

MAGAZINE

XV VIRAGO



april
jaargang 3

1997
nummer 1

In dit nummer o.a.:

VCN gaat over de grens

XVS 650 Drag Star rijdt heerlijk

Show your bike

BRIDGESTONE

Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:



G536
XV750 / XV1100



Exedra G524
XV250 / XV535



G508
XV250 / XV535



BT35
XV920 / 750 / 500SE

BRIDGESTONE / FIRESTONE BENELUX B.V.

Distriboulevard 15, 4761 RZ MOERDIJK

Postbus 65, 4780 AB MOERDIJK

Tel. 0168 - 385110, Fax 0168 - 385111

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

INHOUD

VOORWOORD	3
VANUIT HET BESTUUR	4
Organisatie Viragoclub Nederland	
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	8
• Groningen/Friesland	
• Drenthe/Overijssel	
• Gelderland/Flevoland	
• Noord-Holland/Utrecht	
• Zuid-Holland/Zeeland	
• Noord-Brabant/Limburg	
REGIO-CAFÉ'S	11
VCN GAAT OVER DE GRENS	14
De Norway-Tour 1997	
Internationale Rally 1997	
in Engeland	
VIRAGO VARIA	18
STAMTAFEL	20
XVS 650 Drag Star rijdt heerlijk!	
Uitrusting motorvakantie	22
SHOW YOUR BIKE	25
Nieuwe rubriek van start	
KORTING VOOR CLUBLEDEN	26
ORGANISATIE VCN/COLOFON	30
CLUB AGENDA	31

VOORWOORD

Het seizoen '97 staat voor de deur! Sommigen van ons hebben al eens voorzichtig geprobeerd of de XV het nog deed. Maar als maart voorbij is, komen ze als beren uit de winterslaap weer uit schuren en bergingen tevoorschijn en wordt het weer leuk op de weg.

Het tweede weekend van april is het al gelijk raak met de eerste toertocht van dit jaar in regio 2. Dit wordt vast weer een tocht voor de liefhebbers van natuur en rust, het startpunt betekent voor velen van ons een flink stuk rijden, maar dan zijn we het maar gelijk gewend ook. Ik hoop dat de weergoden ons gunstig gezind zullen zijn en dat het uitzonderlijk druk wordt. Eigenlijk zouden we ons wel eens in de problemen gebracht willen zien omdat er een onverwacht groot aantal leden op komt dagen!!

In mei de toerit van regio 6. Ze hebben een goede reputatie en verwachten weer een grote toeloop, deze keer in het schitterende Land van Heusden en Altena tussen Maas en Lek.

De rit van juni is verschoven naar oktober vanwege het weekend in Engeland en de Norway-Tour.

Deze laatste twee bijzondere evenementen worden verderop nog uitvoerig belicht. Ik wens alle leden, hun eventuele duo's en introducées veel motorplezier in het aanstaande seizoen.

Jos v. d. Bogaert, voorzitter

VANUIT HET BESTUUR

Organisatie Viragoclub Nederland



Jos v. d. Bogaert (53 jr.),
Voorzitter

Sinds het VCN-bestuur in het eerste, en de regiovertegenwoordigers in het tweede nummer van het clubblad zich aan de leden voorstelden, is er ongeveer twee jaar verlopen en we dachten dat een herhaling wel op zijn plaats zou zijn, omdat er sinds die tijd nogal wat nieuwe leden zijn bijgekomen. Ook in het bestuur en in de regio's zijn wat wisselingen geweest.

Na eerst als hoofdregiovertegenwoordiger in de regio VI, Brabant/Limburg actief te zijn geweest, heb ik in oktober '96 de scepter overgenomen van Clara Kroes, die velen van ons meemaakten als de eerste voorzitter en mede-oprichtster van de XV-Virago Club Nederland.

Sinds sept. '93 rij ik met veel plezier op mijn XV 1100 die zich steeds een trouwe metgezel heeft getoond en die mij probleemloos overal brengt waar ik zijn wil.

Het motorrijden heb ik geërfd van mijn vader en mijn opa, van wie vooral de laatste een fervent rijder was. Al vanaf mijn 18 jaar ben ik bezig geweest met motoren van allerlei soort.

Toen kwam de periode vrouwtje, huisje, kindjes en kwam er van motorrijden niets

meer. Maar het motorgevoel verloochent zich niet, vandaar dat ik na zo'n 25 jaar de oude liefde weer opzocht en terugvond. Eigenlijk bij nader inzien had ik nooit moeten stoppen en ik heb me dan ook voorgenoemen om pas te stoppen als ik er van ouderdom afdonder. Tot die tijd hoop ik in onze motorclub samen met zoveel mogelijk leden nog veel aangename kilometers af te leggen. Blijf rijden !

Houdoe, Jos



Robert Elbersen,
Penningmeester

Hoi, ik ben Robert Elbersen. De meesten van jullie zullen me wel kennen, maar voor de nieuwe leden zal ik me nog eens voorstellen. Ik ben geboren in 1960 en pas op mijn 24ste ben ik begonnen met motorrijden. Na wat verschillende merken en typen motoren te hebben geprobeerd, liep ik in 1987 toevallig tegen een XV 920-J Virago op. Al vlug was het alsof ik zonder Virago niet kon leven, met als gevolg vele kilometers samen onderweg (gemiddeld zo'n 20.000 km per jaar), dus reken maar uit hoeveel banden ik ondertussen heb versleten. In 1994 was ik zover dat ik mijn liefde en kennis voor de Virago wilde delen met anderen en na twee andere enthousiastelingen te hebben gevonden (Koen Kuster & Clara Kroes), heb ik met hen samen een club opgericht.

En wat bleek, er waren nog meer prettig gestoorde mensen als ik.

Vanaf het begin heb ik de functies van Vice-

Voorzitter en Penningmeester bij de VCN.
Zijn jullie benieuwd hoe mijn huidige Virago er uit ziet, kijk dan op pagina 25 daar geef ik de eerste aanzet voor een nieuwe rubriek in ons clubblad.

Groeten, Robert

Ideeën en suggesties zijn van harte welkom, je kunt ze doorgeven via het clubadres:
Postbus 152,
Clubtelefoon/fax: 026-3272289
6880 AD Velp(of privé: 026-3234663)

Het voorstellen van de regiovertegenwoordigers van Regio 1



Koen Kuster, Secretaris

Mijn naam is Koen Kuster, 31 jaar, enthousiast motorrijder (slechte poetser) en sinds de oprichting van de club ben ik secretaris. Mijn bedoeling was om dat 1 jaar te doen (zie 1e boekje) maar als je zo'n motorclub eenmaal begint, wil je ook dat alles organisatorisch degelijk in elkaar zit voordat je de bestuursfunctie opgeeft. Ondertussen zijn de regiovertegenwoordigingen goed bezet, al is iedere hulp nog steeds van harte welkom, zodat de organisatie van de club door steeds meer mensen gedragen wordt. Een hoop mogelijkheden om de club meer naamsbekendheid te geven en meer activiteiten te organiseren, kunnen op dit moment simpelweg door tijdgebrek niet worden uitgevoerd. Vandaar dat ik hoop (en ook verwacht) dat er van die ruim 800 leden mensen naar voren zullen komen om iets voor de club te doen o.a. voor:

- bestuursfuncties
- feestcommissie
- regiovertegenwoordigingen
- advertentiewerving
- redactie
- dealerkortingen
- beursbemanning
- opzet/onderhoud internetpagina



Sierd van Randen, Regio-vertegenwoordiger

Sierd van Randen, 38 jaar en wonend te Oldeberkoop. Op een mooie septemberdag ging ik na de zomervakantie weer naar mijn werk, en hoorde ik de collega handvaardigheid terloops opmerken: "Maar er komt een nieuwe klasse-indeling voor het motorrijbewijs vanaf 1 januari volgend jaar." Jaren had ik het er al over gehad, en de volgende dag zat ik dus op de motorfiets. Na het behalen van het rijbewijs, moest er dan ook een fiets komen, te kust en te keur, duur en goedkoop, maar dezelfde collega wist een adresje waar je vrijwel nieuwe motorfietsen met kleine schades kon kopen. Een blauwe XV Virago 750, ik wist niet eens dat ze bestonden, maar hij paste wonderwel bij mijn lengte en mijn portemonnee. En van het een kwam het ander, dus ben ik nu regiovertegenwoordiger.

Bert van Manen: Woonplaats Leeuwarden en leeftijd 48. Sinds 1991 ben ik in het bezit van mijn rijbewijs A. Lessen deed ik op een XV 535, hetgeen mij goed beviel. Na het behalen van de A-status, was de keus voor een custom van het merk Yamaha niet zo moeilijk. Bij toeval liep ik tegen een mooie en betaal-

bare 750 SE Midnight aan, helemaal diep zwart met veel goudkleur. Na helaas veel misers met de startmotor ging ik om me heen kijken en vond een metallic rode XV 750 met slechts 3200 ml. op de teller. Maar het bloed kruipt nu eenmaal waar het niet gaan kan, want een 1100 kruiste bij toeval mijn weg en daar maak ik nu vele kilometers mee. Steevast vergezeld door mijn vrouw Hennie die ook helemaal verslaafd is aan het motorgebeuren.

