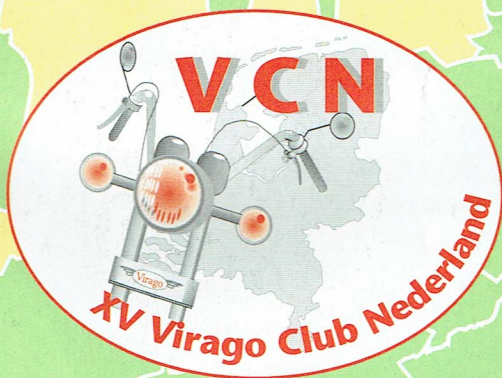


MAGAZINE

# XV VIRAGO



juni  
jaargang 2

1996

nummer 2

In dit nummer o.a.:

**Het Virago Club Weekend Nieuws**

**Internationaal Virago weekend**

**Yamaha Japan ontmoet Virago Club**

# **BRIDGESTONE**

## **Dé band, ook voor uw motor !**

*Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.*

*Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.*

*Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.*

*Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:*



G536

XV750 / XV1100



Exedra G524

XV250 / XV535



G508

XV250 / XV535



BT35

XV920 / 750 / 500SE

**BRIDGESTONE / FIRESTONE BENELUX B.V.**

Postbus 65, 4780 AB MOERDIJK  
Tel. 0168 - 385110, Fax 0168 - 385111

**IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!**



# INHOUD

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| VOORWOORD                        | 3  |
| VANUIT HET BESTUUR               | 4  |
| BERICHTEN UIT DE REGIO'S         |    |
| • Groningen/Friesland            | 5  |
| • Drenthe/Overijssel             | 5  |
| • Gelderland/Flevoland           | 7  |
| • Zuid-Holland/Zeeland           | 7  |
| • Noord-Brabant/Limburg          | 9  |
| REGIO-CAFÉ'S                     | 11 |
| VIRAGO VARIA                     | 12 |
| STRIP                            | 14 |
| INTERNATIONAAL<br>VIRAGO WEEKEND | 15 |
| TECHNIEK EN ONDERHOUD            | 18 |
| ACHTER DE SCHERMEN               | 20 |
| REISVERHALEN                     | 24 |
| STAMTAFEL                        | 26 |
| ff VIRAGOOTJES                   | 27 |
| SISSYBAR NIEUWS                  | 28 |
| KORTINGEN                        | 29 |
| ORGANISATIE VCN/COLOFON          | 30 |
| CLUB AGENDA                      | 31 |
| MET DE VCN NAAR ENGELAND         | 31 |

# VOORWOORD

De eerste internationale club-kilometers staan op je teller! Tenminste als je mee bent geweest naar Luxemburg. Alle aanwezigen bedankt voor de gezelligheid. Jullie enthousiasme heeft bijgedragen aan het succes van de meeting. Een uitgebreid verslag staat uiteraard in dit magazine. Voor iedereen goed nieuws: we zijn de Italiaanse Virago Club op het spoor. De eerste contacten zijn op bestuursniveau gelegd. In het volgende clubblad hopen we hierover iets meer te kunnen vertellen. Maar ik droom al van een tocht naar het prachtige zuiden . . .

In dit blad ook alvast een oproep aan een enthousiast Virago-lid om zich op te geven voor een bestuursfunctie. Ik houd er in oktober mee op. De nieuwe persoon kan voorzitter of penningmeester worden. Robert Elbersen, nu penningmeester en vice voorzitter, wil mij namelijk ook wel opvolgen. Ik ben benieuwd hoeveel reacties er binnen komen. In het clubblad van september zullen we de nieuwe kandidaten aan je voorstellen. Aan mensen met tijd, zeg ik: aarzel niet, grijp deze kans, meld je aan!

Tot ziens bij een Virago-activiteit,  
*Clara Kroes, voorzitter*

# VANUIT HET BESTUUR

## Met ingang van oktober a.s.

Nieuw bestuurslid gezocht

Het huidige Virago-bestuur zal zoals vorig jaar op de Algemene Ledenvergadering bekend is gemaakt, stapsgewijs aftreden. Een belangrijk kenmerk van een vereniging als de onze is immers dat zij een democratisch gekozen bestuur heeft. Zo verzeker je je zelf ervan dat de juiste man (of vrouw) op de juiste plaats terecht komt. Afgelopen jaar trad Koen Kuster af als secretaris. Hij werd tijdens de vergadering unaniem tot secretaris herkozen. Dat betekent dat hij opnieuw voor een periode van drie jaar zich aan de XV Virago Club Nederland heeft verbonden.

Dit jaar zal Clara Kroes aftreden. In tegenstelling tot Koen stelt zij zich echter niet verkiesbaar.

"Voorzitter zijn van onze fijne club is een enorm privilege. Ik zal hier beslist op terugkijken als een van de beste perioden in mijn leven. Op dit moment zie ik echter vooral waar ik te kort schiet. Door mijn nieuwe hectische baan en drukke sociale leven kan ik de club niet prioriteit nummer één in mijn leven maken. Eigenlijk vraagt en verdient de club dit wel! Ik hoop dus dat er iemand in onze club is, die het wat minder druk heeft en die staat te popelen onze club te verrijken. Misschien is er zelfs iemand die al eerder bestuurserfaring heeft opgedaan. En als dat ook een vrouw is, vind ik dat natuurlijk extra leuk!"

Met het aangekondigde vertrek van Clara willen we trouwens niet direct zeggen dat we op zoek zijn naar een nieuwe voorzitter.

Afhankelijk van de aanmeldingen kan er ook binnen het bestuur worden geschoven met functies. Een voor de hand liggende oplossing kan ook zijn dat Robert Elbersen, nu penningmeester en vice-voorzitter, van functie verandert en zijn plek als penningmeester wordt opgevuld door een nieuw persoon. Het gaat ons dus in eerste instantie om kandidaten die zin en tijd hebben om in een bestuur te zitten. Reken tenminste twee vergaderingen per maand, tussentijds telefonisch overleg, aanwezig zijn bij alle clubactiviteiten en regelmatig overleggen met Yamaha Nederland. Je schriftelijke aanmel-

ding met korte motivatie zien we graag tegemoet op ons postbusnummer in Velp. Gelieve deze ruim vóór de Ledenvergadering op te sturen (voor 28 juli), dan kunnen we in het clubnummer van september de nieuwe kandidaten voorstellen. Voorafgaand aan de officiële kandida-

tuurstelling zal een gesprek met het huidige bestuur plaatsvinden. Van beide kanten kan dan een toelichting worden gegeven en praktische zaken worden besproken. De stemming zelf vindt op de Ledenvergadering plaats.

De jaarlijkse Algemene Ledenvergadering staat op 13 oktober gepland in Odijk. Je bent om 11.00 uur welkom in het Pannenkoekhuis. Op het programma staan: terugblik op 1996, aftreden Clara en het kiezen van het nieuwe bestuurslid. Aan de regio Utrecht/Noord Holland vragen we opnieuw een kleine toerit uit te zetten om de dag af te sluiten.

*Het bestuur*

### Gezocht bestuurslid

- een enthousiast VCN-lid
- ervaring in bestuursfunctie
- bereid om behoorlijk wat tijd aan de VCN te besteden
- passen in het huidige team



## Regio Groningen/Friesland

The map shows the A28 highway running horizontally across the top. Below it, the Oostwijken (East District) is labeled, with sub-districts like Oostwijken and Grootwijken. The Grootwijken (Great District) is also labeled. The map includes various landmarks and districts such as De Gables, De Betel, De Gables, and De Gables. The map is oriented with North at the top.

Regio 2, 3, 4 en 6 verzamelen bij Van der Valk restaurant aan de A28 in Zwolle, vandaar wordt om 10.20 uur vertrokken naar het vertrekpunt Cafe rest. Sportlust te Steenwijk.

## Regio Drenthe/Overijssel

## Het Virago Club Weekend Nieuws

Temidden van de hunebedden, in het land van Bartje hebben we ons tweede feestweekend gepland.

## Wat kun je verwachten

Op zaterdag verwachten we je vanaf 10 uur op recreatieoord de Tien Heugten in Schoonloo. Vanaf ongeveer 11 uur is een karikaturist aanwezig, die tegen een kleine vergoeding een portret van jou en/of je duopassagier

maakt. Tegen 15 uur vertrekt de karikaturist weer, zodat het zaak is tijdig aanwezig te zijn. Ondertussen kun je mooi alle Virago's bekijken. Elders in dit blad vind je een tech specs kaartje. Op die manier kun je zien wat een ander met zijn/haar Virago doet. Soms zijn er leuke ideeën bij. Ook kun je kijken bij de standhouders die een keur aan accessoires hebben liggen, waarvan je soms zelf het bestaan niet vermoedt.

Als de karikaturist weg is, gaan we in de omgeving een kleine ride out maken, ongeveer 40 kilometer. Nadat we de omgeving hebben verkend, gunnen we je even rust. De tent heb je hopelijk al opgezet, en voor eventuele andere mogelijkheden tot overnachten verwijzen we je naar het inschrijfformulier. Zo tegen zessen wordt het tijd voor de barbecue, die voortduurt tot alles op is. Denk er aan, drankjes voor eigen rekening. Na de barbecue is er een groots feest, waarvoor een flitsende 60er jaren band komt 'The Chairwinders'.

Na een geslaagd feest en een kort nachtje, gaan we een wat langere toerit rijden (wel na het gezamenlijke ontbijt natuurlijk) onge-

veer 80 km op de motor. Keer wel terug naar de camping want aan de hand van de ingeleverde tech specs kaartjes is een verloting georganiseerd. Bovendien ligt er nog een herinnering aan het weekend voor je klaar.

Een geslaagd weekend kan alleen met jullie medewerking, de sfeer bepaal jezelf. We hopen toch de stemming van vorig jaar te evenaren. Schrijf van te voren in, zie het inschrijfformulier elders in dit blad.

### De aanrijroute

Vanaf Zwolle volg je de A28 richting Meppel/Assen. Bij de afslag Meppel blijf je richting Hoogeveen/Assen/Groningen volgen. Doorrijden tot afslag Westerbork, dan richting Westerbork (N31). In Westerbork rijd je richting Elp/Schoonloo. In Schoonloo richting Borger, een paar kilometer voorbij Schoonloo ligt recreatieoord de Tien Heugten aan je linkerhand.

Tot ziens in Schoonloo.

