

MAGAZINE

1995

XV

VIRAGO

nummer 2
1995
jaargang 1

BRIDGESTONE

Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:



G536
XV750 / XV1100



Exedra G524
XV250 / XV535



G508
XV250 / XV535



BT35
XV920 / 750 / 500SE

BRIDGESTONE / FIRESTONE NEDERLAND B.V.

Chroomstraat 50, 2718 RH ZOETERMEER

Postbus 371, 2700 AJ ZOETERMEER

Tel. 079 - 517751, Fax 079 - 610441

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

I N H O U D

VOORWOORD

REGIO'S DRAAIEN OP VOLLE TOEREN 4

de regiovertegenwoordigers

HET VIRAGO T-SHIRT NU OOK TE KOOP 8

overzicht van de eerste 100 leden

ACHTER DE SCHERMEN 10

een 'kijkje' bij LOOT

ZO RIJD JE EEN TOERRIT 12

EERTSE VIRAGO TOERRIT; GELDERLAND 14

STAMTAFEL 16

slimme bagage-oplossing

PORTRET 18

Erik Jans, een Belgische Virago fanaat

ONTWERP HET CLUBLOGO 19

TECHNIEK & ONDERHOUD 20

startproblemen en voorvork-olie

VIRAGO VARIA 22

ditjes & datjes rubriek over de XV Virago

DE ECHTE VIRAGOFIEL 24

Viragorijd(st)ers over hun club en motorfiets

fffIRAGOOTJES 26

Kleine rubrieksadvertenties

OVERZICHT KORTINGEN DEALERS 27

VIRAGOCUB DENEMARKEN 28

COLOFON 30

CLUBAGENDA 31

We hebben veel positieve reacties ontvangen na het verschijnen van het eerste clubblad, ook al waren er hier en daar wat storende foutjes ingeslopen. Deze keer hebben we meer tijd besteed aan het controleren van de teksten in de hoop dergelijke missers te voorkomen. Sabine Maas uit Zoeterwoude is de redactie komen versterken. Zijn er nog andere vakvrouwen/-mannen die hun diensten aanbieden voor het schrijven en redigeren van de kopij? En waar blijft de illustrator die staat te popelen een exclusieve strip en tekeningetjes voor het clubblad te maken? Creatieven opgelet: we hebben een wedstrijd uitgeschreven voor het ontwerpen van het club-logo.

Meedoen aan deze logo-wedstrijd is niet alleen leuk, maar ook belangrijk. Veel leden nemen namelijk bezorgd contact op met het bestuur omdat ze nog geen clubpas hebben ontvangen. Andere leden willen clubartikelen bestellen, zoals t-shirts en caps. Nog even geduld, lieve mensen. Eerst een clublogo en dan krijgen jullie een clubpas en zorgen wij voor merchandise-artikelen. Over mooie t-shirts gesproken. Die eerste 100 Virago shirts, die Yamaha Nederland aanbood aan de eerste 100 leden, waren zo weg. Voor iedereen die net te laat was, is er goed nieuws: het mooie shirt is bij de club te koop.

Iedereen die meedoet aan de logowedstrijd, wens ik veel inspiratie! Tot ziens op 7 mei tijdens de toerit in Gelderland.

Clara Kroes Voorzitter

Het uitzetten van toerritten, het organiseren van activiteiten, zoals een regio-café, clubfolders uitdelen bij regionale motorevenementen of een basis sleutelcursus geven, zijn allemaal typische voorbeelden van activiteiten die vanuit de regiovertegenwoordiging worden opgezet. Op dit moment draaien (bijna) alle regio's op volle toeren. Voorlopig gaan we er vanuit dat een regio bestaat uit drie vaste personen die verantwoordelijk zijn voor het opzetten van activiteiten in de regio. Als het nodig is doen zij graag tijdelijk een beroep op andere actieve leden in de regio. Geef aan de club door als je zin hebt (af en toe) mee te doen.

Regio 1 Groningen/Friesland

"Als regiovertegenwoordiger van Groningen en Friesland wil ik mijn aan jullie voorstellen. Mijn naam is Bert van Manen en ik woon met mijn vrouw en twee zonen in Leeuwarden. Tijdens mijn motorles reed ik op een XV 535. Hetgeen me wel beviel, zodat de keus na het behalen van het A-stempeltje op mijn rijbewijs al snel op een Yamaha XV 750 SE Midnight Special uit 1982 viel. Sinds een jaar rijd ik op een XV 750 Virago, met het idee te zijner tijd nog eens een 1100 aan te schaffen. Mijn vrouw Hennie was na slechts een rit op de duo

reeds verkocht wat het toeren op de motor betreft. Wij rijden veel in de omgeving, ook met andere motorliefhebbers en zijn gezamenlijk vorig jaar bijvoorbeeld naar Antwerpen geweest.



B. Van Manen

Deelnemen aan de Elfstedentocht is voor ons elk jaar weer een hoogtepunt. Nu we de Virago Club hebben ga ik een soortgelijke toertocht regelen. Voor deze en andere activiteiten kan ik nog wel wat hulp gebruiken. Om de regiovertegenwoordiging compleet te maken, zou ik graag van clubleden uit het Noorden een berichtje ontvangen."

Regio 2 Drente/Overijssel

"Ik ben Theo Borggreve (32 jaar) uit Enschede. Samen met Raymond Berfelo vertegenwoordig ik de regio Drente/Overijssel. Sinds 1981 rijd ik motor. Mijn eerste motor was een Suzuki GSX 250, 2 cilinder. Deze motor heb ik een jaar gehad en toen ingeruild voor een Suzuki GS 650 L, 4 cilinder met kardan. Met deze motor heb ik 7 jaar rondgereden. 90.000 kilometer verder, heb ik 'm ingeruild voor een Kawasaki VN 750 Twin. Deze motor reed prima, maar

later kreeg ik problemen met de nokkenas-kettingspanners. Na 3 jaar heb ik deze motor ingruild voor mijn huidige XV Virago 1100. Deze motor bevalt tot nu toe heel goed. Ik rijd



Th. Borggreve

veel toertochten van verschillende motorclubs. Daarvan heb ik vele plaquettes en bekens. Ook ga ik elk jaar op vakantie met de motor naar Oostenrijk. Toen ik hoorde dat er een Virago Club was, heb ik me direct beschikbaar gesteld voor regiovertegenwoordiger. Raymond en ik zijn trouwens nog op zoek naar een extra persoon in de regio.

Op 2 juli hebben we een toerit voor jullie uitgezet. Meer hierover vind je verderop in dit blad."

Regio 3 Gelderland/Flevoland

"Hallo, mijn naam is Jacqueline Schouwenaar. Al toen ik vijftien jaar was begon mijn hart sneller te kloppen als ik een motor voorbij zag rijden. Toch duurde het nog een aantal jaren voordat ik zelf de eerste meters reed met een motorfiets. In het voorjaar van 1990 mocht ik met een collega-vriendin en haar man achterop mee tijdens een georganiseerde toerit. Ik was meteen verkocht! Die zo-

mer nam ik mijn eerste motorrijles en dat was echt fantastisch!

In juni van het volgende jaar haalde ik het rijbewijs. Al maanden daarvoor ging ik 'op zoek' naar een geschikte motor. Toen ik de folder zag van de Virago's van Yamaha viel ik meteen voor de XV-535. Wat een beauty! Vooral die ivoorkleurige. Twee



J. Schouwenaar

dagen nadat ik geslaagd was, maakte ik een proefritje op een XV-535. Nu wist ik het zeker! Slechts twee weken later mocht ik mij de trotse bezitter van een echte XV-535 noemen.

Natuurlijk die ivoorkleurige.

Nu bijna vier jaar later bevalt demotor nog steeds heel goed.

Ik vind het erg leuk dat er een Virago-club is opgericht en meldde me daarom aan als regio-vertegenwoordiger van Gelderland-Flevoland. Sinds 5 maart jl. is ook Rob Verheij uit Lelystad bij de regiovertegenwoordiging gekomen. Dus er is nog plek over. Ik hoop dat nog een paar andere mensen uit de regio ons gaan helpen met het opzetten van regio-activiteiten.

Tot ziens bij de eerste toerit van de Virago Club Nederland, opgezet

door regio Gelderland. Verderop in dit blad lees je meer over deze mooie rit."

Regio 4 Noord Holland/Utrecht

Regiovertegenwoordiger Broos Karelse komt aan het woord in de rubriek 'Onderhoud & Techniek'. Hij staat er op het moment nog helemaal alleen voor en hoopt dus op aanmeldingen van actieve regio-leden. Dan kan ook deze regio van start!

