

MAGAZINE

XV VIRAGO



oktober
jaargang 2

1996

nummer 3

In dit nummer o.a.:

Virago-weekend Schoonloo

**Waarschuwingslichten voor
XV's & Virago's**

Met de VCN naar Engeland

BRIDGESTONE

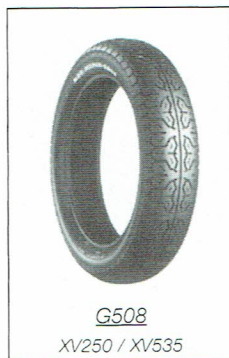
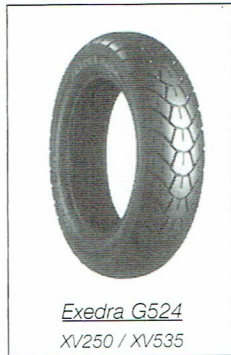
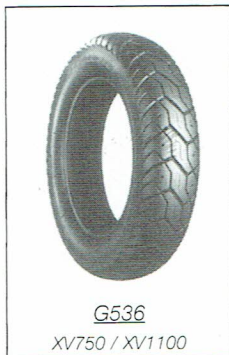
Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:



BRIDGESTONE / FIRESTONE BENELUX B.V.

Distriboulevard 15, 4761 RZ MOERDIJK

Postbus 65, 4780 AB MOERDIJK

Tel. 0168 - 385110, Fax 0168 - 385111

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

I N H O U D

VOORWOORD	3
VANUIT HET BESTUUR	4
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	
• Groningen/Friesland	6
• Noord-Holland/Utrecht	8
• Zuid Holland/Zeeland	9
• Noord-Brabant/Limburg	9
REGIO-CAFÉ'S	10
STAMTAFEL	11
VIRAGO VARIA	12
VIRAGOWEEKEND SCHOONLOO	16
KORTINGEN	19
MET DE VCN NAAR ENGELAND	20
ACHTER DE SCHERMEN	23
REISVERHALEN	24
STRIP	25
fffIRAGOOTJES	28
TECHNIEK EN ONDERHOUD	29
ORGANISATIE VCN\COLOFON	30
CLUB AGENDA	31

VOORWOORD

Vóórwoord? Het is eigenlijk meer een 'last word'. Althans van mij in de rol van voorzitter. Natuurlijk zal ik me blijven inzetten voor de club, al bezin ik me nog op de wijze hoe ik dat precies zal gaan doen. In elk geval hoop ik dat veel leden naar de Algemene Ledenvergadering in oktober zullen komen om kennis te maken met de nieuwe voorzitter. Ik verwacht dat de nieuwe voorzitter net zoveel support van iedereen zal krijgen als ik altijd heb gehad. Hiervoor mijn oprechte dank.

Een jaar geleden hebben we ons vorgenommen 1996 te gebruiken om de club als organisatie stevig op poten te zetten. Om vervolgens in 1997 flink aan de weg te timmeren en veel nieuwe leden te werven. Tijdens de Motorai waar we samen met de andere Yamaha-clubs een grote stand hebben, gaan we hiermee alvast beginnen. Onze leden zijn van harte uitgenodigd om gezellig langs te komen. Er is een kop koffie en een versnappering. In de officiële Yamaha-stand zal naar verwachting de Dragstar, de allernieuwste Virago, eindelijk te bewonderen zijn. Allemaal komen dus!

Clara Kroes, voorzitter

VANUIT HET BESTUUR

SEX, DRUGS & ROCK AND ROLL.

Bovenstaande kreet slaat geenszins op hetgeen ik hieronder heb geschreven, maar ik heb nu wel even jullie aandacht voor het volgende.

Zoals jullie natuurlijk allemaal weten, zijn wij een van de grootste en ook een van de actiefste clubs van Nederland. Dit komt natuurlijk niet zomaar. Grondslag voor dit alles is dat het bestuur wordt gesteund door de regio's met daarin weer de regiovertegenwoordigers. Nu gaan er aan het eind van dit seizoen een paar vertegenwoordigers uit hun regio waardoor er behoefte bestaat aan vers bloed. Bovendien zijn er nog steeds enkele regio's die tot nog toe minimaal bezet zijn.

Ik vraag daarom aan iedereen die zich maar enigszins tot de XV VIRAGO CLUB voelt aangetrokken om zich op te geven om binnen haar/zijn regio actief deel te nemen. Dit gaat echt niet veel tijd kosten (we hebben berekend dat het ongeveer één avond per maand is). Vanzelfsprekend is het dan zo dat hoe meer mensen zich aanmelden, hoe makkelijker het voor een ieder wordt. Per regio wordt er (als die er nog niet is) één persoon uitgekozen welke als hoofd-regiovertegenwoordiger deelneemt aan het overleg met het bestuur. Deze contactpersoon fungeert tussen regio en bestuur en vice versa.

Hier vinden jullie een korte opsomming van hetgeen wij als bestuur van jullie verwachten. Lees het eens door en laat wat van je horen!

Robert Elbersen

Taken regiovertegenwoordigers

1. Contact opnemen met dealers in de regio voor:
 - a. het geven van naamsbekendheid aan VCN.
 - b. Informeren of de dealer eventueel korting (10-15%) zou willen verlenen.
Als tegenprestatie worden zij met naam en plaats vermeld in het Club Magazine en zal de VCN pogen om desgewenst bij evenementen van de betreffende zaak aanwezig te zijn.
 - c. Informeren of de betreffende dealer geïnteresseerd is in het plaatsen van een advertentie in ons clubmagazine.
De tarieven hiervan zullen bij interesse worden toegestuurd door de secretaris.
2. Het bemannen van stands en dergelijke in de regio, dit naar eigen inzicht van de regiovertegenwoordiging.
3. Het op toerbeurt bemannen van stands van nationale evenementen (bijvoorbeeld RAI & MOTOR-97), dit in interregionaal overleg (ook met bestuur).
4. Eenmaal per jaar uitzetten van een landelijke regiorit, hiervoor bestaat een vast schema dat aangeeft wat de datum is van een evenement (sowiezo het tweede weekend van de maand).
Voor het uitzetten van de route is een handleiding geschreven, welke elke regio in zijn bezit heeft.

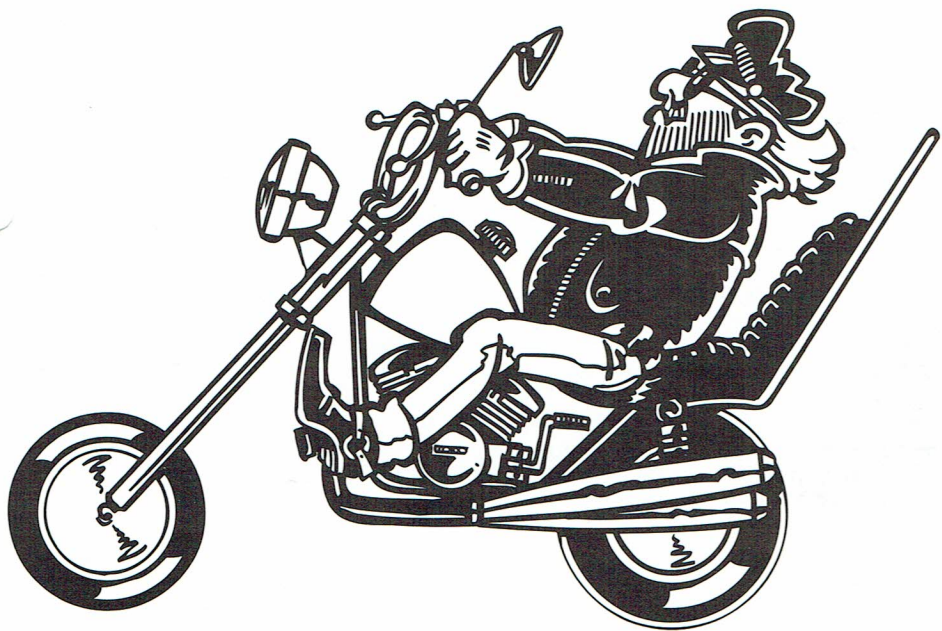
5. Proberen om binnen de regio een regio-café op te starten.
Dat wil zeggen een plek die leden uit de regio, maar ook van daar buiten, kunnen bezoeken en waarvan men weet dat er of mensen van de regio aanwezig zijn of (dat er in samenwerking met de uitbater) routes voor ritjes in de omgeving te krijgen zijn. De voorkeur gaat hierbij uit naar 1 vaste dag in de maand, niet samenvallend met een landelijke regiorit
6. Minimaal eenmaal in de twee maanden vergaderen met bij voorkeur, de voltallige regiovertegenwoordiging waardoor alle vertegenwoordigers over alle happenings binnen de VCN geïnformeerd blijven.
Daar worden ook de 'bestuurverslagen' met de vertegenwoordigers besproken.
Uiteraard gaat een verslag van deze regio-overlegbijeenkomsten naar het bestuur zodat ook zij weten wat er binnen een regio aan ideeën speelt.

13 oktober a.s

- Algemene Ledenvergadering Odijk

In oktober bestaat de Viragoclub alweer twee jaar. Voorafgaand aan de toerit van de regio Utrecht/Noord-Holland, ben je om 11.00 uur welkom in het Pannekoekenhuis om terug te blikken op het afgelopen jaar. Wat ging goed? Wat kan beter?. Deze bijeenkomst is juist bedoeld om je mening te ventileren en je wensen voor het nieuwe jaar bekend te maken. Op deze bijeenkomst zal Clara Kroes als voorzitter aftreden en zal een nieuw bestuurslid worden gekozen.

Graag zien we jullie bij de Pannekoekenboerderij Aan de Vork, De Vork 2, Odijk. Vanaf de A12 komende vanuit Utrecht of Arnhem: afrit nr. 19 Bunnik, Wijk bij Duurstede/Odijk rijden. Afslag Odijk linksaf, eerste rechts na ongeveer 300 meter.



B E R I C H T E N U I T

Regio Groningen/Friesland

Rondje IJsselmeer op 17 mei jl.

