

Nummer 1 | maart 2018 | Jaargang 24


HIGHWAY HAWK
DUTCH DESIGN
MOTORCYCLE ACCESSORIES

INHOUDSOPGAVE

Van het bestuur 3
Van de redactie... 3
Even bijpraten... 4
Start of Season 2018 5
India Khardung la 8
Rugleuning Virago..... 9
Internationale Rally 12
Agenda 2018 14
Elektrisch probleem 16
Yamaha Exlusief Dealers 18
Regiobijeenkomsten 18
Organisatiestructuur YCCNL 19
Colofon..... 19

Sluitingsdatum voor kopij:
20 mei 2018
In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

De redactie is: **Wendy da Silva, yccnl.redactie@gmail.com**

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

VAN HET BESTUUR

Beste Yamaha cruiser rijders,

De nieuwjaarsbijeenkomst werd door 36 leden bezocht op de nieuwe locatie in het wijkhuis De Steeg in Nieuwegein. Jammer genoeg was ik de enige op de motor, wat raar is bij droog en zonnig weer. We vinden het een prima keuze en de catering was ook top.
We beginnen nu met de voorbereidingen voor de ALV die op dezelfde locatie gehouden zal worden. Veel zal afhangen of de leden zich geroepen voelen om opengevallen plaatsen in bestuur, regio's, commissies en andere vrijwilligerstaken op zich te nemen.
De SOS en Nationale rally zijn in voorbereiding, wat rijkelijk laat is vanwege veranderingen in structuur en afspraken. Maar ze gaan door en we hopen zo spoedig mogelijk meer informatie te kunnen geven via facebook en website.
Ik wens u namens het bestuur een kilometer rijk en veilig motorjaar toe.

Tot ziens,
Namens het bestuur,
Hans van den Bosch
Voorzitter YCCNL

VAN DE REDACTIE...

2018 is al een aantal maanden een feit. Ten tijde van het uitkomen van dit magazine staat de start van een nieuw motorseizoen ook weer voor de deur. Een tijd van samenkomen met vrienden, mooie ritten rijden en fijne weekenden. Zo is er dit jaar in April het SOS, gaan er leden naar diverse rally's van bevriende clubs en niet te vergeten de droomreis van 10 leden die in September naar India gaan om daar een fantastische vakantie te beleven op royal enfields.

Je zou toch zeggen dat er genoeg activiteiten zijn waarover een leuk stukje geschreven kan worden. Ik zie jullie kopij dan ook graag tegemoet om het behoud van het clubblad te kunnen waarborgen.

Groet, *Wendy*



EVEN BIJPRATEN....

Het was een koude maar zonnige rit van Beek naar de nieuwjaarsbijeenkomst in Nieuwegein. De nieuwe locatie was voor velen even zoeken aangezien de navigatiesystemen naar de achterkant van het gebouw wezen. Er waren 36 leden aanwezig in een eenvoudige zaal, maar gezelligheid moet toch van de leden zelf komen. Voor de ALV kunnen we wat vlaggen meenemen voor versiering van de zaal.
Na een kort speech waarin de vrijwilligers bedankt werden voor hun inzet met een eeuwigdurende YCCNL-kalender, stond het lunch buffet klaar met heerlijke soep, diverse broodjes en beleg en met een ei en kroket. Goed verzorgd door het wijkhuis De Steeg!
Om 14:00 uur was iedereen weer tevreden vertrokken en met de ALV is deze locatie ook gereserveerd. Er is veel gebeurd in het afgelopen jaar met het bestuur en in voorbereiding op de ALV wil ik toch een en ander vermelden ter voorbereiding op de vergadering.
In november besloot de secretaris na een meningsverschil direct op te stappen en gaf de penningmeester aan per volgende ALV er mee te stoppen. Voor de vervanging van de penningmeester is er al 1 kandidaat gevonden. Voor het beheer van de ledenadministratie en de website zijn er ook leden die dit willen doen. Wij zoeken nog naar een secretaris en een facebook beheerder. Voor de evenementencommissie is er ook een nieuwe kandidaat die samen met Joke, Peter, Els en Alex de evenementen wil ondersteunen, zoals Nieuwjaarsbijeenkomst, ALV, SOS en Nationale rally.

Heeft het magazine nog toekomst nu vorig jaar gebleken is dat er weinig kopij wordt aangeleverd? Deze en het volgende nummer zullen bepalen of we tijdens de ALV willen voorstellen het magazine maar op te heffen want de kosten blijven hoog ondanks goedkoper papier en verzendkosten. Verder is het de vraag of we de regio's moeten handhaven want er zijn nieuwe regiovertegenwoordigers nodig als we dit willen voortzetten. Zou het mogelijk zijn om in de provincie Utrecht een centraal bijeenkomstpunt te zoeken voor 1x per maand?

Voor de ritten zou via een app iedereen een rit kunnen aankondigen en organiseren zodat we daarin flexibeler kunnen zijn. We gebruiken hiervoor de mobile telefoonnummers. Graag deze nummers opgeven aan Willy Sprey.
We zullen tijdens de ALV hierover met elkaar spreken en beslissingen voor de toekomst maken.