Voor mijn beroep werk ik veel aan de weg, zodat ik soms het nuttige met aangename kan verenigen. Ook de beide boys gaan natuurlijk regelmatig met pa mee voor een ritje.

Johan Vennema: Aan het verzoek om mij aan jullie voor te stellen, wil ik graag voldoen. Ik ben 42 jaar, getrouwd en vader van twee zonen en twee dochters. Voor mijn beroep ben ik filiaalmanager, wat ik al vele jaren met veel plezier uitoefen.

Ongeveer twee jaar geleden heb ik mijn motorrijbewijs gehaald en na veel zoeken, wikken en wegen een motor gekocht; een Virago uiteraard, een drie jaar oude motor van 750 cc.

Na 1 seizoen toeren, zitten de eerste 9000 km er alweer op en daar hebben mijn vrouw en ik nog geen minuutje spijt van gehad.

Groetjes Sierd, Bert en Johan

Regio 2, Drenthe/Overijssel

In de regio Drenthe/Overijssel wordt de organisatie gerund door Raymond Berfelo, met hulp van Rob Hazelhoff en Harry van Dael. Raymond is te herkennen aan baard en pet, maar is dit nog een beetje te vaag, kom dan in ieder geval zondag 13 april a.s. naar de toerit van regio 2. Iedereen is van harte welkom. Voor meer info, zie pagina 8.

Regio 3 stelt zich voor, Gelderland/Flevoland

Mijn naam is Jacqueline Schouwenaar. Ik rijd nu bijna zes jaar motor en zit vanaf het begin in het regiobestuur van Gelderland/Flevoland. Ik ben nog steeds trouw aan mijn



*Jacqueline Schouwenaar,
Regioverteenwoordiger*

eerste grote motorliefde: de XV-535. Met Diny Vrieze, Theo van den Brink en Willem de Haas vormen we het regiobestuur van regio 3. Sinds november '96 hebben we een regio-café in Bemmelt (zie verder in dit clubblad). Binnenkort zullen we weer druk in de weer zijn met het uitzetten van de regiorit die gepland staat voor oktober a.s. We hopen voor het komende winterseizoen weer een paar sleutelavonden te organiseren. Maar zover is het gelukkig nog niet. Het motorseizoen ligt nog voor ons. Ik verheug me in ieder geval enorm op het weekend in Engeland begin juni. Ik hoop daar een groot aantal van jullie te zien.

Groetjes Jacqueline

Regio 4, Noord-Holland/Utrecht



*Broos Karelse, Regio-
verteenwoordiger*

13 augustus 1993, na enkele weken slecht weer, eindelijk een mooie zonnige dag. Achterin de tuin stond een mooie glimmende Virago met maar 500 mijl op de teller te wachten op zijn baasje, die aan het afrijden was.

En zowaar in één keer geslaagd, als een speer naar huis en met mijn vrouw samen allerlei spullen voor de motor en kleding voor onszelf kopen.

In november 1993 heb ik aan het bestuur te kennen gegeven dat ik wel actief wilde zijn bij de zojuist opgerichte Virago Club. Vervolgens in december 1993 een gesprek gehad met Robert en Koen over de bedoeling hiervan. Bijna vier jaar en 35.000 mijl verder is er toch wel het één en ander gebeurd met de club. In korte tijd veel leden erbij, mede ook door de werving via dealers en op beurzen.

Ook in mijn regio probeer ik mensen enthousiast te krijgen om lid te worden en dan ook nog deel te nemen aan verschillende activiteiten.

Helaas is de opkomst nog beneden verwachting maar ik hoop dat dit met de tijd zal verbeteren.

Er zijn al wel een stel enthousiastelingen die net zo gek zijn als ik en (mijn vrouw Angeli-que) van motorrijden en alles wat daarmee te maken heeft.

Acht bikers (m/v) zijn behulpzaam in regio IV. Ik ben dan ook heel blij met zoveel hulp en enthousiasme. Hoe meer zielen hoe meer vreugd. Naast deze regiovertegenwoordigers zijn er ook leden die je regelmatig bij allerlei activiteiten tegenkomt, zelfs in Brussel.

Ik hoop dan ook dat iedereen zo enthousiast blijft voor de club en ik zie jullie binnenkort.

Regio 5, Zuid-Holland/Zeeland

In de regio Zuid-Holland/Zeeland zijn de laatste maanden een aantal dingen veranderd. Sjaak en René hebben na twee jaar hun taak overgedragen aan Petra Winkelman, Rinze Zijlstra en Bas Maan. Bas was ook in de voorgaande jaren al actief met meedenken en uitvoeren en ook Rinze zal voor velen geen onbekende zijn. Petra Winkelman is voor velen wel een nieuw gezicht. Zij heeft de taak op zich genomen van hoofd van de regio Zuid-Holland/Zeeland. In het volgende clubblad zullen wij Petra uitgebreider aan het woord laten. Gelukkig kan onze regio altijd rekenen op een aantal leden als het gaat om advies, ideeën en steun. Dat is natuurlijk

fantastisch, maar extra hulp blijft nodig. Denk maar is aan het organiseren van opstappunten e.d. Zaken die tot nu nog niet goed kunnen worden opgezet. Heb je interesse en zin om je er tegenaan te bemoeien, bel een keer.

Groetjes Sabine Maan

Regio 6, Brabant/Limburg



Jos Dieren, Regio-vertegenwoordiger

Hierbij stel ik me voor als nieuwe hoofdregiovertegenwoordiger van regio 6, Jos Dieren, geboren 6 oktober 1960, getrouwd met Renée en vader van Tommy (6 jaar) en wonende in Geleen.

Gefascineerd door alles wat met 'motoren' te maken had, ging ik als kind met mijn vader naar speedway, motorcross en autocar-wedstrijden kijken.

Op mijn achttiende kocht ik een Montesa 348 (trailmotor). Mijn vriend en ik trainden veel en reden wedstrijden in Maasmechelen (België).

Sinds 1 april 1995 (geen grapje) heb ik mijn XV 750. Ik werd meteen lid van de XV Virago club en vind dit een goed georganiseerde motorclub met een goede organisatiestructuur. Vandaar ook mijn complimenten aan de oprichters. Ik zal deze club naar beste eer en geweten vertegenwoordigen en een goede opvolger proberen te zijn van Jos I, onze huidige voorzitter (wat trouwens niet makkelijk zal zijn). Zijn er suggesties, ideeën, op/aanmerkingen, laat het mij dan gerust weten. Ik hoop dat jullie mij net zoveel zullen steunen als Jos I.

*Tot horens of tot ziens,
Jos II tel. 046-4750992.*

BERICHTEN UIT

Regio Groningen/Friesland

IJsselmeertocht 25 mei 1997

Actief zijn met de motorfiets, dat kan. In mei 1997 gaan we het IJsselmeer weer rond. De start is om 09.00 uur in AC restaurant 't Harde bij de kruising van de N309 en de A28. We eindigen de tocht rond 18.00 uur in Lemmer, waar weer een aansluiting is op

het snelwegennet. Datum van deze rit is 25 mei 1997. Let op, iedere keer als deze rit is, wordt er slecht weer voorspeld. Tot nu toe hebben we altijd fantastisch weer gehad onderweg. De rit is ongeveer 400 kilometer buiten op- en afrijkilometers.
Tot ziens op 25 mei.

Regio Drenthe/Overijssel

Toertocht regio 2 op 13 april 1997

Na een strenge winter is het eindelijk dan zover: de eerste regiorit van 1997!! Deze keer is regio 2 Drenthe/Overijssel aan de beurt. We starten tussen 10.00 en 12.00 uur bij café Braakhekke in het centrum van Bathmen. De afstand is 125 km. De tocht voert ons langs, over en door één van de mooiste delen van Nederland en is zeer zeker de moeite waard. Onderweg zijn er diverse plaatsen waar je als mens lekker even tot rust kunt komen en genieten van de natuur. We hopen op een grote opkomst, dus tot ziens op 13 april.

Aanrijroute: Op de A1 afrit 25 richting Bathmen. Deze weg volgen tot in het centrum. Bij de kruising/rotonde (hier is aan de rechterkant een Texaco tankstation) linksaf. Na ongeveer 50m aan de linkerkant café "Braakhekke".

Let op!! In Bathmen kan op zondag alleen met een pinpas worden getankt. Als je niet in het bezit bent van een pinpas zorg er dan voor dat je nog voor 60 km benzine in de tank hebt.

Namens regio 2: Rob Hazelhoff

Opstappunten

Regio 3. parkeerplaats Ziekenhuis Velp.
Vertrek 09.30 uur.

Regio 4. Fina-tankstation Palmpol. ligt aan de A1 Amsterdam. Apeldoorn.
Vertrek 09.00 uur.

