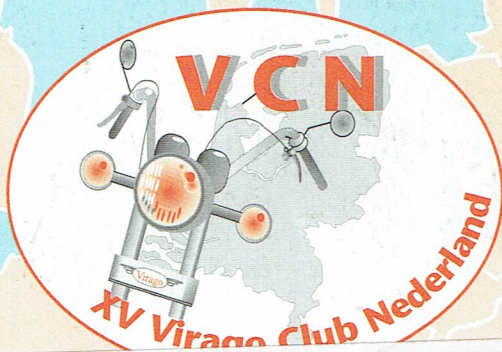


MAGAZINE

XV VIRAGO



Let Op !!!! Clubtelefoon
M.I.V. 10 Oktober 1997
026-3216712

september
jaargang 3

1997

nummer 3

In dit nummer o.a.:

Verslag Noorwegen-rit

Nieuwe bestuursleden gezocht

Bezoek Yamaha Nederland

BRIDGESTONE

Dé band, ook voor uw motor !

Steeds vaker kiezen motorfietsconstructeurs voor Bridgestone motorbanden als originele uitrusting.

Menig XV Virago rijder heeft hierdoor reeds kennis gemaakt met de uitstekende rijeigenschappen van de Bridgestone Exedra en waardeert deze band om z'n betrouwbaarheid en constante handling over de gehele levensduur.

Voor iedere XV Virago is er een Bridgestone band van dezelfde hoogwaardige kwaliteit.

Staat uw type XV Virago er niet bij? Neem dan contact op met:



G536
XV750 / XV1100



Exedra G524
XV250 / XV535



G508
XV250 / XV535



BT35
XV920 / 750 / 500SE

BRIDGESTONE / FIRESTONE BENELUX B.V.

Distriboulevard 15, 4761 RZ MOERDIJK

Postbus 65, 4780 AB MOERDIJK

Tel. 0168 - 385110, Fax 0168 - 385111

IF YOU ARE LOOKING FOR QUALITY YOU'VE FOUND IT!

I N H O U D

VOORWOORD

VANUIT HET BESTUUR

- Algemene Ledenvergadering 4

BERICHTEN UIT DE REGIO'S

- Drenthe/Overijssel 4
- Gelderland/Flevoland 5
- Noord-Holland/Utrecht 5
- Brabant/Limburg 6

REGIO-CAFÉ'S 7

VIRAGO VARIA

- Via de elektronische snelweg naar de motor (snel)weg** 9
- Draait u zich even om en ga op uw buik liggen** 9

- De Norway-Tour 1997** 11
- Engeland Rally het vervolg** 15

STAMTAFEL

- Motorrijden een Obsessie** 19
- Reisverslag** 22
- Bezoek Yamaha Motor** 24

fffIRAGOOTJES 25

KORTING VOOR CLUBLEDEN 26

ORGANISATIE VCN/COLOFON 30

CLUB AGENDA 31

VOORWOORD

Het jaar schiet al weer op, de vakanties zijn al weer voorbij. We hebben verschrikkelijk leuke dingen gedaan dit jaar, mooie toerritten, weekend Engeland, Norway Tour '97. De Regiocafés worden druk bezocht. De leden gaan elkaar persoonlijk kennen en ontmoeten mekaar ook buiten de clubactiviteiten om. Kortom, het gaat goed met de club. We hebben vanaf nu nog het Clubweekend, dat ook weer een echte topper lijkt te gaan worden en dan is het seizoen eigenlijk voorbij. En daarmee is het einde van het clubjaar zeer duidelijk in zicht en realiseren we ons dat er toch nog een bestuurlijk probleem op te lossen is. Wat is namelijk het geval, het huidige bestuur bestaat uit drie man, waarvan Robert volgens het ingestelde roulatieschema aftredend is en ondergetekende aan het einde van de interumperiode weer terug naar het regiobestuur wil, ook volgens de gemaakte afspraken. En daar heb je dan een probleem, want dan blijft alleen Koen over. Ten eerste is dat helemaal niet gezellig om in je eentje alles te doen en ten tweede zou hij zelfs al in de huidige situatie eigenlijk best wat hulp willen hebben. Er moeten dus zeer noodzakelijk bestuursleden komen. Het is echter niet zo dat een nieuwe bestuurder zomaar in het diepe wordt gegooid. Wij hebben daarom een soort begeleidingsperiode bedacht, waarin de "nieuwe" kan wennen en de kneepjes van het vak van ons kan leren en geleidelijk overnemen. Ook in deze periode kan hij in lijn komen met de doelstellingen zoals de oprichters die voor ogen hadden.

Ik vertrouw erop dat er zich een aantal nieuwe mensen kandidaat stellen. Het vertrouwen in het huidige bestuur is groot, dat is bij iedere gelegenheid te merken, maar is dat vertrouwen ook niet een beetje gestoeld op gemakzucht? Ik hoop van niet; besef dat het bestuur onbaatzuchtig heel veel heeft gedaan om alle leden een alleszins goed gevoel in onze club mee te geven. Zij hopen dat ze nu eens wat wisselgeld zullen krijgen in de vorm van de bereidwilligheid van anderen om hun taak eens over te nemen. Dus ga nou niet zitten wachten tot een ander het wel doet, want dan komt er sowieso niemand, nee, onderneem gewoon die actie, bel ons op of schrijf en stel je kandidaat. En dan nog iets, het is niet alleen maar plichtmatig bezig zijn in het bestuur, het heeft zeer nadrukkelijk zijn leuke kanten. Je wordt erkend en bewonderd door ieder die met onze club te maken heeft, er zijn privileges die je automatisch als bestuurder geniet, je maakt beslist leuke uitstapjes etc. etc. Neem dat rustig van mij aan, want ik kan het weten, ik heb dat ervaren! En ik heb geen spijt, maar helaas veel te weinig tijd. Als ik genoeg tijd had, bleef ik eeuwig bestuurder en kon alle ambitieuze plannen eens proberen uit te voeren. Dus,.....dames en heren, mannen en vrouwen, jongens en meisjes doe eens wat voor ons, want wij deden al zoveel voor jullie en meld je in grote getale aan. Wij bereiden je alvast een hartelijk welkom..

Jos v.d. Bogaert, voorzitter

VANUIT HET BESTUUR

12 oktober a.s.

Algemene Ledenvergadering - Westervoort

In oktober bestaat de Viragoclub alweer drie jaar. Voorafgaand aan de toerit van de regio Gelderland/Flevopolder, ben je om 11.00 uur welkom in

Café-Zalencentrum Wieleman, Dorpsstraat 11, 6931 BA Westervoort.

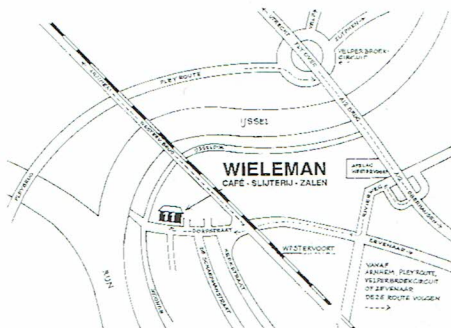
(Bij Arnhem). LET OP! Dit keer dus niet in Odiijk. De bedoeling is om terug te kijken op het afgelopen jaar. Wat ging goed? Wat kan beter? Deze bijeenkomst is juist bedoeld om je mening te ventileren en je wensen voor het nieuwe jaar bekend te maken. Op deze bijeenkomst zal Robert Elbersen optreden als penningmeester en Jos v.d. Bogaert als voorzitter en zullen voor beide functies nieuwe bestuursleden moeten worden gekozen. Robert stelt zich niet herkiesbaar maar zal in zijn eigen Regio werkzaam blijven en natuurlijk zullen we ook altijd een beroep op Jos kunnen blijven doen.

Dus..., geef je tot uiterlijk 10 oktober a.s. op wanneer je een van beide jobs wilt.

Na de Algemene Ledenvergadering kun je deelnemen aan een mooie rit door Gelderland. Aangezien het tijdstip van starten later zal zijn dan normaal zal de lengte van de rit niet langer zijn dan 100 km. We zullen zorgdragen voor een zo afwisselend mogelijke tocht.

Belangrijk: Een deel van de tocht gaat door Duitsland, zorg daarom dat je pas en groene kaart bij je hebt.

Wieleman Café-Zalencentrum
Dorpsstraat 11
6931 BA WESTERVOORT



BERICHTEN UIT DE REGIO'S

Regio Drenthe/Overijssel

4

Toertocht regio 2

Het is zondag 13 april half acht. De wekker loopt af. Ik kijk uit het raam naar buiten en zie gelukkig de zon. Het wordt een mooie dag, een echte Virago-dag.

Ria en ik kleden ons aan, eten wat en gaan samen met nog twee leden op weg naar Raymond. Om kwart over negen zijn een achttal motoren gearriveerd (leuk voor de burens).

Samen rijden we naar café Braakhekke in Bathmen. Daar aangekomen staan reeds twee motormuizen op ons te wachten.

De inschrijving kan beginnen.

Vanaf kwart over tien arriveren er telkens motorrijders en al gauw is het weer lekker gezellig druk. Na de koffie en cake genuttigd te hebben vertrekt de eerste groep. We hebben afgesproken dat Ria en ik bij de eerste groep voorrijden, Harry van Deal bij de tweede, Robert Elbersen de derde en dat Raymond de laatste groep begeleid.

Via diverse binnenwegen rijden we door het prachtige landschap richting de Holterberg. Na de Holterberg "beklommen" te hebben rijden we via de Lemelerberg en het dorpje Vilsteren naar onze lunchplaats. Ondanks

het lange wachten smaken de pannenkoeken en uitsmijters heerlijk.

Gesterkt door de lunch vervolgen we de tocht via Hoonhorst richting Wijhe waar we met de veerpont de IJssel oversteken.

Het laatste stuk voert ons over de IJsseldijk naar Twello waar getankt kan worden en van daaruit via een klein stukje A1 weer naar Bathmen.

Bij café Braakhekke wordt nog een poos nagepraat en worden uiteraard de herinneringen uitgereikt. Het was een mooie gezellige dag met maar liefst 85 deelnemers op 55 motoren.

Namens Raymond, Harry, Ria en mijzelf illemaal bedankt voor de komst en tot de volgende tocht.

Rob Hazelhoff, regio 2.



