

LINDA

MAGAZINE

XV VIRAGO



juli
jaargang 3

1997

nummer 2

In dit nummer o.a.:

Internationale rally Engeland

XV 250 Virago, onze Benjamin

Verlichting

BRIDGESTONE

Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:



G536

XV750 / XV1100



Exedra G524

XV250 / XV535



G508

XV250 / XV535



BT35

XV920 / 750 / 500SE

BRIDGESTONE / FIRESTONE BENELUX B.V.

Distriboulevard 15, 4761 RZ MOERDIJK

Postbus 65, 4780 AB MOERDIJK

Tel. 0168 - 385110, Fax 0168 - 385111

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

I N H O U D

VOORWOORD

VOORWOORD

BERICHTEN UIT DE REGIO'S

- Groningen/Friesland 4
- Noord-Brabant/Limburg 4
- Noord-Holland/Utrecht 5
- Zuid-Holland/Zeland 6

REGIO-CAFÉ'S 7

VCN GAAT OVER DE GRENS I **De Norway Tour 1997** 9

TECHNIEK EN ONDERHOUD **Verlichting** 11

VCN GAAT OVER DE GRENS II **Internationale Virago Rally Sjaelland, Denemarken** 13

*fff*IRAGOOTJES 14

VIRAGO VARIA **Elfstedentocht 1997** 15

VCN GAAT OVER DE GRENS III **Internationale Rally in Engeland** 16

TECHNIEK EN ONDERHOUD **Hoofdzekering** 19

STAMTAFEL **XV250 Virago, onze benjamin** 20

SHOW YOUR BIKE 24

KORTING VOOR CLUBLEDEN 26

ORGANISATIE VCN/COLOFON 30

CLUBAGENDA 31

Iedereen die het onder ogen krijgt, roemt ons Clubblad. En terecht, het ziet er perfect uit en er staan leuke dingen in. Het wordt gelezen en niet alleen maar ingekeken. Dat kun je uit de reacties concluderen. Dat is een goede zaak en als VCN kunnen en moeten we daar best wel blij mee zijn. Overigens denk ik dat we dat "gezicht" van de VCN waardevol vinden en dat we dat ook zo willen houden! Er is echter toch een probleem, dat zal duidelijk zijn, anders begin ik niet op deze manier. Steeds minder mensen leveren min of meer regelmatig de broodnodige kopy. Ziezo, die aap is uit de mouw!

Daarom een dringende oproep aan al die enthousiaste leden. Klim eens in de pen en vertel een verhaal, maakt niet uit wat, als het ergens maar over motoren gaat. Zoek eens een "funniest home"-foto die je op een van je motor-escapades hebt gemaakt, een regel commentaar erbij is natuurlijk nooit weg. Of maak eens bekend wat er bij jou in de buurt op motorgebied te doen is of was, beurzen, open dagen bij dealers, plaatselijke toerritten e.d. Schrijf eens wat over ervaringen van jezelf of bij je dealer waar het onderhoud of reparatie betreft.

Het is zo typisch dat op bijeenkomsten onvoorstelbaar veel verhalen tegen elkaar worden verteld, informatie uitgewisseld en wat dies meer zij, en dat zo iets vrijwel nooit in het clubblad terecht komt! Het geeft niet dat het opschrijven van dingen niet zo vlotjes zal lukken, verschuil je niet achter het excuus dat je dat niet kunt. Je bent overigens ook niet de enige die zegt niet te kunnen schrijven. Schrijfkorts is net zo iets als plankenkorts, heb het lef om eraan te beginnen, dan gaat het allengs beter, de adrenaline giert door je lijf als je beseft dat anderen je verhaal lezen, het is spannend om de reacties te horen en je voelt je uit je schoenen groeien van trots als blijkt dat je inbreng wordt gewaardeerd. Zet desnoods maar wat op een rand van de krant en vraag ons even of we er een leesbaar verhaal van willen maken. We zeggen niet voor niets dat wij de redactie van het clubblad verzorgen. Geef ons verdorie een bats werk waar we helemaal niet goed van worden. Dat is tien keer beter dan te moeten sappelen om het blad vol te krijgen.

Allee, wij gaan rekenen op een niet aflatende stroom van kopy. Kom op, maak gebruik van het "sterkste" instrument dat er is:.....de pen (cq computer).....!

Stuur je kopy (liefst op floppy, wp5.1) op naar het redactieadres of geef het af aan je regiovertegenwoordiger, plaatsing is dan gegarandeerd. Informatie over de redactie van het clubblad is altijd te verkrijgen bij bestuur of regiovertegenwoordigers. Zo, dat was het voorwoord voor deze keer. Het kan nog wel drie keer langer, eigenlijk krijg ik dat vermaledijde blad alléén wel vol! Maar ja, help toch maar even!

Stay biking.

Jos v.d. Bogaert, voorzitter

B E R I C H T E N U I T

Regio Groningen/Friesland

Langs en over de Oostgrens

24 augustus is de zondag dat je motorfiets van stal mag. Op die dag organiseert regio I een fantastische toertocht, langs en over onze Oostgrens. Kortom we gaan internationaal.

Denk eraan, neem een paspoort of iets dergelijks mee, de groene kaart is ook altijd handig en als je iets wilt kopen 'marken'. We starten vanuit de ons welbekende Tien Heugten in Schoonloo, Drenthe. Voor wie moeite heeft dit te vinden:

Vanaf Zwolle loopt de A28 het barre Noorden in, bij Meppel splitst hij zich in twee autosnelwegen, u neemt richting Groningen/Assen/Hoogeveen.

U volgt deze autosnelweg tot afslag Westerbork (N31) en rijdt dan via deze provinciale weg naar Westerbork. In Westerbork draait u even links, dan weer rechts richting Elp Schoonloo.

In Schoonloo is een rotonde, die steekt u over (niet door de plantjes en het hekwerk graag) richting Borger. Na ongeveer 1 kilometer ziet u aan uw linkerhand recreatiecentrum de Tien Heugten. In de kantine kunt u van 11.00 tot 13.00 uur inschrijven.

Voor de liefhebbers van benzine, tussen Westerbork en Schoonloo is aan uw linkerhand nog een tankstation dat open is.

De tocht die we maken is ongeveer 150 kilometer lang.

En dan nog onze andere evenementen. Als het goed is, leest u dit terwijl de schitterende Elfstedentocht, en ons rondje IJsselmeer al voorbij is. De redactie en wij zouden het op prijs stellen als ook iemand zich geroepen voelt om een verslagje te plaatsen van zo'n activiteit.

Het evenwicht is heel belangrijk op de motor, maar ook voor onze regiovertegenwoordiging. Wij zijn op zoek naar 1 of 2 mensen uit de provincie Groningen, om de groep wat uit te breiden. Neem contact met ons op via het landelijk telefoonnummer of schrijf een briefje naar de postbus in Velp.

Tot ziens in Schoonloo,

Johan, Bert en Sierd

Regio Brabant/Limburg

Toertocht Regio VI zondag 11 mei jl.

Een uitgebreide impressie van die dag hou je nog tegoed. Jos2 stond erop dat te verzorgen, het probleem was dat de deadline voor het indienen van kopy voor deze uitgave van het Clubblad al was verstreken. Maar als voorzitter van de VCN heb ik gedaan gekregen dat ik nog een enkel woord mocht weiden (dit was een kwinkslag!) aan deze derde Meet & Ride. Het hemd is nader dan de rok, dat ben ik mij zeer wel bewust, maar objectief gezien is een grote waardering voor de gastvrijheid van Cees en Werdy van Breugel zeer op zijn plaats. Het is in één woord geweldig wat deze twee voor de

VCN en met name voor Regio VI hebben over gehad en met welk een plezier! Niets bleek teveel. Er was van alles, stoelen, tafels zowel binnen als buiten, een echte snackkraam, dus ook te drinken en te eten tegen kostprijs, dat alles puur belangeloos ter beschikking gesteld. PERFECT en BEDANKT in hoofdletters uit naam van het VCN-bestuur en met name van alle deelnemers, die ondanks het wat mindere weer toch een puike dag hebben gehad.

Een voorbeeld voor anderen hoeft dit niet te zijn, dat zou ontoelaatbaar pretentius zijn, nee, Cees en Werdy blijven een uniek stel.