Voor dit jaar is het ledental gedaald naar 126 en we verwachten dat er geen grote aanwas zal zijn van nieuwe leden. Gelukkig kunnen we wel 3 nieuwe leden aan u voorstellen: Sofie Aafjes, John Egil Oppen Noorwegen) en Billy Walther (Zweden)

Hans van den Bosch

START OF SEASON 2018

Georganiseerd door de Road Falcons



Met medewerking van de evenementencommissie
Registratie door overmaking van € 60,- aan de penningmeester
op de rekening van YCCNL: NL51 RABO 01566 06704

Aan de poort contant € 65,-.
Bij verhindering na afmelding wordt het bedrag teruggestort.

De SOS wordt gehouden van 27 tot 29 april 2018 in:
Motorcamping "De Motorschuur"
Zuidzijde 30, 9515 PJ Gasselternijveenschemond
Nederland / GPS N 52.99373 E 006.89547

website: www.motorschuur.info
Info voor andere slaapplekken dan in een tent.

INDIA KHARDUNG LA



In het magazine van januari 2016 ik berichtte over het plan van Nuno en Wendy en mijzelf om een motorvakantie in de Himalaya te houden met als doel de hoogst geplaveide bergpas ter wereld, de Khardung La op zo'n 5600 meter, te bereiden op heuse Royal Enfield motoren; model Bullet, 1-cilinder met 500 cc. Travel2Explore organiseert deze reis 6x per jaar en gaat 6x per jaar uitverkocht dóór.

Wendy , Nuno en ik zijn rond gaan vragen binnen de club, hebben artikelen in het Magazine geplaatst en dit jaar in september vormen wij met clubgenoten de 7e uitverkochte trip zeg maar. Helaas zijn er 2 deelnemers die om privé redenen niet meer mee kunnen. We zijn nu met 11 personen; 10 motorrijders en 1 passagier. Cool die groep, maar er is dus ruimte voor 2 tot 3 medereizigers nu!!

Opgeven kan als volgt en volgens wie het eerst komt die het eerst maalt:

- www.travel2explore.nl/deelnameformulier-motorreis-himalaya/
- Vertrekdatum vul in: 2 september
- Bijzonderheden vul in: "Groep YCCNL"
- Paspoortnummer: mag leeg blijven indien het paspoort er nog niet is

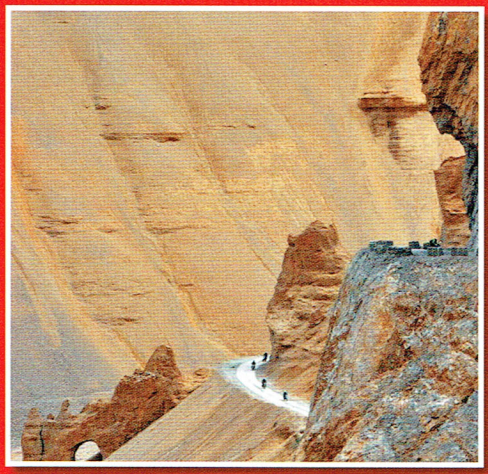
De reisduur telt 21 dagen. Naast de reissom zijn er enkele additionele kosten (Zie de site https://www.travel2explore.nl/motorreis/himalaya/). Paul verzekerde mij, mede afhankelijk wat je aan souvenirs wilt besteden, dat € 400,- ruim toereikend zal zijn.
We zullen landen in New Dehli en zullen daar ook de Taj Mahal bezoeken (facultatief). Van daaruit gaan we met openbaar vervoer naar de

voet van de Himalaya afreizen: Dehra Dun. Uit ervaring weet ik dat zelf rijden in een miljoenen stad in India ondoenlijk is. Voor het werk ben ik 2 keer eerder in India geweest, Bangalore in het zuiden en Mumbay/Pune (Bombay) even boven het midden. Mijn relaties in India verzekerden mij dat er wel degelijk verkeersregel zijn... maar niemand houdt zich daaraan. Tja leg dat gegeven naast het links rijden, dan pas ik voor het motorrijden in miljoenen steden in India.

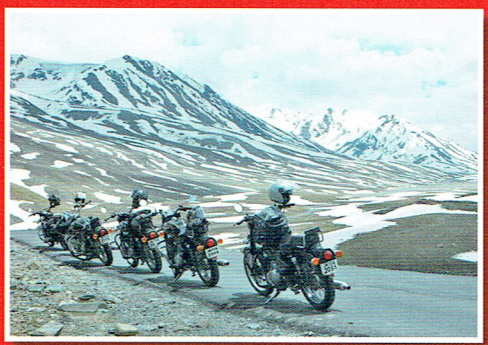
In januari 2016 stelde ik voor een spaarplan te hanteren. Voor € 100,- per maand wordt het reisdoel ruim gehaald in september dit jaar. Vooruitzien is regeren zeg ik altijd maar. Aftellen naar 2 september 2018 in januari 2016 leek weinig zinvol. Was het eigenlijk ook. Maar, zoals iedereen wel vaker merkt... time flies. En hup ineens was het oud en nieuw 2017/2018.