Noot:

U zult wel zeggen, 13 april dat is al lang geleden. Klopt! Als een regiovertegenwoordiger te laat zijn kopij in stuurt, is het niet goed, maar als hij het op tijd stuurt maar de redactie verliest het uit het oog, dan is het ook niet goed. Rob, nogmaals ons excuus en blijf toch maar schrijven.

Regio Gelderland/Flevoland

Regiorit Gelderland/Flevoland

Na de Algemene Ledenvergadering kunt u rond 12.00 uur deelnemen aan een mooie rit door Gelderland. Aangezien het tijdstip van starten later zal zijn dan normaal, zal de lengte van de rit niet langer zijn dan 100 km. We zullen zorgdragen voor een zo afwisselend mogelijke tocht.

Belangrijk: Een deel van de tocht gaat door Duitsland, zorg daarom dat je pas en groene kaart bij je hebt. Voor info over Algemene Ledenvergadering en vertrek rit, zie Mededelingen Bestuur.

Thema-avond 'In de winterstalling'

Mede door het succes in de wintermaanden van 1996 zullen er komend winterseizoen weer twee thema-avonden worden gehouden. De eerste met als onderwerp 'In de winterstalling'.

Een aantal van ons zal in de wintermaanden de motor in de stalling zetten. Wat moet je dan allemaal doen en waar moet je op

letten? Een ervaren monteur, de heer D. Derksen, zal zoals vorig jaar het technische deel van deze avond verzorgen. Heb je vragen over dit thema of heb je een andere technische vraag of probleem, geef dat dan door bij de aanmelding. Mogelijk dat dit dan ook aan de orde kan komen tijdens deze avond. Maximaal 20 deelnemers.

Plaats: Arnhem

Datum: woensdag 12 november 1997.

Wil je hieraan deelnemen?

Stuur voor 20 oktober 1997 een (brief-)kaartje naar:

V.C.N. Postbus 152, 6880 AD Velp met de vermelding 'Thema-avond 12.11.1997'. De eerste 20 personen zullen dan op korte termijn een uitnodiging ontvangen.

Wat betreft de tweede thema-avond: Hierover lees je meer in het volgende clubblad.

Jaqueline Schouwenaar

Regio Noord-Holland/Utrecht

Verslag Noord Holland-toerriit 13 juli '97

Zondagochtend hartstikke vroeg, op de nogmaals gepoetste XV gekropen, richting Noordwijkerhout. Onderweg wat misflarden, grijs en een beetje treurige aanblik. Bij Sassenheim klaart het op en niet veel later

zit ik met een bakkie op het zonovergoten terras bij café/rest. "Duivenpoort". Langzaam maar zeker vult de parkeerplaats zich met mooie machines en goedgehumste motorliefhebbers. Rond kwart voor elf vormt zich spontaan een groepje van 14 rijders(sters) die al dan niet met duo, gezamenlijk op pad gaan. Na het volgoeien van de tanks, gaat



de groep lekker op weg in een schitterende omgeving. Veel groen, links en rechts bomen, mooie huisjes en de zekerheid van de probleemloze machinerie. Onze eerste stop was bij de "Patat-o-loog", waar de verkoop van patat en koele dranken omhoog schoot. De thermo-voering ging snel uit het motorjack en de van binnen klam geworden lerenbroek gaf aan dat we weer moesten gaan rijden. Tijdens de rit werd er heel ontspannen en zeer gedisciplineerd gereden. Af en toe was er in de frontlinie overleg over de te

volgen route maar dat liep verder perfect. Voorrijders, bedankt namens de aanhang ! Na oa. langs de havens van IJmuiden te hebben gereden deden we bij café "'t Hoekje" onze tweede stop voor een kopje of glas vloeibaar. Ook tijdens deze break werd er weer gezellig gekletst en gelachen. Het stukje naar Purmerend was niet zo gek ver meer en rond kwart over vier draaiden we op het overvolle en stoffige parkeerterrein van Caddy's. Het was er gezellig druk en na het ophalen van de plaque en het leeg slubberen van een ijskoude Cola zat de thuisreis er weer aan te komen. Door het mooie weer, goede organisatie en vriendelijkheid van een ieder kan worden teruggekeken op een zeer geslaagde en bovenal heerlijke motordag.

P/s Aad, nog bedankt voor de voorbereiden-de werkzaamheden en volgende keer maar een weekje later op vakantie.

Chris van Wijk, MY-88-GY

Regio Brabant/Limburg

Toerrit regio VI; 11 mei 1997

Na uit Limburg te zijn vertrokken, met wel te verstaan 3 motoren, kwamen we droog aan in Babyloniënbroek.

Er was voor alles gezorgd; stoelen en tafels voor binnen en buiten; zelfs plankjes voor onder de standaard en een snackkraam met afdak, zodat we niet nat werden tijdens het bestellen. Ongeveer 10 bikers waren al aanwezig. Het begon gezellig druk te worden. Toen de eerste groepen vertrokken, was het lekker weer; het zonnetje scheen zelfs! De toerrit liep door het Land van Altena. Dit is een prachtige streek. Tijdens de rit passeerde ons een zeer afwisselend stukje natuur.

Bij nummer 67 op de route-beschrijving stond vermeld; "LET OP ! ! ! ! Onverharde steile oprit. Hier is men bezig met dijkverhoging. Het dan volgende wegdek is grotendeels onverhard. Een perfecte oefening voor de Noorwegen-gangers." Zo zie je maar weer dat aan iedereen gedacht werd.

Enkele groepen werden door stevige regenbuien geplaagd, maar dat mocht de pret niet drukken. Na veel napraten over de toerrit en andere motor- en persoonlijke aangelegenheden, bleek dat het een geslaagde toerrit was geworden.

Cees en Werdy: Bedankt voor jullie gastvrijheid; het was een prachtige dag in een mooi stukje Nederland!! Tot ziens in het land.

Jos II

"Einde seizoen"-rit Regio VI

Vanwege het succes vorig jaar houden we weer een "Einde-seizoen"-rit op 19 okt., specifiek bedoeld voor de Regio VI - leden, uiteraard echter zijn de andere Regio's ook van harte welkom.

Geef je deelname a.u.b. even per telefoon door aan een van de regio-bestuurders, waarbij je dan nadere gegevens krijgt. Het principe is dat er twee vertrekplaatsen zijn en dat we elkaar ergens halverwege ontmoeten. Op de vertrekplaatsen zijn voorrijders en routebeschrijvingen. De gehele route zal max. ca. 130 km zijn, maar je kunt natuurlijk ook vanuit de ontmoetingsplaats weer terug naar huis, of juist vertrekken. We hopen je op 19 oktober te zien, Houdeoe,

Jos1 tel.: 076 - 587 79 83 (Breda)
 Jos2 tel.: 046 - 475 09 92 (Geleen)
 Rini tel.: 076 - 502 10 03 (Etten-Leur)

Let op:
 het regio-café in december is op 18 december, en niet op 25 december 1997.

REGIO - C A F E ' S

Regio 3, Gelderland/Flevoland

Vanaf september 1997 gaan we weer van start met de regiocafé-avonden in café De Hertenkamp in Bemmell. Heb je zin om gezellig bij te kletsen met andere motorfanaten en eventueel een potje te biljarten/poolen, dan zijn jullie van harte welkom !! Heb je leuke (motor-) vakantiefoto's neem ze dan mee!.

Café 'de Hertenkamp' **Dorpsstraat 57** **Bemmell**

Vrijdag 26 september 1997

Vrijdag 31 oktober 1997

Vrijdag 28 november 1997

Vrijdag 19 december 1997

(1 week eerder in verband met de Kerst).

Regiovertegenwoordiging Gelderland-Flevoland

Regiocalfébijeenkomst regio VI

Hallo allemaal!

Hier volgt een verslag van regiocalfé Brabant/Limburg op 31 juli 1997.

Plaats: s Hertogenbosch:

Weer: regen en 20 graden

Motoren: 7 stuks

Auto's: 3 stuks

V.C.N. Leden: 12

Enthusiasme: in ruime mate aanwezig

Ondanks het slechte regenachtige weer en de vakantieperiode vonden 12 V.C.N.ers de weg naar "Lohengrin". Het was als vanouds een druk pratende avond met veel verhalen en reisverslagen. Er werden veel foto's langs de aaneengesloten tafels gevoerd. Het merendeel bestond natuurlijk uit de succesvolle Noorwegen vakantie. Het is er prachtig als je tenminste van een mooi stukje natuur houdt. Alles is goed en gezond verlopen en

er zijn gelukkig geen brokken gemaakt. De foto's spraken voor zich. Onze voorzitter wil hieromtrent vast meer kwijt. Vandaar dat ik hem het gras niet voor de voeten weg zal maaien.

Wisten jullie trouwens dat Cees v. Breugel goed bevriend is met "Den Boet". Dit voor de ouderen onder ons. Degene die hem niet kennen, moeten Cees maar eens vragen. Hij kan je hierover een paar uren vertellen. (Wat een kanjer, hé?)

Er waren ook foto's aanwezig van een verbouwde 750, die voorzien is van air brush. Verdere info volgt een keer in SHOW YOUR BIKE.

De gesprekken liepen over vakanties. Er werden zelfs stiekem ideeetjes geboren om ROUTE 66 te gaan bekijken en te berijden. (Leuk vakantie alternatief).

Veel motorplezier, Jos 2

Vierdaagse Nijmegen **15 t/m 18 juli 1997**

Vanaf januari 1997 zijn we al aan het trainen geweest. Diverse wandeltochten van verschillende afstanden, rustig opgebouwd van 10, 15, 20, 25 en 30 km. Op 26 april jl. hebben we de Nationale Rode Kruis Bloesemtocht in Geldersland gelopen met een lengte van 25 km. Vervolgens zijn we op 24 en 25 mei jl. begonnen aan onze eerste tweedaagse wandeltocht in Diekirch (Luxemburg) met een lengte van 20 km per dag. Prachtig weer, uitstekende verzorging en schitterende omgeving (de Viragorijders die vorig jaar zijn meegeweest naar het Virago-weekend in Diekirch, zullen dit zeker bevestigen. Afgesloten in juni met de Amersfoortse tweedaagse.