Jos1

Het

D E R E G I O ' S

Regio Noord-Holland/Utrecht

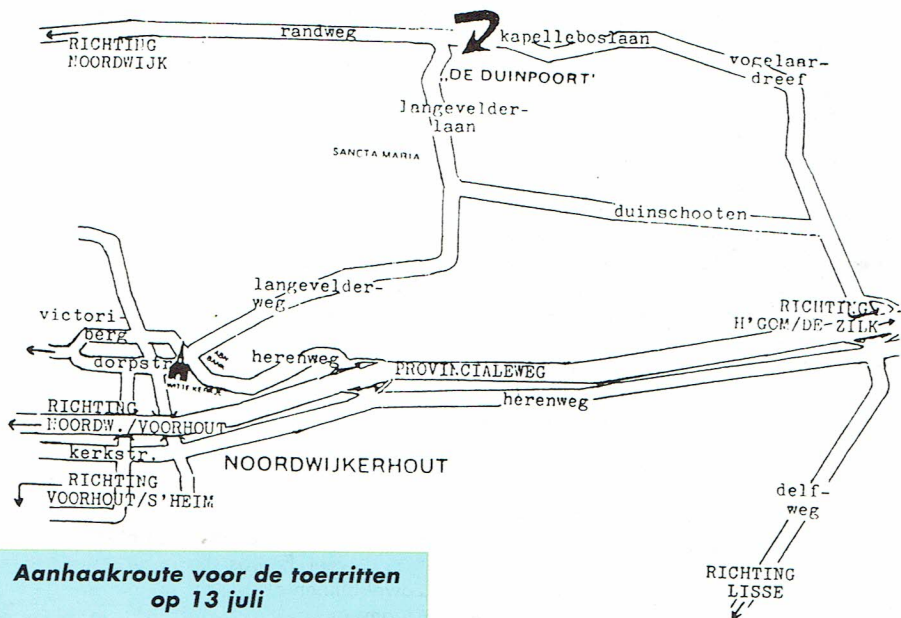
Toerrit 13 juli 1997

In deze vakantieperiode toeren wij door Noord-Holland en zoeken ook hier weer de mooiste plaatjes. De tour start vanaf Café Restaurant De Duinpoort, Langevelderlaan

22 in Noordwijkerhout. Er wordt gestart vanaf 10.30 uur. Natuurlijk staat de koffie klaar.

Tot ziens, Aad v. Saase, Wim Gijsbers, Piet Brouwer.

Café Restaurant "DE DUINPOORT"
Langevelderlaan 22 Tel. (02523) 72474
NOORDWIJKERHOUT



Aanhaakroute voor de toerritten op 13 juli

Vertrek:

- 09.00 uur vanaf
parkeerterrein 'Helleliet'
bij Shell station de Meern (A12).
- 09.45 uur vanaf
parkeerterrein 'Knorrestein'
bij Texaco-station Zoetermeer
en dan via Den Haag (A44) naar
Noordwijkerhout
- 09.00 uur vanaf
RAI Amsterdam, Reclamezuil

Aanrijroute: Vanaf A44 afslag Noordwijkerhout, door Sassenheim, Noordwijkerhout aanhouden, doorrijden tot derde Rotonde. Hier rechts af richting Centrum Noordwijkerhout, daarna 1e links, bordjes VCN volgen of onderstaand schema. DE KOFFIE STAAT KLAAR.

Tot ziens, Aad v. Saase.

Regio Zuid-Holland/Zeeland

Virago Club Weekend Nieuws

Van 12 tot en met 14 september a.s. vindt het derde Virago Weekend in de historie van onze club plaats. Het evenement vindt plaats op Camping 'De Reeuwijkse Hout, Oude Weg 9, 2811 NM Reeuwijk. Zij die een beetje de weg kennen in de buurt van de Reeuwijkse Plassen, weten dat dit een prachtig gebied is om te toeren met veel water en kleine weggetjes. Op dit moment zijn we al druk bezig om een toertocht uit te zetten. Zoals ook al in nummer 1 van ons clubblad stond vermeld, is er vrijdag een drive-in discotheek en zaterdag wordt er natuurlijk weer voor een uitgebreide barbecue gezorgd, treed de band Midnight Temptation op en hopen we op een grote opkomst van ondermeer onze westerburen. Het ontmoeten van onze Engelse burens staat op het programma, aangezien wij vorig jaar in Engeland hetzelfde hebben moeten door-

staan. Sommigen van ons zijn nog steeds niet over de schok heen. Op de camping zullen verschillende kramen aanwezig zijn, waaronder weer een ruilstand. Iedereen kan weer zijn handel afleveren. Door middel van het insturen van onderstaande bon en het overmaken van het voor jou geldende bedrag op Postbanknummer 6990215 o.v.v. Naam, lidm.nr., adres, aantal personen, Feestweekend, kun je je alvast van een plaats verzekeren. De voorinschrijving geldt tot 15 augustus 1997. De prijzen zijn inclusief overnachting in een eigen tent en ontbijt op zondagochtend. Ook is er de mogelijkheid om een caravan te huren. Dit dien je dan zelf met de camping te regelen. Het telefoonnummer van camping 'De Reeuwijkse Hout' is: 0182-395944. Vermeld wel even dat het om het Virago-weekend gaat. Er gelden dan speciale prijzen.



INSCHRIJVING VIRAGOWEKKEND 12 -14 SEPTEMBER 1997

Voorinschrijving (=bedrag ontvangen op girorekening VCN) tot 15 augustus 1997

- ☐ Feest + overnachting in eigen tent (inclusief ontbijt op zondag en aandenken) f 55,-
- ☐ Feest (zelf accommodatie regelen) idem f 45,-

Inschrijving na 15 augustus 1997

- ☐ Feest + overnachting in eigen tent (inclusief ontbijt op zondag en aandenken) f 70,-
- ☐ Feest (zelf accommodatie regelen) idem f 60,-

6

Naam Lidm. nr.

Adres

Aantal personen

Totaalbedrag overgemaakt op rekening:

Handtekening

R E G I O - C A F E ' S

Regio 3, Gelderland/Flevoland

In verband met de komende vakantieperiode zal er in de maanden juli en augustus a.s. geen regiocafé avond zijn in Café "de Hertenkamp" in Bemmel.

Café 'de Hertenkamp' **Dorpsstraat 57** **Bemmel**

Juli: geen regio-café

Augustus: geen regio-café

Vrijdag 26 September 1997: wel regiocafé

Namens de regiovertegenwoordiging van regio 3 wens ik jullie allemaal een hele prettige vakantie toe.

Jacqueline Schouwenaar

Regiocale Shooters, Valkenburgse meertje

Zuid-Holland/Zeeland/Utrecht/ Noord-Holland integreren voor de bar

Het lijkt wel of Shooters nu pas echt bekend geworden is. Waren we tot nu toe altijd al tevreden met 10 enthousiastelingen, vanaf april moeten wij ons toch bijna gaan afvragen of er een andere ruimte nodig is (beetje overdrijven mag wel). Een opkomst van ruim dertig leden was tweemaal het geval. Fantastisch, zoveel mensen. Zondag 6 april hebben we tijdens het tochtje alvast een voorsprong genomen op het Virago-weekend in Reeuwijk en hebben alvast de omgeving een beetje verkend.

Zondag 4 mei waren de weergoden niet met ons. Het plan om

naar Hoek van Holland te rijden, bleek nadat we Delft al waren gepasseerd in de gietende regen, niet haalbaar. We eindigden daarom in een gezellig cafeetje in Delft.

Een grotere opkomst geeft echter ook meer verantwoordelijkheid voor de regio. Met vijf mensen een tochtje maken op de bonnefooi, is iets anders dan dit doen met twintig of meer mensen. Daarom zullen wij proberen óók voor deze ritjes het een en ander op papier te zetten. Diegene die het wel leuk vinden om op de plaats van bestemming iets te drinken, maar het niet zo zien zitten om met twintig man in een groep te rijden, hebben dan in ieder geval de route op papier.

Zondag 1 juni hebben we dit alvast uitgeprobeerd. Het was een prachtige dag en ongeveer 25 man had zich in verband met de straffe bries op de moter vastgebonden en de tocht gewaagd. Ideaal weer dus om eens wat water op te zoeken. Na een babbelijtje en drankje werd er begonnen de zonnestraten en de wind te trotseren. Iedereen reed netjes achter mij aan, en de route werd keurig opgeborgen in de jas. Gelukkig was het deze keer dus niet nodig. We reden richting Roelofarendsveen, en vandaar naar Nieuwe-Wetering. Langs de Ringvaart richting Aalsmeer. Vanaf daar langs de Westein-





derplas richting Leimuiden, Woubrugge en weer terug richting Leiden.