Mijn "aftel" app gaf aan hoeveel dagen uren minuten en seconden nog te gaan zijn. Zie de foto ervan. Enne... dan weet je dat de reis der reizen er nu snel aan zit te komen. Ik kijk er reikhalzend naar uit met deze groep. Zojuist waren er enkele reisdeelnemers aanwezig op de nieuwjaarsreceptie. Uiteraard spreek je dan over deze trip. Het gaat kriebelen. Leuk. Dus even melding maken in het Magazine en wijzen op meer fantastische motorreizen in Azië; zoals Vietnam off road en nog enkele India reizen die op de site worden aangegeven. Uiteraard zijn er meer werelddelen alwaar er motorreizen mogelijk zijn. Zie daarvoor de site van Travel2Explore. Zie eveneens de impressie foto´s (Bron website: Travel2Explore) om een idee te krijgen van onze trip. Van onze reis wordt zeker verslag gedaan in het Magazine en/of op de site.

Groetjes, *Ton van de Coevering*







TERMAAT MOTOREN

Yamaha exclusief dealer YAMAHA

ALTIJD SUPERAANBIEDINGEN

750 leren combipakken en overalls
750 leren jassen, ook retro jassen
1000 broeken; textiel, leer, jeans, doorwaai
1250 textiele jassen; waterdicht, Gore-tex en doorwaai
2500 helmen; integraal, jet, systeem en cross

Meer dan 500 Arai's in de aanbieding!

Arai HELMET®

topmerken
motorkleding | helmen | laarzen | handschoenen

HEEL VEEL KORTING !!
op uitlopende collecties
ga naar www.termaatmotoren.nl en klik op

OUTLET

Kijk op onze vernieuwde site voor aanbiedingen
WWW.TERMAATMOTOREN.NL
NU OOK DIRECT PER MAIL BESTELLEN VIA ONZE SITE!!!

TERMAAT MOTOREN

6 dagen per week geopend, donderdag koopavond
HERTOGSTRAAT 74, NIJMEGEN CENTRUM 024-3229575

MasterCard VISA

RUGLEUNING VIRAGO

Het is al weer een hele tijd geleden dat Ramon eens voor kwam rijden bij het regio café met op zijn Virago een heuse rugleuning voor de berijder. Sissy-bars kennen we wel en jaren geleden zag ik ook wel eens Virago's rondrijden met een rugleuning voor de bestuurder. Dat was een model dat je naar voor en naar achter kon verplaatsen. Heel handig, maar nergens meer te krijgen. Ramon had toch ergens een adresje in Amerika gevonden, het ding op goed geluk besteld en op zijn motor gemonteerd. Hij was er best tevreden over.

Ik zit meestal geleund tegen mijn bagage en als dat er niet is vul ik een tas met een dikke slaapzak en een opgevouwen verhuisdekentje. Dat werkt ook. Maar ja, zo'n leuninkje ziet er toch wat strakker uit, vind ik. Ik denk daarom dat ik van het voorjaar de gok maar eens ga wagen. Ramon geeft wel aan dat de ophanging van zadeltassen wel eens in de weg kan zitten. Dat was bij hem niet het geval, maar bij mij wel. Ik heb de onder het zadel door over het achterspatbord liggen. Maar daar vinden we wel wat op.

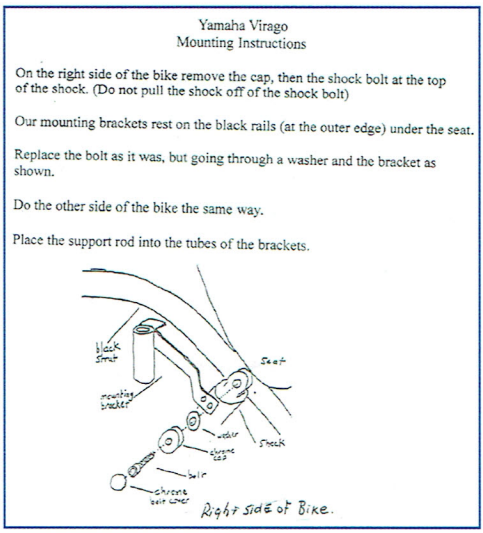
Ik vroeg hem dus naar het web-adres van die leverancier en ik kreeg uitgebreide informatie. Misschien hebben andere Virago-rijders daar ook wat aan. Hieronder het bericht van Ramon:

Beste Ton,
Bij deze mijn bevindingen mbt mijn "drivers backrest".
Deze heb ik besteld bij: https://www.fasteddysports.com/products-page/?product_id=925



Je kunt dan kiezen uit verschillende varianten. Let op dat er bij levering (aan de deur) nog eens € 40,31 bijkomt vanwege douane kosten!

