



XVIRAGO

XVIRAGO MAGAZINE

nummer 1

jaargang 1

FEBRUARI 1995

Adreslijst van enkele XV
Virago Yamaha-dealers

V.O.F. Zaanstad Motoren
Robbenkoog 21
1822 BA ALKMAAR

Champion Motors Almere B.V.
Markerkant 10-06
1316 AC ALMERE

Safe Motors Apeldoorn
Wagenmakershoek 7-9
7328 KC APELDOORN

V.O.F. Adventure Motorsports
Kapelweg 28
3818 BP AMERSFOORT

Motorhandel Selling
Amsteldijk 161
1079 LH AMSTERDAM

V.O.F. v.d. Wijngaard's
Motorhandel
Stadionweg 279
1076 PA AMSTERDAM

Safe Motors Amsterdam
Jarmuiden 31
1046 AC AMSTERDAM

H. Meijer B.V.
Sloterweg 220
1171 CX BADHOEVEDORP
Duine Motors
Wassenaarstraat 54
BERGEN OP ZOOM

Klazen Motoren
Bosscheweg 37
5056 KA BERKEL ENSCHOT

Jac. Walvoort Motoren
Spinveld 27-29
4815 HR BREDA

Motorhandel Langenberg
Gramsbergerstraat 20
7742 VE COEVORDEN

D. v.d. Waerdt Motors
Kampweg 49
3941 HD DOORN

Henk Nijenhuis Tweewielers
Kapperallee 44
7211 CG EEFDE

Motorcentrum Vos
Edisonweg 33
6101 XJ ECHT

Motorhuis Eindhoven
Brussellaan 2a
5628 TC EINDHOVEN

Motorpaleis Piet van Dijk
Lombokstraat 26-28
7512 XB ENSCHEDE

Riemersma Motoren
Eindhovenseweg 9
5664 HC GELDROP

Motorhuis Geleen B.V.
Rijksweg Noord 21
6162 AA GELEEN

De Regt Goes B.V.
V.d. Spiegelstraat 60
4461 LN GOES

Gronings Motorcentrum
Rijksweg 130c
9731 AH GRONINGEN

J. Kruisinga Gouda B.V.
Motoren
Nieuwe Gouwe o.z. 13
2801 SB GOUDA

Safe Motors Groningen
Timpweg 4-6
9731 AL GRONINGEN

Motoshop Gulpen B.V.
Rijksweg 59
6271 AC GULPEN

Haags Motorcentrum

Jos Smit Motoren
Rijksstraatweg 94
2022 DD HAARLEM

Motorhuis Napoleon
Napoleonseweg 42
6081 AD HAELEN

HE-JA Motoren
Windas 5
8441 RC HEERENVEEN

Rekers motoren B.V.
Ganzeweide 177
6413 GE HEERLEN

Dirk Rijkers Motoren
Broekboomstraat 46
7131 DX LICHTENVOORDE

Leen Post Motoren B.V.
Populier 4
2671 NH NAALDWIJK

Safe Motors Nederweert
Smisserstraat 15
6031 AD NEDERWEERT

Brouwer Motorsport
Groenestraat 28
3861 CN NIJKERK

Termaat Motoren B.V.
Hertogstraat 74
6511 SE NIJMEGEN

Safe Motors Ommen
Veldkampweg 13
7731 HL OMMEN

A.C.M. van Meel
Donkerstraat 20
4901 EL OOSTERHOUT

Motorcentrum Roosendaal
Gastelseweg 145
4705 AB ROOSENDAAL

Safe Motors Rotterdam

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven door de XV Virago Club Nederland.

Redactie-eninformatieadres:

Postbus 152
6880 AD Velp

Redactie:

Clara Kroes, Koen Kuster
Robert Elbersen

Vergeving:

Mariëlla Miraglia, Arnhem

Druk:

Drukkerij Kemperman, Arnhem

Oplage:

1000

Meddankaar:

Yamaha Nederland

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvuldigheid vergaard. De redactie kan echter geen verantwoordelijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen en onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

XV VIRAGO CLUB Nederland®

VOORWOORD

BIJ DIT NUMMER

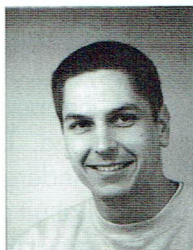
Bij het maken van dit eerste clubblad hebben we 450 leden. Pioniers die op voorhand vertrouwen hebben in de Virago Club Nederland. Dat doet ontzettend goed! Anderen kijken eerst nog even de kat uit de boom, maar ik hoop dat ook zij zullen besluiten lid te worden. Want we kunnen een echte leuke club worden. En met nog ietsje meer leden (dus meer financiële mogelijkheden en meer hulp) kunnen we nog meer van onze plannen op korte termijn waarmaken.

Steentje bijdragen

We zullen proberen jullie verwachtingen waar te maken, maar er zal ook nog wel eens iets mis gaan. Daarvoor vragen we jullie begrip. Wij doen dit ook nog maar net en uit pure liefhebberij! En zoals gezegd: het succes van de club hangt ook van haar leden af. Allemaal kunnen jullie een steentje bijdragen. Door bijv. mee te doen aan de eerste clubrit, verhalen en foto's opsturen voor het volgende clubblad, actief te worden in de regio of bekendheid te geven aan de club door dit clubblad door te geven aan andere Virago rijd(st)ers of dealers i. p. v. het blad weg te gooien. Bedankt! **Clara Kroes, voorzitter.**



Clara Kroes



Koen Kuster



Robert Elbersen

Clara Kroes (35 jaar), Amsterdam

"Ik viel meteen voor de Virago XV 535. Toen ik nog maar net met motorrijles was begonnen, hing er al een fotootje van een Virago boven mijn bureau. Voordat ik er zelf één bereed duurde iets langer. Ik zakte namelijk twee keer voor mijn rijexamen. Pas op het moment dat ik over deze teleurstelling heen was en mij aanmeldde bij een andere rijsschool leerde ik de Virago XV 250 als lesmotor kennen. Dat klikte meteen en ik slaagde! En met mijn rijbewijs op zak ben ik meteen op zoek gegaan naar een XV 535. Mijn eerst liefde was een blauwe, maar die bleek onbetrouwbaar. En toen ik weer eens met pech stond buiten de stad. Ontdekte ik in Nieuw-Vennep mijn tweede liefde: een robijn rode. Een maatje die me zonder problemen overal heen rijdt! Ook naar de Intruder-dag bij mijn dealer in Nieuwvennep. Daar vroeg ik waarom er géén Virago-dag was,

en pas toen ontdekte ik dat er niet eens zo iets als een Virago club bestond! Mijn dealer spoorde me aan zelf zo'n club op te richten. Via via kende hij nog mensen in Arnhem die met plannen rond liepen... en voordat ik het wist was ik 'gestrikt' als voorzitter van de enige, echte XV Virago Club Nederland. Een club waar motorrijdend Nederland nog veel van zal horen."