Heb je een keer zin om een babbeltje te maken en een stukje te rijden, schroom niet en kom langs. Een heleboel leden hebben het al eens geprobeerd en steeds meer komen regelmatig terug. Misschien overbodig, maar natuurlijk zijn ook leden die niet uit regio 4 of 5 afkomstig zijn van harte welkom.

Tot Shooters op zondag 6 juli.

De volgende data zijn:

Zondag 6 juli 1997

Zondag 3 augustus 1997

Zondag 7 september 1997

Ook de komende maanden hopen we iedereen weer te zien. Voor diegene die op vakantie gaan, heel veel plezier en rij voorzicht.

8

Bas Maan

Regiocafé bijeenkomst Regio VI op 24-04-97

Wéér een geslaagde avond. Maar liefst 18 leden kwamen opdagen. De hele stamtafel vol en een hêrrie, dat wil je niet weten. Het

jaarlijkse uitje van de Vereniging voor Huisvrouwen zou het ons niet verbeteren. Er kwam een bescheiden gezelschapje van niet nader herkenbaar allooi bij ons in de buurt aan stamtafel nr. 2 zitten. Die arme drommels keken eens wat schamper naar ons en je zag ze denken: "Dat kan nooit lang duren, we overstemmen ze straks wel"! Nou, mooi niet dus. Na een minuut of vijf gaven ze elkaar door middel van gebarentaal te kennen dat ze het beter voor gezien konden houden, stonden op met kommen en glazen inclusief en vertrokken naar de verste uithoek van het café, terwijl ze ons bestookten met getergde blikken. Die blikken kwamen dus niet écht over en ons van geen kwaad bewust, gingen we gewoon door met ons idiote gekrakeel.

Er kwam ook weer een "vers van de pers-lid" (ik ben de naam even kwijt, sorry) een kijkje nemen. Hij zat in het begin een beetje verbaasd te kijken, zich zichtbaar afvragend welk fenomeen hem hierheen had gedreven, maar allengs werd hij opgenomen in het gesprek en was spoedig net zo gek als de rest, heeft zich verder niets meer afgevraagd en komt vast regelmatig terug. Hij was en is van harte welkom. Ik hoop dat alle nieuwe leden hun "clubleven" op deze manier beginnen, dan komt het wel goed met ze.

De barman krijgt bij deze een pluim op de hoed, want onbewust moeten we hem nogal wat aangedaan hebben. Op een gegeven moment ging het opvallen dat hij steeds met slechts één koffie of één fris of één malt terugkwam en dan was er wel wéér iemand die zonodig iets wilde hebben en hup daar ging 'ie weer! Hij moet zich de spreekwoordelijke slag in de rondte hebben gelopen. Ach, al met al was het geloof ik niet zó verschrikkelijk erg, ik hou ervan om hier en daar wat te overdrijven!

Het was 11 uur voordat we het wisten en dat is per slot van rekening een goed teken. Kom ook eens langs, nee, kom liever eens binnen in ons **Regiocafé "Lohengrin" aan de Zuiderpassage in 's Hertogenbosch, iedere laatste donderdag van de maand, om een uur of acht.**

Houdoe, Jos 1

DE NORWAY TOUR 1997

Als deze aflevering in de bus valt, is het Noorwegen-avontuur alweer achter de rug, of we zijn in ieder geval weer een heel eind op de terugweg. Dat verhaal komt dan de volgende keer maar weer. Op het moment dat ik dit schrijf, komt de vertrekdatum al met rasse schreden dichterbij.

Proefweekend in Bourscheid, Luxemburg van 2-4 mei voor de Norway Tour '97 deelnemers.

Dit groepje tekent zich door een onverwachte en verrassende saamhorigheid. We zouden dus een proefweekend houden om motor, bagage en onszelf te testen, te leren van opduikende moeilijkheden of beoordelingsfouten e.d., een lichtelijk wollig verhaal dus. Over de huishoudelijke gang van zaken werd niets afgesproken. Iedereen bleek grote zorg te hebben besteed aan voertuig, uitrusting en wijze van bepakkings. Er zijn echt staaltjes van vindingrijkheid vertoond. Daar was niets mis mee en dat geeft een goed gevoel van zekerheid. Dat huishoudelijke verhaal was eigenlijk fantastisch om te zien. Dat ging gewoon

vanzelf. Links en rechts werd ongedwongen een helpende hand uitgestoken, men hield elkaar op een zeer natuurlijke manier in de gaten en attendeerde op diverse punten. Dat werd allemaal als zeer vanzelfsprekend aangenomen, ik kreeg de indruk dat de meesten zich een en ander niet eens bewust waren.

Er werd verzorgd en gezorgd, water gehaald, koffie gezet, gekookt en afgewassen. De voortent aan de caravan werd onder grote hilariteit opgezet, nou ja, òpgezet? We zaten met gelijke man klem tussen en onder het zeil en deden ieder voor zich de grootste moeite om elkaar met de tentstokken om de oren te meppen. Maar uiteindelijk kwam ook dat goed.

Vooral is er flink gelachen, gegeten en gedronken, iedereen werd op de korrel genomen en nam nadien op een of andere manier weer wraak.

Al die kleine dingen waren hartstikke belangrijk, niet alleen over motorrijden werd gepraat, ook persoonlijke vertrouwelijkheden werden uitgewisseld tijdens daarvoor geschikte momenten. Daardoor hebben we mekaar anders en beter leren kennen.



Vorbereidend werk aan de caravan

Ik weet bijna zeker dat we op deze basis best met mekaar op stap kunnen en dat er geen onvertogen woord zal vallen. Dat geeft als organisator van het geheel toch wel een rustig idee.

Want het moment van vertrek is eigenlijk al aardig dichtbij en af en toe voel ik toch een lichte spanning. Hoe dat nou komt, zo'n onverwacht goede gang van zaken? Tja ik weet het niet,of, uh?

Kijk, we zijn natuurlijk allemaal VCN'ers, we hebben allemaal diezelfde

hobby, we hebben allemaal diezelfde hang naar wat uitdaging en avontuur en we hebben allemaal een neus die dezelfde kant op wijst, naar de Noord-kaap.

Waarom? omdat we, wéér allemaal, op zoek willen naar stilte, rust, natuur, loneliness in the middle of nowhere! Even, in die korte periode je fantasie over die utopische 'easy way of life' werkelijkheid laten worden, of dat althans jezelf wijsmaken.

Maar wèl sámen! Jos 1



Proefweekend in Bourscheid

TECHNIEK EN ONDERHOUD

VERLICHTING OP JE VIRAGO!

Tijdens de examens voor het rijbewijs hebben wij allen uiteraard geleerd welke verlichting op een motorfiets verplicht is en aan welke eisen moet worden voldaan.

Tegenwoordig ziet men echter steeds vaker motoren met extra koplampen rijden (spotlights) en nog maar niet te spreken van de rijdende muren van licht wanneer bijvoorbeeld een Goldwing eens op zijn rem trapt. Is deze verlichting nu wél of niet toegestaan en wat zijn de eisen.

Hier volgt een opsomming van hetgeen wel, c.q. niet mag.

NB: Bij het WVR worden alle lichten behalve het koplicht als één licht gezien wanneer ze zo dicht bij elkaar zijn geplaatst dat de afstand tussen beide lichten niet groter is dan de diameter van één licht.

Koplicht

Plaats lamp: min. 50 cm max 120 cm boven wegdek

Alle motorfietsen dienen te zijn voorzien van een koplamp welke helder geel of wit licht dient uit te stralen.

De gloeilamp evenals de lampunits (reflector & lampegglas) dienen te zijn voorzien van een Nederlands keurmerk.

Men mag slechts één koplicht laten branden. Koplicht mag zijn voorzien van grootlicht, mag dan alleen buiten de bebouwde kom worden gevoerd wanneer een aaneen gesloten verlichting ontbreekt en mede weggebruikers er geen hinder van ondervinden.

Stadslicht

Plaats lamp: min 40 cm max. 160 cm boven wegdek

Stadslicht is niet verplicht. Wanneer het echter gemonteerd is, mag er ook hier slechts één van aanwezig zijn.

Max van 10 watt.

