YAMAHA CUSTOM Club Netherlands



YAMAHA

Nummer 3 | december 2017 | Jaargang 23

HIGHWAY HAWK



DUTCH DESIGN
MOTORCYCLE ACCESSORIES

INHOUDSOPGAVE

Van het bestuur 3
Van de redactie... 3
23 augustus 4
24 augustus 5
Agenda 2018..... 8
Eén van onze adverteerder, MCW. 10
Evenementencommissie 10
24 september: Rattenrit..... 11
Internationale 2017 Borculo..... 14
Borculo 2017..... 15
Yamaha Exlusief Dealers 18
Regiobijeenkomsten 18
Organisatiestructuur YCCNL 19
Colofon..... 19

Sluitingsdatum voor kopij:
20 februari 2018
In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

De redactie is: **Wendy da Silva, yccnl.redactie@gmail.com**

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

VAN HET BESTUUR

Hallo motorrijders,

Na de vakanties is het weer tijd om ons voor te bereiden op de donkere en veelal natte dagen. De wintervoering in het motorpak gestopt en de winterhandschoenen opgezocht. Voor de Nieuwjaarsborrel en de Algemene Leden Vergadering hebben we een nieuwe locatie in Nieuwegein gevonden. Deze keer op zondag 7 januari en 8 april 2018, zodat leden die op zaterdag werken ook kunnen komen.
De SOS (Start of Season) is van 27 tot 29 april 2018 in de buurt van Veendam en is ook bedoeld voor de opening van het clubhuis van de Road Falcons.
De Nationale Rally is van 7 tot 9 september 2018 in waarschijnlijk Nieuwegein.

Hou de agenda in de gaten en ook de berichten op de website en facebook. Wij wensen jullie een gezellige Sinterklaas en een goed Kerstfeest toe.

Namens het bestuur,
Hans van den Bosch
Voorzitter YCCNL

VAN DE REDACTIE...

Het einde van het jaar is weer in zicht. Een mooi motorseizoen laten we achter ons. Op facebook heb ik mooie verhalen en foto's van motortrips voorbij zien komen. Jammer dat deze niet ook worden doorgemaild voor het clubblad. Het clubblad is er voor maar zeker ook door leden. Zonder copy kan er geen clubblad gedrukt worden. Helaas nemen maar weinig mensen de moeite om copy aan te leveren om het clubblad levendig te houden. Ik hoop dat 2018 een jaar word met veel motorverhalen en copy voor het clubblad.

Rest mij niets meer dan iedereen alvast fijne feestdagen te wensen en een gezond 2018 met vele veilige kilometers.

Wendy da Silva

23 AUGUSTUS

Het is al weer even geleden dat ik op een motor gezeten heb. Er kwam van alles tussen. Dan moest er weer op een zieke gepast worden (en hondje uitlaten), dan was er weer iemand op vakantie en moest er op het huis en de daar bijbehorende dieren gezorgd worden en als er eens niks was, dan was het wel slecht weer. Verder heb ik dan eindelijk eens een Puch gekocht. Ik vond ze in mijn jeugd al leuk, maar toen was er geen geld voor. Deze was betaalbaar. Het is dan ook niks nostalgisch met een hoog stuur of zo, maar gewoon een fiets. Ja, ze maken tegenwoordig ook fietsen. Vroeger misschien ook wel. Waarom een fiets vraag je je misschien af? Nou, om weer eens wat beweging te krijgen. Als je niet genoeg beweegt heeft dat consequenties. Die zal ik je verder besparen, maar dat fietsen moest ik wel weer even leren.

Maandag ben ik even opgestapt voor een eerste rit. Niet te gek maken. Klein stukje dorp. Via de rondweg en een stukje industrieterrein van de andere kant het dorp weer in gefietst en dat ging allemaal prima, alleen bespeurde ik een lichte spierpijn (niet de moeite waard) en zadelpijn. Nou ja, dat zal wel wennen.
Dinsdag weer opgestapt. Nu maar eens een rondje vliegveld. Dat is Gilze-Rijen, inderdaad. Dus eerst het dorp uit, dan linksaf op de oude rijksweg, rechtsaf richting A58, net daarvoor weer rechts op een weg die parallel loopt aan de A58 en aan het eind daarvan weer rechtsaf richting dorp. Alles bij elkaar deed ik daar twee uur over. Je kon me uitwringen. Ik had wel het gevoel dat als ik dit zou volhouden ik gauw weer wat conditie zou opbouwen.

Woensdag weer datzelfde rondje. Nu maakte ik ook gebruik van de hogere versnellingen. Ik ging echt al wat rapper en het duurde al met al iets meer dan anderhalf uur. Dat is me nogal een verschil. Toen ik afstapte had ik weer een beetje spierpijn – mocht geen naam hebben – maar ook last van mijn rechterknie en natuurlijk zadelpijn. Zou ik het dan toch te gek gemaakt hebben. Ik heb inderdaad de neiging die dingen te overdrijven. Toen het ergste zweten een beetje over was wees de klok twee uur aan. Tijd zat dus nog. Dan maar weer eens een stukje op de motor. Tuurlijk. De Virago stond nog klaar met de "rugleuning" er op. Het was inmiddels 28 graden, dus het doorwaaijack aan en starten maar. Hij startte meteen en we konden weg. Wat rijdt dat ding toch lekker. Ik zat te genieten. Lekker temperatuurtje, hier en daar een schaapwolkje aan een verder blauwe hemel, veel verkeer was er niet, zo zou het altijd moeten zijn. Waar zal ik eens heen tuffen. Weet je wat, ik rij naar de garage in Breda. Die is van een vriend van me en daar kan ik misschien ook wel eens een keer naartoe fietsen. Dan kan ik onderweg kijken of er overal wel te fietsen is, anders moet ik daar studie van gaan maken.

Het eerste stuk ging goed. Langs de oude rijksweg ligt een fietspad en dat loopt helemaal door. Vlak voor de A27 ga ik altijd linksaf om door een industriegebiedje en over een viaduct de rondweg van Breda op te komen. Het fietspad ging een hele tijd goed, tot het in de buurt van het ziekenhuis ineens verdwenen was. Nou ja, dan maar eens een andere route zoeken. Toch maar even doorgereden naar de garage, ik was er immer bijna nu. Vriend Gerard was net klaar met het afspuiten van zijn camper waarmee hij naar Noorwegen en Zweden was geweest. Beetje bijkletsen bij een bakje koffie en toen stapte ik maar eens op. De dag is nog jong en het weer is nog prachtig. Oordoppen in, helm op en starten maar.