Regio 5. Mc Donalds Bodegraven.
Vertrek 08.30 uur.

Regio 6. Restaurant Nuland, aan de N50.
Vertrek 09.00 uur.

Regio Noord-Holland/Utrecht

8

Bloemencorsotocht 27 april 1997

Dit jaar geen bloembollentocht maar een bloemencorsotocht. De tocht start vanaf Café Restaurant De Duinpoort, Langevelde-laan 22 in Noordwijkerhout. We rijden vanaf 11.00 uur in kleine groepen dwars door de bollenvelden naar diverse locaties waar de Corsowagens zijn opgesteld. Een unieke kans voor de mensen die dit prachi-

ge corso nog nooit gezien hebben of deze weer eens willen zien.

De rit is niet te groot gemaakt, ' 40 kilometer, om een ieder de kans te geven om de corsowagens te bezichtigen.

Inschrijving toerit leden:

f 5, - inclusief kopje koffie

niet leden: f 10, - inclusief kopje koffie.

Zie plattegrond op pag. 9 voor aanrijroute

DE REGIO'S

Tourrit 13 juli 1997

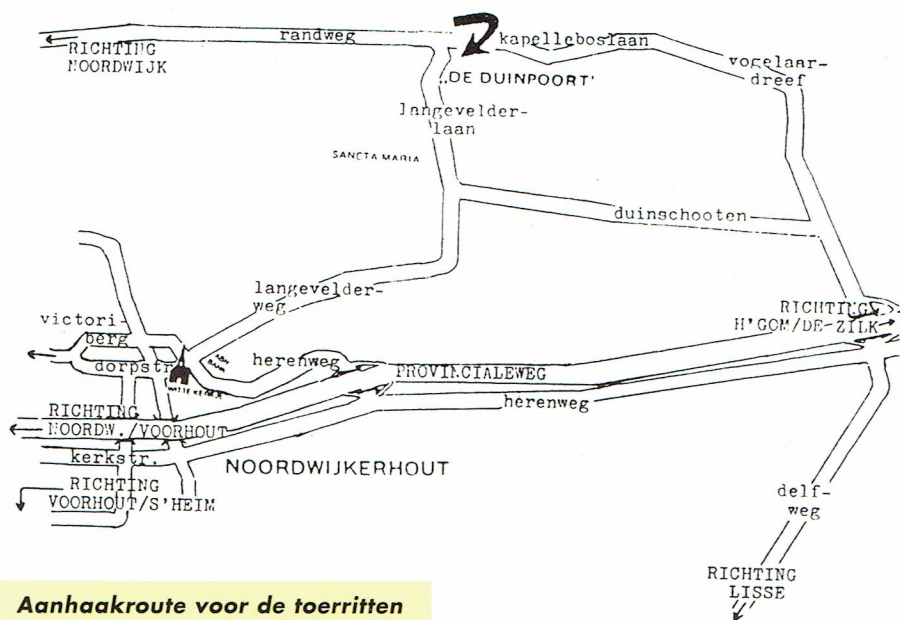
In deze vakantieperiode toeren wij door Noord-Holland en zoeken ook hier weer de mooiste plaatjes. De tour start vanaf Café Restaurant De Duinpoort, Langevelderlaan

22 in Noordwijkerhout. Er wordt gestart vanaf 10.30 uur. Natuurlijk staat de koffie klaar.

Tot ziens, Aad v. Saase, Wim Gijsbers, Piet Brouwer.

Café Restaurant "DE DUINPOORT"

Langevelderlaan 22 Tel. (02523) 72474
NOORDWIJKERHOUT



Aanhaakroute voor de toerritten op 27 april en 13 juli

Vertrek:

09.00 uur vanaf
parkeerterrein 'Hellevliet'
bij Shell station de Meern (A12).

09.45 uur vanaf
parkeerterrein 'Knorrestein'
bij Texaco-station Zoetermeer
en dan via Den Haag (A44) naar
Noordwijkerhout

Aanrijroute: Vanaf A44 afslag Noordwijkerhout, door Sassenheim, Noordwijkerhout aanhouden, doorrijden tot Rotonde. Hier rechts af richting Centrum Noordwijkerhout, daarna 1e links, bordjes VCN volgen of onderstaand schema. DE KOFFIE STAAT KLAAR.

Tot ziens, Aad v. Saase.

Regio Zuid-Holland/Zeeland

Het Virago Club Weekend Nieuws

Het clubblad staat al behoorlijk in het teken van de reis naar Noorwegen en Engeland. Twee evenementen waar zeker een aantal leden weer van zullen genieten. Helaas zal dit niet voor iedereen zijn weggelegd in verband met andere verplichtingen, maar ons derde feestweekend mogelijk wel. Het Virago Club Weekend van 12 tot en met 14 september a. s. De precieze locatie is op moment van verschijnen nog niet bekend, maar de gedachte gaat uit naar een camping in de buurt van de Reeuwijkse plassen.

Wat kun je verwachten

Natuurlijk zoals voorgaande keren een groots feest met deze keer een internationaal tintje. De uitnodiging voor onze Engelse collega's is reeds onderweg. Natuurlijk wordt er weer een barbecue georganiseerd en komt er een band met muziek met voor ieder wat wils. Kortom, data die je alvast in je agenda moet noteren. In het volgende clubblad zal meer worden onthuld. Mochten er leden zijn uit deze omgeving die leuke ideeën hebben voor een toertocht, schroom niet en schrijf of bel even, tel.: 071-5896222.

De feestcommissie

Regio Brabant/Limburg

Tourrit Regio 6

11 mei 1997 houden we weer een Meet & Ride op onze bekende gastvrije manier. Vanaf 11.00 uur verwachten we jullie in grote getale in Babyloñiënbroek, thuis bij Cees v. Breugel. Hij heeft ons genereus uitgenodigd en we geven daar graag gehoor aan. Het wordt dus weer iets bijzonders in regio 6!

Je kunt hier starten voor een rit van ca. 100 km door een uniek Brabants rivierenlandschap, het Land van Heusden en Altena en de Alblasser Waard.

Inschrijven kan tot 13.00 uur.

De deelname kost f 10,00 voor leden, f. 5,00 voor duo's van leden.

Voor niet-leden f 2,50 extra.

Oh, ja, hoe je in Babyloñiënbroek komt? Vanaf de A27 neem je de afrit 21, Hank / Dussen (ca. halweg tussen Gorinchem en Breda, net benoorden de brug Keizersveer). Beneden kies je de richting Dussen. Na 3 km, bij Dussen blijf je de weg volgen in de richting Meeuwen / Heusden. Na 2,9 km linksaf richting Babyloñiënbroek. Na 1,5 km rechtsaf (in bocht naar links) het dorp in,

Hillsestraat. Weg vervolgen. Na 0,8 km direct na bruggetje wordt het Broeksestraat. Huisnummer 4 is 50 m na het bruggetje aan de rechtse kant.

De bekende VCN-verwijsborden helpen je de weg vinden.

Houdoe, Jos1, Jos2, Rini.

Opstappunten

Regio 1. Geen opstappunt.

Liefhebbers aanhaken bij regio 2.

Regio 2. Carpoolplaats Almelo aan de A35. Vertrek 09.00 uur.

Regio 3. Parkeerplaats Ziekenhuis Velp. Vertrek 09.00 uur.

Regio 4. AC-restaurant Nieuwegein aan de A27. ri Utrecht. Breda (is ook Mobil-tankstation). Vertrek 09.00 uur

Regio 5. Mc Donalds Bodegraven. Vertrek 08.45 uur

R E G I O - C A F E ' S

Regio 3, Gelderland/Flevoland

Middels een extra nieuwsflits werden de leden in Gelderland en Flevoland rond 20 november 1996 bericht dat ook deze regio is gestart met een regio-café in Bemmél. Bemmél ligt tussen Nijmegen en Arnhem. De eerste bijeenkomst op 29 november 1996 werd bezocht door maar liefst 20 leden. Niet gek.

Hiervan waren een aantal 'oude bekenden' die ik regelmatig bij diverse activiteiten van de VCN zie en elke keer weer enthousiast van de partij zijn. Daarnaast waren er ook leden die nieuwsgierig waren geworden door de nieuwsflits en een kijkje kwamen nemen in het café. Heel gezellig. Op deze manier leer je heel wat clubleden kennen. Met z'n allen met een drankje een praatje maken aan de bar. Alvast plannen maken voor het komende seizoen.

Het is de bedoeling bij de komende regionieten van de VCN opnieuw gebruik te maken van het opstappunt in Velp, op de parkeerplaats bij het ziekenhuis (dichtbij het Velperbroekcircuit).

Een aantal van de regio-café bezoekers heeft daar al meerdere malen gebruik van gemaakt. Voor het tijdstip van verzamelen verwijs ik naar de vermeldingen van de ritten in dit blad.