Eigenlijk is de backrest heel simpel te monteren. (zie pdf "Monteren" en foto "Onderdelen")


Yamaha Virago
Mounting Instructions

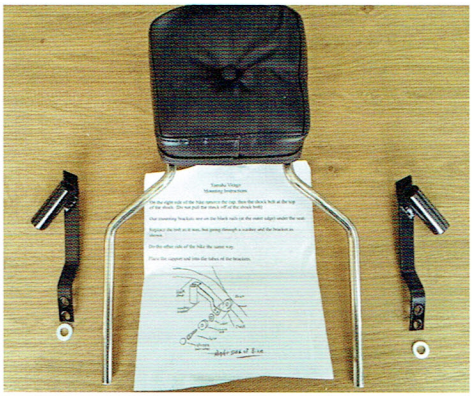
On the right side of the bike remove the cap, then the shock bolt at the top of the shock. (Do not pull the shock off of the shock bolt)

Our mounting brackets rest on the black rails (at the outer edge) under the seat.

Replace the bolt as it was, but going through a washer and the bracket as shown.

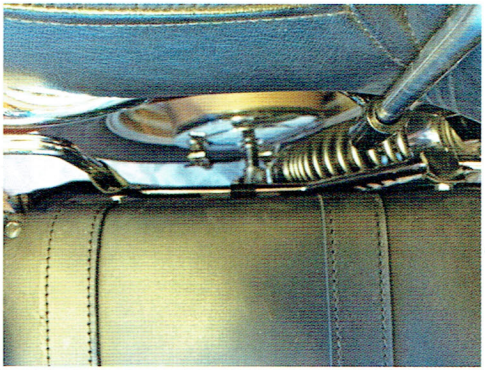
Do the other side of the bike the same way.

Place the support rod into the tubes of the brackets.



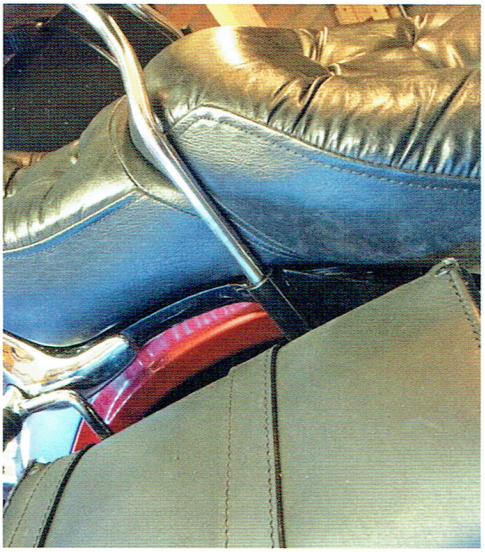
Er zijn echter wel een aantal aandachtspunten:
- *Er is (bijna) geen montage mogelijk in combinatie met zadeltassen die een tussenstuk (wat onder de zadel komt) nodig hebben. Of men moet heel*

creatief en handig zijn (bijv gaatjes/ruimte maken in verbindingsstuk etc). Gelukkig kon ik de zadeltassen direct op mijn zadeltashouders monteren (zie foto Zadeltassen).



Hierdoor had ik geen tussenstuk meer nodig dat in de weg zit voor de montagebeugels

- *De backrest is ook weer heel makkelijk te verwijderen. Ze zitten wel goed in de houders, maar zijn ook door onbevoegden makkelijk te verwijderen.... (Wellicht kan ik ze later extra vastmaken met een boutje of zo) zie ook foto "Gemonteerd dichtbij"*



- *De backrest is maar in 2 standen te monteren. Dat kan dus alleen "tijdens" de montage! Het is alleen naar voren of naar achteren te plaatsen. Dus niet aan te passen in helling, hoogte etc!*
- *Eventuele bijrijder dient toch wel redelijk malle billen te hebben... de ruimte die er nu overblijft om als bijrijder te gaan zitten is erg krap geworden...*
  Maar tja... de backrest is binnen luttele seconden ook weer eraf te halen.

Verder zit het prima! Vanwege het weer heb ik het helaas nog niet op de weg kunnen uitproberen. Het oogt ook goed (zie foto "Klaar") en ik weet zeker dat de backrest bij zal dragen aan extra veel motorrijplezier!!!



Mocht u nog vragen hebben, verneem ik dat graag!

Met vriendelijke groet,
Ramon van Engelen

Er zaten ook nog plaatjes bij, dus duidelijker kon het niet.

Ik heb het web-adres eens ingetikt en dan vul je in welke versie je wilt hebben en naar welk werelddeel het moet komen. Europa dus. En dan blijkt het 207 dollar en 4 cent te gaan kosten. Daar komen nog de douanekosten bij die Ramon voorspelt (€ 40,31), dus tel uit je winst. Alles bij elkaar niet voor niks, maar als je

rug bij langere ritten protesteert is het toch een overweging.

Voor ik aan dit verhaal begon heb ik hem eens gemaild om te vragen of het hem nog steeds bevalt. Er kwam inderdaad een reactie:

Hoi Ton,
Super leuk weer iets van je te vernemen.

Ik ben nog steeds erg blij met m'n drivers backrest! Maar eerlijk gezegd heb ik afgelopen jaar niet veel meer gereden. Ik kan je dus nog niet veel zeggen over de duurzaamheid.
Anderzijds.... je hebt mij gezien.. ik ben niet de kleinste of de lichtste... inmiddels toch weer een paar kilootjes erbij.... Maar ondanks er dus best veel kracht op de rugleuning wordt uitgeoefend, is hij niet naar achteren gebogen. Ik denk ook niet dat dit zomaar gaat gebeuren.