Jaja, dat had ik gedacht. Helemaal niks. Slechts lichte paniek, want ik sta tenslotte bij een garage. Gerard kwam naar buiten, "doet hij het niet". Nee, zei ik, snap er niks van. Dat heb ik in België ook eens gehad. Het was niet een vergeten standaard en ook geen dodemansknop. Hij zei "zet je licht eens aan en dan starten". Dat deed ik braaf maar zonder resultaat. Je startmotor zit vast, concludeerde hij. Als je start verzwakt je licht dus hij probeert het wel. Ik kreeg een ingeving. Ik zette hem in zijn tweede versnelling en duwde hem voor zover dat ging naar voren. Als de krukas iets-je verdraait en de versnellingsbak draait mee dan staan de tandwieltjes net even anders. Misschien start hij dan wel. Wat denk je? Jawel, zonder problemen, hij deed het! Heel dapper zette ik hem toen uit en startte opnieuw. Ook geen probleem.

Ja... maar ik vind dat toch niet echt leuk. De lol was er meteen een beetje af. Dat ding heeft me al genoeg geld gekost, wat gaat dit nu weer betekenen. Zo denkend tufte ik naar huis en onderweg bedacht ik me dat het wel handig zou zijn om eens bij de dealer in Made langs te gaan. Misschien kennen die het probleem. Het is in ieder geval niet het overbekende startprobleem dat de oudere types Virago heeft geteisterd. Deze is van het laatste bouwjaar (1999) dus het moet wat anders zijn.

Eenmaal thuis heb ik deze ervaringen opgetekend, zodat jullie weer zijn bijgepraat.
Morgen verder.

Ton Trommelen

24 AUGUSTUS

Gelukkig, de weersverwachting was prima. OK, niet zo warm als gisteren, maar prima te doen met zo'n 20 à 22 graden. Rustig ontbijten, we hebben immers geen haast en wachten tot de temperatuur nog wat stijgt. Tegen elven is het zo ver. Ik rol de Virago naar buiten en om er zeker van te zijn dat ik niet voor niks alles aantrek probeer ik of hij start. Nou, als een zonnetje. Hmm, vooruit dan, jas aan, helm op en op naar de Yamaha-dealer in Made.
Heerlijk motorweer, niet te druk op de weg en omdat ik op een bepaald moment lekker op de automatische piloot reed ging ik bijna de A27 op. Macht der gewoonte. Nee, nu niet, rechts aanhouden en dan de A27 oversteken om zo bovenlangs Oosterhout naar Made te tuffen. Ik begon me al af te vragen waar ik eigenlijk mee bezig was. Dat ding rijdt toch perfect? Niks mis mee! Nou ja, dat hij een dood-dood-enkele keer eens een startprobleem heeft, daar kun je toch niet mee aankomen? Dat is vaag! Maar goed, ik ben nu onderweg dus we zien het wel.
In de motorzaak was het rustig. Achter een balie zat iemand die oud genoeg was om iets van Virago's te weten. Ik leg het geval uitvoerig uit en vraag wat de oorzaak kan zijn. Omdat het maar eens in de zoveel tijd voorkwam had hij 2 mogelijke verklaringen. De eerste was dat een of meer cilinders vol benzine waren gelopen omdat door de troep die tegenwoordig in de benzine zit (dat is wel waar) er wel eens een vlotternaald zou kunnen blijven hangen. En daar kan een startmotor niet tegenop want dat levert teveel tegendruk. Ik liet maar even achterwege om te zeggen dat mijn Virago een benzinepomp had en opperde dan hij dan toch wel een bak rook, stank en ellende zou

moeten uitspuiten als hij weer wel startte. Daar was hij het mee eens; die mogelijkheid was daarmee af geserveerd. Zijn andere optie was om even naar buiten te lopen naar de Virago, dan kon hij demonstreren wat hij bedoelde. Het sleuteltje zat er zo in en hij startte. Hoor je, zei hij, met een 'klang-geluid" slaat de bendix er in, de startmotor doet zijn werk en loopt. Wat ik had beschreven is dat ik wel een klikje hoorde, maar die bendix deed dus niks. Dat bleven er over een haperend relais of de koolborstels of allebei. Ze wilden er wel naar kijken, maar dan moest ik een afspraak maken bij de werkplaats. Toen daar iemand achter de balie verscheen bleek die de ander al gesproken te hebben. Ik legde nogmaals uit hoe ik het probleem had opgelost en dat was als volgt: je zet hem in zijn twee en rukt de motor achteruit. Op het moment dat je voelt dat de krukas gedraaid heeft, en dus ook de versnellingsbak, zet ik hem vrij en dan starten. Dan doet hij het. Ja, zei hij twijfelend, misschien staan er dan twee tandwieltjes wat onhandig tegenover elkaar, maar ze wilden er best naar kijken. Ja natuurlijk. Ik wil ook wel kijken, maar dat helpt niet. Ik vond het zelf ook nog te vaag om er geld tegenaan te gooien. Weet je wat, zei ik tenslotte, ik ga weer en als het me weer een keer overkomt meld ik me wel weer. Dat was goed en ik vertrok.

Onderweg wou ik niet meteen weer naar huis; het weer was te prachtig. Weet je wat, ik rij weer naar de garage van Gerard, kijken wat hij van het hele verhaal vindt. Dat is nogal een verstandige jongen. Hij doet weliswaar in auto's, maar, met uitzondering van het aantal wielen, wat is het verschil? Toen ik daar aan kwam had hij achter elkaar twee stomme vragen. De eerste was: 'ben je er nou al weer?' Ja natuurlijk, ik stond voor zijn neus, dan hoef je dat al niet meer te vragen. Zijn tweede vraag was: 'koffie?' Ook dom, want die wil ik altijd wel. Het was intussen half een en hij maakte er meteen zijn lunchpauze van. Ik vertelde hem mijn ervaringen. Vollopende cilinders, daar moest hij om lachen. Dat relais, vond hij, was wel degelijk een verdachte. Ja maar hij start bijna altijd! Ja, zei hij toen weer, maar dan heb je ook nog de koolborstels. Als die oud zijn kunnen ze er wel eens de oorzaak van zijn dat de startmotor vast komt te zitten. Dat klikje wat je dan hoort kan betekenen dat het relais wel degelijk zijn werk wil doen, maar het niet kan, omdat de startmotor vast zit. Op mijn verhaal om dan in een versnelling een ruk te geven waardoor de boel loskomt zei hij: 'alles wat de startmotor een schokje geeft kan hem loshalen'. Ik had er net zo goed een kap op kunnen geven met een hamertje of een stevig zakmes of zo, volgens hem. Al met al, was zijn conclusie, als het gaat zoals het nu gaat kun je gewoon blijven rijden. Maar als het vaker voorkomt, dan wordt het tijd actie te ondernemen. Startmotor eruit laten halen, nieuwe koolborstels en relais of vervangen of schoonmaken, want dat laatste is dan meer uit voorzorg. Verder kan zo'n startmotor volgens hem wel 100 jaar worden. Nou daar kan ik het dan mee doen. Ik heb nu in ieder geval een idee wat de oorzaak zou kunnen zijn en stelt me el al voor een heel stuk gerust. Toen kwamen er klanten voor Gerard binnen dus ik ben maar weer eens opgestapt. Wat startte hij weer voorbeeldig, en wat reed hij weer lekker. OK, ik heb ook nog een Honda staan, maar eigenlijk zit ik veel liever op de Virago. Als die startmotor me dan ook nog wat gaat kosten dan moet dat maar. Wat een lekker ding ☺
Mocht iemand soortgelijke ervaringen hebben gehad dan hoor ik graag hoe hij/zij het heeft opgelost. Je weet maar nooit. En dat het maar lang mooi weer mag blijven!