En eindelijk was het dan zover! De **Vierdaagse** in Nijmegen. Broos, Piet en ik hebben er maanden naar uitgekeken. Maandag 14 juli was de inschrijving en konden startkaarten worden opgehaald. Dinsdag 15 juli om 05.45 uur opstaan,

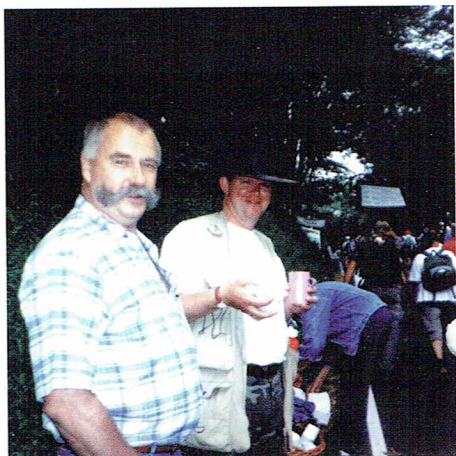
wassen, voeten insmeren, tapen, sokken van talkpoeder voorzien enz. Om 7.30 was het vertrek. De eerste dag ging via Wijchen, prachtig weer, over de dijk en dan zie je de brug van Nijmegen, Zo, zou je denken, we zijn er bijna. Dus niet, gelukkig waren wij al voorbereid door Piet dat de eerste brug de spoorbrug is en pas bij de tweede ga je Nijmegen in.



Ook hier goede contacten met de Engelsen.

8

Veel mensen zaten al langs de route met spandoeken en aanmoedigende woorden. 's Avonds TV-Gelderland gekeken over het wel en wee van de Vierdaagse. En wat schets onze verbazing: Piet Elberse werd geïnterviewd en kwam volop in beeld. Woensdag 16 juli kregen we de aanmoedigen van onze ouders en donderdag 17 juli troffen wij Cees en Joke de Man aan in de berm met de nodige versnapering voor ons. Reuze leuk idee om ons te komen aanmoedigen en ons van het nodige eten te voorzien.



Gees & Joke de Man met versnaperingen.

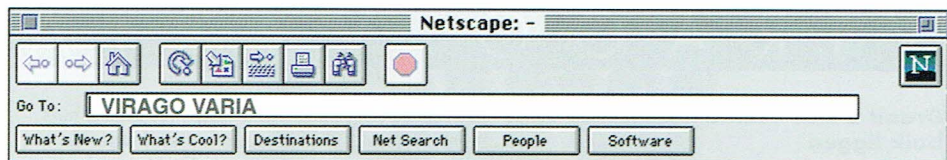
Vrijdag 18 juli: The Day. Iedereen was in een opperbeste stemming. Vandaag zouden we de Vierdaagse uitlopen. Althans daar ga je vanuit. Vanaf Malden was het een gezellige boel met muziek, veel publiek en applaus. Je moet het gewoon een keer hebben meegemaakt. Veel familie en motorvrienden gaven ons gladiolen, bloemen enz.



Angelique, Broos en Piet aan de Finish.

Namens ons alle drie wil ik de Virago Club Nederland hartelijk danken voor de mooie boeketten bloemen die wij ontvingen via Linda Elberse op de Via Gladiola.

Angelique Karelse



Via de elektronische snelweg naar de motor (snel)weg.

Toen ik in oktober 1995 mijn motorrijbewijs had gehaald, ging ik op zoek naar een voor mij geschikt model.

Na een speurtocht langs diverse grote motorzaken was de keus bepaald. Het werd een Virago.

Tijdens die speurtocht was het mij opgevallen, dat bij een aantal motorzaken folders lagen van diverse merkenclubs, maar niet van de Yamaha Virago. Ik vond dat wel jammer, maar dit gegeven werd echter al snel uit mijn gedachten verdreven toen ik op mijn stalen ros de weg op kon.

Tot ik bij toeval en via een wat ongebruikelijke weg toch op het spoor kwam van de Virago Club Nederland.

Op mijn werk werd eind 1996 op de afdeling automatisering Internet geïnstalleerd. Dit wordt voornamelijk gebruikt voor het verzenden en ontvangen van E-mail.

Maanden later kwam ik tijdens de pauze de afdeling automatisering opgelopen en zag dat een medewerker allerlei afbeeldingen van Amerikaanse auto's op z'n scherm had. Hij bleek wel eens in te loggen op Internet in

een veiling van dit soort auto's.

Ik vroeg of er ook zoiets was van motoren en dan het liefst natuurlijk over Virago's.

En jawel, zo kwam het dat ik plotseling op de Web-site van Joe Beautz in Californië zat. Joe is actief in een regionale afdeling van de Virago Owners Club, de Far West Ramblers.

Naast allerlei wetenswaardigheden over zijn afdeling en verwijzingen naar andere Web-sites trof ik daar het gegeven aan, dat er in Nederland ook een club actief is.

Dezelfde dag heb ik het vermelde telefoonnummer gebeld en kreeg Robert Elbersen aan de lijn. De volgende dag had ik bij de post al de nodige informatie en een inschrijfformulier die snel werd ingevuld en verzonden.

Sindsdien ben ik lid van de VCN en heb inmiddels drie regioritten meegereden met mensen met dezelfde passie.

Ook "rijd" ik nu regelmatig op de elektronische snelweg om te kijken of er nog nieuwe zaken op het gebied van de Virago te vinden zijn.

*Klaas Franken, regio IV
MT-93-JJ "love to ride"*

Linda: "wat vindt jij nou van die overburen met die ordinaire 'sleur...', kan dat nou wel door de beugel".

Piet: "ja daar kan je over discussiëren, het kan aanstootgevend zijn, het is zeker niet lust opwekkend".

Ik wil graag meedingen naar die fantastische hoofdprijs ivm het Piet (ook zo'n buitenechtelijke Kawa driver, mooi ding Piet) en Linda raadsel.

Piet is namelijk met een stoomcursus erotiek bezig. Ik verwijs graag naar de eerste of tweede wandeldag in Nijmegen (ook klasse trouwens).



Groeten Machelina
& Jan Willem

Draait u zich even om en ga op uw buik liggen

Beste redactie,

Terwijl ik thuis zit en herstellende ben van een motorongeluk, ontving ik met gemengde gevoelens het clubblad. Zo'n 14 dagen terug had ik 's-middags afgesproken met een vriend een motortocht te gaan maken. Ik was naar hem onderweg, echter helaas de rit eindigde na zo'n 5 kilometer. Ik stond voor de stoplichten te wachten en voor mij stonden 4 auto's. het licht ging op groen en een ieder trok op, echter de auto voor mij stond plotseling en zonder enige aanleiding op zijn rem, ik uit alle macht ook op de rem, helaas de motor trok naar links en ja hoor daar lag ik, midden op het kruispunt. De motor op mijn knie en kun je je voorstellen hoe lang het dan duurt voordat er iemand komt om je te helpen? Een omstander, ongetwijfeld een EHBO'er stelde de gebruikelijke vragen. maar ik mankeerde niets aan mijn hoofd, alleen maar mijn been. Het moet vast een gek gezicht zijn geweest, maar omdat ik met die vriend had afgesproken, pakte ik al liggend op het asfalt mijn zaktelefoon en belde naar huis met de mededeling, dat ik met de motor was gevallen en dat er niets ernstig was gebeurd, echter of ze even die vriend wilde bellen, dat ik niet zou komen.

Ik moest wellicht mee naar het ziekenhuis. En ja hoor, na enkele minuten kwam de politie en de ambulance. Opnieuw de gebruikelijke EHBO-vragen en afvoeren naar het ziekenhuis. opnieuw in de ambu gebeld en gevraagd of mijn zoon mij kwam ophalen. Terwijl ik in het ziekenhuis lag met inmiddels verschrikkelijk veel pijn, komt er een arts aan mijn bed en vraagt, draait u zich even om en ga op uw buik liggen. U kunt mijn antwoord zeker wel raden! Ik dacht van niet !!!

Het is nu ruim 14 dagen later en ik zit nog steeds thuis met een zwaar gekneusde knie en zit mij af te vragen, wanneer kan ik weer motorrijden? En hoe zal dat gaan? Ik heb mij voorgenomen en dit is tevens de moraal van dit verhaal: 'Als ik weer voor de stoplichten sta te wachten, dan trek ik niet gelijk op met mijn voorgangers, maar dan laat ik eerst een gat van 15 meter ontstaan. Misschien doet u dat al jaren. maar ik ben van plan hier toch op te gaan letten. Tot slot wens ik alle motorrijders vele veilige kilometers.

Met vriendelijke groet,

Hans Suers, een Virago-rijder XV 750

Beste Hans, wij hopen dat je nu je weer het clubblad binnenkrijgt, je gemengde gevoelens verdwenen zijn, je knie er nog aan zit en je al weer de nodige kilometers hebt gereden. [red]

Linda: Ik heb je toch gezegd dat je onze bungalowtent moest meenemen. Nou zitten we hier in het speeltentje van de buurkinderen.

Piet: Ja, maar het was zo'n leuk klein pakje, en de Virago past er toch mooi in.



De oplossing van de prijsvraag van H. van Dael

DE NORWAY TOUR 1997

Ja, Ja, wat moet ik daar nu mee aan, een verslagje van de Norway Tour, da's niet niks. Hoe vat je dat nou samen in een paar bladzijden hooguit, want het clubblad mag natuurlijk niet te dik worden. Hoezo...?? Nou, het uitgebreide verslag waar we nog druk aan bezig zijn, telt nu al zo'n slordige 40 A4-tjes en dat nog zonder plaatjes!! Het staat bol van OOOOH's en AAAAH's!, allerlei superlatieven en ongelooflijkheden. Hoe moet ik dat hier nou toch vertellen??