Omdat de rugleuning standaard eraf te halen is, heb ik beide kanten wel geborgd met een boutje er doorheen. Dat geeft meteen wel een klein minpuntje:
Eenmaal vast gemonteerd (van de twee standen heb ik het meest naar achteren) moet ik constateren dat er nog maar heel weinig ruimte is voor een bijrijder. Eigenlijk is er dan alleen nog maar ruimte voor een klein kind. (Daar maakt mijn zoontje gretig gebruik van)
Maar ja, als je rijdt met een bijrijder heb je ook geen rugleuning nodig.....

Buiten alle gemakken en positieve ervaringen van de rugleuning is er idd nog een tweede minpuntje. Ik moest jouw opmerking over je zadeltassen nog even laten bezinken.... want hoe had ik dat ook alweer opgelost!?

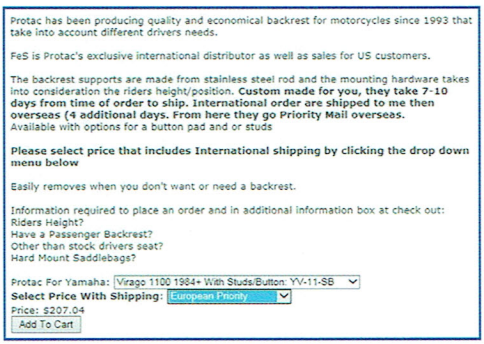
Blijkbaar was ik vergeten dat ik het leren-tussenstuk van mijn zadeltassen had verwijderd, en mijn tassen rechtstreeks heb vastgemaakt aan mijn zadeltashouders (zie foto). Dit had ik van te voren (zonder rugleuning) ook al gedeeltelijk gedaan omdat ik vond dat de zadeltassen teveel speling hadden. Waardoor ik altijd bang was dat de tassen tegen mijn wiel aan kon schuren (kan natuurlijk niet zomaar, maar toch).

Toch denk ik dat je de rugleuning ook kan monteren met een verbindingsstuk onder de zadel!
Indien het leer over de verbindingsstuk/geleider van de rugleuning valt, hoef je alleen "daar" een gaatje te maken. Hierdoor kunnen de pin(nen) van de rugleuning zelf gewoon nog in de verbindingsstuk/geleider vallen.
Ik ben eigenlijk ervan overtuigd dat het moet gaan lukken. Echter heb ik er geen ervaring in.

Kijk, dat weten we dan ook weer. Waarschijnlijk kan ik van de 2 standen de voorste kiezen.
Ik ben inderdaad wat kleiner uitgevoerd dan Ramon ☺ en die tassen, dat komt wel goed.

Verder had Ramon ook nog een vraag. Die ging over de alarmverlichting op zijn motor. Alarmverlichting? Die heb ik niet op mijn Virago! Wel op mijn Honda, maar ja, dat is heel wat anders. Bovendien ben ik niet technisch. Die vraag ga je terugzien in een apart stukje...

Ton Trommelen


Protac has been producing quality and economical backrest for motorcycles since 1993 that take into account different drivers needs.

FeS is Protac's exclusive international distributor as well as sales for US customers.

The backrest supports are made from stainless steel rod and the mounting hardware takes into consideration the riders height/position. **Custom made for you, they take 7-10 days from time of order to ship. International order are shipped to me then overseas (4 additional days. From here they go Priority Mail overseas.**
Available with options for a button pad and or studs

Please select price that includes International shipping by clicking the drop down menu below

Easily removes when you don't want or need a backrest.

Information required to place an order and in additional information box at check out:
Riders Height?
Have a Passenger Backrest?
Other than stock drivers seat?
Hard Mount Saddlebags?

Protac For Yamaha: Virago 1100 1984+ With Studs/Button: YV-11-SB
Select Price With Shipping: European Priority
Price: $207.04
Add To Cart

INTERNATIONALE RALLY

Aanmelden voor registratie voor de Internationale Rally in Denemarken kan bij de voorzitter per email:
yccnl.voorzitter@gmail.com
onder vermelding van lidnummer, naam en eventuele bijzonderheden.

Donderdag diner 100 dkr of € 13,40
Vrijdag ontbijt 85 dkr of € 11,40
vegetarisch/vis

T-shirt: man/vrouw wit/zwart maat;
XS/34, S/36, M/38, L/40, XL/42,
XXL/44, XXXL, XXXXL, XXXXXL

Tot ziens in Denemarken!





21 th International Rally

Hosted by

Virago MC Club Denmark

8 th – 10 th JUNI 2018

We are looking forward to seeing you all

Rudbøl Grænsekro

Rudbølvej 36, 6280 Højer

70 Euro – (Friday – Sunday)

Live music

Breakfast. Dinner, coffee & tea incl.

