

MAGAZINE

XV

VIRAGO



augustus

jaargang 1

1995

nummer 3

3

In dit nummer o.a.:

**Uitslag VCN logowedstrijd
Virago Feestweekend
Britse Virago Club
Rondleiding Yamaha
Nog te rijden toerritten**

BRIDGESTONE

Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:



G536

XV750 / XV1100



Exedra G524

XV250 / XV535



G508

XV250 / XV535



BT35

XV920 / 750 / 500SE

BRIDGESTONE / FIRESTONE NEDERLAND B.V.

Chroomstraat 50, 2718 RH ZOETERMEER

Postbus 371, 2700 AJ ZOETERMEER

Tel. 079 - 517751, Fax 079 - 610441

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

I N H O U D

VOORWOORD	3
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	
- Gelderland/Flevoland	4
- Noord-Holland/Utrecht	5
- Groningen/Friesland	6
- Drente/Overijssel	7
- Noord-Brabant/Limburg	9
- Zuid-Holland/Zeeland	10
OPSTAPPUNTEN TOERRITTEN	12
REGIO CAFÉ ROTTERDAM	13
RONDLEIDING YAMAHA	14
CLUBLOGO-WEDSTRIJD DE UITSLAG!	16
BRITSE VIRAGO OWNERS CLUB	18
ACHTER DE SCHERMEN Een bezoek aan MC Mox	20
SISSYBAR NIEUWS Het leven achterop	22
STAMTAFEL Veilig langs de file!	24
VIRAGO VARIA	26
ff VIRAGOOTJES	27
OVERZICHT YAMAHA-DEALERS	28
ORGANISATIE VCN/COLOFON	30
CLUBAGENDA	31

VOORWOORD

Na een natte lente waarin de toer-
tocht in Friesland letterlijk in het water
is gevallen, is toch de mooie motor-
zomer aangebroken. Laten we hopen
dat dit weer nog lang aan houdt. Er
staan nog zoveel clubactiviteiten op
stapel: toertocht Oirschot, rondje IJs-
selmeer, Virago Feestdag in
Noordwijkerhout en een toerit in
Utrecht. Ook het regiocafé de Hazze-
baz in Rotterdam is een bezoekje
waard! Over al deze activiteiten vind
je in dit magazine informatie.

Belangrijke bestuurlijke zaken

In oktober bestaat de Virago Club al-
weer een jaar. Voorafgaand aan de
toerit van 1 oktober blikken we met
zijn allen terug op het afgelopen jaar.
Wat ging goed? Wat kan beter? Je
kunt je mening hierover ventileren en
je wensen voor het nieuwe jaar be-
kend maken. Op deze bijeenkomst
zal Koen Kuster zijn plaats als secre-
taris van het bestuur beschikbaar stel-
len. We hebben namelijk besloten dat
het huidige bestuur stapsgewijs af-
treedt om zo niet alleen nieuwe men-
sen toe te laten maar ook de continui-
teit van de club te garanderen. Ambi-
eer jij de functie van secretaris in onze
club? Geef je kandidatuur dan vóór
15 september a.s. aan ons door. Koen
heeft trouwens te kennen gegeven
graag te worden herkozen. Maar
daarover beslissen jullie 1 oktober.

Clara Kroes
voorzitter

BERICHTEN UIT

Regio Gelderland/Flevoland

Verslag toerrit 7 mei

Zondag 7 mei was het zover: de eerste toertocht van de XV Virago Club. Heel spannend. Gezien het feit dat dit de eerste toerrit was, hadden we geen idee hoeveel clubleden er die dag zouden verschijnen. Vijftig? Honderd? Tweehonderd motorrijd(st)ers? De weergoden waren ons goed gezind. Lekker zonnetje, plusminus 27 graden, beter motorweer kan je niet wensen.

Na een tijdje stond het al aardig vol met glimmende motoren op het grasveldje naast het terras.

Grote groep

Op een gegeven moment kwam een grote groep motorrijders uit de regio Noord-Holland/Utrecht binnen. Wauw! Wat een rij! Prachtig gezicht zo'n hele stoet achter elkaar. Toen werd het druk bij de inschrijftafel. Iets na twaalf uur kwam de laatste motorrijder zich inschrijven. Toen werd het rustig op de camping. We maakten de balans op en kwamen tot een deelnemersaantal van 106 motoren. Ik vind dat een prachtige score voor zo'n eerste keer.



In het totaal hebben 106 motorrijders zich als deelnemer ingeschreven

4

De inschrijftafel en de tafel met club-artikelen werden buiten neergezet. Precies op zo'n plaats dat we alle leden goed zouden zien binnenkomen. Kort na negen kwamen de eerste motorrijders.

Moe maar tevreden

Een paar uur later kwamen de eerste motorrijders weer binnen. Iedereen was enthousiast over de gereden rit. De Betuwe zag er natuurlijk ook prachtig uit:

alles in bloei. Voor sommige rijders had de rit (199 kilometer) korter mogen zijn. Tot aan het begin van de avond bleef iedereen nog lekker met elkaar praten over de rit. Er werd lekker gegeten en gedronken zodat iedereen weer uitgerust aan de terugreis begon.

Geslaagde dag

Er komt best veel kijken bij het organiseren van een toertocht. Bijvoorbeeld: waar moet ik op letten bij het uitzetten van een rit en wáár vindt de start plaats. De camping 'de Overbetuwe'

in Heteren was een heel geschikte locatie en het personeel heeft ook goed zijn best gedaan om er voor ons een geslaagde dag van te maken. Geslaagd dat was het zeker! Ik ben heel tevreden als ik terugkijk op deze dag.

Ik vond het ook leuk om bij de toerritten in Friesland en Overijssel weer bekende gezichten te zien. Toffe mensen, die Viragorijders!!

Jacqueline Schouwenaar,
regiovertegenwoordiger

Regio Noord-Holland/Utrecht

Algemene ledenvergadering en toerrit, 1 oktober a.s.

De door ons uitgezette toerrit voert onder andere langs enkele kastelen in onze provincie Utrecht. We hebben de route niet te lang gemaakt, minder dan 140 kilometer, maar wel afwisselend. De toerrit wordt gecombineerd met een algemene ledenvergadering waarmee we het eerste jaar van het bestaan van de Virago Club afsluiten. Je kunt hier jouw wensen voor toekomstige clubactiviteiten inbrengen en je stem uitbrengen voor de bestuursfunctie van secretaris (lees hierover ook het voorwoord!).

De vergadering begint om 11.00 uur en duurt tot 12.00 uur. Daarna gaat de toerrit van start.

Bij terugkomst is er gelegenheid om een pannekoek te eten, want de locatie is pannekoekboerderij 'Aan de Vork' in Odijk.

Lokatie algemene ledenvergadering en toerrit:

Pannekoekboerderij 'Aan de Vork', De Vork 2, Odijk.

Vanaf de A12 komende vanuit Utrecht of Arnhem: afrit nr. 19 Bunnik, Wijk bij Duurstede. Dan richting Wijk bij Duurstede/Odijk rijden. Afslag Odijk linksaf, eerste rechts na ongeveer 300 meter. Let op de gele pijlen VCN.

Broos Karelse

Regio Groningen/Friesland

Extra toerrit: rondje IJsselmeer, 3 september a.s.

De alternatieve Elfsteden-toerrit die de regio op 10 juni organiseerde is totaal verregend. Toch hebben nog een tiental Virago-helden de rit gereden. Alle reden dus om de leden uit met name de noordelijke provincies een herkansing aan te bieden.

Deze rit, een rondje IJsselmeer, wordt georganiseerd op zondag 3 september.

