

MAGAZINE

XV VIRAGO



maart
jaargang 2

1996
nummer 1

In dit nummer o.a.:

Internationaal Virago weekend

Eifelweekend voor Virago rijders

Amerikaanse Virago Club

BRIDGESTONE

Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:



G536

XV750 / XV1100



Exedra G524

XV250 / XV535



G508

XV250 / XV535



BT35

XV920 / 750 / 500SE

BRIDGESTONE / FIRESTONE NEDERLAND B.V.

Chroomstraat 50, 2718 RH ZOETERMEER

Postbus 371, 2700 AJ ZOETERMEER

Tel. 079 - 517751, Fax 079 - 610441

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

I N H O U D

VOORWOORD

VOORWOORD	3
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	
• Groningen/Friesland	4
• Drenthe/Overijssel	4
• Gelderland/Flevoland	5
• Noord-Holland/Utrecht	6
• Zuid-Holland/Zeeland	8
• Noord-Brabant/Limburg	8
REGIO-CAFÉS	10
CLUBARTIKELEN	11
TECHNIEK EN ONDERHOUD	11
INTERNATIONAAL VIRAGO WEEKEND	16
VIRAGO VARIA	18
fffIRAGOOTJES	21
SISSYBAR NIEUWS	22
OVERZICHT YAMAHA-DEALERS	24
MOTOR '96	26
BEVRIJDINGS-DEMO-RUN	27
VIRAGO OWNERSCLUB	28
KORTINGEN	29
ORGANISATIE VCN/COLOFON	30
CLUB AGENDA	31

Dit clubblad staat weer boordevol met Virago activiteiten. Naast landelijke ritten zijn er in verschillende regio's kleinere tochten uitgezet, speciaal voor mensen uit de eigen regio. In principe staan al deze ritten open voor leden en niet-leden. Voor alle duidelijkheid zeggen we het nog maar eens: je mag natuurlijk een vriend(in) meenemen die een andere merk rijdt. In mei en juni kun je met je Virago zelfs in clubverband meedoen aan internationale toerritten in de Eifel en Luxemburg. In Luxemburg zullen we in het weekend van 31 mei - 2 juni kennismaken met de Deense en Engelse Virago Clubs. Van deze ontmoeting heb ik persoonlijk hoge verwachtingen.

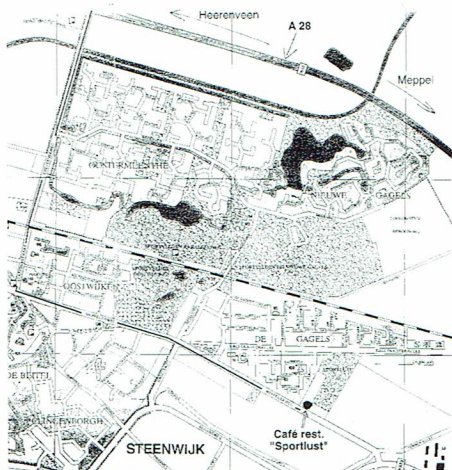
Het lijkt er op dat binnen de club een 'harde kern' is ontstaan van enthousiaste mensen die je bij vrijwel alle clubactiviteiten tegenkomt. Het is hartstikke leuk om deze bekende gezichten steeds weer te ontmoeten. Toch hopen we dit jaar ook veel nieuwe gezichten te leren kennen. Ik weet namelijk zeker dat zowel nieuwe leden als degene die tot nu toe nog niet aan clubactiviteiten deelnamen, zich erg thuis zullen voelen bij deze harde kern. Laat je dus inspireren door de aantrekkelijke ritten en bijeenkomsten die regiovertegenwoordigers en bestuursleden hebben samengesteld. Tot ziens.

Clara Kroes, voorzitter

BERICHTEN UIT

Regio Groningen/Friesland

Toerrit op 14 Juli 1996



Vertrekpunt café rest. Sportlust
Meppelerweg 89 te Steenwijk
Tel.: 0511 4212356.
Vertrektijd tussen 09.00 en 12.00 uur.

Aanrijden vanaf de A28, Meppel-Heerenveen, afslag Steenwijk Emmeloord, links af bij de stoplichten.
Na $\pm$ 500 m. afslag Kallenkote, rechts af.
Na $\pm$ 100 m. aan de rechterzijde Café rest. Sportlust.

Aanrijden vanaf de A28, Heerenveen-Meppel, afslag Steenwijk Emmeloord, rechts af. Bij de stoplichten links. Na ongeveer 1200 m. aan de linkerzijde Café rest. Sportlust. De tocht is ongeveer tussen de 150 en 200 km. lang.

Extra toerrit: rondje ijsselmeer, 17 Mei a.s.

Vertrekplaats: A.C. 't Harde aan de N309 en de kruising met de A28.
Vertrektijd: tussen 08.00 en 09.00 uur.
LET OP, IN VERBAND MET DE LANGE RIT IS ER NA 09.00 UUR NIEMAND MEER AANWEZIG.

Regio Drenthe/Overijssel

Virago weekend 1996

4

Zoals jullie al in de nieuwsbrief van februari hebben gelezen, is het Virago weekend van dit jaar gepland op 7 en 8 september a.s. Het is een hele opgaaf om het weekend van vorig jaar te evenaren.

De eerste vergaderingen zijn dan ook al geweest, en ieder lid van het comité heeft al een aardig lijstje van te ondernemen acties. De lokatie wordt gezocht in Noord-Drenthe, een prachtige omgeving om te kunnen rijden.

Wegens het succes van vorig jaar, in ieder geval zaterdagmiddag ook weer een Ride Out. Wie er vorig jaar niet bij waren, moeten zeker dit jaar komen.

En natuurlijk zaterdagavond een barbecue en feestavond met band en zondag een prachtige toerrit door het land van Bartje (van 100 km).

Andere activiteiten zijn nog in voorbereiding, e.e.a. wordt vermeld in het volgende clubblad.

Namens regio Drenthe/Overijssel, Broos Karelse.

D E R E G I O ' S

Regio Gelderland/Flevoland

Startproblemen bij XV's en Virago's, zo luidde het onderwerp van de thema-avond op woensdag 17 januari jl. Zeventien leden hadden zich via het telefoonnummer van de club aangemeld.

Slechts anderhalve week van tevoren moesten we haastig op zoek naar een andere lokatie, omdat wegens omstandigheden één en ander niet meer mogelijk was op de eerste lokatie. Gelukkig zijn we op tijd hierin geslaagd en kon de thema-avond plaatsvinden in blokhuut 'het Voetspoor' in Arnhem. Dit scouting clubhuis bleek een perfecte accommodatie te zijn voor onze motorclub.

De heer Dirk Derksen, een ervaren monteur, heeft de aanwezigen uitleg gegeven en met behulp van voorbeelden, uit al aangepaste motorfietsen, laten zien wat de problemen kunnen zijn bij het starten van XV's en Virago's. Aan de hand van twee motorblokken - één daarvan was geheel opengewerkt - liet Dirk zien wat er in het motorblok gebeurde en wat er mogelijk mis kan gaan bij het starten. Deze motorblokken zijn door Yamaha Nederland beschikbaar gesteld. Dirk had een aantal voorbeelden van oplossingen bij zich, welke deels zelf, deels door een dealer gemonteerd kunnen c.q. moeten worden. Het mooie daarvan is, dat van alle nieuwe typen motorblokken de startproblemen in principe voor eens en altijd verholpen kunnen worden.

Voor de oudere typen bleek dat met een aantal kleine aanpassingen en wat kennis van het startmechanisme ernstige problemen kunnen worden voorkomen.

Al met al was het een leerzame avond. Een aantal aanwezigen gaf zich meteen op voor de thema-avond op 13 maart, waarbij Dirk uitleg en tips zal geven voor het moment dat je de motor uit de winterstalling gaat halen.

Jacqueline Schouwenaar

Regiorit Gelderland/ Flevoland dd. 11 mei

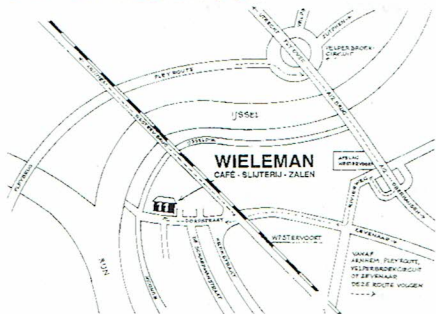
1996

Evenals vorig jaar heeft ook dit jaar regio Gelderland/Overijssel weer een fantastische rit uitgeschreven door het Gelderse landschap. Wederom heeft men een zo afwisselend mogelijke route gekozen waar alle facetten die het motorrijden zo aantrekkelijk maken, zijn terug te vinden.

In tegenstelling tot de rit van vorig jaar zullen start en eindpunt echter verschillend zijn. De start is in café/zalencentrum Wieleman aan de Dorpsstraat 11 te Westervoort (bij Arnhem). Starten is tussen 10.00 uur en 12.00 uur vanaf het café, alwaar de route is te verkrijgen. Het eindpunt zal in Barneveld zijn bij MC Mox alwaar men enkele extra attracties voor de XV Virago Club Nederland heeft toegezegd.

Uiteraard is er voor elke deelnemer weer een leuke attentie en we verwachten dan ook zeker weer de zelfde opkomst als vorig jaar. Tot 11 mei.

Wieleman Café-Zalencentrum
Dorpsstraat 11
6931 BA WESTERVOORT



Thema-avond Gehoorbescherming

Als ik een hele dag motor heb gereden, met grote stukken snelweg, en dan 's avonds op bed lig, lijkt het net of ik naar een groot concert ben geweest en iets te dicht bij de speakers heb gestaan: suizende oren !! Een goede reden om eens iemand uit te nodigen die wat meer weet over windruis en gehoorbescherming.