Camping: (open Thursday 12.00 A.M)

Information, News and contact:

birger@kontaktmarianne.dk

www.viragomcclub.dk

AGENDA 2018 YAMAHA CU

MAART

4 Regiocafé RW, 13.00 uur Café de Tol
11 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes
18 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje
25 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

APRIL

1 Regiocafé RW, 13.00 uur Café de Tol
8 Algemene leden vergadering
11.00 uur tot 14.00 uur
Hoornseschans 101, 3432 TK Nieuwegein
8 GEEN regiocafé SS ivm ALV
15 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje
22 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg
27-29 SOS party RF
Motorcamping "de Motorschuur"
Zuidzijde 30
9515 PJ Gasselternijveenschemond

MEI

6 Regiocafé RW, onder voorbehoud i.v.m.
Rally in België. Regiocafé aanvang
11.00 uur, aansluitend toerrit Café de Tol
13 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes
20 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje
27 Regiocafé RR,13.00 uur
Manege Bleijenberg

JUNI

3 Regiocafé RW, 11.00 uur
aansluitend toerrit Café de Tol
8-10 Internationale Rally Rudbøl Denemarken
10 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes
(onder voorbehoud ivm Int. Rally)
17 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje
24 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

JULI

1 Regiocafé RW 11.00 uur
aansluitend toerrit Café de Tol
8 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes
15 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje
22 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

AUGUSTUS

5 Regiocafé RW, 11.00 uur
aansluitend toerrit Café de Tol
12 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes
19 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje
26 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

STOM CLUB NETHERLANDS

SEPTEMBER

2 Regiocafé RW, 11.00 uur
aansluitend toerrit locatie nog niet bekend
i.v.m. Høkersweekend Normaal
bij Café de Tol

7, 8, 9 Nationale Rally
locatie nog niet bekend

9 GEEN regiocafé SS
in verband met Nationale Rally

16 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

23 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

OKTOBER

7 Regiocafé RW, 11.00 uur
aansluitend toerrit Café de Tol

14 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

21 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

28 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

NOVEMBER

4 Regiocafé RW, 13.00 uur Café de Tol

11 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

18 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

25 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

DECEMBER

2 Regiocafé RW 13.00 uur Café de Tol

9 Regiocafé SS, 12.00 uur Café Mozes

16 Regiocafé WCH, 12.00 uur
Café het Vierkantje

23 Regiocafé RR, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten! Er kan tussentijds altijd iets veranderen. Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site. ***www.yccnl.nl***

Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.

ELEKTRISCH PROBLEEM

Ik kreeg van Ramon, voor het komende magazine, een vraag voorgeschoteld. Hij had het idee dat ik er misschien verstand van had, want ik heb al zo lang een Virago. Jaja. Nou wil het geval dat ik van de Wild Star ooit eens de koplamp heb opengemaakt, ik weet al niet eens meer waarom, maar ik herinner me zeer levendig dat het me de grootste moeite heeft gekost om die brei spaghetti weer naar binnen te krijgen zonder een storing te veroorzaken. Nooit maak ik van een Yamaha nog eens een koplamp open en ook van iedere vorm van bedrading blijf ik af. Men kan honderd keer zeggen dat het allemaal wel meevalt, maar ik mis ten enen male de grondbeginselen om er ook maar aan te durven komen. Mijn familie is technisch; ik niet!

Maar er zijn ongetwijfeld mensen die geen last hebben van die fobie. Ramon ook niet, want hij kan uitgebreid verslag doen van wat er aan de hand is. Er is een bedradingsschema bij en een stukje excel met de resultaten van zijn metingen. Toch blijft hij met vraagtekens zitten en die presenteer ik hieronder. Mocht er iemand een of meer antwoorden op kunnen geven, of een tip hebben waarmee hij verder kan, dan hoort hij dat graag. Hieronder zijn verhaal:

Weet jij misschien iemand die mij kan helpen met het volgende?

In het kort:
De gevarenlichten van mijn viragootje xv1100 bj '89 doet het niet (en heeft het nooit gedaan).
Echter heb ik een heeeel sterk gevoel dat ik niet de enige ben met dit probleem.
Diverse zaken doen mij vermoeden dat het iets heeel simpels kan zijn.
Deze mening wordt versterkt door diverse metingen en de wetenschap dat mijn viragootje is geïmporteerd uit Amerika.
In het kentekenbewijs staat iig vermeld: "inzake afwijkende koplamp(en)"