Jongens,...het was zo'n fantastische en onwerkelijke ervaring, nu, een week of acht erna, vraag ik me af of we er werkelijk wel geweest zijn. Het is net een mooie droom waar je jammerlijk te vroeg uit bent wakker geworden, een herinnering blijft over. Maar wel een herinnering die vlijmscherp in de geest staat, elke dag, elk uur, elke kilometer, elke belevenis elk gesprek, elke maaltijd, enfin noem alles maar op, heeft een haarscherp plaatje in de grijze cellen geëst. De vorderingen aan het verslag betekenen iedere keer opnieuw weer een herbeleving van dat stukje van de rit waar je mee bezig bent. Het is eigenlijk helemaal te gek voor woorden. Ga eens na dat acht willekeurig bij elkaar gezette mensen zomaar gedurende drie weken en 7500 km, elk uur van de dag met mekaar kunnen omgaan. Ga eens na dat ieder van hen elke km en elk uur met volle teugen heeft genoten. Ga eens na dat net drie weken aan een stuk schitterend weer was. Ga eens na dat er geen ongelukken zijn geweest, niemand heeft zelfs maar een teen gestoten. Ga eens na dat de motoren geen mankementen hebben vertoond. Ga eens na dat ons reisdoel, de Noordkaap, zonder enige vertraging, exact volgens vooropgezet plan bereikt is via een werkelijk onwerkelijk mooie route en dat dat doel zich aan ons heeft vertoond in een glorie die eigenlijk in een mensenleeftijd niet kan voorkomen. Ga eens na dat al die acht nog vrienden zijn geworden ook, en niet alleen die acht, er waren twee thuisblijvers, op het laatste moment gedwongen door ongelukki-



ge pech, geloof het of niet, het is alsof ze zijn meegeweest, gedurende de hele rit hebben ze tussen ons in gereden, zo hebben wij en zij dat ervaren. Ga eens na wat een geluk het betekent dat je zomaar op je Virago kunt stappen om een "ritje Noordkaap" te doen. Kortom, elke verwachting die wij tevoren koesterden, is bewaarheid, wat klets ik dan verder?

Herhalen?, ja, ja, graag, eventueel morgen al! Alhoewel, misschien moeten we dit wel uniek houden, herhalingen zijn nooit zo als de oorspronkelijke keer en vallen daarom per definitie bijna altijd tegen. Dus ik weet het nog niet, ik laat het afhangen van wat gaat komen.



Het voorgaande is een impressie van het gevoel, van het hart, wat is overgebleven van die trip. Het is geenszins een natuurgetrouwe weergave van "hoe het was". Ik denk dat dat in het concept van het clubblad ook niet kan. Ik zou dat in een aantal feulletons moeten doen die in aantal dat van de nog uit te brengen clubbladen zouden overtreffen. Ik stel daarom het volgende voor. Degenen die in de voorbereidingsfase van plan zijn geweest mee te gaan krijgen een exemplaar van het uitgebreide verslag in zwart-wit druk cadeau, indien ze daar tenminste prijs op stellen. Elk ander clublid kan een samenvatting aanvragen bij ondergetekende, tegen geringe kopieer- en verzendkosten. Verder denken we nog een avond te beleggen voor alle belangstellenden om met z'n allen een nabeschouwend praatje te maken en om de dan inmiddels gemonteerde video in groot formaat te bekijken, uiteraard onder het nuttigen van een hapje en een drankje. Ook hiervoor moet je mij even bellen als dat je belangstelling heeft.



Conclusie is in ieder geval dat we onze doelstelling ruimschoots hebben gehaald, nl. met een aantal gelijkgestemde clubleden een bijzondere vakantie te hebben, en tevens de uitdaging te aanvaarden om met de motor op basis van kamperen een dergelijke tocht te ondernemen en te bewijzen dat je met een Chopper, wat een Virago toch eigenlijk is, ook kunt toeren. En hoe!!



Vermoeidheid? Nee, nadrukkelijk NEE!! Moeite met bekapping? Nee, nadrukkelijk NEE!! Vermogenschaarste? Nee, nadrukkelijk NEE!! Ook niet op de autobahn, ook niet in de bergen.

Een Virago, van welke orde dan ook is zeer goed te gebruiken als toermotor. Punt. Het is en blijft een geweldige machine, ik kan niet nalaten dat met enige trots te vermelden.

Rest mij nog om alle clubleden die een steentje hebben bijgedragen in het welslagen van de Norway Tour, hartelijk te bedanken. Ik zal ten allen tijde klaar staan om voor hen in dezelfde sfeer iets terug te doen. Houdeo, Jos.



BEDANKT, BEDANKT, BEDANKT.....

Onze Norway Tour '97 was niet zo geslaagd geweest als er niet een aantal geïnteresseerde "derden" waren geweest om ons te helpen.

Allereerst was daar **A. Hak Pijpleidingen B.V.**, het bedrijf waar Sjaak werkt, dat na kennis genomen te hebben van ons plan genereus een auto aanbood en daarbij tevens bereid was de hiervoor benodigde brandstof te bekostigen. Nou, wat denk je daarvan? Is dat iets of is dat niet niks? Geweldig! De verantwoordelijke mensen bij Hak willen we dan ook uit de grond van ons hart bedanken voor deze medewerking en sponsoring die duidelijk hebben bijgedragen tot het welslagen van onze tocht. Er is onderweg diverse malen geïnformeerd en U kunt rustig aannemen dat wij dat steeds omstan-

dig hebben uitgelegd en daarbij moet de trotse blik van Sjaak duidelijk zijn opgevallen.

Dan de reserve banden, gelijkrichters e.d., die wij met recht van teruggave konden kopen bij **Motorrijwielbedrijf Termaat** in Nijmegen, e.e.a. op voorspraak van **Yamaha Motor Nederland B.V.** en **Bridgestone/Firestone Benelux**

B.V. Ook de mensen van deze bedrijven die zich voor ons hebben ingezet, zeer hartelijk bedankt.

Een bijzondere rol in deze assistentieverlening speelde **Ad v. Meel Motoren B.V.** in Oosterhout die de manco's op ons verlanglijstje completeerde met een grenzeloze vanzelfsprekendheid en dat geheel belangeloos ter beschikking stelde in vol vertrouwen dat wij de ongebruikte spullen netjes zouden terugbrengen en de eventueel gebruikte spullen tegen een zelfs speciale prijs zouden afrekenen. Deze mentaliteit is echt traditioneel Brabants en wordt door ons zeer gewaardeerd. Ad v. Meel, niet alleen als bedrijf maar ook als persoon, verdient hiermede wat ons betreft het predikaat "Echte Motordealer". Dus Brabanders, als je een dealer zoekt die begaan is met zijn klanten moet je in Oosterhout (bij Breda) zijn aan de Donkerstraat nr. 20.

Houdoe, Jos.

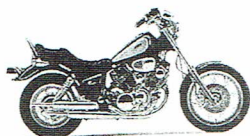


III BLEEKEER III YAMAHA MOTOREN

officieel dealer

Hoorn

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



devil
uitlaten

Guiliari chopperzadels voor

Virago 250, 535, 750, 1100

Sportster, Intruder, Shadow nu **Fl.398,-** leverbaar in 6 modellen

Vervangingszadels voor diverse modellen en types nu **Fl.298,-**



Motorzadel Stoffeerdery

Tel.: 071 - 5 32 32 55

B.g.g.: 06 - 53 94 88 47

Herstofferen mogelijk in 150 kleuren *** Vormverandering geen probleem
Levering binnen 5 dagen, ook per post *** Kwaliteit met 1 jaar volledige garantie
Op vertoon van ledenkaart **10% korting** op arbeidsloon voor herstofferen

ENGELAND RALLY

HET VERVOLG

Na een oproep aan de deelnemers van de rally in Engeland, ontving de redactie drie verhalen. Voor diegene die naar Engeland zijn meegeweest even een herinnering, voor diegene die niet mee konden, misschien een aansporing om volgend jaar de oversteek ook eens te wagen.

Het verhaal van het Donzen bedje

Na het lezen van het stukje over de Internationale Rally in Engeland, voelde ik me als diët-coke gebruiker aangesproken en kroop in de pen.

Ik was dus één van die watjes die niet wilde 'krampere' (en daar ben ik trots op). Je kan nu wel vol overgave zeggen dat kamperen iets heeft, maar ik heb het nog steeds niet gevonden; behalve dus de kramp. En na een rit van ± 500 km had ik al een houten 'but', vandaar dat ik een dons bedje wel geslaagd vond.

We kwamen met z'n zessen koud, vies en verregend in een pub aan, met de hoop dat we daar de eerste nacht konden doorbrengen, en ja hoor, we werden vriendelijk ontvangen, ondanks onze groezelige uitstraling.

Dit valt me trouwens elke keer in Engeland op: waar je ook bent en wat er ook gebeurt, de mensen zijn vriendelijk, hulpvaardig, geïnteresseerd en vol bewondering voor de bikes.

En dan het landschap, dat is gewoon prachtig, heuvelachtig, idyllische dorpjes, kronkelige weggetjes, dus een genot voor de motorrijder.

Het weer was 's morgens onbestendig maar 's middags was het vaak toch redelijk tot goed. 's Avonds veel drank en/of eten, waardoor sommige mensen de weg terug niet meer wisten te vinden (ech nie), maar ach er zijn altijd wel andere die iets minder de weg kwijt zijn die als reddingsploeg

fungeren. Gelachen hebben we ook dit jaar weer veel.

's Maandags ging de grote meute weer richting boot. Wij bleven nog een aantal dagen langer. Op Zondag waren Fred en Hans de kant van Londen opgegaan en wij volgden (met z'n vieren) de volgende dag. Eerst langs Stonehenge en halverwege in een pub een heerlijke lunch genoten. Na een rit van ± 250 km – met veel rotondes – kwamen we bij onze Engelse vrienden aan, waar ook Fred en Hans al waren, om daar nog een paar fijne en gezellige dagen en avonden door te brengen. Op woensdagavond kwamen de twee Roberts ook daar overnachten en sloten we onze vakantie met een klein feestje bij Nick en Lesly af. De volgende dag met z'n achten richting boot en op huis aan. Ondanks en door alles weer een geslaagde vakantie.

