

MAGAZINE

XV VIRAGO



december
jaargang 1
1995
nummer 4

In dit nummer o.a.:

Techniek en onderhoud
Problemen met de startkoppeling
Verslag Virago Feestweekend
De erecode van de motorrijder
Jaarverslag 1995

BRIDGESTONE

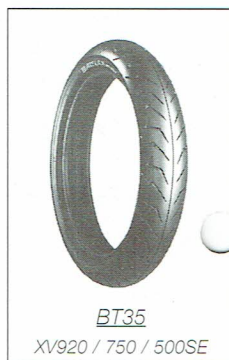
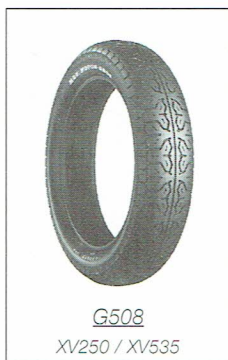
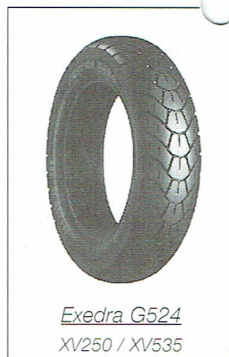
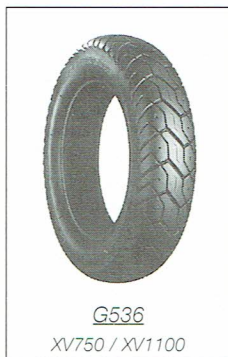
Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:



BRIDGESTONE / FIRESTONE NEDERLAND B.V.

Chroomstraat 50, 2718 RH ZOETERMEER
Postbus 371, 2700 AJ ZOETERMEER
Tel. 079 - 517751, Fax 079 - 610441

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

I N H O U D

VOORWOORD	3
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	
- Groningen/Friesland	4
- Gelderland/Flevoland	5
- Noord-Holland/Utrecht	5
- Noord-Brabant/Limburg	7
REGIO-CAFÉS	10
VIRAGO CLUBARTIKELN	11
TECHNIEK EN ONDERHOUD	12
JAARVERSLAG	14
FINANCIEEL JAARVERSLAG	15
VIRAGO WEEKEND	17
ACHTER DE SCHERMEN	20
STAMTAFEL	20
fffIRAGOOTJES	23
SISSYBAR NIEUWS	25
OVERZICHT YAMAHA-DEALERS	26
DE ECHTE VIRAGOFIEL	28
MOTORRAI '95 BEZOCHT	29
OPENING VAN BAKKEN (DK)	30
VIRAGO VARIA	31
ORGANISATIE VCN/COLOFON	34
CLUB AGENDA	35

VOORWOORD

Het eerste jaar van het bestaan van de club sluiten we met dit blad definitief af. De toerritten van 1995 zijn gereden, gelukkig zonder calamiteiten. Een verslag van de club-ritten die in augustus, september en oktober zijn gereden, vind je in dit magazine. Voor degene die niet op de Ledenvergadering in Odijk (1 oktober) aanwezig waren, is het aan te bevelen om het jaarverslag te lezen. We kijken daarin niet alleen terug op de activiteiten van het afgelopen jaar, maar je krijgt ook inzicht in de wijze waarop we met de contributiegelden zijn omgegaan. Het jaar sluiten we af met een positief saldo.

Bij het clubblad is een acceptgirokaart ingesloten. Gebruik deze om je lidmaatschapsgeld voor 1996 over te maken. We hopen dat de meeste van de plus-minus 800 leden de club trouw zullen blijven. Want het is voor de club belangrijk veel Virago rijd(st)ers te vertegenwoordigen, alleen dan kunnen bestuur en regiovertegenwoordigers hun werk goed blijven doen. In 1996 zullen we werken aan een aantal verbeteringen, zoals het uitgegeven van een clubpas, meer dealers benaderen voor het geven van kortingen en meer regio activiteiten op touw zetten. De zes landelijke toerritten voor 1996 staan alvast in de club-agenda vermeld, zodat je deze data alvast vrij kunt houden. Noteer ook het telefoon/fax nummer van de XV Virago Club Nederland in je agenda: **026 - 3272289**.

Namens het bestuur en alle regio-vertegenwoordigers wens ik je alvast prettige feestdagen en een goed motorjaar 1996.

Clara Kroes, voorzitter

B E R I C H T E N U I T

Regio Groningen/Friesland

Verslag 'Rondje IJsselmeer'

Tijdens het proefrijden van deze IJsselmeertocht kon de pret niet op voor de mensen van de organisatie. De temperaturen liepen op tot 30 graden; heerlijk om dan langs de kust te rijden.

Maar zoals onderhand gebruikelijk - als regio 1 een tocht organiseert - pakten op 3 september dikke wolken zich boven Nederland samen.

Toch maar vol goede moed naar het startpunt gereden, troffen we daar tot

onze blijde verrassing al een man of twaalf bikkelaars aan. Even later zijn we vertrokken met een groep van ongeveer 20 motoren met Marcel en ondergetekende als voorrijders. Kijkend naar de lucht kwam een nog grotere verrassing: de zon! Deze heeft ons de rest van de tocht niet teleurgesteld. Heerlijk toerend over de Veluwe op weg naar de vele dijkweggetjes langs plaatsen als Volendam, Enkhuizen en Hindeloopen. Aan kilometers c.q. mijlen ontbrak het deze reis niet, ruim 500 kilometer.

Rustig genietend op diverse terrasjes mag het velen spijten dat ze deze tocht aan hun neus voorbij hebben laten gaan. Wellicht volgend jaar een soortgelijke tocht. Dus liefhebbers, grijp dan alsnog je kans.

Bert van Manen
regiovertegenwoordiger regio 1.



De 'Rondje IJsselmeer' Rijders poseren tijdens hun - zonovergoten' toerrit

D E R E G I O ' S

Regio Gelderland/Flevoland

Thema-avond startproblemen

17 januari 1996

De typische startproblemen bij XV's en Virago's:

Aan de hand van praktische en theoretische voorbeelden worden de problemen besproken en eventuele oplossingen aangedragen. Tevens zal op deze avond een nieuwe startkoppeling (zie rubriek techniek en onderhoud) worden gemonteerd. Het technische deel van deze avond zal worden verzorgd door een ervaren monteur, de heer B.D. Derksen.

Maximaal 30 deelnemers; opgeven (naam en adres) via clubtelefoon 026-3272289. De eerste 30 krijgen bericht. Lokatie Westervoort (bij Arnhem).

Thema-avond gehoorbescherming

14 februari 1996

Aan de hand van een videopresentatie en een uitgebreide uitleg, worden de aanwezigen ingelicht over de nadelige gevolgen van

geluidsoverlast waaraan de motorrijder bloot kan zijn gesteld. Daarna is het mogelijk om ter plekke passende bescherming te laten aanmeten. Uiteraard kunnen geïnteresseerden tegen gereduceerde prijzen oordoppen laten aanmeten.

De avond wordt verzorgd door Alpine Gehoorbescherming B.V. Aantal deelnemers vrij. Aanvang 20.15 uur, Lokatie 'de Paraplu', Dorpstraat 71 te Westervoort (achter zalen-centrum Hugen).

Thema-avond 'Uit de winterstalling

13 maart 1996

Aan het begin van het nieuwe seizoen wil iedereen zijn/haar motorfiets weer in topconditie hebben.

Op deze avond laten wij zien, wat te doen om de motor uit zijn winterslaap te halen en weer rijklaar te maken. De avond wordt verzorgd door B.D. Derksen.

Maximaal 30 deelnemers; opgeven (naam en adres) via clubtelefoon: 026-3272289. De eerste 30 krijgen bericht. Lokatie Westervoort (bij Arnhem).

Regio Noord-Holland/Utrecht

**Algemene ledenvergadering en
toerrit 1 oktober 1995, De Vork,
Odiik**

Helâas, slechter konden we het niet treffen met het weer. De voorspellingen gaven regen, regen en regen. Maar goed de locatie was geregeld en de toerrit was vaak genoeg nagereiden en gecorrigeerd. Ondanks het

weer kwamen de echte 'die hard's' toch op de motor, complimenten, zelfs Friesland was vertegenwoordigd. Toch nog 53 mensen op de algemene ledenvergadering.

Maar toen de rit. We stelden voor om de rit, gezien het aantal deelnemers (24 motoren), met een groep te rijden. En zowaar om half een, het was droog. De tocht voerde ons langs enkele mooie kastelen die onze provincie rijk is en over de landweggetjes en dijken.

een mooi gezicht, de silhouetten van motorrijders en hun duo's in de nevelige regen over de dijk.

Alhoewel we de schaduwen veroorzaakt door de zon meer op prijs hadden gesteld.

Tijdens de verlate lunch in Poelzicht in Vreeswijk brak de lucht open en vanaf daar hebben we alleen nog maar zon gehad, dit gaf een prettige wending aan de tocht. Na afloop van de rit hebben we met elkaar nog heerlijk pannenkoeken gegeten in De Vork in Odijk.

Al met al, ondanks het weer, een leuke dag om op terug te kijken. En we hopen iedereen volgend jaar weer te zien.

**Regio IV wenst alle leden een
Viratisch 1996**

Nieuwjaarsbijeenkomst Regio 4

Zondag 14 januari 1996

in Regio-café 'Wilton'

Aanvang 13.00 uur

Planetenbaan 9

3951 EH Maarn

Tel. 0343-441674

**Route beschrijving: A12 Utrecht/
Arnhem-Arnhem/Utrecht
afslag Maarsbergen**

**Richting Woudenberg-Amersfoort,
na ± 200 m. over spoorwegover-
gang links af**

**Richting Maarn, ± 1 km. aan de
rechterkant regio-café 'Wilton'**

**Komt allen naar deze gezellige
happening**

Telefooncirkel

Vaak als ik andere motorrijders vertel over evenementen waar wij zijn geweest krijg ik te horen dat ze er ook graag heen gewild hadden, dus of ik een volgende keer wil bellen. Het gevolg is dat ik soms een hele avond zit te bellen als er wat te doen is. Langzaam vormt zich een harde kern van motorvrienden die dan ook graag meegaan.

Zo hebben we laatst bij McDonalds Veenendaal gezamenlijk ontbeten na de herfst-nachtrit van de KNMV en daarna een eindje getoerd over de Veluwe, naar de Safe-jaarmarkt in Rotterdam en ook naar de Bikersparade door Amsterdam n.a.v. de Motorai, om enkele voorbeelden te noemen. Hieruit is het idee ontstaan om een telefoon-cirkel op te zetten.

