

MAGAZINE

XV VIRAGO



december
jaargang 2

1996

nummer 4

In dit nummer o.a.:

Maiden-speech van de nieuwe voorzitter

Jaarverslag 1996

De 'Virago S.F./E.T. Story'



Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.



G536
XV750 / XV1100



Exedra G524
XV250 / XV535

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.



G508
XV250 / XV535



BT35
XV920 / 750 / 500SE

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:

BRIDGESTONE / FIRESTONE BENELUX B.V.

Postbus 65, 4780 AB MOERDIJK
Tel. 0168 - 385110, Fax 0168 - 385111

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

INHOUD

VOORWOORD	3
VANUIT HET BESTUUR	4
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	
• Groningen/Friesland	6
• Gelderland/Flevoland	6
• Noord-Brabant/Limburg	7
• Zuid-Holland/Zeeland	8
REGIO-CAFÉ'S	9
STAMTAFEL	11
TECHNIEK EN ONDERHOUD	14
JAARVERSLAG	15
KORTINGEN	18
VIRAGO VARIA	19
SISSYBAR 'HET LEVEN ACHTEROP'	23
STRIP	25
ORGANISATIE VCN\COLOFON	30
CLUB AGENDA	31

VOORWOORD

Dit gaat niet meevallen, elke keer op dezelfde plek een verplicht stukje schrijven met ook nog een zinnig onderwerp. Doelstellingen voor 1997: het verder uitbreiden van de regioverteenwoordigingen, uitbreiden van de redactiecommissie, een ledenaantal van 1000 en meer dealers die kortingen aan clubleden verlenen.

Iedereen kan daartoe bijdragen, en dan refereer ik aan de eerder gedane oproep, dat ieder probeert om de leden die nog nooit aan een activiteit hebben deelgenomen, over de streep te helpen. Ook in de winter zijn er verschillende regio's die activiteiten ontplooiën. Het zou prettig zijn om daar een ongekend aantal leden te ontmoeten.

Het laatste grote evenement was de Motor Rai. De enthousiaste standbemanningen wisten gezamenlijk 39 nieuwe leden te werven. Dat is een zeer goed resultaat, het bewijst een opvallende uitstraling. Ik vertrouw erop dat we dat zo houden en nog liever verder uitbouwen.

Tot slot van dit eenvoudige voorwoordje wens ik ieder een stemmig Kerstfeest in alle vrede en rust en een uitbundige jaarwisseling, die een grondslag zal zijn voor weer een goed Virago-jaar.

Jos v.d. Bogaert, voorzitter



VANUIT HET BESTUUR

"Maiden speech" van de nieuwe voorzitter.

Laten we niet al te enthousiast zijn omdat ik hier nu sta en denk vooral niet van ziezoo ze hebben er ene gestrikt, we zitten weer een tijdje goed.

Wel dat moet ik toelichten. Toen ik zo thuis op mijn kamer zat te mijmeren, kwam ik tot de conclusie dat ik jullie de anekdote van "Het nieuwe bestuurslid" niet mocht onthouden, en zo zou het eigenlijk toch nog een heel verhaal worden. Daarom moest ik het ook een beetje opschrijven, want zo voor de vuist weg zou ik er maar een onsamenhangend kletspraatje van maken.

Echter voordat ik die anekdote vertel, moet ik eerst wat kwijt aan het adres van het bestuur zoals we dat tot nu toe kenden. Hun eerste verdienste was dat ze deze club, de VCN, hebben opgericht en denk erom dat is geen sinecure, toch zeker niet toen ze zich plotseling geconfronteerd zagen met zo'n 500 à 600 leden in vrij korte tijd. Sindsdien hebben ze voor veel dingen gezorgd, heel veel dingen, daar heb je als argeloos lid en toeschouwer geen idee van. En dat alles ook nog in de schaarse vrije tijd! Er ging wel eens wat fout en daar kwam kritiek op. Aangezien er echter een vrij kleine kern is die je zeer regelmatig terugziet, kunnen we zeggen dat de response van die andere leden ook wel iets te wensen over laat. Dus wat is kritiek.

Er ging ook een heleboel goed en daar hoorden ze maar af en toe een waarderend woord over. Maar dat weinige was goed genoeg om hen gemotiveerd te houden en door te gaan met proberen om alle dingen goed te doen, nu voor zo'n 800 leden!!! Die kleine kern, dat zijn dan ook de echte, de leden met een flinke dosis enthousiasme, daar doen ze 't op dit moment allemaal voor. Voor die kleine kern ligt er een taak, ga op stap en haal die leden die we nog nooit gezien hebben naar de komende evenementen, dan help je het bestuur in hun werk en laten we dan maar even niet al te

kritisch zijn als er wat fout gaat.

Nou, Robert en Koen gaan gewoon door en we hadden niet anders verwacht en da's gewoon normaal en we zullen jullie blijven bestoken met kritiek en zo en dan raken jullie nog gemotiveerder etc. etc...

Nee, flauwe kul, alsmaar doorgaan is natuurlijk niet normaal, dat is gewoon te gek geschikt en ondoordachte kritiek hadden we net afgezworen en gemotiveerder dan gemotiveerd kan niet, dus... jullie worden zeer gewaardeerd, en wees overtuigd dat ieder van ons zijn best doet om ook oplossingen en ideeën aan te dragen en dat ieder op z'n eigen manier in positieve zin probeert bij te dragen aan het groeien van de club en dan bedoel ik met groeien niet alleen in aantal leden, maar ook in kwaliteit van de club-geest.

Poei, poei !! Die kunnen dus niet meer stuk! En nu Clara, Jij gaat vanaf nu op je lauweren rusten, want dat heb je zeer zeker verdiend! Voor een deel ook zuur verdiend, want het was niet altijd even gemakkelijk. Onze grote waardering moge jou altijd blijven vervolgen.

Ik weet zeker dat je met genoeg zult terugkijken op jouw voorzitterschap. En weet je, je hebt er een stel maten aan over gehouden. Dat staat en dat blijft! Clara, bedankt voor jouw werk uit naam van alle leden, dat mag ik rustig zeggen.

Goed en dan nu die anekdote, getiteld "Het nieuwe bestuurslid"

Dus, daar gaan we.

Er was eens... nee da's niks.

Wij, als VCN-leden mochten ons de afgelopen jaren gelukkig prijzen met zo'n hoofdbestuur. Zoals al gezegd, zij hebben voor vele dingen gezorgd.

Ook hebben ze ervoor gezorgd dat de VCN kan blijven voortduren nadat Clara als voorzitter aftreedt, want ik ben erin getrapt! Ze hebben daar niet de gemakkelijkste klus aan gehad.

Ze hadden ca. een 1/2 jaar geleden de ongelukkige gedachte om mij maar eens op te bellen. De vraag zul je kunnen raden, of ik zin had om de vacature in het VCN-bestuur op te vullen. Ik kreeg daarbij een paar strategisch zeer juist gekozen aaien over de bol, die er, willens en wetens en tegen beter

weten in, voor zorgden dat ik niet meteen botweg nee kon zeggen. Ja zeg nou zelf, wie is er nou niet gevoelig voor een opkijkertje van z'n ego.

Robert en Koen kwamen naar Breda om erover te praten. De voorzitter had haar discipelen met 'n gloeiende opdracht toegestuurd, zo leek het.

Enfin, ik wist het gevaar nog even te keren, door hen te vragen toch maar naar een echte uit te kijken, iemand met meer tijd.

"Want," zo zei ik: "als je net als ik aan 18 uur per etmaal al zowat te weinig hebt, dan moet je niet in een hoofdbestuur gaan zitten. Daar moet je met 100% voor het clubbelang kunnen gaan, half werk of iets niet op tijd klaar, dat kan niet!"

Ziezo, dacht ik, dat is geregeld, in een ledenbestand van dik 800 zal er vast wel een tussen zitten.

"Maar," zo zei ik verder, om ervoor te zorgen dat er toch in ieder geval een klein lichtje zou schijnen in de duisternis van een eventuele dreigende mislukking: "als je nou echt niemand kunt vinden, dan kunnen we misschien nog wel eens praten."

Zo en dat was stom! Want die ene tussen die 800, ja juist dat was ik dus.

Ze kwamen weer naar Breda, nu met z'n drieën, twee man en een vrouw, alle drie fel als echte Virago's. En ik? Ik was alleen en zwak.

Er werd geargumenteerd waarom dan wel niet en waarom nou juist wel. Er vielen ongemakkelijke stiltes, afgewisseld met kakafonieën van door-elkaar-gepraat.

Er was geen houden meer aan toen ook mijn vrouw zich tegen mij keerde door zachties en bescheiden te zeggen: "Joh, probeer 't toch!"

De drie Virago's vlógen erin, dat hadden ze gehoord, en dus was ik verkocht. Punt.

Nou, niet echt helemaal, laten we er een komma van maken. Het pleit was niet helemaal beslecht, want ik heb toch nog een paar voorwaarden kunnen stellen.

En Ria, mijn echtgenote dus, die zal het verdorie weten ook, er komen vast een stel aardige klussen voor haar.

En dan nu alle gekheid en beeldspraak op een stokje en weer even serieus.

Ondanks dat daarover wijselijk niet meer gerept wordt, blijven die voorwaarden wel gelden en wil ik de afspraak toch nog even duidelijk stellen.

Ik ga op tijdelijke basis, dat betekend een

periode van een jaar, een rol vervullen in het VCN-bestuur, omdat ik als enige kandidaat het niet over mijn hart verkrijg zo'n geschikte club gewoon maar te laten barsten.

Niet als secretaris, omdat ik ondanks wel leuke administratieve ideeën meestal een "total chaos" achterlaat en tweedens omdat dat werk meer tijd vergt dan ik heb. Dat zou dus chaos in het kwadraat worden en daar heeft de club niets aan denk ik.