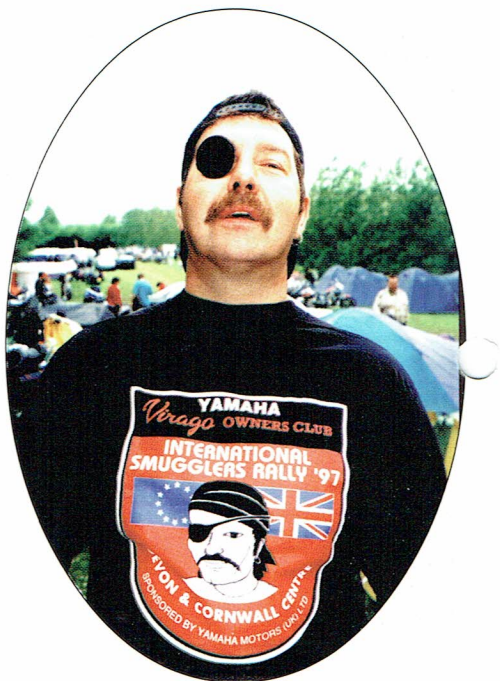
Yvonne Couzie

We gaan varen met de VCN

Dagen... wat zeg ik? Weken van te voren waren we al bezig met de voorbereidingen, zoals: Het opvragen van allerlei informatie over de plek en de omgeving en hoe bepakken we de motoren. Nou de informatie kwam wel per post en bezorgde ons alvast menig uurtje van voorpret bij het lezen en bedenken wat we allemaal zouden willen zien. Het bepakken van de motoren kostte de nodige creativiteit. Eerst werd het logeerbed gebruikt om alles te verzamelen wat we mee wilden nemen en toen uiteindelijk voor het eerst gepakt ging worden bleek dat wat we mee konden nemen op een stoel moest passen! Het drie-delig-grijs en het baljurkje dus maar weer weggehangen want we moesten zien toe te komen met alleen het

minimale... En dat lukte. Het weekend voorafgaande aan de reis dachten we nog, bij wijze van open dag in Rotterdam, de boot te kunnen gaan bezichtigen die ons overzee zou brengen, mis evenwel, er waren er enige honderden, zo niet een paar duizend, meer die dat ook dachten dus bleef het bij een foto op de kade.

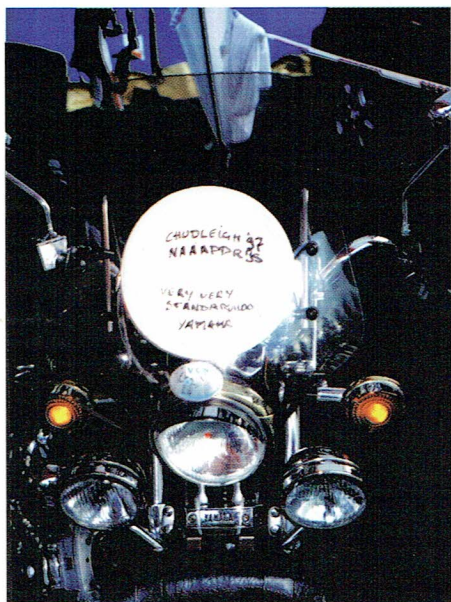
Toen brak het grote moment aan. Heel vroeg in de ochtend verzamelden we ons in Hoek van Holland waar onze voorzitter warempel ook arriveerde, enkel en alleen om ons uit te zwaaien, want zelf zou hij met een andere groep VCN-ers de volgende dag naar Noorwegen reizen. Nadat alle motoren (eindelijk) vastgesjord waren, zaten we werkelijk in no time aan de andere kant van de zee. Eerst wat onwennig (links rijden is toch opletten geblazen) maar allengs meer ontspannen reden we in een lekker tempo de nodige kilometers om aan te komen op een grote camping waar we mede ontvangen werden door Broos en Kees, die via een andere route (met de motor op de trailer achter de auto in de trein door de tunnel) al eerder die dag gearriveerd waren. Hun tenten stonden al en de drie-kleur wapperde.



Gedurende het weekend werden we op een zeer aangename wijze bezig gehouden en mochten we elkaar ook aanzetten tot amusement. Het hoogtepunt van de feest-avond bestond, buiten de uitreiking van de prijs voor de mooiste motor (Kees: jij ook gefeliciteerd hoor !!, jij kunt het immers ook niet helpen dat die Engelsen nog steeds moeite hebben met het metrieke stelsel en zodoende geen XV1000 van een "echte" XV1100 kunnen onderscheiden) uit een wedstrijd touwtrekken over het zwembad.

Je begrijpt dat de VCN-ers de VOC-ers er finaal in trokken. Ja, we hebben echte sportfiguren onder ons, althans enige zwaargewichten en een heuse "smuggler".

In de loop van de zondag werd duidelijk zichtbaar dat de Engelsen de volgende dag weer aan het werk moesten. Langzaam maar zeker liep de camping weer leeg en ook het Hollandse kamp begon spullen op orde te brengen om de maandag-ochtend vroeg weer op huis aan te kunnen. Zij wel. Wij niet. Wij plakten er nog een paar dagen



aan vast hetgeen al heel gauw bij iedereen bekend werd, want op weg naar de wasruimte riep Joop Adeler ons toe dat hij "spul over had" wat hij niet meer mee terug wilde nemen en of hij dat aan ons kon geven.

Nou bedankt hoor Joop! Dat was mooi de aanzet voor alle anderen om al het overgebleven brood, jam, marmelade, limonade, bier, kaas, koffie, thee, chocolade, soep, pindakaas, wijn, boter en ik vergeet vast nog wel wat, kortom we hebben de rest van de week geen inkopen meer hoeven doen.

Kees bracht zelfs de barbecue plus houtskool. We moesten dus geld overhouden, reden om te kijken of er nog onderdak, anders dan een tentje in de regen, te regelen was. En ja hoor, er was een caravan beschikbaar. Wat een luxe: eigen douche, wc, keuken met alles er-op-en-er-aan plus een haard om de ergste "subtropische"-kou weg te werken.

Wij hebben deze reis weer volop genoten van een aan een ieder aan te raden fantastisch mooie omgeving (kom tijdens het weekend maar foto's bekijken) en langs deze weg willen wij de club/organisatie (Robert en Jacqueline in het bijzonder) bedanken voor de mogelijkheid die ons geboden werd, want reken er op dat er heel wat te regelen valt wil je zo'n grote groep Hollandse eigenheimers op weg helpen.

Piet en Linda Elberse

• Het verhaal van het pechvogeltje

Na eerst om 6 uur 's-morgens te zijn wakker gemaakt, later opgend met : " Sorry, een uur te vroeg, het is nu 7 uur Nederlandse tijd", brak alweer de laatste dag in Engeland aan.

Met een goed gevoel over de voorgaande dagen heel langzaam opgestaan, een lekkere warme douche genomen (overigens perfecte camping in Chudleigh) en de mede Engelandvaarders goedemorgen gewenst. De één zat al aan het ontbijt, een enkeling had zijn tentje zelfs al achter op de motor liggen.

De meesten zouden vandaag weer terug naar Nederland gaan.

Na eerst nog een groepsfoto te hebben gemaakt vertrokken we tegen half tien met ruim twintig man richting Harwich alwaar de Stena-Line HSS 's-avonds om 19.30 uur zou vertrekken.

Nog tijd zat dus. Na enige tijd is de grote groep gesplitst in kleinere groepjes. Ik reed in het laatste groepje (met Kim, Lida, Frans en Martin en zijn vrouw). Na een kort bezoekje aan Stonehenge vervolgden we onze (circa 450 km lange) reis die vooralsnog voorspoedig verliep. Lekker zonnetje, heerlijk !!

Enige tijd later voelde ik een lichte trilling aan het stuur.

Ik dacht even aan de wind die we op kop hadden, verder dacht ik er niet over na. Totdat we 10 minuten later de afrit voor een service-station opreden. Ik minderde vaart en vreemd ... het leek of dat stuur een eigen leventje begon te leiden. Het werd met de meter erger. Net of de voorvork los zat. Ik wist nu zeker dat er iets "goed" fout zat. We parkeerden de motoren voor de MacDonalds en vroeg Kim om even te kijken. Hij zag het al snel: je achterband is lek. Achterband ! achterband? Ik in paniek – de boot, halen we de boot nog? Ik bleek de enigste te zijn die zich daar druk om maakte, de anderen waren rustige steunpilaren (gelukkig maar). We hadden nog ruim 200 km te rijden en circa 5 uur de tijd. Martin had zo'n flesje vloeistof bij zich die je in het ventiel moet spuiten. daarna circa 10 kilometer niet harder rijden dan 60 km per uur en lucht er bij pompen.





Het ging perfect. We konden onze reis weer voortzetten. Ik werd wat optimistischer met de haven van Harwich in zicht.

Na 150 km rijden gingen we tanken. Ik reed een rotonde op en echt van het ene op het andere moment was het helemaal gebeurd met die achterband, compleet lek, de witte vloeistof siste via de spaken naar buiten toe. De motor was nauwelijks meer te berijden. Een andere groep van de Engelandvaarders bleek hier ook te zijn. Kim had gelukkig een mobiele telefoon bij zich en nam contact op met de AA. Het werd een lang telefoongesprek, men wilde van alles weten, tot en met de kleur van de motor toe.

Het was nog circa een uur rijden naar Harwich en het was rond half zes. Ik hoopte dat er snel iemand zou komen die de motor op de boot zou brengen, in Nederland zou ik dan wel verder zien.

Kim en Lida zijn bij mij gebleven. De anderen vertrokken naar de haven. "Goede reis

en ik hoop tot straks" riep ik ze nog na. Niet dus.

Bijna een uur later kwam er een busje voorrijden. "Motorcycle Recovery Service". Er bleek later een scheur van wel 40 cm in de binnenband te zitten. Ter plekke is er een nieuwe binnenband geplaatst. Het was inmiddels al zo laat dat we de boot gemist hadden (letterlijk en figuurlijk). Rond half negen kwamen we in Harwich aan.

Kim, Lida en ik hebben in Harwich een Bed & Breakfast-hotelletje opgezocht waar we, ondanks alles, nog een leuke avond hebben



gehad. Een flinke pint bier erbij. 's-Morgens een lekker Engels ontbijt. Om kwart voor elf 's-morgens konden we met de HSS mee. Kim en Lida, nogmaals hartelijk dank voor jullie steun,

Jacqueline Schouwenaar

Motorrijden een Obsessie

Een aantal jaren geleden begon bij mij het kriebelend gevoel om het begeerde motorrijbewijs te halen.

Mijn vrouw had toen al zoiets van 'het zal wel aan de leeftijd liggen', immers als je de 45 jaar bent gepasseerd dan word je al snel onder de midlife generatie gestopt. Na een les of 15 op een 250cc Suzuki ging ik hartje zomer 1996 voor de eerste keer op om examen te doen. Bloed heet, handschoenen aan want je moest toch een goede indruk maken bij de examiner, begon ik aan deze klus. Het ging perfect en ik slaagde dan ook de eerste keer. Zo trots als een kind kon ik mijn rijbewijs laten voorzien van het A stempeltje.