Ook mede doordat ons blaadje 4 keer per jaar verschijnt zijn er natuurlijk veel evenementen die hierin niet vermeld staan maar natuurlijk wel leuk zijn om met elkaar heen te gaan.

Denk hierbij bijvoorbeeld aan regionale of plaatselijke evenementen.

Nu zitten hier natuurlijk wel enkele haken en ogen aan, daarom wil ik dit als proef gaan proberen in regio IV, (Utrecht/Noord-Holland).

Deelname aan de cirkel is vrijwillig, als je gebeld wordt ben natuurlijk niet verplicht om mee te gaan, de enige verplichting is dat je de volgende deelnemer moet bellen en de boodschap doorgeven.

Is diegene niet bereikbaar dan moet je de eerstvolgende bellen om zodoende de cirkel zo snel mogelijk gesloten te krijgen, waardoor op korte termijn iedere deelnemer op de hoogte is.

Wil je dus deelnemen aan deze cirkel dan kun je opgeven via 026-3272289 (telefoon/fax/antwoordapparaat) of schriftelijk via de postbus. Vermeld naam, adres, telefoonnummer en 'telefooncirkel'.

Broos Karelse

SAFE Veenendaal

(Van een onzer verslaggevers, Maarn)

Nu is er de mogelijkheid om een technische avond of middag mee te maken bij Safe Motors Veenendaal. Safe is bereid gevonden om technische voorlichting te geven over de YAMAHA XV VIRAGO.

Ook zijn er dan leuke aanbiedingen met interessante kortingen.

Deelname door maximaal 30 personen, bij voldoende belangstelling kunnen we nog een tweede keer organiseren.

Graag willen wij weten of hier belangstelling voor is, wil je graag mee geef dit dan telefonisch door via 026-3272289 (telefoon/fax/antwoordapparaat) t.a.v. Cees de Man.

Broos Karelse

Regio Noord-Brabant/Limburg

Verslag MEET & RIDE 27 augustus 1995

Die ochtend zag het er buiten best aardig uit, wat wind maar zeer nadrukkelijk droog met een voorzichtig zonnetje en een graadje of 17. "Begin goed, eind goed", dacht ik en ging welgemoed alle spullen inpakken. Vrouw en dochter reden de auto met overdekte aanhanger naar Oirschot, de oogverblindend gepoetste XV1100 achterna.

Om ca. 09.00 waren we op het kerkplein en begonnen meteen aan de opbouw van een zeer bescheiden kraampje t.b.v. inschrijving en club-artikelen. Om 11.00 zouden we de eerste Virago's mogen verwachten, dus tijd zat. Niet dus, want om 09.30 uur reden de eerste enthousiastelingen al aan. Aan de overzijde veegde de eigenaar van de koffietent met een slaperige gebaar de resten van Klaas Vaak uit de oogjes en verwisselde die alras voor dollartekentjes, trommelde met een, aan het onwaarschijnlijke grenzende, vooruitziende blik een van zijn trawanten uit een of andere hoek die ons discreet kwam vertellen: "Koffie komt zó, koffie komt zó, koffie komt zó,..." Zelf ging hij, steeds onze bezigheden in de gaten houdend, aan het

werk met bezem, stoelen en tafels. Nou, die man heeft het geweten die dag en heeft zichzelf wellicht verweten dat hij zo matineus was, hij heeft een sloot koffie moeten zetten...!

Ook de Belgische Viragorijders Erik Jans en zijn vrouw gaven acte de présence en stelden ons een handvol vrijkaarten voor de EuroCustom beurs in Genk ter beschikking. Bedankt, we komen! en we hopen in de toekomst nog meer Zuiderburen tot onze club te kunnen rekenen.

Limburg was middels 4 leden vertegenwoordigd, dat was prima, ook best leuke lui! Het "MEET" en ging eigenlijk vanzelf, er werd kennis gemaakt, onderling afspraken gemaakt, adressen uitgewisseld en vooral naar de motoren gekeken. In de loop van de ochtend stonden er naar schatting zo'n dikke 100 motoren in de lijn rechts gericht, een schitterend gezicht! De belangstelling van de plaatselijke bevolking was oprecht vriendelijk en we hoorden eigenlijk alleen maar lovende woorden. En de koffieman, hij zwoegde voort! Langzaam aan ging men aan de "RIDE" denken en in kleine groepjes ging men op pad, tot een totaal van 56 motoren. De rest ging nog genoeglijk door met "MEET" en. Waarom ook niet, het weer was prachtig, het terras goed en de koffie nog lang niet op. Hier en daar verscheen voorzichtig een Frietje of een kroketje, waarmee even later een andere horecamaan het lichtelijk warm kreeg. Goed voorbeeld doet goed volgen, toch?

De uren vlogen en wij kwamen niet aan de tourrit toe.

De fotograaf had niet veel respons, dat was eigenlijk wel jammer. Hij had zelfs een assistente gemobiliseerd om het verwachte werk te kunnen klaren. Risico van het vak! Beiden hadden ze gelukkig een gezonde realiteitszin. Van hieruit: "Hartstikke bedankt, joh, volgende keer beter."

De eerste groepjes kwamen al weer terug en brachten goede berichten mee, zoals "Mooie tocht, man!" "Leuk daar, die stop in Leende, vriendelijke mensen!" "Dat stukje België, da's toch wel typisch anders!" enz. enz.

Hier past dus een vriendelijk bedankje aan de heer Van Engelen en al zijn "rechterhanden" van DE SCHEUTER in Leende voor de gastvrije wijze waarop zij hebben gereageerd. Fantastisch!

En de koffieman in Oirschot, ... juist ja, hij zag al die lui weer terug komen, kreeg spontaan de hik en... ging weer koffie zetten! Er bleken die dag nogal wat dorpskermissen te zijn waardoor enkele omleidingen moesten worden gereden, maar met een dosis vindingrijkheid en een beetje mazzel heeft iedereen die moeilijkheidsgraad overwonnen. Je kunt van een Viragorijder eigenlijk niets anders verwachten! Overigens hoorde ik uit welingelichte bron, dat er nogal wat kermisgangers waren die al die glimmende brommers wel een leuke kermisattractie vonden en de burgemeester hadden verzocht dat volgend jaar maar weer te doen. Tja, dat Brabantse bier hè!

Gelukkig tot aan de laatste RIDE'er geen ongelukken, pech of wat dies meer zij.

Op deze plek in mijn verhaal willen we ook Marian en Ernie van GROEN MOTOREN te Son, zeer bedanken voor hun bereidwilligheid om gedurende de gehele dag stand-by te zijn om onmiddellijk te kunnen reageren op een eventueel geval van ernstige pech. Ieder meldde zich netjes af of had dat onderweg aan zijn metgezellen gedaan. Alles klopte perfect en we konden om ca. 17.30 uur gerustgesteld een prachtige VCN-activiteit afsluiten.

Later in de week vernamen we dat de groep uit Amsterdam en omgeving, en waarschijnlijk ook wel enkele andere, nog even doorweekt zijn door wat plaatselijke hoosbuien. Onze welgemeende excuses voor dat foutje in de organisatie, we hadden écht droog weer besteld! Maar ja, Nederland toch?

In de loop van de dag hebben zich twee potentiële nieuwe leden aangemeld. Wij hopen hen spoedig welkom te mogen heten in de VCN.

Dan rest mij nog de bekendmaking van degene die de toch wel lastige vragen goed wist te beantwoorden. Het was er maar één, dus we blijven met een aantal prijsjes zitten. De winnaar is geworden: **De Heer of Mevrouw Vos** uit Geertruidenberg. Proficiat, de **Virago portemonnee** wordt U toegestuurd.

Ook de beste slagzin meenden wij te moeten waarderen met een XV-modelletje. Dit gaat naar **J.v.d.Broek** in Vught. Hij maakte de zin als volgt af: *Twee XV-rijders ontmoeten elkaar tijdens de MEET & RIDE, zegt de een tegen de ander: "Ha Ya Maatje".*

Ik sluit dit verslag af met de typisch Brabantse wens aan alle VCN-leden:

Houdoe, Jos.

N.B. Wie weet overigens waaruit deze groet is ontstaan? Bij gelegenheid horen we dat graag, Brabantse leden zijn van deelname uitgesloten. Wij stellen voor de juiste verklaring een aardigheidje beschikbaar.

Motorbeurs op zondag 3 september '95 in het Turfschip te Breda

Een kraampje met een beetje dit en een met een beetje dat, een oude motorfiets en iets wat ooit geleken had op een vervoermiddel dat men vroeger een automobiel plachtte te noemen en een paar kratten oude rommel. Daar zou men niet moe van worden en zeker geen gladde schoenzolen van krijgen. We hebben voor de schijn eens rond gelopen en hier en daar een quasi-belangstellende blik op geworpen om te zorgen dat de ernstig gefrustreerde standhouders niet ter plekke en terstond een hartverzakking zouden krijgen en zijn toen weer naar buiten gegaan, na een totaal bezoektijd van twee minuten en anderhalve seconde.

Buiten gekomen sloeg de woede toe in mijn grijze cellen, die mij terug naar de kassa lieten denderen, alwaar ik moest constateren dat de kassier reeds was gevlucht. Verder dan maar, waar een, zich 'n slag in de rondte

geschrokken official, nog ternauwernood voordat het hem dun door de broek liep, mij wist toe te stotteren dat de organisatie achter 'het schot' zat. Welnu, ik óók achter dat schot alwaar ik mijzelf mijn eisen hoorde afvuren, waaruit men onomwonden dacht te moeten begrijpen dat men mij onmiddellijk en zonder enige vorm van tegenspraak mijn entreegeld moest overhandigen, omdat men anders letterlijk in zijn hemd zou komen te staan ten aanschouwe van alle andere teleurgestelde bezoekers, omdat ik best een afdoende methode wist om dat schot even te slechten. Ziezo! Weer buiten en met een knuist vol munten keerde de woede zich ten goede tot een triomfantelijke grijns en kon ik mijn metgezellen zeggen dat ze hun, van verbazing opengezakte mond wel weer dicht mochten doen, omdat ik vond dat dat zo stom stond en omdat ik e.e.a. wel aardig geregeld had, toch?

Het entreegeld hebben we toen maar naar het eerste het beste bruine cafe gebracht en hebben eens hartelijk gelachen.

Toch nog een leuke middag!

Eigenlijk had ik nog wel even achter dat "schot" willen gluren!

Eurocustom 1995 op 16 en 17 september '95 in de Limburghal te Genk in België

Hier past geen 'gein op een stokje'. Het was met recht een beurs voor de liefhebber. Er werd recht voor z'n raap getoond wat customizen en choppen is. Niet overdreven en niet vertroebeld door allerlei neven-activiteiten of aanverwanten. De beurs was niet groot, dat hoeft kennelijk ook niet, als je maar niet in herhaling vervalt.