Om ongeveer negen uur draaiden wij zelf het ruime parkeerterrein bij AC 't Harde op. Vanaf de afrit hadden we al enige motorfietsen zien staan. Binnen zaten inderdaad vier mensen met drie motoren op ons te wachten. De vijf kopieën die wij hadden gemaakt voor deze rit, waren dus ruim voldoende. Na die lange aanrijrit hebben we ons eerst even gewarmd aan de koffie. Om half tien zijn we op de motor gestapt en begonnen met de rit. De eerste tijd langs de provinciale weg richting Elburg Harderwijk, niet de mooiste route, maar een rit van ruim 400 km bevat nu eenmaal stukken gebaseerd op doorrijden.

Vlak voor Hilversum hebben we koffie gedronken, vroeg in het seizoen en vroeg in de ochtend wil het wel eens frisjes zijn op de motor. Via Bunschoten-Spakenburg en Muiden kwamen we in de buurt van Amsterdam. Even een klein stukje snelweg en dan via Durgerdam langs de dijk naar Medemblik. We hadden verwacht tussen 11 en 12 uur in Durgerdam te zijn, en een aantal mensen zou daar op ons wachten. Het werd dus 1 uur. De telefoon die wij bij ons hadden, bracht geen uitkomst. Dus langzaam rijdend, genietend van rechts het IJsselmeer en links de houten huisjes van Durgerdam, hebben wij naar een aantal Virago's gezocht. Niets gezien. Twijfel, toch maar doorrijden, nogmaals bellen? Het bellen leverde weer niets op dus doorrijden. Ondertussen was de zon ook langzaam maar zeker begonnen met haar werk.

In Monnickendam zien wij een rode Virago met een zwarte helm en een zeer bekende verschijning erop. Gewoon toeval. Met zes motoren rijden we verder. In Schardam nemen we ons bekende uitsmijtertje. Het uitzicht over het IJsselmeer is fraai. Nog een groot aantal motorrijders weet dit te vinden. Als we verder rijden wordt het weer steeds beter. Ten noorden van Hoorn komen we de Volvoclub tegen. De weg is vol met amazone's en kattenruggen.

Na Medemblik nemen we de snelweg richting Friesland. Een halfuur lang wordt de Virago even schoongeblazen. Maar wat af en toe gebeurt, gebeurt ook nu: de eerste brug in de Afsluitdijk staat open. Met de motor naar voren en kijken naar de bruine vloot die uitvaart en binnenvaart. Vijfentwintig kilometer verderop gebeurt hetzelfde. Weer staat de brug open, en weer wachten we voor tjalken en clippers. De Kawasaki die met ons meerijs, vertoont bij beide bruggen enige startproblemen, die echter snel woorden opgelost; met een duwtje in de rug slaat hij zo weer aan.

Langs de Friese kust is het ook lekker rustig. Vrij vlot schuiven we door een aantal van de elf steden. In Gaasterland is het weer raak. De oldtimerclub rijdt - pruttelend en walmend - voor ons uit met T-Fordjes en de jaren dertig herleven op de weg. Langs de dijk, tussen loslopende schapen en koeien door naderen we Lemmer, nog eenmaal draven een aantal paarden met ons mee door het weiland, en dan zij we in Lemmer, gezien de tijd, de aansluiting op het weggennet en de eetgelegenheden, meestal het eindpunt van deze rit.

Volgend jaar is er weer een rondje IJsselmeer, hopelijk zien we dan meer mensen dan dit jaar.

Sierd van Randen

Regiorit Groningen/ Friesland 14 juli 1996

Iets voor 9 uur stonden we bij het café in Steenwijk. Het zou die dag mooi weer worden, maar voorlopig zaten we met bewolking en een wollen trui was beter dan een T-shirt. Rond half 10 meldde zich de eerste inschrijver. Tegen half elf vertrok een groep met zo'n 15 motoren. Er zouden nog twee van dit soort groepen volgen. Met een kleine vijftig deelnemers waren we niet ontevreden.

Vanuit Steenwijk reden we eerst even door de weilanden van Overijssel, gevolgd door een stukje bos, waar een fraai buiten resort 'de Eese' ligt. Vervolgens ging het rechtsaf, langs de Fries-Overijsselse grens, met allemaal oude klinkertjes. Via een stuk heel erg slechte klinkertjes naar Frederiksoord in Drenthe. Even een lekker slingerweggetje met asfalt tussen Vledder en Wapse, en dan via de klinkertjes weer naar het noorden. Door bossen en coulissenlandschap naar Oranjewoud, even een omweg langs het 'huiten van de Friese Nassau's en dan het split dat men na het uitzetten van de rit strooide, en langs twee klinkerweggetjes,

bereikten we de Tjonger, een riviertje dat we lange tijd volgden. Bij Ossenzijl reden we de Weerribben binnen en leidde de route ons door de rietvelden, een slingerend asfaltweggetje met speelse bruggetjes. Na het gehucht Nederland kwamen we op de oude Zuiderzeedijk. Even later reden we Blokzijl binnen, waar het bij de oude haven leuk vertoeven was. Vanaf Blokzijl gingen we binnendoor langs de boerderij van Evert van Benthem naar Sint Jansklooster, om vervolgens Giethoorn links te laten liggen. (Heel bewust, het is er erg druk met fietsers, wandelaars en touristen en wat zij aantrekken aan extra verkeer in het algemeen om ergens te voorkomen.) Via de moerassen van Wanneperveen op naar de heuvel waarop Steenwijk ligt, en zo terug naar het beginpunt.

De positieve reacties op de rit vonden wij erg leuk, en die klinkertjes, die zitten in het zogenaamde C-onderhoudsprogramma's van de betreffende gemeenten (A = normaal, B = te weinig en C = geen onderhoud), maar ze lopen wel lang de leukste plekjes.

Tenslotte willen wij als organisatie ook iedereen bedanken voor de leuke dag die wij er aan hebben gehad.

Sierd van Randen

Regio Noord-Holland/Utrecht

Avondrit Amsterdam en omstreken

De avondrit van woensdag 19 juni jl. werd ondanks het koude weer toch de ontspannende rit die vooraf was beloofd.

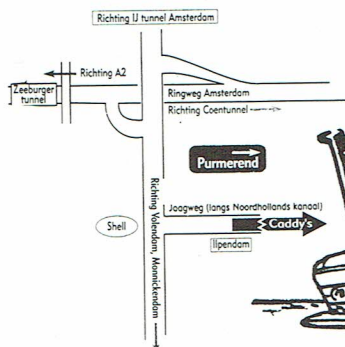
Na een snelle hap, vertrokken dertien motor vanuit eetcafé Anno 1890 in Amstelveen door de landelijke omgeving van Amsterdam richting IJmuiden. We hadden gedacht aan het strand te kunnen genieten van de late avondzon en een kop koffie op het terras. Misschien zelfs nog even pootje te kunnen baden. Dat liep anders dan bedoeld; door het gure weer zaten we ons binnen op te warmen aan koffie en warme chocolademelk!

De route bracht ons vervolgens over de sluizen van IJmuiden naar Beverwijk. Van daaruit namen we de mooie weg langs het Noordzee-kanaal richting Assendelft/Krommenie, om bij de afslag Jisp/Neck het typische Noord-Hollandse landschap in te rijden: houten huisjes, slingerende dijkweggetjes, sloten en plassen. Genietend van al dat moois, kwamen we aan in 'the place to be' van dit moment in Purmerend: Caddy's Diner.

Dit Amerikaanse eetcafé is met name in de weekends een belangrijk trefpunt voor motorrijders en -liefhebbers. Op deze koude avond, waren wij echter de enige rijders.

Een leuke bijkomstigheid was dat de directeur van Yamaha Nederland meereed. Dat betekende niet alleen dat als vriendelijke gebaar onze drankjes onderweg werden betaald (nog bedankt), maar ook dat wie dit wilde, een proefritje kon maken op zijn Royal Star. De reacties waren laaiend enthousiast. Frank en Rob verdienen een bedankje voor de leuke rit die ze hebben uitgezet.

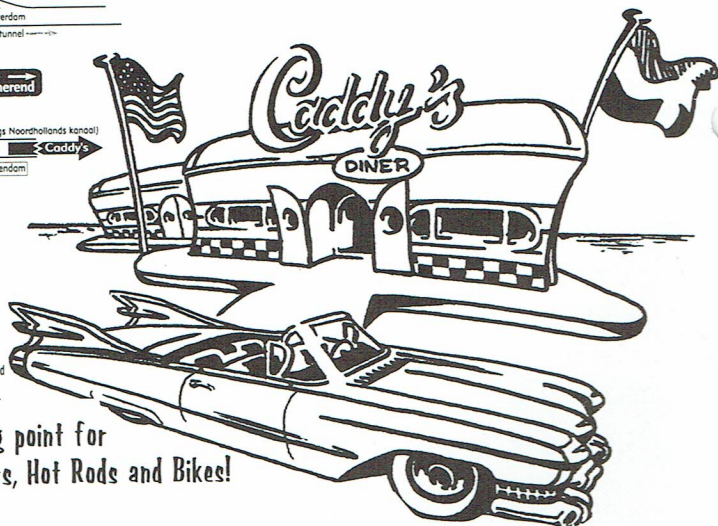
Clara Kroes



ROUTE BESCHRIJVING

Van de A2 de ringweg oprijden richting Zeeburgertunnel 2e afslag rechts richting Volendam bij Shell station richting Purmerend. Voorbij IJpendam ziet u een McDonalds bord waarna u rechtsaf slaat en meteen weer links. U ziet dan Caddy's Diner voor u.