Vertrekplaats: café 't Solletje, Gardenseweg 250 in Garderen.
Vertrektijd vanaf: 8.30 uur.

Omdat het een lange tocht is kun je natuurlijk ook vanaf dit vertrekpunt een deel van de route rijden. Als je dit van plan bent, geef dit dan s.v.p. van tevoren aan de organisatie door. Die hoort namelijk altijd graag of iedereen weer veilig 'thuis' is.

Ondanks de regen hebben een tiental Virago-helden toch nog de alternatieve Elfsteden-toerrit gereden.



Regio Drente/Overijssel

Terugblik toerrit Twente, 2 juli

Zondag 2 juli j.l hadden wij onze toerrit in Twente. Het startpunt lag in Hengelo Overijssel. Een startpunt dat niet te missen was. Strak langs de A 1 ligt hier het Van de Valk hotel, dat deze dag uitvalbasis voor de club was.

's-Morgens rond negenen kwamen de eerste rijders zich al aanmelden. In de loop van de ochtend zouden ruim 70 rijders zich inschrijven. Uiteraard waren er verschillende oude bekenden van vorige ritten, maar er waren ook diverse nieuwe gezichten. De rit leidde ons door het fantastische

Twentse landschap, langs fraai gelegen boerderijen en buitenhuizen, door pittoreske dorpjes maar er waren ook geweldig mooie platteland vergezichten afgewisseld met fraaie stukjes bos.

Het weer zorgde ervoor dat men al snel dorstig op zoek ging naar een terrasje. Gelukkig was ook daar geen gebrek aan.

Er was ruimschoots gelegenheid om onderweg te eten en te drinken en dat werd dan ook veelvuldig gedaan. Het gevolg was dat men over de gehele route zowel op als langs de weg enthousiast zwaaiende Viragorijders aantrof.



Een groepje Twente-toerrit rijders onder aanvoering van voorrijder Rob Verheij

Een leuk grapje van de organiserende regio was dat de route een aantal 'lussen' kende, waardoor de deelnemers op sommige kruispunten letterlijk en figuurlijk elkaars pad kruisten. Bij de finish werd men enthousiast begroet door de organiserende regio en de dames van de inschrijving en kreeg men volop de gelegenheid om de belevenissen die tijdens de rit waren opgedaan te verhalen.

Velen bleven dan ook nog even 'hangen' om met de andere leden van de club over zijn of haar grote hobby te praten.

Kort samengevat kunnen we zeggen dat deze dag zeer geslaagd was en dat onze regio 2 niets aan het toeval had overgelaten. Regio 2 bedankt en tot de volgende rit bij jullie.

Robert Elbersen

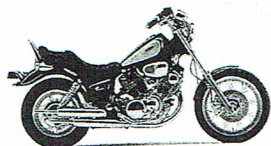
/// BLEEKER /// YAMAHA

MOTOREN

Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 02290-13200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



devil

uitlaten

Regio Noord-Brabant/Limburg

Aankondiging Meet & Ride 27 augustus

Op zondag 27 augustus a.s. treffen we elkaar in Oirschot, nabij Eindhoven (afrit 8 van de A58), op het grote parkeerterrein bij de kerk. We zijn er vanaf 11.00 uur.

Wat doen we deze dag?

We ontmoeten elkaar en we gaan natuurlijk ook rijden. Vandaar de naam: Meet & Ride. We houden het eenvoudig, maar vooral gezellig voor iedereen. Het wordt een dag met een rit van ongeveer 130 km, die zowel voor geoefende als beginnende motorrijd(st)ers aantrekkelijk is. We rijden in groepjes van ongeveer 8 motoren en vertrekken kun je tot 13.00 uur. Je bent niet verplicht deze route te rijden, want wellicht heb je meer zin om op het terras te blijven zitten en met je collega-rijd(st)ers ervaringen uit te wisselen.

Voor de Brabanders en Limburgers een 'thuiswedstrijd', maar natuurlijk zijn alle leden van harte welkom.

Vantevoren aanmelden is niet nodig. We rekenen op je komst!

Inschrijving: van 11.00 tot 13.00 uur

Prijs (inclusief consumptie):

f 5,- (leden), f 7,50 (niet leden)

Clubavond (regio)leden

Het lijkt ons een leuk idee om in onze regio een maandelijks terugkerende clubavond te organiseren om elkaar wat beter te leren kennen, wat bij te babbelen en ideeën uit te wisselen.

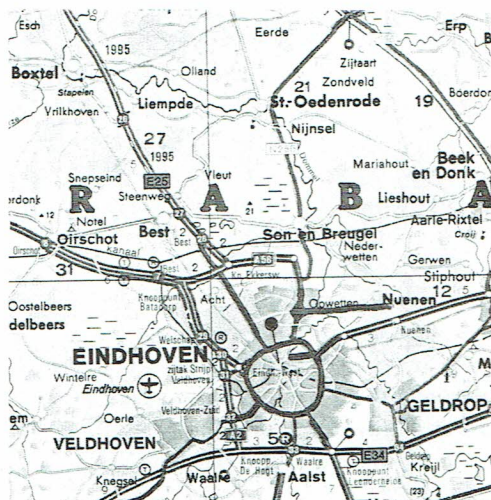
We hebben gekozen voor de laatste donderdag van de maand, te beginnen op 26 oktober a.s. vanaf 20.00 uur.

Pak dus meteen je agenda om deze datum te noteren.

Jouw aanwezigheid maakt onze clubavond geslaagd.

**Adres: Café 'September'
Driesprong 34/35
Rosmalen**

Jos, Lieke en Bart



VOORUITBLIK VIRAGO FEESTWEEKEND

In de landelijke omgeving van Noordwijkerhout kan je in het weekend van 23-24 september het Virago Feestweekend meemaken. We vieren met z'n allen dat in september 1980 de eerste Virago motorfiets in Nederland werd geïntroduceerd. Het feit dat de Virago Club (bijna) een jaar bestaat is een extra reden aanwezig te zijn.

10 Zaterdag ben je vanaf 12.00 uur welkom op camping Sollasi. Je kunt je tent opzetten, wandelen langs het strand en met elkaar kennismaken in een ongedwongen sfeer. Er zijn diverse activiteiten op de camping zoals diverse Virago-accessoires, een tweedehands motor(artikelen) ruilbeurs voor & door leden en je kunt je krachten meten tegen het bestuur en de regiovertegenwoordigers op het gebied van touwtrekken, en dergelijke. Er is een tentoonstelling van de ontwerpen die zijn ingestuurd voor de logowedstrijd. De winnaar

van het clublogo krijgt zijn Virago jack uitgereikt. We kiezen de mooiste Virago (dus nog even goed poetsen) en als klap op de vuurpijl zullen er waarschijnlijk loten worden verkocht waar een of meerdere mooie prijzen mee te winnen zijn. De zaterdag wordt afgesloten met een grootse barbecue en een feestavond met een band.

Toerrit

De regio Zuid-Holland/Zeeland zet zondag een mooie toerrit uit. We vertrekken vanaf 10.00 uur vanaf Camping Sollasi in kleine groepen. Tot 12.00 uur kun je beginnen aan de toerrit (± 135 km). Vanzelfsprekend zijn ook de bijrijders van harte welkom. Want hoe dan ook, met of zonder motor, de aanwezigen zullen zich geen moment afvragen waarom ze dit weekend zijn gekomen.

Overnachten

Ook indien je van ver komt, is het de moeite waard om zaterdag 23 september al naar Noordwijkerhout te

komen. We hebben een kampeer-
terrein afgehuurd waar je je tent
(gratis) kunt opzetten. Voor degenen
die van meer luxe houden, biedt het
nabijgelegen bungalowpark uitkomst.
Dit dien je zelf te regelen.
Inlichtingen: 02523 - 74460.