Niet als penningmeester, want dan is de club na dat jaar failliet, dan is dus wel mijn probleem opgelost, maar dat lijkt me eigenlijk ook niet het doel van ons streven. Dan maar als voorzitter, dat is voor mij de gunstigste job. En als ik dan toch geen tijd genoeg heb, heb ik van Robert en Koen de toestemming om af en toe eens een steek te laten vallen omdat ze nu mijn tijdsprobleem kennen. En verdraaid, dat is ook zo'n onhandige toezegging, want daar ga ik gebruik van maken...!

Het regiowerk ga ik niet helemaal verlaten, we gaan dus wel tijdelijk wat rollen verwisselen. Gedurende dat jaar wil ik aan de zijlijn blijven meespelen omdat er een aantal plannen en ideeën zijn voor 1997 die mijn inbreng nog behoeven.

Dan is het nu tijd om mijn goede voornemen te verwoorden en eigenlijk moet dat plechtig, met de hand op het 'Handvest Viragorijder', maar zo'n werk hebben we nog niet. Ondanks dat zal ik alles doen wat in mijn vermogen en binnen de mogelijkheden ligt om onze club naar beste eer en geweten te vertegenwoordigen en het goede gezicht naar buiten, waar met name Clara in haar functie in niet onbelangrijke mate heeft bijgedragen, te handhaven en zo mogelijk te verbeteren, zodanig dat ik een waardig opvolger zal blijken te zijn geweest, na dat jaar.

Ik maak dus niet voor de tweede keer die stomme fout en ik zeg dus niet dat we na dat jaar wel zullen zien.

Ik vertrouw op jullie steun en vraag bij deze om eens gemotiveerd op stap te gaan om een goed bestuurslid te vinden die de volle ambtsperiode van drie jaar aan kan en wil. En let op, we are watching you, als we een goed bestuurslid denken te zien, gaan we onmiddellijk aan 't ronselen!

Bedankt voor jullie aandacht en reacties.

Jos v.d. Bogaert

BERICHTEN UIT

Regio Groningen/Friesland

Vanuit regio 1 willen de regiovertegenwoordigers de kersverse voorzitter Jos veel succes wensen in zijn nieuwe hoedanigheid. En vanzelfsprekend Clara dank zeggen voor haar inzet in de eerste jaren van het bestaan van onze club.

Onze regiovertegenwoordiging is sinds kort weer op volle sterkte, doordat wij Johan Vennema bereid hebben gevonden onze gelederen te versterken.

Uit geluiden die wij zo hier en daar hebben opgevangen, bleek dat het kennelijk in een behoefte voorziet om het Rondje IJsselmeer als een soort klassieker weer op de kalender te zetten. Om te veel herhaling te voorkomen, zullen wij over een aangepaste vorm nadenken.

Sierd, Johan en Bert.

Regio Gelderland/Flevoland

Nieuwjaarsborrel !!!

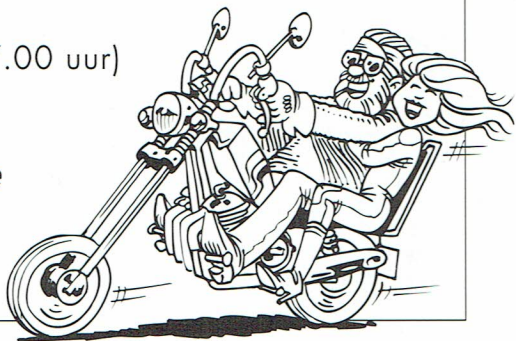
5 januari 1997

Wieleman Café-Zalencentrum

Dorpsstraat 11
6931 BA Westervoort

Aanvang 13.00 uur (tot 17.00 uur)

*Iedereen is van harte
welkom*



Regio Noord-Brabant/Limburg

In onze regio 6 is wat veranderd..

Er is iemand weggegaan en er zijn er twee bijgekomen.

Dat laatste, daar beginnen we dan maar mee. Jos2, zoals hij inmiddels bekend is, functioneert al een tijdje, maar een goede gelegenheid om hem in te halen, is er eigenlijk nog niet geweest. Onze man in Geleen noemen we hem ook wel eens. 'T is wel lastig, zo ver in het zuiden, we rijden kilometers, dat wil je niet weten. Maar ja, het is wel een aardige gozer. Dus Jos, je hebt furore gemaakt in de sneeuw, je geestdrift kent geen grenzen, je mag blijven en we verwachten nog veel van je.

Rini is nog maar pas bezig, we beginnen hem een beetje te kennen. Enthousiast genoeg, hij heeft een eigen kringetje vaste meerijsers om zich heen geformeerd en dat breidt zich langzaam uit. Hij heeft geloof ik het ware Clubkarakter, misschien wel meegebracht van de klassieke BMW monoclub?

Maakt niet uit, bij ons werkt het dus ook. Verder doet ie niets liever dan overal op tijd zijn, zodat hij gniffelend onthoudt wie er te laat is en er een duivels genoegen in schijnt te hebben om deze arme drommels daar steeds maar weer aan te herinneren. Maar we kunnen het hebben hoor! en eens komt de dag ...!

En ja hoor, 12 oktober (jaarvergadering en Tourrit Regio 4) was het zover, Rini kwijt! Bij gelegenheid zullen we je daar nog wel eens aan herinneren, manneke!

Rini is dus ook maar een mens, hij is oké en mag wat ons betreft graag blijven meedoen. Dan degene die de wens te kennen heeft gegeven te willen stoppen met het regio-werk, Lieke. Dat heeft allerlei redenen die terecht zijn. Het is jammer dat we haar niet

officieel in het zonnetje hebben kunnen zetten. We hebben haar leren kennen als een bijzonder mens, een die je niet zomaar tegenkomt. Ze heeft op allerlei manieren niet slechts een steentje, maar hele muren bijgedragen aan het reilen en zeilen in de Regio. We laten haar dan ook maar node gaan. We kunnen aan een goede tijd terugdenken, en we hebben nogal wat van haar geleerd! Al was het alleen maar haar voorbeeld van die nooit aflatende positieve instelling en optimisme die zij uitdroeg. En, ze blijft gelukkig gewoon lid van de VCN. Per eerste gelegenheid zullen we dit tegen haar persoonlijk ook nog eens zeggen en daarbij dan de passende blijken van waardering overhandigen.

Jos1

Verslag 'Einde-seizoen Rit Regio VI

20 oktober 1996 ca. 130 km. Na alle regioleden te hebben aangeschreven, meldden zich ca. 30 tourrijders aan. De route liep van Geulle naar Oirschot, waarbij je naar keuze vanuit beide plaatsen kon vertrekken. In Weert bij Eetcafe "'t Blaakven" zouden beide groepen elkaar ontmoeten.

We vertrokken op beide plaatsen om ca. 11.30 uur, Jos1 en Rini vanuit Oirschot met zo'n 25 bikers en Jos2 vanuit Geulle met... ahum! alleen!

Toen de twee groepen vanuit Oirschot aankwamen, was de "groep" vanuit Limburg al aanwezig. De verbazing van ieder was groot omdat er slechts één biker uit het zuiden aanwezig was.

Robert en Jaqueline kwamen in Weert aan en zouden de route verder mee naar Geulle rijden (leuk hè, echte bikers!). We hebben wat gegeten en gedronken en lekker gebabbeld.

Daarna zijn we langs mooie bossen en Maas-plassen richting Geulle gereden. Het

was een mooie en geslaagde rit als afsluiting van het seizoen '96. Allemaal veel goeds en mooi weer gewenst voor 1997.

Jos2

Het Noorwegen plan '97

Op 17 november '96 was het tweede reis-overleg in het Regiocafé van Regio VI. Er waren zes nieuwe gezichten ten opzichte van de eerste bijeenkomst. Het verslag van de vorige keer en de resultaten van de "To do-lijst" werden doorgenomen.

Reisgegevens zijn nog onderweg van het Noors Verkeersburo, Stena Line, ANWB en

onze contactpersoon in Noorwegen, Ellen Ødegaard. De kostenbegroting werd doorgelicht, het provianderingsplan wordt nog gemaakt en het communicatievraagstuk lijkt goeddeels opgelost.

Verder werden er nog een aantal goede ideeën aangedragen op het gebied van mee te nemen collectieve voorzieningen.

Let op, 2 februari 1997 is er een bijeenkomst in Regiocafé Shooters, Valkenburgse Meertje, Langs de A44 Leiden richting Den Haag (Voor de plattegrond zie nummer 2, 1996 van het Virago Magazine) en 30 maart nog een in Regiocafé Lohengrin 's Hertogenbosch.

30 MAART '97 IS TEVENS DE UITERSTE INSCHRIJFDATUM.

Tot de volgende keer, Jos 1

Regio Zuid-Holland/Zeeland

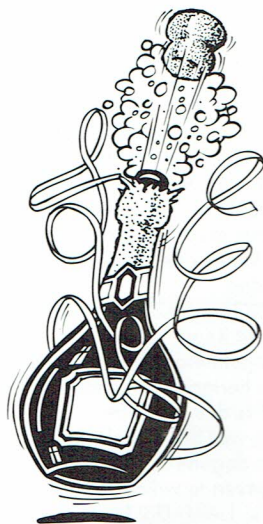
Nieuwjaarsborrel

5 januari 1997

*Café Shooters
Valkenburgse Meertje*

Aanvang 12.00 uur

(voor route-beschrijving: nummer 2, 1996)



R E G I O - C A F E ' S

Regio-café Shooters, Valkenburgse Meertje/Regio Zuid-Holland-Zeeland

Ook in 1997 willen we de goede traditie voortzetten. Eerst een drankje, stoere verhalen en het ijzeren ros bestijgen voor een ritje in de omgeving. In principe zal het in 1997 ook weer iedere eerste zondag van de maand zijn. Dat betekent voor de eerste drie maanden: Zondag 5 januari (nieuwjaarsborrel), Zondag 2 februari en Zondag 2 maart. Natuurlijk zullen wij bij slecht weer geen nemen met een biertje en een babbel, maar is het een beetje aardig weer, wie weet kunnen we dan nog een ritje maken. Bij twijfel, bel je gewoon even: 071-5896222.