Ook trikes, company bikes en enkele klassieke motoren had men op unieke wijze verbouwd. Overigens lag het zwaartepunt op Harley Davidson, maar wat betreft de Japanse merken kon je toch een behoorlijk complete indruk krijgen van wat daar allemaal mee mogelijk is.

Ook de ons inmiddels bekende modelbouwer Erik Jans was met zijn stand aanwezig.

Het parkeerterrein bood o.a. plaats aan wat Belgische Virago's, die we discreet maar nadrukkelijk van een VCN flyer hebben voorzien. Ik hoop dat de berijders zullen reageren.

Al met al een zeer goed bestede dag waarbij ook de rit heen en terug de moeite meer dan waard was. Een beetje nat, dat wel, maar ondanks dat voor volgend jaar een echte aanrader!

Een plannetje voor 1997

Mijn auto-kampeervakantie dit jaar in Noorwegen en vooral het noordelijkste punt van Europa, het adembenemende eiland van de Noordkaap, heeft een lichte gekte veroorzaakt in mijn bovenkamer. Namelijk het idee dat een motorrit over dezelfde route nog veel aantrekkelijker zou zijn.

Ondanks het feit dat ik besef dat dit een geval van prettige gestoordheid is, besloot ik te trachten dit plan vorm te geven.

In eerste instantie wil ik een oproep doen aan alle VCN-leden die zo'n tocht zouden willen meerijden. Laat me dat even weten, dan ga ik aan de gang.

Ik denk aan een periode van ca. drie weken in de maand juni van 1997 en eventuele deelname van de Deense en/of Engelse Virago-club.

In de volgende nummers van het clubblad doe ik verslag van de vorderingen.

Jos van den Bogaert

O P R O E P

Wordt actief in je regio!

De volgende regio's zijn op zoek naar enthousiaste clubleden die toerritten uitzetten, dealers bezoeken, regiocafé-bijeenkomsten organiseren en op beurzen staan om de Virago Club te promoten. Heb je ideeën en tijd over? Neem dan contact op met de betreffende regiovertegenwoordiger (via telefoon/fax of postbus van de club). Vermeld duidelijk je naam en telefoonnummer.

Regio 1: Marcel van Gelder

Regio 2: Raymond Berfelo

Regio 3: Jacqueline Schouwenaar

Regio 5: René Yntema

Regio 6: Jos van den Boogaert

R E G I O - C A F É S

Regio-café van de regio IV

(Utrecht, Noord-Holland), worden gehouden in Sassenheim (even maanden) en in Maarn (oneven maanden).

Iedere eerste zondag van de maand, vanaf 13.00 uur m.u.v. 7 januari 1996.

Deze bijeenkomst is verplaatst naar:

zondag 14 januari 1996 in Maarn
(nieuwjaarsbijeenkomst)

De regio-café's zijn bedoeld om elkaar weer eens te ontmoeten of om bijvoorbeeld de laatste nieuwtjes uit te wisselen, gewoon ongedwongen gezellig. Je hoeft hier dus ook niet op de motor heen te komen.

Op 14 januari in Maarn hebben we een speciale gast, Remco Scholte, alias REDSKIN, van de M.A.G. - Motorrijders Actie Groep -. Graag wil hij e.e.a. vertellen over wat de M.A.G. is en doet. Misschien al eens wat gehoord over Anti-Tampering, de Multi-Directie, beenbescherming, reflecterende kleding, een airbag op je motor. Of misschien al eens een bekeuring gehad voor een te kleine kentekenplaat? Nu, de M.A.G. behartigt de belangen van iedere motorrijder.

Noteer alvast in je agenda: **5 mei 1996**
Nationale Demorun, wat is dat en wil je weten wat er loos is op motorgebied en wat dat in de toekomst voor gevolgen kan hebben, kom dan 14 januari naar Wilton in Maarn.

Routebeschrijving Maarn: A12 Arnhem-Utrecht, Utrecht-Arnhem, afslag Maarsbergen onderaan de afrit linksaf, direct na de spoorwegovergang linksaf na +/- 1 km aan de rechterkant, café/rest. WILTON.
Routebeschrijving Sassenheim: A44, afslag Noordwijkerhout, 2e verkeerslichten LA richting Centrum, Eetcafé De Voogd.

Broos Karelse

Eerste Regio-café bijeenkomst Regio VI op 26 oktober 1995

Zoals verwacht in een gezellig bruin Jazz-café werden we vriendelijk ontvangen. Tijdens een prima koffie druppelden langzaam aan wat leden binnen en om ca. 20.15 uur hadden we een totaal van 11 leden.

Het programma zag er als volgt uit:

- er waren vier gespreksonderwerpen. Ieder onderwerp kreeg ca. 3 kwartier ter discussie.
- na elke ronde werd getracht een conclusie te trekken, en was er even tijd om de dorst te lessen.

Dat werkte prima, ondanks dat we niet apart in een zaaltje zaten en dus rekening moesten houden met andere bezoekers.

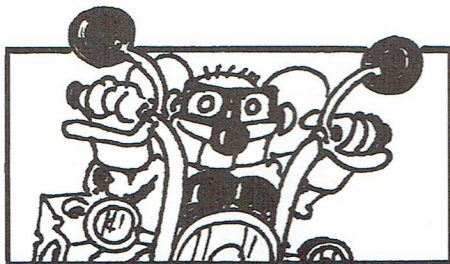
Als regiobestuur namen we alle wijze woorden en gevolgtrekkingen als huiswerk mee en zullen proberen om er gestalte aan te geven.

Om ongeveer 22.30 uur hebben we afgesloten en vonden het unaniem een geslaagde avond.

Omdat we volgende keer verwachten, beslag te kunnen leggen op de deze keer beloofde doch verhinderde KNMV-instructeur, en daarom toch in een zaaltje willen zitten, nodigen we ieder uit op 30 november 1995 om 20.00 uur en op een ander adres, nl.:

CAFÉ LOHENGRIN

Zuiderpassage (winkelcentrum)
's Hertogenbosch



VIRAGO CLUBARTIKELEN

Onderstaande artikelen zijn tijdens club-evenementen te verkrijgen. Kun je niet aanwezig zijn, geen probleem. Tegen vergoeding van de verzendkosten kunnen de artikelen ook worden toegezonden. Gelden verkregen uit de verkoop van deze artikelen komen ten goede aan onze XV Virago Club Nederland.

Omschrijving:	Prijs:	Prijs incl. verzendkosten:
Model Virago 1:18 XV 1000	f 15,--	niet mogelijk
T-shirt Virago M/L/XL	f 25,--	f 30,--
Caps Virago	f 15,--	f 18,50
Portemonnee Virago Club	f 7,50	f 11,--
Flesopener Virago Club	f 6,--	f 9,50
Mok Virago Club	f 10,--	niet mogelijk
Highway Hawk catalogus	f 5,--	f 10,--

///BLEEKEER/// YAMAHA MOTOREN Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 02290-13200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



devil
uitlaten

Problemen met startkoppeling

Vooraf XV 750 en 1100 rijd(st)ers hebben er weleens last van: startproblemen.

Om dit euvel te voorkomen heeft Yamaha Service hiervoor een technische oplossing bedacht. Elke officiële Yamaha-dealer is op dit moment op de hoogte van deze oplossing. Zij kunnen deze - voor hun kleine - ingreep eenvoudig verrichten. Wie per se zelf wil sleutelen wordt geadviseerd dit in overleg met deze dealer te doen. Zodat je verzekerd bent de juiste onderdelen in huis te halen. Uit de technische informatie die we van Yamaha Service ontvingen hebben we de belangrijkste gegevens op een rijtje gezet.

Probleem:

- Bij het bedienen van de startknop neemt de startmotor de krukas niet mee.
- Bij het bedienen van de startknop komt er een ratelend geluid bij de starter tandwielen vandaan.

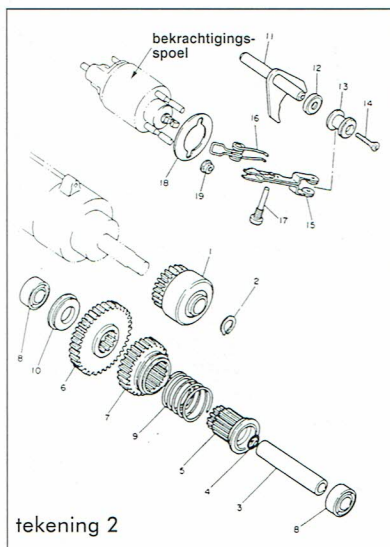
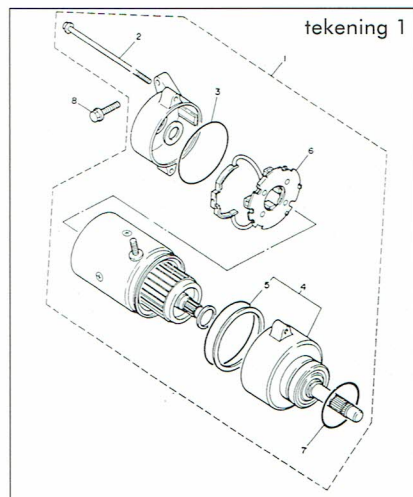
Oorzaak:

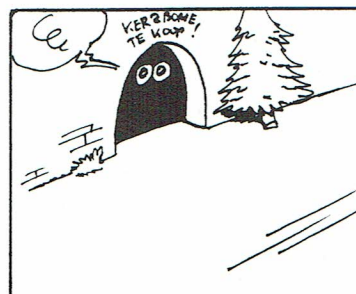
- De éénweg starterknop '1' slipt door.
- Het tandwiel '2' grijpt niet in doordat de tanden van het tandwiel beschadigd zijn. deze beschadiging wordt in grote mate versterkt als de startknop te lang wordt ingedrukt, dus als de motor al aangeslagen is de startknop nog wordt ingedrukt (zie tekening 1).

Oplossing:

Om bovenstaande problemen te verhelpen zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Busjes op de bedieningshevel zijn gewijzigd. Door de geleiderbus grijpt het starter tandwiel '2' verder in het vliegwiel aan. Door de veerbusjes om de veer wordt de veerdruk verhoogd. (zie tekening 2)
- De startkoppeling '1' is gewijzigd, in de vrijloop richting was de weerstand 2.25 kg, deze is verminderd tot 0.8 kg. Hierdoor komt het starter tandwiel '2' gemakkelijker uit het vliegwiel. Bovendien is de koppeling in de aandrijfrichting verbeterd tegen doorslippen.
- De hoek van spiebanen in starter tandwiel '2' en de as waarover dit tandwiel beweegt is gewijzigd. Deze hoek was 30 graden en is nu 15 graden. Waardoor het starter tandwiel '2' gemakkelijker uit het vliegwiel gedrukt kan worden.