Koen Kuster (29 jaar), Velp

"Sinds 1991 ben ik enthousiast motorrijder. Mijn eerste motor was een Honda 450 Nighthawk waarmee ik fantastische toertochten en vakanties heb gereden, maar die in de loop van de tijd toch iets te weinig power bleek te hebben. Sinds maart '93 rijd ik een XV 750 Virago, die aangepast is aan zijn toerfunctie door een toerschermb, drie grote givikoffers, extra lampen en dergelijke. Tot op heden, 40.000 km verder, is het een probleemloze en zeer

betrouwbare motor geweest. Mijn tijdelijke functie in het bestuur van de VCN is secretaris. Reden voor mij om een XV Virago Club helpen op te richten is om te proberen het imago van de XV wat op te krikken. Alle andere tegenhangers van de XV, zoals de Shadow, Vulcan en Intruder hebben immers al jaren een eigen club.

Door de XV rijders als een echte belangengroep te profileren, hoop ik dat we als club de diverse fabrikanten kunnen pushen meer accessoires voor de XV op de markt te brengen."

Robert Elbersen (34 jaar), Arnhem

"Hallo mede clubgenoten. Mijn eerste motorfiets, die ik kocht in 1982 was een Suzuki "off the road". Daarmee heb ik drie jaar rondgereden en ergens een begin gemaakt met internationale toertritten.

Omdat deze fiets toch niet zo geschikt was voor het grotere werk, kocht ik een Kawasaki 4 pitter. Hiermee ben ik ook voor het eerst met vriendin op vakantie geweest (Oostenrijk) alwaar bleek dat deze machine niet op zoveel gewicht berekend was (dit alles maakte de reis er niet minder avontuurlijk door). Maar toen ik in 1987 bij mijn lijfdealer naar binnen liep om een afspraak te maken

voor een beurt voor de Kawa, stond daar in de etalage een prachtige zwarte XV 920 J Virago te pronken, je weet wel zo'n Amerikaanse import met digitale aanduiding.

Jullie snappen natuurlijk wel dat dit liefde op het eerste gezicht was.

Dus meteen de servicebeurt afgezegd, de Kawa ingeruild en de XV gekocht. Deze beviel onwijs goed. Met deze machine ben ik door heel Europa geweest. Eerst met mijn (inmiddels) vrouw achterop en later met haar er naast op haar eigen Hondaatje.

Na 4 jaar en plus/minus 80.000 km gereden te hebben, besloot ik deze motor in te ruilen voor een XV 1100 Virago. Deze 1100 is na een jaar, vanwege een hoge kilometerstand en een financieel voordeeltje ingeruild voor uiteraard weer een XV 1100 Virago, en met deze machine rijd ik nu nog steeds.

Al die tijd dat ik nu XV reed miste ik al een club voor gelijk gezinden. Toen ik op een gegeven moment dan ook vernam dat ik niet de enige was, was het contact snel gemaakt en het resultaat kennen jullie inmiddels.

Ik hoop dan ook dat we een gezellige club meten voor elkaar zullen worden en hoop dat we samen nog menig kilometer tje onder onze banden mogen laten doorgaan."

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND OPGERICHT

Hoe is het allemaal begonnen

Woensdagavond 12 oktober 1994. Twee Virago's zich met hun kenmerkende sonore zware brom door de dichte mist klieven, op weg naar Amsterdam.

In de hoofdstad hebben hun berijders Koen Kuster en Robert Elbersen een afspraak op het Leidseplein met een collega-rijdster. Zij lopen nog een beetje rond in de buurt en genieten van de Amsterdamse sfeer.

Op de afgesproken tijd terug op het plein, arriveert er plotsklaps een robijn rode XV 535 die haar lichtschijnsel richt op de al geparkeerde Virago's. Van deze motor stapt Clara Kroes. We stellen ons aan elkaar voor en besluiten in een van de nabij gelegen café's te gaan praten. We vergelijken onze

gebeuren om een club op te richten. Gelukkig hebben wij nagenoeg dezelfde voorstellingen van hetgeen wij willen en nog die zelfde avond besloten we dat de XV Virago Club Nederland opgericht wordt. Uiteraard beklinken we dit met een slokje en daarna stellen wij een plan de campagne op. Er moeten statuten komen en Yamaha Nederland moet op de hoogte worden gebracht van het goede nieuws.

Regelzaken

In november worden de statuten opgesteld door de notaris in Arnhem en schrijven we ons in bij de Kamer van de Koophandel in dezelfde stad. Maandag 21 nov. 1994 hebben we een afspraak met Yamaha Nederland om de club officieel aan hun voorstellen. Ook bij de importeur wordt ons initiatief goed ontvangen: er wordt afgesproken dat we een klein begin kapitaaltje krijgen om clubfolders te maken en we mogen een mailing naar 6000 Virago-rijd(st)ers versturen. De reacties waren overweldigend. Het resultaat zo'n 450 nieuwe leden. Ook de persberichten in de verschillende motor-bladen hebben leden opgebracht.



De drie bestuursleden Koen (links), Clara en Robert.

ZO ZIT DE CLUB IN ELKAAR

Hoehetverdermoet

Belangrijk is dat we allemaal willen dat de XV Virago Club Nederland een gezellige club wordt. We hopen dan ook dat de nieuwe leden net zulke enthousiaste mensen zijn als de leden die we nu al hebben. En dat we elkaar dit jaar op veel plekken en evenementen persoonlijk zullen leren kennen.

Dedub

Zoals gezegd heeft het bestuur het initiatief genomen voor het oprichten van de club. Zij zullen de algemene belangen van de club en haar leden vertegenwoordigen, en contacten onderhouden met onder ander de importeur, dealers en de adverteerders. Daarnaast is het belangrijk dat leden zelf actief zijn. In de regio's zoeken we regiovertegenwoordigers die activiteiten in hun gebied opzetten. Alleen op die manier kan de XV Virago Club Nederland een echte landelijke vereniging zijn. Alle activiteiten die georganiseerd worden in de regio's zullen in het clubblad bekend worden gemaakt. Ze zijn uiteraard toegankelijk voor iedereen, ongeacht je woonplaats. Op het moment draaien er al enkele regio's: Gelderland/Flevoland, Zuid-Holland/Zeeland Noord-Holland/Utrecht, en

Groningen/Friesland

Overzicht regio en hun vertegenwoordigers:

Regio 1 Groningen/ Friesland
-Bert van Manen

Regio 2 Drente/overijssel

Regio 3 Gelderland/Flevoland
-Jacqueline Schouwenaar

Regio 4 Noord-Holland/Utrecht
-Broos Karelse, Odijk

Regio 5 Zuid-Holland/Zeeland
-René Yntema, Spijkenisse
-Rob Pieksma, Lekkerkerk

Regio 6 Brabant/Limburg

Takenregiovertegenwoordigers

De regio's hebben alle vrijheid om activiteiten op te zetten die passen binnen de doelstellingen van de XV Virago Club Nederland. Per rayon

zijn er maximaal drie vertegenwoordigers waarvan er één afgevaardigd wordt naar bestuursvergaderingen. Zodra het financieel mogelijk is, zal elk rayon een werkbudget toegewezen krijgen waarvoor zij verantwoording aan de penningmeester moeten afleggen.