Bas Maan

Regio-café Wilton te Maarn/Regio Utrecht/Noord-Holland

Iedere eerste zondag van de maand is er regiocafé bij Café-restaurant Wilton in Maarn.

De bedoeling is een gezellig samenzijn en ideeën uitwisselen over de gezamenlijke hobby 'de Virago'. In de wintermaanden zal je weinig zin hebben om op de motor te komen, maar ben je zo'n bikkelharte biker **schroom** dan niet om op je motor te stappen. Maar natuurlijk kan je ook gewoon met de auto komen. Neem ook eens je partner mee.

Er zijn al ideeën om volgend jaar allerlei activiteiten te organiseren vanuit Wilton. Op 5 januari 1997 hebben wij wederom een nieuwjaarsbijeenkomst, ook deze keer weer met een thema. Reden te meer om te komen.

We proberen via de Koninklijke Landelijke Politiedienst een motoragent in te schakelen om een presentatie te houden. Eén motor-muis heeft al enthousiast gereageerd. Het is nu nog even afhankelijk van zijn rooster. Mocht dit niet lukken, dan zoeken we een alternatief.

Tot zondag 5 januari 1997 vanaf 13.00 uur en dan kunnen wij toosten op een motorisch 1997.

Café-restaurant Wilton is gelegen tussen Maarsbergen en Maarn, aan de parallelweg, langs de A12 (noordzijde), Planetenbaan 9 te Maarn.

Broos en Angelique Karelse

Regio-café bijeenkomst Regio VI

Met acht bezoekers was de stamtafel op 31 oktober jl. weer bezet en het werd weer een gezellige praatavond. De Einde-seizoenrit van onze Regio werd nog eens onder de loep genomen, waarbij enige schimpscheuten in de richting van Jos2 natuurlijk niet uitbleven. De Geulle-groep bestond immers uit hem alleen, himself!! Echter de Limburgers waren best wel vertegenwoordigd, alleen wilden ze graag in Oirschot starten. Voor eind oktober met een slecht weerbericht was de opkomst van 29 motoren toch best wel goed te noemen. Het zit met de interesse in onze regio dus wel goed. Het was ook best een mooie rit, het weer viel mee en de herfst was in al zijn facetten met alle pracht en praal nadrukkelijk aanwezig. Jammer dat de Noord-Hollanders hadden afgezegd vanwege die barre weersverwachting. De aanwezigheid van Robert en Jaqueline uit het Gelderse werd in ieder geval zeer op prijs gesteld.

Onze info aan andere regio's werd maar zeer mondjesmaat gegeven en hen treft dan ook beslist geen blaam. Als we dit volgend jaar weer doen, zal er meer ruchtbaarheid aan worden gegeven.

Onze Maastrichtenaar, (ja, ja, voor een avondje helemaal naar 's Hertogenbosch! Klasse, hoor!) gaf een met handgebaren ondersteunde uitleg hoe je het beste de gashandle kunt bedienen, zonder dat je al te vermoeid in je pols raakt door een te lange periode in dezelfde houding. Marianne stelde voor een en ander in het clubblad op te nemen onder de titel "Hoe pak ik 'em

vast." Hilariteit en enig schaamrood op haar konen was het gevolg. Ik denk niet dat er een artikel over komt, alhoewel...

Marianne vertelde af en toe wat over haar Amerika-avontuur op de Highway-Police Kawasaki. Iedereen was nogal onder de indruk en in diverse dromerige blikken weer-spiegelde zich ieders eigen visioen. Ik hoop dat we nog eens in de gelegenheid komen om zo'n soort reis in clubverband te ondernemen. De avond was eigenlijk weer te kort, maar dat is een goed teken en pleit voor de sfeer.

Tot ziens op de volgende laatste donderdag van de maand.

Op 26 december 1996 is er uiteraard geen bijeenkomst.

De eerste in 1997 is op 30 januari 1997 en daar trachten we een feestelijk tintje aan te geven als een soort, zij het wat verlate, nieuwjaarsbijeenkomst. Wellicht komen er dan wat meer leden dan normaal. Nog even het adres: Regiocafé Lohengrin, Zuiderpassage te 's Hertogenbosch om ca. 20.00 uur.

Houdoe, Jos!

Regio-café Gelderland/Flevoland

Sinds kort beschikt ook regio 3 over een regio-café. Dit betreft Café-Hertenkamp in Bemmelen, Dorpsstraat 57. Bemmelen ligt tussen Nijmegen en Arnhem en is via de snelweg goed bereikbaar.

De bedoeling is dat we regelmatig bijeenkomen, éénmaal per maand. Gezellig een babbeltje maken, nieuwtjes uitwisselen, plannen maken voor de zomer of een potje biljarten.

Van verschillende kanten hebben we gehoord dat er behoefte is aan een gezamenlijke ontmoetingsplaats. Vooral ook in de winter, er zijn geen ritten, de meesten van ons zullen de komende periode toch de motor voor een paar maanden in de winterstalling zetten. Juist dan is het leuk om contact te houden.

De eerstvolgende datum is 31 januari 1997. Vervolgens 28 februari 1997 en 28 maart 1997.

Als het regio-café een succes wordt, dan kunnen we de maandelijkse bijeenkomst vanaf april 1997 misschien wel plannen op een zondag (-middag) in de maand en wie daar zin in heeft kan dan een eindje gaan toeren in de omgeving. Meer informatie hierover in het volgende clubblad. Iedereen is dus van harte welkom bij de eerstvolgende bijeenkomst op 31 januari 1997.

Tot ziens in Bemmelen !!!

*Regiovertegenwoordiging
Gelderland/Flevoland
Jacqueline Schouwenaar*



S T A M T A F E L

De 'Virago S.F. / E.T. Story'

(Seven Fifty/Eighty Two = 750/'82)

Er was eens...

Er was eens een motorrijder die zich een Virago uit een lang vervlogen tijd had aangeschaft. Het was een Seven Fifty uit Eighty Two. Het was een plaatje om te zien. Bijna geheel zwart met een niet overheersende hoeveelheid chroom en gepolijst aluminium. Het 'dikke' V-twin hart schitterde in het op dat moment rijkelijk aanwezige zonlicht. Na het geven van een (zenuw-)prikkel ontwaakte de S(even)-F(ifty) V-twin en met een donker zwaar geluid kwam hij in beweging. Ik was meteen aan het rustgevende geluid van deze machine gehecht. Ik werd onrustig... Ik wilde wel meer... Ik wilde me één voelen met dit stuk techniek vol energie. Na enige aarzeling nam ik plaats op z'n 'rug'. Wat me toen overkwam. We rilden en schudde beiden bij dit eerste persoonlijke contact en werden daarna overladen met een weldadig gevoel van warmte en vertrouwen. Ik schudde hem netjes de rechterhand, zoals dat hoort bij een eerste kennismaking en S.F. bulderde van plezier. Lange tijd was onze band dagelijks als onze eerste kennismaking. Maar na een tijdje begon S.F. wat menselijke trekken te vertonen... Hij begon af en toe wat tegen te stribbelen. Het was niet meer zo als vroeger. Vroeger kon ik elk moment van de dag of week van hem op aan. Dat was nu anders. Als ik hem nu wilde wekken kreeg ik 'm met moeite wakker. Het geschreeuw en daarna gerochel en geratel was niet van de lucht. Dat werd met de tijd steeds erger. Ja, af en toe, als hij er schijnbaar zelf zin in had, hoefde ik maar naar hem te wijzen (bij wijze van spreken) en hij was klaar wakker. Dan stond 'ie te brullen van plezier en te schudden van ongeduld.

Op een keer was het zo erg dat ik het wel genoeg vond. Ik maakte een afspraak bij

een motorkliniek om de 'oververmoeide ziekte' eens te laten onderzoeken. Daar was het probleem al bekend. Het was een geboorte-afwijking en een slijtagevirus in het zenuwstelsel wat zich hoofdzakelijk concentreerde om en nabij de hoofdzenuw in de hartstreek. De dokter kon dit wel tijdelijk verhelpen, maar het zou afhankelijk van de verlangde prestatie en inspanning, na plus minus een halfjaar, weer terugkeren. Daar ik hiertegen niet extra verzekerd was en mijn budget ook niet toerikend bleek, besloot de dokter na een kort overleg tot een niet al te grote weliswaar onherroepelijke ingreep. De grote hulpspier zou een stuk worden ingekort. Enzorgeschiedde...

Ik moet zeggen dat het na deze ingreep leek of er nooit iets aan de hand was geweest met m'n vriend. Hij was fit als nooit tevoren. Het geluk was echter van korte duur. Al na zeer korte tijd vertoonde hij het zelfde ziektebeeld weer als voorheen, alleen nu in ergere mate. Weer terug naar de kliniek. De arts constateerde dat het nu alleen nog via een grote ingreep tijdelijk te verhelpen was. Tijdelijk? Ja, tijdelijk. Want het was zeker dat het na lange of korte tijd weer zou terugkeren.

Goede raad was op dat moment trouwens niet zo duur. Er gingen geruchten dat er sinds geruime tijd een specialist bestond die zich in het verhelpen van deze kwaal had gespecialiseerd. De hulpvaardige arts ging voor mij op zoek naar de verblijfplaats van deze wonderdokter en vertelde me waar ik deze kon vinden.

Direct de volgende dag deze specialist gebeld voor informatie. Want als je een hele tijd met dit soort problemen te maken hebt gehad, is het moeilijk te geloven dat er nu ineens een methode is ontdekt om het allemaal te genezen.