JAARVERSLAG 1995

Op 12 oktober 1994 heeft het huidige bestuur de XV Virago Club Nederland opgericht. Op 5 november heeft de XV Virago Club Nederland zich voor het eerst naar buiten toe gepresenteerd. Dit was bij de MS rit in Barneveld wat 11 leden opleverde. Bij de afsluiting van 1994 had de club een ledenaantal van 27.

Met medewerking van Yamaha Motoren Nederland is er op 6 januari een grote mailing verstuurd onder mensen welke van af 1991 een Virago hebben gekocht, dit resulteerde in een enorme toestroom van nieuwe leden. Ter illustratie, op 31 maart 1995 was het ledenaantal toegenomen tot zo'n 650 leden en op dit moment zijn dat er ruim 800.

We hebben gekozen voor een eenvoudige organisatie structuur:

- een bestuur bestaande uit 3 personen
- 6 regiovertegenwoordigingen (1 regio = 2 provincies)

Het **clubblad** heeft van het bestuur de hoogste prioriteit gekregen omdat via het clubblad het contact met alle leden in stand wordt gehouden, het clubblad zal dit jaar 4 maal verschijnen. Tevens zijn er dit jaar 2 nieuwsbrieven verschenen.

Verder zijn er dit jaar 6 **landelijke toerritten** verreden namelijk:

7 mei	organisatie regio 3 Gelderland/Flevoland	106 inschrijvingen
10 juni	organisatie regio 1 Friesland/Groningen	10 inschrijvingen
2 juli	organisatie regio 2 Drenthe/Overijssel	76 inschrijvingen
27 augustus	organisatie regio 6 Brabant/Limburg (dit was een Meet & Ride, totaal zo'n 100 bezoekers)	56 inschrijvingen
24 september	organisatie regio 5 Zuid-Holland/Zeealand	104 inschrijvingen

De laatste toerrit wordt op 1 oktober verreden en is georganiseerd door regio 4 Utrecht/Noord-Holland.

Het **Virago feestweekend**, dat was gecombineerd met de toerrit van regio Zuid-Holland/Zeealand, heeft op 23 en 24 september plaatsgevonden in Noordwijkerhout en was een enorm succes. De bedoeling is dat het Virago feestweekend (dit evenement is door naar schatting 200 leden bezocht) een jaarlijks terugkerend gebeuren gaat worden.

Verder zijn er door de regio's nog verschillende **activiteiten** georganiseerd en zijn er **motorevenementen** bezocht zoals:

- IJsselmeerrit
- regiocafe de Hazzebazz (regio 5)
- elfstedentocht
- motorbeurs in Hasselt (B)
- motorbeurs in Genk (B)
- MC Mox festival
- Big Twin festival
- motorbeurs in Katwijk
- motorbeurs in Breda

De regio's 3 en 6 hebben inmiddels ook een **regiocafe** gevonden en zullen daar binnenkort starten met allerlei clubactiviteiten.

Verder zal er m.i.v. 1996 om de communicatie te vergemakkelijken een **algemeen telefoon/faxnummer** voor de club komen.

FINANCIËEL JAARVERSLAG

Overzicht uitgaven/inkomsten 12/10/94 t/m 31/12/94

Inkomsten:	Contributie	f	1300,00	
	Verkoop souvenirs	f	5,00	
	Inkomsten clubblad/donaties	f	1458,03	
	Totaal	f	2763,03	
Uitgaven:	Inkoop Souvenirs	f	-	
	Uitgaven clubblad	f	-	
	Portokosten	f	200,00	
	Reis & vergaderkosten	f	-	
	Diversen	f	594,90	
	Totaal	f	794,90	
1994 afgesloten met: 27 betalende leden.		f	1968,13	positief saldo

Overzicht uitgaven/inkomsten 1/1/95 t/m 15/9/95

Inkomsten:	Contributie	f	36008,13	
	Verkoop souvenirs	f	3614,25	
	Inkomsten clubblad/donaties	f	3072,86	
	Totaal	f	42695,24	
Uitgaven:	Inkoop souvenirs	f	10224,08	
	Uitgaven clubblad	f	14760,91	
	Portokosten	f	1514,68	
	Reis & vergaderkosten	f	2329,60	
	Diversen	f	2819,16	
	Totaal	f	31648,43	
Verslag-periode afgesloten met: 793 leden		f	11046,81	positief saldo.

Kosten welke dit jaar o.a. nog moeten worden betaald:
regiorit regio 4, feestweekend en clubblad 4

Verslag van de kascommissie 1994-1995

Op 15 september jl. heeft de kascommissie de boeken gecontroleerd van de XV-Virago Club Nederland. De kascontrole vond plaats over de periode 1 oktober 1994 tot en met 15 september 1995. De kascommissie kreeg tijdens de controle van de kas, bankbescheiden, balansen en alle bijbehorende stukken een duidelijk beeld van de inkomsten en uitgaven van de XV-Virago Club Nederland in het eerste jaar van bestaan.

Er zijn geen onregelmatigheden geconstateerd. De volledige boekhouding zag er keurig verzorgd uit. De kascommissie heeft derhalve de Algemene Ledenvergadering op 1 oktober 1995 verzocht de penningmeester, Robert Elbersen, over voornoemde periode décharge te verlenen.

De kascommissie: Raymond Berfelo en Jacqueline Schouwenaar

Totaal aantal inschrijvingen per 1-11-1995:
809

XV 250 Virago	:	1
XV 400	:	0
XV 500 SE	:	1
XV 535 Virago	:	182
XV 700 Virago	:	22
XV 750 SE	:	10
XV 750 Virago	:	410
XV 920 J/K/R	:	14
XV 1000 TR-1	:	0
XV 1000 Midnight Special	:	0
XV 1000 Virago	:	11
XV 1100 Virago	:	115
Aantal mannen	:	636
Aantal vrouwen	:	148
Jongste leeftijd m	:	19 (3)
v	:	19 (1)
Oudste leeftijd m	:	70 (1)
v	:	53 (2)

Inschrijvingen per regio:

regio 1	:	32
regio 2	:	30
regio 3	:	111
regio 4	:	187
regio 5	:	235
regio 6	:	192

Verschillen met het totaal
aantal leden ontstaan
doordat niet iedereen alle
informatie heeft ingevuld.

Buitenlandse contacten: Engeland Virago Owners Club
Denemarken MC Virago Klub Danmark

Onderstaande bedrijven leverden een belangrijke bijdrage aan het welslagen van ons Viragoweekend. Zonder hen was het Virago Weekend niet zo'n succes geworden:

Bridgestone Firestone Nederland (Zoetermeer) Bleeker Motoren (Hoorn), Rob ten Hoope (Lisse), Termaat Motoren (Nijmegen), MC Mox (Barneveld), Bruggemans (Nieuw-Vennep), Motorhuis Jaap Vos (Dordrecht), Kruisinga Motoren (Gouda), Rinus Weijers (Hillegom), Roadrunner Motoren (Rheden), Safe Amsterdam, Huisman Tweewieler (Leiden), Thoms Motoren (Rijswijk), Hans van Wijk (Zoetermeer) en Stan van Noort (Lisse).

VIRAGO WEEKEND

Camping Sollassi, Noordwijkerhout

Zaterdag 23 september jl. was het zover. Voor de eerste keer in de historie van de Virago Club Nederland werd een motorweekend georganiseerd. De drijfveer was het feit dat ongeveer 15 jaar geleden de Virago motor op de Nederlandse markt werd geïntroduceerd. Genoeg reden dus om de tot nu toe georganiseerde toertochten aan te vullen met een feestweekend.

Gekozen was als plaats van handeling voor het terrein van camping Sollassi in Noordwijkerhout. De ochtend begon een beetje druilerig maar de weersvoorspelling was positief, dus werd door de organisatie vol goede moed begonnen met de rest van de voorbereidingen. Reeds rond half elf kwam het eerste clublid zich aanmelden en voor 12.00 uur waren vijftig inschrijvingen binnen; om vier uur liepen er ongeveer 100 XV-fanaten rond. De middag stond in het teken van ervaringen uitwisselen, motoren bekijken, tentjes opzetten en de dorst lessen. Inmiddels waren de weergoden echt met ons, de zon begon te schijnen en iedereen kon leren broeken en dikke truien uitdoen en van al het moois genieten.

Spontaan werd door een groot aantal clubleden alvast een voorproefje genomen op de toerrit van de volgende ochtend en werd in optocht naar de boulevard gereden

Even na vier uur werd door een afgevaardigde van Yamaha Nederland de mooiste Virago motor uitgekozen. De

beker ging naar de trotse Hans Hendriks uit Leidschendam.

Voor diegene die eigenlijk ook wel deze beker hadden willen winnen, stond de MC Mox bus op het terrein, zodat meteen kon worden begonnen met het opsieren van de motor.

Na deze verkiezing was de eer aan de prijswinnaar van de logowedstrijd Ed van der Enden uit Rijswijk ontving uit handen van Cees v.d. Hoeven een prachtig motorjack. Om zes uur begonnen de meeste magen te protesteren en kon men genieten van de barbecue. Inmiddels waren de middag al vele loten verkocht in verband met de tombola. De mooie prijzen waren ter beschikking gesteld door dealers uit het gehele land.

Nadat een ieder zijn honger had gestild, kon het echte feest beginnen. Een optreden van de band Franton luisterde het geheel op met afwisselend house, oldies en Nederlandstalige muziek. Al met al werden toch heel wat aanwezigen aangezet tot dansen. De muziek werd afgewisseld door het trekken van de loten. De aanwezigen mochten zelf de loten trekken. Een aantal bikers vielen meerdere keren in de prijzen. Zelfs de pers ontbrak niet. Een motor werd naar binnengereden en een foto werd gemaakt voor het plaatselijke nieuwsblad.

Rond een uur of een verdween iedereen schuifelend (soms met behulp van een steuntje) naar zijn tent of appartement om vervolgens om acht uur weer fris klaar te staan voor het ontbijt.

Een trotse Hans Hendriks uit Leidschendam ontvangt van C. v.d. Hoeven van Yamaha Nederland de beker voor de mooiste Virago.



De zaterdagmiddag stond in het teken van ervaringen uitwisselen, motoren bekijken, tentjes opzetten en de dorst lessen.



Ed. v.d. Enden neemt als winnaar van de logowedstrijd het Viragojack in ontvangst.