Ton Trommelen

TERMAAT MOTOREN

Yamaha exclusief dealer YAMAHA

ALTIJD SUPERAANBIEDINGEN

750 leren combipakken en overalls
750 leren jassen, ook retro jassen
1000 broeken; textiel, leer, jeans, doorwaai
1250 textiele jassen; waterdicht, Gore-tex en doorwaai
2500 helmen; integraal, jet, systeem en cross

Meer dan 500 Arai's in de aanbieding!

Arai HELMET

topmerken
motorkleding | helmen | laarzen | handschoenen

HEEL VEEL KORTING !!
op uitlopende collecties
ga naar www.termaatmotoren.nl en klik op

OUTLET

Kijk op onze vernieuwde site voor aanbiedingen

WWW.TERMAATMOTOREN.NL

NU OOK DIRECT PER MAIL BESTELLEN VIA ONZE SITE!!!

TERMAAT MOTOREN

6 dagen per week geopend, donderdag koopavond
HERTOGSTRAAT 74, NIJMEGEN CENTRUM 024-3229575

MasterCard VISA

AGENDA 2018 YAMAHA CU

JANUARI

7 Nieuwjaarsreceptie
11.00 uur tot 14.00 uur
Hoornseschans101, 3432 TK Nieuwegein

7 Geen regiocafé RW i.v.m.
Nieuwjaarsreceptie

14 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

21 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

28 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

FEBRUARI

4 Regiocafé RW, 13.00 uur Café de Tol

11 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

18 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

22-25 Motorbeurs Utrecht

25 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

MAART

4 Regiocafé RW, 13.00 uur Café de Tol

11 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

18 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

25 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

APRIL

1 Regiocafé RW, 13.00 uur Café de Tol

8 Algemene leden vergadering
11.00 uur tot 14.00 uur
Hoornseschans 101, 3432 TK Nieuwegein

8 GEEN regiocafé SS ivm ALV

15 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

22 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

27-29 SOS party RF te Veendam

MEI

6 Regiocafé RW, onder voorbehoud i.v.m.
Rally in België. Regiocafé aanvang
11.00 uur, aansluitend toerrit Café de Tol

13 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

20 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

27 Regiocafé RR,13.00 uur
Manege Bleijenberg

JUNI

3 Regiocafé RW, 11.00 uur
aansluitend toerrit Café de Tol

8-10 Internationale Rally Rudbøl Denemarken

10 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes
(onder voorbehoud ivm Int. Rally)

17 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

24 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

JULI

1 Regiocafé RW 11.00 uur
aansluitend toerrit Café de Tol

8 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

15 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

22 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

AUGUSTUS

5 Regiocafé RW, 11.00 uur
aansluitend toerrit Café de Tol

12 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

19 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

26 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

STOM CLUB NETHERLANDS

SEPTEMBER

2 Regiocafé RW, 11.00 uur
aansluitend toerrit locatie nog niet bekend
i.v.m. Høkersweekend Normaal
bij Café de Tol

7, 8, 9 Nationale Rally
locatie nog niet bekend

9 GEEN regiocafé SS
in verband met Nationale Rally

16 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

23 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

OKTOBER

7 Regiocafé RW, 11.00 uur
aansluitend toerrit Café de Tol

14 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

21 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

28 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

NOVEMBER

4 Regiocafé RW, 13.00 uur Café de Tol

11 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

18 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

25 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

DECEMBER

2 Regiocafé RW 13.00 uur Café de Tol

9 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

16 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

23 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten! Er kan tussentijds altijd iets veranderen. Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site. ***www.yccnl.nl***

Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.

ÉÉN VAN ONZE ADVERTEERDERS, MCW...

... organiseert jaarlijks een feest: de "Custom en Cruiserdag". Dit jaar op 16 september alweer voor de 5e keer en wederom waren er prachtige customs te zien, speelde er een goede band en was er een perfecte bbq aanwezig! Een festijn waar de YCCNL tot nu toe altijd met een stand ook aanwezig was. Als gesponsorde club door deze dealer ben je dat haast wel verplicht. Met veel plezier heb ik voor zover ik mij kan herinneren 4 keer de stand bemand, altijd met hulp van enthousiaste clubgenoten, nog niet eens altijd uit het westen afkomstig. Helaas kan ik mij ook herinneren dat ik altijd weer het bijwonen van deze dag moest aangeven bij het bestuur waarna het Promoteam het e.e.a. dan wel weer prima regelde. Jammer dat de clubleden (nog altijd zo'n 150 stuks al die afgelopen 4 keer) op deze dagen maar sporadisch even aanwipten.

V.w.b. de motorhobby heb ik een stap terug gedaan dit jaar, ook in het bemensen van de stand op deze dag (en straks ook op de motorbeurs), in de overtuiging dat het door onze sponsor georganiseerde feestje uiteraard weer met de aanwezigheid van de YCCNL opgeluisterd zou worden. Op 27 september j.l. trof ik echter geen YCCNL stand aan . . . Haast zou ik zeggen: "Jammer dat het bijwonen van dit jaarlijkse evenement kennelijk alleen maar op het initiatief van 1 persoon geschiedde (met enthousiaste hulp van een enkeling!)".
In de tijd dat ik secretaris was, de besturen vóór mij en ongetwijfeld het huidige bestuur ook, deden en doen verwoedde pogingen de club van nieuwe leden te voorzien. Vele initiatieven werden bedacht en 1 ervan was ook regelmatig de Yamaha exclusive dealers bezoeken en clubkaartjes en de flyers daar achterlaten. MCW behoort ook tot die dealergroep. Daarnaast is MCW ook een sponsor. Ik heb de eigenaar leren kennen als iemand die begaan is met de YCCNL en ik vind het jammer om te zien dat wat opgebouwd is op deze manier mogelijk teniet wordt gedaan.

Wat willen de leden dat er gebeurd met de club? Zou een enquête onder de leden wellicht een idee zijn? Kunnen we allemaal eens nadenken en ideeën leveren hoe de YCCNL weer kan groeien naar een club van naam en van een omvang van betekenis? Een club waar iedereen met een Yamaha custom graag lid van wordt zodra de naam van de club valt? Wat mij betreft is het koesteren van sponsoren en het bijwonen van evenementen er één die op de eerste plaats dient te komen.