Vanaf april tot en met oktober is er elke maand een rit in een regio. Afhankelijk van waar je woont moet je soms een wat grotere afstand rijden voor het beginpunt van de rit. Juist dan is het prettig om naar het opstappunt te komen zodat we gezamenlijk naar het startpunt rijden. Probeer het eens!

Om nog even terug te komen op het regio-café. Bij het schrijven van dit stukje hebben we de bijeenkomsten van 13 december 1996 en 31 januari 1997 achter de rug. De laatste keer waren met 14 man. Opnieuw een leuke opkomst. Ik hoop dat dit zich de komende maanden zal voortzetten. Het is natuurlijk leuk als er nog meer komen. Je weet het: hoe meer zielen, hoe meer . . . juist.

Besloten is de komende maanden de laatste vrijdag van de maand aan te houden als vaste café-avond. Als we zin hebben om tussendoor een eind te gaan toeren, dan kunnen we met een aantal liefhebbers, bijvoorbeeld op een zondagmiddag, vanuit Bemmél een toertocht gaan maken.

Hier volgen de data en nogmaals het adres:

Jacqueline Schouwenaar

Café 'de Hertenkamp'

Dorpsstraat 57

Bemmél

vrijdag 28 maart 1997

vrijdag 25 april 1997

vrijdag 30 mei 1997

Regio-café Shooters, Valkenburgse meertje, regio Zuid-Holland/Zeeland

Wanneer deze uitgave verschijnt, heeft regio 5 inmiddels al weer drie regiobijeenkomsten in het nieuwe jaar achter de rug. Natuurlijk waren we benieuwd of we ook weer in het begin van het nieuwe jaar nieuwe gezichten zouden mogen ontmoeten en we werden niet teleurgesteld.

Het begon natuurlijk met de nieuwjaarsborrel op 5 januari. Niet dat er dranghekken aan te pas moesten komen, maar het was gezellig druk. Een vergeten zaak moest nog even worden rechtgezet. Joop Adeler, bij velen berucht en bekend van de Engelandtour van vorig jaar, bleek in het geheim vijftig te zijn geworden en dat werd niet zomaar geaccepteerd. Vandaar de felicitaties en een Abraham voor Joop.

Zondag 2 februari was de tweede regiobijeenkomst. Deze werd zeker goed bezocht want wij mochten onze 'Noorse' gasten ontvangen. Noorse gasten? Ja, diegene die nog steeds de moed hebben om in juni met de club naar de Noordkaap te rijden. Onder het genot van een warme kop koffie



werd alvast verder gepraat over alle ontberingen die deze clubgenoten zullen moeten ondergaan.

De derde en laatste bijeenkomst van dit eerste Winterkwartaal was op zondag 2 maart. Aangezien het 1 maart heerlijk weer was voor de tijd van het jaar, begon ik al plannen te maken voor een ritje. Maar maart is niet voor niets maart, en ja hoor storm en kans op regen. Dus dan maar gewoon koffie en een biertje en gezellig keuvelen over het motorrijden. Deze keer waren er zelfs 5 nieuwe gezichten bij en was er dus weer genoeg te kletsen. Al met al, zeker weer genoeg reden om de volgende drie regiobijeenkomsten weer te plannen.





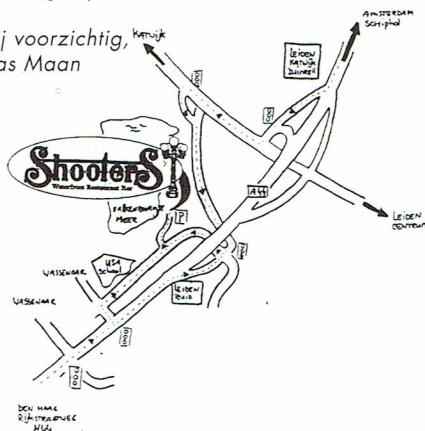
Misschien ten overvloede nog even een korte toelichting. Het regiocafé is bedoeld om clubleden te ontmoeten en na een drankje en hopelijk mooi terrasweer, een ritje te maken in de omgeving. Hierbij kun je denken aan Scheveningen, Zandvoort of meer landinwaarts, bijvoorbeeld richting Gouda. En zoals je hebt kunnen lezen, is het slecht weer, dan gewoon gezellig kletsen en oude bekenden ontmoeten. Schrijf dus alvast de volgende data alvast in je agenda:

Zondag 6 april 1997 Vanaf 12.00 uur

Zondag 4 mei 1997 Vanaf 12.00 uur

Zondag 1 juni 1997 Vanaf 12.00 uur

Rij voorzichtig,
Bas Maan



Regiocafé Noord-Holland/Utrecht

Oude lokaties komen te vervallen. De eerstvolgende bijeenkomst is op 4 mei 1997 vanaf 12.00 uur bij Shooters in combinatie met regio 5.

Broos Karelse

Regiocafé Regio VI op 30-01-97

Het liep gelijk om 20.00 uur al aardig vol en een ongekend aantal van 17 leden werd bereikt. We hadden dan ook aangekondigd dat we een bijzonder tintje zouden geven aan deze eerste bijeenkomst in 1997. Er waren ook twee nieuwe leden, T. den Ouden uit 's Hertogenbosch en A. Kerkhof uit Rosmalen. Enthousiaste mensen, die we nog weleens terug zien, en zo hoort het ook. Tom maakte het gelijk van eieren toen het clubblad ter sprake kwam en ik, oen, dapper zat te verkondigen dat ik hem het eerste nummer van '97 wel zou toesturen, omdat ik niet begreep dat hij dat nog niet had gekregen. De bekende black-out dus. Hij speelde heel dat misverstand met veel plezier uit, totdat ik er, met het schaamrood op de kaken achterkwam dat nr. 1 er natuurlijk in het geheel nog niet zijn kon. Tom, kijk uit jongen, bij gelegenheid zie ik mijn kans en ga je voor gaas !! Geintje, moet kunnen.

Maar de sfeer was weer goed. Marianne had een te gekke schaal oliebollen gebakken die erin gingen als koek, en ook het geregelde glas "bubbels" werd zeer gewaardeerd. Ieder voelde zich hierdoor een beetje 'Nieuwjarig' en had alle vertrouwen in het nieuwe seizoen.

Alle plannen en reeds bekende evenementen werden eens belicht en zo mogelijk toegelicht. Het werd weer het bekende "door elkaar heen" gepraat en overal waar je je oor te luisteren legde, hoorde je weer andere aspecten van die ene hobby, waar we allemaal erg druk mee zijn, Motorrijden! Tot ziens op een van de volgende, iedere laatste donderdag van de maand.

Nog even het adres:

Regiocafé Lohengrin, Zuiderpassage te 's Hertogenbosch om ca. 20.00 uur.

Houdoe, Jos 1

De Norway Tour '97

Op 2 februari '97 was het derde reisoverleg, deze keer voor de verandering eens in het Regiocafé van regio 5, "Shooters" in Valkenburg.

Allemaal waren ze er, de Norway Die-Hards. Rini en Anja zelfs al op de motor, ondanks de 0 graden. !

Zoals gewoonlijk werden de gedachten weer eens opgefrist door even naar het verslag van de vorige keer te kijken.

In de voorgaande periode werd het e. e. a. uitgewerkt, dat hier als voorstel op tafel zou komen.

Eerst de route. Onze tour-operator Anja gaf in grote lijnen de route aan, met onderweg wat vermeldingen over de streek en over de bezienswaardigheden.

In het kort komt het op het volgende neer.

Vanuit de verzamelplaats, de grensovergang bij Hengelo, via de autobahn naar de ferry in Puttgarden (ten oosten van Kiel, op de E47 vanuit Hamburg via Lübeck) naar Rødbyhavn op het Deense eiland Lolland, via København op Sjaelland en vanuit Helsingør weer een korte oversteek naar Helsingborg in Zweden, zo'n 200 km onder Göteborg.

Deze route wordt met recht de Vogelvluchtroute genoemd. We kiezen dan als heenweg een route door Zweden (E4-60-45-bij Jokkmokk de passage van de poolcirkel-E10-doorsteek naar E8) en via een stukje noordelijk Finland (Lapland) het noordelijkste gedeelte van Noorwegen in via de 93 waar

we in het Noorse Alta op de E6 verder gaan via de E69 naar Noordkaap Eiland. We denken daar in ongeveer een week te zijn.

We hebben dan twee weken om de terugweg te beginnen die ons eerst een heel stuk zuidelijk voert via de E6 door Noorwegen tot Trondheim. We hopen de gelegenheid te hebben om ergens eens een dag te blijven om naar wat bijzondere dingen te kijken of om zomaar eens wat uit te rusten. Als er

genoeg tijd is kunnen we naar het westen uitwijken om in een overweldigend berglandschap een paar geweldige fjorden te aanschouwen. We komen waarschijnlijk via de ferry Göteborg - Frederikshavn terug om door Denemarken weer terug te rijden naar ons thuisland. Afhankelijk van tijd en gelegenheid kan de ferry Larvik - Frederikshavn of Kristiansand - Hirthals een alternatief zijn. Verder werden er diverse beslissingen genomen over inschrijfgeld, benzinegeld, de wijze van tanken, inkopen doen, etc. De uiterste inschrijfdatum is 30 maart, het inleggeld van degenen die nu reeds zeker weten dat ze meegaan, kunnen dit overmaken op een speciaal daarvoor geopend banknummer.