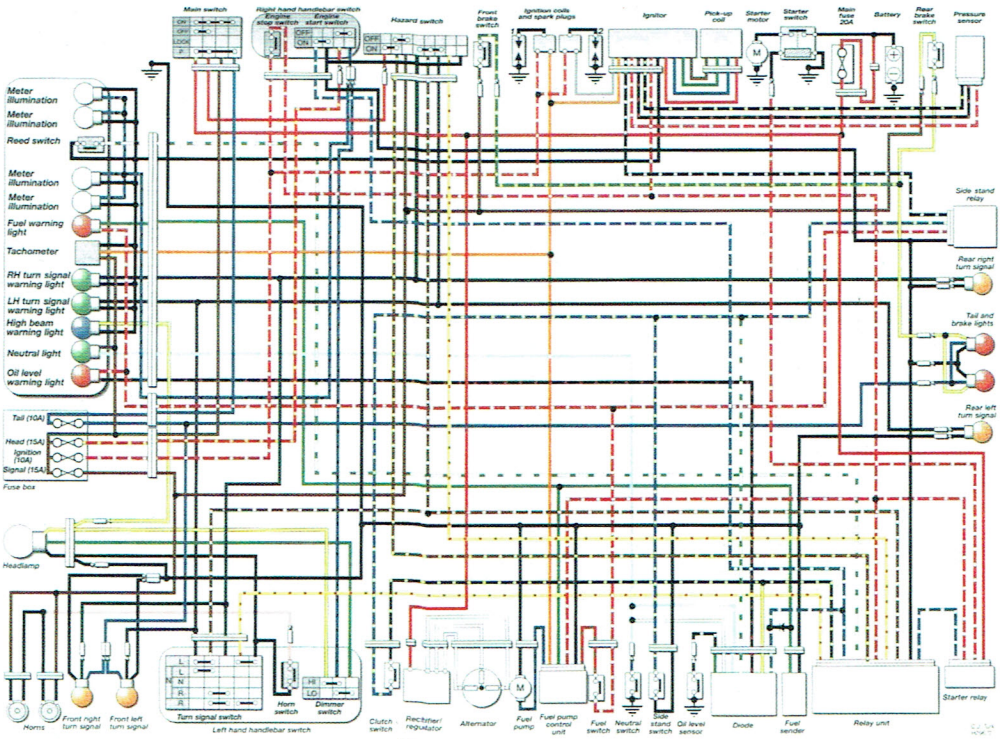
Enkele vreemde situaties:

- *Knipperlichten voorkant branden altijd (typisch Amerikaans?)*
- *Alle verbindingen/bedradingen zijn doorgemeten en lijken in orde*
- *In plaats van 10 aansluitingen (zie bijlage) heeft desbetreffende relais maar 9 aansluitingen (maar 1 geel/rood ipv 2)*
- *Volgens schema zou je in de stuurschakelaar maar 8 soldeerpunten verwachten. Dit zijn er echter 9 waarvan lichtbruin is doorgeschakeld met de 9e. Het verbreken van deze verbinding geeft geen andere resultaten!*
- *Knipperlichten zijn niet meer te bedienen als hazard is ingeschakeld.*
  (dus schakelaar doet het???)
- *het vervangen van het relais unit geeft hetzelfde resultaat.*

Ik ben dus op zoek naar iemand die hetzelfde probleem heeft (gehad).
Diverse forums geven aan dat het het relais, schakelaar of bedrading zou kunnen zijn.
Echter denk ik door mijn metingen en constateringen (zie bijlage) dat allemaal uit te kunnen sluiten.
Maar dat er ooit bij het importeren iets aangepast is (en dus makkelijk weer te herstellen...)
Weet jij iemand?

Nou nee, maar er zijn vast wel slimmeriken die er wel iets van weten.
Ja? Ben jij zo iemand? Weet je zo iemand?
Kun je hem verder helpen?
Neem dan contact op via email:
ramonvanengelen@gmail.com

Ton Trommelen



XV1100 1986 onwards US models

Hazzard XV Virago 1100												
SWITCHES (ON, OFF, LEFT/RIGHT)												
Main	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	On	ON	ON	On
Hazard	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON
Signal	OFF	Left	Right	OFF	Left	Right	OFF	Left	Right	OFF	Left	Right
RELAY WIRE (0V, 12V,Blinking)												
Blauw Wit1	0	0	0	0	0	0	11,11	Blinking	Blinking	11,1	11,1	11,1
Blauw Wit2	0	0	0	0	0	0	11,12	Blinking	Blinking	11,1	11,1	11,1
Bruin Wit	0	0	0	0	0	0	11.14	Blinking	Blinking	0	0	0
Geel Rood	0	0	0	0	0	0	11,16	Blinking	Blinking	0	0	0
Rood Wit	0	0	0	0	0	0	11,12	Blinking	Blinking	11,08	11,08	11,08
Bruin Geel	0	0	0	0	0	0	11,16	Blinking	Blinking	11,08	11,08	11,08
Wit Groen	0	0	0	0	0	0	10,28	Blinking	Blinking	11,06	11,07	11,07
Zwart Geel	0	0	0	0	0	0	1,28	Blinking (ti	Blinking (ti	1,29	1,29	1,29
Zwart	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IN HAZARD SWITCH (steering weel)												
Licht Bruin	0			0			11,54			11,2		
Rood	13,2			12,6			11,8			11,6		
Groen	0			0			0			0		
Geel Rood	0			0			11,2			0		
Bruin Geel	0			0			11,2			0		
Bruin Wit	0			0			11,2			0		
Donker Bruin	0			0			0			0		
Zwart	-			-			-			-		

To Relay there is only one yellow red (Relay has 9 connections)
In steering hazzard switch there are 9 soldeertins, light brown is connected to nineth connection. There's no changing when they are disconnected
Front signal lights are lighting up when mainswitch is on
When hazzard is on, there is no turnsignal working on left or right
Geel rood: Power Relay
Bruin Wit: Signal
Geel /rood: Cancels signal when hazard on
Rood: Powers switches

YAMAHA EXCLUSIEF DEALERS

Yamaha heeft ruim 30 dealers verspreidt over ons land. Dit zijn motorzaken die meestal meerdere merken vertegenwoordigen. Tegenwoordig zie je ook dat er steeds meer zaken zijn die zich specialiseren in maar 1 merk. De Exclusief dealers.
Er zijn op dit moment 7 zogenaamde Yamaha Exclusief dealers in Nederland.