Regio 5 Zuid Holland/Zeeland

"Hallo, ik ben René Yntema (25 jaar) uit Spijkenisse. Na mijn diensttijd als motorordonans heb ik de smaak van het motorrijden te pakken gekregen. Ik begon met de Yamaha XJ 600 Diversion. Hier heb ik zo'n anderhalf jaar mee gereden. Het was een leuke motor. Maar omdat ik wat rustiger en wat meer ontspannen wilde rijden, ruilde ik mijn XJ 600 in voor een XV Virago 750.

Ik wilde me al een tijd bij een club aanmelden, maar een merkenclub leek me leuker, helaas die bestond niet, totdat ik een advertentie las van de MS Custom Run in Barneveld na jaar 1994. Hier zou de XV Virago Club officieel naar buiten treden. Ik heb me toen gelijk opgegeven als lid. Nu een paar maanden later, probeer ik mijn steentje bij te dragen aan het

succes van de club als regiovertegenwoordiger. Hier in de regio Zuid Holland/Zeeland doen we dat op dit moment met zijn vieren. Te weten: Sjaak van Duivenvoorde uit Lisse (XV



R. Yntema

750), Sabine Maan uit Zoeterwoude (XV 535) en Nia Maas-Palli uit Amerstol (XV 1100). Behalve een toertocht in het na jaar willen we een dag meteen

Verhoogde Rijvaardigheids-cursus organiseren. De prijs hiervan zal inclusief lunch en koffie rond de f 100,- per persoon liggen. De cursus zal op een doordeweekse dag plaatsvinden en wordt gereden op je eigen motor. Aantal personen is maximaal 20. Reageer dus snel! De plaats waar de cursus gehouden wordt is Strijen in Zuid-Holland. Wie meer wil weten kan schrijven naar de XV Virago Club, Postbus 152, 6880 AD Velp. De datum waarop de cursus wordt gegeven wordt nog vastgesteld."

Regio 6 Brabant/Limburg

"Mijn naam is Jos van de Bogaert en ik woon in Breda.

Het bericht over de oprichting van de XV-Virago Club Nederland sprak mij zeer aan. Ik heb me dan ook meteen

als lid opgegeven en mijn diensten aangeboden betreffende activiteiten in het rayon Brabant/Limburg. Mede actief als regiovertegenwoordiger zijn Lieke van Gorp uit Oss en Bart van



J. Van De Bogaert

Gennip uit Eindhoven. De regio telt op dit moment ongeveer 180 leden en is nog steeds groeiende.

Maar nu even over mijzelf. Ik ben een zogenaamde

her-opstapper na een motorloze periode van circa 25 jaar. Ongeveer drie jaar geleden begon het overigens altijd aanwezig gebleven motor-gekriebel weer héél erg op te spelen en een paar toevalligheden op een goed moment, zoals een aanbod van een vriend om een rit mee te maken op zijn tweede motor, deden mij besluiten om de ware te gaan zoeken. En na veel rondneuzen, stond hij daar zomaar ineens, of liever gezegd, stond zij daar zomaar. Want 'Virago', voor de belangstellenden, is synoniem voor 'vastberaden vrouw' of een term van gelijke strekking. Sinds twee 'n half jaar heb ik er dus een passie bij, namelijk die Virago XV 1100, waarmee ik met onuitsprekelijk plezier en op mijn gemak de binnenwegen afronk. Dit jaar heb ik

er alle vertrouwen in dat mijn vrouw als duo ook gaat meegenieten van het motorrijden. Na enige terughoudendheid is zij omgezipt, nadat ik haar eindelijk heb kunnen overtuigen dat de motoren van nu toch behoorlijk wat steviger in het spoor staan dan vroeger.

En dan nog even wat betreft onze plannen: 27 augustus ben je welkom op de Meet & Ride in Oirschot (meer informatie elders in dit blad). Ook op alle mogelijke andere manieren zullen we trachten contacten te leggen en te onderhouden. Ideeën van de clubleden zijn van harte welkom, want bedenk wel, dat het voor ons drieën ook allemaal erg nieuw en onwennig is. Alvast bedankt en tot spoedig ziens."

Met vriendelijke groeten van
de regiovertegenwoordigers

VIRAGO T-SHIRT

Bijgaand het overzicht van de eerste leden die het felbegeerde Virago t-shirt in ontvangst mochten nemen. Ben je het t-shirt mis gelopen? Dan hebben we goed nieuws. De t-shirts zijn nu ook te koop via de club. De kosten bedragen f25,- per t-shirt, exclusief f5,- verzendkosten. Uiteraard zullen de t-shirts ook bij de diverse toerritten en andere evenementen dit jaar te koop worden aangeboden.

Wil je een t-shirt ontvangen, maak dan f30,- over op postbankrek.nr 6990215 ten name van XV Virago Club Nederland in Velp, onder vermelding van t-shirt inclusief verzendkosten, en vermeld de gewenste maat. Zolang de voorraad strekt is de keus: Medium, Large, Extra Large.

Het felbegeerde licht grijze shirt met een veelkleurige Virago-logo is nu ook te koop!



Achternamen van de eerste honderd leden:

Aertsen, Lage Zwaluw	Haaring, Zoetermeer	Pieksma, Lekkerkerk
Anderson, Dordrecht	de Haas, Duiven	Polak, Zoetermeer
Atsma, Uithoorn	Ham, Vecht Terwolde	Onsteen, Arnhem
Baart, papendracht	Hilverink-Leefsma, Eck en Wiel	Reeder, Roden
Bal, Oost-Souburg	Hobo, Aalst	Reyerkerk-de Jong, Klaaswaal
van Berkel, Helmond	Hoefs, Montfoort	Rond, Capelle a/d IJssel
Bloem, Heerlen	Hogendoorn, Maassluis	Royers, Lommel
Bloemen, Ouderkerk a/d Amstel	Hoornweg, Rijswijk	Scheen, Zwanenburg
Bouterse, Assen	Houben, Heerlen	Scholten, Hazerswoude
van de Bovenkamp, Purmerend	Hummel-Buyze, Hoensbroek	Schouwenaar, Arnhem
de Bree, Zijndrecht	Huys, den Haag	sebrechts, Bavel
van den Brekel, Halfweg	Intema, Spijkenisse	Snijders, Leiderdorp
van den Brink, Duiven	de Jong, Nijkerk	Spelt, den Helder
Champion, Sluis	de Jong-Brinkhof, Nijmegen	van Staalduinen, 's Gravenzande
Coenen, Houten	Karelse, Odijk	van Steenis, 's Gravenzande
Crooymans, Someren	van Kester, Honselerdijk	Steffen, Rijswijk
Degen, Nijmegen	Kijlstra, Drachten	van der Stelt, Bergen
van Drunen, Rotterdam	van der Kist, Delft	Stout, oud-Alblas
Duivenvoorden, Lisse	van Klei, Leerdam	Takx, Roosendaal
Ebbelaar, Krommenie	Konijnenbelt, Nijverdal	Uijen, Tiel
Egelmeers, Elsendorp	Kramer, Assen	Uildricks, Leusden-Zuid
Elbersen, Arnhem	Kroes, Amsterdam	van der Velden, Poelwijk
Erdman, Leidschendam	Kuper, Maarssen	Vermeule, Vlissingen
Everts, Amsterdam	Kuster, Velp	Vogelsang, Wassenaar
Floris, Wormer	de Kwaasteniet, Bergambacht	Voigt, Kortenhoeft
Gamelkoorn, Zevenaar	Kylstra, Cothen	Voolstra, Zwolle
Geernaert, Vlissingen	van Luik, Heinenoord	Vreeze, Heemskerk
van Gelder, Gorredijk	van Manen, Leeuwarden	Vrieze, Gaanderen
Gerrits, Montfoort	van Marwijk, Eften-Leur	Waarle, Hilversum
Goedemans, Vianen	Massar, Delft	van de Wijngaart, Amsterdam
Goes, Odijk	Monne, Utrecht	de Willigen, Gouda
Groeneveld, Papendrecht	Oremus, Hekelingen	Winter, Smilde
Gruyters, Asten	Paniagua, Alkmaar	de Zwart, Noord Scharwoude
	Petraeus, Hoevelaken	