Het weekend van 3 en 4 mei met eventueel de vrijdag daarvoor of de maandag daarna wordt afgesproken om met alle deelnemers een oefenweekend te houden, met de bedoeling onszelf, de motor, en de bagage te testen en ons te oefenen in het groepsrijden, het toepassen van tekens en signalen, het in- en uitkwartieren, etc. etc. Uiteraard doen we dan net alsof we naar Noorwegen vertrekken, met alles wat daarvoor mee zou moeten, dus ook de duo, de caravan en de Virago bekapt en bezakt met de volledige bagage. We rijden ook elke dag ongeveer de geplande afstand en elke avond zetten we het kamp op en elke morgen breken we compleet weer op.

Wil je meer weten omdat je toch nog besluit mee te gaan, bel naar Jos1, 076 - 58 77 983. Er zijn nog een paar zaken waar alle leden aan zouden kunnen meewerken:

- we zoeken nog een auto die ons begeleidt en de caravan vervoert. Ook een chauffeur is welkom en het liefst een met technische ervaring in de Virago's.

- een flinke EHBO-koffer die ons van dienst kan zijn bij eventuele minder prettige gebeurtenissen.

- een lichtgewicht overkapping om bij slecht weer onder te kunnen koken e. d. We denken bijvoorbeeld aan de bekende "Partytent"

Aangeboden is reeds:

- Een complete set reserve-onderdelen voor alle types deelnemende XV-Virago's, door Yamaha Nederland.
- Een motor trailer voor max. drie motoren, door Sjaak Hendriks, lid en deelnemer.
- Twee mobiele telefoons, een door dezelfde Sjaak en een door Rinse Zijlstra, lid en deelnemer.
- Potten en pannen, kooktoestel e. d. door Henk Boonman, lid en deelnemer.

Het doel van de reis?

Bewijzen dat je met XV Viragorijders alles kunt ondernemen en dat je met een XV Virago alles kunt doen.

Het aangaan van een uitdaging als vakantie-besteding.

Onze leus?

XV Virago, all-a'round !!

30 maart is de vierde en laatste bijeenkomst in het Regiocafé van regio 6, **Café Lohengrin** Zuiderpassage te 's Hertogenbosch.

30 maart '97 is tevens de uiterste inschrijfdatum.

Tot de volgende keer,

Jos v. d. Bogaert (organisator)

tel.: 076 - 587 79 83

Internationale rally 1997 in Engeland

Zoals jullie in het vorige VIRAGO MAGAZINE konden lezen heeft onze Engelse tegenhanger, de Virago Owners Club 6, 7 en 8 juni 1997 een lang weekend dat geheel in het teken zal staan van onze grote hobby, de Virago.

Als ik de woorden van de Engelse Voorzitter, John Bryning, mag geloven, wordt dit het grootste VIRAGO-evenement tot nu toe.

Hij heeft laten weten alle buitenlandse clubs te hebben uitgenodigd, en naar hij zei, hadden behalve natuurlijk de XV Virago Club Nederland ook de Deense Virago Club en een groep uit Duitsland gereageerd.

Als wij er dan nog in slagen om enkele Belgische leden zo enthousiast te maken dat zij meegaan, dan zijn er 6 nationaliteiten aanwezig (De VOC heeft ook leden uit Schotland).

In overleg met een erkend reisbureau is bekeken wat voor de deelnemers de meest gunstige oversteek naar Engeland is om aan

het evenement deel te nemen.

Uiteindelijk is voor het volgende gekozen:

Heenrit donderdag 5 juni 1997

06. 15 - 06. 45 verzamelen haven Hoek van Holland

07. 15 Vertrek Boot naar Engeland

09. 55 Aankomst in Harwich

10. 30 Vertrek richting Chudleigh (ongeveer 500 km)

We zullen rijden via de Colchester over de M25 naar Brentwood, hier nemen we de M25 om Londen (Noordelijke rondweg) en nemen dan afslag 15 M4 naar Bristol. Bij Bristol nemen we dan afslag 20 naar Exeter. In Exeter aangekomen zijn we slechts enkele km van Chudleigh.

Verwacht wordt dat we eind van de middag, begin van de avond daar zullen aankomen.

Deelnemers moeten rekening houden met het feit dat er die dag met name over snel-

wegen gereden zal worden. Ga er hierbij vanuit dat afhankelijk van de plaatselijke situatie snelheden van 100 tot 120 km per uur aangehouden zullen worden.

Voorts zal er slechts elke 150 km gestopt worden om te tanken en slechts eenmaal in de middag een grotere pauze om op adem te komen (waarschijnlijk in combinatie met tankstop).

Afhankelijk van het aantal deelnemers zal in een grote groep danwel in een aantal opgesplitste kleinere groepjes gereden worden.

Terugreis maandag 9 juni 1997

Vertrek van de veerboot is 9 juni 1997 om 19.30 s'avonds in Harwich. Afhankelijk van de ervaringen welke we hebben opgedaan met de heenreis zal de terugreis worden begonnen in de ochtend van 9 juni.

Kosten

De kosten voor beide overtochten (heen en terugreis) is samen 183, = (motor met berijder) neemt men een duo mee dan kost dat 258, = (75, = voor de duo). Er wordt vanuit gegaan dat iedereen zelf een reisverzekering heeft danwel afsluit. In de prijs is nog geen rekening gehouden met de kosten voor een annuleringsverzekering, maar waarschijnlijk valt dit weg

tegen de eventuele groepskorting die we kunnen bedingen.

Deze kosten zullen dan in een later tijdstip met de deelnemers worden verrekend.

Mocht men afwijkend aan het bovenstaande willen reizen (bv met auto, bus o. i. d), dan gelden andere tarieven.

Gelieve hiervoor dan even persoonlijk contact op te nemen met ondergetekende telefoon/fax 026-3618662.

Uiteraard is men ook vrij om eventueel op eigen gelegenheid naar Chudleigh te reizen. Informatie over het adres kan dan verkregen worden bij het secretariaat van de VCN.

Opgave voor deelname

Hiermede verzoek ik degenen die willen deelnemen aan het evenement dit in ieder geval voor 30 april 1997 door te geven aan:

VCN/VOC Rally
Postbus 152
6880 AD Velp.

Engeland Tour 1996



Verder verzoek ik deelnemers de kosten in verband met de boeking van de reis uiterlijk 5 mei 1997 te willen storten op de postbankrekening van de VCN, nr. 6990215, onder vermelding van VOC Rally.

Verdere informatie wordt dan automatisch
toegezonden.

Uitsluitend storting van het reisgeld wordt
gezien als definitieve inschrijving.
Is men te laat met betaling, dan kan men
zelf nog reserveren (voor zover er plaatsen
zijn bij:

*Groetjes en tot ziens,
Robert Elbersen.*

Winnemuller Zakenreizen
Onderstalstraat 4
6674 ME Herveld
0488-468600

Stena Line
Postbus 2
3150 AA Hoek van Holland
0174-387380



III BLEEKEER III YAMAHA

MOTOREN

officieel dealer

Hoorn

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



devil

uitlaten

VIRAGO VARIA

Hier een oproep over een tweetal technische zaken. Ondergetekende is in het bezit van een XV Virago 750 van het bouwjaar oktober 1991.

De eerste vraag luidt als volgt.

Wie kan mij advies geven over wat er wel en niet kan bij het veranderen van de demping van het uitlaatsysteem. Niet dat ik nu direct denk aan een paar open uitlaten, maar een ietsje meer geluid zou van mij wel mogen.

De tweede vraag die gaat over het heel af en toe klappen van mijn uitlaat. Wanneer ik namelijk op een kruising of stoplicht aan kom rijden en hiervoor het gashandle sluit en mijn koppelingshandle intrek, dan gebeurt het een enkele keer dat ik een enorme klap hoor in mijn uitlaat. En dit gaat zelfs

mij te ver. De rijders onder ons die op oude Engelse motoren hebben gereden, zullen dit herkennen. Op die oude motoren zal namelijk een voorontstekingsschuif, en als die niet goed stond, dan kreeg je eigenlijk hetzelfde resultaat.

Er zijn nu misschien mensen bij die zullen denken, ga met deze vragen even langs bij je dealer, die kan het je zo vertellen en/of repareren. Dat is waar. Leuker lijkt het mij om zulk soort vragen in de groep te gooien om zodoende wat meer technisch inzicht te krijgen. Ook kunnen hierdoor misschien contacten ontstaan, die het verenigingsgevoel wat aanwakkeren.

Hopende op een paar reacties
R.P. Boegheim, Rijlust 36, 2804 LC, Gouda.
Telefoon: 018 - 2535037.