*Namens de weekendcommissie, Sierd van Randen*

Het Virago Weekend 1996 wordt gehouden op  
Recreatiecentrum De Tien Heugten  
Westdorperstraat 29  
Schoonloo  
0592-501220

Het is mogelijk om hier een stacaravan te huren - beperkt aantal - kosten f 30,- p.p.  
Ook is het mogelijk om te overnachten bij Herberg De Loohoeve, Hoofdstaat 20, Schoonloo, tel.: 0592-501490.

Kamers voor f 39,50 p.p/p.n. of f 44,50 p.p/p.n. (Beg. grond)

Vermeld hierbij dat het gaat om de Virago club, deze overnachting is **zonder** ontbijt. Het ontbijt is op de camping.

Zoals vermeld op het inschrijvingsformulier is het weekend **inclusief** kamperen. Wilt u hier geen gebruik van maken, dan dient u **zelf** bij bovenvermelde adressen te reserveren.



## Regio Gelderland/Flevoland

### Verslag toerit d.d. 11 mei 1996

**Voorspelling** die week voor zaterdag 11 mei: 17 graden een enkele bui.

**Merkelijkheid:** 11 graden en geen bui. (advies: voortaan direct na afsluiting van het acht uur journaal zappen naar een ander kanaal!)

Ondanks het koude weer hebben 33 bikkels die ochtend (o.a. diegenen uit Zuid-Limburg, Friesland en het westen des lands zeer vroeg!) de motoren uit de schuren gehaald en zijn naar het startpunt in Westervoort gekomen.

In café Wieleman werden zij verwelkomd met heerlijk warme koffie.

Vanaf 10.30 en 12.00 werd er in kleine

groepjes gestart met de 135 km. lange toertocht die in eerste instantie in oostelijke richting ging. Naar het mooie Montferland, door leuke dorpjes als 's-Heerenberg en kerend naar het Noord-Westen via onder andere Achterdremp en Oldenburg naar rivier de IJssel, die door middel van een piepklein pontje werd overgestoken naar Dieren. Verder op weg naar de Veluwe, door en langs bekende plaatsen als Hoenderlo en Otterlo. Op het eind van de rit, dichtbij Kootwijk, nog een lekker kilometers-lange kronkelweg dwars door het bos. In Barneveld, bij MC MOX motorwarenhuis, het eindpunt van de rit, stond er voor de rijders weer lekkere koffie klaar en hebben we nog wat rondgekeken en nagekeits.

Wij, van de regiovertegenwoordiging, kijken terug op een gezellige en geslaagde dag.

Groeten en tot ziens!!

*Diny, Theo en Jacqueline*

## Regio Zuid-Holland/Zeeland

### Toerit regio Zuid-Holland/Zeeland

Op 11 augustus 1996 organiseert regio Zuid-Holland/Zeeland een toerit met als startpunt Renesse. Waar de rit ons naar toe brengt, is op dit moment nog niet helemaal bekend. Maar dat de mooie wegen in Zeeland worden opgezocht, dat is zeker. Er wordt tussen 10.00 en 13.00 uur gestart bij café 'Het wapen van Renesse', Korte Reke 9 in Renesse, Zeeland. Het telefoon-nummer aldaar is 0111-462000.

Opstappunten:

Regio 1 de opstapplaatsen van regio 2 en 3

Regio 2 Carpoolplaats (A35/A1) in Almelo om 08.00 uur

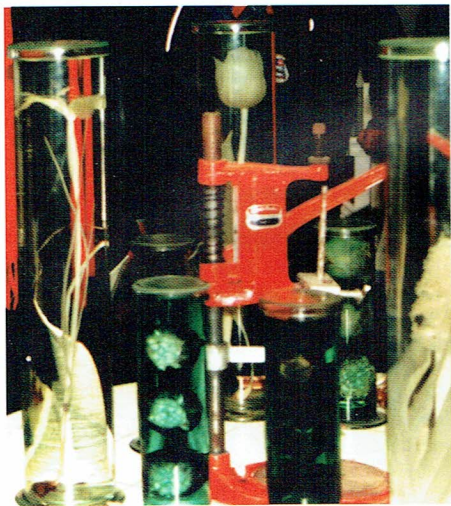
Regio 3 Parkeerplaats ziekenhuis Velp om 09.00 uur

Regio 4 RAI in Amsterdam om 09.00 uur (aanhaken kan)

Regio 6 Breda NS Station om 10.00 uur

### Verslag Bloembollenrit

Op zondag 28 april organiseerde regio Zuid-Holland/Zeeland een Bloembollenrit. Nadat de deelnemers zich hadden verzameld in het café De Gewoonste Zaak en een kop koffie hadden genuttigd, begon deze educatieve middag in het museum voor de Bollenstreek. 'Wat valt er een hoop te vertel-



len over zo'n op het oog eenvoudig bolletje'. De gastvrouw vertelde met veel enthousiasme over de opkomst van de bollenteelt, de geschiedenis van de bollenstreek en het verschil tussen een bol en een knol. Geheel geïnformeerd, bracht de toerit ons langs en door de bloembollenvelden. Net op tijd waren de bloemen toch nog uitgekomen na zo'n lange koude winter. Na een aantal kilometers te hebben afgelegd, werd er voor een bloembollenveld geposeerd door de deelnemers (zo'n 17 motoren). Voor een aantal minuten sloten we gewoon het fietspad af, je moet toch wat overhebben voor een mooi plaatje (en natuurlijk weer een peukpauzetje). Kortom, een gezellige en geslaagde middag. Misschien heeft deze middag nog internationale gevolgen. Yamaha Nederland heeft al interesse getoond.



Bloembollenrit 1996

René Yntema

## Sleutelavond 22 maart in Lisse

Ondanks de ietwat magere opkomst, was het toch een verzorgde en leerzame avond bij Stan van Noort. Stan en zijn medewerkers, namen alle onderdelen stapsgewijs door. Van bougie tot krukas en van koppeling tot schijfrem. Gebruikmakend van een open motorblok werd het zelfs voor een aantal leken onder de aanwezige duidelijk

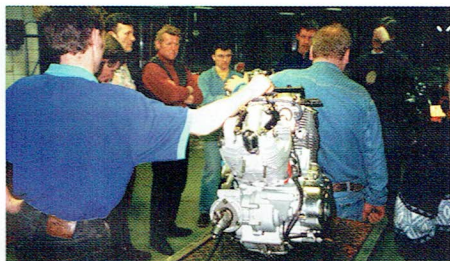
8







hoe het een en ander met elkaar te maken heeft en hoe je fiets eigenlijk werkt. Aan het eind van de avond werd de motor van Clara onder de loop genomen. Gelukkig technisch in orde.



Roel en Stan, bedankt voor deze geslaagde avond.

René Yntema

## Regio Noord-Brabant/Limburg

### Verslag MEET & RIDE VAN 14-04-1996

Tegen alle verwachting in was het die ochtend best aardig weer, dus gingen we weer bekapt en bezakt op pad naar Nederweert. Toen de zon zich liet zien, vervaagde de herinnering aan het narijden van de rit een week eerder, waarbij we in een vliegende sneeuwstorm terecht waren gekomen, die de winter-weergoden kennelijk vergeten waren op het goede moment te laten vallen.

We kregen het als organiserende groep niet voor elkaar om als eerste op het vertrekpunt aanwezig te zijn, want we werden onthaald door een flink aantal van ongeduld trappende leden. Snel dus de boel uitgeladen en binnen in de ons toebedachte ruimte uitgesteld en vrij snel daarna konden de eerste deelnemers vertrekken.

Uiteindelijk waren er 37 inschrijvingen, en 12 duo's. In dit aantal waren er 12 niet-leden en 4 duo's. Daar waren we, gezien de minder goede weersvoorspelling en een toch vrij lage temperatuur, best erg blij mee.

De reacties na afloop waren weer enthousiast. Helaas heeft een aantal deelnemers de tussenstop in Vaals niet kunnen bereiken in verband

met een ongeluk, waardoor de toegangsroute versperd was. En nu steken we even de hand in eigen boezem, we hebben nl. niet helemaal correct gehandeld in het afwerken van de hierdoor niet gebruikte consumptiebonnen. Ekskuses daarvoor, de volgende keer zullen we voor dergelijke gevallen een voorziening inbouwen.

Dan nu een paar welgemeende dankjes. Ten eerste aan het AC Restaurant Nederweert Zuid, waar we op werkelijk vorstelijke wijze zijn ontvangen, zowel bij het voorbereidende bezoek alswel op de dag zelf. Het heeft ons aan niets ontbroken. Hartelijk dank met name aan de Heer Breemer en Mevr. v. Laar, dat wij de gehele dag Uw gast mochten zijn. Ook het café-restaurant de Bokkerijder op het Drielandenpunt in Vaals danken wij hartelijk voor haar gastvrijheid en zorg om ons op de tussenstop naar wens te bedienen, voor de zeer prettige wijze waarop we het e.e.a. konden afspreken en voor het vertrouwen dat in ons werd gesteld bij de afspraken over de financiële afwerking.

Het Motorhuis Geleen B.V., zowel eigenaar(s) als betreffende medewerkers, zeer bedankt voor jullie bereidwilligheid om ondanks de drukte die jullie hadden vanwege een "Open Zondag", toch paraat te staan om ons eventueel uit de technische penarie te helpen. Bij deze is jullie onderneming aanbevolen als duidelijk behorend bij de betere Motordealers!

Tijdens de Meeting hebben velen al kennis kunnen maken met een nieuwe regiomedewerker, nl. Jos Diederer uit Geleen, die zich onvervaard en met groot enthousiasme in het regiowerk heeft gestort. We zullen ongetwijfeld nog dikwijls van hem horen.

We hebben hem Jos2 gedoopt. Tja, verschil moet er zijn, toch? (grapje van Jos1). Elders in dit blad heeft hij al een stukje geschreven.

Twee introducees hebben zich zeer geïnteresseerd getoond in een lidmaatschap, wij hopen dat ze hun voornemen hebben uitgevoerd en dat we ze bij de volgende activiteit als VCN-lid mogen verwelkomen.

Een toevallig treffen tussen een groepje van onze deelnemers en een passerende Viragorijder heeft er toe geleid dat deze inmiddels ook lid is geworden.

De uitstraling van onze leden is dus prima in orde, grote klasse!

Iedereen heeft zich naar verwachting weer keurig afgemeld, waardoor wij volgens planning om ca. 18.00 uur met een gerust hart konden opbreken en met een goed gevoel over een geslaagde motordag weer huiswaarts keerden.