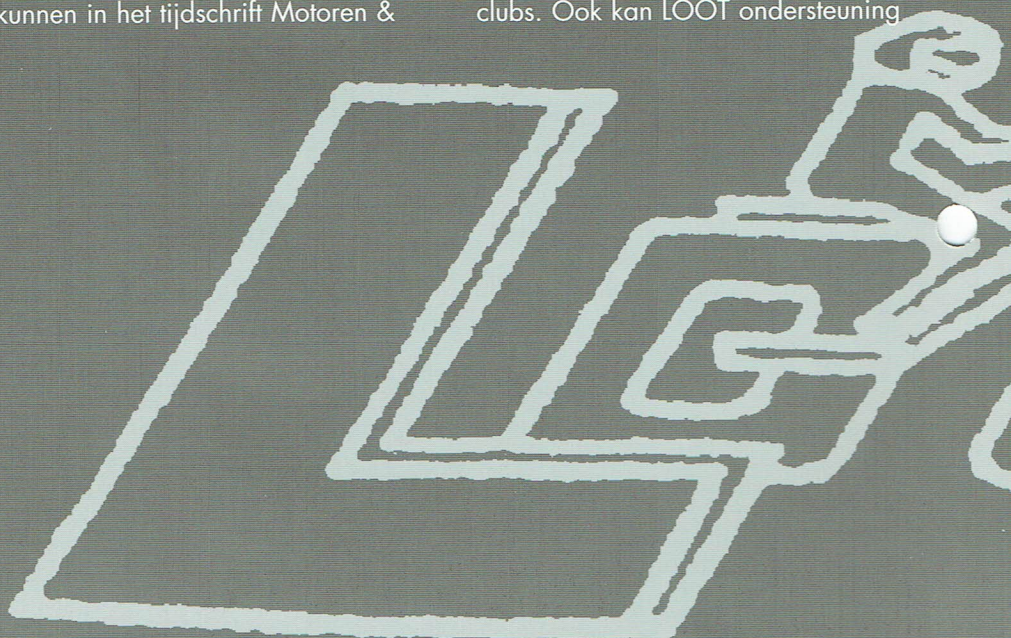
LOOT ONDERSTEUNT DE CLUBS

De activiteiten van LOOT, het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs, worden met groot enthousiasme door Lydia van der Tuin toegelicht: "LOOT is een overkoepelend orgaan waarbij zo'n 160 toerclubs in Nederland zijn aangesloten. Dat zijn zowel hele kleine clubs met zo'n 15 leden, die eigenlijk meer vriendenclubjes zijn, als ook grotere clubs met 400 of meer leden. LOOT is dus een organisatie waar clubs lid van zijn, en geen individuele motorrijders."

Maar doet LOOT dan niets voor individuele rijders?

Lydia: "Individuele motorrijders kunnen in het tijdschrift Motoren &

Toerisme onze Toerkalender vinden en meerijden met toerritten die daarin zijn opgenomen. Maar Loot wordt pas echt interessant voor motorrijders als zij lid zijn van een club, die weer is aangesloten bij LOOT. Dan zijn er vele activiteiten waarvoor individuele rijders zich kunnen aanmelden. We werken bijvoorbeeld samen met de NVVM, de organisatie die vervolg-rij-opleidingen verzorgd, bij LOOT aangesloten clubs kunnen deze activiteit met fikse korting aan hun leden aanbieden. In de winterperiode worden er weer andere dingen georganiseerd zoals bijvoorbeeld een zaalvoetbalcompetitie tussen motorclubs. Ook kan LOOT ondersteuning



geven bij het opzetten van toerritten als een club daarmee nog niet veel ervaring heeft. LOOT kan dan een rit proef-rijden en aangeven waar de rit nog kan worden verbeterd.

De normale gang van zaken is dat het LOOT-bestuur activiteiten voorstelt, en dat de clubs zelf initiatieven ontplooiën die passen binnen hun vereniging. Want de aangesloten clubs bepalen het beleid van het LOOT en niet anders om. Clubs houden hun eigen identiteit met alle vrijheid van handelen, extreme uitzonderingen natuurlijk daargelaten.

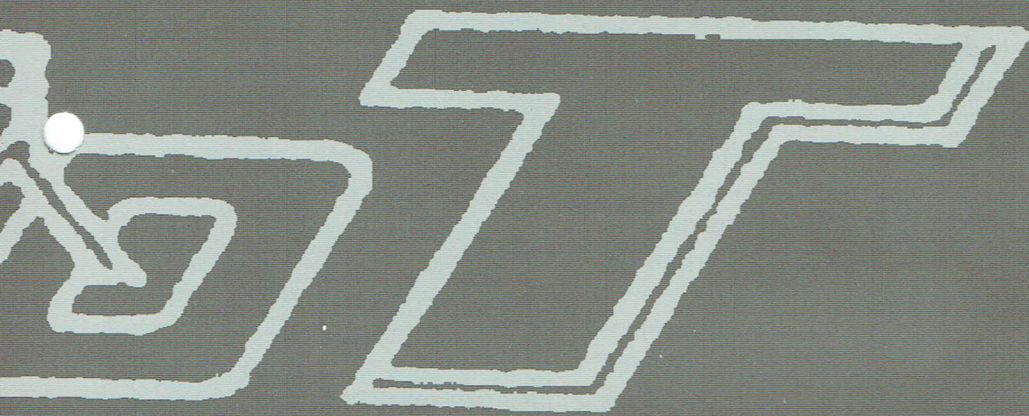
Samenvattend kun je zeggen, dat het LOOT de aangesloten clubs en hun activiteiten promoot, kwaliteitsverbete

ring van de clubs nastreeft en bevordert, bijdraagt aan een verbetering van contacten tussen deze clubs onderling en zorg draagt voor het uitwisselen van gegevens, met name met betrekking tot toerevenementen."

Lidmaatschap

Lidmaatschap van het LOOT kost een club f100,- per jaar. In ruil daarvoor ontvangt een club een abonnement op Motoren & Toerisme en diverse LOOT-Infowijzers. De XV Virago Club Nederland overweegt zich aan te melden.

Clara Kroes



ZO RIJD JE EEN TOERRIT

Op 7 mei aanstaande gaan we onze eerste clubrit rijden. Een fantastische gelegenheid om met je XV of Virago het nieuwe motorseizoen in te luiden en elkaar te leren kennen.

Voor de rijd(st)er met weinig of geen ervaring op het gebied van een toerrit rijden, wil ik hier wat algemene uitleg geven over het rijden van een toerrit.

Algemeen:

- De rit in Gelderland is zo uitgezet dat deze makkelijk individueel en op eigen tempo kan worden gereden.
- Voor wie niet alleen wil rijden worden kleine groepjes samengesteld.
- De rit kan desgewenst met behulp van een “voorrijder” worden gereden.
- De rit gaat uitsluitend over verharde openbare wegen.
- In de route zijn voldoende tankstops opgenomen, rekening houdend met Virago's met een kleine tank. Op de routebeschrijving die je bij de rit ontvangt, staat de afstand tussen de tankstations onderling aangegeven, zo kun je zelf bepalen waar je wilt tanken.
- Je kunt tijdens de rit zelf bepalen waar en hoe vaak je wilt pauzeren.

De route:

De route is als volgt beschreven (zie voorbeeld)

– als eerste is er een volgnummer, bedoeld om bij te houden waar je je op de route bevindt.

– als tweede staat er een afstand vermeld. Dit is de afstand tussen de aanwijzing die je hiervoor had en de plek waar de volgende aanwijzing staat.

– als derde is er de aanwijzing waar je heen moet, soms aangevuld met extra informatie zoals een straatnaam, de weg die je in moet, dan wel de tekst van een verkeersbord. Om het je gemakkelijk te maken, wordt bij verkeersborden de bovenste tekst aangehouden

– ten vierde, als je tijdens de rit door de bebouwde kom komt, dan wordt dit in de routebeschrijving aangegeven met hoofdletters en onderstrepingen.

Voorbeeld:

- | | | |
|-----|-----|---|
| 41. | 1,2 | <u>EDERVEEN</u> |
| 42. | 0,4 | Einde weg li. (hoofdweg) |
| 43. | 4,5 | <u>LUNTEREN</u> |
| 44. | 0,7 | Einde weg li.
(Dorpsstraat) TANKSTATION. |
| 45. | 1,2 | Re. ri. WEKEROM 9/
Otterlo 13 (Meuluntersweg). |

Lees: na 1,2 kilometer kom je in Heteren, je rijdt door de bebouwde kom. Na 0,4 kilometer sla je rechtsaf de Hoofdweg in. Na 4,5 kilometer kom je in Lunteren. Je rijdt door het

centrum tot je na 0,7 kilometer linksaf de Dorpsstraat in kunt. Hier kun je eventueel tanken, doorrijden tot je na 1,2 kilometer rechtsaf richting Wekerom kunt aanhouden, dit is de Meuluntersweg. Etcetera.

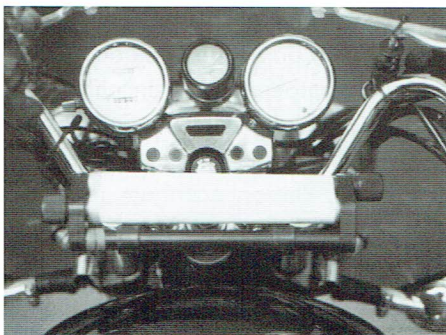
Enkele tips:

1. Wanneer je in een groep gaat rijden, pas er dan voor op dat deze niet al te groot wordt. Dat geeft problemen met verkeerslichten en ook het is de risico van op elkaar in rijden groter.