18



Vanaf 10.00 konden de eerste deelnemers aan de toertocht beginnen welke was uitgezet langs strand, bos en meren. Tot het begin van de middag was de zon op zijn best, maar daarna was het mis. De regengoden hadden er zin in en al snel moesten diegene die onderweg waren een beter heenkomen zoeken. Cafés en eethuisjes werden bezocht en er werd nog even nagepraat

over de vorige dag. Na de lunch werd door een aantal besloten de regen niet verder te trotseren maar ook waren er leden die zich niet van hun stuk lieten brengen en zij reden tot het eind door. Al met al een fantastisch weekend dat volgend jaar zeker weer, weliswaar iets eerder in het jaar, zal worden georganiseerd.

Sabine Maan



De KNMV blijft aan de weg timmeren

De Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) bundelt en behartigt de belangen van motorrijd(st)ers in ons land sinds 1904. De KNMV is met haar 24.000 leden een belangrijke gesprekspartner van plaatselijke, regionale en landelijke overheden en diverse andere organisaties en bedrijven die met de motorrijders en de motorsport te maken hebben. Omdat regels en wetten in toenemende mate ook in Europees verband worden vastgesteld, heeft de KNMV relaties in Brussel en

Straatsburg. Op die manier kunnen zij in een vroeg stadium van allerlei ontwikkelingen op de hoogte blijven en in het zogenaamde lobby-circuit voor de belangen van de Europese -en dus ook Nederlandse- motorrijders op de bres staan.

Motorrijden en veiligheid

De KNMV manifesteert zich op allerlei terreinen om het motorrijden veiliger te maken. In samenwerking met Veilig Verkeer Nederland werd dit jaar de actie 'Oog voor motorrij-



S C H E R M E N

ders' georganiseerd. Langs de Nederlandse snelwegen werden posters geplaatst om automobilisten te attenderen op de motorrijders als mede-weggebruikers. Veel ongelukken worden immers veroorzaakt doordat automobilisten motorrijders over het hoofd zien. Ook wat betreft de infrastructuur op en rond wegen pleit de KNMV voor meer aandacht voor motorrijders. "Bij de wegbeheerder zal meer aandacht en kennis aanwezig moeten zijn voor de specifieke factoren die met motorrijden hebben te maken. Windschermen en vangrails zijn afgestemd op autoverkeer en niet op motorverkeer. Hetzelfde geldt voor tijdelijke wegdekreparaties, putten, belijning, scheuren afwatering, spoorvorming en gefreesd wegdek. Voor de automobilist hooguit hinderlijk voor motorrijders levensgevaar-

lijk. Andere acties om het motorrijden veiliger te maken, zijn bijvoorbeeld de cursussen verhoogde rijvaardigheid die de KNMV organiseert. Motorrijders die hun motor beter onder controle hebben, kunnen in noodsituatie sneller en veiliger reageren", aldus een KNMV-woordvoerder.

Andere vormen van directe hulp aan motorrijders zijn de KNMV-Hulpdienst, sleutelcursussen en de verzekeringdienst. De KNMV zet toerritten in het buitenland uit. Alle informatie hierover vind je in het blad Motor. Lidmaatschap van de KNMV kost f 85,- (inclusief 10 x p.j. toezending van de KNMV-Krant) of f 193,- (inclusief abonnement weekblad Motor).
Telefoon KNMV: 026 - 4452025.



KONINKLIJKE NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS VERENIGING

DE ERECODE VAN DE MOTORRIJDER

Als men mij vraagt waarom ben jij motor gaan rijden, krijgen ze stevast als antwoord te horen dat dit kwam omdat ik het vrijheidsgevoel op de motor, de kick van het accelereren, het strak door een bocht gaan en het saamhorigheidsgevoel onder de motorrijders onderling mij altijd ontzettend sterk hebben aangesproken.

Nu zijn dat vrijheidsgevoel en de rijvaardigheid pure individuele eigenschappen en gevoelens welke per rijder zullen verschillen. Met het saamhorigheidsgevoel ligt het even iets anders, hier is duidelijk sprake van een wisselwerking tussen rijders onderling. Iedereen van ons kent bijvoorbeeld het groeten van de motorrijders onderling. Dit is van oorsprong een gebaar van onderlinge her- en erkenning. En ofschoon ik nooit iets heb gelezen over het waarom hiervan, blijkt elke keer weer dat, ook internationaal, zeer veel mensen die verbondenheid ervaren.

Ga bijvoorbeeld maar eens ergens met je motor staan; het is een kwestie van tijd tot er andere motorrijders bij komen. Ook het feit dat je met een wildvreemde collega rijder/ster die je ontmoet uren over je motor kunt praten, is zo'n voorbeeld.

Ik haat dan ook uitspraken van juppen welke niet meer willen groeten omdat er tegenwoordig zoveel motorrijders zijn. Voor mij geldt altijd nog des te meer zielen, des te meer vreugd. Zou dit nog een overblijfsel uit de zestiger en zeventiger jaren zijn?

Een bijkomend uitvloeisel bij deze verbondenheid is de ongeschreven regel dat een motorrijder een collega-rijder te hulp schiet als deze met pech langs de weg staat. Het verbaast mij dan ook elke keer weer wanneer ik hoor dat iemand met pech stond en niet werd geholpen. Gelukkig heb ik zelf nog nooit met pech gestaan, maar ik heb wel al diverse malen anderen met pech kunnen helpen.

Wat me wel een keer is overkomen, dat een motorrijder stopte omdat deze dacht dat ik pech had, terwijl ik al rijdende geconstateerd

had dat mijn klokje niet gelijk liep en besloten had langs de weg het klokje gelijk te zetten.

Wat echter belangrijk is, is een juiste inschatting van de situatie; wanneer er iemand herkenbaar met pech staat en er staan diverse andere motoren omheen, dan mag je er vanuit gaan dat jouw hulp niet meer echt nodig is. Staat er echter één motorfiets langs de weg, dan is het voor die persoon zeker wel zo aangenaam wanneer er iemand stopt en zijn/haar hulp aanbiedt. Je hoeft dan echt niet een gevollerd monteur te zijn. Vaak is men ook al geholpen wanneer men weet dat iemand voor je kan gaan bellen of op een andere manier voor hulp zorgt, of dat iemand even assistentie kan verlenen met bijvoorbeeld aanduwen of slepen.

Het is echter wel van belang dat de motorrijder met pech duidelijk aangeeft dat hij/zij pech heeft. Wanneer je tegenwoordig bij elke langs de weg staande motorfiets stopt, zeker op een zonnige zondagmiddag, houdt je er gegarandeerd een hartkwaal aan over. Men doet er van alles, maar geen pech hebben! In een oud handboekje voor de motorrijder vond ik de oplossing. Hierin werd vermeld dat de motorrijder met pech dit kenbaar kon maken door zijn, bij voorkeur gele of witte sjaal links aan het stuur te hangen, en de motorfiets dusdanig te plaatsen dat hij voor naderende motorrijders - uiteraard ook de wegenwacht of andere hulpverleners - goed te zien is. Dit kan vergeleken worden met de rode driehoek welke de automobilisten dienen te plaatsen.

Laten wij als XV- Viragorijders een voorbeeld zijn en bovenstaande erecodes in stand houden, wat er in de toekomst ook mag gebeuren. Dus elkaar vrolijk blijven groeten en wanneer men panne heeft, de helpende hand uitsteken.

Ik wens jullie allemaal veel pechvrije kilometers toe,

Robert Elbersen

TE KOOP Virago XV 535 Te koop: metallic Bordeaux-rode Virago XV 535. Bouwjaar september 1993. Kilometerstand 3040. De motor verkeerd in showroom staat. Zien is kopen! Extra's: windscherm, toolbar, cartercilinderbeugels met highwaysteps, hoge sissybar, beugel op voorscherm. Alles in chroom uitvoering. Vraagprijs f 11.250,-. Info René Vollebregt, telefoon: 035 - 6214534.	Dragpipes en accu Te koop: dragpipes voor Virago XV 750 (1982) f 225,- en accu f 75,-. Inlichtingen K. van Kalveren, telefoon: 02291 - 2459.
Virago XV 750 USA Te koop: Virago XV 750, model USA, augustus 1992. Slechts 6000 miles. Kleur: bordeaux-rood/metallic. Incl. windscherm, parkeerhoes, 2 x gereedschap, slot en onderhoudspullen. Prijs: n.o.t.k. Arend van Wijhe, telefoon: 076 - 209719.	Hoge sissybar en toolrollen Te koop: hoge sissybar. Speciaal gemaakt voor Virago XV 535 (verchroomd met leren kussen) f 250,-. Diverse (leren) toolrollen f 55,- per stuk. Telefoon: 045 - 5258240 (J. Herben).
Virago XV 535 Te koop: Virago XV 535 van 1993. Donkerrood. Met: valbeugel, bagagerek, windscherm en purplepoint alarmsysteem. Kilometerstand 7300 km. Een echte beauty! Prijs n.o.t.k. Inlichtingen, telefoon: 0515 - 232345.	Originele uitlaat Te koop: originele uitlaat voor een XV 535. Nog geen 500 km. gebruikt, dus als nieuw. Prijs f 850,-. E. Kluvers, telefoon: 035 - 5316750.
Virago XV 750 Te koop: Virago XV 750, bouwjaar 1992. Methallisch rood, 9700 mijl, in nieuw staat. Incl. windscherm en sissybar. Inlichtingen, telefoon: 058 - 670358.	Werkplaatshandboek Te koop: origineel werkplaatshandboek (Engels) voor XV 700 / XV 1100, winkelprijs f 98,- voor f 45,-. Info. telefonisch tussen 19.00 - 21.00 uur: 080 - 239325 (Geert).
Virago XV 535 SP Te Koop: Virago XV 535 SP. Een prachtige rood/zilveren XV 535 wordt te koop aangeboden door Bart van Gennip (regiovertegenwoordiger Noord-Brabant/Limburg). Bouwjaar 1994. Kilometerstand 2900 km. Extra's: sissybar, bagagerek, carterbeugels, windscherm. Vraagprijs: n.o.t.k. Inlichtingen: 040 - 2426507.	Laser uitlaat en zadel Te koop: nieuwe Laser uitlaat en nieuw Mustang zadel voor extra steun onderin rug, geschikt voor Virago XV 700, 750 en 1100. In één koop f 500,-. Telefoon: 035 - 6942260, P. van der Beek.
XV Virago 535 Special Te koop: Virago XV 535 Special. Inclusief alle opties: Floorboards, scherm, tassen, toolrol, highway steps, sissybar. Kleur: rood-etallisch. 6.000 km. Vraagprijs f 12.000,- Inlichtingen S. Boersma, 070 - 3933267.	Goretex motoroverall Te koop spik splinter nieuwe Goretex motor-overall, maat M. Kleur: rood, wit, groen. Vraagprijs f 600. Inlichtingen E. de Graaf, telefoon: 043 - 6016560. TE KOOP GEVRAAGD Diverse onderdelen Te koop gevraagd voor XV 535: een voorspatbord en achterspatbord, origineel stuur. E. Kluvers, telefoon: 035 - 5316750. XV 1100? Wie heeft plannen om zijn Virago 1100 te verkopen? Hij moet echt in nieuw staat zijn en maximale enkele jaren oud zijn. Mijn telefoon is: 026 - 3114924.