De belangrijkste activiteiten van de regiovertegenwoordigers zijn het uitzetten van toerritten in het eigen rayon en aanspreekpunt zijn voor clubleden uit het gebied.

Andere mogelijkheden zijn:

- kontakten met dealers/sponsors binnen het rayon leggen en onderhouden;
- regionale motoractiviteiten signaleren en melden ten bate van clubblad en

leden;

- er voor zorgen dat een beursstand bemand wordt als de club aanwezig is op motorbeurzen in een rayon;
- thuisbank zoeken in het rayon;
- aanleveren van copy voor clubblad.

Aanmelden

Als je Jacqueline, Broos, René, Bert en Rob wilt ondersteunen in hun werkzaamheden of een leeg rayon leven in wilt blazen, dan kun je dit kenbaar maken door een brief te schrijven naar onze club-postbus in Velp. Eén van de bestuursleden of regiovertegenwoordigers neemt dan contact met je op. We rekenen op veel belangstelling! In het volgende clubblad zullen de regiovertegenwoordigers aan het woord komen en hun plannen bekend maken.

XV VIRAGO CLUB

N E D E R L A N D

Organisatie

structuur

8

vertegenwoordiging

Groningen, Friesland

Regio 1

vertegenwoordiging

4 Regio Utrecht, Noord-Holland

vertegenwoordiging

Drenthe, Overijssel

Regio 2

BESTUUR

vertegenwoordiging

5 Regio Zuid-Holland, Zeeland

vertegenwoordiging

Gelderland, Flevopolder

Regio 3

vertegenwoordiging

6 Regio Brabant, Limburg

TECHNIEK EN ONDERHOUD

POETSEN



In deze rubriek wil ik elke keer een technisch dan wel onderhouds onderwerp behandelen. Het nieuwe motorseizoen staat weer voor de deur. Aanleiding om je XV weer eens uit de schuur, garage, woonkamer of waar dan ook te rijden en aan het poetsen te gaan.

Om efficiënt te kunnen werken zullen we alle onderdelen grofweg in vier hoofdgroepen verdelen:

1. Gespoten lak delen
2. Aluminium delen
3. Chroom delen
4. Kunststof delen.

De laklaag

De kleurlak bestaat eigenlijk uit twee delen, de kleurlaag en de

vernislak. De kleurlaag spreekt voor zich, dit is wat men ziet op met name de tank, zij-schildjes en de spatborden. Het is een slechts enkele tiende mm gespoten kleur laag die wordt afgedekt (lees beschermd) door een dun laagje blanke lak(vernislak).

Wanneer er een kras ontstaat die zo diep is dat de onderliggende kleurlaag beschadigd is, kun je dit herstellen met behulp van een kleurstift¹. Probeer wel eerst uit of de kleur inderdaad past, omdat het meestal standaardkleuren voor auto's betreft.

Is er geen goede kleur stift te krijgen, dan kun je bij elke groter

autospuiterij of speciaalzaak voor autolakken verf op kleur laten maken. Dit gaat met meestal minimaal per halve liter. Let erop dat bij lakstiften en aangemaakte lak uitsluitend om kleurlak gaat en dat die altijd met een vernislaagje afgedekt moeten worden. Bij grotere beschadigingen ben je aangewezen op een spuitery en zal het gehele onderdeel moeten worden afgespoten.

In de dagelijkse praktijk echter zullen er met name kleine beschadigingen optreden (krasjes of doffe plekken) in de vernis laag die de lak beschermd. Die kunnen relatief eenvoudig worden bijgewerkt. Allereerst verwijder je eventueel aanwezig vuil door je motor met een sopje schoon te maken. Laat de motor drogen of wrijf hem/haar droog met een doek. Wanneer de lak niet is beschadigd is het voldoende om deze met een was te behandelen. De was brengt een extra (glad) bescherm laagje aan op de vernislaag, waardoor vuil en vreemde voorwerpen zoals je jas of tanktas minder snel de vernislaag kunnen beschadigen. Is de lak dieper beschadigd of verweerd, dan helpt een gewone

was niet en zul je een was moeten nemen met een licht polijstende werking. Hiermee schuur je een flinterdun laagje van de aangetaste vernis af. Daardoor ontstaat weer een mooi glad en glimmend oppervlak.

Voor de dieper beschadigingen is een grovere polijsting noodzakelijk. Hiervoor zijn zogenaamde Commandants in de handel. Deze zijn er in diverse gradaties².

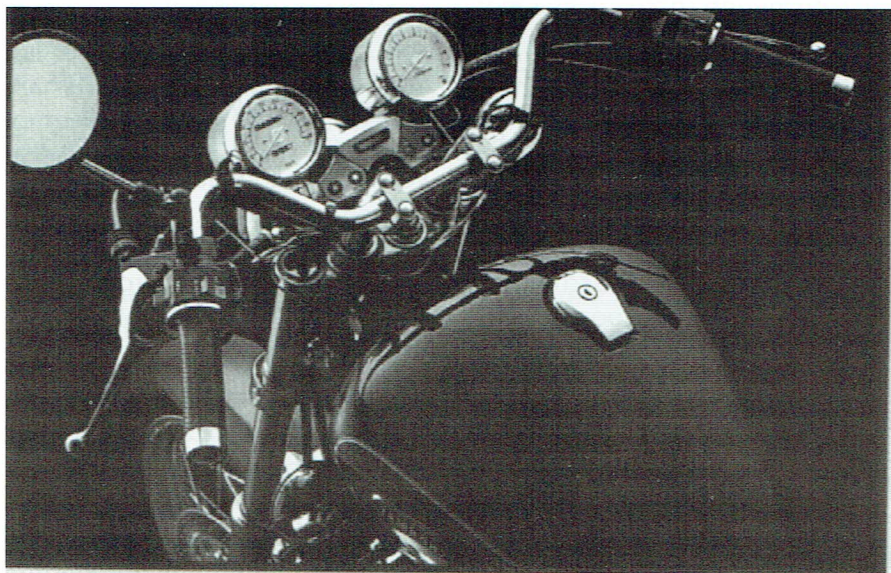
Hiermee kunnen krassen in de vernislaag worden weggewerkt. Houdt echter goed in de gaten dat je niet te diep poetst.

Wanneer je de vernis hebt hersteld, doe je het geheel over met een gewone was, om de buitenlaag een nieuwe bescherming te geven en je tank of wat dan ook mag weer gezien worden.