De heren Bert en Reinier van Beek, werkzaam bij Alpine Gehoorbescherming, hebben op 14 februari 1996 een voorlichtingspresentatie gehouden voor de leden van de XV-Virago club.

Motorrijders blijken tot één van de grootste risicogroepen te behoren die gehoorbeschadiging kunnen oplopen.

Bij een snelheid van 120 km per uur krijg je al gauw 98 decibel om je oren, ondanks het dragen van een goede helm en een windscherm op de motor. Dit terwijl 80 decibel al een blijvende gehoorbeschadiging kan opleveren. Door het dragen van gehoorbescherming kunnen problemen worden voor-

komen. Schadelijke tonen, zoals windruis, worden gefilterd. Andere geluiden, zoals de intercom, het motorgeluid zelf en verkeersgeluiden blijven wel hoorbaar.

Na afloop van de voorlichtingspresentatie was er gelegenheid om gehoorbeschermers aan te laten meten. Deze gehoorbeschermers kunnen door middel van een verwisselbaar filter worden aangepast aan verschillende geluidssituaties.

In zes minuten worden er afdrukken van je oren gemaakt. Deze afdrukken worden in het laboratorium verwerkt tot persoonlijke gehoorbeschermers. Na circa drie weken krijg je ze thuisgestuurd.

Het was een zeer informatieve en gezellige avond.

Voor meer informatie kun je contact opnemen met Alpine Gehoorbescherming Nederland in Leusden, telefoonnummer 033-4942600.

Jacqueline Schouwenaar

Regio Utrecht/Noord-Holland

Even voorstellen: Tijdens de nieuwjaarsborrel op 14 januari jl. was er tevens een MAG info

Een regio met een behoorlijk groot ledenaantal en zelfs 2 regiocafé's, De Poort in Sassenheim, de eerste zondag van de even maanden, en Wilton in Maarn, iedere eerste zondag van de oneven maanden.



Piet Elberse en Rob van Wijk tijdens regio-café te Sassenheim



Zelfs in de koude februari maand waren er stoere bikers die wind en weer trotseerden om het regio-café te bezoeken

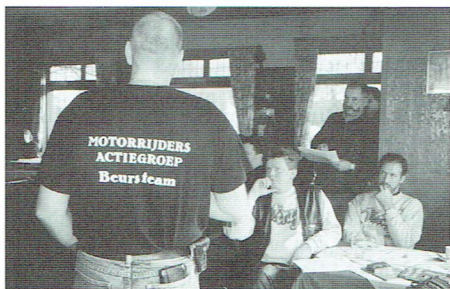


Op de foto staan alle regiovertegenwoordigers van deze regio. De foto is gemaakt tijdens een regiovergadering. Hier bespreken we allerlei lopende zaken en proberen activiteiten in de regio te organiseren. Bijvoorbeeld onze toerit, die dit jaar in Noord-Holland zal worden verreden (9 juni). 'k zal de groep enthousiastelingen even voorstellen.

Van links naar rechts:

Cees de Man, Linda Elberse, Harry Heiman, Aad van Saase, Cees de Kuijer + Annemarijke Willekes, Dick Coenen, Angelique Karelse, Ondergetekende en Joke de Man. Wij hopen jullie binnenkort tijdens de diverse activiteiten weer te ontmoeten.

Keep them starting,
Broos Karelse.



Tijdens de nieuwjaarsborrel op 14 januari jl. was er tevens een MAG info



Avondrit 18 Juni a.s.

Op woensdagavond 18 juni is er een avondritje in Amsterdam en omgeving. Als vertrekpunt is gekozen voor eet-café Anno 1890, Amstelveenseweg 1124 te Amstelveen. Na een gezamenlijke maaltijd (aanvang 18.00 - 18.30 uur), maken we een ontspannen avondritje.

Regio Zuid-Holland/Zeeland

Op zondag 28 april organiseert regio Zuid-Holland/Zeeland een toerrit(je) van ca. 30 km. Deze route voert langs de bollenvelden die (afhankelijke van het weer) in bloei staan. De middag wordt gecombineerd met een bezoek aan het MUSEUM voor de BOLLNSTREEK. De opkomst van de bollenteelt en handel in de negentiende en twintigste eeuw worden hier belicht, aangevuld met archeologische vondsten uit deze streek. In een prachtig gerestaureerd monumentaal pand in het hart van Lisse vind je het Museum voor de Bloembollenstreek..... uniek in Europa.

De middag ziet er als volgt uit:

- Ontvangst in het hartje van Lisse met consumptie
- Bezoek aan het Museum
- Toerritje door de bloembollenstreek.

Wil je mee, schrijf, bel of fax dan naar de club voor je inschrijving. Doe dit wel voor 12 april. Dan krijg je de informatie vanzelf thuis. De kosten bedragen f 7,50 voor de complete middag.

Koninginnedag-rit

Op Koninginnedag 30 april organiseert het Haags Motorcentrum haar traditionele Koninginnedag-rit. De Virago Club vertegenwoordigers van Zuid-Holland/Zeeland (René Yntema en Sjaak van Duivenvoorden) rijden dit jaar mee en hopen dat andere clubleden hun voorbeeld zullen volgen. Je geeft je (vooraf) op bij het Haags Motorcentrum. Telefoon: 070 - 3645925. Je ontvangt dan toer informatie. Kosten deelname: f 27,50 (inclusief lunchpakket en herinnering). Op de dag zelf herken je René en Sjaak aan hun Virago cap.

Toerrit regio Zuid-Holland/Zeeland

Op 10 of 11 augustus 1996 organiseert regio Zuid-Holland/Zeeland een toerrit met als startpunt Renesse. Verdere informatie volgt zo spoedig mogelijk.

Regio Noord-Brabant/Limburg

Toerrit regio VI op zondag 14 April '96

Net als vorig jaar is het weer hetzelfde concept, een Meet & Ride dus. Verzamel- en startpunt is AC Restaurant Nederweert (parkeerterrein Roefenpeel), 28 km na het knooppunt Leenderheide (net ten zuiden van Eindhoven), op de A2 in de richting Weert-Maastricht.

Wij verwachten je daar om 11.00 uur. Als je van zaterdag op zondag wilt overnachten, hoor ik dat graag direct na het verschijnen van dit blad, per telefoon, dan is overleg mogelijk over de wijze van overnachten. Helemaal zeker kan ik nog niet zeggen, maar reken op inschrijfgeld van ca. f 10,00 en voor een duo ca. f 5,00, exclusief overnachten natuurlijk.

We rijden een rit van ca. 150 km in het zuiden van Limburg, daar waar de 'G' zacht is, het land glooiend en het bier nog beter! Het drie-landen-punt is een goede stek om uit

te blazen en even de grens over naar zuider-
of oosterburen is gratis inbegrepen.
Wel, verder verklappen we niets en we
hopen jullie net als vorig jaar in grote getale
te mogen ontmoeten. Meer inlichtingen of
vragen? Bellen dan maar!

Tot ziens, Jos.

Het Noorwegen Plan '97.

In de afgelopen drie maanden zijn er al vijf
motoren, waarvan twee met duo, die willen
deelnemen, dus dat is voor mij reden ge-
noeg om ernstig aan de organisatie van het
een en ander te gaan denken.

Mijn streven is nu om zo snel mogelijk een
goede indruk te krijgen van het aantal leden
dat echt geïnteresseerd is.

Het sluimerende plan is als volgt:

- trachten i.v.m. het aantal deelnemers zo
voordelig mogelijke overnachtingen te
regelen.
- idem dito voor de noodzakelijke Ferries.
- een busje mee voor bagage en ondersteu-
ning met technische hulp en onderdelen
(Vraagteken, vraagteken)
- wellicht vind ik een paar enthousiastelin-
gen die voor een goed doel willen spons-
oren en onderweg kunnen we dan wat
acties houden die enerzijds wellicht geld
opbrengen en anderzijds een promotie
voor onze club kunnen betekenen.
- een meeting met Deense en/of Engelse
Virago rijders, waarvan er wellicht een
aantal meerijden.

Elders in dit blad wordt gewag gemaakt van
een eerder geplande meeting, waar we
wellicht al e.e.a. kunnen afspreken.

- misschien enkele excursies.

Als je er in principe iets in ziet om op deze
manier een bijzondere vakantie in te vullen,
laat het mij alsjeblieft z.s.m. weten.

Ook ideeën zijn welkom en bijstellingen of
aanvullingen in het plan zijn altijd mogelijk!

Voor inlichtingen: Jos v.d. Bogaert, Manhuis-
veld 59, 4816 JP BREDA
tel.: 076 - 58 77 983, fax : zelfde nummer
(alleen na 20.00 uur)

**Nog even terugkomend op de
MEET & RIDE VAN 27-08-1995,
Moeten we tot onze spijt conclu-
deren dat die typisch Brabantse
groet niet zo best is over geko-
men. Weet nou echt niemand wat
die betekent????**

**Tot 1 april '96 kun je dat nog
duidelijk maken door mij te
schrijven of te bellen.**

Houdoe, Jos.

Motor Inn '96 In het Land van Ooit in het weekend van 20 en 21 JAN. '96

Tja, wat zal ik er eens van zeggen! Het was
bepaald niet alles. De aankomsthal was wel
enigszins gemoedelijk gemaakt, maar veel
actie was er niet. Het gebruikelijke gedoe
rondom het fenomeen 'Motor' was er niet,
en dat maakt nou juist altijd de happening
zo lekker smeug.