Customshow Haags Motorcentrum

Vrijdag 27 december begon de Customshow bij het Haags Motorcentrum. Tussen de RAI en de Jaarbeurs in, altijd een leuke afwisseling om ook hier als club onze neus te laten zien. Als regiovertegenwoordigers aan ons de mooie taak om de spits af te bijten en de stand te bemannen. Aan koffie, olieballen en ijs geen gebrek. Het aantal bezoekers die onze stand bezochten, viel wel iets tegen. Misschien omdat men tussen Kerst en Oud en Nieuw niet direct aan motoren denkt. Gelukkig was er nog onze standbemanning. Een van hen, ik zal zijn naam niet noemen in verband met veiligheidsoverwegingen, kocht daar even tussendoor een Honda (wat zeg je) Shadow 1100. Maar goed, hij kan zo leuk voorrijden. Kijken of dat op die Shadow ook lukt. Al met al, was het toch een goed idee om er een standje te huren. Je komt ook mensen tegen die al lid zijn, maar die je nog niet vaker gesproken hebt. Alleen al hierom, toch een gezellige en nuttige dag.

Tot ziens, Sabine Maan

Zaterdag 28 december, 6.45 uur, richting Breda om met Jos en Ria 'even' naar Den Haag te gaan. Na anderhalf uur door Den Haag te hebben gereden, vonden we het HMC. (Dit lag niet aan onze auto). Robert was al aanwezig bij onze stand.

Onder het genot van hapjes en drankjes, olieballen en ijs, hebben we hun customshow bekeken. Er stonden importeurs, motorclubs en speciale Japanse Custombikes voorzien van diverse accessoires en special paint. Kort samengevat, er was niets mis met deze customshow.

Rini kwam als echte biker met de motor, waarmee de Limburgse-Brabantse delegatie compleet was. Dit zootje hebben ze dan maar eens vereeuwigd. Jos I denkt dat ze in Lumburg nog nooit een suikerklontje hebben gezien (zie foto). Er zijn leuke contacten gelegd, maar onze stand achterin het gebouw trok relatief weinig belangstelling. Typerend is dat als je veel mensen aanspreekt, ze vaak al lid blijken te zijn, maar dat ze geen tijd hebben om aan tourritten of andere activiteiten deel te nemen. Maar ja, dit is ook geen verplichting natuurlijk. Aan die leden zeg ik, het is geen must maar probeer het eens, je zult zien dat het je niet zal tegenvallen.



Groeten en MOTOR ze, Jos II

f f f I R A G O O T J E S

Te koop aangeboden

Yamaha 1100 Virago. Bouwjaar 1990.
Kleur: D. Blauw metallic, veel extra's, 100% nieuwst. km. stand: 13.000.
Vraagprijs: f 12.000,-.
Pieter van der Stelt, Tel.: 072-5895970.

Te koop

XV 1100 Virago, Kleur two-tone rood.
Windscherm, side lights, lederen tassen,
toolrol, bagagerek, originele + lazer uitlaten,
higwaysteps, alles in nieuwstaat.
Prijs f 11.000,-
Alex Deuning 0186-603133

Te koop

XV 535 SP - juni 1994, 14.700 km.
Zeer mooi. Veel chroom en accessoires.
Prijs f 9.750,- Tel. 030-6882619



S T A M T A F E L

XVS 650 Drag Star rijdt heerlijk!

Meegekregen van Yamaha Nederland: een gloednieuwe Drag Star. Hun vraag aan mij maak flink wat kilometers en vertel hoe 'ie bevalt. Bestaat er een leukere opdracht? Ik dacht het niet.

Ik ben natuurlijk vantevoren al bevooroordeeld als ik de Drag Star ophaal. Want het mag bekend zijn, het was liefde op het eerste gezicht tijdens de Motorai '96. Maar hoe zou 'ie rijden, dat was mijn grote vraag. Het eerste wat opvalt is dat de Drag Star ontzettend vertrouwd aan doet als je de XV 535 gewend bent. Alleen is zijn trekkracht bij lage toeren aanmerkelijk krachtiger. De wegligging is door de brede achterband en lage zit uitstekend. Het blok en de grote tank doen voorkomen alsof je op een zwaardere motor zit. De reacties die ik zo links en rechts te horen krijg, is dat mensen denken dat hij 900 cc of meer is. Dat is lekker stoer.

Een juweeltje

Ondanks zijn robuuste indruk, stuurt de Drag Star zeer gemakkelijk. Alles wat ik met mijn 535-tje kan, kan ik moeiteloos ook met deze motor doen. In de stad gauw nog even voor de tram schieten, een enorme rij auto's passeren zodat ik als eerste bij het stoplicht sta, gaat me gemakkelijk af. Ik voel me de koning te rijk als ik de bewonderde blikken zie van andere weggebruikers. De Drag Star is natuurlijk ook een juweeltje om te zien. Veel chroom, mooi lakwerk en verder oogt 'ie lekker kaal. De klok met snelheidsmeter geeft alleen de meest noodzakelijke controle-



lampjes aan. Zijn uiterlijk doet vooral door het luchtfilter aan een Harley denken. Dat kan vanwege diefstal-gevaar natuurlijk ook een nadeel zijn.

Daar is over nagedacht

Heel mooi vind ik dat het gereedschapsetje prachtig weggewerkt is in een vakje dat handig te openen is. Je hoeft niet zoals bij de 535 je hele zadel te verwijderen als je bijvoorbeeld een andere motorrijder met pech wilt helpen. De bergruimte heeft bovendien ruimte voor extra spullen zoals een spuitbus om een lekke band tijdelijk te verhelpen en ander zaken.

De grote tank met een inhoud van maar liefst 16 liter is grandioos. Tot mijn verbazing rijd ik ruim 230 kilometer zonder te hoeven tanken. Dat is lekker toeren!

Minpunten

Zijn die er dan, zal je je afvragen na mijn enthousiaste verhaal. Helaas wel. Onhandig



vind ik de plaats van het contactslot rechts-onder op het balhoofd. Ik ben gewend het contactsleuteltje aan een bos met andere sleutels (van garage en sloten) te hebben. Dat is bij de Drag Star niet raadzaam. De andere sleutels kunnen gemakkelijk lelijke beschadigingen op de tank achterlaten. Ook onhandig vind ik dat het reservekraantje niet onder het rijden kan worden open gezet (ik kan daar althans niet bij). Bij de 535 kan dat wel omdat het kraantje bij de gashendel zit. Bij de Drag Star echter is de benzinekraan verstopt bij de voorste cilinder. Een kwestie van wennen, is tenslotte dat de benzinekraan niet automatisch is. Na een rit moet de kraan ouderwets worden dicht gedraaid.

Zadel-gezeur

In de Promotor (november '96) en de Yamaha Special van Weekblad Motor klagen de testrijders over het zadel dat te zacht zou zijn. Ik citeer: 'een zacht zadel (. . .) zorgt al gauw voor een gevoel van doorzitten en een warm broeierig zitvlak.' Ik weet niet waar ze het over hebben. Of Yamaha heeft al iets aan het zadel veranderd of de heren testrijders waren veel

zwaarder dan ik waardoor hun ervaring totaal van de mijne verschilt. Ik heb namelijk nergens last van en toch al aardig wat afstanden afgelegd.

Kijken

Wie de Drag Star nog niet gezien heeft, moet zeker meerijden met de eerste clubrit. Ik verschijn dan namelijk zeker met de Drag Star (of ik moet toevallig ziek zijn). Dan kun je zelf uitmaken wat je van de Drag Star vindt. Voor alle Virago-rijd(st)ers die de Drag Star net zo mooi als ik vinden, is het goed te weten dat de Drag Star als echte XV helemaal in de XV Virago Club thuis hoort!

Clara Kroes

Technische gegevens

max. vermogen	40 pk
topsnelheid	145 km/u
gewicht	227 kg
tankinhoud	16 liter
zithoogte	695 mm
prijs	15.990,-

U I T R U S T I N G

Hieronder zie je een checklist die we i. v. m. de Norway Tour '97 hebben opgemaakt. Ook al neem je geen deel aan de Norway Tour, dan kun je misschien toch je voordeel halen uit onderstaande lijst, als je zelf met de motor op vakantie gaat.

Jos I.