Knipperlicht

Plaats lamp: min 40 cm boven wegdek en symmetrisch ten opzichte van het midden van de motorfiets. De lichten moeten voor minimaal 34 cm uit elkaar en achter 24 cm uit elkaar geplaatst zijn.

Knipperlichten zijn niet verplicht, wel toegestaan.

De knippersnelheid moet minimaal 60 en mag maximaal 120 maal per minuut aan- en uitgaan.

Knipperlichten mogen echter niet constant branden. Running lights zijn in Nederland dus niet toegestaan.

Achterlicht

Plaats: min 40 cm max 160 cm boven wegdek.

Het licht dient blijvend rood te stralen en op een afstand van minimaal 300 meter duidelijk zichtbaar te zijn.

Er mag slecht één achterlicht per motor gemonteerd te zijn.

Extra achterlichten zijn dus officieel niet toegestaan (dag Goldwings).

Nummerplaat verlichting

Gelijk met het inschakelen van de verlichting dient er een lamp gericht op de nummerplaat ontstoken te worden.

Dit kan door middel van een venster in het achterlicht danwel door een aparte lamp voor de kentekenplaat.

Remlicht

Plaats: min 40 max 160 cm boven wegdek. Het stoplicht dient in het midden danwel links van het midden gemonteerd te zijn en rood door te schijnen.

Motoren mogen slechts een remlicht hebben. Extra remlichten zijn dus officieel niet toegestaan (alweer dag Goldwings).

Motorfietsen van vóór 27 november 1975 zijn niet verplicht een remlicht te voeren, nieuwere motoren wel.

Alarmlicht

Het alarmlicht dient te worden uitgestraald door knipperlichten, danwel twee afzonderlijk gemonteerde lampen en dienen oranje of rood te zijn.

Montage is niet verplicht, mag wel.

Parkeerlicht

Plaats: niet lager dan 40 cm boven wegdek. Het parkeerlicht moet naar voren helder wit of oranje en naar achteren helder rood of oranje uitstralen.

Het parkeerlicht moet op 300 meter zichtbaar zijn.

Men mag zowel voor als achter slechts één parkeerlicht hebben.

Meterverlichting

Voor motorfietsen van na 27 november 1975 is meterverlichting (snelheidsmeter en kilometer totaal teller) verplicht.

Mist/bermlicht

Niet verplicht, wel toegestaan.

Er mag slechts één licht branden. Er mogen er wel meer gemonteerd zijn.

De lamp dient zodanig te zijn geplaatst dat het licht wit danwel geel naar voren en omlaag en eventueel in de berm schijnt.

De lampen mogen niet hoger zijn geplaatst dan de koplamp en mag niet branden in combinatie met groot of dimlicht.

De gloeilampen en lampunits dienen een Nederlands keurmerk te hebben.

De lampen zijn alleen toegestaan tijdens dichte mist of sneeuwval danwel voor de berm buiten de bebouwde kom.

Mistachterlicht

Plaats: max 80 cm boven wegdek

Het mag maximaal een oppervlak van 140 cm² hebben. Moet in het midden of links van het midden van de motor geplaatst zijn.

Moet minimaal 10 cm van het achterlicht en het remlicht verwijderd zijn.

Er moet een afzonderlijke schakelaar voor het mistachterlicht gemonteerd zijn dat tijdens gebruik voortdurend rood brandt.

Breed/verstralers

Deze categorie lichten kent de wet niet.

Deze lichten moeten dan ook beschouwd worden als groot licht en mogen slechts buiten de bebouwde kom gevoerd worden wanneer aaneengesloten verlichting ontbreekt en ander weggebruiker niet worden gehinderd.

Internationale Virago Rally Sjælland, Denemarken



Voor de reislustigen onder ons is er dit jaar nog veel meer te beleven. Vrijdag 19 tot en met Zondag 21 september a.s. organiseren onze Deense collega's een rally. De rally begint vrijdag om 17.00 uur. Voor de eerste 140 mensen die zich inschrijven (je moet dus snel zijn) is er de mogelijkheid van 'indoor sleeping facilities' met voldoende douches en toiletten. Voor de overige inschrijvers is er de mogelijkheid om te kamperen met voldoende ruimte om je motor neer te zetten.

Voor eten wordt gezorgd en er is een life-optreden op vrijdag en zaterdag. Natuurlijk ontbreekt ook in Denemarken de loterij niet, worden er spelletjes georganiseerd, is er een 'mooiste motor'-wedstrijd en op zaterdag een 'ride out'. De camping is naast het strand en normaal is de temperatuur er nog zo'n 20 graden.

Kosten

Kosten zijn Dkr 250 per persoon bij voorinschrijving en Dkr 350 per persoon de dag zelf. De voorinschrijving eindigt 19 augustus 1997. (1 Dkr. = f 0,30).

Inschrijving

Inschrijven kan door overmaken van het bedrag op:
Den Danske Bank, 2-12, Hokmens Kanal,
DK-1092 Copenhagen K, account no. 3669
3669-144970 - Telex 27000 - S.W.I.F.T.
DABADKKK.

TEL. 0045-33 44 000

Mocht je nog informatie willen, bel dan:

Jan Janell, Ryttergardsvej 22, 2.tv., DK-3520
Farum, tel. 4499 9566 of
Stig Andersen, Christianehøj 58, 1.th., DK-
2860 Søborg, tel.: 4095 4259.

///BLEEKER/// YAMAHA

MOTOREN

officieel dealer

Hoorn

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



devil

uitlaten

f f f I R A G O O T J E S

Te koop aangeboden na 1 juli a.s.

Virago XV 355

Bouwjaar: juli 1990

Kleur: Ivoor

Km-stand: $\pm$ 55.000

Vraagprijs: f 7.000,-

Extra's: Tool-rol, tassen, valbeugel, highway-steps.

Informatie: tel.: 076-5021003, Rini van Gastel.

Te koop aangeboden

Virago 1100. Maart 1995, 2300 kilometer.

Voor informatie tel.: 024-3221153, de heer Plugers.

Te koop aangeboden

XV 750 Virago als nieuw!

Bouwjaar mei 1995

Km.st. 3000

Kleur: Bordeaux rood/zwart

Extra: windscherm, valbeugels, sissybar, rolltas + slot

Prijs: f 13.000,-

Info: Karen van Bovene, 0343-456627.

Te koop aangeboden

Motor: XV 250, Bouwjaar: 1993

Accessoires: Knipperlichten, wideblade koppeling en remhendel, RVS remleiding voor, chroom voorremdeksel, alarm, RVS spiegels, Toolrol, Pingpong-bel.

Huisslijt: RVS forward control, RVS Front fender bumper, RVS XV 250 rugsteun, RVS rear light bumper/nummerplaathouder, RVS valbeugel, RVS schijfremshouder, RVS zijstandaard.

Vraagprijs: Ieder aannemelijk aanbod.

Telefoon: 0546-828158.



Elfstedentocht 1997

Ik ga de Elfstedentocht rijden! Jij??? Ja, op de motor, oh nu begrijp ik het.

Meestal is dat de reactie als je dit vertelt, want bij De Elfstedentocht wordt er niet aan motoren gedacht.

In 1994 las ik een kleine advertentie waarin stond: Elfstedentocht Friesland, 2e Pinksterdag, alleen bij voorinschrijving.

Dus ingeschreven, boekje en startkaart ontvangen en 1e Pinksterdag op de motor naar Leeuwarden. 200 km, en geen scherm, dat waren nog eens tijden...

Het was druk met motoren in en om Leeuwarden en volgens het boekje moet je naar Hotel "Het Anker" gaan voor een gezellige middag.

En gezellig was het zeker, daar kreeg ik van een Fries een paar echte friese klompen beschilderd met skûtsjes.

Maar ik moest wel beloven deze klompen de volgende dag op de motor te dragen.

Overigens heb ik hem (Jan) de daaropvolgende keren nooit meer gezien, maar ik heb altijd wel trouw de klompen aan.

Ieder jaar werd de groep groter en iedereen vond het een prachtig evenement.

Dus vorig jaar een stukje in ons clubblad gezet waarbij je je kon opgeven voor een inschrijfformulier.

Uiteindelijk zijn er 24 motoren ingeschreven.

En dan een week van tevoren de weersverwachting in de gaten houden, ongelofelijk zo warm als de pinksterdagen zouden worden, tot 2 dagen van tevoren voorspeld werd dat het erg nat zou worden. En de zaterdag ervoor draaide het weer om, en toen, weet je wat, we zien wel!