In hal 2 was het een rommeltje, want er was
daar ook het podium gesitueerd waar een
goedbedoelende maar niet best uit de verf
komende plaatselijke drumband voor een
wervelende kledingshow moest zorgen.

Nou, die kinders wilden best, maar de wer-
vel was waarschijnlijk op weg naar het Land
van Ooit bevroren, of zo, en de kleding was
het standaardspul van MQP. Niet dat daar
iets mee mis is, maar het "smoelt" nou een-
maal niet zo.

Yamaha was er ook via een plaatselijke
dealer, denk ik. Er was geen bemanning op
dat moment, en die ene XV 750 zag het
tussen enkele andere types ook niet echt
zitten, ze zag er een beetje mat uit.

In hal drie was het hoofdzakelijk Enduro of All-Road en ja, daar moet je maar net van houden.

Buiten was het nog wel even aardig, er waren wat opstap-motoren met enkele kleumende beginners en er was een piste waar aankomende Enduro-rijdertjes rondjes mochten doen op maatfietsjes. Dat was af en toe wel aandoenlijk om te zien, ruige Crossvaders die overbezorgd en met grote toewijding hun zoontjes op dat brommertje probeerden te houden.

Ook een demonstratie Trial was het aankijken best waard.

Maar koud, jongens, koud! Dat was zelfs met een heleboel bier niet op te lossen. Dus daar dan ook maar niet aan begonnen en de rest van de dag doorgebracht bij De Wit in Schijndel, waar ik eens wat spullen heb uitgezocht voor de motor-kampeervakantie. Jammer van de Motor Inn '96, daar kreeg ik bepaald geen kick van.

Jos.

R E G I O - C A F E S

Bijeenkomst regio VI op 25 januari 1996

Dat was maar heel dun, maar met z'n vijven hebben we er toch wel een leuke avond van kunnen maken.

Jammer, dat de aankondiging in het laatste blad van '95 verkeerd is gegaan, de plaats was goed, maar de datum reeds voorbij.

Als ik dit schrijf, is het begin februari en ik hoop dat de aankondiging voor de dan volgende twee bijeenkomsten via de nieuwsbrief goed zal gaan.

De lokatie in Den Bosch is beter dan in Rosmalen. We hebben nu de beschikking over een bescheiden zaaltje, waardoor we dus andere gasten niet meer storen met onze activiteiten.

Dus lees nog eens in een van de vorige bladen terug wat de bedoeling is van deze Regio-avonden en kom ook eens een keer!

Altijd op de laatste donderdag van de maand om 20.00 uur.

Tot dan, Jos.

VIRAGO CLUBARTIKELEN

Onderstaande artikelen zijn tijdens club-evenementen te verkrijgen. Kun je niet aanwezig zijn, geen probleem. Tegen vergoeding van de verzendkosten kunnen de artikelen ook worden toegezonden. Gelden verkregen uit de verkoop van deze artikelen komen ten goede aan onze XV Virago Club Nederland.

Omschrijving:	Prijs:	Prijs incl. verzendkosten:
Model Virago 1:18 XV 1000	f 15,-	niet mogelijk
T-shirt Virago M/L/XL	f 25,-	f 30,-
Caps Virago	f 15,-	f 18,50
Portomonnee Virago Club	f 7,50	f 11,-
Flesopener Virago Club	f 6,-	f 9,50
Mok Virago Club	f 10,00	niet mogelijk
Highway Hawk catalogus	f 5,-	f 10,-
Club video	f 35,-	f 40,-
Sticker	f 1,-	f 1,80

Techniek & onderhoud

Rij klaar maken uit de winterstalling

Nu de dagen weer langer worden en het goede weer langzaam weer gaat lonken, wordt het tijd om onze XV's en Virago's weer uit hun winterslaap te halen en klaar te maken voor het nieuwe seizoen.

Door het staan, hebben over het algemeen een aantal delen van de motorfiets te lijden gehad en ook zullen oliën en andere vloeistoffen moeten worden gecontroleerd.

Accu

LET OP BIJ WERKZAAMHEDEN AAN DE ACCU, DE VLOEISTOF IS ACCUZUUR EN HEEFT EEN STERK BIJTENDE WERKING. Mogelijk heeft door de stalling de accu zijn spanning geheel of gedeeltelijk verloren. We halen de accu uit de accubak, maak hierbij eerst de - pool los, en daarna de + pool en reinig indien nodig de buitenkant van de accu.

Je kunt nu door de zijkant van de accu de platen controleren, of indien dit niet gaat de dopjes bovenop verwijderen en door de opening naar de platen kijken. Alvorens de accu nu op te gaan laden, controleren wij eerst of de platen in de accu niet krom zijn getrokken. Ook kijken we meteen of de platen geen bloemige aanslag hebben. Is een van deze zaken het geval, dan kan de accu nog wel spanning geven,

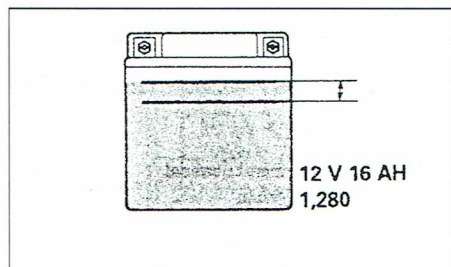
maar is het niet meer optimaal. Het is dan te overwegen een nieuwe accu te (laten) monteren.

Zijn de platen zo krom dat ze tegen elkaar komen, dan is je accu zeker aan vervanging toe.

Als de platen schoon en recht zijn, dan controleer je nog even het vloeistofniveau. Op de zijkant van de accu staan twee merkstreepjes max (+) en min (-), deze geven het peil aan.

Zorg er voor dit altijd tussen de streepjes staat. Als er te weinig vloeistof in zit, dan kun je dit bijvullen. Zorg ervoor dat je gedistilleerd water hebt en doe dit in de accu, bovenop nadat je de dopjes hebt verwijderd. Gooi echter niet meer dan het max (+) streepje.

Controleer nog even het overloopslangetje, dit moet goed vastzitten aan de accu en moet zo lang zijn dat eventueel uitredende zuur probleemloos afgevoerd kan worden (niet op het frame o.i.d.). Is het afvoerslangetje beschadigd, vervang het dan door een nieuwe.

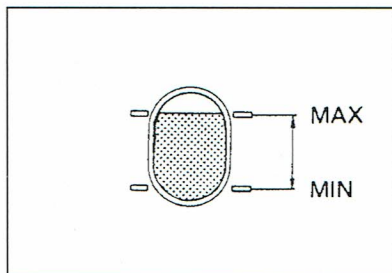


Motorolie/oliefilter

De olie in het motorblok is er om het blok te smeren, maar ook om vuildeeltjes uit het blok af te voeren. Door het stilstaan afgelopen winter, is daar ook nog wat condens bij gekomen (door de temperatuurschommelingen e.d.). Het is daarom raadzaam om de motor een keer goed warm te draaien, hierdoor wordt de olie lekker dun en vloeibaar en neemt al het vuil nog eens extra goed op. Op deze manier kan alle viezigheid via de aftapplug aan de onderzijde van het motorblok worden afgevoerd (in een olieopvangbak). Vervang dan meteen het oliefil-

ter (kijk in het instructieboekje waar deze zit) door een nieuw exemplaar (Let hierbij goed op de afdichtingsringen. Met name de olieafdichting van de onderste bout van het oliefilter, deze spoelt soms gauw mee met de uitlopende olie).

Monteer de olie-aftapplug weer en vul je blok met olie van de goede dikte (10W40 is voor de Nederlandse Omstandigheden aan te raden) via de vulopening bovenop het blok, grote dop bovenop het blok. Controleer bij het kijkglasje de hoogte van het olieniveau. Zorg dat dit altijd tussen het bovenste en onderste streepje staat.



Is er een nieuwe oliefilter gemonteerd, start dan na vulling eerst even de motor en laat deze een minuutje draaien. Zet hem daarna uit en controleer na een paar minuten nogmaals het olieniveau (de oliefilter moet zich eerst volzuigen met olie). Vul daarna het peil weer bij tot tussen de streepjes.

Carburateurs

Wanneer je de motor aan het einde van het vorige seizoen gewoon hebt gestald, dan zal de benzine in de carburateurs zijn gaan verouderen, waardoor al na enkel weken moeilijker kan worden gestart. Mocht de motor nog langer staan, dan kan de benzine ook nog eens zijn gaan gommen (een rubberachtig filmpje vormen in de tank en carburateur dat uiteindelijk filters en sproeiers gaat verstopen. Hier komen we een andere keer op terug).

Door de veroudering zal de benzine moeilijker ontbranden, en loop je grote kans de accu leeg te starten voordat de 'goede' benzine in de carburateurs zit.

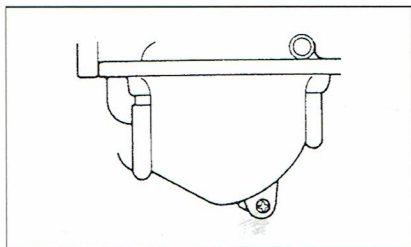
Wat men kan doen, is de benzine aftappen. Dit gaat op de volgende manieren: allereerst

kun je door de aftapschroef van de carburateur de daar aanwezige benzine aftappen, daarna gaat het om wat voor type brandstof toevoer men heeft.

- heeft men een vacuumbenzinekraan, dan kan de stand van de benzinekraan in de 'PRI'-stand gezet worden, nu stroomt de benzine uit de tank in de carburateur. Wacht tot deze zich heeft gevuld en start dan.