Ja, en dan nu nog een motor. Het heeft even geduurd maar na een aantal bezoeken bij bekende motordealers in het land en uiteindelijk bij Goedhard motoren in Bodegraven kwam ik mijn droom tegen, een Yamaha Virago 535, althans dat dacht ik toen. Na een aantal ritten kwam ik al heel snel tot de conclusie dat deze motor niet het einde was. Het zat niet lekker en ik vond hem te licht. Terug naar de dealer en gaan kijken naar een Virago 750. Een Amerikaanse beauty 750 stond in de winkel te glimmen en met slechts 4500 mijl kon ik de verleiding niet weerstaan. Na enig onderhandelen kwamen we tot een overeenstemming en na wat kenteken formaliteiten was ik de trotse eigenaar van een Yamaha XV Virago 750. Natuurlijk kostte dit wel enig overredingskracht

bij mijn vrouw om zo snel weer een andere motor te kopen.

Als een juweel of een jonge dame staat mijn motor te pronken in de garage, na ieder ritje komt de poetsdoek te voorschijn. Mijn vrouw aanschouwt dit met een blik van "volgens mij zit er een steekje bij hem los". Ik koester mijn motor dan ook en ga vast niet de deur uit als ik denk dat het zou kunnen gaan regenen. Natuurlijk moest er ook de bijpassende motorkleding worden gekocht, jas, laarzen enz.

Als het dan mooi weer is ga ik in vol ornaat op pad om door lands wegen te toeren en zo mogelijk de binnenweggetjes te berijden. Het bekende gevoel van vrijheid en bekeken te worden naar je prachtige glimmende motor geef dan toch wel een kick.

Eenmaal thuis dan wordt de motor weer heel kritisch nagelopen op evt. vervuiling en begint het poets werk weer, immers bij een volgende rit moet de machine weer blinken. Ik vraag mij af of ik de enige ben die zo zit is op zijn motor. Kort geleden ben ik van jullie club lid geworden en helaas heb ik nog geen tijd gehad om een regiocafé te bezoeken. Maar het zal er beslist een keer van komen en ik ben dan nieuwsgierig of er nog meer van die midlife mannen of vrouwen zijn.

Groeten, Rob Kempers, Gouda

Beste Rob, ik kan je verzekeren, er zijn er nog véél, véél meer van jouw soort waar je gezellig mee kunt kletsen. Wij zien je graag een keer in Shooters. [red]

TONY THE VCN MOTOPIG BY BOZZ

NOORWEGEN, ERGENS OP EEN ADEMBENEMEND PLEKJE AAN VRIENDELIJK KABBELEND WATER. JE HOORT DE MUZIEK VAN EVARD GRIEG...



.. GEMIXEIT ^{MET} ZILINDER KLAANK VAN ONTSPANNENDE MOTOR-FANATEN CLUB VAN TONY.



'S AVOND IS DE TROEP VERMOEID GERAAKT...



IK KEN ME BIKE NIE BUITE LATE WEET JE !!



WAT KAN D'R NOU GEBEUREN TONY MAN

D'R IS HIER NIKS

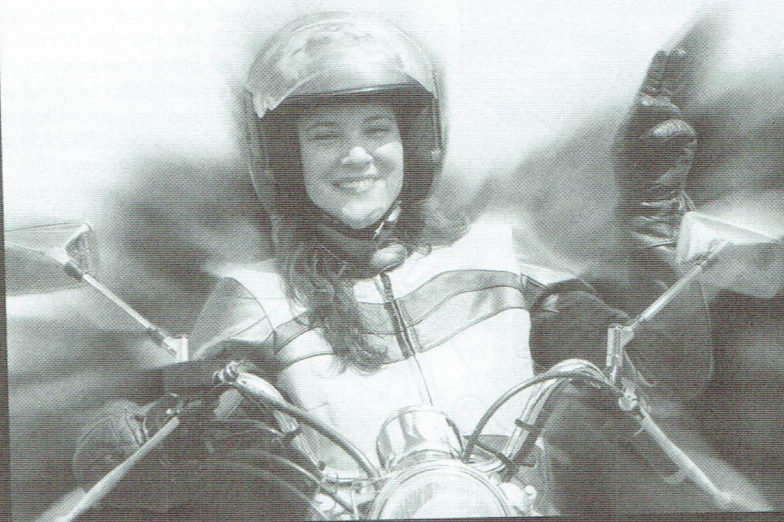


DUS DIE NACHT...

... EN DE VOLGENDE DAG PLUS KILOMETERS LATER...



SEE YOU!



MotoRAI 97

wo. 22 t/m zo. 26 okt.

Dagelijks van 10 tot 21 uur. Za. & zo. van 10 tot 17 uur.

See you op MotoRAI 97, want naast alle merken en modellen biedt MotoRAI 97:

- American Classics-paviljoen: een unieke collectie Amerikaanse klassieke motoren
- Motormarkt: aantrekkelijk geprijsde kleding en accessoires
- Merkenclub Terras: trefpunt voor echte motorrijders, hier staan ook de merkenclubs
- Opstapparcours: rij zelf op de nieuwste motorfietsen, scooters en brommers
- Servicepunt: gratis check up voor je motor
- Klassieke bromfietsen-paviljoen: geef je over aan de nostalgie
- Motordokter: geeft antwoord op al je technische vragen

- ScooterRAI: scooters kijken en proberen
- Pee Wee-bikes: het eerste motorritje voor kinderen
- Reels on Wheels: het motorfilmfestival

Verder de Mooiste Motorverkiezingen, het evenementenpodium met wedstrijden, demonstraties en modeshows, Riders for Health (Randy Mamola komt!), op zondag de traditionele Bikers Parade en nog veel meer...

Toegang f 20,-
(tot 18 jaar f 15,-)

www.rai.nl

RAIL
Idee



Rinze en Marlene Zijlstra zijn 29 juni jl. begonnen aan hun rondreis door het continent Amerika. Hun dagboek van die enerverende trip is in de komende nummers van ons clubblad te lezen. In dit eerste nummer de voorbereiding en de Verenigde Staten.

Lieve Tony,

Zoals je weet zijn Marlene en ik na de Engeland-rally in het huwelijksbootje gestapt en begonnen aan onze wereldreis. Zoals beloofd hier het eerste deel van ons verslag.

New Orleans 16 juli 1997

Het regent eindelijk, we zitten binnen in een Motel met airco maar toch is het nog 24 graden. Buiten slechts 33 met een vochtigheid van ongeveer 90 tot 95%. Zweten dus. Allereerst willen wij langs deze weg alle bikers bedanken voor hun kaarten, wensen, cadeaus en/of bezoek op ons feest ter gelegenheid van ons huwelijk en afscheid.

Maar terug naar de motor. Op een Virago de wereld rond? Ik heb erover nagedacht. Maar is het verstandig? Op asfalt is er geen comfortabeler fiets te bedenken, maar zijn alle wegen van 100% asfalt, nee dus. Een all road leek ons het verstandigste. Na veel advies inwinnen, rekening houdend met dealernetwerken, werd het een Honda Africa twin. V-twin, dus toch een beetje.... Het is een totaal ander concept, gebouwd voor Paris-Dakar, rotswoestijn dus verder qua comfort is deze fiets zeer comfortabel geveerd, maar binnen een uur moet je er even van af. De motor hebben we in Nederland ingereden en verder geprepareerd. Ook Louis heeft nog even een dagje geholpen door bevestigingen te maken voor de extra jerrycans. Daarna ging de motor terug naar Eric Bruggemans die verder voor inkratten en verzending zou zorgen. Eric noem ik met name, omdat hij me erg geholpen heeft. Dankzij zijn internationale ervaring (ook

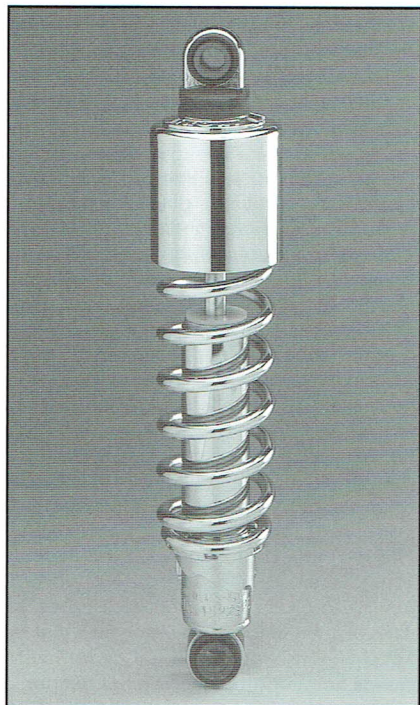
over zee) kon hij ons iedere keer weer bij het juiste adres brengen. En toen, klaar voor de reis.

29 Juni was het zover. Na ongeveer 3 uur vertraging in Kopenhagen, stegen we op in noodweer. Om 2.30 kwamen we aan in New Jersey. Hier hebben we zes dagen vertoefd. Motor in elkaar gezet en geluierd. 6 juli eindelijk onze luie... op de motor gehesen en op naar 'route 66'. Hiervan zijn nog maar enkele kleine stukjes over. Bij Washington bleek dit een grote Interstate te zijn (autosnelweg). 's Avonds laat kwamen we aan in het Prince William Forest park. Enkele weken geleden was hier nog een bergleeuw gesignaleerd. Niets gezien dus. Alleen een eekhoorn die op een te dun takje springt, dat afknapt en met tak en al naar beneden dondert en pal naast onze koffiepot valt.

Vervolgens zijn we door Culpeper (Virginia) gereden naar de Blue Ridge parkway. Een slingerweggetje over een bergketen van 491 mijl lang. De laatste 60 mijl regende het cats en dogs. Ik zag iets van een Western restaurant. Wij renden door een soort draaihekje, wat nogal stroef ging... In het restaurant liepen echte cowboys rond, buiten stopte een stoomloc waar tientallen toeristen uitstapten. Wij dachten meteen aan het hekje. Ach, we hebben ons vermaakt. Vervolgens zijn we naar Nashville gereden, een leuk stadje midden in Tennessee. Vandaar uit naar Memphis en Graceland bezocht. We gingen weg met een andere indruk van Elvis. Het was een man die bijna alles weggaf aan instellingen en goede doelen. Vervolgens zijn we naar de moerassen van de Mississippi gereden. Later bleek dat de krokodillen dicht bij onze kampeerplek vertoefden. Na de Mississippi zijn we achtereenvolgens naar Louisiana gereden (met nog grotere moerassen), Texas (Houston) en toen richting Noord Mexico. In het volgende nummer meer daarover.