Groetjes,
Ton van de Coevering

EVENEMENTENCOMMISSIE

Allereerst wil ik nog kort terugkomen op de Internationale. Alles is nu afgerond en doordat er een groot aantal mensen niet zijn gekomen die zich wel via verschillende clubs hadden opgegeven voor de rally en wij wel volledig voor hebben moeten betalen met een flink te kort af moeten sluiten. Er is wel geprobeerd bij die clubs nog wat financiële vergoeding te halen maar tot op dit moment nog geen reactie van gehad, erg jammer. Dit houdt in dat ons inziens het wel anders aangepakt moet worden met de inschrijvingen zodat dit niet nog eens voor kan komen.

Op een bestuursvergadering is besloten dat het takenpakket van de evenementencommissie een andere invulling gaat krijgen. Dit houdt in dat een regiovertegenwoordiger een locatie gaat zoeken en de eerste contacten gaat leggen en daarna gezamenlijk met de evenementencommissie en de vice voorzitter en penningmeester verder het weekend gaan invullen. Wij kunnen daarom op dit moment nog niks zeggen over waar de S.O.S. en de Nationale gehouden wordt omdat er bij ons nog niets bekend is. We wachten af, zal best wel goed komen zodra meer bekend is komt het wel op de site en op facebook.

Roadwolves

Wat betreft de activiteiten van de Roadwolves is weinig te melden, er is dit jaar weinig gezamenlijk gereden dit meer en deels door vaak het slechtere weer als we regiocafé hadden. In de agenda staan alle data's van de regiocafé's en wat we gaan doen, ik hoop voor volgend jaar veel mooi weer zodat we weer ouderwets met een leuke groep mooie ritjes kunnen maken. Rest mij nog jullie allemaal voor volgend jaar een goed en mooi motor jaar toe te wensen.

Jan Teunissen

24 SEPTEMBER: RATTENRIT

De weersvoorspellingen waren ronduit geweldig. Zeker voor de tijd van het jaar. Maar het was wel een eind weg. Het kost me al bijna 2 uur om op het vertrekpunt te komen! Maar ja, dit kun je niet laten schieten; het wordt waarschijnlijk de laatste rit dit seizoen, hoewel, je weet het maar nooit. Even gebeld of Han ook ging. Daar had hij nog niet aan gedacht, maar hij wou wel. We spaken af dat ik om half 10 bij hem zou voorrijden, dan konden we samen dat laatste stukje doen.

Poeh, dan moest ik wel om acht uur gaan rijden! En op dat tijdstip is het nog maar 7 graden... Oké, dat wordt dan een rit met afpellen. Als de temperatuur daar aanleiding toe geeft kan er stuk voor stuk iets uit. Achtereenvolgens de voering van het motorjack, het colletje en tenslotte de trui. Koelere handschoenen heb ik ook bij me. Virago of Honda? De Honda! Betere bescherming tegen de (aanvankelijke) kou en bovendien, de Virago is de laatste tijd wel verwend met aandacht. Voor de zekerheid de bandspanning maar eens gecontroleerd, die was nog prima! Niks verminderd. Tsja, ik mag het natuurlijk niet zeggen in een Yamaha-blaadje, maar Honda is wel kwaliteit. Nou vooruit: óók kwaliteit! De TomTom ingesteld op de komende 2 adressen en alles staat klaar.

Het komt niet vaak meer voor, maar voor die ochtend moest ik dus de wekker zetten. Als ik dat niet zou doen werd ik waarschijnlijk te laat wakker. Als ik het wel doe word ik 5 minuten eerder wakker dan de wekker. Altijd! De wekker zetten is blijkbaar net zoiets als je brein programmeren. Dat moet dus ook zo kunnen, zonder wekker, maar ik ga het niet gokken. Zeven uur er uit, scheren en tanden poetsen, grote bak koffie en ontbijt en dan aankleden voor de reis. Ik vertrok uiteindelijk om 4 minuten voor 8. Al gauw kwam ik tot de ontdekking dat ik de verkeerde kant op reed. Net op tijd echt wakker. De overheid had deze prachtige dag uitgekozen om iets aan de A27 te gaan doen. Ik moest dus omrijden over Breda en dat is langer. In plaats van 4 minuten voor-

sprong had ik dus al 5 minuten achterstand. Nou ja, dan maar het gas er op.

Onderweg melde TomTom dat ik om 9.38 uur zou aankomen in Haarlem. Nou ja, dat is te overzien. Ter hoogte van Dordrecht echter raakte hij in de war. Hij wilde me een afslag injagen waar ik echt niet heen moest. Dat verdomde ik dus en deze ongehoorzaamheid werd onmiddellijk afgestraft met de mededeling dat de verwachte aankomsttijd nu 9.43 uur zou worden. Bij het tankstation na Dordrecht ben ik maar even gestopt om te kijken wat er met dat ding aan de hand was. Route opnieuw ingesteld en daar lag het niet aan. Geen idee waar hij heen had gewild, maar het bleef 9.43 uur. Meteen maar een appje gestuurd naar Han dat het 9.45 uur kon worden en daar gingen we weer. Onderweg meldt TomTom braaf waar de camera's staan en daartussen kon ik dus best even ietsje harder. Langzaam liep de aankomsttijd terug tot uiteindelijk 9.38 uur, zoals oorspronkelijk. Maar dat was te vroeg gejuicht. In de buurt van Haarlem (ik reed intussen vanaf Roelofarendsveen in de mist) ging er iets mis(t) met een afslag en ik verdween in een grijsgrauw agrarisch landschap. Wel allemachtig, wat is hier nu weer aan de hand? Later vertelde Han me dat ik, waarschijnlijk door de mist, een afslagje had gemist. TomTom liep eerst een tijd te zeuren dat er gekeerd moest worden, maar toen de gelegenheid daarvoor zich aandiende veranderde hij van gedachte en wees een nieuwe koers. Ik was hier vreemd dus hulpeloos en reed maar achter die rode pijl aan en ja hoor, ineens herkende ik iets van de bebouwing. Net even 9.32 uur stond ik op de stoep. Ik belde Han op zijn mobiel dat ik er was, maar hij nam niet op. Ik liep even om de flat heen om te zien of jij soms achter bezig was, maar nee. Toen hoorde ik in de ochtendstilte een bekend motorgeluid dat dichterbij kwam.

Ja hoor, daar kwam hij aangereden. Hij had problemen met zijn linker spiegel. Die stond min of meer compleet los op het stuur. Hij had gereedschap bij zich maar de moer en de contramoer zaten zo vast dat deze twee bejaarden het niet los kregen. Nou is die linker spiegel wel belangrijk, maar Han wou toch maar vertrekken. Misschien wist iemand van de groep er wat op. Het was intussen 9.45 uur geworden dus we liepen achter op het schema. Han wist de weg dus ik reed achter hem aan. Na een aantal bochten stond er ineens een rood-wit hek. Weg dicht. Zomaar.