- heeft men een Virago met brandstofpomp, dan moet men door doorstarten de leidingen van de benzine toevoer en de benzinepomp leegpompen (hier ligt de benzine tank lager dan de carburateurs, waardoor de benzine niet vanzelf zal stromen). Dit kan bijna uitsluitend met behulp van een reserve accu welke men op de oude aansluit. Soms haalt men - om het doorpompen te vergemakkelijken - de bougies uit de motor, doe dit niet omdat er dan benzinedampen uit de cilinder zullen komen, wat een zeer hoog brandgevaar oplevert. Bovendien kan de bobine hier op den duur niet tegen.

Nu kan men de oude benzine door te starten uit de leidingen pompen. Wanneer de nieuwe benzine in de carburateur zit, de aftapschroef sluiten en men kan de motor starten. Let er wel op dat je dit werk op een goed geventileerde ruimte doet en wees extra alert met de benzinedampen die ontstaan.



Bougies

Draai de bougies uit en controleer ze op aanslag. Bij een sterke vervuiling is het raadzaam deze schoon te maken (gebruik hiervoor een koperborsteltje en stel de afstand van de elektrode opnieuw af 0,6 - 0,7mm). Over het algemeen zal de bougie zwart zijn; dit komt door de huidige 'arme' benzine. Twijfel je over de conditie van de bougie vervang hem dan, niets is zo vervelend als een bougie die er tijdens het rijden mee

stopt. Bovendien kan een slechte bougie het starten zeer sterk beïnvloeden.

Zorg ervoor dat je een bougie monteert welke geschikt is voor jouw type motor (zie instructieboekje). Heb je een niet originele bougie welke voldoet, zorg er dan voor dat dit ergens opgeschreven staat (b.v. het instructieboekje) waardoor je geen problemen hebt bij het kopen van een nieuwe en de gegevens eenvoudig kunt naslaan.

Luchtfilter

Verwijder het luchtfilterhuis (zie instructieboekje) en haal de luchtfilter eruit.

Dit is normaal gesproken een papieren filter. Bij lichte vervuiling kan men deze van binnenuit naar buiten met een persluchtspuit schoonblazen. Bij sterke verontreiniging altijd vervangen (men heeft het hier over de ademhaling van de motor, en niets is zo vervelend als benauwd zijn).

Na controle luchtfilterhuis in omgekeerde volgorde weer monteren. Let er hierbij wel op dat de rubbers overal goed aansluiten.

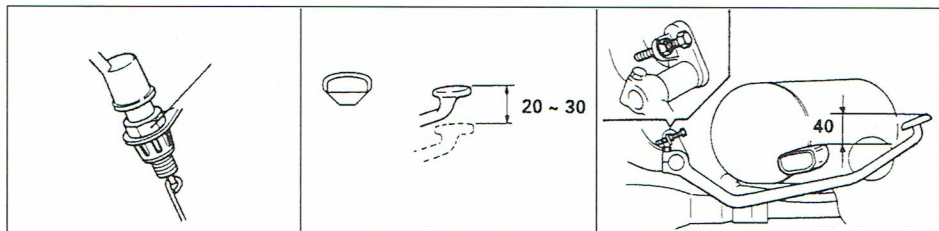
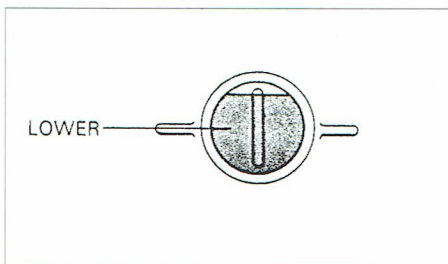
Remmen

Controleer de voorrem op niveau en helderheid. Dit doet men bij het kijkglasje in het remreservoir bij het rechter handvat. Het niveau dient tussen het bovenste en onderste streepje bij het te staan. Is het niveau te laag, dan kun je dit bijvullen door de bovenkant van het remreservoir los te draaien en olie bij te vullen. (Pas op de remvloeistof is sterk bijtend voor de lak e.d.)

De remolie dient helder tot bruin te zijn. Is zij echt zwart, dan kan men beter de remolie vervangen. Bovendien heeft remolie de eigenschap om vocht uit de omgeving aan te trekken, waardoor het zijn werking verliest. Het wordt dan ook aangeraden om onder normale gebruikersomstandigheden de remolie elke twee jaar te verversen. Remolie vervangen is specialistisch werk. Laat dit bij voorkeur doen, voor de echte hobbyist komen we hier nog een keer op terug). Controleer nog even de werking van de remlichtschakelaar. (Deze zit voor de knijper).

Controleer de slijtage van de remblokken, de lijn welke de slijtage-grens, aangeeft kan men zien wanneer men voor de motor gaat staan. Zonodig (laten) vervangen.

De achterrem kan men controleren bij het pijltje op de trommel. Zonodig kan men de remstang aandraaien waardoor het rempe-
daal een kortere slag krijgt. Let er dan wel
op dat je de werking van het remlicht ook
even controleert en eventueel bijstelt (zit
achter de as van het rempedaal).



Banden

Controleer de banden op slijtage d.w.z. allereerst op profieldiepte. Deze moet wet-
te-lijk 1 mm zijn maar vaak staan er slijtage
tekens in het profiel (meestal op 2 mm) en
het is raadzaam dan de band al te vervan-
gen. Let ook even op de vorm van de band.
Met name wanneer men een voorzichtige
rijstijl heeft, wil men nogal eens de band
'vierkant' afslijten, d.w.z. dat de band alleen
op het midden slijt, waardoor het lijkt of er
een hoek op de band zit. Deze hoek beïn-
vloedt het rijgedrag nogal wanneer men een
bocht door wil.

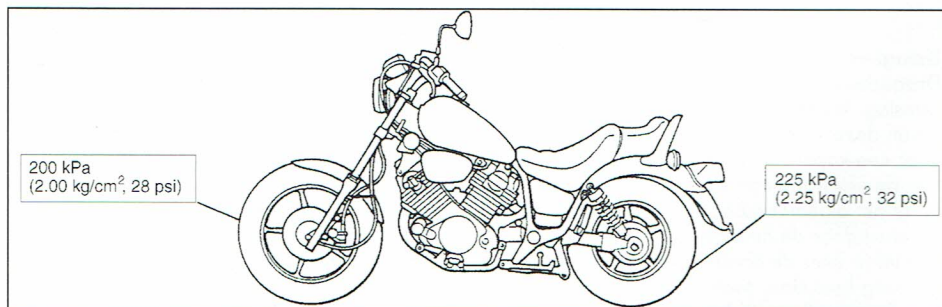
Is de hoek daarom te groot, overweeg dan
eventuele voortijdige vervanging van de
band.

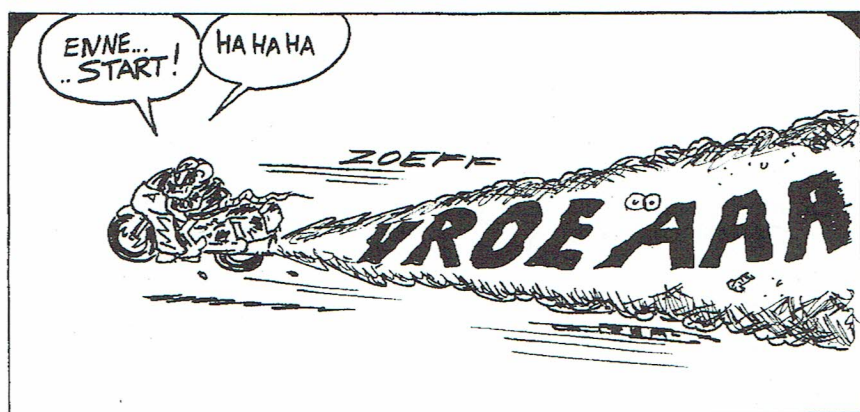
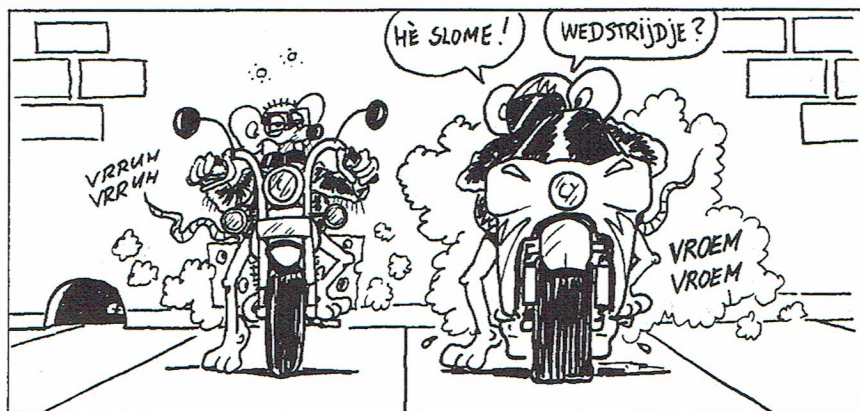
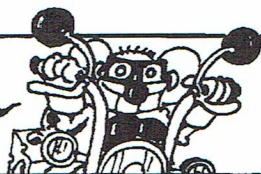
Controleer de band meteen even op glas of
steentjes in het profiel en haal deze eruit,
breng daarna de band op de juiste spanning
(staat in het instructieboekje) en je bent klaar
om te gaan rijden

Let wel, de banden zijn je enige contact met
de weg en daardoor uiterst belangrijk

Veel plezier en tot ziens,

Robert Elbersen





INTERNATIONAAL

Binnenkort is het dan zo ver, **31 mei, 1 en 2 juni 1996**, zullen we in Diekirch, Luxemburg ons eerste internationale Virago-week-end hebben.

Dit evenement, georganiseerd door de VCN, zal worden bezocht door de Virago Owners Club (VOC) uit Engeland en MC Virago Klub Denmark.