Weinig humor deze keer, beste leden, dat heeft zo af en toe z'n redenen, volgende keer beter.

*Houdoe, Jos1, Lieke, Jos2*

## Het Noorwegen plan '97

Lees e.e.a. nog eens even door in Clubblad nr 1 '96. Als je interesse hebt om mee te gaan, nodig ik je uit voor de eerste voorbereidingsbijeenkomst in het Regio-café op Zondag 21 juli om 11.00 uur.

*En nog een oproep voor Arnold Hartog: - je hebt je als geïnteresseerde telefonisch aangemeld. Je trof mij op dat moment niet thuis. Het telefoonnr. dat mijn vrouw heeft genoteerd, zodat ik je kon terugbellen, funktioneert niet en het goede nr. bleek niet te achterhalen.*

*Vandaar hierbij mijn verzoek of je nogmaals wilt bellen.*

*Jos v.d. Bogaert*

## De Mist

Ja, uiteindelijk is de mist rond de betekenis van de typisch Brabantse groet "Houdoe" opgelost. Slechts één van onze leden heeft zich gemeld met een oplossing die zeer dicht bij de waarheid ligt. Dat was Peter v.d. Kemp uit Ermeloo, zijn versie van de betekenis luidde: "Houd je eigen goed".

Tot voor kort kende ik slechts één betekenis, maar de in een opwelling gestelde vraag heeft geleid tot de ontdekking van een een tweede versie.

De eerste stamt uit een zeer bijzonder gebied, nl de Biesbosch, waar in lang vervlogen jaren deze groet werd gebruikt door rietsnijders, griendwerkers en baggeraars.

De betekenis was er een met een vrome achtergrond vanuit de zeer strenge kerkgemeenschappen, nl. "De Heere behoeft U". Zelfs heden ten dage wordt twee maal per zondag deze zegenbede nog vanaf de kansel uitgesproken over de hoofden van het vrome kerkvolk, ook om "mede te nemen naar hunne huizen".

De tweede heeft een algemeen karakter en werd gebezigd als wens bij een afscheid: "Houdt U goed". Waarschijnlijk ligt het ontstaan in meer stedelijke gebieden in Brabant en werd uiteindelijk verbasterd tot het woord "Houdoe".

In beide gevallen is die verbastering door dialectische invloeden duidelijk, het gedeelte 'Hou' komt van 'Houdt' of van 'Behoeft', het gedeelte 'oe' is Brabants voor 'U' en de 'd' dient om beide gedeeltes aan elkaar te plakken, dat zie je in elk Brabants dialect dikwijls bij dergelijke samenstellingen.

Welke versie het eerst was is niet duidelijk, en waarschijnlijk zal de ene uit de andere zijn ontstaan.

Peter, wij van Regio 6 nemen contact met je op i.v.m. je keuze uit een paar bescheiden clubartikelen.

*Houdoe, Jos*





## Nationale Bikers Parade '96

### Een stoet van 18 km. lengte

Ondanks de waarschuwende woorden van de KNMV dat de Bikers Parade enkel het slechte imago van motorrijden zou bevestigen als milieuvriendelijk en herrie-veroorzakend, kwamen zo'n 5000 motorrijders zondag 21 april naar Utrecht om deel te nemen aan de parade. De organisatie (Rai-Vereniging Gemotoriseerde Tweewielers) verklaarde hiermee het motorseizoen officieel voor geopend.



Verzamelpunt van deze eerste Bikers Parade was de Jaarbeurs in Utrecht. Het grote parkeerterrein kon de grote toeloop met moeite aan. Ongetwijfeld mede veroorzaakt door het fantastische weer stroomde het terrein vanaf 12 uur snel vol. De aanwezige motorfietsen zorgden voor een prachtig schouwspel. Het was kijken en bekeken worden. Tegen een gaf Irene van Laar, de 'Nachtrijder' van het TV-programma van SBS6, het sein om de motoren op te stellen voor de parade. Precies om half 2 vertrokken de eerste motoren. In één lange colonne reden we over de A2 naar de Rai in Amsterdam. De totale lengte van de stoet was maar liefst

18 km. Tijdens de rit werd de snelweg voor autoverkeer afgesloten. Gestrande automobilisten en nieuwsgierigen stonden langs de kant van de weg om ons sportief toe te juichen. Ook voor hun was zoveel motor-moois kennelijk een schitterende aanblik.



### Clubfolders verspreid

Onder de aanwezigen was de Virago Club Nederland goed vertegenwoordigd; overal kwam je bekende gezichten tegen. Actieve leden uit de regio Utrecht/Noord Holland waren als groep naar het startpunt gereden, anderen waren op eigen gelegenheid gekomen of hadden van de gelegenheid gebruik gemaakt eens met andere motorvrienden een dagje uit te zijn. Uiteraard werden alle aanwezige Virago's van een clubfoldertje voorzien.

### Goed doel

Alle deelnemers betaalden tien gulden inschrijfgeld. De helft van de opbrengst, ruim f 25.000 werd in Amsterdam geschonken aan het Koninklijke Nederlandse Geleidehonden Fonds. Zij fokken, trainen en begeleiden honden voor blinden en slechtzienden. Door aan de Bikers Parade deel te nemen, hebben we dus bijgedragen aan het vergroten van de mobiliteit en de onafhankelijkheid van blinden. Dat is een mooie gedachte.

Clara Kroes



## Verslag Demorun

Op 5 mei organiseerde de M.A.G. Motorrijders Actie Groep een DEMORUN.

Hiermee werd aan onze nationale bevrijdingsdag een extra dimensie toegevoegd. Die dag zouden zo'n kleine 1500 motorrijders demonstreren tegen de eisen welke de Europese Commissie in Brussel ons motorrijders wil opleggen.

Zo wilde men hiermee demonstreren tegen de 100 pk limiet, het zelf niet mogen sleutelen aan de motoren, de geluidsnormen voor motoren. Er werd vanaf 13.00 uur vanuit Utrecht naar Arnhem gereden in een kilometers lange optocht. In Arnhem konden we na anderhalf tot twee uur rijden op het GSM-terrein parkeren, alwaar het een en ander ter vermaak van de deelnemers aanwezig was.



Normaal gesproken ben ik zelf niet zo'n kuddedier dat stapvoets over de weg wil rijden, maar uit eigen ondervinding heb ik nu kunnen constateren dat ruim 20 minuten langs de snelweg kon staan en dat in de tussentijd alleen maar motoren lang komen rijden. Alleen dit is al een belevenis op zich. Het blijft natuurlijk de vraag of het middel het doel heiligt, want natuurlijk hadden wij die dag veel bekijks, maar er waren ook nogal negatieve opmerkingen te horen over dit soort demonstraties en dan heb ik het nog niet eens over de automobilisten die al die tijd in de rij stonden te wachten tot wij voorbij waren en daarna op het oplossen van deze kunstmatige file moesten wachten. Mijn mening hierover is dus gemengd. Enerzijds vind ik het goed dat de M.A.G. aan-

dacht vraagt voor onze zaken; anderzijds kan te vaak dergelijke ritten organiseren een grote irritatie oproepen bij andere weggebruikers, waar ook weer niemand bij gebaat is. Of ik er volgend jaar weer bij ben??? Ik denk het wel!

*Robert Elbersen*

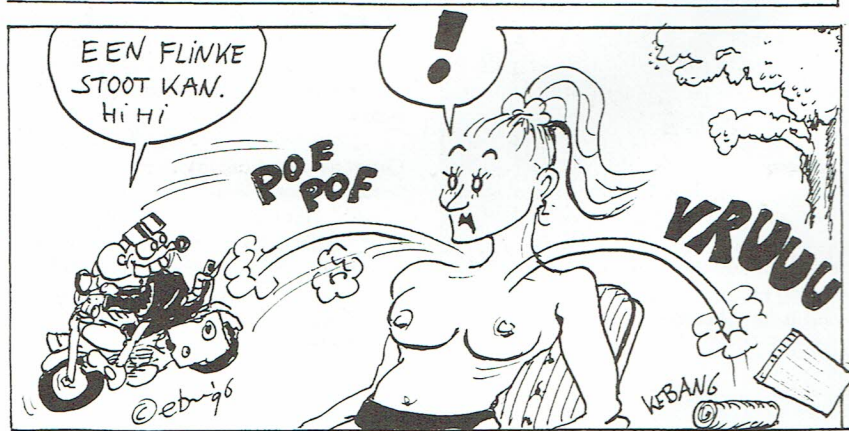
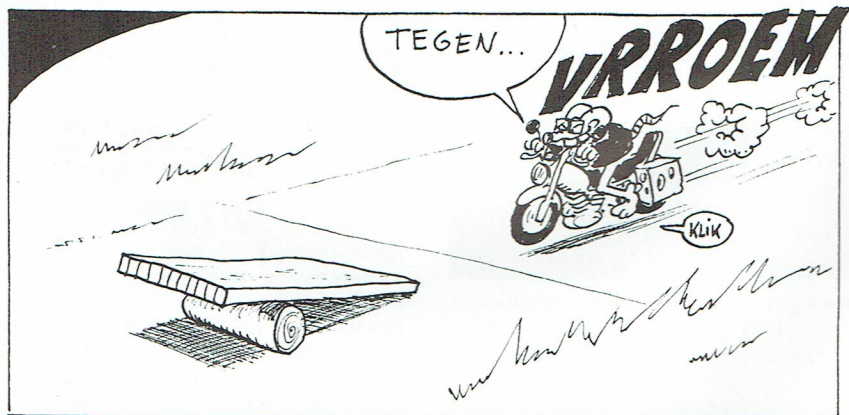
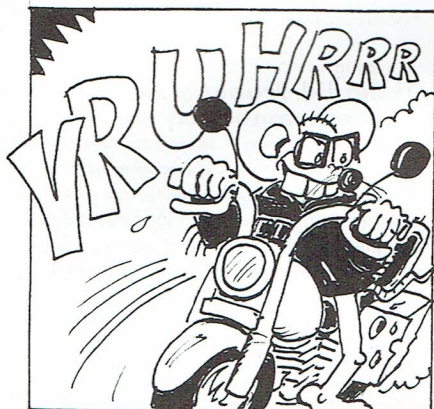
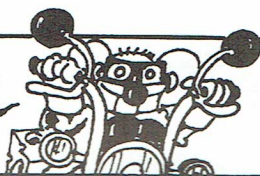
### Aktief lid draagt steentje (=sneeuwduitje) bij aan VCN

Via vrienden kreeg ik informatie over de VCN. Ik werd lid in 1995. De eerste tourrit (XV Meet & Ride) vanuit Oirschot beviel me prima. Ik zag mooie motoren en wisselde ervaringen uit met mensen uit heel Nederland. Tof, dat mensen dat toch zomaar kunnen. Als auto-weggebruiker lijkt dit iets dat onmogelijk is. De Kempenroute was de moeite waard. Na een aantal telefoontjes en een vergadering zou ik op 29-03-'96 met Jos v.d. Bogaert en Lieke v.Gorp vanuit AC-Restaurant Nederweert de te verrijden toerit van 14-04-'96 uit gaan zetten. Toen ik van mijn werk kwam, hoorde ik op het antwoordapparaat dat Jos en Lieke per auto zouden gaan omdat het weer zo slecht was. Ik zei tegen mijn vrouw: "Dan pas ik mij maar aan." Toen bleek dat zij de auto nodig had en mij wel even zou brengen, zei ik: "Rij ik nou motor, of niet?" Per slot van zaken meldde het KNMI maar enkele maartse buien.