Han koos een andere route en aangezien het zijn achtertuin was volgde ik slaafs. Weer een afslag en ook hier was weer wat aan de hand, maar we konden ergens tussendoor en zo kwamen we dan op de juiste weg. Ik zag Han geregeld met zijn linkerhand aan die spiegel draaien, want ja, je wilt toch weten wat er achter je gebeurt! Zo'n beetje 10.13 uur kwamen we aan bij de van der Valktent. Het duurde even voor we in de gaten hadden dat we helemaal om de tent heen moesten rijden om de anderen te vinden die net aan de koffie wilden. Best nog veel belangstelling. Er hing nog steeds mist, maar die trok heel langzaam op. De vertrektijd liep, mede door de gezelligheid, een beetje uit en om een uur of elf maakten we aanstalten. Elly en Cees gingen eerst tanken. Verderop was een Tinq en daar zou de stoet langskomen. Net dat ik al zonder benzine zat, maar ik had aardig zitten jakkeren en dan verbruikt hij wat meer, dus hup, even meerijden en volgooien.

Dat lukte allemaal prima en we konden meteen aanhaken en daar gingen we. Geen idee wanneer de mist nu uiteindelijk is opgetrokken maar het is ergens gebeurd en toen kwam er een zonnetje. Kijk, dan ziet de wereld er ineens veel beter uit. De route was doordacht in elkaar getimmerd.

Dijkjes, weggetjes en plaatsen waar ik nog nooit was geweest of van had gehoord. Het verhaal dat St. Maarten compleet was verwoest bleek niet te kloppen. We zijn er doorheen gereden en er mankeerde helemaal niks aan. Ooit gehoord van Groenveld? Of Valkoog? Bestaat echt!

Tegenvallertje was dat de tent waar we wat wilden nuttigen gesloten bleek. Wegens vakantie! Nou ja, die doen ook maar. Dan maar verder kijken. Een stukje verder, ik denk bij Oude Sluis zat ook nog wat. Ik zag een bordje. Geopend vanaf 3 uur. Dat duurde te lang, dus verder maar weer. Bij Anna Paulowna bleek er iets open te zijn. Het was weliswaar een snackbar, maar ze hadden veel meer dan er "op de kaart stond". Binnen was plaats zat en buiten konden er ook nog wat mensen in het zonnetje zitten op het terras. Ik bezondigde me aan een patatje met en koffie, maar ze hadden allerlei sandwiches, omeletten, broodjes met ei, kaas, kroket, hamburgers, noem het maar op. Geen verkeerde tussenstop dus. We hebben rustig onze tijd genomen. Jeroen werd ook nog even gevraagd te kijken naar een rammeltje aan de motor van Willy, maar de oorzaak daarvan bleef een mysterie. Vlak voor vertrek vroeg ik ook nog of hij naar de spiegel van Han wilde kijken en hij kreeg de boel wel los en ook weer natjes vast. Probleem opgelost.

Het liep intussen al tegen 3 uur en sommigen haakten hier af om sneller thuis te zijn. We zaten hier zo'n beetje op het hoogste (noordelijkste) punt van de rit vertelde Nico en het vervolg zou binnendoor langs de kust gaan. Ik had de TomTom al ingesteld op thuis en was van plan mee te rijden tot het duidelijk te laat zou worden om mijn eetafspraak in Aalst nog te halen. We reden weer leuk binnendoor, kruisten twee keer een fietscross en maakten langzaam vorderingen. Op een gegeven moment sloeg Nico rechtsaf en ik ging zwaaiend rechtdoor, als teken dat ik ook afhaakte. Het liep toen tegen half vier en ik wilde naar de A9. Maar dan heb je buiten de waard gerekend. Er waren meer mensen op de weg. Acht en een halve kilometer moest ik op dit aanvoerpad en ik stond stil. De dubbele doorgetrokken streep was onverbiddelijk, maar verkleurde langzaam in een uitnodiging. Ik herinnerde met de weg tussen Saint Tropez en Sainte Maxim. Ook een tweebaans weg met in het midden een dubbele streep. Tussen die strepen reden alle fietsers, brommers, scooters en motoren in beide richtingen. De auto's stonden nagenoeg stil dus het ging nog goed ook. Hier waren er duidelijk stoplichten in het spel. Dan kwam er weer een groep tegenliggers en dan was het eer een tijdje rustig met tegenliggers. En ja hoor, ik liet me verleiden. Als het kon ging ik er langs en sommige auto's maakten zelfs plaats (hulde). Als er weer een golf tegenliggers aan kwam liet ik me er weer tussen zakken. Zo kwam ik toch nog bijtijds bij die verstoplichten en daarna werd het tweebaans en daarna kwam ik pas echt op de A9. Intussen was het zo laat geworden dat ik maar even gestopt ben om te berichten dat ik wel een andere keer een hapje kwam doen. Dat had dan weer het voordeel dat ik misschien de finish van het WK wielrennen nog kon zien. Dat viel tegen. Alle voorgaande dagen was de finish tussen half zes en zes uur, maar nu natuurlijk niet. Nou ja, de winst is toch naar Peter Sagan gegaan, en die gun ik het nog ook.

Wat een dag. Op een dag 13 graden temperatuurverschil, veel kilometers gedraaid en gereden (met onderbrekingen) van 8.00 uur 's morgens tot 17.30 uur in de middag, prettig gezelschap en prima weer. Er zijn zat dagen die minder zijn zou ik zeggen. Nico, bedankt!!!

INTERNATIONALE 2017 BORCULO

Als evenementencommissie zou ik een stukje schrijven over de Internationale in Borculo, ik weet alleen niet goed wat ik moet schrijven omdat het weekend voor ons heel dubbel is verlopen. De opbouw moest in etappes dat in verband met het slechte weer, daardoor waren wij donderdagmorgen nog tenten aan het opzetten toen de eerste gasten al kwamen. Op de donderdag kwamen al zo'n 200 gasten dat was schrikken voor de dames want zij zouden op de vrijdag het ontbijt verzorgen is uiteindelijk goed gekomen en was voortreffelijk. Op de vrijdag kwamen er nog een goede 100 gasten bij zodat de teller op ruim 300 bleef staan, er hadden zich 370 personen aangemeld dus zo rond de 60 personen die zonder opgaaf van reden weg zijn gebleven (hadden zich via hun eigen YCC opgegeven). Ook waren er 8 die vonden de tenten die wij voor hun gehuurd hadden niet goed genoeg en zijn zonder die te betalen weer vertrokken. Over het weekend zelf schrijf ik niets dat zullen wel anderen voor mij doen.
We zijn op de vrijdag middag/avond nog met een Zweeds echtpaar eerst naar de dokter en later naar de H.A.P. geweest, zij was op de donderdagavond in de doucheruimte met haar hoofd langs een wasbak gevallen en had een flinke hersenschudding. Ans heeft in de tussentijd een B&B geregeld, zij mocht het ziekenhuis wel verlaten als ze maar niet in een tentje moest slapen.
De rally verliep zonder problemen met dank aan de vele verkeersregelaars. De afbouw op de zondag was nog een heel werk, ik ben geloof ik wel een keer of 4 op en neer naar Halle gereden om alles weg te brengen. Op de maandag nog een rondje Apeldoorn/ Zwolle gemaakt om de gehuurde spullen weer weg te brengen. Ook kregen maandag een telefoontje van de Zweed dat ze dinsdags weer richting huis gingen en dat zij de motor van haar bij ons kwamen ophalen (deze was zolang bij ons gestald) helaas zijn ze niet ver gekomen hij is n.l. in Duitsland onderuit gegaan en zijn daardoor alsnog met alternatief vervoer naar huis gebracht.