2. Het is verstandig om voor de rit een tanktas, routerol of magnetisch kaartvak aan te schaffen. Je kunt de route dan tijdens het rijden makkelijk lezen. Zelf ben ik voorstander van de routerol, omdat die op elk (normaal) stuur kan worden gemonteerd en niet al te veel tekst tegelijk laat zien. De rol draait makkelijk door voor de resterende tekst.

Robert Elbersen

Routerol



Op zondag 27 augustus treffen we elkaar in Oirschot, nabij Eindhoven (afrit 8 van de A58), op het grote parkeerterrein bij de kerk. We zijn er vanaf 11.00 uur. Wat doen we deze dag? We ontmoeten elkaar en we gaan natuurlijk ook rijden. Vandaar de naam: Meet & Ride. We houden het eenvoudig, maar vooral gezellig voor iedereen. Het wordt een dag met een rit van ongeveer 130 km, die zowel voor geoefende als beginnende motorrijd(st)ers aantrekkelijk is. We rijden in groepjes van ongeveer 8 motoren en vertrekken kun je tot 13.00 uur.

Je bent niet verplicht deze route te rijden, want wellicht heb je meer zin om op het terras te blijven zitten en met je collega-rijd(st)ers ervaringen uit te wisselen.

Voor de Brabanders en Limburgers een 'thuiswedstrijd', maar natuurlijk zijn alle leden van harte welkom. Van tevoren aanmelden is niet nodig. We rekenen op je komst!

Regiobestuur Brabant/Limburg,
Jos, Lieke en Bart.

E E R S T E V I R A G O

ZORG DAT JE ER ZONDAG 7 MEI A.S. BIJ BENT

Ondanks het feit dat een groot deel van Nederland in januari door gladheid en enkele weken later door de hoge waterstanden niet te berijden was, zijn de leden van de regio Gelderland/Flevoland er toch in geslaagd voor de club een interessante rit in elkaar te zetten.

De rit start zondag 7 mei in Heteren –vanuit het recreatiecentrum 'de Overbetuwe'– en leidt ons door het fantastische Betuwe landschap en over de nu zo beruchte dijken, waarna we met de veerboot oversteken. Hierna rijden we door het afwisselende landschap van de Veluwe met een grote boog weer terug naar het startpunt.

De gehele route heeft een lengte van ongeveer 200 km en gaat over fraaie wegen waar het met jouw Virago goed toeven is. Bovendien zijn er langs de route vele mogelijkheden om een hapje of drankje te gebruiken. De rit heeft geen wedstrijd elementen en kan dus op eigen snelheid gereden worden. De routebeschrijving ontvang je na inschrijving.

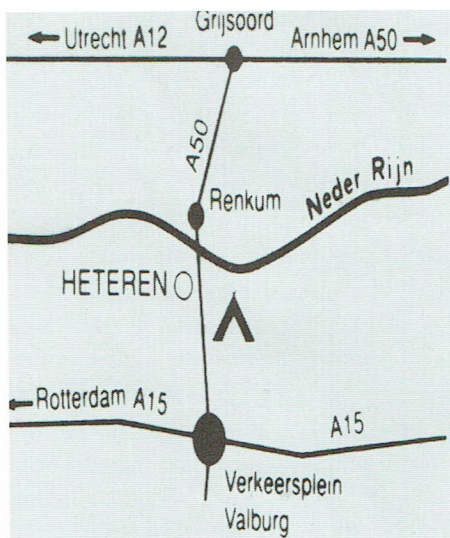
Deelnemers kunnen starten van **9.00** uur tot **12.00** uur.

Kosten:

LEDEN; f15,- inclusief aandenken, f10,- exclusief aandenken.

NIET LEDEN; f22,50 inclusief aandenken, f20,- exclusief aandenken. Niet leden kunnen ter plekke lid worden.

Alle deelnemers ontvangen twee consumptiebonnen en tickets die recht geven op gratis gebruik van de ponten. Leden die al een dag eerder naar het startpunt willen komen of er een gezellig weekendje uit van willen maken, kunnen een bungalow of stacaravan huren danwel met eigen tent of caravan kamperen. Voor inlichtingen over de speciale tarieven voor clubleden kun je contact opnemen met de beheerder: Recreatiecentrum 'Overbetuwe', Fam. Hoogveld, Uilenburgsestraat 3, 6666 LA Heteren. Telefoon: 08306-42233



Voor parkeerplankjes wordt gezorgd; maar wie het zekere voor het onzekere wil nemen kan het best zelf een plankje voor onder de standaard meenemen. Want je weet maar nooit hoeveel mensen er komen ...

We hopen dat het een gezellige dag wordt,

Regio Gelderland/Flevoland

Opstapplaatsen en vertrektijden

Samen naar Heteren rijden is mogelijk. Zorg dat je op tijd op één van onderstaande opstapplaatsen bent. De aangegeven tijden zijn vertrektijden. Vertrek is vertrek!

Utrecht: Parkeerterrein AC restaurant Bloemheuvel na afslag

Maarsbergen (na afrit nr. 22, A12 richting Arnhem), 9.30 uur

Noord Holland: reclamezuil RAI Amsterdam, 8.30 uur

Zuid Holland: Rotterdam Mc Donalds Drive/Bastelon Hote (carpool plaats), A15 7.30 uur.

Noord Brabant: station Breda, 9.00 uur. Oss 9.45 uur.

Station Venlo 9.00 uur.

Van de andere regio's zijn op het moment dat dit clubblad wordt gedrukt geen gegevens ontvangen. Je kunt naar het postbus-adres schrijven voor informatie over eventuele andere op-

stappunten. Vermeld je telefoonnummer, dan kunnen we je bellen.

Toerrit regio Drente/Overijssel

Zondag 2 juli a.s. kun je meerijden met een mooie toerrit door Twente. De route is 170 kilometer lang en vertrekt vanuit Hengelo (Hotel Hengelo, Bornsestraat 400). In de route is een rustpunt opgenomen bij café/restaurant 'De Knoefbakker' in Geesteren. Dit is een prima plek voor koffie met gebak of om iets te eten. De route gaat onder andere door: Hengelo – Oldenzaal – Denekamp – Ootmarsum – Geesteren – Enter – Delden – Bakkum – Boekelo – Hengelo. De ritbeschrijving ontvang je op het beginpunt.

Inschrijving:

tussen 10.00 – 12.00 uur.

Prijs:

f10,- (leden), f15 (niet-leden). Inclusief koffie met 'krentewegge' en kleinigheidje.

Aanrijroute:

A1 Amsterdam – richting Enschede, dan A 35 richting Enschede, A1 aanhouden tot richting Hengelo/Oldenzaal. Afslag Hengelo/Borne (afrit 30). Bij verkeerslichten recht door rijden tot Hotel Hengelo.

OPLOSSING VOOR BAGAGEPERIKELEN

De vakantie komt er aan en elk jaar opnieuw wordt er tijd besteed aan de voorbereidingen. Tekortkomingen van voorgaande jaren geven aanleiding tot overpeinzingen, hoe het dit jaar weer beter te doen. De Virago 535 mag dan van huis uit een mooie betrouwbare motor zijn, met een uitstraling die zijn weerga niet kent, het meenemen van bagage bij het maken van een meerdaagse kampeertoertocht vormt een probleem. Daar heb ik de volgende oplossing voor gevonden.

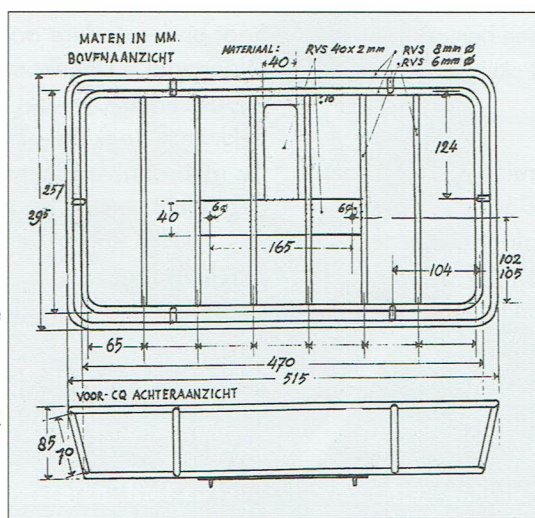
Bij het afnemen van het duo-zitje ontstaat een mooie opsta-pelmogelijkheid. Om deze te kunnen benutten, heb ik een bagagerek ontworpen dat wordt bevestigd op de

aanwezige voorzieningen van het zitje. Op dit bagagerek plaats ik tent, luchtbed en hier weer bovenop mijn bagagetas met voornamelijk kleding, toiletspullen en campingbenodigdheden. Behalve de bevestiging met twee bagage-spinnen, gaat er ook nog

een bagage-net over het geheel om nat worden van de bagage en hinderlijk wapperen te voorkomen. Direct onder het bagagenet ligt mijn regenpak zodat zonder gepeuter in een mum van tijd 'verkleed' kan worden.