Het chroom

Wanneer het chroom niet is beschadigd, is dit gemakkelijk te onderhouden. Is een verchromd deel echter beschadigd of versleten, dan zul je naar een professionele verchrommerij moeten om de delen opnieuw te laten behandelen.

Dit gebeurt met zogenaamde



electrolise.

Om voorwerpen te verchromen worden deze eerst voorzien van een koperlaagje. Bij 'versleten' chroom zie je dan ook meestal een koperkleurige waas door het chroom.

De eerste aantasting laat kleine scheurtjes zien, die op een zeker moment afbladderen.

Bij de meesten van ons zal het echter zo ver niet komen en kun je nadat de motor is gewassen eventueel nog aanwezig hardnekkig vuil afpoetsen met een chroom cleaner.

Deze heeft een licht polijstende

werking en zal zelfs eventueel iets dofde chroom op doen opleven. Daarna is het echter wel noodzakelijk om met een was een bescherm laagje op te brengen.

Het aluminium

Hiervoor is wat meer tijd nodig maar het resultaat is er dan ook naar. Aluminium is een licht metaal, dat in de industrie makkelijk verwerkt kan worden.

Een van de grote voordelen is dat het niet roest, maar dat wil niet zeggen dat je er geen onderhoud aan hebt. Aluminium-oxidatie geeft een witte bloemkool aanslag, die

blijvend zwarte sporen achter laat. Vanaf de fabriek zijn alle aluminium delen daarom voorzien van een laagje blanke lak of vernis. Deze vernis zal naar gelang het gebruik van de motorfiets slijten en/of verkleuren³.

Slijt de vernis dan zullen de onderdelen dof worden en wanneer de lak is doorgesleten, zal het aluminium daaronder gaan oxyderen.

Is de vernislaag onbeschadigd, dan kan deze net zo worden behandeld als die van gespoten onderdelen. Bij lichte ververing kan de lak na de gebruikelijke schoonmaakbeurt met een licht polijstende aluminiumpoets worden bijgewerkt. Hierdoor zal deze weer glad en helder worden en het onderdeel weer glimmen.

Lastiger wordt het als de lak serieus beschadigd is. Je zult dan de oude laklaag moeten verwijderen. Dit gaat het makkelijkst met een verfabijtmiddel.⁴

Voor je het middel uitgebreid gaat gebruiken, kun je het voor alle zekerheid beter eerst even uitproberen op een onopvallende plek om zeker te zijn van het resultaat (een te sterke afbijt veroorzaakt een zwarte verkleuring van het aluminium die

nooit meer verdwijnt).

Als het goed gaat kan bij voorkeur in kleinere stukken verdeeld de oude vernis laag worden verwijderd. Laat de afbijt er zo kort mogelijk op zitten.

Is de vernislaag eraf, was het onderdeel nog even grondig met ruim water om eventuele achtergebleven afbijtresten kwijt te raken. Denk bij het gebruik van afbijt aan je ogen, handen en kleding en lees eerst de gebruiksaanwijzing op de verpakking goed door.

Is het aluminium blank, dan kan dit met een polijstmiddel voor aluminium gepoetst worden. Dit is even zwaar werk maar het loont wel! In de gereedschapwinkel kun je ook een poetsblok voor aluminium en poetsschijf kopen, die op een boormachine kan worden gemonteerd. Het werk gaat dan een stuk sneller.

Als dit goed gebeurt zal het blok er na afloop als verchromd uitzien.

Ben je zover, dan is aan jou de keus of je het blok zo laat, met een regelmatig poetsbeurt zal het blok zo fraai blijven, of dat je het onderdeel weer in de blanke vernis

zet. Bij dit laatste alternatief hoeft je niet zo vaak te poetsen, maar de vernis geeft wel een iets donkerder uiterlijk. Bovendien zal de vernis, met name op het blok en de voorvorkpoten op den duur weer beschadigen, waarna je het hele proces van polijsten weer van voren af aan moet herhalen.

De Kunststof

Deze is relatief eenvoudig te onderhouden. Je hebt hiervoor slechts een plastic cleaner, protector en bandenzwart nodig. Na het wassen, maak je de kunststof delen schoon met de cleaner en daarmee bescherm je de onderdelen met de protector. Dit zorgt ervoor dat een sileconenlaagje achterblijft, waardoor het glad wordt en vuil afstoot. Bovendien hebben de meeste producten als prettige bijwerking dat de kunststof kleuren enigszins hersteld worden. Tenslotte kunnen de banden zwart gemaakt worden met banden zwart. Dit is een rubber verf speciaal voor banden en dit maakt dat de banden er weer als nieuw uitzien. Gebruik bij voorkeur geen plasticcleaner of protector op je banden omdat de sileconen in deze producten je

banden glad kunnen maken met allegevearen vanden.

Bij gebruik op het zadel is het verstandig het zadel na de behandeling met een zeem weer stroef te maken.

Zijn alle bovenstaande poetsbehandelingen verricht, dan ziet je motor er weer als nieuw uit en kun je je rustig laten zien op welke Virage-evenementen dan ook.

door **Robert Elbersen**

- 1 Deze zijn in elke vakhandel te verkrijgen
- 2 Raadpleeg voor aanschaf de verkoper en/of lees de aanwijzingen op de bus. Laat desnoods even zien wat je wilt herstellen.
- 3 Dit geeft een gelijke gloed op met name het motorblok en de voorvorkpoten.
- 4 Vraag eerst bij de verf-speciaalzaak welke afbijt geschikt is voor aluminium.



EERSTE LEDENWERVINGSACTIE WERD SUCCES

De eerste ledenwerfingsactie van de XV Virago Club Nederland tijdens de eerste landelijke Custom-dag voor Japanse motoren bij MC Mox, in Barneveld op 5 november 1994, was meteen een groot succes. En dat zelfde geldt de dag zelf en voor de eerste Nederlandse MS Custom Run, die op deze dag gereden werd. Dit naar het goede voorbeeld van onze zuiderburen welke al enkele jaren een MS-rit organiseren waaraan massaal wordt deelgenomen.

De opbrengst van de MS Custom Run, elke rijder betaalde F10,-, kwam ten goede aan patiënten die aan Multiple Sclerose lijden. In Nederland zijn dat er zo'n F15.000. De ziekte is een aandoening van het centrale zenuwstelsel en tot op heden nog niet te genezen. De rit van 5 november leverde een bedrag van F4400,- op, waarna MC MOX het bedrag afrondde tot F5000,-.

Viragostand

Voor de Virago club was het een spannende dag omdat wij ons voor het eerst officieel presenteerden. We hadden een kraam met clubfolders en Virago t-shirts om de aandacht te trekken van eventuele nieuwe leden en naast de kraam een rodeostier. Dat hebben we geweten.