Voorinschrijving

We willen je er nu al op wijzen dat we
voor de barbecue van te voren
moeten opgeven hoeveel mensen
mee-eten. We gaan dus werken met
voorinschrijving. Meer informatie
hierover ontvang je binnenkort. Houd
je brievenbus in de gaten.
Deelname aan het complete
feestweekend kost f 35,- (barbecue,
feestavond, kamperen, toerrit).

Als je alleen zondag met de toerrit
meerijdt, kun je je ter plekke
inschrijven.

Virago Feest-adres:

**camping Sollasi,
Duinschooten 14
Noordwijkerhout**

(let op de gele pijlen van VCN)

Voorlopig programma Virago Feest-weekend

zaterdag 23 september: ontvangst vanaf 12.00 uur

kraampjes met o.a. Virago accessoires en tweedehandsruilbeurs

touwtrekken en dergelijke

tentoonstelling clublogo's en uitreiking Virago Jack aan winnaar

verkiezing mooiste Virago door deskundige van Yamaha

loterij * BBQ * live muziek

**zondag 24 september: prachtige toerrit (± 135 km)
vertrek 10.00 - 12.00 uur**

N O G T E R I J D E N

Opstappunten

Voor elke toerrit zijn er opstappunten waar je samen met andere Virago rijd(st)ers, regiovertegenwoordigers of bestuurleden naar het vertrekpunt van de toer kunt rijden. Heb je nog nooit gebruik gemaakt van zo'n opstappunt, doe het dan eens bij één van de volgende toerritten. Het is een leuke manier om mensen uit je regio te leren kennen.

Toerrit Oirschot, 27 augustus a.s.

Friesland:	Texacopomp Steenwijk.	Vertrek: 8.30 uur.
Overijssel:	Carpoolplaats Almelo (A35).	Vertrek: 8.30 uur.
Gelderland:	Velp/Arnhem, Parkeerplaats Ziekenhuis Velp, Velperbroekcircuit	Vertrek: 8.30 uur.
Flevoland:	Lelystad, Mc Donalds	Vertrek: 8.30 uur.
Noord-Holland:	Amsterdam, reclamezuil Rai.	Vertrek: 9.30 uur.
Utrecht:	Nieuwegein, parkeerplaats de Kroon/Mobil Tankstation en AC Restaurant. Vanaf A 27, ri. Breda.	Vertrek: 9.00 uur.
Zuid-Holland:	Rotterdam/Barendrecht Mc Donalds.	Vertrek: 9.00 uur.
	Bodengraven Mc Donalds.	Vertrek: 9.00 uur.

Toerrit IJsselmeer, 3 september a.s.

Overijssel:	Carpoolplaats Almelo (A35).	Vertrek: 9.00 uur.
Flevoland:	Lelystad, Mc Donalds	Vertrek: 9.00 uur.
Noord-Holland:	Amsterdam, reclamezuil Rai.	Vertrek: 8.00 uur.
Zuid-Holland:	geen opstappunt (ivm regiocafé Hazzebaz, Rotterdam)	
Limburg:	geen opstappunt	

Toerrit Odijk, 1 oktober a.s.

Friesland:	Texacopomp Steenwijk.	Vertrek: 8.30 uur.
Flevoland:	Lelystad, Mc Donalds	Vertrek: 9.30 uur.
Zuid-Holland:	Bodengraven Mc Donalds.	Vertrek: 10.00 uur.
Gelderland:	Velp/Arnhem, Parkeerplaats Ziekenhuis Velp, Velperbroekcircuit	Vertrek: 8.30 uur.

Opstappunt Lelystad

Regiovertegenwoordiger Rob Verhey vindt het erg jammer dat van zijn opstappunt in Lelystad tot nu toe geen gebruik is gemaakt. Motorrijd(st)ers

uit de omgeving, laat Rob daar niet staan voor Jan met de kleine achternaam!

Maak het goed op 27 augustus, 3 september of 1 oktober!



Opstappunt
Amsterdam:
's ochtends vroeg
al heel gezellig

Regio Zuid-Holland/Zeeland

'Café Hazzebaz' ontmoetingsplaats

Zondag 25 juni jl. was het de eerste keer dat Virago-leden elkaar op een afgesproken tijdstip konden ontmoeten in de regio.

Café Hazzebaz aan de Coolsingel in Rotterdam werd tot regio-café gebombardeerd en voor de eerste maal bezocht door een aantal enthousiastelingen.

Prachtig weer, een alcoholvrij biertje en een gezellige sfeer was verzekerd. Er werd vol bewondering naar alle motoren gekeken, die voor het terras stonden opgesteld en ideeën werden

uitgewisseld.

Heb je deze aankondiging misschien eerder gemist?! Natuurlijk zouden wij het leuk vinden om nog meer leden op het terras te ontmoeten, en gezellig te praten of wie weet, een stukje te gaan rijden.

Heb je zin om te komen, de volgende datum hopen we je te ontmoeten: Hazzebaz (tegenover het stadhuis), zondag 3 september a.s. vanaf 12.30 uur.

NB. 27 augustus vervalt omdat we dan meerijden met de toerrit in Oirschot!

EXCLUSIEVE RONDLEIDING

Op uitnodiging van Yamaha Motoren Nederland kregen bestuursleden en regiovertegenwoordigers 2 juni jl. een exclusieve rondleiding bij de Yamaha-vestiging in Schiphol.

Wist jij dat Yamaha gewoon een familienaam is? En dat mijnheer Yamaha vorige eeuw als piano- en orgelbouwer zijn brood verdiende? Deze zaken waren zo succesvol dat hij besloot meer soorten muziekinstrumenten te gaan maken. Toen die eveneens goed scoorden, bleek het een logische stap ook heel andere produkten te gaan produceren.

"We are not interested in export"

Anno 1995 is Yamaha weliswaar nog steeds vermaard om zijn muziekinstrumenten, maar ook op badkamers, maaimachines, motoren, verwarmingsystemen, zeiljachten en helikopters prijkt de bedrijfsnaam.

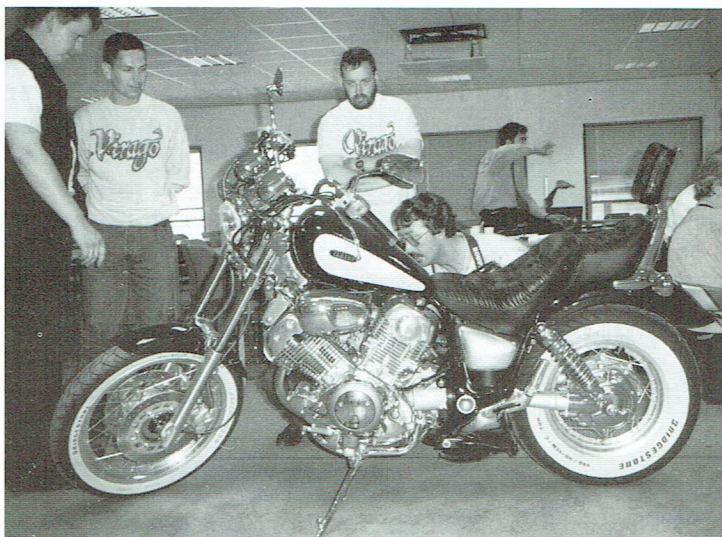
Motorfietsen

Sinds 1950 zijn in Japan de eerste motorfietsen ontwikkeld. Onder het motto: beter goed gepikt dan verkeerd gemaakt, werden in de beginfase uitsluitend Engelse en Amerikaanse motorfietsen nagemaakt tegen zeer concurrerende prijzen. De gedachte was aanvankelijk deze motoren te produceren voor de eigen Japanse markt. Toen de eerste Yamaha-motorfietsen op een motorbeurs in Londen veel belangstelling oogsten en dealers vroegen hoe ze de motor in hun

assortiment konden opnemen, werd van Japanse zijde gereageerd met de woorden: "We are not interested in export." Dat die policy in de loop der jaren is veranderd mag duidelijk zijn. Het aandeel van Yamaha op de Nederlandse motormarkt is op dit moment ruim 20 %. De motoren die in Nederland en de rest van Europa rondrijden worden met scheepsladingen via de Rotterdamse haven per vrachtverkeer naar het distributiecentrum in Tilburg gebracht. Daarvandaan vinden zij via dealers in Europa hun weg naar de kopers. Al deze motoren zijn aangepast aan de Europese veiligheids- en geluidsnormen. Ook de maten zijn aangepast aan de Europeanen die in het algemeen groter zijn dan die van de Japanners.