Echter ... alles bij elkaar toch een heel gewicht en ondanks dat ik de zwaardere stukken in de tanktas borg, werd de motor enigszins instabiel.

Een hele verbetering was de aanschaf van een dubbele zadeltas. Door zoveel mogelijk de zwaarste spullen te verdelen over de linker- en de rechter tas, komt het zwaartepunt behoorlijk lager te liggen waardoor de stabiliteit toeneemt.



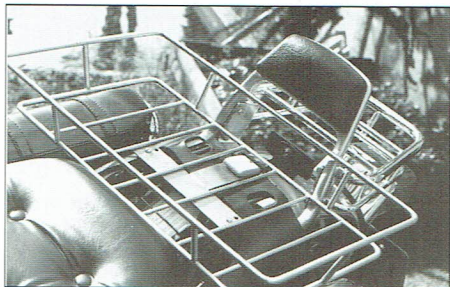
Alles wat ik direct onderweg nodig heb zit in de tanktas, zodat ik niet hoeft te sjorren en te morren omdat wat ik zoek ver verstopt zit in de grote bagage. En niet te vergeten, in het venster van mijn zadeltas de onmisbare routekaarten.

Beschrijving Bagagerek Groenland voor Virago 535

Het rek is vervaardigd uit roestvrijstaal (RVS) van 8 en 6 mm rond. Het materiaal is erg hard en moeilijk buigbaar. Op een buigmachine of met een buigtang worden de hoeken gebogen zoals op de tekening aangegeven. De maten in de tekening zijn niet bindend. Door zelf te meten kan het rek wat breder worden gemaakt. Dit kan echter tot gevolg hebben dat zadeltassen minder toegankelijk zijn! Ook kan het rek iets hoger worden gemaakt. Let er dan op dat het kussentje van de sissybar niet in de weg gaat zitten.

De bevestiging: de T-splitsing is gemaakt van RVS 40 x 2 mm. Links en rechts zijn hierin gaten geboord van 6 mm. Deze gaten corresponderen met de gaten in de openstaande beugels boven de nokken voor de vergrendeling van het zitje. Twee boutjes met borgmoertjes tegen het lostrillen houden het rek op zijn plaats, terwijl het aangelaste deel dat naar achteren wijst op dezelfde wijze wordt ingehaakt zoals dat met het zitje gebeurt. Met behulp van een houtje wigje wordt deze strip klem gezet. Eerder probeerde ik de strip klem te zetten met een stelbout, maar de bovenuitstekende kop beschadigde de hoes van mijn tent, dus, weg ermee, de

houten wig voldoet uitstekend. Middels een gaatje en een vuilniszakbinder bind ik de wig vast aan het rek om zoekraken te voorkomen als het rek niet in gebruik is.



Waarschuwing: controleer voor alle zekerheid de plaatsen voor de gaten in de strip. Begin pas met boren als alles klopt en klaar is. Doe dit als laatste handeling. Ook hier geldt: 'met passen en meten, is veel tijd versleten.'

Kosten: ??? Een vriendendienst zonder verdere verplichtingen ... Er staat me iets bij van f40,-, maar het kan ook f60,- zijn geweest. Voor diegene die aan de slag willen: veel succes!

Fons Groenland

Is je verhaal gepubliceerd in Stamtafel dan ontvang je de CD 'Cross Road' van Bon Jovi, aangeboden door Mercury.

MOTORFANAAT IN HART EN NIEREN

Niet alleen staan er voor hem een Virago XV 750 en voor zijn vrouw een XV 535 voor de deur, ook in de woonkamer hebben zij een groot aantal customs staan.

Erik Jans uit Hechtel, België, heeft

De modellen van Erik bestaan voor 95% uit bouwpakketten en 5% uit kant-en-klaar gebouwde schaalmodellen. Makkelijk, zou je kunnen denken, zo'n kant-en-klaar model. Maar niets is minder waar. Alles wordt gedemonteerd en ontmanteld en vervol-



een passie voor motoren. Niet alleen de modellen 1:1 maken van hem een motorfanaat. Het is juist zijn passie voor mini die hem dag en nacht bezighoudt. Hij is met deze passie een van de weinige in België. Ondanks dat er in België weinig aan modelbouw wordt gedaan, is er gelukkig wel een groot assortiment beschikbaar.

gens geperfectioneerd. Naast een groot aantal Harley Davidsons heeft hij sinds kort een oud model Virago 85 herbouwd tot een Virago 93. Is je interesse gewekt? Van 21 tot 22 okt. zijn tijdens een motorbeurs, tachtig modellen van Erik Jans Motor Modelbouw te bewonderen in Hasselt.

Sabine Maan

ONTWERP HET CLUB-LOGO

De XV Virago Club Nederland bestaat inmiddels een half jaar. In dit halve jaar zijn we uitgegroeid tot een club met ruim 700 leden. Dat is niet niks. Het wordt belangrijk voor de club om met een eigen gezicht naar buiten te treden. Er moeten pasjes komen, briefpapier,

clubartikelen, etcetera. Dat betekent dat we een eigen logo nodig hebben.

Wedstrijd

Voor het ontwerpen van dit logo roepen we de hulp in van alle leden. We vragen je om een logo voor onze club in te sturen. Een jury, bestaande uit het bestuur en regiovertegenwoordigers, zal uit de inzendingen het winnende ontwerp kiezen.

Bruikbaarheid

Je ontwerp mag behalve zwart, één extra kleur hebben. Maar let er bij het bepalen van die tweede kleur op dat het ontwerp kopieerbaar moet zijn. Het logo moet zowel XV- als Viragorijd(st)ers aanspreken. Je ontwerp kun je insturen tot

31 juli a.s. naar het bekende adres: XV Virago Club, Postbus 152, 6880 AD Velp. Alle inzendingen worden eigendom van de club.

Niet voor niets

De ontwerper van het winnende logo ontvangt het originele nylon Virago jack (aangeboden door Yamaha Motoren, winkelwaarde f429,-) plus de eer dat het logo straks op alle clubartikelen terug is te vinden.

DOET 'IE HET OF DOET 'IE NIET

In deze rubriek worden technische en onderhoudsaspecten behandeld waar je als Virago rijd(st)er mee te maken kunt krijgen. Met deze adviezen kun je zelf aan de slag. Deze keer een openhartig verslag van 'sleuteldeskundige' Broos Karelse over start problemen en voorvork-olie.

Startproblemen verhelpen

Af en toe hoorde ik alleen 'klik' als ik op de startknop drukte, maar nog een keer proberen en hij liep. Dus verder geen aandacht aan geschonken tot ik op een zaterdagmorgen met een vriend naar Motor'95 wilde gaan. Motor naar buiten, contact aan, klik, klik, klik ... paniek!

Solenoid deksel er afgehaald, links boven de startmotor. Tja, wat roestig, beetje olie, klik, klik. O jee, en ik had om negen uur afgesproken.

Ik druk met een schroevendraaier de solenoid in, broem en lopen, daarna wel starten met de startknop.

Ter verduidelijking: de startknop activeert een relais die op zijn beurt weer de solenoid electromagneet activeert die de accu verbindt met de startmotor en de startmotor met de starterkrans versnellingsbak. De bewuste dag verder geen startproblemen gehad, maar de volgende dag hetzelfde probleem.

Tja, zou de solenoid kapot zijn? Van

alles uitgeprobeerd, maar 'nada' niets werkte. Dus besloten een nieuwe te bestellen (f242,-). Solenoid opgehaald en gemonteerd. Ook niet werken, oh, oh, geld weggegooid?! Gebeld met een motorsloperij in Soest. Hebben zij een advies? Ja, ze zeiden dat ik het probleem moest lokaliseren in het gebied van accu – startknop – bedrading – startsolenoid – startrelais. Dus alles uit elkaar gehaald en weer in elkaar gezet. Maar niets werkte. Als ik de stuurkabel van de solenoid rechtstreeks op 12 volt aansloot, dan werkte het spul trouwens wel. Ook op de oude solenoid! SHIT.

Wat was nou uiteindelijk de oorzaak? Het startrelais, het startrelais? Maar ik hoorde toch 'klik' en hij gaf 12 volt stroom door, maar de stroom bleek te zwak om de solenoid te activeren. Ander relais gekocht (f10,-) en gemonteerd en de boel werkte weer. Nou zit ik nog met een vraagje: wil iemand een solenoid kopen?