Op zondag, een prachtige zelfs broeierige dag, verzamelden er een aantal motorrijders bij Nijkerk om gezamenlijk naar Leeuwarden te rijden. Halverwege de reis zijn we gestopt in Staphorst voor een kop koffie. Ook hebben we het Staphorster zondagsleven gezien.

Eind van de middag verzamelden er een

vijftiental motorrijders op het terras bij het Anker.

Om half zeven werden we verwacht bij de Italiaan om de hoek waar we gezellig met z'n allen aan een grote tafel hebben gegeten. Na het eten keerden we weer terug naar het hotel waar we weer een hoop bekenden van de voorgaande jaren zagen.

En ja hoor, 2e Pinksterdag 7.00 uur, het regende. Maar om 7.45 stonden er toch een kleine 30 motorfietsen die met ons mee zouden gaan.

Bert van Manen heeft al om 6.30 uur de startkaarten voor iedereen opgehaald en was om 8.00 uur present.

Binnen een uur was het al droog, en bij de eerste koffiestop hebben we onze regenpakken voor de rest van de dag op kunnen bergen.

Ook dit jaar weer een prachtige rit door Friesland.

En hoor je in de rivierengebieden alleen maar gezeur over motorrijders, dat is hier wel anders; zo ontzettend veel enthousiaste mensen langs de weg, groot en klein, jong en oud.

Sommigen zijn zelfs wakker geworden door het gebrom van de motoren en staan in pyama of ochtendjas langs de weg te zwaaien.

In de loop van de ochtend wordt het alsmear drukker op en langs de weg. En zelfs de zon komt erdoor. Ook de Solexclub is van de partij, schitterend uitgedost met lange leren jassen en oude of leren helmen, misschien komt daar het woord hoofddeksel wel vandaan, en natuurlijk rijdend op goed onderhouden solexen.

Totaal waren er ongeveer 3.800 deelnemers, waarvan bijna 3.600 motoren, 80 solexen en bromfietsen en ruim 100 auto's. Het was een schitterende dag en wij hebben alweer gereserveerd voor de 64e Elfstedentocht in 1998.

Angelique en Broos Karelse - Regio IV

V C N G A A T O V E R

Internationale rally in Engeland



Aanmonsteren op de nieuwe katamaran

Donderdag 5 juni jl. kwam aan het lange wachten dan eindelijk een einde. Na de perfecte voorbereiding van Robert en Jacqueline (bedankt namens iedereen) kon de reis worden begonnen. In alle streken van ons landje werd de stilte van de vroege



Donderdagavond, nog weinig Engelsen te bekennen

The English are there!!



morgen, prettig gestoord door het motorgelink richting Hoek van Holland. Sommigen Engelandvaarders hadden hun bed al vroeg in de morgen verlaten om in te schepen op de nieuwe boot van de Stena Line. Helaas kwamen een aantal motoren en bikers er niet helemaal zonder kleerscheuren vanaf. Gelukkig bleven grote persoonlijke ongelukken uit.



De wijn en de spaghetti zijn meegebracht door de Italianen

D E G R E N S



De verschillende groepen maakten zich door middel van een vlag bekend



Groep: Nederlanders, Doel: Gezelligheid

Uitgezwaaid door onze voorzitter Jos, die daarvoor dus ook extra vroeg moest opstaan (klasse Jos) werd het ruime sop gekozen en in minder dan 3.45 uur stonden we al aan de overkant. Links rijden was toen het motto, maar dat

bleek geen probleem. Vanuit Harwich richting Chudleigh. Een trip van ongeveer 500 km. Goed weer en veel zin in deze rally was de remedie om een 'houten zitvlak' tegen te gaan.



De prachtige omgeving van Dartmoor



Ruim 400 km hadden we er op zitten, toen waarschijnlijk een of ander duiveltje op een wolk een paar stevige plaagstootjes begon uit te delen. Uiteindelijk dus toch nog regen, ja ook in het subtropische gedeelte blijft het toch Engeland. Maar, we zijn geen mietjes, dus dat deed ons niets.

Snel werden de tenten opgezet en sommigen zochten hun hotelletje voor de avond op, zeer behagelijk met douche en toilet op kruipafstand, wat een wimpy's zeg. De camping bleek een vakantieparadijs voor mensen die met wandelschoenen aan geboren zijn. Gelukkig ben ik zelf met de helm op



Stonehenge, op weg van Chudleigh richting London

geboren, maar soms ontkom je er niet aan en moet je toch lopen. Wat doen wij Nederlanders dan allemaal met onze 'Niet Lopen' sticker achterop.

Zaterdagochtend, the second day

s'Ochtends was het een komen van steeds meer Engelse bekenden en het leek wel even

een reunie. Mensen werden voorgesteld en al snel zat de stemming er goed in. Nog steeds regenachtig, dat wel.

En nu denken jullie dat alles verder wordt verklapt. Ik moet toch ook de anderen de kans geven hun ervaringen op papier te zetten, zodat -zoals onze voorzitter zo mooi zegt- de adrenaline door hun lijf giert. Kom op dames en heren, als jullie net zo goed kunnen schrijven als drinken (soms alleen maar diët-coke overigens) dan lukt het best. Om de nieuwsgierigheid toch enigszins te bevredigen, de fotoreportage spreekt voor zich.

Sabine Maan

Prijsvraag

Iedereen vraagt zich natuurlijk af wat Piet tegen Linda zegt. Vul deze ballonnetjes in en maak een kans op een T-shirt en plaatsing van jouw tekst in nummer 3. Denk niet dat je speciaal in Engeland moet zijn geweest om een tekst te bedenken. Laat die hersens maar weer kraken en verras ons met een originele tekst. Je kunt de tekst onder vermelding van je naam en adres opsturen aan de redactie.



TECHNIEK EN ONDERHOUD

HOOFDZEKERING

Bij alles waar elektriciteit bij gebruikt wordt, is een beveiliging ingebouwd.

Meestal wordt dit een zekering genoemd of in huis 'de stop'.

Eigenlijk een verkeerde benamingen, maar iedereen weet dan meestal wel wat er bedoeld wordt, maar niet waar ze zitten.

En als we het over de hoofdzekering hebben, is het er meestal maar 1.

Dus ook bij de XV Virago. En als deze dus stuk (doorgesmolten) is, doet je motor echt helemaal niets meer.

Maar waar zit deze zekering???

Om erbij te kunnen, moet je eerst je zadel verwijderen, 2 inbusschroeven aan de linker- en rechterzijde, net boven de zijbledjes.

Deze zijbledjes verwijderen in verband met beschadigen.

Sta je aan de kant van de accu (rechts) dan zie je enkele zwarte kastjes die met rubber-tjes aan je frame zitten. Het eerste blokje, ook het kleinste, bevat de hoofdzekering. Dit is een glaszekering van 30 ampère.

Nu komt een glaszekering niet veel meer voor en ze zijn vrij duur en kwetsbaar.

Daarom is het verstandig deze houder te vervangen door een houder voor steekzekeringen. Deze zijn overal verkrijgbaar en niet duur.

Maar doe dit alleen als je dit ook echt kan, want het blijft natuurlijk de belangrijkste zekering van je motor.

Het simpelste en het slordigste is om dit met een kroonsteentje te doen.

Het mooiste en veiligste is een rubberen waterdichte zweefzekeringhouder die je bij iedere autoshop kunt kopen.

Knip de draad voor en achter de zekeringhouder door (wel eerst de accukabel losmaken!) Soldeer dan de nieuwe houder ertussen, gebruik hierbij krimpkous om het gesoldeerde gedeelte te isoleren.

Mij is het weleens overkomen dat tijdens het testen van een relais een schroevendraaier sluiting maakte, je schrikt je dan het apenzuur door vonken en geknetter.

Het is tijdens het sleutelen aan de elektrische installatie beter om even de kabel van de accu los te schroeven. Dit is de kabel die je ziet zitten als je het rechterzijdeksel er afhaalt, duw hem dan wel opzij anders komt ie alsnog tegen de accupool. Ook kan sluiting ontstaan door een kabel die klem zit, dit zijn vaak achteraf aangelegde kabels, bijvoorbeeld onder de tank door. Zorg ervoor dat deze kabels goed ommanteld zijn en goed op hun plek blijven zitten.

Ook kan een kabel ergens doorgesleten zijn of klem komen te zitten als je je zadel weer gemonteerd hebt, let hier goed op.