Vanuit Nederweert reden we weg. Ik op de motor, gevolgd door een auto. Na hagel, sneeuw en regenduitjes van ca. 4 uur, was ik blij dat ik in Vaals nog 10 vingers en 2 voeten kon tellen. Na een bak koffie en een uitsmijter ontdooidde ik. Op het toilet aldaar hadden ze een warme-luchtblazer voor je handen te drogen. Ik ontdekte al snel dat je daar meer dingen mee kan drogen dan alleen je handen. Enfin, de route is gereden en ik heb kennis gemaakt met de VCN (koude jongens, hoor!). Jos en Lieke hebben er niets aan gemist in hun auto.

Groetjes en tot de volgende keer,  
*Jos Diederens, Geleen*

P.S.: Bij deze wil ik vragen of er mensen in mijn buurt interesse hebben om vaker samen te toeren of andere activiteiten te ondernemen. Bel mij gerust eens op, tel.: 046 - 475 09 92.





## Thuisblijvers missen veel

### (Het eerste internationale treffen in Diekirch)

Wij hadden besloten met de groep mee te rijden die vanuit Breda zou vertrekken. Bij het station aangekomen zaten er reeds enige motorrijders. Enkele hadden een bekend gezicht en de rest was nieuw. Wachtend op de vertrektijd koesterden we on allemaal in het warme zonnetje. Naarmate de tijd verstreek, kwamen steeds meer Virago's op onze groep af.

Uiteindelijk vertrokken wij met zo'n 17 motoren richting Diekirch. Onze voorrijder kweet zich uitstekend van zijn taak en leidde ons door een mooie omgeving, zonder dat we echtra lang over de gehele tochten zouden moeten doen.

Op de camping in Diekirch aangekomen, werden wij verwelkomd door een reeds aanwezige groep. Ook hier bekende en minder bekende gezichten, maar de sfeer was direct uitstekend.

Na het inschrijven en het opzetten van tenten werd het wel tijd om de keel te strelen met het lekkere Diekirch bier. De smaak van dit bier zal menigeen niet gauw meer vergeten.



# VIRAGO WEEKEND

's-Avonds werd er gebeld dat de Engelsen in aantocht waren. Een aantal Virago-riders zijn ze tegemoet gegaan en hebben ze vanaf Bastogne naar de camping begeleid. In het donker kwamen zij aangereiden. Het geluid van die motoren was heel indrukwekkend. De sliert van licht van al de koplampen maakte het geheel af. De een na de andere rijder kwam de camping op. Het veld waarop zij stilstaarden, was bijna te klein. Er werd heel snel contact gemaakt tussen de Hollanders en de Engelsen. Terwijl de Engelsen hun tenten opzetten, werd er al veel met elkaar gepraat en gelachen.

Zaterdagmorgen begon met een druilerig weerje dat tot een uur of twaalf heeft geduurd. De zon brak daarna in volle hevigheid door. De gehele middag reden groepjes erop uit, zodat het op een gegeven moment een komen en gaan was van motoren.



Tussen de Engelsen was een shop alwaar je pins, t-shirts, badges en dergelijke kon kopen. Daar moest je als een haas bij zijn, want de vraag was groot, zelfs zo groot, dat alle waar binnen korte tijd uitverkocht was.

En 's-avonds was er dan de barbeque met live muziek door een blues-band. Het eten was zeer uitgebreid en uitstekend. De muziekgroep had het redelijk zwaar te verduren door de aanwezigheid. Zo begreep de leadzanger niet wie Alice was. De stemming tijdens het eten steeg met de minuut en dat Engelsen uit hun bol kunnen gaan, lieten ze zien. Even leek het erop of een 'wet t-shirt' wedstrijd werd gehouden, maar dat was niet het geval.

Tot diep in de nacht werd gefeest en gelachen en gedronken, maar vooral plezier gemaakt. Uiteindelijk was de bluesgroep ook uitgezongen en borg deze zijn zaakjes op. Wel werd er nog tot zeer laat door de mensen verder gegaan. Maar ook deze gingen uiteindelijk naar bed, want de volgende morgen moest er wel weer worden teruggereiden.

En na het gezellige en gezamenlijke ontbijt werden weer groepjes gemaakt om terug naar Nederland te rijden. Toen werd het pas goed duidelijk dat alle mensen zicht uitstekend hadden geamuseerd en het erover eens waren, dat zoiets zeker voor herhaling vatbaar is.

Na het ophalen van de herinnering aan dit treffen en het gedag zeggen, hebben wij ook de terugreis aanvaard.

Thuis gekomen, keken wij terug op een hartstikke tof weekend.

Frans Hendricks





## Remmen controleren/vervangen

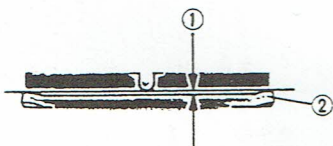
De remmen zijn voor het grootste belang van onze veiligheid wanneer we op onze Virago's rijden. Het is dan ook zeer belangrijk regelmatig de remmen te controleren en wanneer nodig te vervangen. Hier volgen kort omschreven de plaatsen waar men moet controleren en hoe men eventueel kan vervangen:

### Voorwiel

Aan de indicatorstreep (een gekleurd streepje) op de remblokjes (tussen de schijf en de klauw) is te zien of de remblokjes aan vervanging toe zijn.

De streep is de indicator voor de minimaal toelaatbare dikte van de blokjes. Is deze streep niet meer te zien dan moeten de blokjes vervangen worden.

Bovendien bevatten de blokjes in het midden een sleuf, te zien na demontage, om slijpsel af te voeren, welke tevens als indicator dient. De minimale dikte van de voering mag 0,5 mm zijn (zie afb. 1)



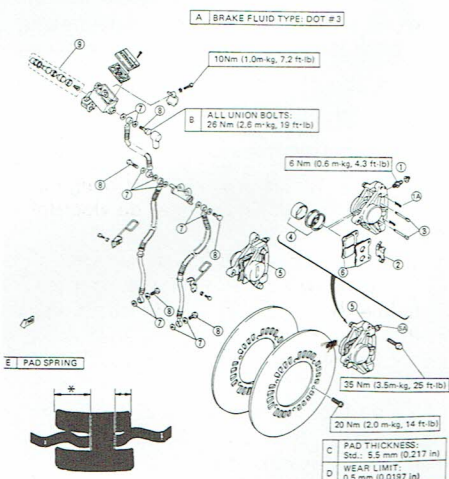
- Maak de remklauw los van de voorvorkpoot (2 bouten M8).
- Trek de klauw naar achteren (afb. 2-5).
- Verwijder de plastic kap aan de achterkant van de remklauw.
- Verwijder de splitpennetjes door de stiftjes onder dit kapje (afb. 2-1a).
- Druk de stiftjes uit de klauw (afb. 2-3).
- Verwijder de veer welke op de achterzijde van de remblokjes ligt (afb. 2-2, pas op, deze kan weg springen).
- Verwijder de remblokjes (afb. 2-6).
- Reinig de cubjes en de zuigers, smeet de zuiger met wat bronsvet en druk de zuiger voorzichtig terug (let hierbij op het niveau van de remvloeistof reservoir, dit zal stijgen. komt het niveau te hoog, dan moet men wat remvloeistof verwijderen).

## Let wel, eenmaal gebruikte vloeistof weggooien en nooit opnieuw gebruiken.

- Plaats de nieuwe remblokjes en controleer of er voldoende ruimte is om de remschijf tussen te voegen.
- Zo niet, dan de remblokjes eruit halen en de zuiger nog iets verder terug drukken.
- Als er voldoende ruimte voor de remschijf is, dan remblokjes borgen met de stiftjes.
- Plaats de splitpennen weer.
- Plaats het plastic kapje weer.
- Monteer de klauw.
- Knijp enkele malen in de knijper tot je druk voelt, nu zijn je remmen weer klaar voor gebruik.

Houd er in het begin rekening mee dat de blokjes even moeten inslijten op de schijf om optimale remprestaties te kunnen leveren.

Controleer gelijk even de speling op de remhandel, deze mag 2 mm zijn. Heb je meer speling, dan moet je de contra-moer op de bout bij de remhandel los draaien, draai de moer aan tot deze net aanloopt op het zuigertje. Borg de bout met behulp van de contra-moer weer.





# O N D E R H O U D

## Ververset remvloeistof

De remvloeistof heeft de vervelende eigenschap om in de loop der tijd vocht op te nemen. Hierdoor wordt de vloeistof 'indrukbaar' hetgeen te koste gaat van de remkwaliteit. Men kan dit zien aan de donkere verkleuring van de vloeistof achter het glaasje van het remvloeistofreservoir.

De vloeistof is normaal gesproken helder als water. Na verloop van tijd zal deze tot bruin verkleuren.

Geadviseerd wordt de vloeistof om de twee jaar te vervangen.

Hoe gaan we te werk:

- Blokkeer je knipper voor de voorrem met iets zodat deze tijdens de werkzaamheden niet toevallig ingeknepen kan worden.
- Open het reservoir, zuig de aanwezige remvloeistof uit het reservoir (bij voorkeur met een oude injectiespuit).
- Reinig het reservoir van binnen met een niet pluizende doek.