Volautomatische robots

Natuurlijk kregen we een rondleiding door het bedrijf. Op Schiphol zijn gevestigd het Yamaha Service Center (onderzoek & ontwikkeling) en het zeer indrukwekkende Onderdelenmagazijn. Hier zijn ruim 100.000 artikelen op voorraad aanwezig van de verschillende Yamaha-produkten, waaronder motorfietsen. In dit magazijn worden op zeer efficiënte wijze per lopende band



Een primeur voor het clubblad: het ontwerp voor de toekomstige Virago XV 750 wordt uitgebreid bestudeerd door de Virago Club-vertegenwoordigers. Vlnr. Broos, Koen, Raymond en Theo.

(met een totale lengte van maar liefst 3 kilometer) per dag zo'n 25.000 orderverwerkingen uitgevoerd, waarbij men er naar streeft de gevraagde onderdelen binnen 24 uur bij dealers in en buiten Nederland af te leveren. Het is een indrukwekkende gezicht volautomatische robots aan het werk te zien.

Eind goed al goed

Het leukste programma-onderdeel was echter tot het laatst bewaard. Toen werden de modellen geshowd van de Virago's waarmee Yamaha in 1996/1997 op de markt hoopt te komen. We kregen een XV 535 S en een XV 1100 te zien. Opvallende veranderingen die Yamaha mogelijk gaat invoeren, zijn onder andere: meer chroom (zijkapje en bij de

kooplamp), langer spatbord, cylinderkappen, lange chromen standaard, nieuwe kleuren (bordeauxrood in combinatie met oranje of groen met beige), comfortabeler zadel, banden met een randje wit. Of alle veranderingen verbeteringen zijn ... daarover verschillen de meningen nogal.

Ook onze motorfietsen werden aandachtig bestudeerd door de heren van de research-afdeling. Ze wilden zien met welke accessoires wij onze motorfietsen hebben veranderd. De trekhaak, de uitgebreide koffersets, een complete geluidsinstallatie en andere zelf gemaakte aanpassingen stonden volop in de belangstelling.

Clara Kroes

LOGOWEDSTRIJD:

Zaterdag 15 juli staken de regiovertegenwoordigers en het bestuur de koppen bij elkaar om het clublogo te kiezen. Een moeilijke beslissing. Er waren maar liefst 19 heel verschillende ontwerpen ingestuurd: grappige, mooie en stoere logo's. Aan de aanwezigen de opdracht 3 ontwerpen te kiezen die hem/haar het meest aanspraken. Dat leverde de logo's op die op deze pagina's staan. Tussen deze logo's moest de uiteindelijke keuze worden gemaakt. Een nek aan nek race!

1STE PRIJS: ED VAN DER ENDEN, RIJSWIJK



Dit winnende logo siert straks briefpapier, clubartikelen en clubpas.

Maker is Ed van der Enden uit Rijswijk:

"Ik wilde vooral in een oogopslag herkenbaar zijn als Nederlandse motorclub. Zo kwam ik tot dit ontwerp."

NEK AAN NEK RACE!

EERVOLLE VERMELDING



MARCEL DEGEN, NIJMEGEN



J. HOOGENBOOM, VINKEVEEN

Het virago-jack wordt tijdens het Virago Feest-weekend
op 23 en 24 september aan Ed uitgereikt.
Daar zul je ook alle ingezonden logo-ontwerpen kunnen
beziichtigen!

BRITSE VIRAGO

In het vorige clubblad kon je kennismaken met de Deense Virago-club. Deze keer kwamen we de Britse Virago-club op het spoor. Deze club is gestart in maart 1993. Oprichters John Bryning en Peter Healy zijn inmiddels op de hoogte gebracht van het bestaan van onze club. Misschien dat er in de toekomst eens een internationaal treffen kan plaatsvinden. We houden je op de hoogte.

VIRAGO, THE ONLY WAY TO GO

In 1988 stopte ik na 26 jaar met motorraces. Terwijl ik uitkeek naar een nieuwe tijdsbesteding, besloot ik terug te keren naar mijn eerste grote liefde, het motorrijden. Nadat ik ongeveer vier jaar op een 'sport-bike' had gereden, kwam ik tot de conclusie dat dit toch niet echt was wat ik zocht. Wat ik eigenlijk wilde was een V-twin en aangezien Yamaha altijd mijn eerste keus was geweest, moest het een Virago 1100 worden. De eerste keer reed ik met mijn Virago 1100 in de omtrek van Cambridge. De lucht was prachtig blauw, de zon scheen en het was heerlijk warm. Terwijl ik over de prachtige buitenwegen reed, bedacht ik me dat dit motorrijden was zoals het behoort te zijn. Dezelfde dag besloot ik me aan te sluiten bij een Virago Club. Echter tot mijn grote verbazing bestond deze club niet.

- 18** Binnen een week nam ik contact op met een van mijn oude 'race-maten', Peter Healy, samen richtten we in maart 1993 de 'Virago Owners Club' op. Met de hulp van Mitsui Machinery Sales (UK) Ltd., is de 'Virago Owners Club' uitgegroeid tot een landelijk opererende club met twintig regio's en 800 leden. Het is duidelijk dat de steun van Mitsui een van de redenen is voor het succes van de club. De 'Virago Owners Club' biedt de leden



de kans om ervaringen uit te wisselen over de beste V-twin die ooit ontworpen is. Leden ontvangen regelmatig een nieuwsbrief, elk kwartaal een clubblad, kortingen op accessoires, goedkopere verzekeringen en gratis technisch advies. Tevens organiseert de club ontmoetingen, toertochten, de mogelijkheid deel te nemen aan het 'Yamaha Owners festival' en buitenlandse toertochten.