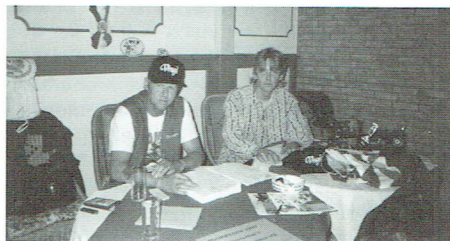
**Meeting point for
Classic Cars, Hot Rods and Bikes!**



Regio Zuid-Holland/Zeeland

Toerrit regio Zuid-Holland/Zeeland

Op zondag 11 augustus jl. werd de Zeeandrit gereden met als startpunt Renesse. Ondanks het vochtige weer (met een miezerig zonnetje) hebben toch nog 26 bikers zich ingeschreven. De toer bracht ons door het Zeeuwse landschap. Via leuke dorpjes zoals Brouwershaven, Dreischor naar Schuddebeurs over de Zeelandbrug via Kortgene over Noord-Beverland naar de Oosterscheldeking werd ook het werkeiland Neeltje Jans niet vergeten. We reden verder door Burgh-Haamstede weer richting Café Het



wapen van Renesse. Naast bekende gezichten waren er deze keer ook nieuwe gezichten te zien en daar ben ik toch wel blij om. We hebben ten slotte van rekening zo'n achthonderd leden. De regiovertegenwoordigers van Zuid Holland/Zeeland kijken terug op een leuke en geslaagde dag.

Groetjes en tot ziens, René Yntema

Regio Noord-Brabant/Limburg

Het Noorwegen plan'97

Het eerste reisoverleg heeft alweer zijn beslag gehad op 21-07-96 in het regiocafé. Om klokslag 11.00 uur waren er tien superenthousiaste leden, waarvan er twee deelnemen met duo en een met een introducee. Voorwaar, geen gek begin. Er zijn gelijk spijkers met koppen geslagen, zo zijn bijvoorbeeld de vertrek- en terugkomstdatum, de wijze van overnachten en de verzorging reeds bekend. Voor de begeleiding door een bus met onderdelen, ehbo, bagage e.d. zijn er mogelijkheden geopperd. Promotie en goede doel zijn in zicht, etc. etc. Inmiddels heeft een van onze Brabantse leden, die overigens niet zelf meegaat, via Internet kontakten weten te leggen met een Noorse Viragorijdstre, die hij gevraagd heeft ons te helpen met onze plannen. 'That would be fun!' berichtte zij, dus gaan we ook via

de meest moderne wijze, het 'Internet', communiceren.

Kijk, dit zijn de initiatieven! Bedankt, Walter v.d. Ven in Roosendaal.

In de tijd na dat eerste overleg hebben zich nog twee leden gemeld voor deelname en vijf leden die zo geïnteresseerd zijn dat ze graag uitgebreid op de hoogte willen worden gehouden.

Er zullen wellicht nog leden zijn die bij nader inzien toch mee willen of informatie wensen. Neem even contact met mij op en we sturen je de verslagen e.d. toe.

Je kunt natuurlijk ook naar de volgende bijeenkomst komen in het regiocafé.

Lees e.e.a. nog eens even door in Clubblad nr 1 en 2 '96. Als je alsnog interesse hebt om mee te gaan, nodig ik je uit voor de tweede reisoverleg-bijeenkomst op Zondag 17-11-96 om 11.00 uur in het Regiocafé Lohengrin, Zuiderpassage, 's Hertogenbosch.

Jos I.

R E G I O - C A F E ' S

Nieuw regio-café Shooters

Op zondag 21 juli jl. was het aan de regio Zuid-Holland om het nog eens te proberen. Een nieuw regio-café uitzoeken was niet moeilijk geweest. Aan het Valkenburgse meertje, niet ver van de snelweg maar wel een rustig plekje met op de achtergrond een stoomtreintje die je hoort puffen, hadden wij de perfecte locatie gevonden, dachten we. Maar zouden de regioleden dat ook zo ervaren. Het was dus spannend.

21 juli was de eerste van de twee geplande zondagen van deze zomer. En we werden niet teleurgesteld. Zo'n twintig bikers konden deze prachtige zondag de weg richting Shooters vinden en na wat te hebben gekeuvelde, werd een leuke rit gereden via Boskoop, Reeuwijk, Oude Water, Schoonhoven, de Vlist en Haastrecht. Voor leden uit de buurt waarschijnlijk niet onbekend. Toch kon deze rit iemand de uitroep ontlokken: 'Ik wist niet dat Nederland zo mooi was'. En daarmee was deze eerste rit een succes.

Zondag 1 september was de tweede gepland. Na een aantal dagen druilerig weer begon zowaar de lucht open te trekken en kon er ook deze zondag eerst gezellig een kop koffie worden gedronken op het terras waar Gans Gijs ons verwelkomde. Een beetje historie is op zijn plaats. Toen wij de eerste keer bij Shooters kwamen om te kijken of het iets zou zijn als regio-café, ontdekten wij daar een klein gansje. Nadat wij de baas hadden geïnformeerd, zijn wij er toen van doorgegaan. Nu blijkt dat Gijs daar blijkbaar een goed onderkomen heeft gevonden, want luid kwetterend loopt hij daar nog steeds rond. Daardoor vielen wij misschien niet zo op want er werd in eerste instantie wat afgeketterd. Aangezien een aantal van de toch weer zestien aanwezigen naar Engeland waren geweest, was natuurlijk het

gespreksonderwerp voor het eerste half uur verzekerd. Foto's die alvast snel waren ontwikkeld, werden bekeken en diegene die niet waren meegeweest, alvast enthousiast gemaakt voor een volgende keer. Een half uur later dan gepland, werd gestart met een kort ritje richting Hoogmade, Woubrugge, Ter Aar richting Nieuwkoop. Aldaar werd weer iets genuttigd waarna een ieder weer zijn eigen weg ging. Wat ons betreft gaan de regiovertegenwoordigers hier zeker mee door. De volgende data kun je alvast in je agenda noteren: 6/10, 3/11 en 1/12 '96 (vanaf 12.00 uur).

Bas Maan (Maxime-rijder, maar ach hij kan zo leuk voorrijden)

Regio-café bijeenkomst Regio VI op 29 augustus 1996

Deze keer waren we met elf mensen, niet onverdienstelijk, zo vlak na de vakantie. Ongedwongen kwamen diverse vakantieverhalen aan de orde, een 'Engelandvaarder' vertelde geestdriftig over de geweldige bijeenkomst met de Engelse Viragoclub in de buurt van York in het weekend van 24 tot en met 26 augustus 1996. Onze nieuwe Regio-vertegenwoordiger Rini van Gastel uit Etten-Leur werd geïntroduceerd als plaatsvervanger van Lieke van Gorp, die we node, doch aan haar verzoek gehoorgevend, moesten laten vertrekken. Overigens blijft zij een enthousiast clublid, heeft zij ons verzekerd. Lieke, bedankt joh, voor alles wat je gedaan en gezegd hebt. En vol goede moed neemt Rini haar taak over.

Altijd op de **laatste donderdag van de maand om 20.00 uur** in Café Lohengrin, Zuiderpassage (winkelcentrum), 's Hertogenbosch

Houdoe, Jos 1.

Geluidsoverlast, colonnerijden en snelheidsmaniakken!?

Steeds vaker verschijnen er negatieve artikelen over motorrijders en geluidsoverlast in de media. Met name bewoners langs dijken klagen steen en been over herrie en snelheidsovertredingen van motoren. Men ergert zich aan buikschuivers die met 180 kilometer door de bochten scheuren en de lange colonnes chopperrijders die in het weekend langsrijden. Gevolg: de dijkweg langs de Waal kan elk moment worden afgesloten en andere dijkgemeenten en gebieden zoals de Posbank en de Holterberg dreigen dit voorbeeld te volgen. Onder andere de MAG (Motorrijders Actie Groep) voert al geruime tijd acties waarin zij de motorrijders vragen hun gedrag aan te passen. Langs de Meije plaatsten zij borden met de waarschuwendende tekst: 'lawaaai, snelheid overlast! Motorrijder, wilt u hier volgend jaar ook nog rijden? Pas dan uw snelheid en geluid aan'.

Verschillende meningen

Ook in de Virago Club merk ik dat over deze zaken wordt gediscussieerd. Zowel tijdens de rit van Groningen/Friesland als bij de regio-café-rit van Zuid Holland/Zee-land ving ik flarden van gesprekken op. De meningen liggen verdeeld van 'ik betaal toch wegenbelasting, dus ik wil overal kunnen rijden' tot meer begrip van leden die zelf dijkbewoner zijn en die de bezwaren enigszins gegrond vinden. Bij de regiohoofden en het bestuur liggen de meningen al net zo verdeeld. In de vergadering van 20

juli jl. kwamen ze boven tafel toen we spraken over geluidsoverlast van motoren, snelheidsovertredingen en het rijden in colonnes.

Beleid van de club

Terugkijkend op de toerritten die dit en vorig jaar zijn uitgezet, trek ik de voorzichtige conclusie dat het in onze club allemaal wel mee valt:

- we rijden (bijna) altijd in kleine groepen (ook uit het oogpunt van onze veiligheid!)
- we rijden niet door zogeheten Stille Gebieden
- we rijden zo min mogelijk door dorpjes
- Virago's maken weinig lawaai (een enkeling daar gelaten)
- we maken geen race-wedstrijd van de toerrit

Het clubbeleid zal dan ook zijn dat we door- gaan op de ingeslagen weg. Wel overwegen we toerrollen te gaan verkopen bij de start- punten van de ritten om het zelfstandig rijden nog meer te stimuleren. Sommigen (zoals ik zelf) rijden wel wat al te gemakkelijk achter de voorrijder aan. Terwijl het puzzelen en het lezen van de uitgezette route juist een belang- rijk onderdeel is van het toerrijden. Dat heb ik me althans laten vertellen door toerrijders die het kunnen weten. Aan degene met een uitlaat die meer decibel uitstoot dan de origi- nele uitlaat, kan ik alleen maar vragen niet nodeloos het gas open te trekken.

Kortom we erkennen als club het probleem, maar zullen beslist niet het vingertje gaan opsteken. Dat laten we over aan oom agent.

Veel motorplezier en we blijven hierover in discussie!

Clara Kroes

'Leuke opzegging'

Zoals bij elke club/vereniging heb je het gehele jaar door mensen die om wat voor reden dan ook hun lidmaatschap opzeggen. Veelal is dit door middel van een simpel briefje, maar af en toe zitten er hele 'leuke' opzeggingen tussen. Een zo'n leuke opzegging wil ik hier toch even laten lezen.

