

MAGAZINE

XV

VIRAGO



maart
jaargang 4

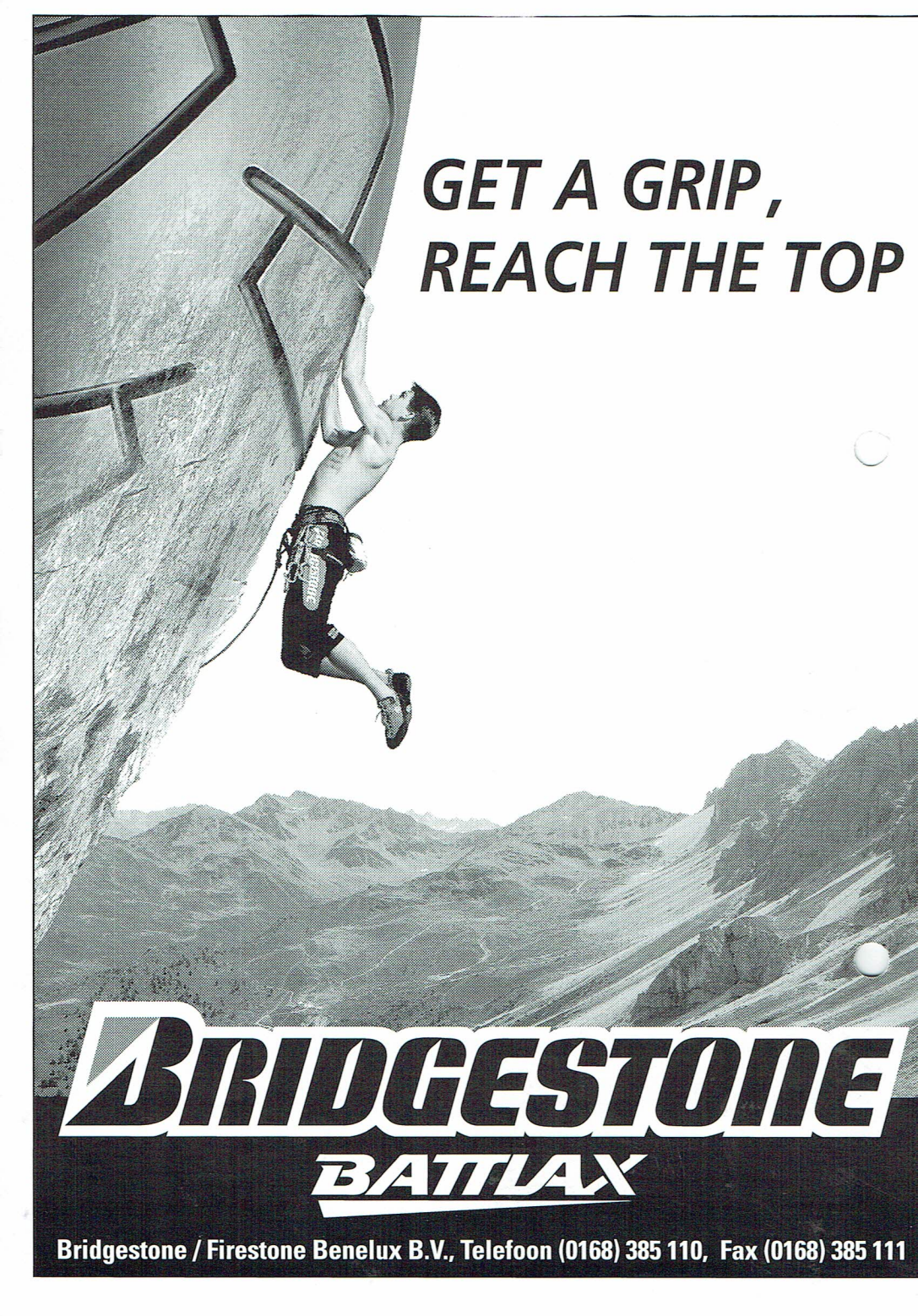
1998
nummer 1

In dit nummer o.a.:

**Vanuit het bestuur
Algemene Ledenvergadering**

Doorslaande voorvork XV750 - XV1100

VCN On-line



**GET A GRIP,
REACH THE TOP**

BRIDGESTONE
BATTLAX

Bridgestone / Firestone Benelux B.V., Telefoon (0168) 385 110, Fax (0168) 385 111

I N H O U D

VOORWOORD

VOORWOORD	3
BESTUURSMEEDEDELINGEN	4
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	
• Gelderland/Flevoland	6
• Noord-Holland/Utrecht	7
• Zuid-Holland/Zeeland	8
• Noord-Brabant/Limburg	9
REGIO-CAFÉ'S	12
VIRAGO VARIA	
Tijd kwijt	14
De Elfstedentocht komt er weer aan!	14
TECHNIEK EN ONDERHOUD	
Doorslaande voorvork	
XV 750 - XV 1100	16
De stille rijder	18
<i>door Herman Brusselmans</i>	
De VCN gaat naar Engeland!!!	19
<i>fffIRAGOOTJES</i>	19
SHOW YOUR BIKE	20
STAMTAFEL	
Kamperen zonder tent	23
VCN On-line	
Eigen afrit op de digitale snelweg	24
STRIP	25
KORTING VOOR CLUBLEDEN	26
ORGANISATIE VCN/COLOFON	30
CLUB AGENDA	31

Nog even en we gaan met de Algemene Leden Vergadering (ALV) op 19 april a.s. van start met het nieuwe motorseizoen.

In die ALV gaan we proberen wat rimpels en wat onvolkomenheden aan de organisatorische kant van de zaak weg te werken en tevens is er dan een voorstel om onze VCN een wat bredere basis te geven d. m. v. de Drag- en de Royal Star. En als dat dan allemaal door de leden wordt gedragen, hebben we er nog wat werk bij. Overigens niet erg, want dat is voor de goede zaak. En bovendien zal bij gelegenheid ook de medewerking van de leden worden gevraagd.

Maar in hoofdzaak gaan we er met z'n allen toch voor, om ook in 1998 in nog hechter clubverband op een prettige manier motor te rijden, want per slot draait het daar toch allemaal om. En het wordt steeds maar mooier op de weg, want het Customrijden blijft in trek, getuige de duidelijke toename in het aantal Custom-modellen en afgeleiden. Ondanks het tumult rondom de nieuwe rage van de GP-racers, die ons het tegendeel zou doen vermoeden, worden er toch nog steeds meer Custom-modellen verkocht.

Nu alleen nog hopen dat het "Regeltjesnet" niet al te strak wordt aangetrokken door de politiek in Brussel en Den Haag, denkend aan de veel te voorbarige invoering van de nieuwe voorschriften op het gebied van geluid en emissie, waardoor er o. a. geen nieuwe modellen Virago op de markt verschenen, terwijl die voorschriften in de rest van de EG op z'n vroegst pas ergens in 1999 van kracht worden, waar bij er de sterke verwachting is dat er nog wel wat vertraging zal gaan optreden. "Bedankt, Jorritsma!" En dan moeten we het even maar niet hebben over het gezeur over weg-afsluitingen, kledingvoorschriften, controles op uitlaatgeluid etc. We wachten het maar af, er zijn andere organisaties doende om voor onze belangen op dit gebied te strijden. Wij daarentegen hoeven alleen maar te zorgen dat ons imago verder wordt verbeterd, door ons te gedragen als gewone menselijke motorrijders waarbij we ieder die we op ons pad tegenkomen in zijn waarde laten, of dat nou wandelaars, fietsers of zelfs autorijders zijn, en het besef uitstralen dat ieder op die mooie zondag van zijn hobby moet kunnen genieten.