Je kunt nu onderin het reservoir twee gaatjes zien waar de vloeistof door stroomt als de knipper wordt bediend. Zorg dat deze altijd onder de niveauspiegel van de vloeistof zijn wanneer de knipper wordt gebruikt.

- Vul het reservoir met nieuwe remvloeistof.
- Vraag nu iemand te hulp.
- Verwijder de rubber dop op het nippel bovenop de remklauw (afb. 2-5a).
- Sluit hier een plastic slangetje op aan dat doorzichtig is en laat deze in een pot met een klein laagje - remvloeistof hangen, zorg dat het uiteinde onder de vloeistof zit.
- Draai die nippel iets los tot de vloeistof uit de klauw gaat stromen wanneer je hulpje de remhandel voorzichtig inknijpt.
- Blijf met de remhandel pompen tot er heldere vloeistof uit het slangetje komt.

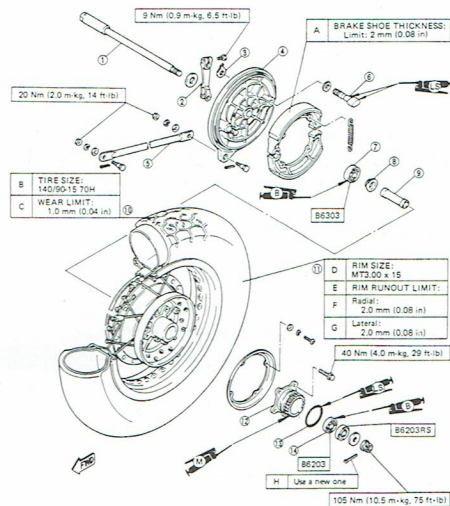
**Zorg er hierbij wel voor dat onder-tussen het niveau in het reservoir op pijl wordt gehouden.**

- Komt er heldere vloeistof uit de klauw, sluit deze dan door de nippel weer aan te draaien.

Herhaal dit zelfde met de eventuele tweede klauw. Je zult hierbij minder remvloeistof verbruiken omdat de toevoerleiding nu al grotendeels is voorzien van nieuwe vloeistof. Vul na afloop het niveau van het reservoir bij tot het streepje.

Voilà, de remvloeistof is ververst.

## Remschoentjes vernieuwen (achter-wiel)



Aan remindicator (pijlte op de trommel van de achterrem, afb. 3-3) is te zien of de rem mogelijk aan vervanging toe is.

Staat de pijl links bij een ingetrapte rem, dan mag men aannemen dat de remvoering toe is aan vervanging.

Controleer dit nogmaals door het wiel te demonteren.

- Haal de remtrommel uit het wiel.

Men ziet nu aan de binnenkant als het ware twee halve manen (de remschoentjes zitten)

op deze remschoentjes zitten een grijs/bruine plak, de remvoering. De minimale dikte van deze remvoering mag 2 mm bedragen. (afb. 4-1, men meet ongeveer 3 cm vanaf het begin van de remvoering). De remschoentjes zitten met twee veren aan elkaar vast.

- Zijn de remschoentjes aan vervanging toe, pak dan de remschoentjes in het midden vast en klap ze naar elkaar toe en til een van de uiteinden over de vaste as. Nu zullen ze van de remtrommel af te halen zijn.
- Verwijder de twee veren en plaats deze weer bij de nieuwe remschoentjes.
- Monteer de nieuwe remschoentjes in omgekeerde volgorde van demontage.
- Plaats de trommel weer in het wiel.
- Monteer het wiel.



### Let op !!!

Bij het stellen van de rem zal deze na enige tijd 'inslijten' waardoor nastellen nodig kan zijn.

Ik wens jullie veel sleutelplezier.

*Robert Elbersen*

## ACHTER DE SCHERMEN

### Yamaha Japan ontmoet Virago Club

Als voorbereiding op een mogelijke introductie van een nieuwe Virago-achtige chopper deed een Japanse delegatie van Yamaha Europa aan. Mister Kitada, projectleider van Yamaha Japan, en mister Tanaka, testrijder, brachten een bezoek aan Italië, Duitsland en Nederland.

Tijdens hun bezoek aan Nederland stond ook een ontmoeting met het bestuur en de regiovertegenwoordigers van de Virago Club Nederland op het programma. Immers, de kennismaking was vooral bedoeld om de Japanners een indruk te geven hoe de Nederlandse Virago rijd(st)ers eruit zien en te horen wat hun oordeel over de motorfiets is. Voor dit soort informatie ben je bij de club aan het goede adres.

### Zakenlunch

Na een klein misverstand over de plek van ontmoeting; wij stonden keurig opgesteld vóór het hoofdgebouw van Yamaha in Schipholrijk en zij stonden aan de achterzijde van



van links naar rechts:  
de heer Kitada en de heer Tanaka



het zelfde gebouw te wachten en te wachten, liep de dag verder op rolletjes. We begonnen met een korte introductie en een uitleg van hetgeen de dag ons brengen zou. Daarna stapten we op de Virago's om een kleine toerit naar het landelijk gelegen Broek in Waterland te maken. Naar goed gebruik werden tijdens een chique lunch de belangrijkste zaken gedaan. Op de vraag waarom wij een Virago hebben aangeschaft, werden de volgende redenen genoemd: goede rijeigenschappen, mooi uiterlijk, goede uitstraling, makkelijk in onderhoud, redelijke prijs en het gemak waarmee je je Virago kunt stylen naar eigen smaak. Een regiovertegenwoordiger verklaarde dat hij vooral uit zelfbescherming voor een chopper had gekozen. Op een racer was 'ie zijn leven niet zeker geweest.



### Nadelen en veranderingen

Ook de nadelen en zwakke punten kwamen aan bod. De bekende problemen rond de startproblemen van de XV-750 en het gevoeligheid voor koud weer bij de XV-535 werden genoemd. Andere zaken die voor verbetering in aanmerking komen: het chroomwerk, het voorkomen van snelle slijtage aan het zadel, de schakeltik, de carterdeksel die nu snel oxydeert.

Ook vertelden we nog welke aanpassingen we zelf aan onze Virago hebben toegevoegd, zoals tassen/koffers, valbeugels, sissybars en last but not least: het windscherm.

### Spannende ontknoping

En toen . . . was het moment daar: we kregen foldertjes te zien van de Drag Star met

de vraag hierop spontaan te reageren. Zou je deze motor in een uitvoering van 600, 650 of 700 CC kopen? Waarom wel? Waarom niet? De meningen waren verdeeld, zoals altijd blijkt over smaak te twisten. Voor mij was het liefde op het eerste gezicht: machtig gestroomlijnd motortje, spannende uitstraling, lekker kontje, mooie ronde vormen, spannende kleuren, zeer fraaie knipperlichten, perfectie alom! Tegen deze loftuigingen brachten anderen juist in dat er geen plaats is voor een duo (door dat prachtige zadel, begrijp je), dat het net een Shadow 600 lijkt, dat het een motor is zoals er al zoveel zijn, dat het net een Harley is, dat 'ie veel Magna rijders zal trekken, etcetera. Helaas was er geen prototype aanwezig om de Drag Star eens uitgebreid te testen op zijn rijgedrag. De motor werd namelijk nog maar 3 maanden geleden exclusief op de Japanse markt geïntroduceerd in een 400 CC versie.

### Komt 'ie er of komt 'ie er niet

Als de Drag Star in Europa op de markt komt, zal dat in een zwaardere uitvoering zijn dan 400 CC. Of 'ie daadwerkelijk komt, hangt af van de conclusie die mister Kitada en mister Tanaka zullen trekken naar aanleiding van hun Europese bezoek. Ik ben er niet bang voor; die motorfiets komt er. Mister Kitada heeft ons namelijk toevertrouwd dat het Italiaanse motorrijders louter en alleen om de styling gaat. De Drag Star moet daar dus zeker hoge ogen hebben gescoord! En wij waren toch ook best een beetje enthousiast over het geheel genomen. Alleen die naam . . . daar wil ik nog wel even over brainstormen.

Clara Kroes



# YAMAHA MOTORCYCLE

## GRONINGEN

|             |         |                                      |             |
|-------------|---------|--------------------------------------|-------------|
| GRONINGEN   | 9731 AH | Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c | 050-5411614 |
| GRONINGEN   | 9723 BK | Safe Motors Groningen, Osloweg 139   | 050-5423732 |
| STADSKANAAL | 9503 HP | Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29   | 0599-612233 |

## FRIESLAND

|            |         |                                    |             |
|------------|---------|------------------------------------|-------------|
| HEERENVEEN | 8441 RC | HE-JA Motors, Windas 5             | 0513-671334 |
| LEEUWARDEN | 8938 AD | Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19 | 058-2800100 |
| SNEEK      | 8601 BX | H. van Aalzum, Gedempte Pol 25     | 0515-413325 |

## DRENTHE

|           |         |                                              |             |
|-----------|---------|----------------------------------------------|-------------|
| COEVORDEN | 7742 VE | Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20 | 0524-512430 |
|-----------|---------|----------------------------------------------|-------------|

## FLEVOLAND

|          |         |                                  |             |
|----------|---------|----------------------------------|-------------|
| LELYSTAD | 8243 ED | Henk de Vries Motoren, Jol 11-07 | 0320-227674 |
|----------|---------|----------------------------------|-------------|

## OVERIJSSSEL

|           |         |                                            |             |
|-----------|---------|--------------------------------------------|-------------|
| ENSCHDEDE | 7545 MZ | Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10 | 053-4305227 |
| HENGEL    | 7552 CL | Wout Broere Motoren, Enschedesestraat 210  | 074-2438376 |
| OMMEN     | 7731 HL | Safe Motors Ommen, Veldkampweg 13          | 0529-452990 |
| STAPHORST | 7951 SK | Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6        | 0522-467600 |
| ZWOLLE    | 8013 PE | TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31         | 038-4658058 |

## GELDERLAND

|               |         |                                            |             |
|---------------|---------|--------------------------------------------|-------------|
| APELDOORN     | 7328 KL | Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9  | 055-5427000 |
| EEFDE         | 7211 CG | Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallee 44 | 0575-514356 |
| LICHTENVOORDE | 7131 DX | Dirk Rijkers Motoren, Broekboomstraat 46   | 0544-375804 |
| NIJCKERK      | 3816 CN | Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3        | 034-2460400 |
| NIJMEGEN      | 6511 SE | Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74      | 080-3229575 |
| RHEDEN        | 6991 DK | Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25         | 026-4951125 |
| ZELHEM        | 7021 BV | Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a          | 0314-621849 |
| ZALTBOMMEL    | 5301 NB | H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8       | 0418-513521 |