Accessoires die je later aanbrengt, MOETEN altijd gezekeerd worden door een zekering. Het makkelijkst zijn de zweefzekeringen, deze breng je aan tussen de + draad naar de gebruiker (claxon, lampen,). Werk ook altijd met gekleurde draden. Dit is makkelijker bij storingen of wijzigingen.

Maak verbindingen met stekkers of soldeer deze en voorziet deze eventueel van een dubbele krimpkous op kwetsbare plekken. Een draad die volledig kortgesloten wordt tussen de + en - van de accu, brandt door maar veroorzaakt meestal brand omdat de isolatie en omliggende delen in de brand vliegen. Wees voorzichtig en werk vooral secuur.

Dus nooit even gauw nog wat aansluiten vlak voor een grote reis of rit.

Heb je nog vragen, dan kun je mij altijd bellen.

Broos Karelse

XV 250 VIRAGO, ONZE BENJAMIN

"Iedereen van ons weet dat in Nederland de kleinste onder de XV en Virago's op dit moment de XV 250 Virago is. De XV 250 Virago werd eind 1988 geïntroduceerd. De XV 250 Virago is een makkelijk te gebruiken, relatief goedkoop aan te schaffen en makkelijk te onderhouden motorfiets en is daar door uiterst geschikt voor beginners (zeker nu met het fase-rijbewijs) of als lesmotor. Voor de introductie van het stappen-rijbewijs was het over het algemeen zo, dat wanneer men het rijbewijs eindelijk op zak had, men toch al snel naar een wat zwaardere motorfiets zocht en dan al gauw (om in de XV en Virago's te blijven) bij de XV 535 en de XV 700 terecht kwamen. De laatste tien jaar heeft de chopper-look met name ertoe bijgedragen dat steeds meer mensen motor zijn gaan rijden. De XV 250 past daar dan ook perfect bij. De XV 250 is een zeer fraaie motorfiets met de wel bekende stoere Virago-look. Het kan niet ontkend

worden dat bij de ontwikkeling van deze machine met een scheef oog naar de XV 535 is gekeken. Het valt iedereen op dat er qua uiterlijk grote gelijkenissen zijn, al is het alleen al de 'even wennen' plaats van het contactslot onder de buddyseat, achter de cilinders links.

Ofschoon er op enkele essentiële delen wel degelijk verschillen zijn.

Het meest opvallende is wel dat de XV 250 de enige Virago met ketting-aandrijving is, in plaats van een onderhoudsarme cardan. Dit uiteraard om zoveel mogelijk vermogen op het achterwiel te houden. Het eerste dat opvalt, is het lage rijwielgedeelte, met de ver naar voren geplaatste voetsteunen en vooruit geplaatste voorvork, 'wat een luie achteroverzit geeft.

Het luchtgekoelde V-twin blok met (boring x slag = 49x66mm) meet exact 248cc en heeft een enkele bovenliggende krukas en twee kleppen per cilinder. Dit alles levert 21 pk bij 8000 toeren/min. Tel hierbij het koppel van 20,6 Nm bij 6500 toeren en je hebt een perfecte custom-cocktail. Toch is



de XV 250 met z'n drooggewicht van slechts 138 kg geen zwaargewicht, en dat merk je met het rijden. Het blok reageert direct en soepel op het draaien van de gashandel en je hoeft je niet ongens te schakelen om vlot vooruit te komen. De versnellingsbak-verhoudingen zijn goed gekozen waardoor je soepel schakelend met de twee en drie door de bebouwde kom kunt rijden. Bovendien zal de motor door zijn/haar souplesse het eventueel verkeerd schakelen niet direct straffen door te gaan bokken. Wanneer je dan buiten de bebouwde kom komt, laat hij/zij zich vlot door de bochten manoeuvreren en heeft voldoende vermogen om goed door te kunnen rijden. Zelfs op de snelwe-

gen kan de XV 250 aardig z'n mannetje/vrouwje staan. Ofschoon alle reserve er gauw uit is, is een topsnelheid van plus/minus 130 km haalbaar. De zitpositie, zeker zonder scherm, nodigt er echter niet toe uit om dergelijke snelheden langere tijd te rijden. Het verdient dan wel de voorkeur om snel de binnenwegen weer op te zoeken. Hier is de XV 250 Virago pas echt in zijn/haar element en het is een genot met het zacht roffelende geluid uit de twee zwaar verchromde pijpen rond te toeren. Voor de echte verwerende rijders is er sinds 1995 de XV 250S Virago, met o.a. Twotone lak, hoog stuur, tweedelig luxe zadel en 3-D logo op de tank. Dat de XV 250

Technische gegevens XV 250 Virago

Motor	Luchtgekoelde V-Twin 4-takt
Klepbediening	Enkele bovenliggende ketting-aangedreven nokkenas met twee kleppen per cilinder
Boring x slag	49 x 66 mm.
Cilinderinhoud	248 cc.
Kompressieverhouding	10.0 op 1
Max. vermogen	21 pk/15,5 Kw bij 8000 tpm
Max. koppel	20,7 Nm bij 6500 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Inlaatsysteem	2 Mikuni-konstant vacuüm carburateurs 26mm
Uitlaatsysteem	2 in 2
Ontsteking	Elektronisch en kontaktpuntloos
Koppeling	Meervoudig natte platenkoppeling
Versnellingen	Vijf versnellingen
Primaire aandrijving	tandwielen
Secundaire aandrijving	ketting
Frame	Stalen wiegframe
Voorvering/Veerweg	teleskoopvork/140mm
Achtervering/Veerweg	2 schokbrekers/100 mm
Remmen voor	Enkel schijf 226mm doorsnee
Remmen achter	Trommelrem
Banden voor	3.00-18
Banden achter	130/90-15
Wielbasis	1490 mm
Zithoogte	615mm
Droog gewicht	138 kg
Tankinhoud	9,5 ltr
Soort brandstof	Normaal loodvrij
Kleuren (voor zover bekend)	Rood, Zwart, Metallic zilver, Grijs, Blauw

Virago een sterk nummer is, blijkt wel uit het feit dat er nauwelijks verbeteringen aan deze motor zijn aangebracht. Sinds 1992 worden zij in verband met carburateurbe-
vriezing standaard voorzien van carbura-
teurs met warmte-elementen. Voordien kon-
den zij op verzoek worden ingebouwd.
Eveneens vanaf 1992 werd een nieuw type
spanningsregelaar/gelijkrichter toegepast
met een groter koeloppervlak. Dit, omdat bij
de oude door de soms hoog oplopende
temperatuur bij grote belasting deze dusda-
nig opliep dat de soldeerverbindingen
smolten. Voor oudere spanningregelaars/
gelijkrichters was/is er een modificatie
noodzakelijk.

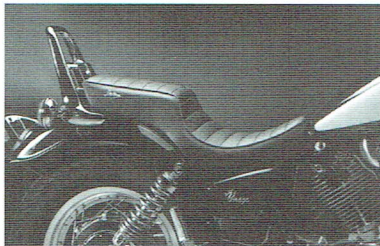
Overigens zijn die de laatste tijd in de
diverse motortijdschriften goed in de gaten
gehouden, en dan zeker de buitenlandse,

hebben gemerkt dat in de ons omringende
landen sinds kort de XV 125 Virago te
verkrijgen is. Uiteraard hebben wij geïnfor-
meerd of ook in Nederland de XV 125
geleverd zal gaan worden, maar in verband
met het afwijkende rijbewijswetgeving is de
XV 125 Virago voor Nederland oninteres-
sant om aan te schaffen. Hij zou nagenoeg
het zelfde als de XV 250 moeten gaan
kosten, maar minder prestaties kunnen
leveren. Daar komt nog bij dat de XV 125
en de XV 250 er nagenoeg gelijk uitzien,
waardoor het voor de potentiële klant veel
aantrekkelijke is om een wat zwaardere
motor, dus de 250 aan te schaffen. Maar
we sluiten niet uit dat er in de toekomst via
de "grijze" import er een XV 125 lid wordt,
tot die tijd zijn de XV 250 Virago's onze
Benjamins.