Voorvork-olie lekkage en hoe deze te voorkomen

Natuurlijk ga ik als het niet nodig of als ik het kan voorkomen, niet op besneeuwde of bepekde natte wegen rijden. Dan val ik liever even terug op de auto. Maar omdat ik graag rijd, ook 's winters, is regelmatig onder-

houd aan mijn Virago nodig. Niet alleen uitwendig maar ook inwendig. Op een gegeven moment ontdekte ik bij de linker voorvork wat olie, maar omdat ik altijd royaal ben met de Silicon Spray, dacht ik dat dit de oorzaak was. Helaas bleek het de voorvork-olie te zijn.

Wat nu? Wegbrengen of toch maar zelf doen? Toch

maar zelf doen, met behulp van het Clymer's Handboek de poot eruit gehaald. Alleen lukte het niet om de binnen- van de buitenpoot te krijgen om de boostoener, de oliekeerring, te vervangen.

De poot naar een dealer gebracht met het idee dat als ik deze zou beschadigen ik verder van huis zou zijn. Na gedane zaken thuis de boel gemonteerd en afgevuld met nieuwe voorvork-olie. De hoeveelheid olie (372 cc per poot) heb ik afgemeten met een laboratoriummaat van 100 cc. Dit is wel belangrijk: zorg voor een goede maatbeker.

Nu ongeveer een jaar later, lag er na

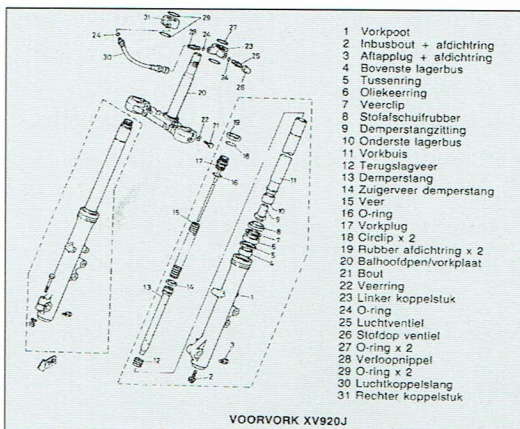
2 weken stilstand een 'plasje' olie onder beide poten. Wat nu weer, rechts zou kunnen, maar aan beide kanten ... peins en pieker. Wacht eens even, had ik toentertijd wel op het soort olie gelet? Of had ik gewoon een busje voorvork-olie aangeschaft? Nog eens napluizen in het Clymer's Handboek. Voorgeschreven olie is

SAE 10. En wat had ik erin gedaan? SAE 5! Bij Safe de twee soorten naast elkaar gehouden en op het oog is het verschil in dikte al meteen te zien. Dus opnieuw afgevuld met ditmaal de juiste olie, SAE

10. Geen lekkage meer en een opvallend betere demping.

Overigens, moet je de voorvork-olie jaarlijks vervangen, dit is aan te raden omdat niet alleen door gebruik, maar ook door veroudering de kwaliteit van de olie achteruit gaat. Ga niet zomaar van alles losschroeven bij de voorvork, vooral als deze luchtondersteund is, kan er een behoorlijk druk op staan.

Broos Karelse



Intercom advies gevraagd

Wie kan mij uitleg en raad geven over goede draadloze intercoms, voor zowel twee als vier personen? Neem dan contact op met: M. Lauwen, Christinastraat 2, 4744 AM Bosschenhoofd.

Uitlaat advies gevraagd

Ik zoek een goedgekeurde uitlaat met een iets voller geluid, dus geen open-uitlaat. Zijn er Virago rijd(st)ers die hier ervaring mee hebben? Neem contact op met Sandra, Prinses Wilhelminastraat 43, 5731 EM Mierlo.

Virago in het klein

Weet iedere Virago-fan dat er een model van de motor te koop is voor maar f40,-? Het is een XV 1000 maar je kunt dit model makkelijk aanpassen (althans volgens Rob Verheij, Lelystad) voor elk type, bijvoorbeeld XV 535, 750 en 1100. Merk TA-MIYA, schaal 1:12. Zeer fraai! In de speelgoedwinkel is trouwens een kinder-Virago motorfietsje gesig-naleerd dat echt rijdt (op batterijen). Onder het motto 'jong geleerd is oud gedaan' gun je je kind toch alvast wat voorpret?!

Evenementen kalender

29 april Uitgeest, Motorshow MC de Pul. Vanaf 12.00 uur ben je welkom. Volg de bordjes.
30 april Lelystad, Ronald Mc Donald Parade, vanuit de Meent 14.30 uur. Opgave vooraf noodzake-lijk 03200 - 81081 (Theo de Jong). Opbrengst komt ten goede van kinde-ren met kanker. Parade is onderdeel van diverse activiteiten.

30 april Circuit van Assen 'Bigtwin Streetparty '95', de opening van het motorseizoen met o.a. body-paint, entertainment, circuit rijden met je eigen motor en bikergames. Vooraanmelding noodzakelijk. Snel bellen naar Interbike Events: 03450 - 16274. Toegang f25 tot f35,- voor de hele dag.

14 mei Arnhem, 'Pet Food Run' georganiseerd door de MAG die nu eens niet opkomt voor de be-langen van motorrijders, maar een actie-rit heeft uitgezet voor het die-renasiel in Tiel. Je betaalt geen in-schrijfgeld. Neem zoveel mogelijk dierenvoedsel mee. Vertrekpunt is het marktplein voor het provinciehuis, te-genover de Eusebiustoren. Informatie: 085 - 338302 (Ayelet).

Voor de liefhebber: Virago helm en jack

Op Motor'95 kon je kennismaken met het nieuwe Virago-logo. Dit nieuwe Virago-logo is eveneens afgebeeld op de Virago-jethelm (zwart f219,-, andere kleuren f249,-) en een nylon zwart Virago-jack (f429,-). Beide verkrijgbaar bij je Yamaha-dealer.

Instructieboekjes XV 250/535/750/1100

Via de XV Virago Club Nederland kun je in het bezit komen van Nederlandstalige instructieboekjes van bovengenoemde types. Handig als je een tweedehandsmotor hebt gekocht en daarbij geen boekje ont-

ving. Kosten f15,- (inclusief verzend kosten). Maak dit bedrag over op Postbank, rekening 6990215 onder vermelding van 'Instructieboekje' en type Virago. Het boekje wordt dan zo snel mogelijk opgestuurd.

Adressen van motorbelangenorganisaties:

Motorrijders Actie Groep (M.A.G.)
Postbus 94348
1090 GH Amsterdam
Koninklijke Nederlandse Motor Vereniging (KMNv)
Postbus 650
6800 AR Arnhem
Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs (LOOT), Postbus 541, 2070 AM Santpoort Noord



Virago-jethelm met nieuwe Virago logo



nylon Virago-jack

Veel Virago rijd(st)ers sturen brieven waarin ze hun passie onder woorden brengen voor hun motorfiets of het motorrijden in het algemeen. Uit de brieven blijkt ook dat veel rijd(st)ers blij zijn dat we nu een eigen merkenclub hebben.

Een selectie uit de brieven.

De mooiste, betaalbare motorfiets

'Toen ik enkele jaren geleden geïnteresseerd raakte in motorrijden, kwam ik al snel tot de conclusie dat de Virago één van de mooiste, betaalbare motoren was. Vooral de XV 750 en de XV 1100. In de winter 1993-1994 besloot ik om motorrijles te gaan nemen om zo'n mooie Virago te kunnen kopen. Toen ik op 10 augustus mijn rijbewijs haalde (na 2e keer examen), was ik dolblij en wist ik natuurlijk al lang welke Virago ik ging kopen en waar. En op 17 augustus was 'ie eindelijk van mij. Jammer dat die heerlijke lange, en vooral warme, zomer toen al voorbij was. Toch heb ik in oktober nog een motortoertocht gemaakt van een plaatselijke motorclub. Ik hoop dat de Virago-club ook veel van deze toertochten gaat organiseren. Ik ben namelijk van plan om ongeveer 12.000

tot 15.000 kilometer per jaar te gaan rijden (gedeeltelijk woon-werkverkeer).'