## UTRECHT

|             |         |                                                |             |
|-------------|---------|------------------------------------------------|-------------|
| AMERSFOORT  | 3818 BP | V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28      | 033-4617025 |
| DOORN       | 3941 HD | v.d. Waardt Motors, Kampweg 49                 | 0343-412350 |
| DE HOEF     | 1426 AK | Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7                  | 0297-593348 |
| UTRECHT     | 3627 KV | v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70    | 030-2936332 |
| UTRECHT     | 3555 HR | Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959 | 030-2441775 |
| VEENENDAAL  | 3905 KV | Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16     | 0318-524466 |
| IJSSELSTEIN | 3401 RR | Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4        | 030-6881228 |

## NOORD-HOLLAND

|               |         |                                                  |             |
|---------------|---------|--------------------------------------------------|-------------|
| ALKMAAR       | 1822 BA | V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21           | 072-5626062 |
| AMSTERDAM     | 1046 AC | Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31              | 020-6145339 |
| AMSTERDAM     | 1076 PA | VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279 | 020-6798507 |
| AMSTERDAM     | 1079 LH | Motorhandel Selling, Amsteldijk 161              | 020-6448369 |
| BADHOEVEDORP  | 1171 CX | H. Meyer B.V., Sloteweg 220                      | 020-6592580 |
| HAARLEM       | 2022 DD | Jos Smit Motoren, Rijksweg 94                    | 023-5380490 |
| HILVERSUM     | 1211 NR | v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88         | 035-6214727 |
| HIPPOLYTUSHOE | 1777 HN | Fa. Nubo, Molenveld 41                           | 0227-591639 |
| HOORN         | 1689 AK | Bleeker Motoren, De Faktorijs 41                 | 0229-213200 |
| UITHOORN      | 1422 AL | Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7       | 0297-564825 |
| WORMER        | 1531 HG | Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281  | 075-6421392 |



# DEALERS 1996

## ZUID-HOLLAND

|               |         |                                                        |             |
|---------------|---------|--------------------------------------------------------|-------------|
| DORDRECHT     | 3311 XD | Het Motorh. Jac. Vos & Zn. BV., Doelstraat 33          | 078-6138351 |
| GOUDA         | 2801 SB | J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren,<br>Nieuwe Gouwe OZ 13 | 0182-514666 |
| 's-GRAVENHAGE | 2571 BV | Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156                 | 070-3645925 |
| HILLEGOM      | 2182 BE | Rinus Weijers, Stationsweg 154a                        | 0252-515229 |
| LEIDEN        | 2311 HR | Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66                  | 071-5131292 |
| NAALDWIJK     | 2671 NH | Leen Post Motoren B.V., Populier 4                     | 0174-630901 |
| RIDDERKERK    | 2984 AN | Aad van Kekem Motorparts, Tinststraat 20f              | 0180-427354 |
| ROCKANJE      | 3235 XK | Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6                       | 0181-402455 |
| ROTTERDAM     | 3076 JA | Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6             | 010-4928500 |
| RIJSWIJK      | 2282 EP | Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95                        | 070-3992403 |
| SOMMELSDIJK   | 3245 BJ | VJ Motorsport, W. Achterweg 53                         | 0187-485787 |
| STRIJEN       | 3291 LN | A.J. Nolen, Oudendijk 22                               | 087-6742135 |
| WOUBRUGGE     | 2481 AA | Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18                      | 0172-518440 |
| ZOETERMEER    | 2712 PM | Hans van Wijk Motoren, Zegwaardseweg 2-4               | 079-3315532 |
| ZOETERMEER    | 2718 SZ | Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47               | 079-3680200 |

## ZEELAND

|           |         |                                          |             |
|-----------|---------|------------------------------------------|-------------|
| GOES      | 4416 LN | de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60 | 0113-231640 |
| TERNEUZEN | 4538 AA | Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15    | 0115-612721 |

## NOORD-BRABANT

|                  |         |                                               |             |
|------------------|---------|-----------------------------------------------|-------------|
| BERGEN OP ZOOM   | 4611 BW | Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54       | 0164-233260 |
| BERKEL-ENSCHOT   | 5056 KA | Klazen Motoren, Bosseweg 37                   | 013-5332584 |
| BREDA            | 4815 EG | Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29         | 076-5142240 |
| EINDHOVEN        | 5628 TC | Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a           | 040-2480000 |
| GELDROP          | 5664 HC | Riemersma Motoren, Eindhoveneseweg 9          | 040-2850303 |
| 's-HERTOGENBOSCH | 5211 RC | Bike Centre B.V., Oostwal 34-36               | 073-6132913 |
| 's-HERTOGENBOSCH | 5223 GT | Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186 | 073-6219123 |
| OOSTERHOUT       | 4901 EL | A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20              | 0162-427617 |
| OSS              | 5349 AV | Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12  | 0412-622788 |
| RAVENSTEIN       | 5371 AJ | De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26          | 0486-411671 |
| ROOSENDAAL       | 4705 AB | Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145      | 0165-559926 |
| SON              | 5691 NJ | Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012         | 0499-474666 |
| VOLKEL           | 5408 RD | Van Sleeuwen Motoren, Antoniusstraat 60       | 0413-274174 |
| WESTERHOVEN      | 5563 BD | W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8            | 040-2012542 |

## LIMBURG

|            |         |                                           |             |
|------------|---------|-------------------------------------------|-------------|
| ECHT       | 6101 XI | Motorcentrum Vos, Edisonweg 33            | 0475-485300 |
| GELEEN     | 6162 AA | Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21  | 046-6743666 |
| HAELN      | 6081 AD | Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42       | 0475-594251 |
| HEERLEN    | 6413 GE | Rekers Motoren B.V., Ganzeweide 177       | 045-5215375 |
| MAASTRICHT | 6224 LI | Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146 | 043-3627059 |
| NEDERWEERT | 6031 AD | Safe Motors Nederweert, Smisserstraat 15  | 0495-634255 |
| VENLO      | 5922 AA | Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45      | 077-3872211 |

# REISVERHALEN

## Het leukste reisverhaal - de mooiste vakantiekiek

De redactie van het Virago Club Magazine start een nieuwe rubriek 'Reisverhalen'. Natuurlijk kunnen wij zelf onze vakantie verhalen op papier zetten, maar dat is niet de bedoeling. Nee, graag zouden we jullie willen vragen om eens in de pen te klimmen en je reisverhaal met foto aan het redactiesecretariaat op te sturen. Want zeg nou zelf, je maakt op de motor toch altijd wel iets mee. De leukste verhalen worden met foto in ons blad opgenomen. Als tegenprestatie ontvangen diegene van wie het verslag wordt geplaatst een Virago t-shirt.

### Bakken 1996

In het vierde nummer van ons steeds beter wordende magazine stond een oproep van Koen om een keer met een delegatie van de VCN naar Bakken te gaan (Klampenborg/Kopenhagen) voor de traditionele seizoensopening van het aldaar gevestigde oudste pretpark van Europa (volgens zeggen al zo'n 400 jaar oud). Aangezien een korte trip naar Kopenhagen mij wel leuk leek en ik toe was aan een korte vakantie ben ik op de oproep in gegaan. Uiteindelijk bleken er zich voor dit uitstapje negen gegadigden aangemeld te hebben. Op zondag 17 maart hebben wij onder het genot van een kopje koffie (tweede en verder gratis dankzij AC) een voorbespreking gehouden om elkaar te leren kennen en om afspraken te maken. Helaas waren er van de negen mogelijke deelnemers slechts zes aanwezig, terwijl niemand zich had afgemeld. Afgesproken werd om op woensdag om half negen uur te vertrekken vanaf het van der Valk Restaurant (één kopje koffie) in Hengelo.

Op de bewuste ochtend aangekomen bij het van der Valk bleek er al één motor op het parkeerterrein te staan. Koen en Charlotte zaten in het restaurant aan een heerlijk ontbijt. Helaas bleek het aantal deelnemende motoren sinds de avond tevoren geslonken te zijn tot twee, zodat Koen, Charlotte en ik met z'n drieën om ongeveer half negen vertrokken voor tocht van ongeveer 675 km, die ons langs Osnabruck, Bremen en Hamburg naar Putgarden zou leiden, alwaar wij ons voor een uur verplichtte rust in zouden schepen op het veer naar Rodbyhavn. Tijdens de tocht door Duitsland werd er om de ca 150 km gestopt voor benzine en rust. Een goede benzineplanning is op zo'n tocht overigens noodzakelijk omdat het aantal benzine stations langs de autobahn niet echt dik gezaaid is (ca 65 km uit elkaar) en de dorst van een Virago 750 bij 140 km per uur aanzienlijk is.

Aan boord van de veerboot naar Rodby, uitkijkend over het water, bleek de winter hier nog niet geheel verdwenen te zijn. Grote stukken drijfijs sierden het wateroppervlak. De tocht van de boot naar Kopenhagen leidde tussen besneeuwde velden door waar her en der verspreid de typische in pasteltin-





ten geschilderde Scandinavische boerderijen in het late zonlicht stonden te schitteren. Om ongeveer 6 uur waren wij op onze bestemming. Al met al was de rit naar Kopenhagen dankzij het mooie weer een schitterende ervaring.

Op de camping aangekomen bleek onze huisvesting voor de drie dagen Kopenhagen te bestaan uit een hutje van ca 3 bij 4 meter op een drassig grasveld waarin op miraculeuze wijze vijf slaapplaatsen waren gecreëerd door op een hoogte van ongeveer twee meter een zoldering aan te brengen. Rond een uur of zeven werden wij opgehaald door de moeder van Charlotte om daar thuis van een heerlijk avondmaal te mogen genieten.