DIT MAG JE NIET MISSEN!

★ ★ ★ SPECTACULAIRE ★ ★ ★ ★ ★ ★ CUSTOM SHOW ★ ★ ★

Voor de 5^e keer organiseren wij onze schitterende Custom-show, dit jaar nog groter, mooier dan voorgaande jaren. U bepaalt zelf op deze dagen uw riding op ons "RAD VAN FORTUIN" (alijd prijs tot maximaal 25%). Kortom hou deze dagen vrij, en kom kijken!

Van CHOPPER tot OLIEBOL, van VENTIEL-DOEJE tot VIRAGO.

**Kom langs, anders moet je
weer een jaar wachten!**



Motoport Hoge Motor Centrum

Leidschendamse 186

2574 BW Den Haag

Telefoon 070 - 2040000

Meninge garage

Dinsdagmiddag 19.00 - 21.00 uur

**DO VR ZA
28-29-30
DECEMBER**

- ★ ACCESSOIRES
- ★ ALLE CUSTOM-MODELLEN
AANWEGIG
- ★ WINDSCHERMEN
- ★ DIV. UITLAATSYSTEMEN
- ★ KNALENDE KORTINGEN
TOT 25%
- ★ RAD VAN FORTUIN
- ★ DIVERSE DEMONSTRATIES
- ★ MERKEN-CLUBS
- ★ ALLERLEI ATTRACTIES
- ★ SCHITTERENDE ONE-OFF'S
- ★ DIVERSE IMPORTEURS
& LEVERANCIERS
- ★ HAPJES & DRANKJES
- ★ OLIEBOLLEN

ALLES VOOR DE VERWENDE CUSTOM-RIJDER

Vervolg op: Het leven achterop

Ik heb met belangstelling het relaas van Annelique Karelse gelezen. Over het lever achterop. Mijn naam is Hennie en ik woon met Bert en onze twee zonen in Leeuwarden.

Bert rijdt sinds vijf jaar motor en wat begon als een hobby, is nu een deel van ons leven geworden. Wij rijden sinds kort op een Virago 1100 en als er een toerist is, dan gaan we als het even kan mee. Ik zit achterop en daarom zie je natuurlijk veel meer van de omgeving en dergelijke dan de rijder. Als ik onderweg iets zie wat de moeite waard is, geef ik meestal een seintje aan Bert. Achterop de motor is een sissybar aanwezig, wat naar mijn mening ideaal is voor een goede steun in de rug voor de meerijder.

Wij rijden toerritten maar gaan ook ieder jaar met kennissen naar het buitenland; dit jaar was het de beurt aan het Saurland. Een prachtige omgeving met vele kronkelige wegen, daar kan een motorrijder zijn hart ophalen. Je moet er wel goed voor in je zadel zitten.

Vanuit onze woonplaats toeren we natuurlijk veel rond in Friesland en ook door al de toerritten van de Viragoclub kom je er achter dat Nederland prachtige plekjes kent waar je normaal niet komt.

Zo was het feestweekend in Noordwijkerhout heel gezellig en hebben wij genoten. De sfeer was prima en alles was goed geregeld. Hiervoor alle hulde aan de mensen van de feestcommissie.

'Wat begon als een hobby, is nu een deel van ons leven geworden.'

De regen op de terugweg, ach dat hoort er ook bij. Je kunt je daar goed tegen kleden. Al met al hopen wij er volgend jaar weer bij te zijn.

Als leden van regio 1, zou ik toch de mensen uit Groningen en Friesland willen oproepen om ook eens een toerist van de Virago Club mee te maken.

Tot ziens allemaal en de groeten van Hennie van Manen.



YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTÉ

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

LELYSTAD	8243 ED	Henk de Vries Motoren, Jol 11-07	0320-227674
----------	---------	----------------------------------	-------------

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4305227
HENGELO	7552 CL	Wout Broere Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
OMMEN	7731 HL	Safe Motors Ommen, Veldkampweg 13	0529-452990
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600
ZWOLLE	8013 PE	TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31	038-4658058

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagenmakershoek 7-9	055-5427000
EEFDE	7211 CG	Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallee 44	0575-514356
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJKERK	3861 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	080-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3527 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg	959/030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motorhandel Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningsstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEFF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	0229-213200

DEALERS 1995

UITHOORN	1422 AL	Motorplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

ZUID-HOLLAND

DORDRECHT	3311 XD	Het Motorh.Jac.Vos & Zn. BV, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	

's-GRAVENHAGE	2571 BV	Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156	0182-514666 070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinststraat 20f	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Zegwaardseweg 2-4	079-3315532
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4461 LN	de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AA	Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15	0115-612721

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneseweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-6132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123

OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	0486-411671
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5691 NJ	Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012	0499-474666
VOLKEL	5408 RD	Van Sleeuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XJ	Motorcentrum Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V, Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELLEN	6081 AD	Motorhuis Napeleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
HEERLEN	6413 GE	Rekers Motoren B.V., Ganzeweide 177	045-5215375
MAASTRICHT	6224 LJ	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
NEDERWEERT	6031 AD	Safe Motors Nederweert, Smisserstraat 15	0495-634255
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

'DE ECHTE VIRAGOFIEL'

Beste Mede-Clubgenoten,

Even voorstellen: ik ben Dick Coenen, Virago-rijder en regio-vertegenwoordiger in de regio Noord-Holland/Utrecht. Laatst hebben ik en mijn vriendin ook wat landelijke bekendheid gekregen. Velen van jullie lezen ongetwijfeld de ProMotor, het motorblad van de ANWB. ProMotor had vorige jaar december een oproep aan de gewone 'jan-met-de-pet' motorrijder gedaan om mee te werken als model voor een motorkledingreportage. Dus wij in een gekke bui foto's gemaakt en opgestuurd en tot onze verbazing werden we nog uitgeloot ook!

Door ProMotor werden wij uitgenodigd om op een mooie dag in augustus (je weet wel, toen met de hittegolf...) per motor naar IJmuiden te komen, alwaar de fotosessie zou plaatsvinden. Daar troffen wij naast een redacteur van de ProMotor, zijn vriendin die zou optreden als gastvrouw c.q. dressgirl, een fotograaf, een make-up artiest en een heeeeleboel winter-motorpakken aan om daar te showen. De fotosessie was heel hard werken, want het ziet er allemaal zo makkelijk uit op het plaatje, maar probeer maar eens spontaan te zijn met een winterpak aan met 30 graden in de schaduw of een leren motorbroek die met plakband over je behaarde kuiten zit vastgeplakt, aangezien de maat iets te krap was genomen.... Onze motoren (Virago 750 en Honda Silverwing 650) zijn ook nog vereeuwigd, maar waren in het RAI-nummer van de ProMotor niet te zien (o, jawel, het wiel van de Silverwing stond ook op het plaatje. Maar wij krijgen nog nieuwe kansen in de volgende nummers van de ProMotor. Het schijnt namelijk dat de foto's ook in een aantal volgende nummers gebruikt gaan worden. Ik heb nog geprobeerd wat sluikreclame te maken voor ons aller geliefde Virago en wie in de ProMotor van November (blz. 60) kijkt, ziet daarop dat ik onder al die dure, prachtige jammer genoeg alleen maar geleende motorkleding, mijn zwarte Virago t-shirts draag, waarvan een klein stukje embleem zichtbaar is. Tevens had ik mijn Virago-petje op, maar die moest ik achterstevoren op mijn

hoofd zetten om een snellere jaren '90 look te krijgen. Volgens mij heeft die fotograaf een Intruder, Shadow, Vulcan of zo...

Nadat we de sessie met goed gevolg hadden afgerond, zijn we tezamen met de andere 'modellen' wat gaan drinken op de boulevard van IJmuiden en waren we het er allemaal over eens dat model staan toch nog een vak apart is, vooral met die hitte....

Als er nog meer mensen zijn die samen met hun motor iets geks hebben gedaan, is het misschien leuk om ook deze vreemde toepassingen van de ons zo geliefde hobby van het motorrijden eens als kopij voor dit blad in te sturen ter lering ende vermaak. Veel motorgroeten en veel veilige kilometers.

Dick Coenen

Meet en Ride Brabant

Hallo, ik ben Sandra Heerings uit Eindhoven en ik ben 10 jaar. Ik ga heel vaak met mijn vader mee op de motor. Ik ben ook mee geweest met de Meet en Ride-route. Het was 210 kilometer rijden. Ik kreeg pijn aan mijn bips. We waren met zijn achten. Toen we in Leende koffie gedronken hadden, waren we nog maar met zes motoren want er gingen twee motoren naar huis omdat die 's avonds een feest hadden en ze op tijd thuis moesten zijn. Toen zijn we met z'n zessen verder gereden naar het beginpunt. Ik heb een geweldige dag gehad. Jullie moeten ook maar eens mee gaan met jullie papa's of schrijven in het clubblad.

Doei, groetjes Sandra Heerings, Eindhoven



MOTORRAI '95 BEZOCHT

Van 26 tot 29 oktober jl. vond in de Amsterdam de MotoRai plaats. Voorafgaand aan de publieksdagen, nodigde Yamaha Motor Nederland het Virago bestuur uit om op de zogeheten vakdag langs te komen. Zo konden we in alle rust onze contacten met dealers, adverteerders en de importeur intensiveren. Afspraken werden gemaakt met Yamaha en enkele standhouders, zoals Bridgestone, Motorstyle, Moto'73, Motorcity Apeldoorn en MC Mox, om Virago clubfolders via hun stand te verspreiden. Regiovertegenwoordigers die de beursdagen bezochten, hielden dagelijks in de gaten of de folders nog in voldoende mate aanwezig waren.

Nieuwtjes

Op de MotoRai werden enkele nieuwtjes getoond. Wat de Virago motoren betreft, de nieuwe kleurstelling (oranje/rood) vind je mooi of lelijk. De chromen schokbrekers van de XV 750 zijn dicht in plaats van spiraalvormig. Ziet er fraai uit, en is veel beter schoon te houden.