Beste Virago leden,

Nu circa 1,5 jaar geleden heb ik mij aangemeld als lid van de toen juist opgerichte Virago Club Nederland, en met plezier heb ik steeds het Virago Clubblad gelezen, en meegeleefd met het steeds professioneler worden van het Virago Magazine tot wat het nu is met hierin schitterende kleurenfoto's. Leuk is het om te constateren dat vele gelijkgestemden bij elkaar te brengen zijn om een typeclub te vormen.

Helaas heb ik nooit de gelegenheid gehad om deel te nemen aan een treffen of toerit, niet omdat ik het zo druk heb of dat ik er juist geen zin in had, integendeel de waarheid is veel erger, ik had geen Virago. Ik had er wel een, maar niet lang, niet omdat hij niet beviel, nee zeker niet hij reed heerlijk en was hoewel mijn eerste motorfiets heerlijk, lekker modelletje, lekker laag, lekker vlot, mooie uitlaat, gewoon een lekker ding.

Maar, en nu komt het, ik heb hem uitgeleend, en wel aan mijn man, en die krijgt het voor elkaar om hem binnen 200 meter volledig tot een sleutelpakket te verbouwen. Okee, het was geen opzet en hij had vreselijk zijn best gedaan om die auto te ontwijken, het was zijn schuld niet, (wat de verzekering pas na een klein jaar erkende, alsnog bedankt in opspraak geraakte KNMV, nu nog volledig schadeloos stellen) maar dan toch

Uiteindelijk na een jaar, waarin een schitterende motorzomer van 95 niet gereden te hebben, vond ik het genoeg en togen we op een rustige vrijdagmiddag naar een dealer om eventjes een volledig nieuwe Virago 535sp te bestellen, kleur rood. Al maanden zat ik er op te broeden maar nu was het zover. Mijn man die nooit over een nacht ijs gaat en zelfs helemaal niet van ijs houdt, trok me van de Virago naar de Shadow en de Intruder en weer Virago, Shadow, Intruder enz en stelde voor er toch nog een nachtje over te slapen.

Wat er die nacht gebeurd is, vertel ik liever niet, maar het komt hier op neer dat ik nu op een Intruder rij, uiteindelijk zijn keuze. Hoewel de Virago nog steeds een plaatsje in mijn hart heeft, bevalt hij uitstekend, voor zover je dat kunt zeggen met een ervaring van slechts 450 km geheel te wijten aan het weer want toegegeven ik ben een mooiweer-amazone. Hoe dan ook omdat de gelijkgestemdheid betreffende de typekeuze afwijkt van wat van een goed Viragoclublid verwacht mag worden, heb ik gemeend de ene club met de andere club te verruilen. Kort gezegd het: lidmaatschap wens ik per einde van dit jaar te beëindigen in de hoop hetzelfde enthousiasme bij de Intruderclub aan te treffen.

Ik hoop dat alle motorrijders, Virago, Shadow, Intruder of welk ander type dan ook een fantastisch fijn plezier beleven aan hun hobby, en hierbij nog vele kilometers toegewenst,

Pia Brugman, Genieweg 7, 1566 NJ Assendelft

naschrift: Met pijn in het hart laten we je gaan, hoewel we niet begrijpen dat je nu nog rustig durft te gaan slapen. We wensen je echter veel plezier bij de nieuwe club. Overigens kun je altijd nog 'begunstiger' van de VCN worden en op die manier mee blijven doen aan onze activiteiten

*Namens het bestuur
Robert Elbersen*

Yamaha News

In het juli nummer van Yamaha News is een hele pagina gewijd aan de XV Virago Club Nederland. Dit Engelstalige blad gaat in honderduizendvoud de wereld over en

maakt melding van Yamaha evenementen, uitvindingen en successen. Alle (Nederlandse) Yamaha dealers ontvangen een exemplaar. We zijn benieuwd naar de (internationale) reacties.

SERIAL 15 Yamaha Owners Club

XV Virago Club Netherlands

PO Box 152
6880 AD Velp
The Netherlands
Tel./fax: 31-(0)-26-3272289



A club member astride his parked Virago accepts his prize for most appealing bike at the '95 Virago Weekend

Something a little country is big in!

Clara Kroes, Chairman

At the end of 1994 three Virago enthusiasts, Clara Kroes, Robert Elbersen and Koen Kuster, decided the time was ripe to start a Dutch Virago Owners Club. With the help of Yamaha Motor Netherlands BV, a notice was mailed out to all the owners who had purchased a Virago since 1991. Thanks to this mailing, together with free publicity in several Dutch motorbike magazines, more than 800 Virago fans had become club members by the end of 1995. The members of the Dutch Virago Club range in age from 19 to 70 years young and about 20% of them are females. The most popular Virago type within the club is the XV750 (410 owners), followed by the XV535 (182 owners) and XV1100 (115 owners). Clara Kroes, chairman of the Club, is a proud owner of the Virago XV535 while the club secretary, Koen Kuster rides a Virago 750 and Robert Elbersen, treasurer of the club owns a Virago 1100. Why the Virago? The reason, all members agree, is a combination of smart design, easy maintenance and great cost performance. You simply get a lot of quality for the price.

Club members receive four Virago Magazines and enjoy six national tours a year plus a big annual Virago Weekend event. Besides these nationwide activities, the six regional coordinators are also active, organizing technical seminars and Meet & Rides at the local level with the help of enthusiastic members. In summertime, a Virago tour takes place almost every weekend. This year's schedule includes our six big regional tours which gather anywhere from 100 to 150 riders and take



The board of the Virago Club Netherlands: (from left) Robert Elbersen, Clara Kroes and Koen Kuster at a regional café in Maastricht

us to places all around the country. The latest tour, organized by the Zuid-Holland/Zeealand regional chapter, took us through the famous tulip fields where the different colours of the tulips in bloom were truly spectacular even for us Dutch. We also got a guided tour to the tulip museum in Lisse where all 40 participants learned a lot about the economic importance of the tulip as well.

An upcoming tour in the Groningen/Friesland region will feature a ride around Holland's large inland lake, the IJsselmeer. We also have our first evening tour coming up in the neighborhood of Amsterdam where we will meet for a meal and then ride out to the seaside for coffee at sunset. Capping off the season in September will be our national Virago Weekend, our big annual event with BBQ, all kinds of festivities, camping and touring.

This year, the Virago Club Netherlands gave it's activities an international tinge. When the Dutch club was contacted by the Danish and English Virago Owners Clubs we got together and organized an International Tri-Rally, from 31 May to 2 June in Diekirch, Luxembourg. The idea of this event was to have a splendid time while sharing each other's interests and it certainly became a weekend to remember!

In January 1996 the Dutch club also wrote letters to the American and Canadian Virago Owners Club. So don't be surprised if you find us having an intercontinental meeting next year!

Founded: October 1994
Members: Over 800
Main activities: Publishing four Virago Magazines a year, six national tours throughout the year and yearly Virago Weekend

Oude bekende

Dat ik op het idee kwam om uit honderd motoren juist een Virago te kiezen, is waarschijnlijk geen wonder. Tijdens de soms moeizame rijlessen had ik al gauw gezien dat er maar één motor is waarop ik mijn poetshobby naar believen kon uitoefenen, en dat was een Virago. Dankzij mijn eigenwijze gedrag (de rijleraar vond een XV750 zwaar zat voor mij) kocht ik uiteindelijk een 'grijze import' XV1100. Thuis aangekomen heb ik eerst een avond lang dit wonder der techniek van een afstand zitten bekijken.

Natuurlijk moest de motor meteen worden gepoetst, geen vingerafdrukken op mijn motor. Bij het bergvakje onder de sissybar aangekomen (dat klepje dat onder het rijden openspringt als je er een slot in doet wat je net vandaag gekocht hebt), bleek dat de vorige eigenaar nog een souvenir achtergelaten had. Hierin lag namelijk een verzekeringskaart uit de staat Michigan (USA), inclusief het adres en naam & toenaam van de vorige trotse eigenaar. Afgezien van de prettige gedachte dat ik de motor nog eens voor garantie terug kon sturen, kwam ook het idee bij me op om die man eens een foto van zijn eigen motor, maar dan aan de andere kant van de wereld, te sturen.

Circa drie jaar later (je bent ambtenaar of je bent het niet) kwam ik tussen de stofwolken de verzekeringskaart weer tegen, en herinnerde me wat ik ermee van plan was geweest. Het was nu tijd voor actie! Op een zonnige dag in mei jl. (toch wel) was het perfect fotoweer, en met de vlam in de pijp scheurden we door de Brennerpas naar de stormvloedkering in de Oosterschelde. Hopende dat het hierdoor ook in Amerika duidelijk genoeg is dat de foto in the Netherlands gemaakt is, maakte ik een serie foto's van de motor in de meest uitdagende standen. De foto's waren goed gelukt, en vergezeld van een brief stuurde ik ze op 14 juni jl. richting de States. Ik schreef dat de motor nog steeds rijdt als een trein, wat ik er links & rechts op en aan

geschroefd heb, dat de motor mij ca US\$ 8.000,- gekost had en dat de Oosterscheldedam in één keer een hele zeearm afsluit. En passant ook nog reclame gemaakt voor de XV Virago Club Nederland, zodat ze daar niet zo vreemd opkijken als al die Virago's op de Route 66 voorbij komen scheuren (internationaal Virago-weekend volgend jaar?).

Benieuwd of ik nog een brief terug zou krijgen, ben ik vervolgens de hele vakantie voor de brievenbus blijven zitten. Min of meer tot mijn verbazing kreeg ik vandaag (8 augustus) een brief uit Flushing, Michigan van de familie Nichols, voorzien van een aantal kranteknip-sels en twee foto's van mijn motor in de Michiganse voortuin. Mijn verbazing groeide toen bleek dat de brief was geschreven door de moeder van de vorige eigenaar. Ze schreef dat Rich het prachtig vond om de foto's van zijn oude motor te krijgen, en dat hij nog geen nieuwe motor had gekocht. De door mij genoemde prijs van US\$ 8.000,- had hem op de gedachte gebracht om zelf motorfietsen naar Europa te gaan exporteren, aangezien hijzelf destijds voor de nieuwe motor US\$ 6.000,- had betaald. Verder blijkt deze motor een speciale voorkeur te hebben voor motorrijders van het bouwjaar '69.