Verblijf:

tent, waterdicht!
tenthamer
tentlampje, reserve glas, kousjes
haringen en rotspenen
luchtmattje o. i. d., ev. luchtpompje
slaapzak, ev. hoofdkussentje
thermische deken
nachtkleding
toilet spullen
scheergerei (niet overal spanning!)
handdoeken, washandjes
lucifers of aansteker
zaklamp en reservelampje
ev. klein vouwstoeltje

Motor (denk aan NL-sticker!):

reserve sleutels
verzekering voertuig, groene kaart
wegenkaart
bagagespin of -net
jiffy-plankje
routerol
anti-condens middel (vizier)
isolatie tape
bandenreparatiesetje
reserve lampen
reserve bougie(s)
tie-reps of toe-clipriempjes
wax t. b. v. motorlaarzen
zonnebril, avondbril
instructieboekje
rainboots of overtrek
regenpak
reserve handschoenen
helmmuts
spatlap voorspatbord
reflektoren op koffers
slot en/of alarm
gehoorbescherming
reserve-onderdelen
gereedschap

Gezondheid:

laxeer-en/of stopmiddel
eenvoudig ehbo-setje
middel tegen of na
insektenbeten
paracetamol, renny, norit

Algemeen:

spell(letje), kruiswoordpuzzel,
leesboek
sluitspelden, naaigerei
kleine rugzak
vertaalwoordenboekje
schrijfgerei
plastic zak

Persoonlijk:

paspoort
ID-kaart om af te geven
camping carnet
kontant geld, ook andere
valuta
cheques
creditcard, betaalpas o. i.
IRK
verzekering ziekte
telefoonkaart en/of scope
heuptasje o. i. d.
verschoningen(denk aan
papieren ondergoed!)
zwemkleding
hoofddeksel, wollen muts
korte broek of short
regenjack, paraplu
sportschoenen en/of
slippers
reserve bril en/of lenzen
wasmiddel
stevig zakmes of buck knif
rol toiletpapier
lucifers of aansteker
fotoestel, video
rookgerei

Proviand:

suiker, melk
filterzakjes en
filterhouder
koffie/thee
koffiepotje
kauwgum, snoepjes
klein brandertje
kommaliewant
drinkwater

MOTORVAKANTIE

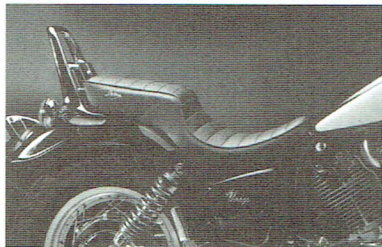
Opmerkingen:

Voorgaande lijst kun je uiteraard aanvullen of wijzigen. Zorg dat je tent degelijk waterdicht is en neem eventueel een dichtingsmiddel en/of afplaktape voor de naden mee. Tracht je gehele bagage zo licht mogelijk te houden, let hierbij op het materiaal van tent (kunstvezeldoek), tentstokjes (glasvezel of carbon), haringen (aluminium). Let ook op de soort kleding die je meeneemt, kies voor aansluitende kledingstukken, bijv. een wijde wollen slobbertrui is te groot en te zwaar! Voor ondergoed is een zeer goed draagbaar papieren alternatief. Kies ook voor een kleine maat handdoeken, en zo zijn er met enige fantasie nog wel meer besparingen van volume en gewicht te bedenken.

We zullen het ook nog even over de soort zonnebril hebben. Het beste is er een die schitteringen wegneemt en mede tegen UV-licht beschermt. Er zijn ook glazen waarmee je op duistere plaatsen beter kunt zien, en hierbij denk ik dan aan het ongemak van tunnels waar je van helder daglicht plotseling in het donker duikt met tot overmaat van ramp een zonnebril op je klus. Als je ervaring hebt met een of meer van dit soort zaken, horen we dat graag.

Guiliari chopperzadels voor **Virago 250, 535, 750, 1100**

Sportster, Intruder, Shadow nu **Fl.398,-** leverbaar in 6 modellen
Vervangingszadels voor diverse modellen en types nu **Fl.298,-**



Motorzadel Stoffeerderij

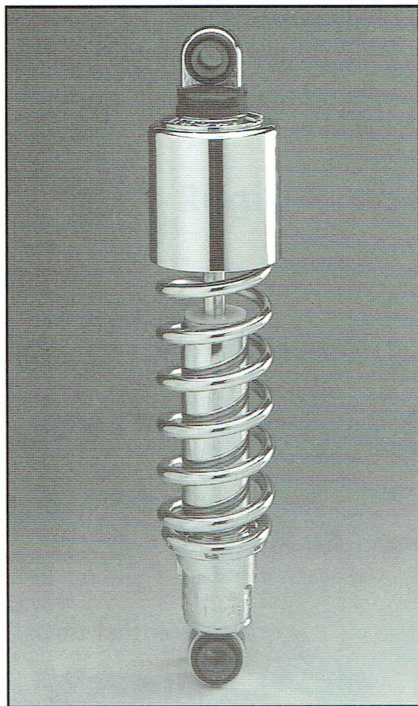


**BUDDY
FASHION**

Tel.: 071 - 5 32 32 55
B.g.g.: 06 - 53 94 88 47

Herstofferen mogelijk in 150 kleuren *** Vormverandering geen probleem
Levering binnen 5 dagen, ook per post *** Kwaliteit met 1 jaar volledige garantie
Op vertoon van ledenkaart **10% korting** op arbeidsloon voor herstofferen

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

SHOW YOUR BIKE

Vanaf nu willen wij een nieuwe rubriek in ons clubblad beginnen. Binnen deze rubriek krijgen leden de gelegenheid om hun Motorfiets in kleur te laten afbeelden in het clubblad. Bij de foto staat dan in het kort wat er aan de betreffende motor is toegevoegd en/of veranderd, of misschien is er juist niets aan veranderd om het jouw special te laten zijn.

Stuur een kleurenfoto voorzien van een begeleidend briefje met daarop de gegevens naar:

Redactie VCN "Show your bike"

*Postbus 152,
6880 AD Velp.*

Eigenaar: Robert Elbersen

Woonplaats: Arnhem

Motor: XV 1100 Virago

Gemonteerde standaard accessoires: Toerscherm, extra schijnwerpertjes, koplampvisor, toolrol, front-fender, valbeugel, Corbin-zadel, Givi-kofferrek met koffers (3st) taillightgrill, Berfelo-rijdersrugsteun, remschijfcovers en een Amerikaans uitlaatsysteem.

Huisvuil: Noodknipperlichten, klokje, highway-steunen



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5% Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
SAFE, Amsterdam	O-A-K	
Haags Motorcentrum, Den Haag	O-A-K	Met klantenkaart Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Riemersma Motoren, Geldrop	O-A-K	
SAFE, Groningen	O-A-K	
HE-JA Motors, Heerenveen	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Bleeker Motoren, Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren, Hillegom	O-A-K	
Dirk Rikkers Motoren, Lichtenvoorde	O-A-K	
TERMAAT Motoren, Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren, Rheden	O-A-K	
THOMS Motors, Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors, Rockanje	O-A-K	
SAFE, Rotterdam	O-A-K	
H. van Aalzum, Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors, Stryen	O-A-K	Clubkorting tot 15% op accessoires
Jan Keessen Motors, Woubrugge	O-A-K	
Frans de Weerd	A	10% korting op arbeidsloon voor herstofferen
Motorzadel Stofferderij Buddy Fashion		

FRANS DE WEERDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTIJDEN:

MA t/m VR: 10.00 TOT 17.00 UUR

ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



Two

★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSOPGAAF OF

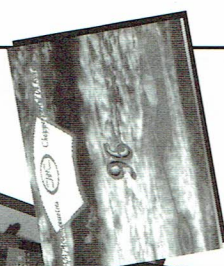
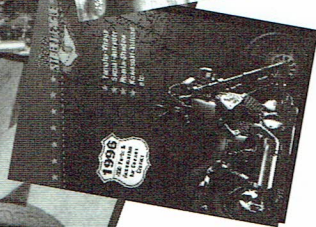
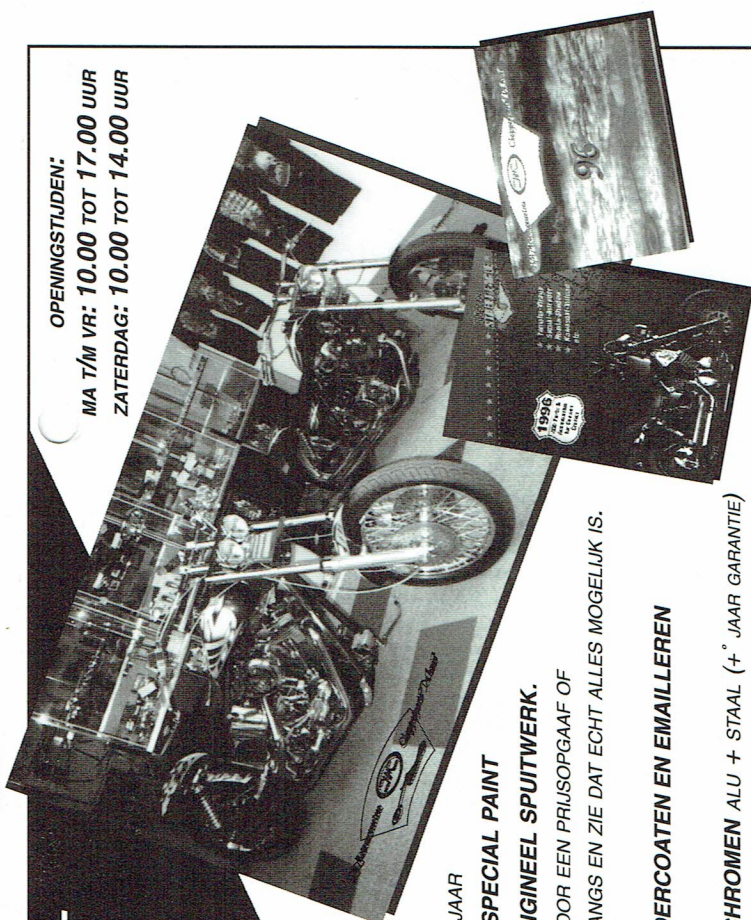
KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ **POEDERCOATEN EN EMAILLEREN**

★ **VERCHROMEN ALU + STAAL (+* JAAR GARANTIE)**

VOOR ELKE **JAPANESE CUSTOM** LEVEREN WIJ **DE NIEUWSTE ACCESSOIRES**, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROOMD EN TÜV GEKEURD. ALS **IMPORTEUR** VAN HM-CHOPPERPARTS VOOR NEDERLAND EN **DISTRIBUTEUR** VAN STREET-EAGLE, ZODIAC, S.J.P., Tom's, Corbin, ETC. LEVEREN WIJ **SNEL** EN TEGEN **ZEER SCHERPE PRIJZEN**.