Aankomst

In overleg met de Regiohoofden van de VCN hebben we in Nederland vier opstapplaatsen gecreëerd vanwaar men met mede leden naar Luxemburg kan rijden. De opstapplaatsen zijn:

- **Staphorst:** Hier vertrekt men om 08.00 uur richting Maastricht. Verzamelen: Restaurant Waanders, afslag Staphorst (A28) bij de verkeerslichten. Wij hebben de Deense club laten weten dat zij eventueel bij deze groep kunnen aansluiten.
- **Nieuwegein:** Hier vertrekt men om 09.00 uur richting Maastricht. Verzamelen: Mobil tankstation 'De Kroon'. Dat ligt aan de A27, richting Breda, vanaf Utrecht.
- **Maastricht:** Hier vertrekt men om 13.00 uur richting Diekirch. In Maastricht verzamelen de groepen uit Staphorst en Nieuwegein. Verzamelplaats en vertrekpunt: Mc Donalds, Maastricht. A2 voorbij het plaatsnaambordje Maastricht, 1^e verkeerslichten linksaf. (Berg en Ter Blijt). Na 500m links Mc Drive.
- **Breda:** Hier vertrekt men om 12.00 uur richting Diekirch, deze groep gaat rechtstreeks via België naar Diekirch. Verzamelen: Station Breda.

Het achterliggende idee van de opstapplaatsen is dat men niet alleen naar Diekirch

hoefte te reizen maar gezellig met clubleden - welke de weg weten - kan oprijden.

Natuurlijk zouden we het graag zien dat ook onze Belgische leden dit weekend komen, dan hebben we een evenement waarbij vier landen betrokken zijn.

De VOC heeft al laten weten met minimaal vijftig motoren te komen, van de Deense club is nog geen aantal bekend.

Weekend planning

De globale planning van het weekend ziet er als volgt uit:

- **Vrijdag:** Aankomst van de diverse groepen en individuele leden, 's-avonds gezellig samen op camping of in het dorp.
- **Zaterdag:** Er zijn enkele routes uitgezet (in het Engels en in het Nederlands), er is hierbij zoveel mogelijk rekening gehouden met de andere activiteiten, maar misschien is er ook interesse voor een gemeenschappelijke ride-out? Dit zullen we ter plekke met de andere deelnemers overleggen.
Aan het eind van de middag is er een gemeenschappelijk barbecue en aansluitend een feestavond met live-muziek.
- **Zondag:** Gemeenschappelijk ontbijt en daarna is een ieder vrij om nog wat te toeren of direct naar huis te gaan.

Het zal ongetwijfeld een gezellig weekend worden, want tijdens ons verblijf aldaar is er in Diekirch een groot wandelfestijn (*De Internationale Mars van het Leger*), waardoor er in de gehele omgeving extra activiteiten zijn. We hoeven dus niet bang te zijn ons te vervelen.

VIRAGO WEEKEND

Inschrijving

De inschrijvingen zullen per motorfiets plaatsvinden en de kosten zijn maximaal:

- motor & 1 persoon f 70,—
- motor & 2 personen f 125,00

Inschrijving is inclusief overnachting tent, gebruik douche, barbecue en gemeenschappelijke ontbijt op zondag.

Het Bestuur probeert in overleg met YAMAHA EUROPE en de diverse Yamaha importeurs de prijs voor de deelnemers nog wat te drukken.

Het is mogelijk voor hen die dit graag willen met een meerprijs een huisje of stacaravan te huren.

Men kan hiervoor contact opnemen met de camping **"OP DER SAUER" tel.: 09352-808590** (Nederlandse eigenaar).

Houdt hierbij rekening met tijdige reservering, i.v.m. het wandelfestijn.

Uiteraard vinden wij dat een dergelijke happening niet ongemerkt voorbij mag gaan, en wij hebben dan ook YAMAHA NEDERLAND, YAMAHA BELGIË/LUXEMBURG en YAMAHA EUROPE verzocht hierin medewerking te verlenen.

Tevens vroegen wij onze Deense en Engelse collega's contact op te nemen met hun importeurs, om op deze manier zoveel mogelijk response vanuit YAMAHA te krijgen.

Mogelijk kunnen we van dit evenement een jaarlijks terugkerend evenement maken met elk jaar een ander land als gastgever.

Tot 31 mei, groetjes
Robert Elbersen.



VIRAGO VARIA

Speciale aanbieding:

Eifelweekend voor virago rijders met NVVM en Yamaha motor Nederland

Voor de XV Virago Club Nederland heeft de NVVM, de Nederlandse Vereniging voor Verhoogde Motorrijvaardigheid, in samenwerking met Yamaha Motor Nederland een vierdaagse rit naar de Duitse Eifel uitgezet. De NVVM is bij de meeste motorrijders bekend vanwege haar verhoogde rijvaardigheidskursussen die in heel Nederland worden georganiseerd. Yamaha Motor Nederland heeft de NVVM gevraagd de weekend met aantal instructeurs te begeleiden, waardoor aan deze ritten een extra dimensie wordt toegevoegd.



18 Samen met de instructeur van de NVVM kun je op een verantwoorde manier je rijvaardigheid in de bergen verbeteren. Want: de vele bochtige bergweggetjes garanderen optimaal stuurplezier.

Tijdens het weekend in de Eifel kan een speciale NVVM-instructiedag worden gevolgd voor het rijden in de bergen met je Virago onder leiding van een instructeur van de NVVM. Dat maakt dit weekend ook voor minder ervaren rijders bijzonder geschikt.

Natuurlijk mag je verwachten dat je veel motorplezier zult beleven. De hellingen in de verschillende routes kennen een stijgingspercentage tot maximaal 14 % en er zijn geen extreem hoge moeilijkheidsfactoren op rijtechnisch gebied. Om de kenners van een idee te geven; de toertochten zijn uitgezet langs Nürburg, de Rur-Stausee, Gerolstein, Schleiden, Bad Münstereifel, Blankenheim en voeren door tal van fraaie dorpjes en natuurgebieden. De vele bochtige bergweggetjes garanderen optimaal stuurplezier.

De NVVM heeft voor ons twee prima hotels gereserveerd in de omgeving van Monschau. Yamaha Motor Nederland is met een monteur en een servicewagen aanwezig en heeft bij onverhoopte pechgevallen een vervangende motorfiets beschikbaar.

Het wordt dus een lang weekend waarbij je je rijvaardigheid in het bergrijden op een verantwoorde manier (verder) kunt verhogen en samen met andere Virago rijders optimaal plezier kunt beleven.

- **Weekend 1:** vrijdag 24 mei t/m maandag 27 mei (Pinksteren) (maximaal 24 personen).

- **Weekend 2:** vrijdag 14 juni t/m maandag 17 juni (maximaal 65 personen).

Prijzen

Lang weekend Eifel f 485,- per persoon, voor de duopassagier f 345,-. Eventuele toeslag 1-persoonskamer f 95,-. Overnachtingen zijn op basis van half pension (3 overnachtingen), inclusief welkomstdrankje, duidelijke routebeschrijvingen en een speciale trainingsdag in het bergrijden.

Aanmelden

Deze reis kan alleen worden gereserveerd door Yamaha rijders.

Je kunt je aanmelden door het inschrijfformulier in dit clubblad binnen 10 dagen in te zenden. Faxen kan ook:

0316 - 343027. Voor meer informatie kun je bellen met: 0316 - 342480 / 0316 - 332835.

Aanmeldingsformulier lang weekeinde Duitse Eifel

Deze reis kan uitsluitend worden gereserveerd door Yamaha-rijders.

Voorkeursdata:

Naam en voornaam:

Adres en woonplaats:

Telefoon: werk:

Geb. datum: beroep:

Type Yamaha-motorfiets: bouwjaar: 19 .. kenteken:

Lid van club:

rijstijl: rustig/normaal/sportief* aantal jaren motor-rijervaring: .. jaar. Per jaar ca. km

Eerder een NVVM-cursusdag gevolgd? ja/nee*

Wilt u voor de reis nog een NVVM-cursusdag volgen in uw eigen regio? ja/nee*

Eventuele voorkeur accommodatie: eenpersoonskamer*/tweepersoonskamer*

Eventuele duopassagier:

Adres:

Postcode en woonplaats:

Geboortedatum:

Telefoon:

Datum en handtekening:

Gelet op het beperkt aantal plaatsingsmogelijkheden is het aan te bevelen om snel te reserveren.

Na ontvangst van dit formulier ontvangt u zo spoedig mogelijk een bevestiging.

Stuur dit formulier vandaag nog naar

de NVVM

Antwoordnummer 1289

6900 VB Zevenaar

Voor meer informatie kun je bellen: 0316-342480 of 0316-332835.



III BLEEKER III YAMAHA

MOTOREN

Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 02290-13200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



DAMEN

LEADER



devil
uitlaten

NVVM Cursusdagen in Nederland



De NVVM organiseert in heel Nederland cursusdagen verhoogde motorrijvaardigheid voor beginnende motorrijders, heropstap-

pers, gevorderde motorrijders en motorinstructeurs. De cursusgroepjes bestaan uit maximaal drie tot vier motorrijders. Door de enorme belangstelling voor de cursusdagen zijn een aantal regio's jaarlijks vrij snel volgeboekt. Heb je belangstelling voor een speciale NVVM cursusdag in Nederland, vraag dan de brochure aan die gratis verkrijgbaar is bij de NVVM.

Gratis boekje

Bij de NVVM kun je bovendien (zolang de voorraad strekt) het boekje 'Verkeerstips voor de motorrijder' aanvragen. Het boekje is gratis, maar je betaalt wel verzendkosten.