Tuut... tuut... klik... "Goedemorgen met motorservice A v/d B."

"Hallo, goedemorgen. Ik bel even voor de

schijnbaar alom bekende kwaal van mijn S.F. - E.T. waarvoor geen afdoend medicijn bestaat. Tot nu toe tenminste, want ik heb me laten wijsmaken dat u hiervoor als enige een afdoende geneesmiddel in huis hebt."

"Jazeker mijnheer. Dat klopt. Na een zeer lange periode van onderzoek, studeren en experimenteren, hebben we hiervoor de oplossing gevonden. Het voldoet zo goed dat we op deze ingreep twee jaar garantie geven."

"Ooo... En dat is geen grap...?"

"Nee... Echt, na deze ingreep behoort de kwaal voorgoed tot het verleden."

"Kan ik dan alvast een afspraak maken?"

"Nou mijnheer, dan moet u nog even geduld hebben, want we hebben eerst nog een paar weken vakantie. 18 september zijn we er weer. Als u een afspraak wilt maken, doet u dat dan omstreeks die datum."

"Okay dan. Dat doe ik. Alvast bedankt en tot zeer binnenkort. Chow."

"Goed hoor. Dag mijnheer." ... klik... tuut... tuut... tuut...

(Baal, baal, balen. Ik had gehoopt dat ik dat nog voor het weekend van 7 en 8 september voor elkaar zou hebben. Maar ja je kunt ook nog teveel verlangen. Dus afwachten maar.)

Dagen verstrijken moeilijk en langzaam. Het Virago Weekend staat voor de deur. Zou S.F. zin hebben om er naar toe te gaan? Al het nodige opgepakt. Voorzichtig masseer ik het centrale zenuwstelsel en S.F. ontwaakt met een gezonde stem. t ls net of 'ie zeggen wil: "Eindelijk... Kon je niet eerder?!" Gauw dan, op weg naar Schoonloo. Daar aangekomen en na verschillende dingen te hebben meegemaakt en gezien was het weekend weer voorbij. Jammer...? Natuurlijk...! Maar daarmee was de 18e wel weer een stap dichterbij gekomen.

Nog ongeveer anderhalve week die traag verstreek... Wat kan wachten toch lang duren...

We schrijven op dit moment 17 september. Toch maar even gebeld naar A v/d B... Misschien zijn ze wel een dagje eerder teruggekeerd... Zou kunnen toch? Shit. Een automatische berichtgever deelt mee dat ze

nog steeds niet retour zijn. 18 september. Eindelijk... 10.00 uur gebeld... weer de autoberichtgever. (Was 't nu tot de 18e afwezig of t/m de 18e ?) 's Middags weer geprobeerd. Met succes nu. "tuut... tuut... klik." "Goedemiddag, met motorservice A v/d B". "Ja, Goedemiddag ook. Hier met H. uit A. Ik zou graag een afspraak willen maken voor mijn Virago S.F. - E.T. betreffende startproblemen...". "Nou dat kan mijnheer en u heeft twee jaar garantie op de reparatie".

"En wanneer zou dat dan kunnen?" "Zegt u het maar. Ergens volgende week? Liefst donderdag of anders vrijdag".

"Donderdag is goed maar hoe gaat dat dan, want ik moet helemaal uit A. komen".

"Dat is geen probleem hoor. U brengt de Virago om 09.00 uur en om 14.00 uur staat hij weer gereed. Nu zonder startproblemen." "Okay. De 26ste dan om 09.00 uur."

"Prima, bedankt en tot ziens dan. Hou doe he..."

"Ja ... Chow"

He..he.. Die staat. De 26ste dus op weg naar Nuenen nabij Eindhoven. Na een goede nachtrust in alle vroegte opgestaan, opgefrist, aangekleed en gegeten. Het is 05.45 uur. Klaar voor vertrek naar 't zo wonderschone Brabantse land. Volgens de kaart van Nederland zou daar nabij Eindhoven, Nuenen moeten liggen. Gisteravond een 'alternatieve' route uitgestippeld, want ik voel niets voor zo'n uitzichtloze en 'dooie' rit die constant over snelwegen gaat. Nou niet langer gewacht. Opstappen en wegwezen. In 'Bikers-tenu'e' gestoken en buiten gekomen voelde de wereld wat kil en doods aan. Om me heen was alles nog donker en zo vroeg in de ochtend hadden de kabouters en trollen waarschijnlijk nog geen tijd gehad om alles weer terug te brengen in de kleuren van de vorige dag, zodat alles er wat naar-geestig en zwart wit bij lag.

Maar goed... Niet bang en vol vertrouwen m'n maatje wakker geschud (S.F.dus), die nu eens geen problemen had met 'ontwaken', en op pad. Vanaf Almelo via Wierden in de richting Rijssen, afslag Amsterdam-A1. Op

de buitenwegen aangekomen, vindt je alles rond om je heen gehuld in een uitgestrekt wit kleed omgeven door een geheimzinnige stilte. Als of de wereld nog gevormd moet worden. Het is fris, donker en mistig om me heen. In de dikke ochtendmist waan je je verlaten en alleen op een nog ongerepte wereld. Vanuit m'n ooghoeken vang ik nog net een glimp op van een bord met de naam Bathmen. Nog een kilometer of tien dan hebben we Deventer bereikt.

't Is druk op de weg. De vier- en meerwielige voertuigen razen me, soms met een onverantwoorde hoge snelheid in de dichte mist, voorbij. Nou ja... ze gaan hun gang maar. Mijn S.F. - E.T. from the U.S. of A. gaat niet harder dan zo'n 140.

Ik houd het in die mist maar bij een gangetje van 100/120. Hard zat.

Ondertussen zijn we bij Deventer aangekomen. De IJssel overstekend, zie je links en rechts niets als mist. 't Is alsof je ineens opduikt uit een dik wolkendek waar je nu van bovenaf overheen kijkt. Een uitgestrekte, vlakke, witte deken zover je kunt zien. Verder niets... Helemaal niets...Ja toch...In de verte steekt de top van een kerktoeren vaag als een eenzame waker boven de mist uit. Achter me begint het al wat lichter te worden. De dag breekt aan...

Door nu, in de richting Apeldoorn. Af en toe zie je in de verte een paar boomtoppen boven het mistkleed uitsteken. Bij de afslag Zwolle - Arnhem volg ik de borden richting Arnhem. Van af hier richting Nijmegen aanhouden staat op m'n lijst. Dat doe ik dan ook. Na een aantal omleidingen te hebben gevolgd, zit ik weer op de juiste route. Wijchen, vervolgens via Uden en Veghel naar Helmond en dan op Eindhoven aan. Dan neem ik de afslag Nuenen en vervolg in de richting Geldrop.

Ter hoogte van Industrieterrein 'Eeneind' zie ik ineens een gele motor op het dak van een bedrijf staan. DAAR MOETEN WE ZIJN.

Even doorrijden nog. Ja hoor, daar bevindt zich waarachtig "Motorservice Ad van de Boomen". He.. he.. Wat een toer. Poortje open en naar binnen. Daar sta ik dan midden in de werkplaats. Ik had een deur eerder moeten nemen. Daar was de 'balie waar

je kon vertellen dat je er was, wat er was, en waarom je er was. Na netjes aan een ieder te zijn voorgesteld, begeef je je weer naar buiten waarop 'Dokter' Ad even naar het 'hart' luistert om vast te stellen of er nog wat aan te doen is. "Ja hoor, dat moet geen probleem zijn, dat klaren we wel". Of ik misschien koffie wil? Ja dat sla ik niet af. Ik word netjes via een vaste trap naar boven geleid. Daar sta je dan. Midden in de show-room waar zich diverse motoren bevinden. In afwachting van de koffie krijgen deze motoren natuurlijk ook direct de nodige aandacht...Koffie... Of ik nog meer koffie wil? Nee, 't was een lekker bakkie maar teveel is ook niet goed. Maar ik kon het krijgen...Dat bedoel ik maar...Gastvrijheid... "De ingreep duurt ongeveer 4 uurtjes, u mag die hier afwachten maar u kunt ook het centrum van Eindhoven bezoeken". Ja Eindhoven... Dat lijkt me wel wat. Daar moet genoeg te doen zijn om die 4 uur door te komen. Maar hoe kom je daar... Ooo, maar dat is ook geen probleem voor Motorcentrum Ad v/d Boomen. "Wij brengen u naar het station van Eindhoven (= centrum) en halen u daar om 14.00 uur ook weer af, waarna u bij Ad uw motor af kunt halen (zonder startproblemen)". Een vriendelijke chauffeur heeft ondertussen een automobiel gereed staan. We stappen in en gaan op weg naar 't Station in Eindhoven. Daar aangekomen, benadrukt de man nog eens extra dat ik om 14.00 uur op deze plaats ook weer wordt opgehaald. Ik zal er zijn.

Eindhoven centrum lijkt een plaats waar het leven 's morgens zo vroeg nog niet op gang is gekomen. Voor 't grootste gedeelte lijkt dit centrum tot +/- een uur of 10/11 uitgestorven. Een enkele uitbater, kastelein of cafe-, bar- met terras eigenaar begint alvast wat stoelen en parasollen buiten te zetten. Kalm en rustig. Je haasten is niet nodig want potentiële klanten komen toch pas rond de middag. Dacht je...