Een van de hoofddoelen van dit jaar is om te laten zien dat motorrijden niet alleen voor mannen is weggelegd. Met de steun van Yamaha hebben we het plan

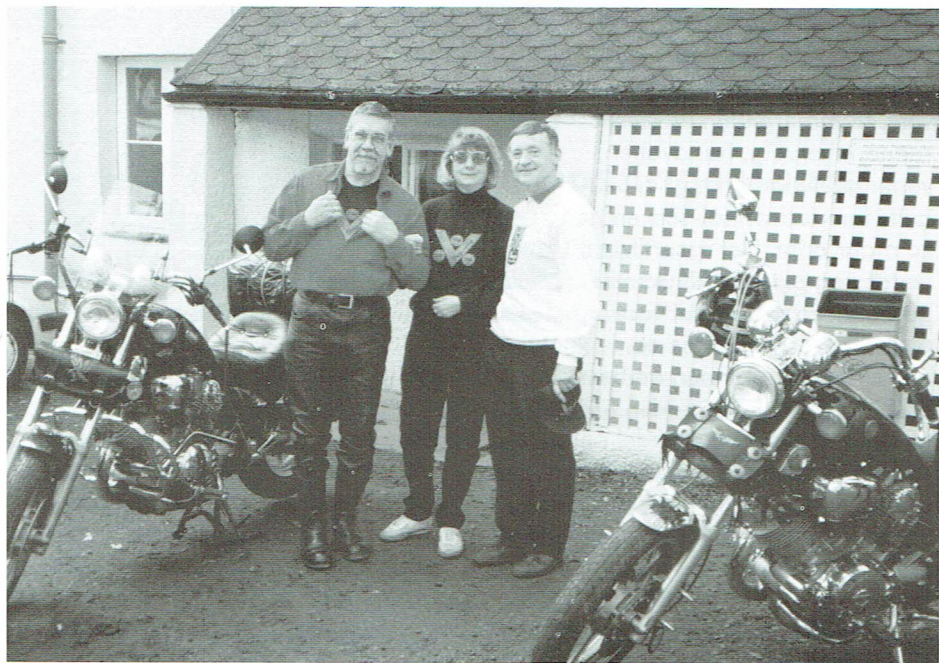
OWNERS CLUB

opgevat een 'All female charity bike run' te organiseren. We hopen dertig tot veertig van de honderd vrouwelijke leden te motiveren om aan deze rit mee te doen, hetgeen door de krant en TV zal worden verslagen. De rit zal bewijzen dat motorrijden voor iedereen is bestemd en dat het niet afhankelijk is van leeftijd of sexe om het 'vrije gevoel' te kunnen ervaren. Tenslotte zal duidelijk worden dat Yamaha de beste keus is voor zowel ervaren motorrijders, als ook voor beginners.

De structuur van de club is simpel, Peter en ik leiden de club en nemen de besluiten. Elke regio heeft een vertegenwoordiger en driemaal per jaar komen we bij elkaar om ideeën uit te wisselen en een programma samen te stellen voor het komende jaar. Het is tevens een manier om direct contact te houden met de leden.

John Brying

Bron: Yamaha News 1995, nummer 2
(Vertaling Sabine Maan)



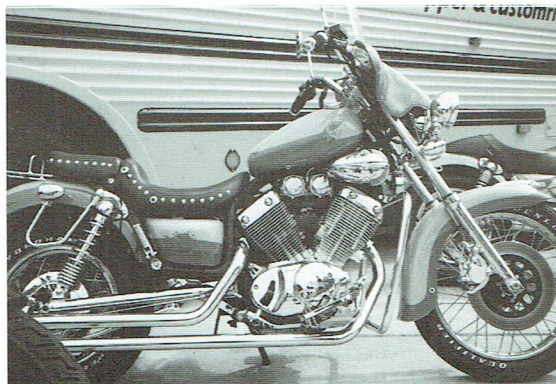
Temidden van hun 'beste keuze', Yamaha Virago, vlnr.: John Brying, Sheila (Peters vrouw) en Peter.

Een bezoek aan Motolux &

Menigeen van ons zal het bedrijf 'Motolux' wel kennen. Dit bedrijf importeert sinds 1970 custom-accessoires voor met name Harley-Davidson en Honda Goldwing. Onder de naam "Highway Hawk" worden deze produkten, voor een groot deel zelf ontworpen en geproduceerd, aan de man gebracht. Nieuw is dat ze zich sinds 1992 door een verzadiging van bovengenoemde markt en de explosieve groei van Japanse custom motoren, zijn gaan specialiseren op met name produkten voor Shadows, Intruders, Vulcans en (het belangrijkste natuurlijk) Virago's.

Binnen het assortiment vind je dan ook de meest uiteenlopende accessoires om jouw Virago(s) een eigen 'look' te geven. Uitlaten, tanks, sissybars, knipperlichtcovers, taillightcovers, nummerplaten en sieranden hiervoor, handvatten, verlengde voorvorken, valbeugels, forwardcontrol-sets en ga zo maar door. Het assortiment wordt nog bijna wekelijks uitgebreid, waardoor het voor ons extra interessant is de ontwikkelingen binnen dit bedrijf in de gaten te houden.

Motolux is een groothandel en levert zijn produkten alleen aan dealers, die deze dan weer aan de gebruiker verkopen. Naast motolux zetelt 'MC Mox Motorwarenhuis, een dealer van motoraccessoires voor met name Japanse customs. Hier kunnen motorrijders zich niet alleen verlekken aan de vele Highway Hawk produkten en deze



Accessoires geven je Virago een heel eigen gezicht

desgewenst aanschaffen, maar er is ook een uitgebreide leershop waar alles aan lederen kleding te krijgen is. Regelmatig staan er 'aangeklede' Virago's met daarop de te koop aangeboden accessoires gemonteerd zodat je meteen een indruk krijgt hoe zo iets op de motor 'staat'.

MC MOX Motorwarenhuis

Catalogus

Ben je geïnteresseerd in hetgeen Highway Hawk te bieden heeft? Er is een catalogus waarin alle accessoires staan. In deze catalogus wordt met behulp van symbolen duidelijk aangegeven of voor het monteren van de accessoires nog speciale handelingen of gereedschap nodig zijn. Bijvoorbeeld boren of spuiten of dat een accessoire direct pasklaar is. De catalogus is te verkrijgen bij alle aangesloten dealers, maar kan ook via de club worden aangeschaft (tijdens regioritten). Op die manier steun je de club nog eens extra. De catalogus kost bij een dealer of tijdens onze regioritten f 10,-. Wil je hem thuis gestuurd hebben, dan kun

je f 16,- (catalogus + portokosten) overmaken op gironummer 6990215 ten name van VCN te Velp onder vermelding van Highway Hawk catalogus.

In volgende nummers van het Virago-Magazine zullen we je op de hoogte houden van nieuwe produkten. Wil je zelf een bezoek brengen, het adres is: Mc MOX Motorwarenhuis, Industrieterrein "Harselaar West", Nijverheidsweg 23, 3771 ME Barneveld. Telefoon: 03420-92244. Laat er even weten dat je lid bent van de XV Virago Club, het loont de moeite!

Robert Elbersen



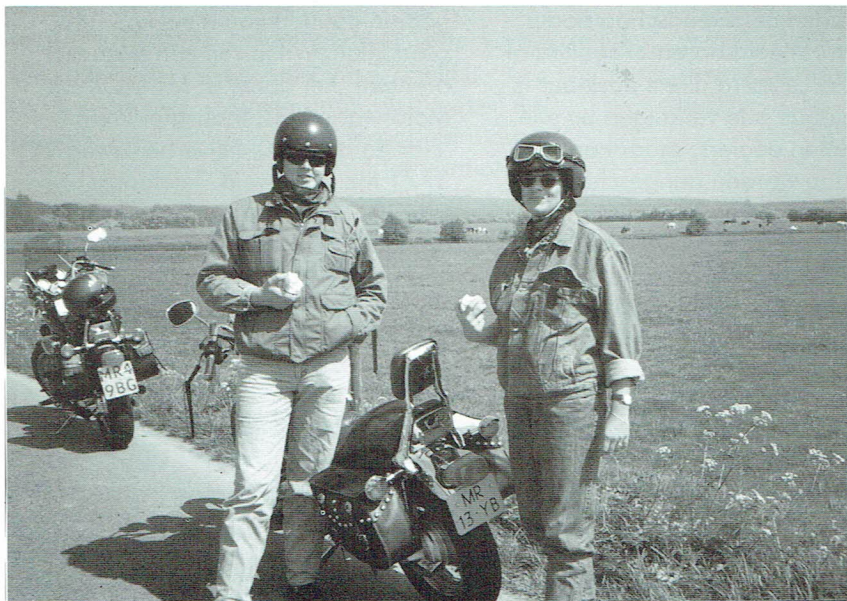
Deze airglidecovers
zijn er voor de
XV 250 en XV 535

Het leven achterop

Ik rijd zelf geen motor, maar ik zit met nèt zoveel plezier achterop. De aanzet om motor te gaan rijden, is zeker door mij aangespoord.