L. Doorleijers, Geldrop (XV 750)

Droom in rook opgegaan

'Zeer blij zijn mijn vrouw (Yvon) en ik (Tom) dat wij mochten vernemen dat er een Virago Club is opgericht. Yvon is sinds 1993 een blijde bezitster van een Virago XV 750. Ik zelf had een XV 1000, aangeschaft in 1992. Hier was ik zeer trots op, want deze motor met als bouwjaar 1985 zag er nog goed uit. Nu houden wij van veel chroomwerk en dus besloot ik mijn XV aan te passen aan mijn smaak. Toen mijn motor eindelijk klaar was, ging 'ie voor een kleine onderhoudsbeurt naar een bevriende motorzaak. Toen gebeurde er een ramp: de motorzaak, met daarin mijn motor, brandde tot de grond toe af! Dat werd dus verzekeringswerk. Met alle aanpassingen had mijn motor een (geld)waarde van zo'n f19.000,-. Het geld dat ik uiteindelijk kreeg uitgekeerd, was f12.050,-. Inmiddels zijn er alweer enkele maanden verstreken en staat er een soortgelijke XV 1000 in demontabele staat in de schuur. De nieuwe verlengde voorvork wordt er binnenkort opge

zet. Het verchroom- en verguldwerk is gedaan. Ik ben dus weer druk in de running met de opbouw van mijn motor.

Yvon en ik kijken uit naar het nieuwe motorseizoen. En hopen dat we vele kilometers zullen gaan afleggen'

Tom, Marken Binnen (XV 1000)

Mijn lust en mijn leven

'Op het ingezonden inschrijfformulier vulde ik onder meer in dat ik goed ben voor zo'n slordige 12.000 kilometer per jaar, waarbij ik aanteken dat ik een solist ben, daar ik het niet zo zie zitten om als eendekuiken achter moeder-eend aan te zwemmen en die indruk krijg ik weleens als ik collegae—"motorrijders in verband" ontmoet. Het vermoedelijke leuke weggetje rechts of links kan ik dan niet inslaan omdat ik de meute moet volgen. Dat is eigenlijk de reden dat ik me tot nu toe nog niet aansloot bij een club waarbij dan vaak een bonte mengeling van diverse typen machines zo'n mee-rij-route alleen maar bemoeilijken. Althans, dat lijkt mij, doch hou me ten goede, ik spreek niet uit ervaring en velen zullen mij zeker tegenspreken. Wel ben ik lid -en hiertoe voel ik mij verplicht- van

de KNMV vanwege haar jarenlange belangenbehartiging van motorrijdend Nederland.

Lid worden van de Virago Club Nederland daarentegen spreekt mij aan, aangezien ik bij zo'n vereniging verwacht leden aan te treffen die net als ik houden van rustig toeren, verkennen en grote afstanden afleggen, liefst over meerdere dagen. Verstoken van technische kennis is -na het berijden- het poetsen, het laten glanzen en schitteren van mijn helleveeg mijn lust en mijn leven.'

Fons Groenland, Heeze (XV 535 S)

f f f I R A G O O T J E S

Ben je op zoek naar een Virago? Heb je onderdelen te koop? Wil je een helm ruilen tegen een oude lerenjas? Of op zoek naar een reisgeno(o)t(e)? Een fffiragootje kan er voor zorgen dat je krijgt wat je vraagt. Deze service is voor leden en begunstigers helemaal gratis. Anderen betalen f10,- voor een berichtje van maximaal 50 woorden.

XV 750 te koop

Wie heeft belangstelling voor mijn XV 750? De motorfiets is in zeer goede staat. Een aantal gegevens:

Kleur: donkerblauw.

Jaartal: 1991.

Kilometerstand: 8400.

Vraagprijs: f11.000,-.

Meer informatie bij C. Voskuilen, telefoon: 033 - 805579.

Nooit meer koude handen!

Te koop vanwege dubbel cadeau gloednieuwe verwarminghandschoenen. Nieuwwaarde f129,-

Eenvoudig te monteren op accu (12 V). Mag weg voor f75,-. Telefoon: 01652 - 17138.

Wat is je motor waard?

In het maartnummer van Promotor is een advieslijn opgenomen die de ANWB in samenwerking met de BOVAG heeft opgesteld met de verkoop- en inruilprijzen van 100 popu-

laire motorfietsen, waaronder natuurlijk de Virago. Wil je de waarde van je Virago bepalen? Probeer deze Promoter dan nog even op de kop te tikken of te lenen. Je kunt ook de Motoradvieslijn bellen: 070-3146020.

Gezocht

Een tank voor een XV 535, want ik ben die neptan zat. *Tevens te koop:* Nieuwe gas- en koppelingskabel van XV 700 (56E) f25,-.

Isabel Paniagua, telefoon: 072-619312 ('s avonds).

Reisgenote gezocht

In augustus wil deze Virago-man (44 jaar) 3 weken op de motor naar Sicilië met flexibele (Virago) vrouw: kleine dorpjes, strand, lui/actief, het onverwachte. Schrijf naar H. Heijmans, van Meursstraat 39, 3532 CH Utrecht.

Leren bags en tanktas te koop

Zelfgemaakte toolbags (leer) f55,- en tanklappen (leer) voor Virago XV 535-750-1100 f75,-. Informatie: J. Herben, telefoon: 045-258240.



ROADRUNNER
motoren

Arnhemseweg 25, 6991 DK Rheden
Tel. 08309-51125 Fax 08309-53325

KORTING VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of motorkleding. Afgesproken is dat zolang er geen clubpasje is je op vertoon het clubblad en/of je bankafschrift waarmee je je contributie hebt betaald, 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

NAAM EN PLAATS	ONDERDELEN	ACCESSOIRES	KLEDING	VOORWAARDEN EN INFORMATIE
SAFE ROTTERDAM	X	X	X	IN COMBINATIE MET GRATIS SAFECARD
SAFE GRONINGEN	X	X	X	IDEM, NIET GELDIG OP AANBIEDINGEN
ROADRUNNER RHEDEN		X	X	CLUBPAS
TERMAAT MOTOREN NIJMEGEN	X	X	X	
THOMS MOTOREN RIJSWIJK		X	X	
NOLEN MOTORS STRIJEN	X	X	X	
BLEEKER MOTOREN HOORN	X	X	X	ZIE ADVERTENTIE
MOTORSPORT ROCKANJE	X	X		
HAAGSMOTORCENTRUM				

Reactie op clubblad nummer 1

Zo'n lakstift is wél in de handel, meldt Trade & Traffic importeur van RH lakken, als reactie op een oproep in het vorige clubblad omtrent problemen om lakbeschadigingen te herstellen. De importeur levert meer dan 600 verschillende kleuren motorfiets lakken (stiften en spuitlak), ook voor Virago's. Motordealers kunnen je informeren over prijzen en kleuren.



torrijders onder hen is Bakken (lees Baken) een begrip.

Sinds de jaren 50 gaan elk jaar grote getalen motorrijders vanuit de Norrebrogade naar Bakken, het oudste pretpark ter wereld, dat ongeveer tien kilometer boven Kopenhagen ligt. In het begin waren het enkele tientallen fanatieke rockers welke hiermee begonnen zijn maar in de loop der jaren werden het er steeds meer en dit jaar waren er 6000 motorfietsen bij de opening.

Het leuke van deze happening is dat het volkomen anarchistisch is.

Niemand leidt de motoren of organiseert de happening.

Gewoon wanneer Bakken zijn poorten opend, verzamelen de motorrijders zich en tegen het eind van de middag vindt er een happening plaats die zijn weerga niet kent, een aanrader voor elke motorenthousiast.

Ik zal hier geen uitgebreid verslag geven van de hele reis e.d. welke zowel Koen als ik hebben gemaakt maar geef een korte samenvatting van de activiteiten waaraan wij donderdag 30 maart jl. hebben deelgenomen.

Gelukkig was 30 maart 1995 (de dag dat Bakken geopend werd) een stralende dag met volop zon en na een ritje in de omgeving gingen wij

vroeg in de middag naar het ouderlijk huis van Charlotte (de vriendin van Koen) om haar daar op te halen. Uiteraard haalden we nog gauw even een doekje over de motoren want een Virago hoort nu eenmaal te blinken.

Rond 16.00 uur gingen we richting centrum, waar het al opvallend druk werd met motoren (de opstelling begint ongeveer om 17.30 uur) Na een tijd wat rondgereden te hebben reden we de Norrebrogade in waar het begin van de stoet zich al had opgesteld. In no time werden wij echter ook omgeven van motoren en konden we geen kant meer op.

Dat was wel een hele belevenis, zover het oog reikte, naar voren en naar achteren stonden motoren.

GEWELDIG

Omdat het vertrek altijd rond 19.00 uur ligt hadden we even tijd wat rond te lopen, wat we dus ook deden.