NVVM

Postbus 144
6900 AC Zevenaar
Telefoon: 0316 - 342480
Fax: 0316 - 343027

fffIRAGOOTJES

Te Koop

Zwaar lederen motorjack, merk MQP-Thimsulate, maat 58

- met uitritsbare thermische binnenvoering
- met franjes aan de mouwen en voor- en achterpand
- koopje voor f 400,-
- inlichtingen: Niek Rozestraten tel.: 020-6325812

Te Koop Laser uitlaat

Laser uitlaat voor XV Virago 750. Zo goed als nieuw, billijke prijs. Voor meer informatie: T. Jansen, tel.: 0572-356760.

Te Koop gevraagd

Complete originele uitlaat voor een XV 1100. Tel.: 0343-442491

Te koop XV 700 Virago

XV 700, bordeaux rood, in zeer goede staat. Inclusief sissybar, alarm, extra remlicht, valbeugels met highway steps, nieuwe achterband, ca 14.000 ml. Prijs n.o.t.k. Tel. 0343-442491.

Te koop aangeboden

Motortrailer voor een lichte motor, vraagprijs f 225,-. Inlichtingen tel. 0343-442491.

fffiragootjes

Heeft uw kat gejongd, is uw konijn actief geweest of bent u op zoek naar onderdelen. Wilt u wat kwijt of zoekt u iets. U kunt het aan uw mede-clubleden kwijt door middel van een fffiragootje. Doen!

Te Koop XV1100 Virago

XV1100 Virago, 1987, speciale USA uitvoering, blauw met goudkleurige accenten (wie- len), 16.800 mijl, f 9.450,-. Inlichtingen: tel.: 010-4834427, R. de Jooze, Rotterdam.

Te Koop VIRAGO XV 535

VIRAGO XV 535, zwart metallic, goed onderhouden, amerikaans model.

Miles stand 3147. Prijs n.o.t.k. Inlichtingen: Ron Plakké, telefoon overdag 06-52654192, na 18.00 uur 020-6596880.

Te Koop Virago XV750

Gloedje nieuwe Virago XV750. Kleur: groen, Bouwjaar: april 1994, Kilometer: ongeveer 8500. Accessoires: Sissybar, windscherm, leren tassen en slot. Vraagprijs f 12.500,-. Inlichtin- gen: E. Verbrugge, tel.: 020-6196946.



Deze jas met Virago Club-logo is te bestellen via Marcel van Gelder, regio 1. Ook voor de prijs etc. kun je alleen met Marcel contact opnemen.

Te koop XV 535 SP

Een prachtige Red-E-Sparco/greu XV 535. Bouwjaar 1994. Kilometerstand: 7791 km. Met veel extra accessoires, valbeugel, sissybar, cycle-lock (6 arm), motorhoes enz. Zeer goed onderhouden. Prijs f 11.750,- Joyce Vissers Tel. 073-6442960.

Te koop Virago XV 535

XV 535, zwart, 14.500 mijlen. Bouwjaar 1988, kenteken 1989. In prima staat, nieuwe accu en achterband. Mooie en goede fiets. Prijs: f 6.750,- Rien Kraayenbos Tel. 010-5217886 (na 17.00uur).

Hallo,

Ten eerste wil ik het bestuur en alle leden een heel goed Virago-jaar toewensen met heel veel rijplezier, wat ongetwijfeld wel zal lukken. Ook wil ik mijn complimenten uitspreken over de organisatie van het Virago-weekend op camping Solassi. Het was zeer geslaagd. Heel veel succes verder en tot ziens bij een rit of een regio-cafe.

Groeten, Niek Rozestraten, Amsterdam

Het leven van een man achterop

Als mijn vrouw mij er niet op had gewezen dat ik had toegezegd een stukje voor het clubblad te schrijven, zou ik het toch bijna zijn vergeten.

Omdat ik tot nu toe met erg veel plezier achter ben geklommen, moet het me dus lukken om in no time iets op papier te zetten.

Het is al weer enkele jaren geleden dat mijn vrouw bedacht dat zij het motorrijbewijs wilde gaan halen. Daar kon ik niets op tegen hebben (met alléén een rijbewijs kon ze toch geen kwaad doen?) en het lukte haar snel. Enfin, je begrijpt, daar begon het gezeur. "Dat motorrijbewijs heb ik niet voor niets gehaald, ik zou wel een eigen motor willen hebben." 't Is goed met je, dacht ik en ging vrolijk verder met waar ik mee bezig was.

Totdat ze met een 'aanvaardbaar' argument kwam. "Als ik het nu niet doe, dan ben ik over tien jaar te oud om er alsnog aan te beginnen." Daar had ze wel een beetje gelijk in, we zijn namelijk al GROOT-ouders van twee kleine jongens en dus de jongsten niet meer.

Oké, op naar de motorzaak en kijken naar de laagste fiets en nog kwam ze amper met haar voeten plat op de grond. Na eerst het oog te hebben laten vallen op een Suzuki werd het toch een Virago 535 en ik mocht achterop!

Stel je dat even voor, ik weeg namelijk een 'ietsje' meer dan 100 kg. 't Was prachtig zo achterop, maar ik kreeg kramp van het moeten vastknijpen, want elke keer wanneer ze optrok, zat ik zowat op het spatbord. Nu had ze haar zus en zwager inmiddels ook aan het rijden gekregen en zwager Marten kwam op een mooie dag aangereden op

een Virago 750, een motor die voor haar lengte ook perfect is en die mij veel meer ruimte te bieden heeft. Wij in onderhandeling met de motorzaak en die wilde wel zaken doen.

Zodoende zit ik nu als een vorst achterop en geniet van de tochtjes die we maken.

Inmiddels kwam het fenomeen VIRAGO-club in ons leven en als de rest van de familie het ons toelaat, toeren we zoveel mogelijk georganiseerde en ook niet-georganiseerde tochtjes met een stel fantastische clubleden. Als ik het over niet-georganiseerde tochtjes heb, dan gaat dit over ritten die we samen rijden nadat er bekend is geworden dat er ergens 'iets' te doen is. We krijgen dan een belletje en gaan dan op stap. Dit is een reden waarom het zeker aan te raden is om je op te geven voor de z.g. telefooncirkel. Kijk, in ons geval zijn we vaak zo druk bezig met van alles, dat niets met motorrijden te maken heeft, dat we dan ook niet in de gaten hebben dat we ergens naar toe zouden kunnen gaan en wat is er leuker dan met motorrijden een DOEL te hebben en dat dan ook nog in een leuk gezelschap te doen.

Zodoende had ik voor het eerst de ervaring van de happening bij Safe-Rotterdam en vooral niet te vergeten de toch door Amsterdam op Zondagmorgen (ijskoud en mistig bij vertrek van huis) ter gelegenheid van de Motorrai.

Niet vergeten dus, de TELEFOON-CIRKEL. Zet je naam, adres en telefoonnummer op de clubtelefoon fax 026-3272289. Op het moment dat ik dit schrijf wordt de dooi voorspeld, dan nog even de pekel laten wegregenen en we kunnen weer beginnen.

Piet, de achteropzit van Linda Elberse.

Leven achterop

Als echtgenote van een enthousiaste senior motorrijder werd mij gevraagd of ik eens iets wilde vertellen over het verschil tussen het motorrijden van ca. 30 jaar geleden en dat van nu.

Daar wil ik bij deze dus graag een poging toe wagen.

Toen Jos in onze verkeringstijd na 't behalen van zijn rijbewijs via een vriend een DKW 250 cc kon kopen, was ik niet echt enthousiast. Maar na verloop van tijd ging dat toch wel iets beter. Je kunt wat verder weg dan op de fiets, waardoor de mogelijkheden voor een dag uit wat groter werden. Als je die motor, wat toen al heel iets was, vergelijkt met die van toen, dan zou een gemiddelde brommerrijder zich een rotje lachen.

Na een jaar en wat motorische pech, vastlopers en zo, was hij het beu en ging op zoek naar een "Echte". Die werd alras gevonden in de vorm van een BSA 500 cc. In die tijd een uitzondering van grote klasse, als je zo'n ding had. Het was ook een hele machine. Zwaar op z'n Engels, het leek wel tankstaal, deuken in de tank? geen kans! Krom na een valpartij? lachen, onmogelijk. Tja, ik ging wél mee, maar super heb ik het nooit gevonden. Het geluid was prachtig, maar het rijden, alles trilde, vering heb ik nooit iets van gemerkt, de mochten was wringen (logisch als je de banden vergelijkt met die van nu). Enfin, Jos vond het prachtig. Als hij thuis weg reed produceerde hij een enorme knal, gepaard gaande met wat vuurwerk uit de knalpijp, door "hem even op na-ontsteking te gooien", dan ging bij ons thuis de koffiepot op 't gas en als hij dan een minuut of vijf later de straat in kwam schuiven stond de koffie reeds in de kom te dampen. En even later konden we dan weer weg, zucht! Motorclubs waren er niet of nauwelijks, we hebben dan ook altijd solo gereden.

Joh, als je echt alles vergelijkt met nu, kom je niet meer bij! Helmen? je zult het niet geloven we waren net een stel mislukte Calimero's met

zo'n doppie op je kop. Als vrouw was dat echt een bezoeking. Je zag er echt niet uit, ook nog met een veel te ruime regenbroek en een leger-jack, durfde je nauwelijks naar een vent te kijken. Ja, nogmaals, Jos vond het prachtig, het kon niet gek genoeg.