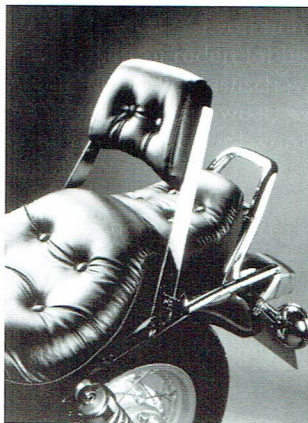
Bij de Yamaha Virago Accessoire-afdeling ontdekten we een zwart leren jack met Virago-logo opdruk op de rug en een loden Virago jack met leren inzet. Kleuren oranje/zwart of bruin/zwart. De prijzen van deze jacks zijn nog onbekend. Bij Bikers Best koop je voor f 25,- een stoere Virago-riem.

Motorcity Apeldoorn showde enkele zeer fraai omgebouwde Virago's.

Om het rijplezier op met name de lange afstanden te verhogen, heeft Motorstyle een handig ruggesteuntje geproduceerd voor de Virago bestuurder. Rijd je samen dan kan dit steuntje gemakkelijk naar achter worden geschoven voor het comfort van de duopassagier. De Slider Sissybar kan worden gemonteerd op de bestaande montagepunten en is geschikt voor de XV 1100, 1000, 750 en 700. Prijs f 398,-.

Highway Hawks kondigde aan dat een grotere tank voor de XV 535's met dummie-tank er nu echt aankomt. De tank wordt geleverd in staaluitvoering, dus je kunt zelf spuiten in je eigen kleur. Het is de bedoeling dat eerst de eigenlijke tank wordt leeg

gereden en dan het kraantje wordt omgezet om de rest op te rijden. De totale tankinhoud wordt vergroot tot ca. 16 liter.



De Slider Sissybar een uitkomst voor solo-rijd(st)ers met rugklachten

Bikers Parade [foto plaatsen van motoren]

Op zondagochtend werd ter afsluiting van de MotoRai de traditionele motorrit door Amsterdam gereden. Enkele honderden motorrijders namen hieraan deel, onder hen zo'n twintig Virago clubleden. De Amsterdamse lokale televisiezender AT5 heeft onze Virago's uitgebreid gefilmd. Tot mijn teleurstelling zijn deze beelden echter niet in de televisie-uitzending terecht gekomen. Volgend jaar beter!

Clara Kroes

Een cameraman van de Amsterdamse zender AT5 filmt onze Virago's



OPENING VAN BAKKEN (DK)

Net als afgelopen jaar ben ik van plan om naar de traditionele opening van het pretpark Bakken (in Klampenborg = vlakbij Kopenhagen) te gaan. Voor diegenen die later lid van de VCN zijn geworden en clubblad nummer 2 niet in hun bezit hebben, daarin staat namelijk het verslag van de opening in 1995, zal ik even in het kort uitleggen wat dit inhoudt.

In Denemarken zijn de opening van Bakken (rond 30 maart) en de sluiting van Bakken (september) voor elke motorrijd(st)er een begrip geworden dat teruggaat tot in de jaren zestig.

Uit alle hoeken en gaten komen er op die dag rond 18.00 uur massa's motorrijd(st)ers naar het centrum van Kopenhagen zonder dat er ook maar iets is georganiseerd. Een groot deel van het centrum wordt dan compleet plat gelegd door een gigantisch aantal bikers.

Vorig jaar waren dat er tussen de **6.000 en 7.000 (!)**. Als je daar dan tussen staat, voelt dat echt fantastisch, overal waar je maar kijkt motoren. En mensen van alle leeftijden doen eraan mee: kleine kinderen in de zijspan van opa en oma, klassieke motoren, choppers, buikschuivers, toermotoren, echt van alles. Rond 19.00 uur vertrekt de stoet (met natuurlijk het nodige lawaai) voor een 20 minuten durende "show"-tour door diverse kleine plaatsen rond Kopenhagen naar het pretpark Bakken (vrije toegang), waar je vele restaurants en cafe's hebt.

Het lijkt me een leuk idee om, als er genoeg animo onder jullie is, er met een aantal clubleden naar toe te gaan. Het plan is om er een dag van te voren naar toe te gaan ('s avonds gezellig stappen in Kopenhagen) en dan een paar van die houten huisjes (4 pers.) op een nabij gelegen camping te huren of evt. een goedkoop hotel pakken en de dag na de opening weer te vertrekken (totaal dus 3 dagen).



De kosten zijn erg afhankelijk van het soort accommodatie dat gekozen wordt en van het eventuele uit eten/stappen (drankgebruik). De overtocht kost je zo'n f 80,-, een houten hutje rond de f 60,- per nacht dus zo'n f 15,- p.p.p.n. plus wat je uitgeeft aan eten en drinken.

Inmiddels hebben we contact gehad met de Deense Virago Club (die inmiddels binnen een jaar tijd van 63 naar meer dan 200 leden is gegroeid) om elkaar te ontmoeten zodat we gezamenlijk naar het

vertrekpunt in Kopenhagen kunnen rijden en vandaaruit met alle Virago's de rit gaan rijden.

Laatste punt: omdat het in maart nog behoorlijk koud kan zijn, is dit een tocht voor de echte bikkels!

Meer informatie en/of opgave via club telefoon/fax 026-3272289 of via postbus 152, 6880 AD Velp.

Koen Kuster

Hoe ziet motorrijden er in het jaar 2000 uit?

De Motorrijders Actie Groep (MAG) vreest dat het plezier van veel motorrijders door strenge wetgevingen zal worden vergald.

Hun sombere visie ziet er als volgt uit.

- alle motorrijders moeten de verplicht gestelde, fluorescendere, beschermende kleding dragen
- verplicht aan de motor gebouwde beenbeschermers
- airbags op alle motoren
- verbod om zelf aan je motor te sleutelen en onderhoud te mogen doen (anti tampering)
- verplichte jaarlijkse keuring om te controleren of de motor nog 100 % in originele staat is
- verplichting van volledige fluorescerende delen op de meest belangrijke plaatsen van de motor
- verplichting integraal helm
- het rijden met open vizier wordt verboden
- tweetakt motoren worden verboden
- alle nieuwe motoren moeten een 3-weg katalisator en een vermogens begrenzer hebben
- verbod op het gebruik van oude motoren zonder 3-weg katalisator tijdens smog
- verbod op de produktie van luchtgekoelde motoren

Voor het complete lijstje met te verwachten maatregelen of informatie over de acties van de MAG, kun je bellen met telefoonnummer: 020 - 6164128.

'Motor Smiles' bij Bruggeman Motoren
Bruggeman Motoren te Nieuw Vennep start onder de naam 'Motor Smiles' een eigen spaarsysteem.

Iedere klant ontvangt bij aanschaf van een motorfiets een aantal 'Motor Smiles' en verder bij elke bestede vijftientig gulden één 'Motor Smile', waarmee gratis kan worden gespaard voor prachtige kado's, motoraccessoires en zelfs voor 'Vrij Uit' motorvakanties. De kado's, welke variëren van een waterdicht motorklokje tot een Campsa Honda racer, staan overzichtelijk opgesteld bij Bruggeman Motoren en in de gratis af te halen 'Motor Smiles Catalogus'. Op aanbiedingen en winkelacties zitten nog eens extra 'Bonus Smiles', waardoor nog sneller kan worden gespaard. Het 'Motor Smiles' spaarsysteem is tijdens de MotoRai '95 van start gegaan.

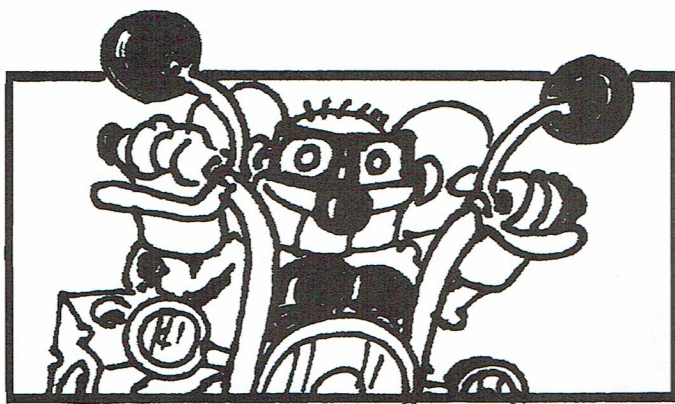
Highway Hawk catalogus 'Last change'

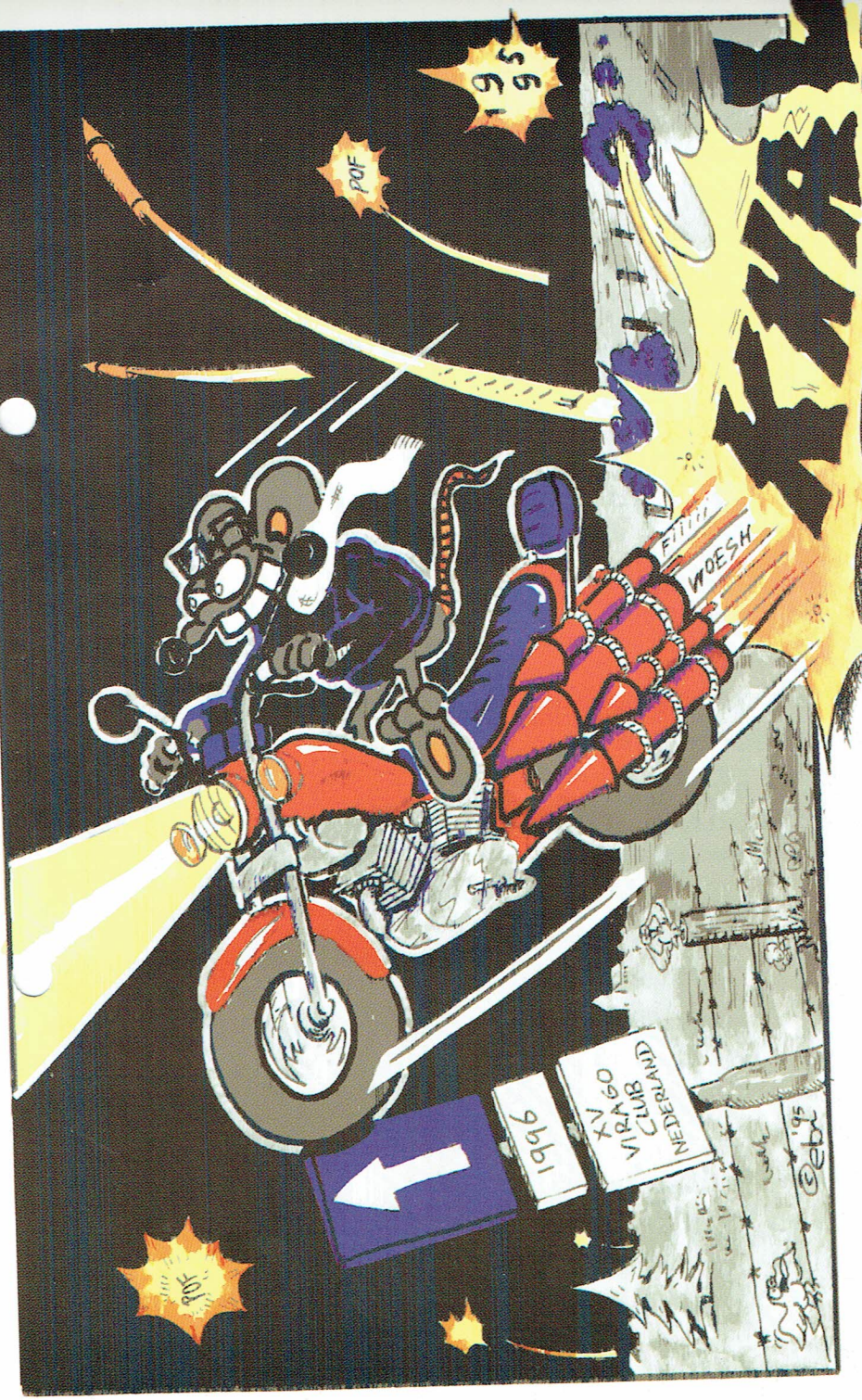
Nog steeds geen idee wat je allemaal kan kopen om je motor net die speciale touch te geven die jij wilt. Highway Hawk catalogus helpt je de sombere winter door. Op dit moment zijn er nog 25 exemplaren van deze catalogus te koop. Voor een tientje ontvang je de catalogus thuis (inclusief verzendkosten). Kun je nog wachten tot het volgende evenement van de club, dan zijn de kosten f 5,-. Bedenk echter wanneer je uitstelt, dat er nog maar een beperkte hoeveelheid catalogi aanwezig zijn, en je wilt toch niet teleurgesteld worden?