De rodeostier moesten we zelf bedienen hetgeen voor een Virago rijder natuurlijk geen enkel probleem

oplevert en al gauw hadden wij dan ook de grootste lol. De stierberijder(st)ers hadden het een stuk moeilijker!

Om de clubkas te spekken hadden we bovendien van Mc Mox enkele artikelen gekregen uit hun verkoop programma die we tegen een percentage konden verkopen.

Gezelligedrukte

Zo rond tien uur meldde de eerste geïnteresseerden voor de Virago club zich al en zij trokken zonder enig probleem hun portemonnee om hun lidmaatschap te betalen. Dat was een goed voorteken. En er van de MS-rit arriveerden werd het zowaar een tijdje aardig druk bij volgden meer enthousiaste mensen. Vooral toen de grote groep rijders





van de MS-rit arriveerden werd het zowaar een tijdje aardig druk bij onze kraam. 1001 vragen werden gesteld, over wat de club wilden gaan doen, of we oplossingen voor bepaalde technische problemen ken hadden, maar vooral waarom ze zo lang hadden moeten wachten op een eigen club. Veel van deze vragen hebben we direct aan de stand kunnen beantwoorden. Andere zaken hopen wij dit jaar met jullie in de praktijk te gaan omzetten. Toen wij aan het einde van de dag de balans opmaakten, bleek dat elf Virago rijd(st)ers direct lid waren geworden en hun Virago t-shirt, aangeboden door Yamaha Nederland, in ontvangst hadden genomen. Dertien personen zouden in de eerst volgende dagen reageren. Zij hebben hun shirt inmiddels per post ontvangen.

Volgendjaar

Laten we proberen om dit najaar als XV Virago Club Nederland een dergelijk evenement en rit voor het goede doel nog spectaculairder te maken. we rekenen op jullie! Het Virago Magazine houdt je op de hoogte.



foto links onder: Robert Elbersen (penningmeester) waagt een gokje op de rodeo.

foto rechts boven: Het eerste clublid Jacqueline (rechts), Virago XV 535, ontvangt haar t-shirt van Clara Kroes (voorzitter).

foto rechts onder: Elf Virago rijd(st)ers geven zich direct op als lid en trekken meteen de portemonnee om hun lidmaatschap te voldoen.

Hoe vaak lees je niet in motorbladen over choppers; geschiktheid voor groottoerisme: matig/slecht. Bagagemogelijkheden: minimaal. Ongeschikt om lange afstanden mee te rijden, gelukkig kwamen we elk half uur een terrasje tegen?

Elke keer vraag ik me dan af: zitten die testrijders wel goed op hun chopper? Proberen ze soms een sportieve houding aan te nemen? Of door te trekken tot hoge toeren of gemiddelden te maken van meer dan 160 kilometer per uur?

Natuurlijk kun je een chopper voor wat betreft comfort en rijeigenschappen op langere afstanden niet vergelijken met de echte toerbuffels, maar geldt dat niet voor heel veel motoren? Je kunt op een chopper heel goed vakantie vieren, is mijn ervaring, en je hoeft dan echt niet dicht bij huis te blijven.

Ontspannen vakantie

16 Door de manier van rijden wordt dit een heel ontspannen vakantie, waarbij alle stress geheel van je af valt. Elk half uur rusten is echt niet nodig; op de lange snelwegritten is het voldoende als je de tankstops als rustpunt aanhoudt (dus na 150 tot 200 kilometer). Op de binnenwegen stop je vanzelf wat vaker, om de route op de kaart te bekijken of om

de route op de kaart te bekijken of om van de omgeving te genieten.

Lange afstanden afgelegd

Mijn vrouw Henriëtte en ik zijn nu twee keer met de motor op vakantie geweest. In 1992 naar Luxemburg en in 1994 naar Zweden. Henriëtte rijdt op een Suzuki Intruder 800 (sorry, clubgenoten), ik zelf heb zo'n schitterende Virago XV 750. Wij hebben van deze vakanties ontzettend genoten en hebben nooit het gevoel gehad het verkeerde type motor te hebben gekozen.

Vooral die laatste vakantie hebben we behoorlijke afstanden afgelegd. Om een dure bootreis uit te sparen zijn we over de weg door Duitsland en Denemarken naar Zweden gereden, met slechts twee korte oversteken per boot. In 17 dagen tijd legden we 3700 kilometer af.

Bagageproblemen?

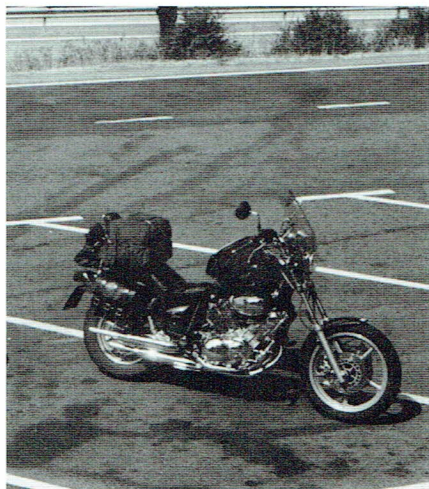
Van bagageproblemen hadden we geen last. Een kleine tanktas vulden we met wegenkaarten, reispapieren en spulletjes voor onderweg. Twee zadeltassen en dwars daarop een flinke sporttas met een waterdichte hoes gebruikten we voor de rest van de spullen. Die tas was meteen een lekker steuntje in de rug. Omdat wij

overnachten in hotels en vakantie-bungalows hadden we het erg makkelijk met inpakken. Maar, met wat zuiniger pakken, was een kampeervakantie ook mogelijk geweest.

Rob's vakantie-tips

- tassen achterop vastbinden met spanbanden in plaats van elastische spinnen is veiliger. Breekt een spanband dan is de kans dat die in je achterwiel slaat een stuk kleiner dan met elastiek.
- windschermen en high-way-steps zijn aan te raden voor het afleggen van grote afstanden op autowegen.

door **Rob Pieksma.**



Staat hier de volgende keer jou verhaal?

Stamtafel is de rubriek voor en door leden. Virago rijd(st)ers kunnen hier hun mening, ergernissen en ervaringen kwijt. Rob Pieksma, Xv 750 rijder, bijt de spits af. Wil je reageren op deze bijdrage of zelf een onderwerp ter hand nemen, stuur je reactie dan naar:

Postbus 152, 6880 AD in Velp.

Wanneer je verhaal wordt geplaatst, ontvang je de CD 'Cross Road' van Bon Jovi van Mercury.