Broos wilde al jaren zijn motorrijbewijs halen en na een vakantie nam hij zich voor er mee te beginnen, maar het kwam er niet van.

Dus dacht ik als ik hem rijlessen voor zijn verjaardag geeft dan 'moet' hij wel. Een beter cadeau had ik niet kunnen bedenken, want sindsdien bestaat ook mijn leven uit motor(mee)rijden.



Broos (links) en Angeliq (rechts) tijdens de clubrit door Gelderland. Foto: Pauline

Teamwork

Het bezoeken van evenementen, beurzen en het meerijden van toerritten is een bijna wekelijks bezigheid. Toerritten rijden is elke keer weer anders afhankelijk van de omgeving waar je rijdt. Bij de toerritten lees ik vaak via een eenvoudige intercom de route en geef per punt de

kilometers en de juiste afslag aan. Het voordeel van een intercom is dat de bestuurder niet steeds achterom hoeft te kijken om iets te kunnen verstaan, zo kan hij zich blijven concentreren op de weg.

Een goed voorbeeld was de clubrit van de regio Gelderland 7 mei jl.

**"Ik vind
dat je als
duo-passagier
een eenheid
met je partner
moet vormen"**

Zaterdag 6 mei hebben we de rit voorbereiden en zondag 7 mei hadden Broos en ik als 'voorrijders' een groep van zo'n 25 motoren mee. Dan is het lezen van een route een hele verantwoording, want als ik verkeerd lees, dan rijdt Broos fout en de rest ook! En keren met zo'n grote groep gaat niet zo gemakkelijk. Dus er komt zeker een stukje teamwork bij kijken. Het is dus niet alleen lekker achterop zitten. Ik vind dat je als duo-passagier een eenheid met je partner moet vormen. Nu, na twee jaar rijden, zijn wij aardig op elkaar ingespeeld qua kaartlezen en rijden.

Stap eens achterop

Sinds Broos zich inzet voor de Virago-club, voel ik mezelf ook betrokken bij de club. Het is een gezellige club waar iedereen dezelfde hobby heeft en waar je leuke contacten kunt leggen. Ik zou iedereen aanraden die nog nooit achterop heeft gezeten toch eens achterop een Virago te stappen. Ik was meteen verkocht. De meeste partners vinden het

ook veel leuker als hun maat(je) hun hobby deelt. Actief meerijden is niet moeilijk. Je hoort vaak dat je mee moet hangen in de bochten. Dat hoeft dus niet. Je moet alleen niet rechts hangen als de motor links af gaat (of omgekeerd). Wil je mee achterop denk dan allereerst aan je kleding. Ook al is het buiten lekker weer, op de motor is het altijd een stuk frisser. Je zit stil achterop en krijgt het daardoor eerder koud. Schaf dus goede, beschermende kleding aan. Als je het koud krijgt is het niet leuk meer. Ik heb mijn plek als duo-passagier gevonden en ik zou tegen iedereen willen zeggen: Geniet ervan, want het is hartstikke leuk en wij -als duo's- tellen zeker mee.

Angelique Karelse
(bikermeisje)

Voordeel duo-passagier

- 1. Kaartlezen hoeft de berijder niet te doen**
- 2. De berijder heeft een 'lekker' steuntje in de rug**
- 3. De duo kan achterop heerlijk genieten van de omgeving.
Als je zelf rijdt dan moet je veel meer opletten.**

Veilig rijden langs de file!

File. Lange rijen wachtende auto's horen inmiddels tot het dagelijkse verkeersbeeld. Maar niet iedereen hoeft in die rij te staan. Voor (brom)fietsers zijn er in de stad soms vrijliggende stroken gemaakt. Motorrijders zoeken in de praktijk zelf hun weg. Daarover bestaan nogal wat misverstanden. Mag het nu wel of niet? Hoe gedraag je je zodanig dat andere verkeersdeelnemers er geen hinder van ondervinden? En hoe loop je zelf het minste risico?

De wet en de file

In de file hoef je als motorrijder niet per se stil te staan. Op autowegen is er best nog wat ruimte om door te rijden. Vroeger mocht dat officieel niet. Maar sinds het 'nieuwe' Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) in november 1991 is ingevoerd, staat er niet meer expliciet in de wet dat het verboden is tussen de file door te rijden. Dat betekent overigens niet dat de ruimte tussen de file direct als 'motorsnelweg' kan worden gebruikt.

Gedragsregel

Met de onlangs gestarte actie 'Geef je verstand eens voorrang' heeft de wetgever bedoeld dat weggebruikers zelf moeten kunnen beoordelen wat in dit soort situaties kan en wat niet. Het vertrouwen bestaat dat weggebruikers zich daarbij op een verantwoorde manier gedragen.

In de dagelijkse praktijk zien we dat motorrijders hun verstand op verschillende manieren voorrang geven. Om niet steeds weer te hoeven discussiëren wat wel en wat niet verantwoord is, hebben we wat tips voor het gedrag in de file opgeschreven. Laten we het gedragsregels noemen.

Zo doen we het vanaf nu

Een gedragscode is een voorstel om je op een bepaalde manier te gedragen. Bij het schrijven ervan keken we naar de spelregels die al in de wet zijn opgenomen. Die regels zouden in ieder geval moeten gelden, maar de praktijk wijkt nog wel eens af van de regelgeving. Bovendien is niet alles bij de wet geregeld. Ook zijn er situaties waarin je de wet op verschillende manieren kunt uitleggen. In de onderstaande gedragscode proberen we duidelijk te maken op welke manier je het minste risico loopt, zonder dat je daarbij de wet geweld aan doet.

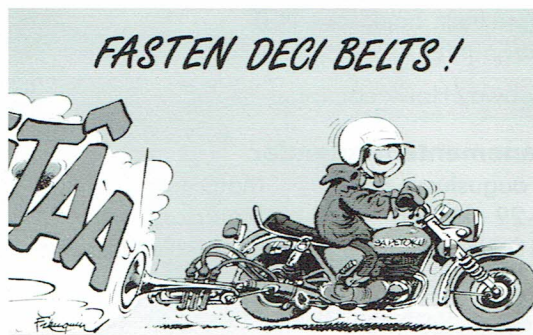
Deze gedragscode is tot stand gekomen in goed overleg met onder andere degenen die dagelijks op de (snel)wegen controleren, te weten: het Korps Landelijke Politiediensten, het Politie Verkeersinstituut en de Dienst Verkeerspolitie Amsterdam.