Wij denken aan jullie. Rinze en Marlene

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

Bezoek Yamaha Motor Europe/Nederland

18 juli jl. zijn bestuursleden en regiovertegenwoordigers naar Schiphol-Rijk afgereisd voor een bezoek aan de magazijnen en werkplaatsen van Yamaha. Na het zien van een promotiefilm van alle Yamaha-producten, werd een film vertoond over het Europees onderdelen distributiecentrum.

Voor een snelle en feilloze bezorging van onderdelen binnen Europa ligt het voor de hand dat hiervoor enorme magazijnen nodig zijn, uiteraard gecombineerd met een sterk staaltje automatisering.

Door middel van een ingenieus transportbanden systeem, verschillende magazijnen (gesorteerd op grootte van de onderdelen), coderingen op alle onderdelen en op magazijnopslagbakken, is het mogelijk supersnel aan alle dealers te leveren.

Als een bepaald model uit produktie wordt genomen, garandeert men hierna nog 10 jaar levering van alle onderdelen.

In de nette werkplaats van Yamaha Nederland kwamen we een in het najaar van 1998 te lanceren, 49cc cabriolet bromfiets-auto tegen. Rood van kleur en bloedjemooi. Opeens hoorden we achter een gesloten schuifdeur een sportmotor hoogtoerig afgebeeld worden. De deur mocht even open en daar zat Jeffery de Vries & monteurs tezamen met de Dynojetbank, z'n fiets nog sneller te maken.

Bij Yamaha Europe zijn verschillende testruimten rondom één centrale computerruimte geplaatst. Deze ruimten zijn niet alleen bestemd voor het testen van motorfietsen maar ook voor buitenboordmotoren en jetski's.

Voor het testen van de buitenboordmotoren is een 40 meter lange cirkelvormigewatertunnel gemaakt, zodat ook de zware diesels (meer dan 200 pk) langdurig op vol vermogen kunnen worden getest. Door al dat geweld warmt dit "kanaal"-water echter lekker op zodat hiervoor extra koeling moet worden toegepast.

De aerodynamische controle voor motorfietsen en berijder(-ster) kunnen worden bekeken in een super windtunnel. Uniek in Euro-

pa ! Zo uniek, dat andere motorfiets fabrikanten de ruimte zouden willen huren maar Yamaha is niet gek dus gaat dat niet door. In de windtunnelopstelling stond een XV250 althans dat dachten we eerst. Na discussie, kijkend naar de carburateurs, zoekend op het blok, zou het ook een 125 kunnen zijn. Het verlossende woord werd door een (vrouwelijke)-omstander uitgesproken: "Op het contactsleutel-label staat 'XV125'". We waren eruit. In de windtunnel kan de windsnelheid evenredig worden opgeregeld met de snelheid van de te testen motorfiets. Een windsnelheid behorende bij 300 km/uur kan worden gehaald maar zwaaien met links wordt dan niks.

Na het aanschouwen van de 220pk sterke speedboat "exciting", ging we richting lunch. Over het algemeen vallen nieuwtjes altijd te beluisteren bij de koffieautomaat of bij de lunch, echter de gastheren bleven in de plooi en lieten niet meer los dan: "Volgend jaar wordt het mooi weer" of "De nieuwe modellen voor komend jaar doen Honda vergeten." Tussen neus en lippen liet men zich wel ontvallen dat de XV750 zijn langste leveringsperiode heeft gehad en dat een zwaardere Dragstar (zeg 900cc) er niet aan zit te komen. Wel wil Yamaha Nederland de contacten met alle clubs aantrekken zodat het "Yamaha-gevoel" wordt versterkt. Hiertoe wil men de mogelijkheden voor het organiseren van een Yamahadag onderzoeken, waarbij de bezoekers zich op de jetski's kunnen uitleven en waar men met de terreineigenschappen en het gedrag van quads kan uitproberen. Van het bezoek zijn video-opnamen gemaakt met een totale lengte ongeveer 35 minuten, die tegen kostprijs kan worden gekopieerd. Telefoon 0223 634705. Al met al een interessante dag, waarvan moet worden bekeken of deze dag in de toekomst voor alle geïnteresseerde XV-rijders, kan worden herhaald.

Chris van Wijk

f f f I R A G O O T J E S

Te Koop aangeboden

R.V.S. trekhaak voor Yamaha DragStar XV650 (valt haast niet op aan de motor). Prijs f 200,- incl. montage. Tel. Eric v.d. Broek, 013-5702651.

Te koop aangeboden

Virago 1100, Amerikaanse jubileumuitgave uit '86, met Nederlands kenteken. De motor is voorzien van carterbeugels, leren tassen, scherm en high-way steps. Uniek exemplaar door lage zit. uitvoering in zwart, chroom en goud. Plaatje om te zien! 18.000 miles. f 8.950,- Telefoon 020-6432414. F.J. Gabler.



Te koop aangeboden

XV 750. Kleur: met. blauw, bouwjaar september 1992. Kilometerstand: 13.000. In nieuwstaat. Prijs: f 10.500,-. Inlichtingen: 010-4219095/06 53 638660.

Te Koop aangeboden

XV 750 Virago, bouwjaar 1 oktober 1996 met fabrieksgarantie tot oktober 1998. Kilometers-tand ± 2.500 km. Kleur Maroon/oranje. Extra's: Windscherm, valbeugels, sissibar, rolltas, bagagerek. Vraagprijs f 13.300,- Nieuwsprijs was f 16.300,-. Info bij Roel Foorthuis, tel.: 0299-648012.

Gevraagd

Wie kan mij helpen aan een instructieboekje van de Virago XV 700/750, bouwjaar '86/'87. ook met een kopie ervan zou ik al erg blij zijn. Eventuele kosten van het kopiëren en portokosten worden uiteraard door mij vergoed.

D. van Leeuwen, Levendaal 140F, 2311 JP Leiden. Tel.: 071-5126701.

Te Koop aangeboden

Voorspatbord 'Classic' Yamaha XV 535, kleur MPR. Kode 592-534 van Highway Hawk. 1 maand oud. Vraagprijs f 350,-. info Maria Mulder-Veerman, tel.: 030-6044663.

Te Koop gevraagd

Goed uitziend linker zijkapje voor XV 700. Virago. Kleur niet van belang. Dorien Ketelaar, tel.: 0515 542913.

Te koop aangeboden

Schade Virago XV 750 SE, bouwjaar 1981. Inclusief koffers en beugels. Tel.: 030-2201018, Peet Meijer.

Te Koop aangeboden

Trekhaak voor Yamaha Virago XV 750/1100 van RVS. Geheel vast te bouten zonder verandering. Vraagprijs f 500,-. Telefoon 078-6148146. K.P. Elbers, Dordrecht.

Te Koop aangeboden

XV 750 Virago i.z.g.st. Bouwjaar: April 1991. km. stand: 17.500. Kleur: Blauw. Extra's: Scherm, Toolrol, HW Steps. Vraagprijs f 8.750,-. info: 079-3311463.

Te koop aangeboden

Yamaha XV 1000 Virago. Bouwjaar 1984. Mijlenstand: 15.000. Zeer goed onderhouden. Kleur: bordeaux rood metallic. Extra's: Valbeugels en side-steps. Vraagprijs f 7.250,-. info: André Posthuma, Rossinistraat 60, 7557 SR Hengelo.



Aanbieding

Geen f 10,-, geen f 50,- maar f 200,- keiharde korting op partij Corbin-zadels Diverse type en modellen zo lang de voorraad strekt. Voor informatie of jouw model nog in aanwezig is, bel Buddy Fashion> 071-5323255.

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE, Amsterdam	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag	O-A-K	
Riemersma Motoren, Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart
SAFE, Groningen	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren, Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren, Hillegom	O-A-K	
Dirk Rikkers Motoren, Lichtenvoorde	O-A-K	
TERMAAT Motoren, Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren, Rheden	O-A-K	
THOMS Motors, Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors, Rockanje	O-A-K	
SAFE, Rotterdam	O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors, Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors, Woubrugge	O-A-K	
Frans de Weerdt	A	Clubkorting tot 15% op accessoires
Motorzadel Stofferderij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstoffen

FRANS DE WEERDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56
3554 HV UTRECHT-NOORD
TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTIJDEN:

MA t/m VR: 10.00 TOT 17.00 UUR
ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



★ AL 20 JAAR

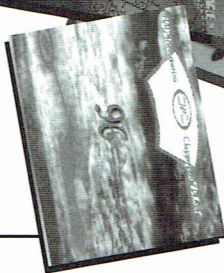
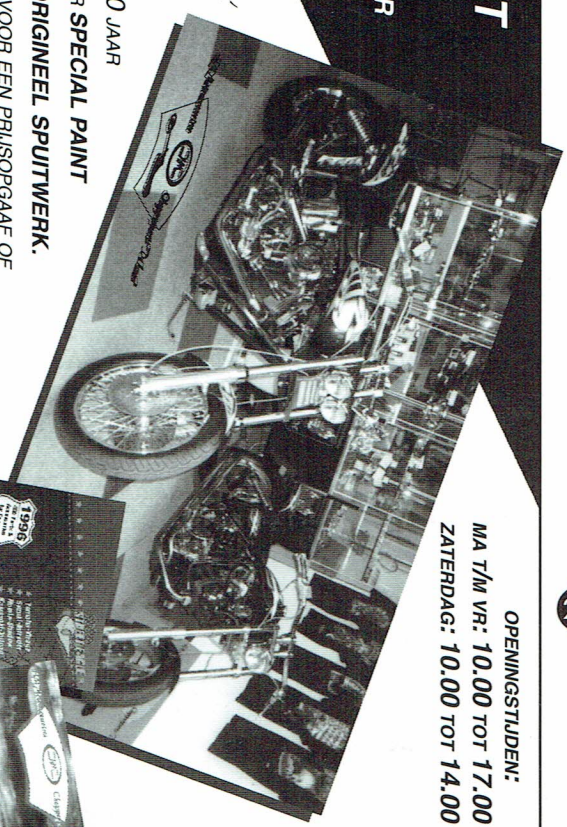
VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSPOGAAF OF
KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ POEDERCOATEN EN EMAILLEREN

★ VERCHROMEN ALU + STAAL (+ JAAR GARANTIE)



VOOR ELKE **JAPANESE CUSTOM** LEVEREN WIJ **DE NIEUWSTE ACCESSOIRES**, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROMD EN
TUV GEKEURD. ALS **IMPORTEUR** VAN **HM-CHOPPERPARTS** VOOR NEDERLAND EN **DISTRIBUTEUR** VAN **STREET-EGLE**,
ZODIAC, **S.J.P.**, **TOM'S**, **CORBIN**, ETC. LEVEREN WIJ **SNEL** EN TEGEN **ZEER SCHEPPE PRIJZEN**.