Er zijn wel enkele spelregels

- per clubblad zijn er twee pagina's beschikbaar. Het kan gebeuren dat jouw verhaal niet direct geplaatst wordt.
- je stuk mag maximaal 1 getikt A-4 lang zijn (500 woorden)
- de redactie houdt zich het recht voor stukken in te korten
- anonieme stukken worden niet geplaatst
- foto's zijn welkom (en worden teruggestuurd mits voorzien van naam en adres)

Rosa (32 jaar, penningmeester) en Mario Aandewiel (33 jaar, vice voorzitter) zijn sinds de oprichting in 1988 actief in de Motorrijders Actie Groep, kortweg de M.A.G. De vereniging die opkomt voor de belangen van alle motorrijders. Organisator van onder andere de Landelijke Demonstratie-rit van Den Haag naar Utrecht, waaraan in 1994 zo'n 15.000 motorrijders deelnamen.

Rosa: "Alhoewel in de regio's toerritten en evenementen worden georganiseerd, is de MAG vooral een politieke lobbyorganisatie." "Eentje met de liberale instelling: vrijheid blijheid", aldus Mario. "We zijn uitdrukkelijk tegen betutteling en te veel regelgeving voor motorrijders vanuit Den Haag en Brussel. Voorbeelden daarvan zijn: de helmplicht, 100 pk limiet, het fase rijbewijs, de houderschapsbelasting en straks mogelijk verplicht stellen van beenbeschermers en airbags op motorfietsen." Rosa: "Omdat zulke regelgeving steeds vaker vanuit Brussel komt, heeft de M.A.G. veel internationale contacten. Met vergelijkbare organisaties vormen we de Federation European Motor: (F.E.M). Daarin zitten alle landen van de Europese Unie uitgezonderd Spanje, Noorwegen en Zweden. Brussel is het coördinatiepunt van de F.E.M. Als in het Europese Parlement iets op de agenda staat over

motorrijders, kunnen we dus laten merken dat niet alleen Nederlandse motorrijders tegen zijn, maar een Europees protest laten horen." "De M.A.G. heeft 2.000 leden en wordt als een serieuze gesprekspartner gezien, al wordt er niet altijd naar ons geluisterd", vult Mario aan.

Nationaal Platform

Mario: "In Nederland nemen we deel aan het zogeheten Motorplatform, waarin organisaties vertegenwoordigd zijn zoals de RAI, ANWB, Veilig Verkeer Nederland, KNMV en de BOVAG. Hier merken we dat bepaalde standpunten van de M.A.G. langzaam maar zeker op ondersteuning mogen rekenen. Een concreet voorbeeld is het standpunt over de 100 pk limiet, daarin is een omslag merkbaar. Aanvankelijk waren wij als enige tegen. Omdat pk's moeilijk meetbaar zijn en veranderen bij de minste geringste aanpassing aan je motorfiets, zoals het aanbrengen van een ander tandwiel. Bovendien hebben we altijd gezegd dat de relatie tussen veiligheid en het aantal pk's van een motorfiets nog nooit is aangetoond. Dus waarom zou je al die moeite op je nek halen met het moeilijk meten van pk's? Het resultaat is nu dat na 3 jaar touwtrekken over deze zaak een on-

derzoek naar die relatie ingesteld wordt. Aan de hand van de uitslag van dat onderzoek wordt de wetgeving al dan niet aangepast."

Activiteiten 1995

Een demonstratie-rit zoals vorig jaar zit er niet in. Mario: "Demonstreren moet een duidelijk doel. Vorig jaar waren er verkiezingen en had demonstreren zin. Het was nodig om te laten zien dat we er waren en om publiciteit te trekken. Maar je gaat Nederland niet lam leggen met 15.000 motorrijders voor de gezelligheid. Dus dit jaar zullen we kiezen voor kleinere acties in de regio's waar het belang van motorrijders in het geding is. Tenzij de politiek natuurlijk met iets gekst komt, dan stappen we weer massaal op de motor!"

"Waaruit die activiteiten precies zullen bestaan en waar ze zullen plaatsvinden, kun je lezen in ons clubblad en verder zullen we de regionale pers en motorbladen hierover berichten. En dan ben je ook als niet-lid welkom", zegt Rosa. Hoewel Mario daarop onmiddellijk vervolgt: "Maar een beetje motorrijder is natuurlijk lid van de Virago Club en de M.A.G.!"

Belangrijkste standpunten van de M.A.G.:

Geluid: de huidige normen 82Db zijn streng genoeg.

Typegoedkeuring: je moet het recht hebben aan je motor te mogen sleutelen, met in acht neming van elementaire veiligheids eisen 100 PK tegen welke limiet dan ook; keuzevrijheid niet inperken.

Fase-rijbewijs: voor betere rijopleidingen, tegen leeftijdsbeperkingen wat betreft aanschaf zwaarte motorfiets.

Beschermende kleding: kwaliteitsnormen voor motor-kleding welkom, maar keuzevrijheid waarborgen. Helmplicht: tegen verplichting, dragen helm is eigen verantwoordelijkheid houderschap.

Belasting: gebruik moet worden belast, niet het bezit van een motorfiets (vooral nadelig voor sleutelaars en motorrijders die ook nog een auto hebben).

Meer weten?

Motorrijders Actie Groep (M.A.G.), Postbus 94348, 1090 GH Amsterdam. Telefoon: 020-6164128. Lidmaatschap kost 40,- per jaar.

JUBILEUM XV

De XV Virago Club is pas enkele maanden oud en nu al is er reden om feest te vieren. Het is dit jaar namelijk 15 jaar geleden dat de eerste XV's op de Nederlandse wegen verschenen. Dit betekent dat de XV Virago Club Nederland een van de grootste type-club van Nederland kan worden, want de XV is een zeer populair model waarvan er op het moment zo'n 15.000 in Nederland rondrijden.

De populariteit wordt onder andere veroorzaakt doordat er geen ander type motorfiets is waarbij onder één noemer zoveel variatie mogelijk is. Want al hebben alle XV's hetzelfde type motorblok, de verschillen in uiterlijk zijn groot. Zet maar eens een XV 535 Virago naast een XV 1000 TR-1, dan zie je dat de motorfietsen totaal niet op elkaar

lijken en toch zijn zij als broer en zus. En dan heb ik het nog niet eens over de andere afwijkingen per type, zoals een grote of kleine tank, spaak of gietwiel. Veel verschillen, dus voor elk wat wils.

Maar wat maakt de XV nou zo goed?

De smalle bouw van het geheel, het lage zwaartepunt, de eenvoudige mechaniek (hierdoor kunnen sleutelaars zich ook lekker uitleven), z'n onderhoudsvrije ontsteking, de variatie in aandrijvingen (zowel ketting als cardan), en ga zo maar door. Wisten jullie trouwens dat er zelfs ooit een XV met Parijs-Dakar heeft meegereden, en dat bijna in standaard uitvoering.



XV 1000 TR 1. Veel verschillen dus voor elk wat wils.

XV VIRAGO CLUB OPGERICHT EN NU AL FEEST!