Rijd om een file te passeren nooit over:

- vluchtstroken
- doelgroepstroken (vrije busbanen, fietspaden, e.d.)
- afgezette stroken
- verdrijvingsvlakken
- redresseerstroken (stukje wegdek tussen de rand van de linker rijstrook en de vangrail)

- * Gebruik bij voorkeur de ruimte tussen de rijen wachtende auto's op een gepaste manier. Denk eraan dat je op het gebruik van deze ruimte geen recht hebt, maar dat het wordt gedoogd. Bij een ongeval is het niet uitgesloten dat (een deel van) de schuld aan de motorrijder wordt toegeschreven, afhankelijk van de situatie en het gedrag van de motorrijder.
- * Als je een stilstaande file voorbij rijdt, doe dat dan langzaam. Zorg ervoor dat het snelheidsverschil tussen jouw motor en de file niet meer is dan ongeveer 10 km/h. Daardoor kan je binnen de lengte van één auto stoppen. Op die manier kun je ook per auto kijken of er geen rare dingen gaan gebeuren.
- * Wanneer de snelheid van de file hoger wordt dan 40 km/h, voeg dan direct weer netjes in, en rijd mee met de file.
- * Als je een file nadert gebruik dan je spiegels om te zien of de auto's achter je tot stilstand komen. Minder geleidelijk snelheid en attendeer het achteropkomende verkeer door een signaal met je alarmlichten of je remlicht te geven.
- * Als je als laatste in de file staat gebruik dan ook je alarmlichten of je remlicht om het achteropkomende verkeer op jouw aanwezigheid te attenderen. Houd altijd voldoende afstand tot je voorganger en probeer, als dat mogelijk is, je tussen de rijen met wachtende auto's op te stellen. Die kunnen de klap beter opvangen dan jouw motorfiets.
- * Wees bij een stilstaande file, zeker in de zomerperiode, bedacht op plotseling openzwaaiende portieren.
- * Als je met meerdere motorrijders bent, gedraag je dan hetzelfde. Dus niet de een tussen twee files doorrijden en de ander over de redreseerstrook (wat sowieso af te raden valt!).

Koninklijke Nederlandse
Motor Vereniging (KNMV)



Virago Clubartikelen

Onderstaande artikelen zijn tijdens club-evenementen te verkrijgen. Kun je niet, geen probleem, tegen vergoeding van de verzendkosten kunnen de artikelen ook worden toegezonden.

Gelden verkregen uit de verkoop van deze artikelen komen ten goede aan onze XV Virago Club Nederland.

Foutje Bedankt!

In een berichtje in Promotor nummer 6 is een vervelende vergissing geslopen. Er wordt gesuggereerd dat er een Virago Club XV 535 zou bestaan.

Dat is onjuist: de enige echte Virago Club is de landelijke XV Virago Club Nederland waar jij lid van bent!

Een verzoek tot rectificatie is bij de redactie van Promotor ingeleverd.

Omschrijving	Prijs	Prijs incl. verzendkosten
Model Virago 1:18 XV 1000	f 15,-	niet mogelijk
T-shirt Virago M/L/XL	f 25,-	f 30,-
Caps Virago	f 15,-	f 18,50
Portemonnee Virago Club	f 7,50	f 11,-
Flesopener Virago Club	f 6,-	f 9,50
Kopie Instr. boekje XV 1100 Virago (NL)	f 10,-	f 15,-
Kopie Instr. boekje XV 750 Virago (D)	f 10,-	f 15,-
Kopie Instr. boekje XV 535 Virago (NL)	f 10,-	f 15,-
Kopie Instr. boekje XV 250 Virago (NL)	f 10,-	f 15,-
Highway Hawk catalogus	f 10,-	f 16,-

26

Evenementen-kalender

26 augustus:

 Motordag

Katwijk aan de Rijn

26-29 oktober:

 Motorrai,

Amsterdam

8-10 december:

 Motorsale '95 Euretco

Houten

f f f I R A G O O T J E S

Te Koop XV 535 SP

Een prachtige rood/zilveren XV 535 wordt te koop aangeboden door Bart van Gennip (regiovertegenwoordiger Noord-Brabant/Limburg).
Bouwjaar: 1994. Kilometerstand: 2300 km. Extra's: sissybar, bagagerek, carterbeugels, windscherm.
Vraagprijs: f 12.000,-.
Inlichtingen: 040 - 426507

Te koop donkerrode XV 535 Virago

Bouwjaar 1987, met valbeugel, sissybar en highwaysteps. Prijs: f 5900,-
Info: Brigit Weenink, telefoon: 085 - 428297
(bgg antwoordapparaat)

Gratis en voor niks

Sissybar geschikt voor Virago XV 750. Te bevragen bij dhr. L.B. Seute, telefoon: 02503 - 30373

Aanhanger te huur

Dichte aanhanger te huur per dag/weekend/etc.
Speciaal klaargemaakt voor vervoer motor met gas, water en licht, kan eventueel in geslapen worden.
Meer informatie: A. Zuiderduin, telefoon: 03434 - 56014 (werk)/ 03434 - 56521 (privé)

Te koop uitlaat-demperset

Te koop aangeboden voor Virago XV 700/750/1000 of 1100, nieuwe Jama Laser Custom uitlaat-demperset voor slechts f 250,-. M.R. Scheen, telefoon: 02907 - 3079 (na 18.00 uur).

Windscherm en routerol

Te koop aangeboden een windscherm voor een XV 535. Prijs: f 50,-
Tevens te koop gevraagd routerollen.
P. Hilverink, Pr. Beatrixstraat 7, Eck & Wiel, telefoon 03449 - 2741

Te koop XV 750 Virago

bouwj. '93. Verkeerd in nieuw staat. Km: 10.500, kleur: blauw.
Extra's: sissybar, laser uitlaat, standaarduitlaat aanwezig, wangtjes gespoten in blauw. Vraagprijs: f 11.900,-
C. v.d. Posch, Rijswijk, telefoon: 070 - 3934063

Tweedehandsmarkt tijdens Virago Feestweekend

Onderdelen, accessoires, leren kleding, Virago's en alle andere motorartikelen die je dubbel hebt of niet meer gebruikt, kunnen zaterdag 23 september tijdens het Virago Feestweekend in Noordwijkerhout door leden (dus niet door handelaren!) op de tweedehandsbeurs van eigenaar worden gewisseld. Houd de mailing hierover in de gaten die je binnenkort in de bus krijgt.

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat er zolang er geen clubpasje is, je op vertoon van het clubblad 10% korting krijgt.
Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen = O, Accessoires = A, Kleding = K

Voorwaarden

Motorcentrum Almelo, Almelo
SAFE, Amsterdam

O-A-K
O-A-K

Op onderdelen 5% korting
In combinatie met gratis SAFE-card
niet op acties/aanbiedingen

Haags Motorcentrum, Den Haag
SAFE, Groningen
Bleeker Motoren, Hoorn

O-A-K
O-A-K
O-A-K

Zie: SAFE Amsterdam

TERMAAT Motoren, Nijmegen
ROADRUNNER Motoren, Rheden
THOMS Motors, Rijswijk

O-A-K
O-A-K
A-K

Clubpas

Rockanje Motors, Rockanje
SAFE, Rotterdam

O-A-K
O-A-K

Zie: SAFE Amsterdam

NOLEN Motors, Strijen
Jan Keessen Motors, Woubrugge

O-A-K
O-A-K

Clubpas

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c	050-411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-423732
STADSKANAAL	9503 HP	Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29	05990-12233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	05130-71334
LEEUWARDEN	8938 AD	Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19	058-800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	05150-13325

DRENTE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	05240-12430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

LELYSTAD	8243 ED	Henk de Vries Motoren, Jol 11-07	03200-27674
----------	---------	----------------------------------	-------------

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westervall 10	053-305227
HENGLO	7552 CL	Wout Broere Motoren, Enschedesestraat 210	074-438376
OMMEN	7731 HL	Safe Motors Ommen, Veldkampweg 13	05291-52990
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	05225-7600
ZWOLLE	8013 PE	TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31	038-658058