★ BEL NU VOOR DE **NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EGLE CATALOGUS** OF
KOM ZE **HALEN** EN BEKIJK GELIJK BIJ ONS DE **MOOISTE ACCESSOIRES**.
DEZE ZIJN OOK PER **POSTORDE** BESTELLEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)

**UITERAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES**

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Gronings Motorcentrum, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	Jaap Middel Motoren, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	Frank Jager Motoren, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTHE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

LELYSTAD	8243 ED	Henk de Vries Motoren, Jol 11-07	0320-227674
----------	---------	----------------------------------	-------------

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGLO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600
ZWOLLE	8013 PE	TT Motoren Zwolle B.V., Marsweg 31	038-4658058

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
EEFDE	7211 CG	Henk Nijenhuis Tweewielers, Kapperallee 44	0575-514356
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rijkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	Engbers Motors B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motorhandel Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Slotterweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktoriij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	Motorhand. Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1997

ZUID-HOLLAND

DORDRECHT	3311 XD	Het Motorh. Jac. Vos & Zn. BV., Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	Haags Motorcentrum, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinststraat 20f	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	Rockanje Motors B.V., Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Zegwaartseweg 2-4	079-3315532
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AA	Harry's Motorshop, Schuttershofweg 15	0115-612721

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	Jac. Walvoort Motoren, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-6132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	0486-411671
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5691 NJ	Motorcentrum Son B.V., Ekkersryt 1012	0499-474666
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	W. Neutkens Motoren, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	Motorcentrum Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-4743666
HAELEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
MAASTRICHT	6224 LI	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2

DRENTHE/OVERIJSSSEL

Raymond Berfelo

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Jacqueline Schouwenaar

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Broos Karelse

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Vacature

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Jos Diederer

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 026-3272289
Postbanknummer 6990215

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de

XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel./fax: 026-3272289

Redactie:

Sabine Maan
Jos van den Bogaert
Koen Kuster
Robert Elbersen

Vormgeving en druk:
Drukkerij Groen, Leiden

Oplage
1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde
instanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland

Contributie – leden: f 50,- p.j.
– partner-leden f 30,- p.j.
– begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1997

September

- 21 Internationaal weekend Denemarken
- 25 Regio-café Brabant/Limburg
- 26 Regio-café Café de Hertenkamp, Gelderland/Flevoland

Oktober

- 6 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 12 Regio-rit Gelderland/Flevoland
- Jaarvergadering
- 19 "Einde seizoen"-rit Regio VI
- 22-26 MotoRAI 97
- 30 Regio-café Brabant/Limburg
- 31 Regio-café Gelderland/Flevoland

November

- 1 Sluitingsdatum inleveren kopij nummer 4
- 2 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 12 Thema-avond 'In de winterstalling'
- 27 Regio-café Brabant/Limburg
- 28 Regio-café Gelderland/Flevoland

December

- 7 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 18 Regio-café Brabant/Limburg (derde donderdag)
- 19 Regio-café Gelderland/Flevoland (ivm Kerst)

Januari 1998

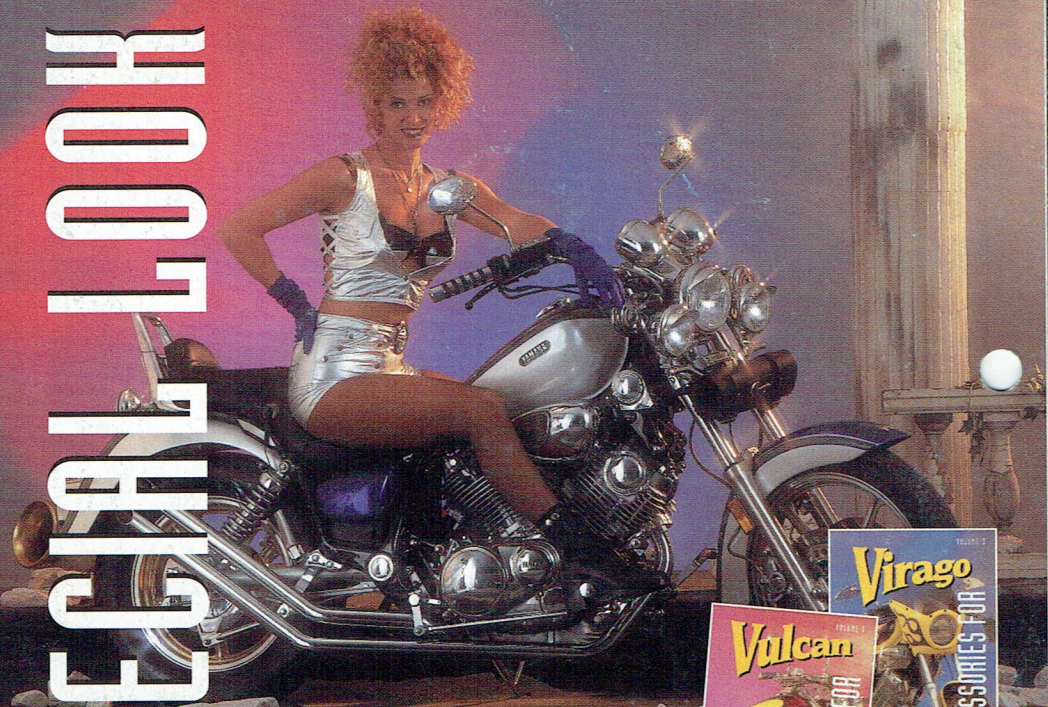
- 4 Nieuwjaarsborrel Zuid-Holland/Zeeland

Februari

- Motor 98

**Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 7**

FOR THAT SPECIAL LOOK



Highway Hawk levert een compleet assortiment accessoires voor elke Japanese custom.

De accessoires zijn overzichtelijk weergegeven in 5 gloednieuwe catalogi. Als basis dient de Universal catalogus, waarbij een aparte model-catalogus is bijgevoegd. Daarbij kunt u kiezen uit Virago, Vulcan, Intruder of een Shadow/Magna/ACE.

Op deze manier heeft u een schitterend overzicht van alle beschikbare accessoires om van uw standaard custom een 'One of a kind' samen te stellen. Nu verkrijgbaar bij de onderstaande Highway Hawk dealers.



Highway Hawk Dealers in Nederland:

Afferden Van Someren 0487-514552 **Allonaar** M.A.C. Motors 072-5401702 **Amsterdam** Motoport Selling 020-6448369 **Amsterdam** Glex Motoren 020-6234550 **Amsterdam** Wijngaard Motors 020-6798507 **Amsterdam** Safe Motors BV 020-6145339 **Apeldoorn** Safe Motors BV 055-5427000 **Apeldoorn** Motorij Apeldoorn 055-5420068 **Arkel** Piet Kruis Motoren 0183-562377 **Benmel** Piston Motors 0481-461180 **Bodegraven** Goedhart Motoren BV 0172-650005 **Boschenhoofd** Motorhuis Seppie 0165-312348 **Breda** Motoport Welvoert 076-5142240 **De Hoef** Floor Verbrugghe 0297-593348 **Den Bosch** Motorcentrum w/d Heyden 073-6218259, Motoport Bike Centre 073-6132913 **Den Haag** Motoport Haags Motor Centrum 070-3645925 **Den Haag** Motor Mercuur 070-3857904 **Druten** Motoport Druten 0487-516151 **Echt** Motoport Vos 0475-485300 **Eindhoven** Motorhuis Eindhoven 040-2480000 **Emmen** Custom Motorij Gids of Emmen 0521-649310 **Enschede** Motorij Gids of Emmen 0521-649310 **Groningen** Motoport, Groning Motors 050-5411614 **Groningen** Safe Motors BV 050-5423732 **Heerlen** Motoport Fennema Motors 0513-610612 **Heerlen** Henk Rijkers Motoren 045-5215375 **Hengelo** Safe Motors BV 074-2507045, Wout Broer Motoren 074-2438376 **IJsselstein** Arie Molenaars Motors 030-6881228 **Lathum** Lemas Motoren 031-3631695 **Leeuwarden** Motoport Frank Jager 058-2800100 **Lelystad** Motoport Henk de Vries 0320-227674 **Lisse** San van Noort 0252-417481 **Nederweert** Safe Motors BV 0495-634255 **Nieuw Vennep** Bruggeman Motoren 025-686226 **Nijlkerk** Brouwer Motorsport 033-2460400 **Nijmegen** Termaat Motoren BV 024-3229575 **Oss** Vos Oss Motorservice 0412-622788 **Rodanje** Motoport Rodanje Motors 0181-402455 **Rosendaal** Motorcentrum Rosendaal 0165-559926 **Rotterdam** Safe Motors BV 010-4928521 **Rotterdam** Motoport Van 010-4625556 **Schijndel** Huybers Motoren 073-547770 **Stadskanaal** Motoport Jaap Middeld 0599-61223 **Staphorst** Safe Motors BV 0522-467600 **Terneuzen** Harry's Workshop 011-5612721 **Tilburg** Engelen Motors BV 011-5426633 **Uithoorn** Baku Motors 0297-540163 **Uithoorn** Moto Pazu 0297-544825 **Utrecht** Van den Bosch Tweewielers 030-2926332 **Veenendaal** Mulders Motoren 0598-614506 **Veenendaal** Safe Motors BV 0318-524466 **Venlo** Motorhuis Limburg 077-3872211 **Vianen** Motoport Van de Wal 0347-371431 **Westerhoven** Motoport Neutkens 0492-512549 **Wormer** Motoport Minus de Vries 075-6421392 **'t Zand** Robb's Accessories 0224-591230 **Zelhem** Motoport Engbers 0314-621849 **Zoetermeer** Hans van Wijk Motoren BV 079-3619013 **Zoetermeer** Safe Motors BV 079-3680200

Voor informatie kunt u bellen met de importeur MotoLux Specialties B.V. 0342-490208. <http://www.rdc.nl/motolux>