Toch zijn er ook wel puntjes van kritiek, met name bij de iets oudere typen, is de startmotor een zwak punt. Wie kent niet dat vreselijke ratelend geluid waarbij omstanders zich in paniek afvragen of ze niet in dekking moeten gaan voor in het rond vliegende tandwielen of die irritante plof waarbij je carburateur uit zijn rubbers vliegt.

Gelukkig start de XV wél na die ratel en een rubber kun je zo weer over de carburateur schuiven, maar toch... Op deze en ander aspecten van het XV-rijden komen we later in ons clubblad uitgebreid terug. Ondanks die enkele puntjes van kritiek is het een geweldige machine en dat al 15 jaar lang, een hoeraatje

voor Yamaha en voor hen en uiteraard ook voor ons: nog vele goede XV jaren toegewenst. Over 5 jaar kunnen we samen feest vieren, hoop ik. Dan viert de club haar eerste lustrum en de XV alweer haar vierde. Dat zal een groot feest worden.

door **Rieki van de Akker**

De XV familie op een rijtje:

XV 250 Virago
XV 500 SE
XV 535 Virago
XV 700 Virago
XV 750 SE en Virago
XV 920 H, J Virago en R Virago
XV 1000 SE, TR-1, Midnight Special en Virago
XV 1100 Virago



XV 535 VIRAGO

Lakbeschadigingen

Eigenaren van bordeaux rode Virago's kunnen lakbeschadigingen moeilijk bijwerken omdat er volgens motorzaken geen lakstiften bestaan in deze specifieke kleur. Herken je dit probleem? Of heb je een oplossing? Schrijf dan naar de XV Virago Club Nederland. Misschien kunnen we iets regelen bij de importeur als we veel aanvragen hebben. Je mag ook reageren voor andere standaard kleuren.

Adressen van motorbelangenorganisaties:

Motorrijders Actie Groep (M.A.G.)

Postbus 94348
1090 GH Amsterdam

Koninklijke Nederlandse Motor Vereniging (KMNv)

Postbus 650
6800 AR Arnhem

Regio België?

Via de oproepen in Nederlandse motorbladen weten ook Belgische XV rijders ons te vinden. We hebben besloten dat deze zuiderburen

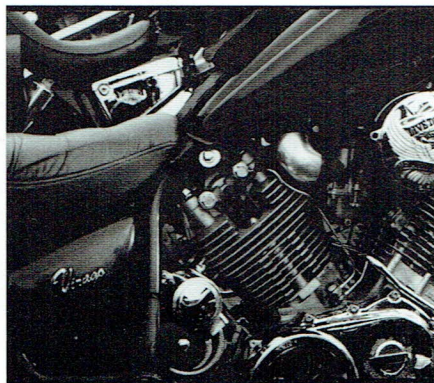
zich voorlopig bij ons kunnen aansluiten.

Omdat de Virago Club Nederland in eerste plaats een landelijke vereniging is, zullen we deze Belgen met elkaar in contact brengen met de bedoeling dat zij de regio België gaan vormen.

Belgische rijd(st)ers kunnen zich dus bij ons aanmelden.

Korting voor dubleden

De XV Virago Club zal zich de komende weken gaan inzetten om kortingen te bedingen bij dealers voor haar leden. De regiovertegenwoordigers zullen hierbij een actieve rol spelen. Op dit moment hebben al meerdere motor zaken hun medewerking toegezegd. In onze volgende magazine zullen we een lijst publiceren.



Kleinwifflie

't Was april 1993.

Een vrije dag genomen om op zoek te gaan naar een nieuwe motorfiets. Ik wist dat het een Virago zou worden. Wekelijks zag ik hem in de stad geparkeerd staan wanneer ik m'n boodschappenronde deed. Wat een beauty! Liefde op het eerste gezicht.

Ik had m'n keuze voor 99% gemaakt, maar had geen idee of 'ie mij rijdend ook zou bevallen, dus moest er nog een proefrit gemaakt worden.

Moeders opgebeld om te vragen mee te gaan, want ondanks haar bedenkingen is ze toch wel enthousiast over de grootste hobby van haar dochter.

Het zou m'n derde motorfiets worden en ik wilde het één keer goed doen: een gloednieuwe.

Enfin, wij met het autootje op pad. Helm en handschoenen op de achterbank en rijden.

We stappen een motorzaak binnen en kijken wat rond.
Een verkoper aangesproken en tien

minuten later staat er een 750 klaar.

Onder toezicht oog van twee grote brede heren die, genietend van een bak koffie het hele reilen en zeilen gadeslaan, stap ik op en rij weg, m'n moeder afwachting achterlatend.

"'t Is wat mevrouwje", zei één van de heren. "Zo'n klein wifflie op zo'n grote motor". "Ach", zei m'n moeder. "'t Wordt haar derde motorfiets, ze rijdt al tien jaar". De heren keken alsof ze water zagen branden.

Met enige trots draaide m'n moeder zich om en liep naar buiten om te kijken waar ik bleef. Glunderend kwam ik aanrijden en heb na een tweede proefrit uiteindelijk voor de 535 gekozen.

door **Ardinke de Willigen**

Ben je op zoek naar een Virago? Heb je onderdelen te koop? Wil je een helm ruilen tegen een oude leren jas? Of op zoek naar een reisgeno(o)t(e)? Een iragoetje kan er voor zorgen dat je krijgt wat je vraagt. Deze service is voor leden en begunstigers helemaal gratis. Anderen betalen 10,- voor een berichtje van maximaal 50 woorden.

● XV750 te koop

Door een bedrijfsongeval behoort motorrijden voor mij tot het verleden. Welke Virago fan wil mijn zo goed als nieuwe XV 750 kopen?

Kleur: bordeaux rood.

Kenteken: MN-13-HK.

Kilometerstand 1650.

Bouwjaar: 1992.

Prijs: in overleg.

Voor meer informatie:

24 ● André Munniksma: 01158-53528.

● XV535 te koop

Te koop bij Bruggeman Motoren BV in Nieuw Vennep: een blauw/zwarte Virago XV 535. Bouwjaar: 1994. Kilometerstand: 17105. Verkoopprijs: 10450,-.

Inlichtingen: 02526 - 86226.

● Zin in een rit naar Turkije of Marokko?

Deze zomer wil ik op mijn motorfiets naar Turkije of Marokko en het lijkt me leuk om dat samen met iemand te doen. Liefst een vrouw. Wie mee wil, schrijft naar A. Schmidt, Belter Wijdestraat 4, 1316 JT Almere.

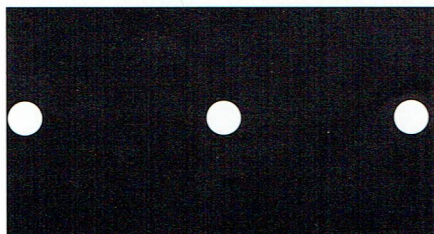
● Hoesgezodit

Wie heeft een (gebruikte) hoes over voor mijn Virago XV 535 die op stalling staat in koude garage?