Het heeft ruim een maand geduurd voor zij de motoren weer in Zweden hadden. Toen ook maar naar Kerkemeijer om de eindafrekening op te halen en het geld dat we nog thuis hadden weg te brengen. Toen kwam de grote schrik of we het eten voor de mensen die niet waren geweest ook maar even volledig wilden betalen, toen bij hem meteen aangegeven dat er weinig tot geen ruggespraak was geweest naar aanleiding van het geringe aantal mensen op de vrijdagavond met het eten. Hij wou dan nog wel iets van de prijs afdoen en hij bood ons aan dat wij een keer gratis gebruik mochten maken van de velden, weet niet of daar wel interesse voor is.
Op het moment van schrijven zijn wij nog steeds niet tot over een stemming gekomen. Dit heeft ons voornemen(van Jan en Ans) om in de toekomst niet meer mee te helpen om nog een internationale te organiseren alleen nog maar versterkt, wij blijven eerst nog wel meedraaien met het organiseren van de SOS en de nationale rally's. Om toch positief af te sluiten willen wij bij deze alle mensen bedanken die op welke wijze dan ook hebben geholpen tijdens het weekend. Een speciaal woord van dank gaat uit naar Jeroen en Marja en naar Rob en Peter en niet minder naar al de andere helpers. Verder de gemeentes Bronckhorst en Berkelland en de politie voor hun medewerking.

Dan natuurlijk de sponsoren en adverteerders; Motorcamping "bij het vuur" Zieuwent / Highway hawk.com / Eterij de Woage Halle / Allurepark de Lucht Renswoude / Boetiekhotel Bon aparte Lochem / Borduurhuis Steenderen / Eetcafé de Tol Zelhem / Hotel café restaurant In de groene jager Barchem / Motoport Zelhem en Hengelo .O. / Ter maat motoren Nijmegen / Hartelman motoren Hengelo .Gld. / Topmoto Apeldoorn / Klompenfabriek Nijhuis Beltrum / Motorkleding dumpdag.nl Beekbergen

Jan Teunissen

BORCULO 2017

Daar zijn we al eens eerder geweest. Twee keer zelfs als ik me goed herinner. In 2004 en 2010. Vooruit dan, drie keer is scheepsrecht. Zoals gewoonlijk speelt het weer een belangrijke rol. Nou ja, belangrijk, niet voor het gaan, maar voor het gaan op welke motor. Het liefst pak ik de Virago, maar die is net gepoetst en dan moet het wel mooi weer zijn, anders wordt het de Honda. Die maalt niet om regen, die is van plastic.
Ik ging pas vrijdag. Donderdag kon ook, maar ja, ik heb ook nog wel eens wat anders te doen. Vrijdag begon erg nat, maar als je buienrader gebruikt kon je zien dat dat van voorbij gaande aard was. Niet voor de middag vertrekken en dan eerst noordwaarts, zodat je pas later afbuigt naar het oosten, waar het het langst zou blijven druppelen. Voor de zaterdag en de zondag was alleen maar goeds voorspeld.
Een blik op de TomTom deed me vermoeden dat ik die route al had ingeprikt, maar dat bleek niet helemaal waar. Ik begon op de A27 met de rit naar het noorden, passeerde al gauw Utrecht en daarna werd ik langs Amersfoort naar Apeldoorn geleid. Eigenlijk best een beetje vreemd, maar ja als je de snelste route neemt, misschien klopt dat dan wel. Maar nee, eenmaal in Apeldoorn ben ik maar eens aan de kant gaan staan. Nog niet zo lang geleden ben ik al eens in Apeldoorn geweest en die route stond er nog in. Handig. Na ja, wat was het adres ook al weer. Na enige tijd kwam de Ruurloseweg door en toen was het simpel. Oh, nog 60 kilometer! Vooruit, het zonnetje schijnt, op de Virago hang ik lekker tegen de bagage, er zit genoeg in de tank dus pruttelen maar.
Al met al duurde de reis wat langer. Ik wist nog dat er vlakbij een tankstation moest zijn en het is altijd wijs met een volle tank aan te komen. Met de tank vol reed ik verder en herkende het gebouw van Kerkemijer. En toen was ik er al voorbij. Keren dus en nu goed mikken voor de inrit. Op de bekende plek stond de welkomsttent. War rommelen door de lijsten en ik werd gevonden. Welkomstdrankje, polsbandje (dat is ook maar een duffe traditie, want niemand kijkt er naar) en wat spulletjes en info in een tasje. In dat tasje een heus boekje i.p.v. het lijstje huisregels. Leuk gedaan! Wat zinnige advertenties van locaties in de buurt, handig om te bewaren! Tasje is ook wel handig. Die ligt nu op de stapel van "misschien heb ik er ooit wat aan, nog niet weggooien" ☺

Na een stukje het terrein opgereden te zijn herkende ik een van de vlaggen van de YCCNL. Het was die van de Westcoast Hogs, maar ach, daar heb ik ooit ook deel van uitgemaakt, dus waarom niet. Er was nog plek voor mijn tentje, dus die was als eerste aan de beurt. Op zich snel genoeg geregeld. Even omkleden en dan die motor wegbrengen naar de stalling. Bij een witte wagen die op punt van sluiten stond nog gauw een biertje gehaald en wat munten gekocht. Terug bij de tent zat een heel gezelschap waarvan ik de meesten wel kende. Na gezellig wat bijpraten ben ik nog even verder gelopen. Daar stonden wat Road-Rats en een stukje verderop stond de vlag van de Southern Snakes. Eigenlijk had ik daar dus moeten staan, maar daar was het al vol. Al met al was het best al laat geworden en begon met aan eten te denken. We gingen maar eens kijken en, dat moet ik zeggen, de warme maaltijden waren perfect geregeld. Twee lange tafels om de meute in vier rijen langs de etenswaren te leiden en wat er op stond was niette versmaden. Echt prima. Je kon binnen eten of buiten, zelfs in een andere ruimte, plaats genoeg. Na het eten weer naar buiten. Het weer hield zich prima en de koffie (of thee) was een prima afronding van de maaltijd.