DIT ZIJN:

Van Meel Motoren in Made. www.vanmeelmotoren.nl
Gebben Motoren in Rogat. www.gebbenmotoren.nl
Termaat Motoren in Nijmegen. www.termaatmotoren.nl
TopMoto in Apeldoorn. www.top-moto.nl
Motor Centrum West in Naaldwijk. www.motorcentrumwest.nl
Martin's Motorservice in Lelystad. www.martinsmotorservice.nl
Roadrunner Motoren in Velp. www.roadrunnermotoren.nl

YAMAHA

REGIO BIJEENKOMSTEN

YAMAHA CUSTOM Clubs Netherlands

Regio 1/2 **Groningen, Friesland en Drenthe**
Falcons Iedere 2e zondag van de maand.
Helaas geen regio bijeenkomsten.

Regio 3 **Wolves Overijssel, Gelderland, Flevoland**
Wolves Iedere 1e zondag van de maand. Voor actuele aanvangstijden zie agenda.
Café de Tol 't Normaalste café van de Achterhoek (vroeger stamkroeg van Normaal)
Keijenborgseweg 1, 7021KP Zelhem.
(Als er een toerrit op de agenda staat, vertrekt deze om 11:00 uur.)

Regio 4 **Utrecht, Noord-Holland**
Rats Iedere 4e zondag van de maand. Regiocafé 13:00 uur
Manege Bleijenberg 's Gravenlandseweg 3, 1381 HH Weesp

Regio 5 **Zeeland, Zuid-Holland**
Hogs Iedere 3e zondag van de maand. Regiocafé 12:00 uur
't Vierkantje Kerkstraat 3, 2651 CD Berkel en Rodenrijs

Regio 6 **Noord-Brabant, Limburg**
Snakes Iedere 2e zondag van de maand. Regiocafé 12:00 uur
Eetcafé Mozes Hovel 45, 5051NR Goirle

YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

Organisatiestructuur

Bestuur

Voorzitter: Hans van den Bosch,
yccnl.voorzitter@gmail.com
Vice voorzitter: Willy Sprey,
yccnl.vice@gmail.com
Secretaris: Vacant,
yccnl.secretaris@gmail.com
Penningmeester: Ronald Cobet,
yccnl.penningmeester@gmail.com

Toegevoegd aan het bestuur

Manfred de Bos: yccnl.falcons@gmail.com
Hans Hendriks: yccnl.hogs@gmail.com

Regiovertegenwoordigers

Groningen/Friesland/Drenthe (regio 1/2)

Overijssel/Gelderland/Flevoland (regio 3)

Noord Holland/Utrecht (regio 4)

Zuid Holland/Zeeland (regio 5)

Brabant/Limburg (regio 6)

Redactie Magazine Wendy da Silva
yccnl.redactie@gmail.com
Site master Vacant
yccnl.sitemaster@gmail.com
Facebook beheerder Vacant
yccnl.moderator@gmail.com
Internationale contacten Hans van den Bosch
international@yccnl.nl

Commissies

- **Nationale Rally**
  yccnl.events@gmail.com

Road Falcons Manfred de Bos
e-mail: yccnl.falcons@gmail.com
Road Wolves Vacant
e-mail: yccnl.wolves@gmail.com
Road Rats Vacant
e-mail: yccnl.rats@gmail.com
Westcoast Hogs Hans Hendriks en team
e-mail: yccnl.hogs@gmail.com
Southern Snakes Vacant
e-mail: yccnl.snakes@gmail.com

Colofon

Het YCCNL Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie Wendy da Silva
Email yccnl.redactie@gmail.com
Internet www.yccnl.nl
Vormgeving De Studio Breda, www.destudiobreda.nl
Adverteren In ons magazine kan ook worden geadverteerd. Voor meer informatie kun je terecht bij ons Promoteam. yccnl.promoteam@gmail.com
Contributie **per jaar op bank rekeningnummer IBAN NL51RABO0156606704 t.n.v. YCCNL te Utrecht.**
Gewone leden: € 35,-. Begunstiger: € 25,-

Het vereningsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december. De contributie is per vooruitbetaling verschuldigd. De contributie zal halverwege de maand december worden geïnd. Het lidmaatschap opzeggen dient 4 weken voor het einde van het jaar te geschieden. Dit kan via een e-mail naar yccnl.leden@gmail.com met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

mcw
motor centrum west



Voor:

- Verkoop van alle merken nieuwe en gebruikte motoren
- Grote collectie motorkleding en accessoires
- Reparatie en onderhoud van alle merken motoren
- Tevens verkoop van brom en snorscooters en brommers

Smederijstraat 2 (via navigatie: Gildestraat) • 2671 BV Naaldwijk
Tel.: 0174 - 44 07 71 • E-mail: info@motorcentrumwest.nl

WWW.MOTORCENTRUMWEST.NL