Guiliari chopperzadels voor

Virago 250, 535, 750, 1100

Sportster, Intruder, Shadow nu **Fl.398,-** leverbaar in 6 modellen
Vervangingszadels voor diverse modellen en types nu **Fl.298,-**



Motorzadel Stoffeerderij

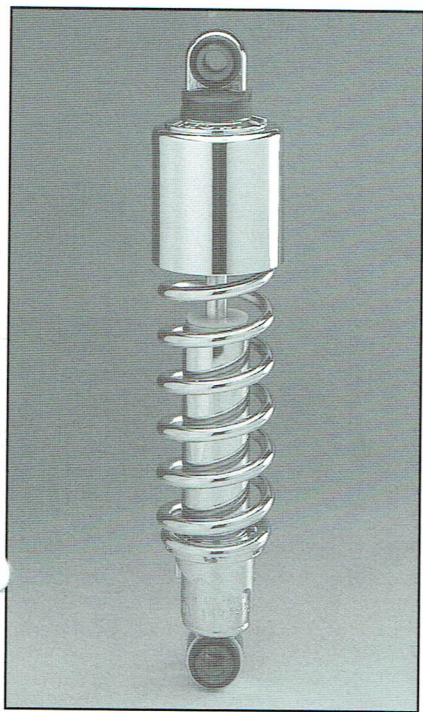
**BUDDY
FASHION**

Tel.: 071 - 5 32 32 55

B.g.g.: 06 - 53 94 88 47

Herstofferen mogelijk in 150 kleuren *** Vormverandering geen probleem
Levering binnen 5 dagen, ook per post *** Kwaliteit met 1 jaar volledige garantie
Op vertoon van ledenkaart **10% korting** op arbeidsloon voor herstofferen

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

SHOW YOUR BIKE I

Vanaf nummer 1, 1997 zijn wij een nieuwe rubriek in ons clubblad begonnen.

Binnen deze rubriek krijgen leden de gelegenheid om hun Motorfiets in kleur te laten afbeelden in het clubblad.

Bij de foto staat dan in het kort wat er aan de betreffende motor is toegevoegd en/of veranderd, of misschien is er juist niets aan veranderd om het jouw special te laten zijn.

Eigenaar: Raymond Berfelo

Woonplaats: Almelo

Motor: XV 250

Bouwjaar: 1993

Standaardaccessoires: Knipperlichten, wideblade koppeling en remhendel, RVS remleiding voor, chroom voorremdeksel, alarm, RVS spiegels, Toolrol, Pingpong-bel.

Huisvlijt: RVS forward control, RVS Front fender bumper, RVS XV 250 rugsteun, RVS rear light bumper/nummerplaathouder, RVS valbeugel, RVS schijfremlohouder, RVS zijstandaard.

DEZE MOTOR IS TE KOOP
TEGEN ELK AANNEMENLIJK BOD.
Tel: 0546-828158.



SHOW YOUR BIKE II

Stuur een kleurenfoto voorzien van een begeleidend briefje met daarop de gegevens naar:

Redactie VCN "Show your bike"
Postbus 152,
6880 AD Velp.

Eigenaar: Arnold van de Bovenkamp

Woonplaats: Purmerend

E-mail: bovenkam@worldonline.nl

Motor: XV 1100

Gemonteerde accessoires: Windscherm, extra schijnwerpers, koplampvissers, toolrol, valbeugels, Amerikaans uitlaatsysteem, chroom kentekenplaat, footpegs, brakcylinder cover, gril achterlicht groom, turnsignal lensset, turnsignal grilset, special paint.



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE, Amsterdam	O-A-K	
Haags Motorcentrum, Den Haag	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Riemersma Motoren, Geldrop	O-A-K	
SAFE, Groningen	O-A-K	Met klantenkaart
HE-JA Motors, Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren, Hoorn	A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Rinus Weyers Motoren, Hillegom	O-A-K	
Dirk Rikkers Motoren, Lichtenvoorde	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
TERMAAT Motoren, Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren, Rheden	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
THOMS Motors, Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors, Rockanje	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
SAFE, Rotterdam	O-A-K	
H. van Aalzum, Sneek	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
NOLEN Motors, Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors, Woubrugge	O-A-K	Clubkorting tot 15% op accessoires
Frans de Weerd	A	
Motorzadel Stoffederij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstofferen

FRANS DE WEEEDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTUDEEN:
MA t/m VR: 10.00 TOT 17.00 UUR
ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

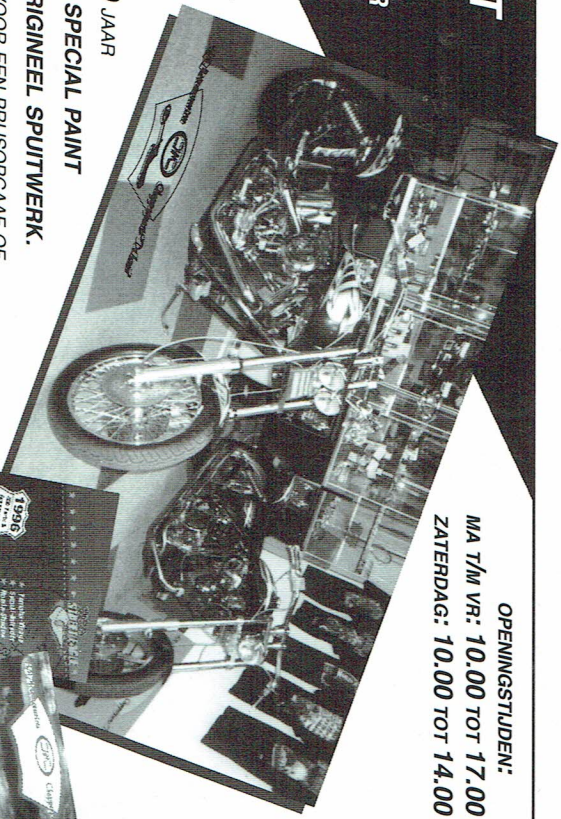
EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSOPGAAF OF

KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ POEDERCOATEN EN EMBALLEREN

★ VERCHROMEN ALU + STAAL (+ JAAR GARANTIE)



VOOR ELKE JAPANESE CUSTOM LEVEREN WIJ DE NIEUWSTE ACCESSOIRES, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROMD EN TUV GEKEURD. ALS IMPORTEUR VAN HMI-CHOPPERPARTS VOOR NEDERLAND EN DISTRIBUTEUR VAN STREET-EAGLE, ZODIAC, S.J.P., Tom's, CORBIN, ETC. LEVEREN WIJ SNEL EN TEGEN ZEER SCHEPPE PRIJZEN.

★ BEL NU VOOR DE NIEUWE HMI-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS OF KOM ZE HALEN EN BEKUK GELUK NIJONS DE MOOISTE ACCESSOIRES. DEZE ZIJN OOK PER POSTORDER TE BESTELLEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)

UITERAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

LELYSTAD	8243 ED	Henk de Vries Motoren, Jol 11-07	0320-227674
----------	---------	----------------------------------	-------------

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4305227
HENGEL	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
OMMEN	7731 HL	Safe Motors Ommen, Veldkampweg 13	0529-452990
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600
ZWOLLE	8013 PE	TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31	038-4658058

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
EEFDE	7211 CG	Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallee 44	0575-514356
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rijkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerd Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motorhandel Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOE	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktori 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1997

ZUID-HOLLAND

DORDRECHT	3311 XD	Het Motorh. Jac. Vos & Zn. BV., Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinststraat 20f	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Zegwaartseweg 2-4	079-3315532
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AA	Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15	0115-612721

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klaizen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneseweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-6132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	0486-411671
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5691 NJ	Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012	0499-474666
VOLKEL	5408 RD	Van Sleenwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	Motorcentrum Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-4743666
HAELLEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
HEERLEN	6413 GE	Rekers Motoren B.V., Ganzeweide 177	045-5215375
MAASTRICHT	6224 LI	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
NEDERWEERT	6031 AD	Safe Motors Nederweert, Smisserstraat 15	0495-634255
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1 GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2 DRENTHE/OVERIJSSSEL

Raymond Berfelo

REGIO 3 GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Jacqueline Schouwenaar

REGIO 4 NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Broos Karelse

REGIO 5 ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Vacature

REGIO 6 BRABANT/LIMBURG

Jos Diederer

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 026-3272289
Postbanknummer 6990215

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel./fax: 026-3272289

Redactie:

Sabine Maan
Jos van den Bogaert
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving en druk:
Drukkerij Groen, Leiden

Oplage
1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde
instanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland

Contributie – leden: f 50,- p.j.
– partner-leden f 30,- p.j.
– begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1997

Juli

- 6 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland/Noor-Holland/
Utrecht
- 13 Regiorit Utrecht/Noord-Holland
- 31 Regiocalé Brabant/Limburg