Het onderwerp 'Virago' werd echter in mevr. Nichols' brief overstemd door het meer dramatische nieuws dat ze te melden had. Ze schreef de brief namelijk op 2 augustus, de dag nadat ze haar zoon had begraven.

Rich werd op 27 juli door een dronken bestuurder met een snelheid van 97 mph (ca. 160 km/u) van opzij aangereden en was op slag dood. Ze merkt terecht op dat 'he was too young to be killed by a drunken driver'. In de kranteknipsels die ze had bijgesloten, is te lezen hoe het fatale ongeval volgde op een achtervolging van de tegenpartij door een surveillant.

Ondanks het slechte nieuws was ik toch blij dat ik de brief en de foto's uiteindelijk verstuurd had. Hoewel je aanvankelijk niet verwacht dat je een brief terugkrijgt, blijkt hieruit hoe positief iemand reageert wanneer die zijn of haar 'oude' motor te zien krijgt. Daarnaast kom je zelf meer te weten over je eigen motor, wat altijd interessant is.

Hans (MR-85-YK) Hilgers

Toerritten opvragen

Wie door omstandigheden een toerrit heeft gemist, kan natuurlijk op eigen gelegenheid een ander moment kiezen om de rit te rijden. De gereden toerritten zijn namelijk bij het secretariaat van de club op te vragen. Geef door welke toerrit je wilt ontvangen, dan zullen we die met alle plezier naar je toezenden. Telefoon: 026 - 327 22 89.

Elfstedenmotortocht 27 mei 1996, Veel minder Virago's reden mee

Dat Virago-rijder mooi weer rijders zijn, bleek eens en te meer tijdens de Elfstedenmotortocht. De tocht die traditiegetrouw op de tweede Pinksterdag wordt gereden met

als start- en eindpunt Motoport Frank de Jager in Leeuwarden, is dit jaar volkomen verregend. De harde wind maakte de tocht van zo'n 300 kilometer extra zwaar. Onder de 3.600 deelnemers waren slechts enkele Viragisten. Maar schaam je niet als het slechte weer je thuis hield, ook de standmen van de Virago Club, Sierd van Randen (regio Groningen/Friesland), Raymond Berfelo (regio Drenthe/Overijssel) en Clara Kroes waren voor deze ene keer met de auto naar Leeuwarden gekomen. Ondanks de geringe opkomst van Virago-rijders, zijn er toch flink wat clubartikelen verkocht. Ook clubfoldertjes werden verspreid. Reden genoeg om volgend jaar weer van de partij te zijn.

Nijmeegse vierdaagse 1997

Beste Viragorijders, In 1997 zal weer de Nijmeegse Vierdaagse worden gehouden van dinsdag 15 juli t/m vrijdag 18 juli 1997.

Wij zijn benieuwd of er Viragorijders zijn, eventueel met partner/vriend/vriendin of andere familieleden of kennissen die volgend jaar samen met ons de Nijmeegse vierdaagse willen lopen.

Het is de bedoeling om 30 kilometer per dag te gaan lopen. Je hoeft dan niet al te vroeg te starten en je bent weer bijtijds terug.

Indien je geïnteresseerd bent horen wij dat graag van je en zullen dan vervolgens een en ander gaan coördineren.

Hoe meer viragovrienden hoe meer vreugd. Laat het ons zo spoedig mogelijk weten of je meegaat!

Broos en Angelique Karelse
(Regiovertegenwoordiger Utrecht/Noordhol-
land) 030 - 6571080

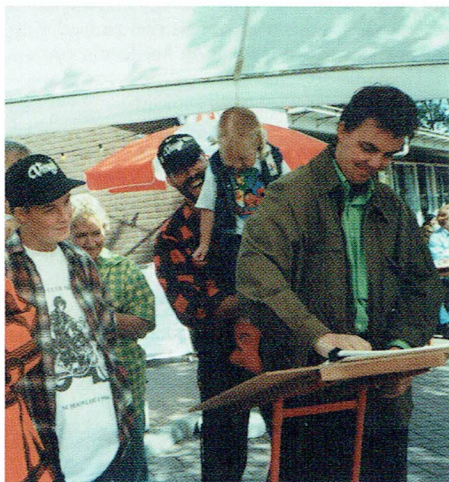
VIRAGOWEEKEND

Als feestcommissie kunnen wij terugblikken op een zéér geslaagd Viragoweekend.

De weersverwachting was goed en het weer is ook goed gebleven. We hadden geschat dat er 125 deelnemers zouden komen en het werden er welgeteld 126.

Zaterdag was er een motormarkt, karikaturist Harold (waar iedereen zijn uiterlijke kenmerken op papier kon laten zetten) en de nu al traditionele ride-out. Een mooie rit door de omgeving met alle motoren om te kijken en bekeken te worden. Dit werd zéér goed begeleid door enkele vrijwilligers die de kruispunten afzetten zodat alles soepel achter elkaar aan kon blijven rijden.

Onder andere de hierna genoemde bedrijven hebben bijgedragen aan het welslagen van dit weekend. Zoals het beschikbaar stellen van prijzen en natuurlijk de diverse aanbiedingen van kleding en accessoires en zelfs een Safebus voor het vervoer van al deze spullen. Zaterdag 's avonds was er een goed verzorgde barbeque en door het mooie weer werd dit een gezellige buitenhappening. Om 20.00 uur begon de vijf-koppige band De

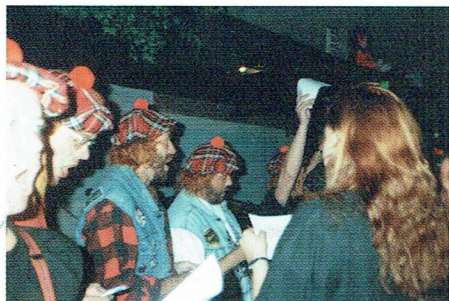


Chairwinders te spelen die al gauw de dansvloer vol kregen. Tussen door waren er diverse verlotingen met mooie prijzen van de al eerder genoemde bedrijven. Halverwege de avond was er een onverwachts bezoek van een delegatie van de engelse Viragoclub getooid met schotse baret en rood haar (dit waren dus degenen

We bedanken:

SAFE MOTORS	—	VEENENDAAL
TERMAAT MOTOREN	—	NIJMEGEN
ROADRUNNER	—	RHEDEN
FRANK JAGER MOTOPORT	—	LEEUWARDEN
HEJA MOTOREN	—	HEERENVEEN
VAN AALZUM	—	SNEEK
MC MOX BIKERS PLACE	—	NIJCKERK
MOTOLUX (HIGHWAY HAWK)	—	BARNEVELD
HM TRADING	—	DINXPERLO
SOUND OF MARS	—	DOKKUM
BRIDGESTONE/FIRESTONE BV	—	MOERDIJK
HAAGS MOTORCENTRUM/MOTOPORT	—	DEN HAAG
MOTORCENTRUM ALMELO	—	ALMELO
YAMAHA NEDERLAND BV		
BALLAST NEDAM (GROND EN WERKEN)		
KONINKLIJKE WEGENBOUW STEVIN		
ZORGVERZEKERAAR DE FRIESLAND		
CHAIRWINDERS (BAND) EN PERSONEEL EN EIGENAAR CAMPING TIEN HEUGTEN		

SCHOONLOO 1996



Van het exclusieve crew-t-shirt, wat de feestcommissie zelf had laten maken, werd er één exemplaar aan de hoogste bidder verkocht. Het T-shirt ging uiteindelijk naar Hans Hendriks.

Tot in de late uurtjes werd er volop gedanst.

Zondagmorgen was er een gezamenlijk ontbijt. De campingbaas had niet verwacht dat na zo'n feestavond iedereen al weer zo vroeg uit te 'koude' veren was.

Na het ontbijt was er de toerrit al of niet met voorrijders. Eind van de middag was er nog een trekking van de techspecs. Hier was er nog een kans op een mooie prijs voor de blijvers. De eerste prijs was een mooie Yamaha Team jas, de tweede prijs een exclusieve spiegelset en de derde prijs een tanktas. Langzaam aan ging iedereen naar huis en werd uitgezwaaid door de feestcommissie.

die twee weken geleden een gigantisch weekend in Engeland hebben mee-gemaakt). Zij brachten een Engels lied ten gehore wat de sfeer in de zaal verhoogde en door iedereen werd er uitbundig meegezongen.

Ook brachten zij hun lijflied ten gehore onder leiding van Piet Elberse (Alouette).



Namens de feestcommissie willen wij alle deelnemers van het weekend bedanken voor hun komst want zonder jullie hadden wij niet zo'n gezellige weekend gehad.

Graag zien wij jullie volgend jaar weer met meer!

Raymond Berfelo, Bert en Hennie van Manen, Sierd van Randen, Joke en Cees de Man, Angélique en Broos Karelse

Eén groot feest!

Van tevoren kun je alleen maar hopen dat het tweede nationale Virago Weekend het vorige zal evenaren. Dus als alle records worden verbroken mag je méér dan tevreden zijn. Er kwamen meer leden naar het weekend dan vorig jaar. Het weer was geweldig. De accommodatie was uitstekend toegerust op zo'n grote groep. De organisatie van het weekend bleek perfect. Kortom, alles zat mee om er een echt lekker feestje van te maken!