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat er zolang er geen clubpasje is, je op vertoon van het clubblad 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K	Voorwaarden en informatie
Motorcentrum Almelo, Almelo	O-A-K Op onderdelen 5%
SAFE, Amsterdam	O-A-K Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag	O-A-K
SAFE, Groningen	O-A-K Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen	O-A-K
Bleeker Motoren, Hoorn	O-A-K
Dirk Rijkers Motoren, Lichtenvoorde	O-A-K
TERMAAT Motoren, Nijmegen	O-A-K
ROADRUNNER Motoren, Rheden	O-A-K Clubpas
THOMS Motors, Rijswijk	A-K
Rockanje Motors, Rockanje	O-A-K
SAFE, Rotterdam	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek	O-A-K
NOLEN Motors, Strijen	O-A-K
Jan Keessen Motors, Woubrugge	O-A-K Clubpas





XV VIRAGO CLUB NEDERLAND WENST U PRETTIGE FEESTDAGEN

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Clara Kroes, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1 GRONINGEN/FRIESLAND

Marcel van Gelder

REGIO 2 DRENTE/OVERIJSSSEL

Raymond Berfelo

REGIO 3 GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Jacqueline Schouwenaar

REGIO 4 NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Broos Karelse

REGIO 5 ZUID-HOLLAND/ZEELAND

René Yntema

REGIO 6 BRABANT/LIMBURG

Jos van den Bogaert

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 026 - 3272289

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:
Postbus 152
6880 AD Velp

Redactie:
Clara Kroes
Sabine Maan
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving:
daVinci
teksten & vormen
Arnhem

Druk:
Drukkerij Kemperman, Arnhem

Oplage:
1250

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de
lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen

XV Virago Club Nederland

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1996

December

- 28-30** Customshow, Haags Motorcentrum te Den Haag. De Virago Club heeft een stand

Januari

- 14** Nieuwsjaarsbijeenkomst Regio 4
17 Thema-avond Typische startproblemen regio Gelderland/Flevoland (zie: Berichten uit de Regio's)

Februari

- 14** Thema-avond Alphine gehoorbescherming regio Gelderland/Flevoland (zie: Berichten uit de Regio's)
29-3/3 Motor '96 in de Jaarbeurs te Utrecht
De Virago Club heeft een stand

Maart

- 13** Sleutelavond regio Gelderland/Flevoland (zie: Berichten uit de Regio's)

April

- 14** Regiorit Brabant/Limburg
30 Toerrit Regio Zuid-Holland/Zeealand

Mei

- 11** Regiorit Gelderland/Flevoland

Juni

- 9** Regiorit Noord-Holland/Utrecht

Juli

- 14** Regiorit Groningen/Friesland

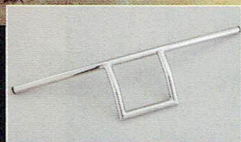
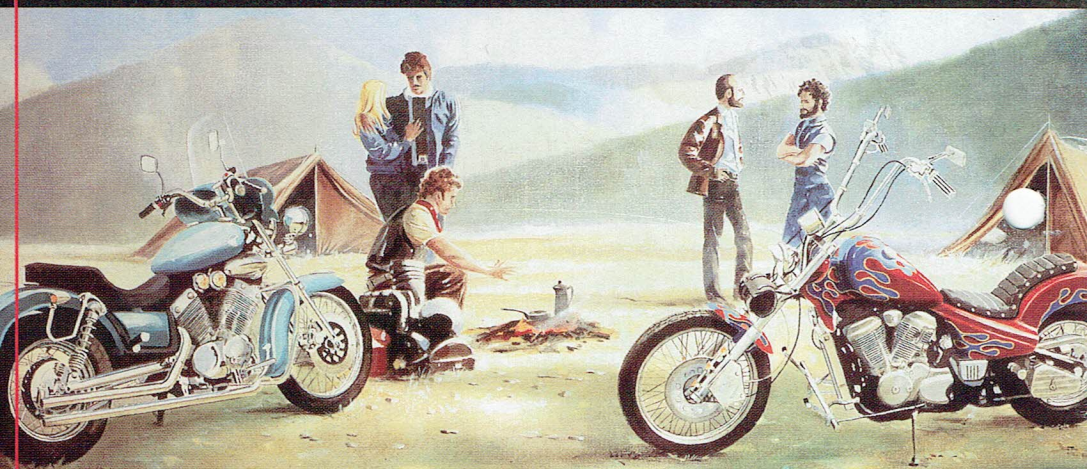
Augustus

- 10 of 11** Regiorit Zuid-Holland/Zeealand

September

- 8** Regiorit Drenthe/Overijssel

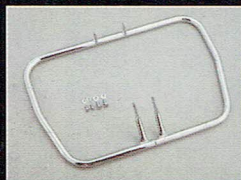
Custom riding is a way of life



Sturen in vele modellen, vanaf **f 49,50**



Uitlaatsets compleet, voor diverse typen, vanaf **f 348,-**



Valbeugels in American style voor alle typen, vanaf **f 199,50**

Samen erop uit met vrienden. Overdag relaxed genieten van de omgeving en 's avonds tentje opslaan en sterke verhalen rond een gezellig kampvuur.

Dit kan eigenlijk alleen maar als je een custom rijdt. En dan nog het liefst een waarop je je thuisvoelt. Een die helemaal aan je persoonlijke smaak voldoet. Highway Hawk kan je daarmee helpen met groot assortiment kwaliteits-accessoires. Ga nu naar een van nevenstaande Higway Hawk dealers.

GLOEDNIEUWE 1995 CATALOGUS!

Bij de Highway Hawk dealer is ook voor Virago een full colour catalogus verkrijgbaar.



Highway Hawk Dealers in Nederland

Afferden Van Sommeren 08870-14552 **Alkmaar** M.A.C. Motors 072-401702 **Amsterdam** Wijngaard Motors 020-6798507 **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339 **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-427000 **Apeldoorn** Motorcity Apeldoorn 055-420068 **Arkel** Piet Kruis Motoren 01831-2377 **Bodegraven** Goedhart Motoren BV 01726-50005 **Boschenhoofd** Motorhuis Seppie 01652-12348 **Breda** Motorport Walvoort 076-142240 **De Hoef** Floor Verbrugge 02976-348 **Den Bosch** Motorport Bike Centre 073-132913 **Den Haag** Motorport Haags Motorcentrum 070-3645925 **Den Haag** Motor Mercuur 070-3857904 **Dordrecht** Motorhuis Jac Vos en Zn BV 078-138351 **Druten** Motor Druten 08870-16151 **Eindhoven** Motorhuis Eindhoven 040-480000 **Goes** Motorport de Regt 01100-31640 **Gouda** Kruisinga Motorcentrum 01820-14666 **Groningen** Motorport Gronings Motorcentrum 050-411614 **Groningen** Safe Motors BV 050-423732 **Heerlen** Henk Rekers Motoren 045-215375 **Hengelo** Wout Broer Motoren 074-438376 **Hilversum** Van Heerdt Motorservice 035-835753 **Hulshorst** Jape Store 03413-1897 **Leeuwarden** Motorport Frank Jager 058-800100 **Lelystad** Motorport Henk de Vries 03200-27674 **Lisse** Stan van Noort 02521-17481 **Nieuw Vennep** Bruggeman Motoren 02526-86226 **Nijkerk** Brouwer Motorsport 03494-60400 **Nijmegen** Termaat Motoren BV 080-229575 **Nijmegen** Louis van de Pol 080-223010 **Ommen** Safe Motors BV 05291-52990 **Oss** Motorservice Oss 04120-22788 **Rockanje** Motorport Rockanje Motoren 01814-2455 **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521 **Rotterdam** Motorport Van 010-4625556 **Schijndel** Huybers Motoren 04104-77770 **Stadskanaal** Motorport Jaap Middel 05990-12233 **Staphorst** Safe Motors BV 05225-7600 **Terneuzen** Harry's Motorshop 01150-12721 **Tilburg** Flipsen Motors BV 013-426633 **Uithoorn** Beku Motoren 02975-40163 **Uithoorn** Moto Plaza 02975-64825 **Veenendaal** Mulders Motoren 05987-14506 **Veenendaal** Safe Motors BV 08385-24466 **Venlo** Motorhuis Limburg 077-872211 **Wormer** Motorport Minus de Vries 02982-1392 **Usselstein** Arie Molenaar Motors 03408-81228 **'t Zandt** Rob's Accessoires 02249-1230 **Zelhem** Motorport Engbers 08342-1849 **Zoetermeer** Hans van Wijk Motoren BV 079-315532 **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-680200

Info: Moto Lux 03420-90208