Nadat ik bij de H. een halve warme worst naar binnen heb gewerkt, lust ik ook wel weer een bak koffie. Ik heb op dit moment al een paar cafés en terrassen bekeken en

lees verder op pagina 27

TECHNIEK EN ONDERHOUD

Met name na mijn aanwezigheid op de Virago-stand van de Motor Rai, is mij opgevallen hoeveel vragen er van Virago-rijders kwamen over de accu. Veel rijders klaagden over het slechte aanslaan van het blok na met name een langere stilstandsperiode (bijvoorbeeld de winter). Deze problemen waren mij met mijn eigen Virago's ook al opgevallen. Het probleem is dat een accu zichzelf langzaam ontlad en dan na verloop van tijd te weinig spanning over heeft. Tijdens het starten neemt dan de startmotor nog eens zoveel energie weg dat de ontsteking nagenoeg niet meer vonkt. Het is daarom raadzaam zeker gedurende de winterperiode de accu aan een druppellader aan te sluiten. Deze speciale laders zijn bij motorzaken te koop voor ongeveer f 75,- Het

laden gaat geleidelijk tot de spanning bij ongeveer 13.8 volt wordt gestopt, want hoger laden veroorzaakt 'overladen' en is juist weer schadelijk. De druppellader kan permanent via het stopcontact aangesloten blijven en voorkomt de verrassing van het niet willen aanslaan en verlengt de levensduur van de accu vaak met jaren.

Om te voorkomen dat je steeds je accu moet uitpellen bij je motorfiets om hem aan te kunnen sluiten, heb ik zelf een 'stopcontact' aangebracht in nabijheid van de accu. Een tulpstekker en contrastekker geven een snelle en goede verbinding met de lader. (Plus is altijd plus en min is altijd min).

Bert, regio 1.

III BLEECKER III YAMAHA MOTOREN Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



DAMEN

LEASERS



devil

uitlaten

JAARVERSLAG 1996

Op dit moment bestaat de XV Virago Club Nederland twee jaar, de oprichtingsdatum is 12 oktober 1994.

Ons doel voor 1996 was het verstevigen/uitbreiden van de regiovertegenwoordigingen en wat betreft de ledenwerving een pas op de plaats te maken.

Dat doel is bereikt: de regio's bestaan nu allemaal uit minimaal 3 personen het ledenaantal heeft zich gestabiliseerd tot rond de 800 leden.

Tijdens deze vergadering zal Clara Kroes aftreden als voorzitter en zal Jos van den Bogaert, op dit moment hoofd van de regiovertegenwoordiging Brabant/Limburg, worden voorgedragen als kandidaat voor deze vacature.

Overzicht uitgaven/inkomsten 16/09/95 t/m 25/09/96

Inkomsten 1996

Het boekjaar 1995 afgesloten met positief saldo van	f	9.337,48
Contributie	f	35.455,-
Verkoop souvenirs	f	4.701,16
Inkomsten clubblad/donaties	f	9.364,13
Totaal	f	58.857,77

Uitgaven

Inkoop Souvenirs	f	5.327,91
Uitgaven clubblad	f	24.413,01
Portokosten	f	2.241,98
Reis & vergaderkosten	f	3.039,70
Overige uitgaven	f	18.293,59
Totaal	f	53.316,19
Positief saldo	f	5.541,58

Verslagperiode afgesloten met **795** betalende en **72** niet betalende leden (Deze ontvangen nog eenmaal herinnering (acceptgiro december, daarna definitieve verwijdering). Ze hebben dit jaar geen clubbladen/pas ontvangen.

Kosten welke dit jaar o.a. nog moeten worden betaald:

- Clubmagazine nr 4-96

Begroting uitgaven voor volgende boekingsperiode:

- | | |
|--|---------------|
| 1. 4 x clubblad a f 6000,00 (rekening houdende met stijging papierprijs) | = f 24.000,00 |
| 2. Kosten uitzetten rit 6 x f150,00 (vastgestelde regiovergoeding) | = f 900,00 |
| 3. Feestweekend voor 1997 met buitenlandse clubs. | = f 6.000,00 |
| 4. Aankoop souvenirs, Reiskosten, Portokosten (als 1996) | = f 10.000,00 |
- n.b. Dit zijn geschatte bedragen.

Activiteiten VCN 1996

28 tot 30-12-1995	Customshow Haags Motorcentrum
14-01-1996	Nieuwjaarsbijeenkomst Regio 4
17-01-1996	Thema-avond "Startproblemen" Regio 3
25-01-1996	Regiokafe Regio 6
14-02-1996	Thema-avond 'Gehoorbescherming' Regio 3
29-02 tot 03-03-1996	Motor 96 Utrecht
29-02-1996	Regiokafe Regio 6
03-03-1996	Regiokafe Regio 4
13-03-1996	Thema-avond "Uit de winterstalling" Regio 3
22-03-1996	Thema-avond "Techniek en onderhoud" Regio 5
27 tot 30-03-1996	Opening Bakken 1996 (DK)
28-03-1996	Regiokafe Regio 6
14-04-1996	Regiorit Brabant /Limburg
25-04-1996	Regiokafe Regio 6
28-04-1996	Bloembollenrit Regio 5
11-05-1996	Regiorit Gelderland/Flevoland
17-05-1996	Rondje IJsselmeer Regio 1
30-05 tot 02-06-1996	Internationaal weekend Luxemburg (L)
24-06-1996	Avondrit Amsterdam Regio 4
27-06-1996	Regiokafe Regio 6
14-07-1996	Regiorit Groningen/Friesland
21-07-1996	Regiokafe Regio 5
25-07-1996	Regiokafe Regio 6
11-08-1996	Regiorit Zuid-Holland/Zeeland
24 tot 26-08-1996	Engelse Viragotreffen te York (GB)
29-08-1996	Regiokafe Regio 6
01-09-1996	Regiokafe Regio 5
07 & 08-09-1996	Nationale Viragoweekend
07-09-1996	Regiorit Drente/Overijssel
26-09-1996	Regiokafe Regio 6
06-10-1996	Regiokafe Regio 5
13-10-1996	Ledenvergadering Odijk
13-10-1996	Regiorit Utrecht/Noord-Holland
Individuele evenementen:	
21-04-1996	Bikersparade Utrecht-Amsterdam (RAI)
05-05-1996	Demorun Utrecht - Arnhem (MAG)
27-05-1996	Elfstedentocht

Statistische gegevens dd. 25/9/1996

Type en aantallen motoren

XV 250 VIRAGO	- 2
XV 400 VIRAGO	- 0
XV 400 DRAGSTAR	- 0
XV 500 VIRAGO	- 5
XV 535 VIRAGO	- 158
XV 650 DRAGSTAR	- 0
XV 700 VIRAGO	- 34
XV 750 SE	- 12
XV 750 VIRAGO	- 383
XV 920 J/H/R	- 18
XV 1000 TR-1	- 0
XV 1000 SE	- 3
XV 1000 VIRAGO	- 13
XV 1100 VIRAGO	- 103
OVERIGE MOTOREN	- 6

Verdeling inschrijvingen

22 x Begunstiger 1996
773 x Lid 1996
621 mannen - oudste 66 - jongste 19 (3x)
130 vrouwen - oudste 54 - jongste 19

Aantal leden per regio

REGIO 1	34
REGIO 2	37
REGIO 3	108
REGIO 4	207
REGIO 5	240
REGIO 6	147

*N.B. Verschillen in opgave en werkelijke
totalen komt omdat niet iedereen alles
heeft ingevuld op de inschrijfformulieren.*

Doelstellingen voor 1997:

- het verder uitbreiden van de regiovertegenwoordigingen
- uitbreiden van de redactiecommissie
- een ledenaantal van 1000
- meer dealers die kortingen aan clubleden verlenen

Guiliari chopperzadels voor

Virago 250, 535, 750, 1100

Sportster, Intruder, Shadow nu **Fl.398,-** leverbaar in 6 modellen

Vervangingszadels voor diverse modellen en types nu **Fl.298,-**



Motorzadel Stoffeerderij

**BUDDY
FASHION**

Tel.: 071 - 5 32 32 55

B.g.g.: 06 - 53 94 88 47

Herstofferen mogelijk in 150 kleuren *** Vormverandering geen probleem
Levering binnen 5 dagen, ook per post *** Kwaliteit met 1 jaar volledige garantie
Op vertoon van ledenkaart **10% korting** op arbeidsloon voor herstofferen

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE, Amsterdam	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag	O-A-K	
Riemersma Motoren, Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart
SAFE, Groningen		Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren, Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren, Hillegom	O-A-K	
Dirk Rikkers Motoren, Lichtenvoorde	O-A-K	
TERMAAT Motoren, Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren, Rheden	O-A-K	
THOMS Motors, Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors, Rockanje	O-A-K	
SAFE, Rotterdam		Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors, Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors, Woubrugge	O-A-K	
Motorzadel Stofferderij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstofferen

Nijmeegse vierdaagse 1997

In het clubblad van oktober 1996 (nr. 3) hebben wij een oproep gedaan om volgend jaar deel te nemen aan de Nijmeegse Vierdaagse die gehouden wordt van dinsdag 15 juli t/m vrijdag 18 juli 1997. Wij doen dit puur voor de gezelligheid en lopen daarom maar 30 km per dag. Schroom niet om ons te bellen voor informatie of om je op te geven.

Broos en Angelique Karelse
030 - 6571080

Jongste telg

In een duitse folder van Yamaha kwam ik recentelijk een nieuwe Virago tegen. Deze jongste en waarschijnlijk lichtste telg is de XV 125 met 10,3 pk. Hij of zij lijkt als twee druppels water op de XV 250. Of dit ook de lichtste Virago blijft, weet je maar nooit met de Japanners, want in Japan zelf bestaat namelijk een 50cc chopper (van Honda). Dat zou dan dus een X 50 worden want XV, twee cilinders in V-vorm, zal dan wel te veel van het goede worden.

Bert, MN 19 PL.

Lieve mensen bedankt!