De allereerste bezoekers kwamen al vrijdagavond naar Schoonloo. De meeste meldden zich echter in de loop van de zaterdag op de camping de Tien Heugten. Nadat de tenten waren opgezet, raakten iedereen gezellig met elkaar aan de praat op het zonnige terras. Anderen gingen de stands bekijken waar tegen aantrekkelijke kortingen diverse accessoires en tweedehands artikelen werden verkocht. Een sneltekenaar kon een karikatuur van je maken. Later in de middag werd een gezamenlijke ride out gemaakt. Hiervoor werden door de organisatoren kruispunten afgezet. Zo konden we onder veel bekijks als één grote groep veilig doorrijden. Terug op de camping was het alweer tijd voor de BBQ. Maar liefst 126 hongerige mensen stonden beurtelings spiesjes en grote lappen vlees te roosteren. Een hilarisch gedoe, want: "van wie is dat stukje vlees nou wat al aan het verbranden is?" En: "waar is mijn karbonade gebleven?"

's Avonds zorgden de Chairwinders voor aanstekelijke jaren 60 muziek. Voor velen jeugdsentiment van de bovenste plank. Toch is het moeilijk

het iedereen naar de zin te maken. Anderen hadden toch wat tijd nodig om aan de muziek te wennen, toch lieten ook zij zich uiteindelijk op de dansvloer zien.

In de pauzes van de band werden de mooie prijzen, beschikbaar gesteld door diverse sponsors, verloot. Zo werden weer heel wat mensen gelukkig gemaakt.

Een grote verrassing was dat halverwege de avond een groep 'Engelsen' acte de présence kwam geven. Bij nader inzien bleek het te gaan om onze eigen clubleden die in Engeland waren geweest en nu vermomd als Schotten uiting gaven aan de vriendschap tussen de Engelse- en Nederlandse Virago Club. De Engelsen konden deze keer niet persoonlijk aanwezig zijn omdat ze een eigen weekend hadden. In de toekomst zullen we proberen deze weekends beter op elkaar af te stemmen. Dansend en drinkend gingen we door tot in de

kleine uurtjes. Om vervolgens de tentjes in te kruipen. Een nacht vol gesnurkt, gekuch, gelach en geklaag over de vrieskou. In de tent naast mij hoorde ik iemand zeggen dat 'ie zich een ijsbeer in een Hema-slaapzak voelde. Een ouder iemand dacht zelfs dat het weer oorlog was, zo koud als hij het had!

Verkleumd, vermoeid, katerig of niet, aan het ontbijt zondagochtend was iedereen weer vol goede moed om aan het programma van die dag te beginnen. Vanaf half 11 vertrokken er mensen in kleine groepjes om een prachtige rit door het Drentse land te maken. Langs eeuwenoude hunnebedden en boerderijen, bossen en landerijen bracht de tocht ons weer terug op de camping de Tien Heugten. Na het trekken van nog drie techspecs-prijzen, ging iedereen weer inpakken, opladen en tevreden terug naar huis.

Clara Kroes



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE, Amsterdam	O-A-K	
		Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag	O-A-K	Met klantenkaart
Riemersma Motoren, Geldrop	O-A-K	
SAFE, Groningen		Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Bleeker Motoren, Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren, Hillegom	O-A-K	
Dirk Rijkers Motoren, Lichtenvoorde	O-A-K	
TERMAAT Motoren, Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren, Rheden	O-A-K	
THOMS Motors, Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors, Rockanje	O-A-K	
SAFE, Rotterdam		
H. van Aalzum, Sneek	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
NOLEN Motors, Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors, Woubrugge	O-A-K	

Toeren met de VOC

Na een gezellig weekend met de Engelse VOC-leden in Luxemburg, vonden Tom en ik dat het minste wat wij konden doen was hun in Engeland te bezoeken.

Gelukkig waren er nog 18 clubleden en medegangers die er zo over dachten en op 22 augustus vertrokken wij uit Rotterdam (klinkt dit niet als een liedje?) met de North Sea Ferries richting Hull.

Vanaf dat moment werd het een gezellige bende. In Hull aangekomen zagen we dat het regende, maar dit was gelukkig van tijdelijke aard en kon de pret niet drukken.



Links rijden vond ik een vreemde ervaring, maar in team-verband ging dit prima (hoewel sommigen af en toe wel aan de rechterkant belanden). Eenmaal aangekomen in Selby werden we allerhartelijkst welkom geheten door Malcolm en zijn Yorkies en de tenten stonden al snel op het terrein (vooral de onze).

Dat de Engelsen konden feesten wist ik, maar dat het zo'n groot feest zou worden, had ik niet verwacht. De Yorkies hadden alles perfect geregeld: overdag toerritten door het mooie landschap van Engeland en de manier waarop ze wegen voor ander verkeer afsloten was perfect. Hierdoor kon de ploeg in z'n geheel bij elkaar blijven.



NAAR ENGELAND



Veel mensen die we in Luxemburg hadden ontmoet, kwamen we nu ook tegen en iedereen vroeg ons of we "a great time" hadden. Nu, dat hadden we zeker en volmondig kan ik zeggen dat het voor mij "the party of the year" was.

's Avonds live muziek (dus dansen) en wie er -a fat bastard- is, weten we nu ook.

De laatste avond samen werd afgesloten met prijzen voor de mooiste motoren. Nederland bracht het er niet slecht af. De mooiste in de 750cc klasse ging naar Hans (ech wel) en de mooiste motor van het weekend naar Tom. Bovendien werden we nog met z'n twintigen ontmoagd.

Dit houdt bij de VOC in dat mensen die voor het eerst een weekend met toerritten doorlopen nog 'virgin' zijn en dus door middel van een test c.q. spelletje een ontmoagdingsproces moeten doorstaan.

De hele dag werd er door bepaalde Engelsen (vooral the fat bastard) flink gegniffeld, maar achteraf gezien viel het reuze mee. Het werd dolle pret.

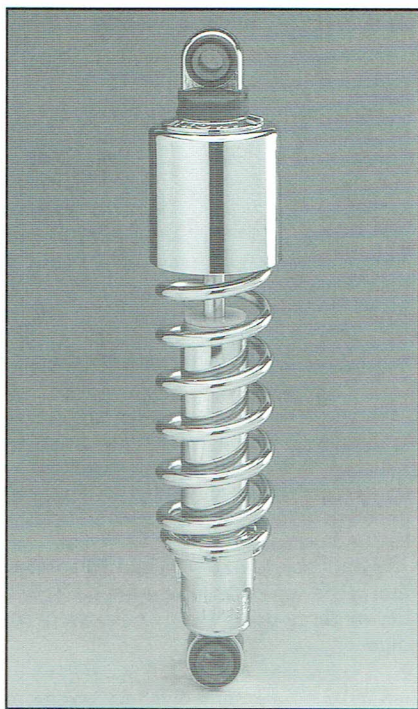


Met tegenzin namen we 's maandags afscheid van onze Engelsen en vertrokken we via een mooie route richting Hull waar we op de boot nog even verder de beest uithingen. Doodmoe kwamen we op dinsdag in Holland aan.

Al met al een te gek weekend en volgend jaar gaan we zeker terug naar de Yorkies om verder te gaan waar we waren geëindigd.

Yvon Couzy

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

ACHTER DE SCHERMEN

'Krasse verhalen'

door Caroline Kras

Winnen - ik win toch nooit wat!

Ruim een week voordat Peggy van Berkel uit Zwijndrecht haar examen moest doen voor haar motorrijbewijs, bezocht ze haar stamkroeg. Om moed in te drinken, we zullen het niet weten. In ieder geval kwam ze daar in gesprek met de zoon van de cafébaas en werd er gekeuveld over motoren, het rijbewijs en alles wat daarmee te maken heeft. Peggy werd geadviseerd om maar eens de motorbeurs bij Safe te gaan bezoeken, want vorig jaar had hij daar een leuke prijsje - een motor - gewonnen.

Een goed idee, zo leek het, dus 9 oktober vertrokken Peggy en Bram, haar vriend, in de vroege ochtend naar de beurs. Ach, wie niet waagt... dachten ze, dus al snel werden er toch maar vijf lootjes gekocht ter waarde van vijftiengulden. Na wat te hebben rondgewandeld, werd niet meer op de uitreiking van de prijzen gewacht, waarom ook, ik win toch nooit wat, dacht Peggy. Een kleine week na de bewuste beurs, het was inmiddels 15 oktober, was het zover, Peggy moest op voor haar examen en mevrouw Van Berkel slaagde in een keer. En waar ging dat heen. Tuurlijk zo iets moet je vieren, dus naar de stamkroeg. Toch nieuwsgierig over wie de motor voor haar neus had weggekaapt, vroeg ze daar wie er gewonnen had. Nou, zeiden ze, iemand uit Zwijndrecht., dat is jammer, ben ik er toch zo dichtbij geweest.

Inmiddels waren er een paar dagen verstreken en Peggy was van plan om de loten weg te gooien, maar Bram zei, wacht nog even, je weet nooit.

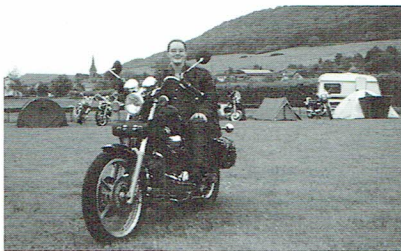
En op het moment dat ze er al niet meer aan dacht, lag daar ineens een brief. Het was 25

oktober 1993. Op lotnummer 1823 was een prijs gevallen. Dat zou wel een foutje zijn, dacht Peggy, maar om het zeker te weten, belde ze even met Safe. Nee, daar mochten ze niets vertellen. De contactpersoon bij Safe die er over ging zou er pas dinsdag zijn, dus dan moest ze maar even bellen. Overigens, de uitslag stond ook in het tijdschrift 'Motor'. Ergens begon het nu toch bij Peggy een beetje te kriebelen. Ze wilde toch wel eens weten wat ze dan gewonnen had. Maar, dacht ze, geen probleem, ik koop wel ergens een 'Motor'. Ook nu had ze geen geluk, zou dat nog eens gaan veranderen! De nummers van 'Motor' waren al uit de winkels gehaald en niet meer te krijgen. Dus, dan maar naar de bibliotheek. Na veel zoeken vond zij de advertentie waar

melding werd gemaakt van de uitslag. Op lotnummer 1823 was slechts een Virago 750 gevallen. Een toevallige halfdove bezoeker van de bibliotheek moet gedacht hebben dat zij nogal vreemd was toen zij hem alleen maar kon zeggen, ik heb een motor gewonnen, ik heb een motor gewonnen.