Wel, ondanks die motorperikelen gingen we toch trouwen. Toen was het noodzakelijkerwijs gedaan met de motor. Eigen huis, geen stalling meer, weinig geld, het oog op kinderen en een autootje, toch wel jammer van dat schitterende ding. Voor fl. 50,00 ging ie na veel moeite de deur uit. Hadden we dat maar nooit gedaan. Hij had in onderdelen best een tijd op zolder kunnen liggen. Maar ja, gedane zaken nemen geen keer.

Toen kwamen de auto's aan bod. Daar kan ik wel een boek over vol schrijven. De meest vreemdsoortige dingen hebben voor de deur gestaan met Jos eronder, want die moest altijd zonodig sleutelen!

Na verloop van een flink aantal jaren en de kinderen groot werden de auto's ook wat normaler, maar toen kwam die motorkriebel weer tevoorschijn, die bleek dus nooit helemaal weg geweest te zijn.

Er kwam een vriend die een motor had en zijn vrouw ook een. Het zat in de lucht dus, binnen de kortste keren was het geregeld Jos mocht een zondag meel Verkocht dus. En wij op zoek naar een motor. Daar begint de ellende weer, dacht ik! Het werd een XV 1100 Virago. Jos was stapelgek! Ik maar een beetje, maar ik kon toch niet ontkennen dat ik het best wel een mooi ding vond en de gedachte aan achterop leek ineens niet meer zo heel akelig. Maar twijfel kost tijd en onze dochter Joyce was er achterop niet vanaf te slaan. Na goed anderhalf jaar was ik zover en op een mooie zondag ging ik dan eindelijk mee.

Maar dat verhaal komt de volgende keer.

Ria van de Bogaert

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

LELYSTAD	8243 ED	Henk de Vries Motoren, Jol 11-07	0320-227674
----------	---------	----------------------------------	-------------

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4305227
HENGEL	7552 CL	Wout Broere Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
OMMEN	7731 HL	Safe Motors Ommen, Veldkampweg 13	0529-452990
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600
ZWOLLE	8013 PE	TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31	038-4658058

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
EEFDE	7211 CG	Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallee 44	0575-514356
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	080-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motorhandel Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEFF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motorplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1996

ZUID-HOLLAND

DORDRECHT	3311 XD	Het Motorh. Jac. Vos & Zn. BV., Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinststraat 20f	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Zegwaartseweg 2-4	079-3315532
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AA	Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15	0115-612721

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhovenseweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-6132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	0486-411671
ROSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5691 NJ	Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012	0499-474666
'VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	Motorcentrum Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HALEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
HEERLEN	6413 GE	Rekers Motoren B.V., Ganzeweide 177	045-5215375
MAASTRICHT	6224 LI	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
NEDERWEERT	6031 AD	Safe Motors Nederweert, Smisserstraat 15	0495-634255
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

MOTOR '96

vier machtige motordagen

In de Utrechtse Jaarbeurs vond van donderdag 29 februari tot en met zondag 3 maart MOTOR'96 plaats. Vier machtige motordagen die een groot succes waren. Zowel wat de commercie betreft, de gezelligheid, als de toeschouwersaantallen. Alleen al op de laatste beursdag waren er om half vijf 's middags 34.981 bezoekers langs de kassa's gestroomd. Voor het totale bezoekersaantal betekende dat een nieuw record; over de vier beursdagen gerekend, waren er namelijk 90.100 bezoekers naar Utrecht gekomen tegen 80.500 in 1995.

MOTOR'96 was dit jaar uitgebreid met maar liefst 12.000 vierkante meter, die op de tweede verdieping van de Julianahal te vinden waren. Hier stonden o.a. de stands van een flink aantal motorclubs, waaronder de XV Virago Club Nederland. Onze rommelige, maar gezellige stand heeft de belangstelling van veel Virago rijd(st)ers getrokken. Vooral het opengewerkte Virago motorblok, in bruikleen gekregen van Yamaha Motor Nederland, lokte mensen de stand in. Het is interessant te zien hoe zo'n blok van binnen in elkaar zit. En nog leuker: onze standmannen Cees, Koen en Theo bleken ook te kunnen vertellen hoe een en ander werkt! Ook voor andere technische en praktische vragen over allerlei Virago-zaken bleken deze en andere standmensen verstand van zaken te hebben. Op die manier konden we direct nieuwe leden inschrijven, zo'n 25 stuks. Anderen hebben de flyer meegenomen en besloten thuis of ze lid worden.

Veel leden hebben gehoor gegeven aan de oproep in de Nieuwsbrief van februari jl. om langs te komen in onze stand voor een bakje koffie en een versnapering. Zowel het

club-fotoboek dat in de stand ter inzage lag, als ook de videoband die continu beelden liet zien van Virago toerritten en club-evenementen zorgden voor veel herkenning. Opmerkingen als: "Moet je zien, daar rijd ik!" en "Hé, dat is mijn motor" werden voortdurend gemaakt bij het zien van de aanstekelijke beelden.

De (tamelijk) professionele videoband met een afspeelduur van 60 minuten, zal in het assortiment clubartikelen worden opgenomen. Voor f 35,- heb je een eigen exemplaar. Een oudere bezoeker aan onze stand kocht de videoband zelfs met het idee hem aandachtig te gaan bekijken, om daarna te bedenken of lidmaatschap van de club ook voor hem aantrekkelijk is.

In vier dagen gingen voor enkele honderden gulden aan clubartikelen over de toonbank. Met deze verdiensten kan het standgeld ruimschoots worden verrekend. Hieruit kunnen we de conclusie trekken dat MOTOR'96 voor de Virago Club een belangrijke beurs is om zichzelf te promoten.

Alle mensen die hebben meegewerkt in de stand (of achter de schermen) worden nogmaals hartelijk bedankt voor hun enorme inzet!

Clara Kroes

Data MOTOR '97

MOTOR'97 wordt op donderdag 27, vrijdag 28 februari, zaterdag 1 maart en zondag 2 maart 1997 gehouden. Er zijn enkele enthousiaste, grote standhouders die nu al hebben ingeschreven. Ook de Virago Club zal beslist weer van de partij zijn! MOTOR'97 wordt gehouden in de Julianahallen I en II van de Utrechtse Jaarbeurs.

BEVRIJDINGS-DEMO-RUN



Op 5 mei 1996 tevens 'De Dag van Europa' organiseert de M.A.G. een 'Bevrijdings-Demo-Run' voor een democratisch Europa.

Het Europese Parlement was tegen:

- de invoering van het fase-rijbewijs
- de invoering van een 100 PK limiet
- de invoer van onnodig strenge geluidsnormen
- de invoer van de Anti-Tampering (verbod om zelf te sleutelen)

De Europese Commissie en Ministerraad:

- hebben toch het fase-rijbewijs ingevoerd.
- studeren nog steeds op de invoer van een 100 PK limiet, ondanks dat het Europese Parlement dit zes maal heeft afgewezen.
- willen de geluidsnormen terugbrengen tot 78 dB. Terwijl 95% van het Europese Parlement voor de handhaving van de huidige norm van 82 dB is.
- willen vermogensonderdelen van motoren laten merken. Een voorloper van het verbod op het zelf sleutelen. Ook hier was 95% van het democratisch gekozen Europese Parlement tegen.

We starten om ongeveer 11.00 uur vanaf AC Lage weide (parkeerplaats bij AC restaurant langs de A2) en rijden zo naar de brug bij Arnhem. Daar zal de tocht feestelijk worden beëindigd met een hapje en een drankje.



Bel voor meer informatie: Mario Aandewiel: tel. en fax: 020-6164128 - Nando van Leeuwen: tel. en fax: 079-3168398 - Jasper Tammeling: tel. en fax: 026-4460167 - Harry Beugelink: tel. 0228-520126, fax 0228-513580.

VIRAGO OWNERS CLUB

Vorig jaar kon je via het clubblad kennismaken met de Deense en Britse Virago Club. Dit heeft zelfs al geleid tot het organiseren van een internationaal treffen in Luxemburg van 31 mei tot en met 2 juni a.s. Nu zijn we zelfs een 'Virago Owners Club' op het spoor in Noord Amerika. Ben benieuwd waar ons volgende Internationaal Treffen zal plaatsvinden?

The fun is all in the family

De Virago Owners Club is een grote familie van motorrijders en je hoeft zelfs niet in het bezit te zijn van een Virago om lid te zijn. De enige voorwaarde voor lidmaatschap is een voorliefde voor motorrijden. Bij elkaar komen om vrienden te ontmoeten die allemaal gek zijn van het rijden op de zelfde machine, daar gaat het allemaal eigenlijk om.

Het grootste festijn is de jaarlijkse 'familie' reünie die ooit startte als een zomerse week-endje kamperen met 'Brewmaster', de oprichter van de club en wat vrienden. Dit gebeurde in 1981 en het evenement bleef ieder jaar groeien tot nu toe. Het is uitgegroeid tot een vierdaagse bijeenkomst, waar iedere zomer de leden samen komen vanuit heel Noord Amerika om samen tochten te rijden.

Men zegt dat het oorspronkelijk de bedoeling was van Yamaha om van de Virago een 'boulevard' cruiser te maken in plaats van een echte tourmotor. Ik ben echter een van de vele Virago-eigenaren die dat nooit heeft begrepen. Onlangs is mijn Virago 750 weer het klokje rond gegaan. Ik ben namelijk met mijn Virago 750 vertrokken vanuit mijn woonplaats in Vancouver, aan de westkust van Canada, op weg naar Cape Breton, Nova Scotia, het meest oostelijk gelegen puntje van het land. Onze voorzitter van de club, Mike Orr, is een ander voorbeeld. Hij kwam helemaal van Illinois om de 'Pacific Northwest Regional

Rally' bij te wonen die georganiseerd was door de 'Coast Riders' uit Vancouver, British Columbia. Van de 70 deelnemers kwamen de meeste van de Pacific Northwest. Anderen, net zo als Mike - hij won trouwens de prijs voor de langst afgelegde afstand - kwamen uit California, Montana en Colorado. Iedereen genoot die vrijdagavond van de 'Wijn en Barbeque' die georganiseerd was in het bergrijke hoofdkwartier van het festijn, Manning Park Resort. Zaterdagmorgen vertrok een imposante rij van 32 Virago's met 48 mensen voor hun 68 kilometer lange tocht en een ontbijt bij Mr. Mike's restaurant in Princeton.