Daarna even een rondje over de parkeerplaats. Opvallend was dat het aantal Virago's weer kleiner was geworden. Dragstars waren er nog volop en Wildstars ook. Ik heb 3 Bolts kunnen vinden en wat Midnights en verder door de buitenlanders veel typen die hier ten lande niet te krijgen zijn. Raar beleid toch van Yamaha. Ze drukken de cruisers er gewoon uit. Jammer.
In de grote zaal was al muziek te horen. Daar tussen door probeerden de bandleden wat in te spelen. De planning was dat ze van 21.00 tot 01.00 zouden spelen, maar volgens mij werd het wat later. Geen punt, mijn tentje stond op ruime afstand. De band was hard. Ik zeg het nog maar eens een keertje. Niemand heeft daar blijkbaar grip op. Ik had mijn oordoppen in en daardoor was het uit te houden. Voor de rest was het geen verkeerde band. Om een uur of twaalf ben ik met het zoveelste biertje maar weer in de koffietent gaan zitten. Even afkicken van de herrie en lekker bijkletsen. Ik weet niet meer hoe laat, maar het was al redelijk rustig toen ik mijn tentje opzocht. Mooie dag, geen druppel regen, lekker temperatuurtje, gezellige mensen, dit hou ik wel even vol. De volgende morgen was ik er om half acht uit. Overbuurman Han eveneens. Samen gingen we eerst naar de koffie/thee-tent, want het ontbijt zou om 8 uur zijn. Nu ben ik geen grote ontbijter, dus ik had genoeg aan wat er stond, maar veel franje zat er niet aan. Ik miste een eitje, gewoon omdat dat er eigenlijk altijd wel bij was, maar het smaakte verder prima. Daarna weer het zonnige gras op. Om elf uur zou de ride-out beginnen, maar om half elf begon men al met het opstellen daarvoor. Het leek een hele grote groep te worden en dat werd het ook. Nu kan het gauw wat rommelig worden als er te veel deelnemers zijn, dus ik hield me wat achteraan, om te kunnen afhaken als het mij te link zou worden. Maar dat is niet gebeurd. Het blokken van wegen was prima geregeld en we konden overal gewoon doorrijden. Als tussenstop kwamen we terecht in het historische Bronckhorst, naar verluid bijgeschreven in de UNESCO-lijst van Nederlands erfgoed.
Heel klein, maar heel rustgevend en voldoende restaurant-tafeltjes om het grote gezelschap te herbergen. De motoren waren gestald op een grote parkeerplaats net buiten het dorpje en 2 leden boden zich aan als bewaker op te treden. Dat maakte het wat makkelijker om je helm te laten hangen en zo. Bedankt Kees en Daan! We hadden voor de tussenstop anderhalf uur ingepland. Dat moet toch kunnen zou je denken. Als een van de van tevoren getipte restaurateur extra personeel had ingeschakeld zou dat misschien gelukt zijn; maar om half twee zaten er nog mensen op hun eten te wachten. Dat was niet te voorzien. Dus rest er niks anders als berusten. We hebben immers tijd zat. In het plaatselijke kerkje was een of andere viering aanstaande want steeds meer auto's zochten een parkeerplaatsje tussen de motoren. Met een beetje verschuiven is ook dat nog gelukt. En dan werden er ineens helmen opgezet en motoren gestart en begon met het opstellen van een lange, lange rij. Prachtig toch dat je met zo'n grote groep door de prachtige natuur kunt slingeren zonder verkeersopstoppingen of andere overlast. Weer waren de blokkers overal op tijd aanwezig en weer konden we overal ongestoord doorrijden. Eenmaal terug op de camping reed ik meteen even door om af te tanken. Dat deden er meer, vooral Engelsen die vroeg weg wilden stonden er te tanken. Voor mij stond er eentje te tobben met een pasje dat niet bleek te werken. Iets met een magneetstrip. Nadat hij opzij was gestapt wenkte ik hem naast mijn Virago. Toen ik klaar was met tanken heb ik de slang doorgegeven en ook bij hem ging er maar een paar liter in. Hij zwaaide met een biljet van vijftig. Ja, laat maar, die paar centen mis ik niet. Terug naar de camping, en uitkijken dat je niet weer die inrit voorbij schiet. Dat lukte en ik parkeerde hem

meteen maar op de parkeerplaats. Nu had ik wel dorst. Bij de witte kraam stonden wat tafeltjes en daar hebben we de rest van de middag zitten weg keuvelen. Op het terrein waren er wat winkeltjes geopend. Er was allerlei aan motorrijden gerelateerde handel en dat was een gezellige aanblik. T-shirt gescoord in de maat L (was effe zoeken), dus die is binnen.

Het diner was, net als gisteren, prima verzorgd, wel een beetje hetzelfde als gisteren, maar goed is goed, daar hoor je mij niet over. Buiten even een bakje koffie doen en babbelen met anderen en voordat je het weet klinkt er weer muziek uit de zaal. De band was nog lang niet klaar, maar ondertussen draaide er een bandje met swingende muziek en daar werd lekker op gedanst. Dat werd anders toen de band het overnam. Harde rock stond er op het programma. Met een paar anderen stond ik (met oordoppen) wat blauwe munten op te maken en toen had de band even pauze. In die tijd draaide er een bandje met rock-'n-roll- en twistmuziek en dat bracht velen er toe de dansvloer te betreden. Met een laatste grote bier ging ik uiteindelijk maar eens in de tent kijken. Daar zaten er meer die liever een gesprekje voerden en van de mooie avond genoten. Goh, wat hadden we toch een prachtig weer. Echt een lome zomeravond. Aan de overkant van het veld stonden twee masten met ledverlichting te fonkelen. Wat mensen allemaal niet meeslepen, maar wel mooi. Ik weet niet meer hoe laat ik ben gaan slapen, maar niet te laat. De volgende morgen is het weer over en moeten we naar huis. Goed slapen dus. Ook dat is weer gelukt. Op de parkeerplaats voor het gebouw stonden al een heleboel Engelsen gepakt en gezakt klaar om te vertrekken. Ze moesten nog een stukje en dan waren er ook nog de diverse veerboten of treinen die besproken waren. Meestal is om die reden het ontbijt op de vertrekdag vanaf 7 uur. Maar nu niet. Dat viel niet overal even lekker. Persoonlijk heb ik daar geen last van, maar ja, de Engelsen vormen wel een groot deel van de trouwe bezoekers ...
Maar dat is dan ook het enige wat er viel aan te merken. Je kunt het eens zijn met de organisatie of niet, er was in ieder geval een prima inzet om alles goed te laten verlopen. Er was ook duidelijk veel werk in gaan zitten en ze waren er ook trots op. Dat mag. Goed gedaan jongens (en meisjes).
Nadat de tent en de rest was ingepakt en opgeladen, was ik eigenlijk klaar voor vertrek. Aangezien ik een andere kant op moest als de meesten ben ik maar gaan rijden. Heerlijk motorweer. Ik had een zonnebril op, maar op een bepaald moment dacht ik van bril te wisselen. Die zonnebril is wel leuk, maar ik mis dan het leesgedeelte. Snelheidsmeter en toerenteller zijn niet het probleem, maar de TomTom levert informatie die zonder leesbril niet te lezen is (voor mij). Ik stop dus bij een tankstation en daar kom ik tot de ontdekking dat ik mijn linker zijtas bijna ben verloren. Hij hing nog aan 1 bevestigingspuntje. Wat nu? Ingeving: even naar binnen en kijken of ze ook trekbanden verkopen. Ja hoor een setje van 2 stuks. Daar moet ik iets mee kunnen. Zo goed en zo kwaad als het kon heb ik de tas op zijn plek vastgesjord en dat heeft gehouden tot thuis. Daar bleek dat beide tassen elk met 3 boutjes waren bevestigd. Aan de ene kant was het middelste verdwenen (merk je niet) en aan de linker kant zat alleen de achterste nog vast.
Maandag heb ik een flesje lock-tight (heet tegenwoordig lock-bond) gehaald en de boel weer vastgezet. Problem solved.