De volgende morgen bleek het mooie weer helaas verdwenen en hing er een loodgrijze lucht waaruit langzaam kleine natte sneeuwvlokjes naar beneden dwarrelden. Om ongeveer 10 uur waren Koen en ik in het centrum van Kopenhagen waar men met man en macht aan de openbare weg bezig was om nog voor het seizoen het uiterlijk aan te passen aan de status van culturele hoofdstad van Europa. Na een rondwandeling door het natte Kopenhagen, waar wij ons verbaasden over de brede ceintuurs dan wel korte rokjes die de dames in het toch niet warme weer droegen, zijn we uiteindelijk maar een museum ingedoken om de rest van de dag op een nuttige wijze te vullen. Om 5 uur hadden we met de Virago club Denemarken afgesproken op het verzamelpunt aan de Langeliniën, alwaar wij welkom geheten werden door de schone "helleveeg" Mona. Met de Deense Viragoclub reden wij dwars door Kopenhagen heen naar de Norrebrogade waar alle motorrijders zich voor de tocht naar Bakken verzamelen. Zo rond een

uur of zeven vertrok te stoet van ca 3500 motorrijders, begeleidt en in stukken gehakt door een heel blik motoragenten, naar Bakken. Ik moet eerlijk zeggen dat ik respect heb voor de wijze waarop de agenten een dergelijk anarchistische bende zonder kleerscheuren weten te sturen. In Bakken aangekomen, bleek het parkeerterrein één natte drassige modderpoel te zijn en natuurlijk hadden wij geen plankjes voor onder de jiffy zodat de kans dat wij onze motoren op de zijkant terug zouden vinden niet ondenkbeeldig was. Door de Deense club was in het park een zaal in het restaurant "Lille Peder" besproken waar wij gezamenlijk mochten genieten van de bekende Deense Smorrebrod. Na de maaltijd kon er wat worden geslenterd over het park en na het genieten van enkele attracties werd om een uur of tien de thuisreis aanvaard. De motoren stonden gelukkig nog rechtop.

De vrijdag hebben Koen en ik een rondje motorzaken Kopenhagen gedaan. Ik moet zeggen dat wij enigszins schrokken van de prijzen die voor motoren gevraagd worden. Een angeklede 535 inclusief kleding kost daar omgerekend zo'n f 28. 000,== (actieprijs) . 's-Middags hebben wij toeristisch Roskilde gedaan en na een vroege maaltijd zijn we tijdig naar bed gegaan om de volgende morgen fris op te staan voor de terugreis. Op zaterdagochtend bleken de motoren bedekt te zijn met ongeveer 10 cm dikke laag sneeuw, hetgeen niet veel goeds voorspelde. Na een ontbijt bij de ouders van Charlotte vertrokken wij om ongeveer half tien in een sneeuwbus in de richting van Nederland. De sneeuwbus bleef ons zo'n 300 km vergezellen, de ene keer wat dikker dan de andere. Bij Hamburg werd het droog en bij Bremen liet zelfs de zon zich weer zien voor de rest van de reis. Rond een uur of zes nam ik afscheid van Koen en Charlotte in de buurt van de A50 waar zij richting Arnhem gingen en ik richting Utrecht. Moe en koud stapte ik om een uur of zeven thuis van de motor. Ondanks de tegenwerkende weergoden in Denemarken en op de terugreis, heb ik een heerlijk ontspannende korte vakantie gehad en ik denk dat ik het zo nog een keer zou doen.

Maarten Kylstra

## Virago, helleveeg of beest?

Zo'n drie jaar geleden kreeg ik te horen, dat ik om zo en zo laat, daar een daar werd verwacht bij de motorrijkschool. Daar had mijn vrouw voor gezorgd, omdat ik mij maar niet aanmeldde bij een rijkschool. Zij had het jaar ervoor lessen gevolgd. Omdat zij zo enthousiast was tijdens haar rijlessen, moest ik - of ik wilde of niet - maar eens een keer-tje komen kijken naar het oefenen van de speciale verrichtingen. Dat heb ik geweten! Het was in de winter en veel meer dan stilstaan, deed ik niet. Uiteindelijk was zij aan de beurt. Na twee minuten gaf zij op haar beurt de motor aan een andere cursist. Koud dat ik het had! Niet te filmen! "En hoe vind je dit nou?", was de vraag. Ik antwoordde dat ik er niets aanvond. Motorrijden was niets voor mij. Ik had het koud en ging naar huis. Iedereen achterlatend.

Een paar maanden later werd ik meegenomen naar Rotterdam, waar een groots opgezette openlucht motormarkt was. Hier kreeg ik mijn eerste kriebels. Een tijdje daarna ging ik mee naar een treffen van de Goldwingclub. Toen ging ik overstag. Ik wilde ook een motor hebben.

Toen het rij-examen van mij in zicht kwam, was daar de tijd van aanschaf. Veel rondgekeken en veel op motoren gezeten. Gepast,

zo gezegd. De keuze was niet moeilijk. Het zou een Virago worden.

Dat dit geen slechte keus is geweest, blijkt uit de dagelijkse praktijk. Ik spreek hier van dagelijks, omdat ik de motor gebruik voor het woon/werkverkeer. Alleen in de winter hebben hij en ik onze beperkingen. Zo zal ik niet rijden in de winter als er sneeuw op de weg ligt.

Het afgelopen jaar met zijn niet doorgegangene elfstedentocht, strenge vorst en sneeuw bezorgden mijn motorfiets (die altijd buiten staat onder een hoed) tot twee keer toe een bevroren startmotor. Gevolgd was, dat er zo'n vijf weken achtereenvolgend niet kon worden gereden. Dit was uiteraard balen. Toen het kwik eindelijk weer een normaal was (één graad Celcius boven nul) haalde ik de hoed van de motor, . . . gingen zitten, . . . draaide het contactsleuteltje om, . . . zette de choke aan, . . . startte, . . . en de motor sloeg in een keer aan! Een golf van het een of ander stroomde door mijn lijf. Wat is dit voor een motor?? Wat een klasse, om na zo'n lange, koude tijd toch maar in een keer te starten.

Nu ik dit schrijf, is het half maar, en het weer kwakkelt. 's-Morgens is het af en toe wel spannend. Want 's-nachts vriest het nog zo'n vier graden en ligt er een dun laagje ijs op het water. Maar dan doe ik de sleutel in het slot, en start de motor die op de typische manier van een Virago aanslaat. Een hoop gereutel, maar starten doet ie. Wat een beest! Of is het een beest van een helleveeg?

*Frans, MS-17-YB*



# III BLEEKER III YAMAHA

## MOTOREN

### Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



**DAMEN**

LEADER



**devil**

uitlaten

## f f f I R A G O O T J E S

### Te koop Yamaha 535

Bouwjaar 1990, kleur: zwart (slechts 13.000 mijlen). Veel chrom. Vraagprijs: fl. 7.500,-. Tel.: 020-6180828.

### Te koop Virago XV 535

Bouwjaar 1988, kenteken afgegeven 1989, kleur: zwart, 14.500 mijlen. In prima staat, nieuwe accu en achterband. Mooie goeie fiets voor fl. 6.750,-. Tel.: 010-5217886 (na 17.00 uur).



### Te koop gevraagd

Aluminium Sissybar voor een XV700 uit 1984. Reactie naar Ad v.d. Kastelee, v. Brakellaan 17, 3742 MX Baarn

### Te koop XV 750 Virago

Virago XV 750, rood metallic, Bouwjaar 1990, 10.000 miles, nog nooit een spatje regen gezien. In absoluut perfectie nieuwstaat! Accessoires: sissybar, valbeugel en highway-steps. Vaste prijs fl. 10.750,-. Inlichtingen Hans Boom. tel. 0347-352366.

### Te koop Virago XV 750

Bouwjaar 1992, methalic rood, 9.700 mijl, in nieuwe staan. Incl windscherm en sissybar. Tel.: 058-2670358.

### Te koop Laser uitlaat en zadel

Nieuwe laser uitlaat en Mustang zadel voor extra steun onder in de rug. Geschikt voor Virago XV 700, 750 en 1100. In een koop fl. 500,-. Tel.: 035-6942260, P. van Beek.

### Te koop VX 700 Virago

XV 700, bordeaux rood, in zeer goede staat. Incl. sissybar, alarm, extra remlicht, valbeugels met highway steps, nieuwe achterband, ca. 14.000 mile. Prijs n.o.t.k. Tel.: 0343-442491.

### Te koop XV 535 SP

Een prachtige Red-E-Spargo/grue XV 535. Bouwjr. 1994. Kilometerstand: 7.791 km. Met veel extra accessoires: valbeugel, sissybar, cycle-lock (zesarm), motorhoses, enz. Zeer goed onderhouden. Prijs: fl. 11.750,-. Joyce Vissers, tel.: 073-6442960.

### Te koop XV 535 Virago

Bouwjaar 1993, kleur zwart met 'maar' 10.500 kilometer op de teller. De motor verkeert in excellente staat, altijd binnen gestaan. Er zitten valbeugels bij en er zit een nieuwe accu in. Vraagprijs fl. 7.750,-. Inlichtingen Gertjan Altena, Laakweg 9, 7218 AL Almen. Te bereiken via tel.nr. 0575 432116.

# SISSYBAR NIEUWS

## Nieuws-Sissy-bar Nieuws-Sissy-bar Nieuws-Sissy-bar Nieuws

Immiddels hebben jullie nu de zesde editie voor je liggen van het Virago Club Nieuws. Een tijdschrift voor en door de leden van de Virago Club. Maar we vergeten zeker niet de achterop-zitters. Speciaal voor hen is de rubriek Sissy-bar nieuws geïntroduceerd. Nu toch langzamerhand de zon zich weer vaker laat zien en menig tochtje wordt gereden, hopen wij dat juist de mensen achterop weer genoeg inspiratie kunnen opdoen om ons blad te vullen met een leuk verhaal. Diegene waarvan zijn verhaal wordt geplaatst, ontvangt na plaatsing een Virago t-shirt.

## Het leven achterop

In 1983 ging voor mijn man een jongensdroom in vervulling, hij haalde na 5 lessen zijn motorrijbewijs. Na een jaar motorloos te zijn geweest, kocht hij zijn eerste motor. Ik was helemaal niet enthousiast, maar was er ook niet op tegen. Het was een 'of the road' machine, dus achterop zitten was een hel. Alles trilde los op dat ding, dus al hij weer eens was wezen rijden, was mijn eerste vraag wat hij nu weer verloren was. Na verloop van tijd was hij dit zo beu dat hij hem inruilde voor een Kawa Z 400 J. Nu begon ook voor mij het leven met motoren. Vooral na een vakantie met een minimale bepakking in Oostenrijk was ik helemaal verkocht. Dit was de mooiste manier van reizen, maar zelf rijden ????? nooit van mijn leven!!!