Trillend, stapte ze in de auto en reed snel naar huis. Nog steeds met stomheid geslagen, belde zij weer met Safe en daar werd haar verhaal inderdaad bevestigd, zij was de winnaar van de hoofdprijs. Na haar telefoon- tje wachten op Bram. Toen hij aan kwam lopen, riep Peggy al van boven op het balkon wat haar was overkomen. Bram, weliswaar niet de man van de bibliotheek, moest toch eerst boven komen, voordat hij het hele verhaal kon verstaan.

Die avond reden ze al naar Safe, maar op de uitreiking moest nog een week worden gewacht. Aangezien Peggy op een lichte motor had afgereden, was het toch wel een spannend moment, de eerste keer. Maar het leek wel of die motor voor haar gemaakt was en hij reed meteen heerlijk. In mei 1996 had Peggy ruim 16.500 kilometers erop zitten.



Op de Virago door Zuid-Engeland

Zonder hiervan een gedetailleerd reisverslag te maken, leek het mij een leuk idee om eens wat bevindingen op papier te zetten van onze motorvakantie in Engeland.

Zomer 1994 begon het bloed sneller te stromen wanneer er een groep motorrijders ons huis, waar wij datzelfde jaar waren ingetrokken, passeerde. Resultaat, eind november kon ik na mijn tweede examen het felbegeerde papiertje in ontvangst nemen. De aanschaf van een motor nam niet veel tijd in beslag daar ik mijzelf al van te voren had georiënteerd. Het werd een Virago 750, MT 61 RV. Na 6000 km. in 1995 gereden te hebben, moest het er dit jaar maar eens van komen. Met z'n tweeën naar Engeland. Tanktas, zadeltassen, sissy-bar rugzak volgepakt, vertrokken wij op een winderige vrijdag via de provincie Zeeland naar Calais. De overnachting in Brugge was zeker de moeite waard. De volgende ochtend naar Calais waar wij snel in konden 'schepen' in Le Shuttle. Een hele ervaring. De service en assistentie welke een motorrijder krijgt, is zeer goed. Vijfendertig minuten later reden wij de trein uit en de M2 op.

De komende negen dagen was Zuid-Engeland ons domein. Links rijden geen probleem, zeer vriendelijke medeweggebruikers en boven

alle verwachting, geen spatje regen met temperaturen oplopend naar dertig graden (leuk zo'n tanktas vol regenkleding). Ik moet zeggen dat rijden op de kleine, misschien wel bekende, Engelse weggetjes voor mij een hele ervaring is geweest. Zestienhonderd kilometer weggetjes met de beroemde Engelse heggetjes, haarspeldbochten, boulevards, steden en dergelijke hebben ons heel wat rijervaring opgeleverd.

Overnachten werd meestal gedaan in mooie Inns. De route die gevolgd werd liep grofweg van Canterbury naar Brighton, tot de hoogte Southampton, Stonehenge, Arundel en terug. Rijden door Kent was toch wel het allermooiste. Tijdens een van de stops onderweg kwamen wij nog een bijzonder motorexemplaar tegen (helaas geen foto) zijnde een 'Dnepr'. Terug werd ook gebruik gemaakt van Le Shuttle, hetgeen resulteerde dat wij bij thuiskomst nog net de tweede helft van de voetbalwedstrijd Nederland-Schotland konden aanschouwen.

kortom een geslaagde vakantie waarbij wij onze Virago als een betrouwbaar vervoermiddel hebben leren kennen. Iets wat we eigenlijk al wisten voordat we vertrokken....

Achim en Sandra

Achim en Sandra van der Graaff uit Noorden ontvangen als tegenprestatie van de redactie het Virago t-shirt. Heb je voor ons nog een verhaal met een mooie foto, schroom niet en stuur het op ter attentie van de redactie, Postbus 152, 6880 AD Velp.

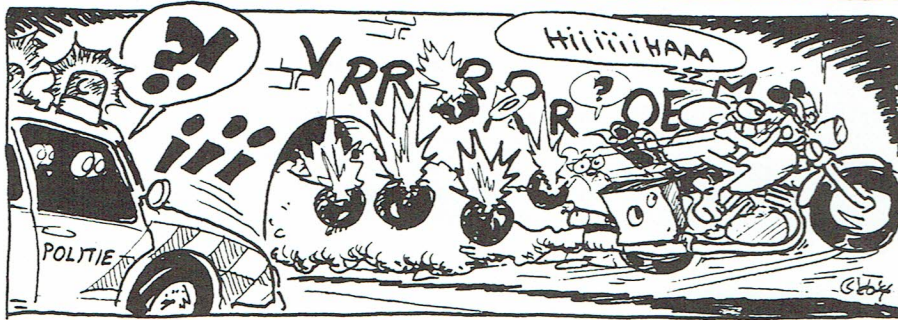
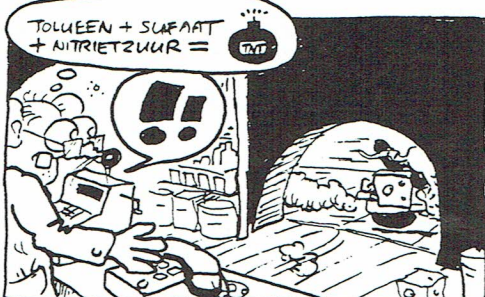
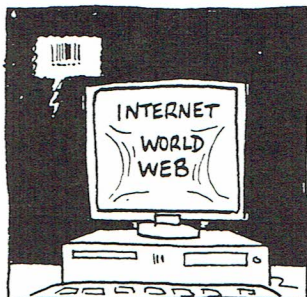
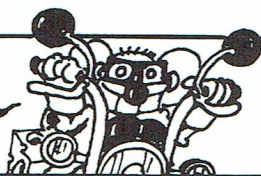
24



In de Shuttle naar Engeland



Arundel Castle



YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

LELYSTAD	8243 ED	Henk de Vries Motoren, Jol 11-07	0320-227674
----------	---------	----------------------------------	-------------

OVERIJSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4305227
HENGLO	7552 CL	Wout Broere Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
OMMEN	7731 HL	Safe Motors Ommen, Veldkampweg 13	0529-452990
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600
ZWOLLE	8013 PE	TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31	038-4658058

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
EEFDE	7211 CG	Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallee 44	0575-514356
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motorhandel Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Slotterweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktoriij 41	0229-213200
UIITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1996

ZUID-HOLLAND

DORDRECHT	3311 XD	Het Motorh. Jac. Vos & Zn. BV., Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinstraat 20f	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Zegwaartseweg 2-4	079-3315532
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AA	Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15	0115-612721

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-6132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	0486-411671
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5691 NJ	Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012	0499-474666
VOLKEL	5408 RD	Van Sleeuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	Motorcentrum Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HALEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
HEERLEN	6413 GE	Rekers Motoren B.V., Ganzeweide 177	045-5215375
MAASTRICHT	6224 LI	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
NEDERWEERT	6031 AD	Safe Motors Nederweert, Smisserstraat 15	0495-634255
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

///B.L.E.E.K.I.E.R/// YAMAHA

MOTOREN

officieel dealer

Hoorn

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



DAMEN

LEATHERS



devil

uitlaten

f f f I R A G O O T J E S

Te koop Virago XV 535

Bouwjaar 1991, kleur: rood. Kilometerstand: ca. 9.800 km. Prijs: fl. 8.900,-. Tel.: 0598-453622.

Te koop Yamaha XV 1000 SE (Midnight Special)

Bouwjaar 1983, kilometerstand 23.500. Tel.: 071-5803296.

Te koop Virago XV 535

Bouwjaar 1987, kleur: rood metallic. nieuwe achterband, uitlaat en accu. lakwerk niet 100%. Prijs: fl. 5.250,-. Info: E. Kluivers, tel. 035-5316750.

Aangeboden

I.v.m. grote opruiming, originele uitlaat (compleet systeem behalve voorpijp en kleine eindpijpjes) en stuur, beide van XV 100, bouwjaar 1991 aangeboden voor de liefhebber. Hans Hilgers, tel.: 078-6190144 (na 16.00 uur).

Te koop Midnight Virago 750 cc

Bouwjaar 1989 USA import. Voor informatie: H. Drent, Weinterp 82, 9241 HG Wijnjewoude.

Te koop Yamaha XV 500 cc

Bouwjaar 1984, kilometerstand: 20.000 km. Prijs n.o.t.k. Inlichtingen: tel.: 0320-228584.

Te koop aangeboden

Originele uitlaat voor XV 535 : fl. 195,-. tevens recht stuur (square model) fl. 40,-. Inlichtingen Rien Kraayenbos, tel.: 010-5217886 (na 17.00 uur).

Te koop aangeboden

- Motorfiets techniek nr. 33 van Peters, Yamaha XV 750, 920 en TR1 modellen.
 - Blokkeerrelais startmotor 448.02 omron 12 x 2 D6 (nieuw)
 - Blokkeerrelais startcircuit 12 R-01 omron 17 x 4 D6 (nieuw)
 - Windscherm speed 7 type 548844 (1 jaar)
 - Valbeugel voor XV 750 se (2 jaar)
- Alles in een koop fl. 325,-. Inlichtingen tel.: 010-4267120.

Te koop aangeboden

Zwarte uitritsbare tanktas - f 50,-. Abus U-slot f 50,-. Leren motortassen met franjes - f 160,-. Inlichtingen: 0181-644390.

Te koop Yamaha XV 700 Virago

Bouwjaar 1985, kleur: bordeauxrood, in zeer goede staat met risers en dragbar. Veel extra chroom en gereviseerde startkrans. Wegens omstandigheden slechts f 6.750,-. Inlichtingen: 0341-415511.

TECHNIEK EN ONDERHOUD

Waarschuwinglichten voor XV's & Virago's

De afgelopen tijd ben ik diverse malen door leden en niet leden benaderd met de vraag hoe ik mijn waarschuwingknipperlichten had aangesloten.