Ik wil graag van de gelegenheid gebruik maken iedereen (nogmaals) te bedanken voor de fijne tijd die ik als voorzitter heb gehad. Op verschillende bijeenkomsten, waaronder de Algemene Ledenvergadering, heb ik van veel mensen hele lieve afscheidswaarden en bedankjes gekregen. De leuke motorbeert die ik in Odijk namens jullie allemaal heb gekregen, heeft een bijzonder plekje in mijn hart en huis gekregen. Als het mooi weer is, mag 'ie een keer meerijden met een clubrit. Ik hoop dat de nieuwe voorzitter Jos van den Bogaert net zoveel steun van iedereen zal krijgen. Ik wens hem veel succes. Lullie: tot ziens bij een clubevenement,

Clara Kroes

Te koop

In verband met aanschaf verchroomde exemplaren, 2 zijkapjes XV 535S zwart, prijs: 5 tientjes. Tel.: 0223-634705.

Elfstedentocht 1997

In het vorige clubblad heb je kunnen lezen over de Elfstedentocht die ieder jaar gereeden wordt op 2e Pinksterdag in Friesland. In 1997 is het de 63e keer. Het start- en eindpunt is bij Motoport Frank de Jager in Leeuwarden. Dit is een groot spektakel voor fietsers, brommers, auto's en motoren. Hieronder zijn ook vele klassieke voertuigen. Er rijden alleen al 3600 motoren mee. Het is voornamelijk een gezelligheidsevenement waarbij je door diverse bekende Friese dorpen en steden komt, waarbij je begroet wordt door het enthousiaste publiek aan de kant van de weg.

Het volbrengen van de tocht wordt beloond met een fraaie Elfsteden-plaquette. De plaquette wordt slechts uitgereikt als je bij de finish je controlekaart voorzien van een startstempel en alle stempels van de steden en routecontroles inlevert. Ook krijg je bij de start een speciaal voor deze tocht vervaardigd vaantje, waardoor iedereen herkenbaar is als deelnemer van de Friese Elfsteden-tocht. Er geldt een maximum aantal motoren dat kan deelnemen, daarom kan je alleen officieel deelnemen door middel van voorinschrijving. De start is al tussen 07.00 uur en 10.00 uur, de starttijd kun je zelf opgeven, en daarom stroomt zondag (1e Pinksterdag) Leeuwarden al vol met deelnemers die overnachten. Verstandig is dan ook om tijdig een slaapplek te reserveren. Als je mij een aan jezelf geadresseerde en gefrankeerde envelop stuurt, stuur ik hem terug zodra ik het inschrijfformulier zelf ontvangen heb ± maart/april. Deelnamekosten zijn f 17,50 per motor.

*Broos en Angelique Karelse, Wethouder
Hollaan 12, 3984 KC ODIJK, 030-6571080*

Terugblik op de Motor Rai 96

Met de steun van Yamaha Nederland konden de Yamaha merkenclubs, waaronder onze club, dit jaar deelnemen aan de Motor Rai '96. Dat heeft onze club geen windeieren gelegd. Direct aan de stand hebben we 39 nieuwe leden kunnen inschrijven. Aan contributie en verkoop van clubartikelen is de clubkas met een geldbedrag van ruim f 2300,- gespekt. Bovendien mogen we ervan uit gaan dat de naamsbekendheid van de XV Virago Club Nederland flink gegroeid is. Heel veel clubfolders zijn door geïnteresseerde Virago rijd(st)ers mee naar huis genomen. De reacties waren uitsluitend positief.

Voorafgaand aan de Motor Rai zoals wij die kennen, zijn er twee zogeheten dealerdagen. Alle inkopers van motorzaken doen hier hun aankopen voor het volgende jaar. Ook de pers is aanwezig. Deze dagen zijn daarvoor voor de importeurs van groot belang. Een groot deel van de omzet wordt in deze dagen gerealiseerd. Omdat we (Robert, Koen en ik) tijdens de tweede dealerdag onze stand mochten inrichten, hebben we



hiervan nog even de sfeer kunnen proeven. In de Yamaha stand was de belangstelling van pers en inkopers voor de nieuwe XV Dragstar 650 groot. Tussen de bedrijven door konden Robert, Koen en ik vluchtig even handjes schudden met de grote bazen van Yamaha en onze eigen, zeer positieve, reacties op de nieuwe aanwinst overbrengen. Omdat de Dragstar een XV is (het motorblok is hetzelfde als de XV 535) wordt dit nieuwe type in onze club opgenomen.

Van alles te zien

Van donderdag 24 tot en met zondag 27



De Dragstar, het nieuwe paradepaardje van Yamaha, is een juweeltje.

oktober was de Rai open voor het publiek. Ruim 70.000 bezoekers zijn langs de verschillende stands getrokken. Dat zijn een heleboel mensen maar toch 10.000 bezoekers minder dan vorig jaar. Wat viel er zoal te zien: uiteraard waren alle grote importeurs van de partij om de nieuwste modellen te showen. Naast motoren was er opvallend veel ruimte vrij gemaakt voor allerlei soorten scooters en bromfietsen. Natuurlijk waren er diverse aantrekkelijke beursaanbiedingen op motorkleding, -accessoires en kon je je met fikse korting abonneren op het nieuwe motorblad Custom Life. Alle bekende merkenclubs waren voor het eerst sinds jaren weer in grote getale van de partij.

Aandacht voor Virago Club

Te midden van dit alles trok onze Virago-stand lekker veel aandacht. De grote clubvlaggen, sinds kort in ons bezit, hebben hun diensten direct bewezen. Iedereen kon onze stand al van verre herkennen! Ook het open-gewerkte Virago motorblok trekt nog altijd veel belangstelling. Zeker als er iemand in de stand staat die er over vertellen kan. Veel technische kennis werd op deze manier overgedragen. Vandaar dat ook de instructieboekjes goed verkocht zijn. Andere stand-mensen bleken juist weer over fantastische kwaliteiten te beschikken om met hun enthousiaste verhalen leden te werven en clubarti-

kelen te verkopen. Gekscherend, maar volkomen terecht, concludeerde iemand dan ook dat in de Virago Club "de handel, de wandel en de kennis" goed vertegenwoordigd zijn.

Veel inzet en overgave

Elke dag waren 5 tot 6 actieve leden of (regio)bestuurders aanwezig in de stand om de hele dag vol inzet en overgave voor de club aan het werk te zijn. Het waren lange en vermoeiende dagen (van 10.00 uur tot 21.00 uur), maar hele plezierige. We hebben veel lol met elkaar gehad en onze gezellige burens. Vooral met de TDM Club klikte het bijzonder goed. De steun van de leden die voor de gezelligheid even langskwamen was hartversterkend. De catering van Yamaha Nederland formidabel. En omdat het aantal standmensen groot was, hebben we allemaal de kans gekregen op ons gemak rond te kijken. Wat mij betreft doen we het volgende keer weer op dezelfde manier. Wie dit leest en ook standwerk wil doen, kan dat doorgeven aan het secretariaat of de regiovertegenwoordiger.

In februari 1997 staan we weer op Motor '97 (27, 28 februari en 1 en 2 maart 1997) die in Utrecht wordt georganiseerd.

Clara Kroes



Door de clubvlaggen was de Virago-stand al van verre te herkennen

SISSYBAR NIEUWS

Vervolg van "Het leven achterop" uit het eerste nummer 1996

Vorige keer had ik het over het rijden van 30 jaar geleden. In deze aflevering wil ik wel iets vertellen over mijn ervaringen van recentere datum.

Jos was al 1½ jaar motorgek en het zag er naar uit dat hij dat bleef ook. De Viragoclub bleek te zijn opgericht en hij ging erop af. Oh jee, wat ik al gevreesd had, gebeurde ook, hij had de regio VI op zich genomen. Nu moest het gebeuren, ik moest en zou mee achterop. Het "gezicht" van een Regio met een vrouw die niet achterop durft? Dat kon ik hem niet aandoen.

Dat proefritje op die mooie zondagmiddag, ca 1½ jaar na de aanschaf van die mooie Virago, dus. De stoute schoenen aan, een bij elkaar geraapt zootje andere kleding waarvan ik dacht dat het enigszins met motorrijden te maken zou kunnen hebben, maar wat voor de oppervlakkige toeschouwer een regelrechte funniest homevideo geweest moet zijn, klom ik wat bibberig en met een van pure doodsangst vertrokken gezicht achterop dat ding en kneept daarbij Jos een prachtige verzameling blauwe plekken, dwars door zijn motorpak heen! Die man moet de eerste paar km door een hel zijn gegaan. Maar ja, hij was mijn man en hij wilde mij graag achterop, dus heeft hij het dapper en zonder een kik doorstaan.

Stilaan ging het beter en ik durfde voorzichtig en nog behoorlijk krampachtig rond te kijken of men toch wel zag wat een dappere actie ik zat te ondernemen. Paniekerig spurde ik naar bewonderende blikken, maar het enigste dat door de autoraampjes te zien was, waren uitdrukkingen die zoveel zeiden als: "Alweer zo'n stel ouwe meuten die zondig op een motorfiets moeten". Maar allengs kreeg ik wat zelfvertrouwen terug waardoor Jos wat resoluter kon gaan rijden en begon ik een denkbeeldige tong uit te steken naar die automobilistjes, als we zo'n ding op vier wielen met een uitdagende slinger voorbij ronkten. Ik kreeg zoiets van: "Lekker puh, wij

wèl en jullie lekker niet." Ik begon het verdorie dus leuk te vinden, en Jos, ja die lachte vooralsnog in zijn vuistje de overwinningsslach. Ik gaf mij gewonnen, punt uit.

In het voorgaande verhaal zit al een moraal voor de motormannen wiens vrouw of vriendin maar niet achterop mee wil, volhouden jongens!, vandaag of morgen doet ze het gewoon wèl.