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagenmakershoek 7-9	055-427000
EEFDE	7211 CG	Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallée 44	05750-14356
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikkers Motoren, Broekboomstraat 46	05443-75804
NIJCKERK	3861 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	03494-60400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	080-229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	08309-51125
ZELHEM	7021 BV	Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a	08342-1849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	04180-13521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	03430-12350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	02976-348
UTRECHT	3527 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	08385-24466
IJSSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	03408-81228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motorhandel Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksweg 94	023-380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	02279-1639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	02290-13200

DEALERS 1995

UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	02975-64825
WORMER	1531 HG	Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	02982-1392

ZUID-HOLLAND

DORDRECHT	3311 XD	Het Motorh. Jac. Vos & Zn. BV, Doelstraat 33	078-138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe	OZ 13 01820-14666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	02520-15229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	01740-30901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinststraat 20f	01804-27354
ROCKANJE	3235 XK	Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6	01814-2455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	01870-85787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	01854-2135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	01729-8440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Zegwaartseweg 2-4	079-315532
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-680200

ZEELAND

GOES	4461 LN	de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	01100-31640
TERNEUZEN	4538 AA	Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15	01150-12721

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	01640-33260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-332584
BREDA	4815 EG	Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29	076-142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-219123

OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	01620-27617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	04120-22788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	08867-1671
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	01650-59926
SON	5691 NJ	Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012	04990-74666
VOLKEL	5408 RD	Van Sleeuwen Motoren, Antoniusstraat 60	04132-74174
WESTERHOVEN	5563 BD	W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8	04902-12542

LIMBURG

ECHT	6101 XJ	Motorcentrum Vos, Edisonweg 33	04754-85300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-743666
HALEN	6081 AD	Motorhuis Napeleon, Napoleonsweg 42	04759-4251
HEERLEN	6413 GE	Rekers Motoren B.V., Ganzeweide 177	045-215375
MAASTRICHT	6224 LJ	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-627059
NEDERWEERT	6031 AD	Safe Motors Nederweert, Smisserstraat 15	04951-34255
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-872211

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Clara Kroes, Voorzitter
Robert Elbersen,
Penningmeester/vice-voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1 GRONINGEN/FRIESLAND

Bert van Manen

REGIO 2 DRENTE/OVERIJSSSEL

Raymond Berfelo

REGIO 3 GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Jacqueline Schouwenaar

REGIO 4 NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Broos Karelse

REGIO 5 ZUID-HOLLAND/ZEELAND

René Yntema

REGIO 6 BRABANT/LIMBURG

Jos van den Bogaert

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via de
postbus van de club:

**Postbus 152
6880 AD Velp**

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:
Postbus 152
6880 AD Velp

Redactie:
Clara Kroes
Sabine Maan
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving:
daVinci
teksten & vormen
Arnhem

Druk:
Drukkerij Kemperman, Arnhem

Oplage:
1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen

XV Virago Club Nederland ©

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

CLUB AGENDA

Augustus 27

- . Meet & Ride Oirschot (zie informatie in dit blad)
- . Geen bijeenkomst regiocafé Hazzebaz, R'dam

September 3

- . Rondje IJsselmeer, vanuit Garderen (zie informatie in dit blad)
- . Bijeenkomst regiocafé Hazzebaz, Coolsingel t/o stadhuis in Rotterdam, vanaf 12.30 uur.

23 + 24

- . Virago Feestweekend & toerrit vanuit Noordwijkerhout (zie informatie in dit blad)

Oktober 1

- . Algemene ledenvergadering en toerrit Odijk (zie informatie in dit blad)

26

- . Bijeenkomst regiocafé September, Driesprong 34/35, Rosmalen

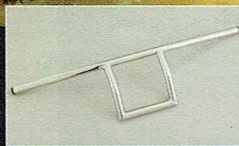
November

- . stukjes opsturen voor clubblad nummer 4

December

- . Clubblad nummer 4 verschijnt

Custom riding is a way of life



Sturen in vele modellen, vanaf **f 49,50**



Uitlaatsets compleet, voor diverse typen, vanaf **f 348,-**



Valbeugels in 'American style' voor alle typen, vanaf **f 199,50**

Samen erop uit met vrienden. Overdag relaxed genieten van de omgeving en 's avonds tentje opslaan en sterke verhalen rond een gezellig kampvuur.

Dit kan eigenlijk alleen maar als je een custom rijdt. En dan nog het liefst een waarop je je thuisvoelt. Een die helemaal aan je persoonlijke smaak voldoet.

Highway Hawk kan je daarmee helpen met groot assortiment kwaliteits-accessoires. Ga nu naar een van nevenstaande Highway Hawk dealers.

GLOEDNIEUWE 1995 CATALOGUS!

Bij de Highway Hawk dealer is ook voor Virago een full colour catalogus verkrijgbaar.



Highway Hawk Dealers in Nederland

Afferden Van Sommeren 08870-14552 **Alkmaar** M.A.C. Motors 072-401702 **Amsterdam** Wijngaard Motors 020-6798507 **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339 **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-427000 **Apeldoorn** Motorcity Apeldoorn 055-420068 **Arkel** Piet Kruis Motoren 01831-2377 **Bodegraven** Goedhart Motoren BV 01726-50005 **Boschenhoofd** Motorhuis Seppie 01652-12348 **Breda** Motoport Walvoort 076-142240 **De Hoef** Floor Verbrugghe 02976-348 **Den Bosch** Motoport Bike Centre 073-132913 **Den Haag** Motoport Haags Motorcentrum 070-3645925 **Den Haag** Motor Mercuro 070-3857904 **Dordrecht** Motorhuis Jac Vos en Zn BV 078-138351 **Druten** Motor Druten 08870-16151 **Eindhoven** Motorhuis Eindhoven 040-480000 **Goes** Motoport de Regt 01100-31640 **Gouda** Kruisinga Motorcentrum 01820-14666 **Groningen** Motoport Gronings Motorcentrum 050-411614 **Groningen** Safe Motors BV 050-423732 **Heerlen** Henk Rekers Motoren 045-215375 **Hengelo** Wout Broer Motoren 074-438376 **Hilversum** Van Heerdt Motorservice 035-835753 **Hulshorst** Iape Store 03413-1897 **Leeuwarden** Motoport Frank Jager 058-800100 **Lelystad** Motoport Henk de Vries 03200-27674 **Lisse** Stan van Noort 02521-17481 **Nieuw Vennep** Bruggeman Motoren 02526-86226 **Nijkerk** Brouwer Motorsport 03494-60400 **Nijmegen** Termaat Motoren BV 080-229575 **Nijmegen** Louis van de Pol 080-223010 **Ommen** Safe Motors BV 05291-52990 **Oss** Motorservice Oss 04120-22788 **Rockanje** Motoport Rockanje Motors 01814-2455 **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521 **Rotterdam** Motoport Van 010-4625556 **Schijndel** Huybers Motoren 04104-77770 **Stadskanaal** Motoport Jaap Middel 05990-12233 **Staphorst** Safe Motors BV 05225-7600 **Terneuzen** Harry's Motorshop 01150-12221 **Tilburg** Flipsen Motors BV 013-426633 **Uithoorn** Beku Motoren 02975-40163 **Uithoorn** Moto Plaza 02975-64825 **Veendam** Mulders Motoren 05987-14506 **Veenendaal** Safe Motors BV 08385-24466 **Venlo** Motorhuis Limburg 077-872211 **Wormer** Motoport Minus de Vries 02982-1392 **Usselstein** Arie Molenaar Motors 03408-81228 **'t Zandt** Rob's Accessoires 02249-1230 **Zelhem** Motoport Engbers 08342-1849 **Zoetermeer** Hans van Wijk Motoren BV 079-315532 **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-680200

Info: Moto Lux 03420-90208