Bel: 020- 6185187 ('s avonds).

● Motor kleding gevraagd

Veel motorrijders dragen zwarte kleding. Ik ook. Nu zoek ik voor korte en uitgaansritjes een lange Australische zwarte waxcoat. In Nederland kan ik zo'n jas alleen in het blauw of bruin kopen. Wie weet raad? Neem contact op met: A. Schmidt, Belter Wijdestraat 4, 1316 JT Almere.



INSCHRIJFFORMULIER

NOG GEEN LID?

Misschien maak je voor het eerst kennis met de XV Virago Club Nederland omdat je dit dubblad bij de dealer hebt meegenomen of gekregen hebt van een andere Virago rijd(st)er. Dan willen we je graag nog even in het kort vertellen welke voordelen de dub biedt. Met het inschrijfformulier kun je meteen als nieuw lid opgeven. Vergeet niet om ook 50,- over te maken. Je lidmaatschap gaat namelijk pas in op het moment dat ook de contributie is betaald.

Belangrijke redenen om lid te worden:

- je ontvangt viermaal per jaar het clubblad. Met informatie over XV's en Virago's, technisch advies, toerdata, aanbiedingen van Yamaha dealers en verhalen en tips voor en door XV rijd(st)ers.
- je wordt uitgenodigd voor de landelijke Virago Ontmoetingsdag die we één keer per jaar organiseren, bedoeld voor alle Virago rijd(st)ers en fans. Er worden verkiezingen gehouden voor bijvoorbeeld de mooiste en de oudste Virago.
- je kunt advies krijgen van, en ervaringen uitwisselen met andere motorrijd(st)ers, allemaal experts op het gebied van hun XV Virago type.
- belangenbehartiging van de XV Virago rijd(st)ers en (mogelijk) kortingen voor leden bij diverse motorshops.

Naar wie zijn we op zoek

De XV Virago Club Nederland is een landelijke vereniging. En bedoeld voor alle mensen met een Virago of een Yamaha XV in de leeftijd van 18 tot 100 jaar.

Stuur je inschrijfformulier op naar de XV Virago Club Nederland te Velp. En stuur je F50,- contributie naar:

Postbank, rekening

6990215 t.n.v.

XV Virago Club Nederland

Postbus 152 6880 AD Velp

Je bent dan lid tot 31 december 1995.

JA, noteer mij als lid van de XV Virago Club Nederland

Persoonlijke gegevens

voornaam: _____
achternaam: _____
leeftijd: _____
m/v: _____
adres: _____
postcode: _____
woonplaats: _____
telefoon: _____

motorinformatie

Type: _____
Yamaha: _____
kenteken: _____
bouwjaar: _____

C

L F E B R U A R I

**Februari Beurs
te Utrecht**

U (onder voorbehoud)

B M E I 7

**Toertocht regio 3
Gelderland
Flevopolder**

nader informatie in
clubblad 2

A J U N I

**Toertocht regio 1
Friesland
Groningen**

nader informatie in
clubblad 2

E J U L I

**Toertocht regio 1
Friesland
Groningen**

nader informatie in
clubblad 2

D

A

S E P T E M B E R

**Toertocht regio 5
Noord-Holland
Zeeland**

Vragodag/weekend

O K T O B E R

**Toertocht regio 5
Noord-Holland
Zeeland**



Dirk Rijkers Motoren Broekboomstraat 46 7131 DX LICHTENVOORDE	Safe Motors Rotterdam Berkenwoudestraat 6 3076 JA ROTTERDAM	Motorhuis Limburg Van Laerstraat 45 5922 AA VENLO
Leen Post Motoren B.V. Populier 4 2671 NH NAALDWIJK	Jan Thoms Motoren Lindelaan 95 2282 EP RIJSWIJK	Johan van de Wal Motoren Stuurtweg 37 4131 NH VIANEN
Safe Motors Nederweert Smisserstraat 15 6031 AD NEDERWEERT	H. van Aalzum Gedempte Pol 25 8601 BX SNEEK	Van Sleeuwen Motoren Antoniusstraat 60 5408 RD VOLKEL
Brouwer Motorsport Groenestraat 28 3861 CN NIJKERK	VJ Motorsport V.O.F. W. Achterweg 53 3245 BJ SOMMELSDIJK	W. Neutkens Motoren Dorpstraat 8 5563 BD WESTERHOVEN
Termaat Motoren B.V. Hertogstraat 74 6511 SE NIJMEGEN	Motorcentrum Son B.V. Ekkersrijt 1012 5692 AA SON	Motorhandel Minus de Vries Dorpstraat 281 1531 HG WORMER
Safe Motors Ommen Veldkampweg 13 7731 HL OMMEN	Jaap Middel Motoren Oosterkade 29 9503 HP STADSKANAAL	J.W. Keessen Kerkstraat 18 2481 AA WOUBRUGGE
A.C.M. van Meel Donkerstraat 20 4901 EL OOSTERHOUT	Safe Motors Staphorst Achthoeven 6 S T A P H O R S T	H. van der Heijden Thorbeckeplein 8 5301 NB ZALTBOMMEL
Vos-Oss Motorservice B.V. Molenstraat 157-159 5342 CA OSS	A.J. Nolen Oudendijk 22 3291 LN STRIJEN	Engers Motors B.V. Brinkweg 15a 7021 BV ZELHEM
De Groot Motors B.V. Nieuwstraat 26 5371 AJ RAVENSTEIN	Harry's Motorshop Schuttershofweg 15 4538 AA TERNEUZEN	Hans van Wijk Motoren Zegwaartseweg 2-4 2712 PM ZOETERMEER
Roadrunner Motoren Arnhemseweg 25 6991 DK RHEDEN	Motoplaza Uithoorn B.V. A. Philipsweg 5-7 1422 AL UITHOORN	Safe Motors Zoetermeer Platinastraat 47 2718 SZ ZOETERMEER
Aad v. Kekem Motorparts Tinststraat 20f 2984 AN RIDDERKERK	v.d. Bosch Motoren Adm. Helfrichlaan 62-70 3527 KV UTRECHT	H. van der Heijden Thorbeckeplein 8 5301 NB ZALTBOMMEL
Rockanje Motors B.V. Moolhoek 6 3235 XK ROCKANJE	Motorcentrum Utrecht Amsterdamsesstraatweg 959 3555 HR UTRECHT	Engers Motors B.V. Brinkweg 15a 7021 BV ZELHEM
Motorcentrum Roosendaal Gastelseweg 145 4705 AB ROOSENDAAL	Safe Motors Veenendaal Fokkerstraat 14-16 3905 KV VEENENDAAL	Hans van wijk Motoren Zegwaartseweg 2-4 2712 PM ZOETERMEER



N O R T H S

XVIRAGO MAGAZINE

YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

F E B R U A R Y 1 9 9 5