★ BEL NU VOOR DE **NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS** OF KOM ZE HALEN EN BEKIJK GELIJK BIJ ONS DE MOOIESTE ACCESSOIRES.
DEZE ZIJN OOK PER POSTORDER TE BESTELLEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)



UITTERVAARDIG
TOT 15% OP
ACCESSOIRES

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTÉ

COEVEDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

LELYSTAD	8243 ED	Henk de Vries Motoren, Jol 11-07	0320-227674
----------	---------	----------------------------------	-------------

OVERIJSSSEL

ENSCHEDÉ	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4305227
HENGEL	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
OMMEN	7731 HL	Safe Motors Ommen, Veldkampweg 13	0529-452990
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600
ZWOLLE	8013 PE	TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31	038-4658058

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
EEFDE	7211 CG	Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallee 44	0575-514356
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rijkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waardt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motorhandel Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktoriij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1997

ZUID-HOLLAND

DORDRECHT	3311 XD	Het Motorh. Jac. Vos & Zn. BV., Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Krusinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinstraat 20f	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Zegwaartseweg 2-4	079-3315532
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AA	Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15	0115-612721

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneseweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-6132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	0486-411671
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5691 NJ	Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012	0499-474666
VOLKEL	5408 RD	Van Sleenwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	Motorcentrum Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-4743666
HAELLEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
HEERLEN	6413 GE	Rekers Motoren B.V., Ganzeweide 177	045-5215375
MAASTRICHT	6224 LI	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
NEDERWEERT	6031 AD	Safe Motors Nederweert, Smisserstraat 15	0495-634255
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2

DRENTHE/OVERIJSSSEL

Raymond Berfelo

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Jacqueline Schouwenaar

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Broos Karelse

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Petra Winkelman

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Jos Dieren

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 026-3272289
Postbanknummer 6990215

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel./fax: 026-3272289

Redactie:

Sabine Maan
Jos van den Bogaert
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving en druk:
Drukkerij Groen, Leiden

Oplage
1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde
instanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland

Contributie – leden: f 50,- p.j.
– partner-leden f 30,- p.j.
– begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1997

April

- 6 Regiocafé Zuid-Holland / Zeeland
- 13 Regiorit Drenthe / Overijssel
- 24 Regiocafé Brabant/Limburg
- 25 Regiocafé Gelderland / Flevoland
- 27 Bloemencorso tocht

Mei

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 2
- 4 Regiocafé Zuid-Holland / Zeeland / Noord-Holland / Utrecht
- 11 Regiorit Brabant / Limburg
- 29 Regiocafé Brabant/Limburg
- 30 Regiocafé Gelderland / Flevoland

Juni

- 1 Regiocafé Zuid-Holland / Zeeland / Noord-Holland / Utrecht
- 6-8 Rally Engeland
- 7 3 weken Noorwegen
- 26 Regiocafé Brabant/Limburg
- 27 Regiocafé Gelderland / Flevoland

Juli

- 13 Regiorit Utrecht / Noord-Holland

Augustus

- 1 Voorlopige sluitingsdatum inleveren kopij nummer 3 (in verband met vakantieperiodes kan dit wijzigen)
- 24 Regiorit Friesland / Groningen

September

- 12-14 VCN-weekend Regio Zuid-Holland / Zeeland
- 20-21 Internationaal weekend Denemarken

Oktober

- 12 Regiorit Gelderland / Flevoland
- Jaarvergadering

November

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 4

Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 11

FOR THAT SPECIAL LOOK



Highway Hawk levert een compleet assortiment accessoires voor elke Japanse custom.

De accessoires zijn overzichtelijk weergegeven in 5 gloednieuwe catalogi. Als basis dient de Universal catalogus, waarbij een aparte model-catalogus is bijgevoegd. Daarbij kunt u kiezen uit Virago, Vulcan, Intruder of een Shadow/Magna/ACE.

Op deze manier heeft u een schitterend overzicht van alle beschikbare accessoires om van uw standaard custom een 'One of a kind' samen te stellen. Nu verkrijgbaar bij de onderstaande Highway Hawk dealers.



Highway Hawk Dealers in Nederland:

Afferden Van Someren 0487-514552 **Allkmaar** M.A.C. Motors 072-5401702 **Amsterdam** Motoport Selling 020-6448369 **Amsterdam** Gibex Motoren 020-6234550 **Amsterdam** Wijngeard Motors 020-6798507 **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339 **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-5427000 **Apeldoorn** Motorcity Apeldoorn 055-5420068 **Arkel** Piet Kruis Motoren 0183-562377 **Bemmel** Piston Motors 0481-461180 **Bodegraven** Goedhart Motoren BV 0172-650005 **Boschenhoofd** Motorhuis Seppie 0165-312348 **Breda** Motoport Walvoort 076-5142240 **De Hoef** Floor Verbrugghe 0297-593348 **Den Bosch** Motorcentrum v/d Heyden 073-6218259, Motoport Bike Centre 073-6132913 **Den Haag** Motoport Haeg Motor Centrum 070-3645925 **Den Haag** Motor Mercuur 070-3857904 **Dordrecht** Motor Druiten 0487-516151 **Echt** Motoport Vos 0475-486300 **Eindhoven** Motorhuis Eindhoven 040-2480000 **Emmen** Custom Motorcycles of Emmen 0591-649319 **Enschede** Motorpistes Piet van Dijk 053-4318838 **Goes** Motoport de Regt 0113-231640 **Gouda** Kruijnga Motorcentrum 0182-514666 **Groningen** Motoport Gronings Motorcentrum 050-5411614 **Groningen** Safe Motors BV 050-5423732 **Heereveen** Motoport Fennema Motors 051-3610612 **Heerlen** Henk Rekers Motoren 045-5215375 **Hengelo** Safe Motors BV 074-2507045, Wout Boer Motoren 074-2438376 **IJsselstein** Arie Molenaars Motors 030-6881228 **Lathum** Liemars Motoren 031-631695 **Leeuwarden** Motoport Frank Jäger 058-2800100 **Lelystad** Motoport Henk de Vries 0320-227674 **Lisse** Stan van Noort 0252-417481 **Nederweert** Safe Motors BV 0495-634255 **Nieuw Vennep** Bruggeman Motoren 0252-686226 **Nijkerk** Brouwer Motoport 033-2460400 **Nijmegen** Termaat Motoren BV 024-322955 **Oss** Vos Oss Motorservice 041-622788 **Rockanje** Motoport Rockanje Motors 0181-402455 **Rosendaal** Motorcentrum Rosendaal 0165-559926 **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521 **Rotterdam** Motoport Vari 010-4625556 **Schijndel** Huybers Motoren 078-8477770 **Stadland** Motoport Jaap Middeld 0599-612233 **Staphorst** Safe Motors BV 052-467600 **Tennoizen** Ham & Motorship 0115-612721 **Tilburg** Pijpen Motors BV 013-5426683 **Uithoorn** Beka Motoren 0297-540163 **Uithoorn** Moto Plaza 0297-544825 **Utrecht** Van den Bosch Tweewielers 030-2936332 **Veendam** Mulders Motoren 0598-614506 **Veenendaal** Safe Motors BV 0318-524466 **Venlo** Motorhuis Limburg 077-3872211 **Vianen** Motoport Van de Wal 0347-371431 **Westerhoven** Motoport Neutkens 0492-512549 **Wormer** Motoport Minus de Vries 075-6421392 **Zand** Robb Accessories 0224-591230 **Zellhem** Motoport Endgers 0314-621849 **Zoetermeer** Hans van Wijk Motoren BV 079-3619013 **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-3680200

Voor informatie kunt u bellen met de importeur **MotoLux Specialties B.V.** 0342-490208. <http://www.rdc.nl/motolux>