Na het ontbijt genoten we van het rijden langs prachtige wegen door bergpassen en sappige ananasgaarden. Het hoogtepunt van de Rally waren de evenementen die voor de zaterdagavond op het programma stonden, inclusief een slalom, de langzaamste race en de steeds weer populaire 'waterbalon limbo'.

In de traditionele 'Show en Shine' competitie (zoiets als laten zien en laten schijnen) konden de trotse eigenaren wedijveren voor prijzen in zeven verschillende categorieën zoals 'de mooiste motor' en 'de mooiste Custom'. Dankzij donaties van de plaatselijke dealers waren er een aantal mooie prijzen te winnen.

Onze eerste rally was een daverend succes en Manning Park Resort is al weer gereserveerd voor 26, 27 en 28 juli a.s.

Ryk Brown, VOC Provincial Coordinator, British Columbia.

Bron: Yamaha News 1996, nummer 1 (vertaling Sabine Maan)

Opgericht: 1981 door Brewmaster en vrienden

Leden: 1000 verspreid in Noord Amerika

Belangrijkste evenement:

Family Reunion (augustus) / regionale rallies. Andere activiteiten: wekelijkse tochten, Internationale en lokale newsletters, etc.

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE, Amsterdam	O-A-K	
Haags Motorcentrum, Den Haag	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
SAFE, Groningen		Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren, Hoorn	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Dirk Rijkers Motoren, Lichtenvoorde	O-A-K	
TERMAAT Motoren, Nijmegen	O-A-K	
ROADRUNNER Motoren, Rheden	O-A-K	
THOMS Motors, Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors, Rockanje	O-A-K	
SAFE, Rotterdam		
H. van Aalzum, Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors, Stryen	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Jan Keessen Motors, Woubrugge	O-A-K	

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Clara Kroes, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Marcel van Gelder

REGIO 2

DRENTE/OVERIJSSSEL

Raymond Berfelo

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Jacqueline Schouwenaar

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Broos Karelse

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

René Yntema

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Jos van de Bogaert

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 026-3272289

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp

Redactie:

Clara Kroes
Sabine Maan
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving en druk:

Drukkerij Groen, Leiden

Oplage

1250

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1996

Maart

27-30 Bakken, Denemarken

April

- 14** Regiorit Brabant/Limburg
- 28** Bloembollentoer Regio Zuid-Holland/Zeeland
- 30** Toerit Regio Zuid-Holland/Zeeland

Mei

- 11** Regiorit Gelderland/Flevoland
- 17** Extra toerit regio Groningen/Friesland
- 31** Internationaal Viragoweekend Diekirch, Luxemburg

Juni

- 1-2** Internationaal Viragoweekend Diekirch, Luxemburg
- 9** Regiorit Noord-Holland/Utrecht
- 18** Avondrit regio Noord-Holland Utrecht

Juli

- 14** Regiorit Groningen/Friesland

Augustus

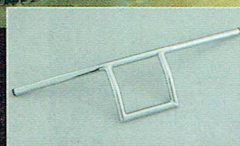
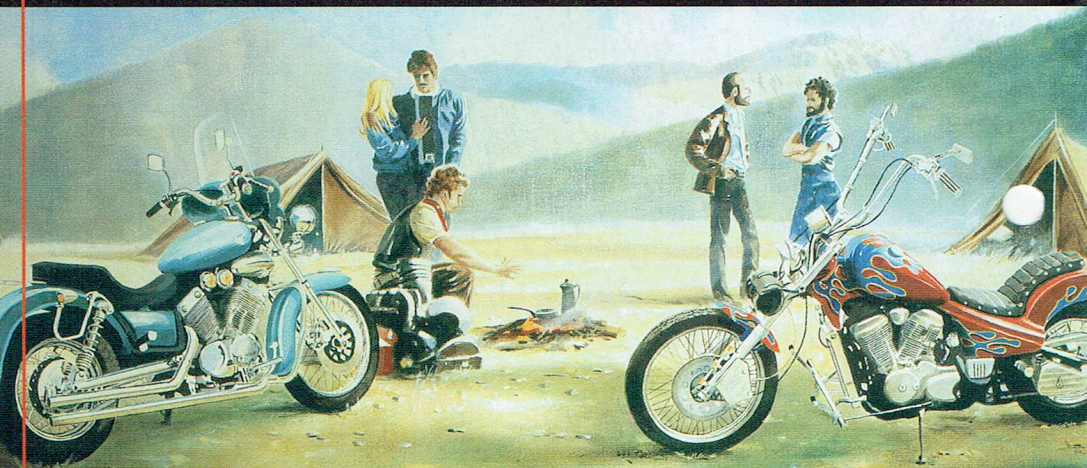
- 10 of 11** Regiorit Zuid-Holland/Zeeland

September

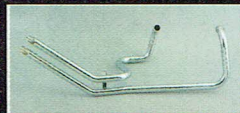
- 7-8** **Virago weekend 1996**
- 8** Regiorit Drenthe/Overijssel

Voor regio café bijeenkomsten
zie informatie regioactiviteiten

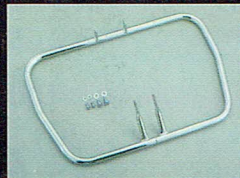
Custom riding is a way of life



Sturen in vele American style, vanaf **f 49,50**



Uitlaatsets compleet, voor diverse typen, vanaf **f 348,-**



Valbeugels in American style voor alle typen, vanaf **f 199,50**

Samen erop uit met vrienden. Overdag relaxed genieten van de omgeving en 's avonds tentje opslaan en sterke verhalen rond een gezellig kampvuur.

Dit kan eigenlijk alleen maar als je een custom rijdt. En dan nog het liefst een waarop je je thuisvoelt. Een die helemaal aan je persoonlijke smaak voldoet.

Highway Hawk kan je daarmee helpen met groot assortiment kwaliteits-accessoires. Ga nu naar een van nevenstaande Highway Hawk dealers.

GLOEDNIEUWE 1995 CATALOGUS!

Bij de Highway Hawk dealer is ook voor Virago een full colour catalogus verkrijgbaar.



Highway Hawk Dealers in Nederland

Afferden Van Someren 08870-14552 **Alkmaar** M.A.C. Motors 072-401702 **Amsterdam** Wijngaard Motors 020-6798507 **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339 **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-427000 **Apeldoorn** Motorcity Apeldoorn 055-420068 **Arkel** Piet Kruis Motoren 01831-2377 **Bodegraven** Goedhart Motoren BV 01726-50005 **Boschenhoofd** Motorhuis Seppe 01652-12348 **Breda** Motoport Walvoort 076-142240 **De Hoef** Floor Verbrugghe 02976-348 **Den Bosch** Motoport Bike Centre 073-132913 **Den Haag** Motoport Haags Motorcentrum 070-3645925 **Den Haag** Motor Mercuur 070-3857904 **Dordrecht** Motorhuis Jac Vos en Zn BV 078-138351 **Druten** Motor Druten 08870-16151 **Eindhoven** Motorhuis Eindhoven 040-480000 **Goes** Motoport de Regt 01100-31640 **Gouda** Kruisinga Motorcentrum 01820-14666 **Groningen** Motoport Gronings Motorcentrum 050-411614 **Groningen** Safe Motors BV 050-423732 **Heerlen** Henk Rekers Motoren 045-215375 **Hengelo** Wout Broer Motoren 074-438376 **Hilversum** Van Heerdt Motorservice 035-835753 **Hulshorst** Jape Store 03413-1897 **Leeuwarden** Motoport Frank Jager 058-800100 **Lelystad** Motoport Henk de Vries 03200-27674 **Lisse** Stan van Noort 02521-17481 **Nieuw Vennep** Bruggeman Motoren 02526-86226 **Nijkerk** Brouwer Motorsport 03494-60400 **Nijmegen** Termaat Motoren BV 080-229575 **Nijmegen** Louis van de Pol 080-223010 **Ommen** Safe Motors BV 05291-52990 **Oss** Motorservice Oss 04120-22788 **Rockanje** Motoport Rockanje Motors 01814-2455 **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521 **Rotterdam** Motoport Vari 010-4625556 **Schijndel** Huybers Motoren 04104-77770 **Stadskanaal** Motoport Jaap Middel 05990-12233 **Staphorst** Safe Motors BV 05225-7600 **Terneuzen** Harry's Motorshop 01150-12721 **Tilburg** Flippen Motors BV 013-426633 **Uithoorn** Beku Motoren 02975-40163 **Uithoorn** Moto Plaza 02975-64825 **Veendam** Mulders Motoren 05987-14506 **Veenendaal** Safe Motors BV 08385-24466 **Venlo** Motorhuis Limburg 077-872211 **Wormer** Motoport Minus de Vries 02982-1392 **Usselstein** Arie Molenaar Motors 03408-81228 **'t Zandt** Rob's Accessoires 02249-1230 **Zelhem** Motoport Engbers 08342-1849 **Zoetermeer** Hans van Wijk Motoren BV 079-315532 **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-680200

Info: Moto Lux 03420-90208