Volgende week zondag de haringrit. De rit zelf van de week nog even checken en het verslag daarvan vind u waarschijnlijk in hetzelfde blaadje. Daarna zien we wel weer verder.

Ton Trommelen

YAMAHA EXCLUSIEF DEALERS

Yamaha heeft ruim 30 dealers verspreidt over ons land. Dit zijn motorzaken die meestal meerdere merken vertegenwoordigen. Tegenwoordig zie je ook dat er steeds meer zaken zijn die zich specialiseren in maar 1 merk. De Exclusief dealers.
Er zijn op dit moment 7 zogenaamde Yamaha Exclusief dealers in Nederland.

DIT ZIJN:

Van Meel Motoren in Made. www.vanmeelmotoren.nl
Gebben Motoren in Rogat. www.gebbenmotoren.nl
Termaat Motoren in Nijmegen. www.termaatmotoren.nl
TopMoto in Apeldoorn. www.top-moto.nl
Motor Centrum West in Naaldwijk. www.motorcentrumwest.nl
Martin's Motorservice in Lelystad. www.martinsmotorservice.nl
Roadrunner Motoren in Velp. www.roadrunnermotoren.nl

YAMAHA

REGIO BIJEENKOMSTEN

YAMAHA CUSTOM Club Netherlands

Regio 1/2 **Groningen, Friesland en Drenthe**
Falcons Iedere 2e zondag van de maand.
Helaas geen regio bijeenkomsten.

Regio 3 **Wolves Overijssel, Gelderland, Flevoland**
Wolves Iedere 1e zondag van de maand. Voor actuele aanvangstijden zie agenda.
Café de Tol 't Normaalste café van de Achterhoek (vroeger stamkroeg van Normaal)
Keijenborgseweg 1, 7021KP Zelhem.
(Als er een toerrit op de agenda staat, vertrekt deze om 11:00 uur.)

Regio 4 **Utrecht, Noord-Holland**
Rats Iedere 4e zondag van de maand. Regiocafé 13:00 uur
Manege Bleijenberg 's Gravenlandseweg 3, 1381 HH Weesp

Regio 5 **Zeeland, Zuid-Holland**
Hogs Iedere 3e zondag van de maand. Regiocafé 12:00 uur
't Vierkantje Kerkstraat 3, 2651 CD Berkel en Rodenrijs

Regio 6 **Noord-Brabant, Limburg**
Snakes Iedere 2e zondag van de maand. Regiocafé 12:00 uur
Eetcafé Mozes Hovel 45, 5051NR Goirle

YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

Organisatiestructuur

Bestuur

Voorzitter: Hans van den Bosch, yccnl.voorzitter@gmail.com
Vice voorzitter: Boudewijn Vriezen, yccnl.vice@gmail.com
Secretaris: Henri Callens, yccnl.secretaris@gmail.com
Penningmeester: Ronald Cobet, yccnl.penningmeester@gmail.com

Toegevoegd aan het bestuur

Manfred de Bos: yccnl.falcons@gmail.com
Jan Teunissen: yccnl.wolves@gmail.com
Nico Jansen: yccnl.rats@gmail.com
Hans Hendriks: yccnl.hogs@gmail.com
Nuno da Silva: yccnl.snakes@gmail.com

Regiovertegenwoordigers

Groningen/Friesland/Drenthe (regio 1/2)

Overijssel/Gelderland/Flevoland (regio 3)

Noord Holland/Utrecht (regio 4)

Zuid Holland/Zeeland (regio 5)

Brabant/Limburg (regio 6)

Redactie Magazine Wendy da Silva
yccnl.redactie@gmail.com
Site master Ronald Cobet
yccnl.sitemaster@gmail.com
Facebook beheerder Nuno da Silva
yccnl.moderator@gmail.com
Internationale contacten Hans van den Bosch
international@yccnl.nl

Commissies

- **Promotie Team**
  yccnl.promoteam@gmail.com
- **Nationale Rally**
  yccnl.events@gmail.com
- **Internationale Rally**
  yccnl.rally2017@gmail.com

Road Falcons Manfred de Bos
e-mail: yccnl.falcons@gmail.com
Road Wolves Jan Teunissen en team
e-mail: yccnl.wolves@gmail.com
Road Rats Nico Jansen en team
e-mail: yccnl.rats@gmail.com
Westcoast Hogs Hans Hendriks en team
e-mail: yccnl.hogs@gmail.com
Southern Snakes Nuno da Silva
e-mail: yccnl.snakes@gmail.com

Colofon

Het YCCNL Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie Wendy da Silva
Email yccnl.redactie@gmail.com
Internet www.yccnl.nl
Vormgeving De Studio Breda, www.destudiobreda.nl
Adverteren In ons magazine kan ook worden geadverteerd. Voor meer informatie kun je terecht bij ons Promoteam. yccnl.promoteam@gmail.com
Contributie **per jaar op bank rekeningnummer IBAN NL51RABO0156606704 t.n.v. YCCNL te Utrecht.**
Gewone leden: € 35,-. Begunstiger: € 25,-

Het vereningsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december. De contributie is per vooruitbetaling verschuldigd. De contributie zal halverwege de maand december worden geïnd. Het lidmaatschap opzeggen dient 4 weken voor het einde van het jaar te geschieden. Dit kan via een e-mail naar yccnl.leden@gmail.com met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

mcw
motor centrum west



Voor:

- Verkoop van alle merken nieuwe en gebruikte motoren
- Grote collectie motorkleding en accessoires
- Reparatie en onderhoud van alle merken motoren
- Tevens verkoop van brom en snorscooters en brommers

Smederijstraat 2 (via navigatie: Gildestraat) • 2671 BV Naaldwijk
Tel.: 0174 - 44 07 71 • E-mail: info@motorcentrumwest.nl

WWW.MOTORCENTRUMWEST.NL