Met uitzondering van de Amerikaanse en Canadese modellen (deze hebben standaard een noodknipperlicht installatie) is geen van de XV of Virago's voorzien van een waarschuwingknipperlichtinstallatie.

Wanneer je in de motor/autoshop informeert naar een complete installatie, dan kost dit al gauw f 200,= tot f 300,=.

Ik heb voor de geïnteresseerden onder ons een zeer betaalbaar en efficiënt alternatief: benodigdheden: aan/uit schakelaar voor op

het stuur
2 knipperlicht relais
wat elektrisch draad (5-6 mtr)
enkel kabelschoentjes

- Haal het zadel van de motor
- Zoek een draad welke via het contactslot stroom geeft (+)
- Leidt deze draad via de aan/uit schakelaar naar de relais. Dit wordt als het ware een grote lus

naar het stuur toe.
Werk de relais na de montage weg in het frame­werk waar standaard ook alle relais e.d. zitten.

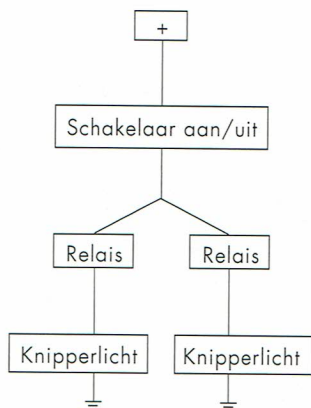
Sluit elke relais apart aan op een zijde op de achterknipperlichten (je kunt hiervoor de al bestaande kabelschoentjes gebruiken) (aarde via het knipperlicht)

Wanneer je het contact nu aanzet (hebt staan) dan kun je door middel van de aan/uit schakelaar de knipperlichten laten wer-

ken. Omdat zij zo (voor elke zijde een apart relais hebben (elk relais heeft zijn eigen interval) zullen de knipperlichten ongelijk gaan knipperen, waardoor er een waarschuwend werking vanuit gaat.

Na de schakelaar weer uitgezet te hebben, werken je knipperlichten als vanouds.

Afhankelijk van waar je je spullen inkoopt, kun je nu voor f 50,= tot f 100,= klaar zijn.



Mijn advies voor de schakelaar is een aan/uit schakelaar van een Honda CB 750, deze past perfect om het stuur en sluit goed aan bij je bestaande stuurschakelaars. Wie wil, kan de installatie bij mij op de Virago komen bekijken.

Totale montagetijd ongeveer 1 uur.

Met knippergroetjes, Robert Elbersen

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Clara Kroes, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2

DRENTE/OVERIJSSSEL

Raymond Berfelo

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Jacqueline Schouwenaar

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Broos Karelse

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

René Yntema

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Jos van de Bogaert

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 026-3272289

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp

Redactie:

Clara Kroes
Sabine Maan
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving en druk:

Drukkerij Groen, Leiden

Oplage

1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1996

Oktober

- 13 Ledenvergadering Odijk
- 13 Regiorit Utrecht/Noord-Holland
- 24-27 Motorrai

November

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 4

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1997

Februari

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 1
- ? Motor '97

Mei

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 2

Augustus

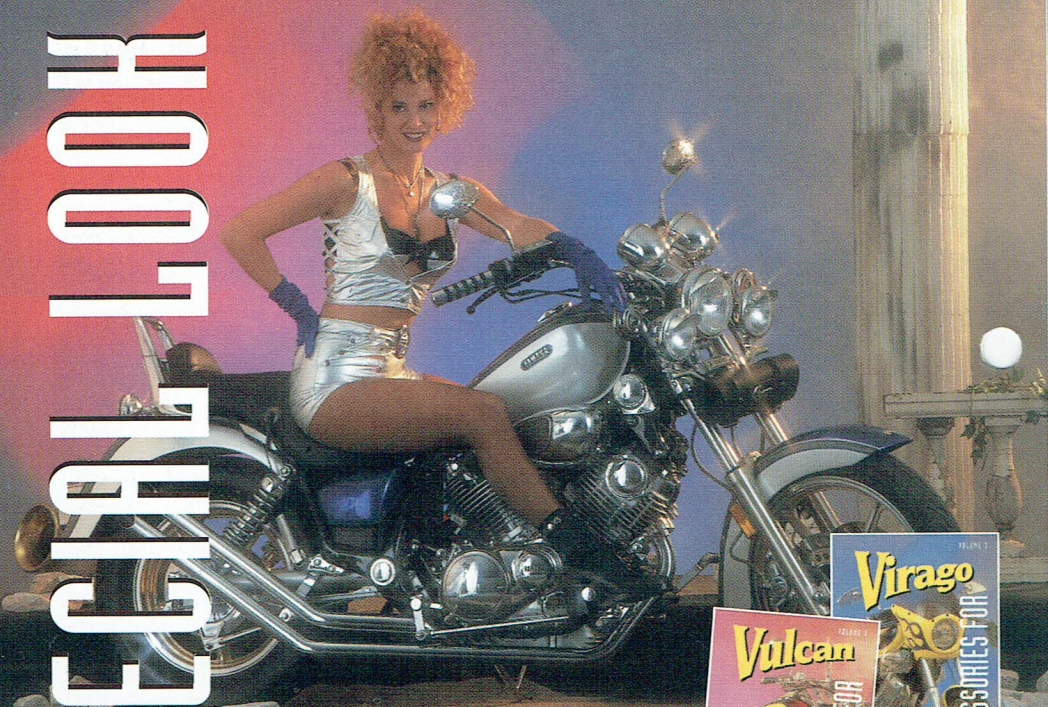
- 1 Voorlopige sluitingsdatum inleveren kopij nummer 3 (in verband met vakantieperikelen kan dit wijzigen)

November

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 4

Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 10

FOR THAT SPECIAL LOOK



Highway Hawk levert een compleet assortiment accessoires voor elke Japanse custom.

De accessoires zijn overzichtelijk weer gegeven in 5 gloednieuwe catalogi. Als basis dient de Universal catalogus, waarbij een aparte model-catalogus is bijgevoegd. Daarbij kunt u kiezen uit Virago, Vulcan, Intruder of een Shadow/Magna/ACE.

Op deze manier heeft u een schitterend overzicht van alle beschikbare accessoires om van uw standaard custom een 'One of a kind' samen te stellen. Nu verkrijgbaar bij de onderstaande Highway Hawk dealers.

Highway Hawk Dealers in Nederland:

Afferden Van Sommeren 0487-514552. **Allumaar** M.A.C. Motors 072-5401702. **Amsterdam** Motoport Selling 020-6448369. **Amsterdam** Glex Motoren 020-6234550. **Amsterdam** Wijngeerd Motors 020-6798507. **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339. **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-5427000. **Apeldoorn** Motorcity Apeldoorn 055-5420068. **Arkel** Piet Krus Motors 0183-562377. **Bemmel** Paton Motors 0481-461180. **Bodegraven** Goedhart Motors BV 0172-650005. **Boschenhoofd** Motorhuis Seppe 0165-312348. **Breda** Motoport Valkenburg 076-5412240. **De Hoef** Floor Verbrugghe 0297-593348. **Den Bosch** Motorcentrum v/d Hayden 073-6218259. **Dordrecht** Bike Centre 073-6132913. **Den Haag** Motoport Heug Motor Centrum 070-3645925. **Den Haag** Motor Mercor 070-3857904. **Druiven** Motor Druiven 0483-516151. **Echt** Motoport Vos 0475-485300. **Eindhoven** Motorhuis Eindhoven 040-2480000. **Emmen** Custom Motorcycles of Emmen 0591-649319. **Enschede** Motorpaleis Piet van Dijk 053-4318838. **Goes** Motoport de Regt 0113-231640. **Gouda** Kruisinga Motorcentrum 0182-514666. **Groningen** Motoport Gronings Motorcentrum 050-5411614. **Groningen** Safe Motors BV 050-5423732. **Heereveen** Motoport Fennema Motors 0513-610612. **Heerlen** Henk Rekers Motoren 045-5215375. **Hengelo** Safe Motors BV 074-2507045. **Wout Broer Motoren** 074-2438376. **IJsselstein** Arie Molenaars Motors 030-6881228. **Lathum** Lemers Motoren 0313-631695. **Leeuwarden** Motoport Frank Jager 058-2800100. **Lelystad** Motoport Henk de Vries 0320-227674. **Lisse** San van Noort 0252-417481. **Nederweert** Safe Motors BV 0495-634255. **Nieuw Venneep** Bruggeman Motoren 0252-686226. **Nijlkerk** Brouwer Motorsport 033-2460400. **Nijmegen** Termaat Motoren BV 024-3225575. **Nieuw Vosse** Oss Motorsport 0412-622783. **Roosendaal** Motors 0181-402455. **Roosendaal** Motorcentrum Roosendaal 0165-559926. **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521. **Rotterdam** Motoport Vant 010-4625556. **Schiphol** Huybers Motoren 073-547770. **Stadskanaal** Motoport Jaap Mulder 0599-612233. **Staphorst** Safe Motors BV 0522-667600. **Terneuzen** Harry's Motorshop 0115-617221. **Tilburg** Filipsen Motors BV 0135-426633. **Uithoorn** Beku Motoren 0297-540163. **Uithoorn** Moto Plaza 0297-564825. **Utrecht** Van den Bosch Tweewielers 030-2936332. **Veendam** Mulders Motoren 0598-614506. **Veenendaal** Safe Motors BV 0318-524466. **Venlo** Motorhuis Limburg 077-3872211. **Vianen** Motoport Van de Weij 0347-371431. **Westervoorde** Motoport Nieuwters 0492-517549. **Wormer** Motoport Minus de Vries 075-6421392. **Zand** Rob's Accessories 0224-591230. **Zelhem** Motoport Engbers 0314-621849. **Zoetermeer** Hans van Wijk Motoren BV 079-3619013. **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-3680200. **Voor informatie kunt u bellen met de importeur MotoLux Specialties B.V. 0342-490288. <http://www.rdc.nl/motolux>**