De eerste toertocht in mei '95 vanuit Heteren, ik mee natuurlijk. Het weer was gunstig, de stemming prima, ik was met iedereen aan de praat voordat ik het wist. De manier waarop alles ging, zo ongedwongen en normaal, alsof iedereen elkaar al jaren kende. Rare lui die motormuizen, maar ik voelde me er helemaal bij thuis, dus zou ik óók wel diezelfde rare tik hebben. Ik vond ook dit leuk, voor de tweede maal verkocht dus. En zo bleef het eigenlijk steeds maar weer. De Regiorit van Jos vanuit Oirschot beleefde ik van achter de inschrijfkraam en ook dat beviel me uitstekend. Onbekenden werden bekend en bekenden ging je als vrienden begroeten. Het Viragoweekend in Noordwijkerhout, ook al te gek. Overal mocht en kon ik de helpende hand toesteken. Dat werd op een heel natuurlijke wijze geapprecieerd en ik had pure lol. Vooral dat loten verkopen ging mij goed af, heb ik later vernomen. Ze werden ziek van me als ik alweer met die dingen aan kwam leuren. Maar iedereen zei dat lachend, dus...

In december hebben we bij het Haags Motor Centrum een dag de VCN-stand bemand. Een flink aantal van onze leden kwam daar ook kijken en even een praatje maken, hartstikke tof. Ook mensen van andere motorclubs kwamen af en toe eens even kletsen en ik kwam er al gauw achter dat die eigenlijk hetzelfde waren als wij en dat al die onderlinge clubs als het er op aan komt een grote familie zijn.

Al met al hebben 'we' (hoor mij nou!) een fijne club met dito leden en spijt van "Achterop"? Never en te nooit niet. Ik hoop dat de sfeer zo blijft, dan blijf ik ook!

Ria v.d. Bogaert

FRANS DE WEERDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

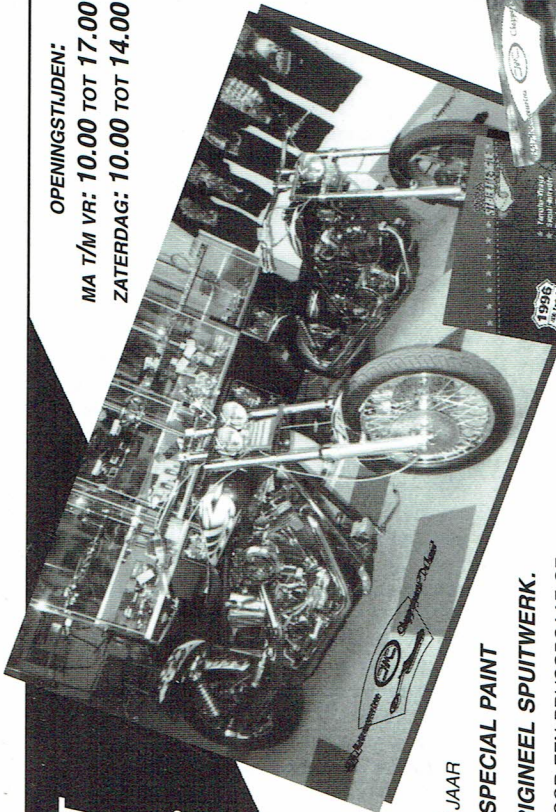
3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTIJDEN:

MA T/M VR: 10.00 TOT 17.00 UUR

ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPIJTWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSOPGAAF OF

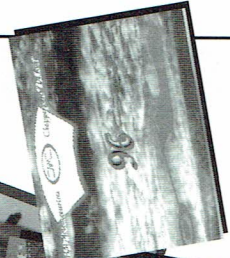
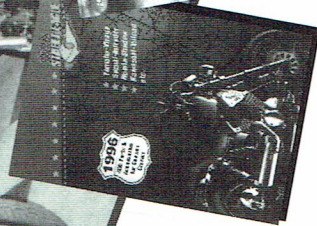
KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ POEDERCOATEN EN EMAILLEREN

★ VERCHROMEN ALU + STAAL (+ JAAR GARANTIE)

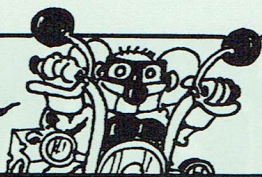
VOOR ELKE JAPANESE CUSTOM LEVEREN WIJ DE NIEUWSTE ACCESSOIRES, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROOMD EN TÜV GEKEURD. ALS IMPORTEUR VAN HM-CHOPPERPARTS VOOR NEDERLAND EN DISTRIBUTEUR VAN STREET-EAGLE, ZODIAC, S.J.P., TOM'S, CORBIN, ETC. LEVEREN WIJ SNEL EN TEGEN ZEER SCHERPE PRIJZEN.

★ BEL NU VOOR DE NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS OF KOM ZE HALEN EN BEKIJK GELIJK BIJ ONS DE MOOISTE ACCESSOIRES. DEZE ZIJN OOK PER POSTORDER TE BEKRIJVEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)



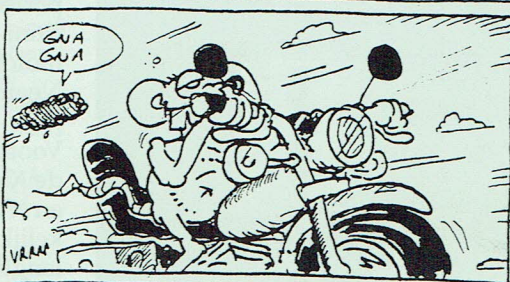
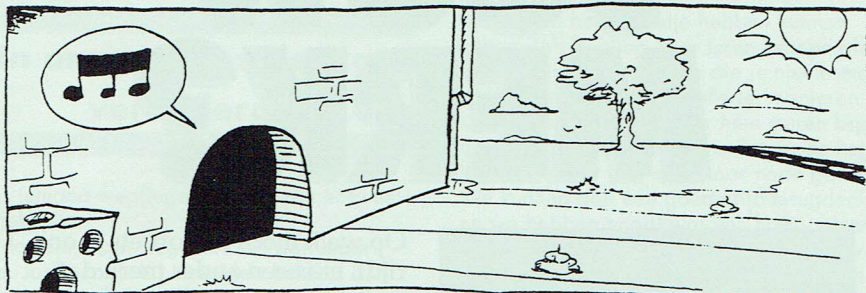
WINTERAARD 15% OP ACCESSOIRES

eb

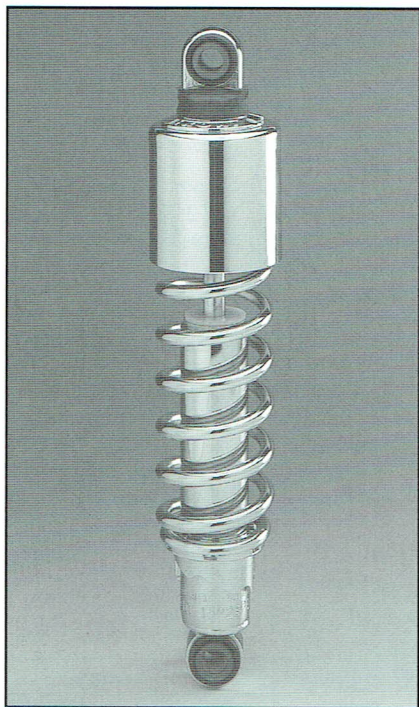


DOOR BOSCH

© '95



JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voor- delen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

grondig tegen elkaar afgewogen. Mijn keuze valt op een cafe waar het nogal donker is, als je van buiten naar binnen kijkt. Ik loop naar binnen en neem ergens achterin plaats. Daar staat ook een zogenaamde 'djoekboks' en bevindt zich het toilet. De eigenaar is bezig met de koffiepoot en roept in het voorbijgaan: "Goedemorgen..." "Goedemorgen", zeg ik netjes terug. "Ik wou graag een kop koff... Pilsje als dat kan." Ja dat kan. Na het toilet te hebben bezocht, 'op ik naar buiten waar het zonnetje door- breekt en neem plaats op een stoel op het terras. Daar geniet ik van een koel D(r)ommelsch lekker potje bier... Na zo een tijdje het schoon van Eindhoven te hebben aanschouwd, maak ik me op weg om het maag en darmkanaal te vullen. Een 'muurtje' waar je uit een redelijk assortiment junkfood kunt kiezen, lijkt me wel wat. Je hoeft niet te wachten.

Terug naar de 'Stamkroeg'. Ik neem er nog een en om ongeveer 13.45 uur begin ik aan de terugweg naar het station. Daar staat de kapitale Mrcds al klaar. Deze keer is het Mevr. A v/d Boomen die me terugbrengt naar het motorcentrum. Onderweg raak ik het gevoel niet kwijt dat er wel eens wat meer mis kon zijn met mijn S.F./ E.T.Virago. Als de kosten maar niet uit de hand lopen. Ik heb er voorzichtigheidshalve wel wat op gerekend. Afwachten maar... Daar aangekomen staat m'n maatje al buiten te wachten. Ik loop naar binnen, nu via de goede deur, 'n wacht bij de balie tot ik aan de beurt ben. Dan is het zover. Er word mij verteld dat de 'operatie' is geslaagd en ik moet even meelopen naar buiten. Daar zal Ad me even laten horen en zien hoe het nu gaat. Ik zie dat aan beide zijden de bougie-kabels van de bougies zijn gehaald. "Dat wordt lachen", denk ik nog... Maar nee hoor, ik heb 't helemaal mis. "Ik heb de bougie-kabels er maar even afgelaten, dan krijg je een beter beeld van wat er nu verbeterd is", zegt Ad. Daar gaat me een licht op. Als je de kabels aansluit en je drukt de startknop in, dan slaat de motor aan. Vooropgesteld dat de operatie heeft geholpen. Stom van

me... Ad drukt op de startknop en houdt deze ingedrukt... Het mechanisme pakt direct en blijft pakken totdat Ad de knop loslaat. Nog eens. Hetzelfde resultaat. Geen overslaan en 'gehuil' en/of 'gejank' meer. De bougiekabels worden aangesloten... Starten... en het loopt. Hij zet hem stop en we lopen weer naar binnen alwaar ik de rekening krijg gepresenteerd. Het afgesproken bedrag klopt. M'n angst voor een uit de hand gelopen rekening blijkt ongegrond. Met de rekening (gelijk garantiebewijs voor 2 jaar) en de geluk- en succeswensen van Motorcentrum Ad van de Boomen begin ik aan de terugreis. Starten en weg. Tjonge jonge, dat is lang geleden dat je met grote zekerheid weg kon rijden. Geen weigering meer. Bang zijn dat hij niet of slecht aanpakt, met 10 weigeringen een hoop lawaai, hoeft niet meer. Onderweg stop ik nog een paar keer. Keer op keer, starten, 2x rond en 't loopt. Geen problemen meer. Bij het loslaten van de startknop, houd je nog wel het geratel, maar dat is geen probleem voor mij. De onzekerheid bij het afzetten, of je hem later nog makkelijk, danwel zeer moeilijk aan de praat kreeg, behoort voorgoed tot het verleden.