Augustus

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 3
Regio-café Zuid-Holland/Zeeland/Noor-Holland/
Utrecht
- 24 Regiorit Friesland/Groningen
- 20 Regiocalé Brabant/Limburg

September

- Regio-café Zuid-Holland/Zeeland/Noor-Holland/
Utrecht
- 12-14 VCN weekend Regio Zuid-Holland/Zeeland
- 19-21 International Virago Rally Denemarken
- 25 Regiocalé Brabant/Limburg
- 26 Regiocalé Café de Hertenkamp

Oktober

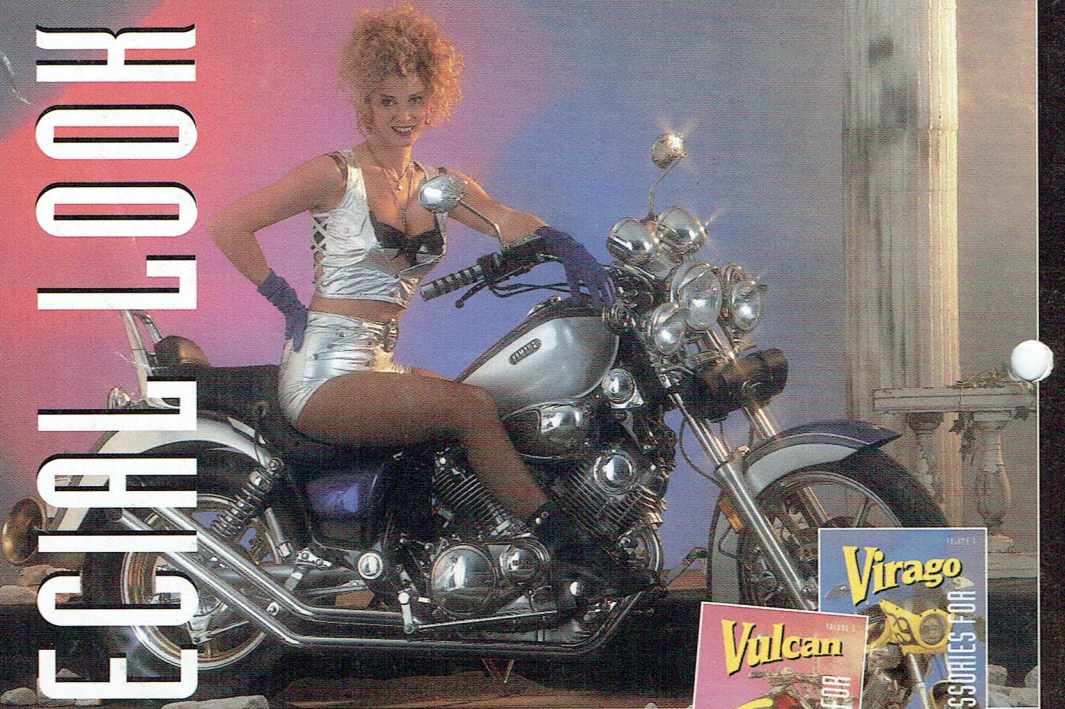
- 12 Regio-rit Gelderland/Flevoland
Jaarvergadering

November

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 4

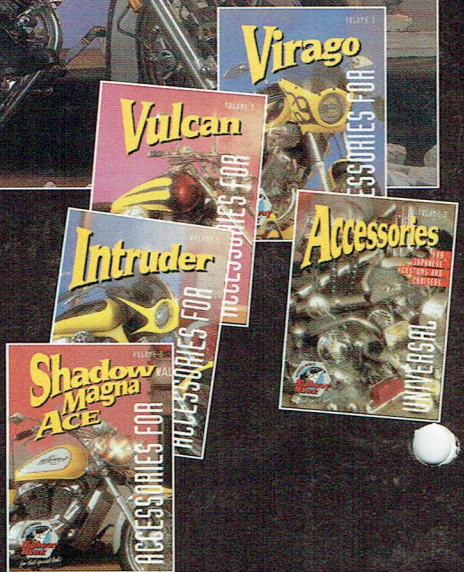
**Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 7**

FOR THAT SPECIAL LOOK



Highway Hawk levert een compleet assortiment accessoires voor elke Japanse custom.

De accessoires zijn overzichtelijk weergegeven in 5 gloednieuwe catalogi. Als basis dient de Universal catalogus, waarbij een aparte model-catalogus is bijgevoegd. Daarbij kunt u kiezen uit Virago, Vulcan, Intruder of een Shadow/Magna/ACE. Op deze manier heeft u een schitterend overzicht van alle beschikbare accessoires om van uw standaard custom een 'One of a kind' samen te stellen. Nu verkrijgbaar bij de onderstaande Highway Hawk dealers.



Highway Hawk Dealers in Nederland:

Afferden Van Sommeren 0487-514552 **Aijkmaar** M.A.C. Motors 072-5401702 **Amsterdam** Motoport Selling 020-6448369 **Amsterdam** Glex Motors 020-6234550 **Amsterdam** Wijngeerd Motors 020-6798507 **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339 **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-5427000 **Apeldoorn** Motorcity Apeldoorn 055-5420068 **Arriel** Piet Krus Motors 0183-562377 **Bemmel** Piston Motors 0481-461180 **Bodegraven** Goedhart Motors BV 0172-650005 **Bosscenhoofd** Motorhuis Seppie 0165-312348 **Breda** Motoport Welvoort 076-5142240 **De Hoef** Floor Verbrugghe 0297-593348 **De Bosch** Motorcentrum w/d Heyden 073-6218259, Motoport Bike Centre 073-6132913 **Den Haag** Motoport Haags Motor Centrum 070-3645925 **Den Haag** Motor Mercuur 070-3857904 **Druuten** Motor Druuten 0487-516151 **Echt** Motoport Vries 0475-485300 **Eindhoven** Safe Motors Eindhoven 040-2490000 **Emmen** Custom Motorcycles of Emmen 0591-649319 **Enschede** Motorpolis Pet en Dijk 052-4318838 **Goes** Motoport de Regt 0113-231640 **Gouda** Kruisinga Motorcentrum 0182-514666 **Groningen** Motoport, Groning Motorcentrum 050-5411614 **Groningen** Safe Motors BV 050-5423732 **Heereveen** Motoport Femmina Motors 0513-610612 **Heerlen** Henk Rijkers Motors 045-5215375 **Hengelo** Safe Motors BV 074-2507045, Wout Boer Motors 074-2438376 **IJsselstein** Arie Molenaars Motors 030-6881228 **Lathum** Liemans Motors 031-3631695 **Leeuwarden** Motoport Frank Jaeger 058-2800100 **Lelystad** Motoport Henk de Vries 0320-227674 **Lisse** Stan van Noort 0252-417481 **Nederweert** Safe Motors BV 0495-634255 **Nieuw Vennep** Brugeman Motors 0252-686226 **Nijkerk** Brauwer Motorsport 033-2460400 **Nijmegen** Termaat Motors BV 024-3229575 **Oss** Vries Oss Motorservice 0412-622788 **Rosclanje** Motoport Rodanje Motors 0181-402455 **Rosendaal** Motorcentrum Rosendaal 0165-559926 **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521 **Rotterdam** Motoport Van 010-4625556 **Schijndel** Huybers Motors 079-3477770 **Stadskanaal** Motoport Jaap Midda 0599-612233 **Staphorst** Safe Motors BV 0522-467600 **Terneuzen** Harry's Motoport 0115-612721 **Tilburg** Filipsen Motors BV 0113-5426639 **Uithoorn** Behu Motors 0297-540163 **Uithoorn** Moto Hiss 0297-541828 **Vrecht** Van den Bosch Tweewielers 030-2936332 **Voendam** Mulders Motors 0598-614506 **Voendaal** Safe Motors BV 0318-524466 **Venlo** Motorhuis Limburg 077-3872211 **Vianen** Motoport Van de Wal 0347-371431 **Westerhoven** Motoport Neutkens 0492-512549 **Wormer** Motoport Minus de Vries 075-6421392 **'t Zand** Robb's Accessories 0224-591230 **Zeilhem** Motoport Engbers 031-621849 **Zoetermeer** Hans van Wijk Motors BV 079-3619013 **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-3680200

Voor informatie kunt u bellen met de importeur MotoLux Specialties B.V. 0342-490208. <http://www.rdc.nl/motolux>