Lopend baanden we ons een weg tussen de motoren waar men van alles kon vinden, van 1000 GTS tot een dertig jaar oude MZ het stond er, oude Nortons, DKW's, Honda's noem maar op en natuurlijk ook Virago's. Het meest opmerkelijke vond ik op een gegeven moment bij een 15 tal XV's en Virago's van verschillende bouwjaren en typen welke netjes naast elkaar stonden. Ik voelde aan

D E N E M A R K E N

mijn water dat dit iets te betekenen had en na voorzichtig in mijn beste Engels aangevuld met wat doe het zelf Deens geïnformeerd te hebben bleek mijn vermoeden waar te zijn.

Ik stond uiteindelijk oog in oog met de voorzitter van jawel

DE DEENSE VIRAGO CLUB

Uiteraard moest ik mezelf bekend maken en toen was het even een over en weer van handje schudden. Gelukkig kwamen Koen en Charlotte, welke ik in de drukte even kwijt was geraakt er nu ook bij. Het bleek dat deze club al zo'n 5 jaar bestaat en dat zij momenteel 60 leden hebben, waarvan er zo'n 40 bij de opening van Bakken dit jaar aanwezig waren. (Dit is verhoudingsgewijs veel omdat er slechts zo'n 6 tot 700 Virago's rijden in Denemarken.

Toen wij dan ook zeiden dat wij ongeveer een half jaar bestaan, nu zo'n kleine 700 leden hebben en nog steeds groeiende zijn, vielen ze bijna uit hun laarzen van verbazing.

Natuurlijk hebben we over en weer gegevens uitgewisseld en we spraken af dat we de contacten wat gaan intensiveren.

Dat wil zeggen dat zij dit jaar naar ons toe willen komen en wie weet gaan we dit jaar met de club ook naar hen toe.

Als blijk van hun enthousiasme kre-

gen Koen en ik allebei een t-shirt van hun club aangeboden ik wilde daar graag een badge bij, wat mij ook lukte.

Ik stond er zelfs even aan te denken hun vlag mee te nemen, maar dat zou wel erg brutaal geweest zijn.

Ondertussen was het al bijna 19.00 uur en dus hoog tijd om naar de motoren terug te keren. Nu was het wachten tot de eindeloze rij motoren zich in beweging zou gaan zetten. Her en der werden al motoren gestart en op sommige plaatsen steeg zelfs een zwarte walm van verschroeid rubber op als een of ander buikschuiverje de levensduur van zijn achterband aan het beperken was.

Rond 19.30 uur konden we eindelijk gaan rijden uiteraard met de totale feestverlichting en de claxon aan be-
geven we ons op weg.

In ongeveer drie kwartier werd de plus minus 10 km naar baken afgelegd.

Je rijdt dan in een eindeloze rij motoren, met links en rechts waanzinnig publiek dat staat te zwaaien en juichen en foto's maakt, naar het pret-park.

Hier werden we op een gigantische parkeerplaats geleid, waar je alleen maar motoren zag, waanzinnig gewoon. Helaas was het toen al te don-

COLOFON

ker om daar eens even rond te gaan lopen en ze te bekijken. Wij parkeerden ook onze motoren, waarna we het pretpark in gingen alwaar we ons avondeten bij een van de vele restaurants nuttigden en daarna maakten we gebruik van de diverse attracties van het pretpark.

Tegen sluitingstijd verlieten we het park weer, een x-aantal kroontjes lichter en helemaal dol van alle draai-attracties waar we in geweest zijn, maar wel een hele ervaring rijker. Na de steevast bij Bakken behorende politiecontrole gepasseerd te zijn kunnen we ons in ons hutje te ruste leggen.

Moe maar voldaan strekken we onze benen en onze laatste gedachte die dag

"BAKKEN!! WE WERE THERE".

Robert Elbersen.



Het XV Virago Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland.

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp

Redactie:

Clara Kroes
Sabine Maan
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving:

Mariëlla Miraglia, Arnhem

Druk:

Drukkerij Kemperman, Arnhem

Oplage:

1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvuldigheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoordelijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland ©

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Mei 7

- Toertocht Gelderland. Vertrek vanuit Heteren (zie informatie in dit blad).

Juni 10

- Alternatieve Virago Elfsteden Tocht. Vertrek vanuit Heerenveen (onder voor behoud).
- (schriftelijk aanmelden bij de XV Virago Club, dan krijg je de informatie thuisgestuurd)

Juli 2

- Toertocht Overijssel. Vertrek vanaf Hotel Hengelo (zie informatie in dit nummer)
- Insturen kopij clubblad nummer 3
- Deadline insturen logo-ontwerp

Augustus 27

- Meet & Ride Brabant
- Vertrek vanuit Oirschot (zie informatie in dit blad)
- Clubblad nummer 3 verschijnt

September 23

- Toertocht Zuid Holland/Zeeland
- Landelijke Virago Feestdag

Oktober

- Toertocht Noord-Holland/Utrecht

November

- Kopij opsturen voor clubblad nummer 4

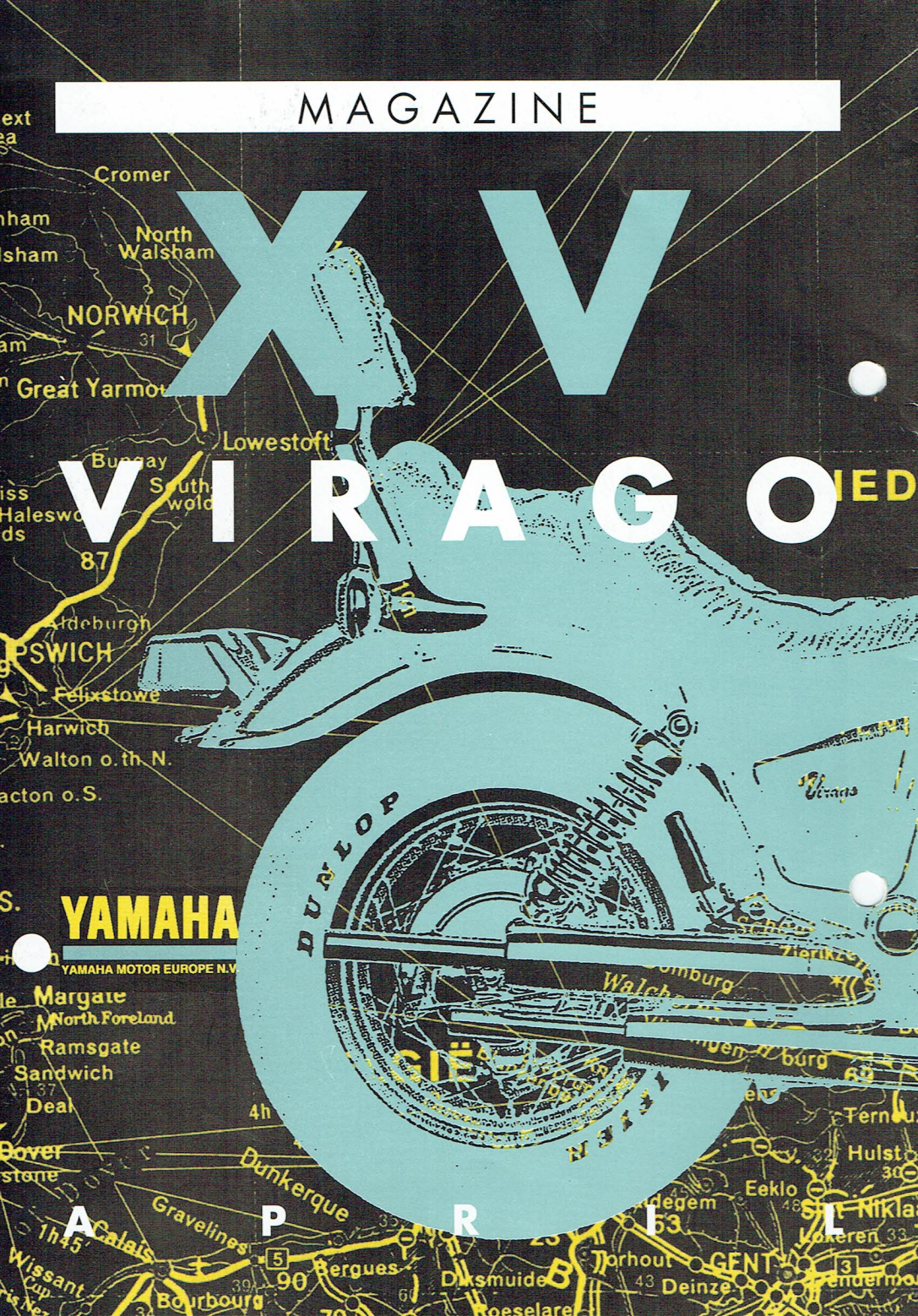
December

- Clubblad nummer 4 verschijnt
- Contributie 1996 overmaken

MAGAZINE

XV

VIRAGO



YAMAHA

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

Margate
North Foreland
Ramsgate
Sandwich
Deal

A P R E L