Het motorrijden nam zulke grote vormen aan dat de Kawa werd ingevuild tegen een XV 920 Virago. Op deze motor hebben wij heel wat afgetoerd. In 1988 begon Robert opnieuw over mijn motorrijbewijs. Het zou heel handig zijn als ik dit zou halen. Na heel wat tegengesputter, ben ik toch maar begonnen en wanneer ze op de rijsschool vroegen wat voor motor ik zou kopen, dan zei ik altijd dat na mijn examen het motorrijden beperkt zou worden tot af en toe in noodgevallen. Maar Robert gaf niet op en in 1989 kreeg ik voor mijn verjaardag een oud Hondaatje, wat met veel liefde werd opgeknapt en .... wat ik nooit voor mogelijk had gehouden, ik vond mijn Honda prachtig. Verschillende jaren zijn we dus met twee motoren op

vakantie geweest, tourritten gereden of zomaar een blokje rond.

Wat mij nu toch wel verbaasd van de gemiddelde Viragorijder is dat ze een afstand van 100 km al ver vinden. de eerste ritten die ik reed waren ook vreselijk vermoeiend, maar als je geregeld rijdt, wen je aan de afstanden, draai je je hand niet meer om voor een rit van 200 km (zonder heen/terugreis) op een zondagje.

Helaas heb ik op dit moment als moeder weinig tijd om te rijden, maar als mijn dochters zo groot zijn dat ze achterop meekunnen ben ik (met mijn Hondaatje) zeker weer aanwezig bij de Virago-toertochten.



Suzanne Elbersen, een motortalent

Maar onze liefde voor de motor geven we wel door aan de volgende generatie, onze oudste dochter rijdt sinds kort op haar eigen Virago. Zij heeft een elektrische Virago gekregen en is daar bijna niet meer af te branden en je moet haar gezicht kunnen zien wanneer zij samen met papa de Virago's naar de garage rijden.

Dus zo kun je zien hoe iemand van een ongeïnteresseerde duo kan veranderen in een enthousiast motorrijdster.

Groetjes en tot ziens, Rieki Elbersen



# KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

|                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                |                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Motorcentrum Almelo, Almelo<br>SAFE, Amsterdam                                                                                                                                                                                                                   | O-A-K<br>O-A-K                                                 | Op onderdelen 5%<br>Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen |
| Haags Motorcentrum, Den Haag<br>Riemersma Motoren, Geldrop<br>SAFE, Groningen                                                                                                                                                                                    | O-A-K<br>O-A-K                                                 | Met klantenkaart<br>Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen |
| HE-JA Motors, Heerenveen<br>Bleeker Motoren, Hoorn<br>Rinus Weyers Motoren, Hillegom<br>Dirk Rikkers Motoren, Lichtenvoorde<br>TERMAAT Motoren, Nijmegen<br>ROADRUNNER Motoren, Rheden<br>THOMS Motors, Rijswijk<br>Rockanje Motors, Rockanje<br>SAFE, Rotterdam | O-A-K<br>A-K<br>O-A-K<br>O-A-K<br>A-K<br>O-A-K<br>A-K<br>O-A-K | Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen                     |
| H. van Aalzum, Sneek<br>NOLEN Motors, Stryen<br>Jan Keessen Motors, Woubrugge                                                                                                                                                                                    | O-A-K<br>O-A-K<br>O-A-K                                        |                                                                       |

# XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

## **BESTUUR**

Clara Kroes, Voorzitter  
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-  
voorzitter  
Koen Kuster, secretaris

## **REGIO 1**

### **GRONINGEN/FRIESLAND**

Sierd van Randen

## **REGIO 2**

### **DRENTE/OVERIJSEL**

Raymond Berfelo

## **REGIO 3**

### **GELDERLAND/FLEVOPOLDER**

Jacqueline Schouwenaar

## **REGIO 4**

### **NOORD-HOLLAND/UTRECHT**

Broos Karelse

## **REGIO 5**

### **ZUID-HOLLAND/ZEELAND**

René Yntema

## **REGIO 6**

### **BRABANT/LIMBURG**

Jos van de Bogaert

Alle regiovertegenwoordigers en  
bestuursleden zijn bereikbaar via:

**Postbus 152**  
**6880 AD Velp**  
**Tel/fax: 026-3272289**

# COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal  
per jaar uitgegeven door de  
XV Virago Club  
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152  
6880 AD Velp

Redactie:

Clara Kroes  
Sabine Maan  
Koen Kuster  
Robert Elbersen

Vormgeving en druk:

Drukkerij Groen, Leiden

Oplage

1250

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-  
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-  
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,  
onjuistheden in de informatie, alsmede  
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-  
tacten en overeenkomsten tussen de lezers  
van dit blad en de daarin vermelde in-  
stanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland





## ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1996

### Juli

14 Regiorit Groningen/Friesland

### Augustus

11 Regiorit Zuid-Holland/Zeeland

24-26 Rit Engeland (zie voor info in dit nummer)

### September

7-8 **Virago weekend 1996**

8 Regiorit Drenthe/Overijssel

### Oktober

13 Ledenvergadering Odijk

13 Regiorit Utrecht/Noord Holland

#### Met de VCN naar Engeland

Ons eerste internationale weekend ligt net achter ons, een weekend waarin diverse nieuwe contacten en ervaringen zijn opgedaan.

Uit deze contacten is ook met name het idee gerezen om in augustus met een nederlandse delegatie naar 'The Yorkies 96 Rally nr Selby' (Zuid Engeland) te gaan.

De data zijn 24, 25 & 26 augustus 1996.

We denken er momenteel aan om hier eventueel voor de liefhebbers nog enkele dagen aan vast te plakken.

Zou je mee willen naar deze rally, stuur dan voor 15 juli a.s. een briefkaartje naar de postbus onder vermelding van YORKIES RALLY en je lidmaatschapsnummer en wij laten je zo spoedig mogelijk weten hoe en wat we gaan doen.

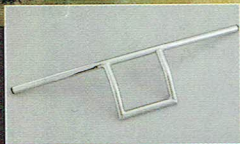
Groeten en tot ziens, Robert

241

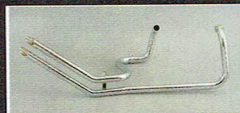
Voor regio café bijeenkomsten  
zie informatie regioactiviteiten



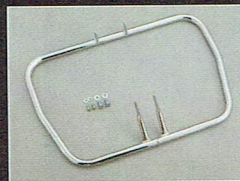
# Custom riding is a way of life



Sturen in vele  
modellen, vanaf  
f 49,50



Uitlaatsets  
compleet, voor  
diverse typen,  
vanaf f 348,-



Valbeugels in  
American style voor  
alle typen, vanaf  
f 199,50

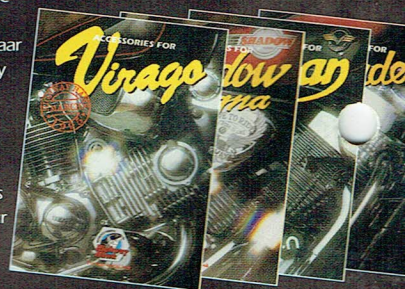
Samen erop uit met vrienden. Overdag relaxed genieten van de omgeving en 's avonds tentje opslaan en sterke verhalen rond een gezellig kampvuur.

Dit kan eigenlijk alleen maar als je een custom rijdt. En dan nog het liefst een waarop je je thuisvoelt. Een die helemaal aan je persoonlijke smaak voldoet.

Highway Hawk kan je daarmee helpen met groot assortiment kwaliteits-accessoires. Ga nu naar een van nevenstaande Highway Hawk dealers.

## GLOEDNIEUWE 1995 CATALOGUS!

Bij de Highway Hawk dealer is ook voor Virago een full colour catalogus verkrijgbaar.



## Highway Hawk Dealers in Nederland

**Afferden** Van Sommeren 08870-14552 **Alkmaar** M.A.C. Motors 072-401702 **Amsterdam** Wijngaard Motors 020-6798507 **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339 **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-427000 **Apeldoorn** Motorcity Apeldoorn 055-420068 **Arkel** Piet Kruis Motoren 01831-2377 **Bodegraven** Goedhart Motoren BV 01726-50005 **Boschenhoofd** Motorhuis Seppie 01652-12348 **Breda** Motoport Walvoort 076-142240 **De Hoef** Floor Verbruggen 02976-348 **Den Bosch** Motoport Bike Centre 073-132913 **Den Haag** Motoport Haags Motorcentrum 070-3645925 **Den Haag** Motor Mercuur 070-385790 **Dordrecht** Motorhuis Jac Vos en Zn BV 078-138351 **Druten** Motor Druten 08870-16151 **Eindhoven** Motorhuis Eindhoven 040-480000 **Goes** Motoport de Regt 01100-31640 **Gouda** Kruisinga Motorcentrum 01820-14666 **Groningen** Motoport Gronings Motorcentrum 050-411614 **Groningen** Safe Motors BV 050-423732 **Heerlen** Henk Rekers Motoren 045-215375 **Hengelo** Wout Broer Motoren 074-438376 **Hilversum** Van Heerd Motoren 035-83575 **Hulshorst** Jape Store 03413-1897 **Leeuwarden** Motoport Frank Jager 058-800100 **Lelystad** Motoport Henk de Vries 03200-27674 **Lisse** Stan van Nieuwen 02521-17481 **Nieuw Vennep** Bruggeman Motoren 02526-86226 **Nijkerk** Brouwer Motoren 03494-60400 **Nijmegen** Termaat Motoren BV 080-229575 **Nijmegen** Louis van de Pol 080-223010 **Ommen** Safe Motors BV 05291-52990 **Oss** Motorservice Oss 04120-22788 **Rockanje** Motoport Rockanje Motors 01814-2455 **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521 **Rotterdam** Motoport Vari 010-4625556 **Schijndel** Huybers Motoren 04104-7777 **Stadskanaal** Motoport Jaap Middel 05990-12233 **Staphorst** Safe Motors BV 05225-7600 **Terneuzen** Harry's Motorshop 01150-12721 **Tilburg** Flipse Motors BV 013-426633 **Uithoorn** Beku Motoren 02975-40163 **Uithoorn** Moto Plaza 02975-64825 **Veendam** Mulders Motoren 05987-1450 **Veenendaal** Safe Motors BV 08385-24466 **Venlo** Motorhuis Limburg 077-872211 **Wormer** Motoport Minus de Vries 02982-1392 **Usselstein** Ar Molenaar Motors 03408-81228 **'t Zand** Rob's Accessoires 02249-1230 **Zelhem** Motoport Engbers 08342-1849 **Zoetermeer** Hans van Wijk Motoren BV 079-315532 **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-680200

Info: Moto Lux 03420-9020