Ik wil de firma Ad van de Boomen complimenteren met het resultaat van hun jarenlange onderzoek naar een oplossing voor dit "startprobleem" en de goede verzorging en begeleiding. Tegen andere Virago / XV rijd(st)ers, die met eenzelfde probleem zitten, wil ik zeggen, "Informeer eens bij 'Dokter Ad v/d Boomen' om, voor relatief weinig, voorgoed van het probleem af te komen."

*Met krachtige motorgroet,
Harry v D. regio 2, Twente chapter.
Almelo (0546- 821751)*

Voor geïnteresseerden:
Motorcentrum Ad v/d Boomen, De Tienden
(bij Nuenen afslag richting Geldrop)
Nuenen (040-2835181)

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

LELYSTAD	8243 ED	Henk de Vries Motoren, Jol 11-07	0320-227674
----------	---------	----------------------------------	-------------

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4305227
HENGLO	7552 CL	Wout Broere Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
OMMEN	7731 HL	Safe Motors Ommen, Veldkampweg 13	0529-452990
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600
ZWOLLE	8013 PE	TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31	038-4658058

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
EEFDE	7211 CG	Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallee 44	0575-514356
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motorhandel Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijkstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEVE	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktori 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1996

ZUID-HOLLAND

DORDRECHT	3311 XD	Het Motorh. Jac. Vos & Zn. BV., Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinststraat 20f	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Zegwaartseweg 2-4	079-3315532
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AA	Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15	0115-612721

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-6132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	0486-411671
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5691 NJ	Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012	0499-474666
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	Motorcentrum Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HALEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
HEERLEN	6413 GE	Rekers Motoren B.V., Ganzeweide 177	045-5215375
MAASTRICHT	6224 LI	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
NEDERWEERT	6031 AD	Safe Motors Nederweert, Smisserstraat 15	0495-634255
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2

DRENTÉ/OVERIJSSSEL

Raymond Berfelo

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Jacqueline Schouwenaar

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Broos Karelse

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Petra Winkelman

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Jos Diederer

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 026-3272289
Postbanknummer 6990215

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel./fax: 026-3272289

Redactie:

Jos van den Bogaert
Sabine Maan
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving en druk:
Drukkerij Groen, Leiden

Oplage
1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland

Contributie – leden: f 50,- p.j.
– begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1996

December

27-28 Virago-stand tijdens spectaculaire custom show,
Haags Motor Centrum.

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1997

Januari

5 Nieuwjaarsborrels (zie ook regiocafé-nieuws)
30 Nieuwjaarsborrel regio VI
31 Regiocafé Gelderland / Flevoland

Februari

1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 1
2 Bespreking Noorwegenplan
27-28 Motor 97

Maart

1-2 Motor 97
2 Regiocafé Zuid-Holland / Zeeland
2 Regiocafé Utrecht / Noord-Holland
28 Regiocafé Gelderland / Flevoland
30 Uiterste inschrijfdatum Noorwegen

April

13 Regiorit Drenthe / Overijssel

Mei

1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 2
11 Regiorit Brabant / Limburg

Juni

6-8 Rally Engeland
7 3 weken Noorwegen

Juli

13 Regiorit Utrecht / Noord-Holland

Augustus

1 Voorlopige sluitingsdatum inleveren kopij
nummer 3 (in verband met vakantieperiodes kan dit
wijzigen)
24 Regiorit Friesland / Groningen

September

12-14 VCN-weekend Regio Zuid-Holland / Zeeland

Oktober

12 Regiorit Gelderland / Flevoland
Jaarvergadering

November

1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 4

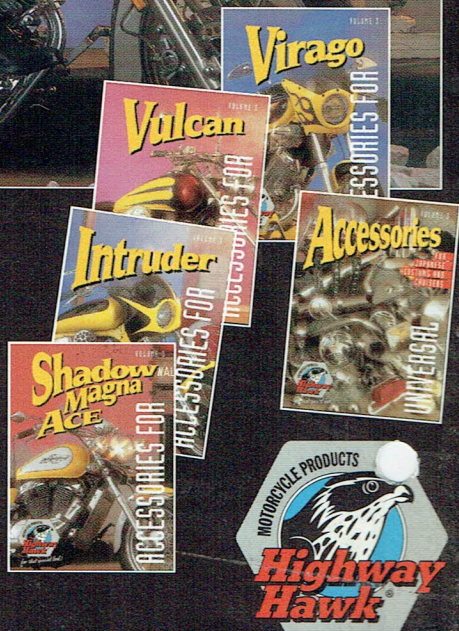
**Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 9**

FOR THAT SPECIAL LOOK



Highway Hawk levert een compleet assortiment accessoires voor elke Japanse custom.

De accessoires zijn overzichtelijk weergegeven in 5 gloednieuwe catalogi. Als basis dient de Universal catalogus, waarbij een aparte model-catalogus is bijgevoegd. Daarbij kunt u kiezen uit Virago, Vulcan, Intruder of een Shadow/Magna/ACE. Op deze manier heeft u een schitterend overzicht van alle beschikbare accessoires om van uw standaard custom een 'One of a kind' samen te stellen. Nu verkrijgbaar bij de onderstaande Highway Hawk dealers.



Highway Hawk Dealers in Nederland:

Afferden Van Sommeren 0487-514552 **Alkmaar** M.A.C. Motors 072-5401702 **Amsterdam** Motoport Selling 020-6448369 **Amsterdam** Gies Motors 020-6224550 **Amsterdam** Virgaard Motors 020-6798507 **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339 **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-5427000 **Apeldoorn** Motorbay Apeldoorn 055-5120049 **Arnhem** Piet Krus Motors 0183-562377 **Bemmel** Petrus Motors 0491-461180 **Bodegraven** Goedhart Motors BV 0172-650005 **Boschenhoofd** Motorhuis Sappe 0165-312348 **Breda** Motoport Walpoort 076-5192240 **De Hoef** Floor Verbrugge 0297-593348 **Den Bosch** Motorcentrum w/d Heyden 073-6218259 **Druten** Motor Druten 0487-516151 **Echt** Motoport Vos 0475-485300 **Eindhoven** Motorhuis Eindhoven 040-2480000 **Emmen** Custom Motorcycles of Emmen 0591-649319 **Enschede** Motorplexes Piet van Dijk 053-4318838 **Goes** Motoport de Regt 0113-231640 **Gouda** Krusinga Motorcentrum 0182-514666 **Groningen** Motoport Gonnings Motorcentrum 050-5411614 **Groningen** Safe Motors BV 050-5423732 **Heereveen** Motoport Fennema Motors 0513-610612 **Heerlen** Henk Rekers Motors 045-5215375 **Hengelo** Safe Motors BV 074-2507045 **Wout Broer** Motors 074-2438376 **IJsselstein** Arie Molenaar Motors 030-6891229 **Lithium** Tjermas Motors 031-5631695 **Leeuwarden** Motoport Frank Jager 058-2800100 **Leystad** Motoport Henk de Vries 0320-227674 **Lisse** Stank van Noord 0252-417481 **Nederweert** Safe Motors BV 0495-634255 **Nieuwe Venne** Bruggeman Motors 0262-686226 **Nijkerk** Brouwer Motoport 033-2460400 **Nijmegen** Tjermak Motors BV 024-3229575 **Oss** Vos Oss Motors 0412-622788 **Roosendaal** Motoport Rockanje Motors 0181-402455 **Rosendaal** Motorcentrum Rosendaal 0165-559926 **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521 **Rotterdam** Motoport Van 010-4625556 **Schijndel** Huybers Motors 073-5477770 **Stadskanaal** Motoport Jaap Molde 0599-612233 **Staphorst** Safe Motors BV 0522-467600 **Terneuzen** Ham's Motorshop 0115-612721 **Tilburg** Rippen Motors B.V. 013-5426633 **Uithoorn** Beku Motors 0297-540163 **Uithoorn** Moto Plaza 0297-564825 **Utrecht** Van den Bosch Tweewielers 030-2936332 **Veendam** Mulders Motors 0598-614506 **Veenendaal** Safe Motors BV 0318-524466 **Venlo** Motorhuis Limburg 077-3872211 **Vianen** Motoport Van de Wel 0347-371431 **Westervoorn** Motoport Neutkens 0492-512549 **Wormer** Motoport Minus de Vries 075-6421392 **Zand** Rob's Accessories 0224-591230 **Zelhem** Motoport Engbers 0314-621849 **Zoetermeer** Hans van Wijk Motors BV 079-3619013 **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-3680200

Voor informatie kunt u bellen met de importeur **MotoLux Specialties B.V.** 0342-490208. <http://www.rdc.nl/motolux>