Houdoe, Jos van den Bogaert, voorzitter

VANUIT HET VCN-BESTUUR

Het VCN bestuur bestaat uit drie leden, namelijk Jos v. d. Bogaert (voorzitter), Robert Elbersen (penningmeester en vice-voorzitter) en Koen Kuster (secretaris).

Na de periode van oprichting, waarin er een zeer acceptabele richting is gegeven aan de VCN, breekt er nu onderhand een periode van nadere precisering aan, getuige de vele specifieke vragen en opmerkingen uit de regio's en vanuit de leden. Om hier goed aan te kunnen beantwoorden, is er steeds meer en steeds intensiever werk te doen. Anderzijds willen we graag de puntjes op de i gaan zetten betreffende al bestaande afspraken. Daarom is er een Commissie van Bijstand benoemd, bestaande uit Sabine Maan (assistent voorzitter), Jacqueline Schouwenaar (assistent penningmeester) en Piet Elberse (assistent secretaris). Hiermede is het duidelijk dat zij het bestuur in hun

specifieke taken zullen gaan bijstaan. De Commissie van Bijstand vervult alleen opgedragen taken en legt hiervan verantwoording af aan het VCN Bestuur.

Voor de duidelijkheid, dit is geen uit de lucht gevallen nieuwigheid, per slot zijn bijvoorbeeld de regio's ook benoemd als zijnde een Commissie met een specifieke taak. Ook werkt een feestcommissie in dezelfde hoedanigheid. We hebben op dezelfde wijze ook een Redactie, onlangs versterkt in de persoon van Linda Elberse die Sabine Maan gaat assisteren bij het realiseren van elk kwartaal een nieuw onvolprezen XV Virago Magazine!

Volop beweging en streven naar verbetering dus, we gaan ervoor!

Namens het VCN Bestuur,
Jos v. d. Bogaert (voorzitter)

Bezoek de Algemene Ledenvergadering op 19 april a.s.

19 april 1998

**Algemene Ledenvergadering te
Westervoort**

**11.00 uur welkom in Zalencentrum
Wieleman**

Dorpstraat 11, 6931 BA Westervoort

Agenda

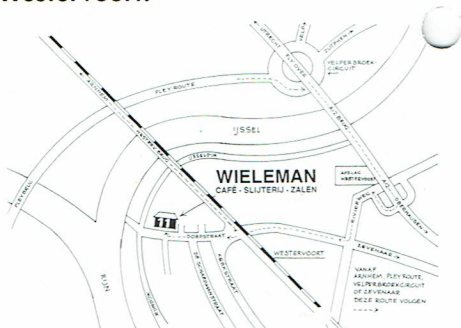
1. Jaarverslag
2. Goedkeuring financieel verslag 1997
3. Benoemen van een kascommissie
4. Wijzigen/aanpassen van de naam
5. Wijzigen in de statuten:
 - partnerlidmaatschap en
 - uitbreiding lidmaatschap voor het Star-type

Omdat bij de punten 4 en 5 gestemd moet worden, dienen leden hun clubpas mee te nemen.

Na de Algemene Ledenvergadering kun je deelnemen aan een mooie rit door Gelderland. Aangezien het tijdstip van starten later zal zijn dan normaal, zal de lengte van de rit niet

langer zijn dan 100 km. We zullen zorgdragen voor een zo afwisselend mogelijke tocht. Belangrijk: Een deel van de tocht gaat door Duitsland, zorg daarom dat je je pas en groene kaart bij je hebt.

**Café-Zalencentrum Wieleman,
Dorpstraat 11, 6931 BA
Westervoort.**



LEDENDLIJST

Beste leden,

Regelmatig wordt er vanuit de regio's gevraagd of de ledenlijst beschikbaar kan worden gesteld. Natuurlijk is er een ledenlijst, maar niet bedoeld om deze vrijelijk voor van alles en nog wat te gebruiken.

Er staan namelijk, zoals dat op ledenlijsten gebruikelijk is, persoonlijke gegevens op. In beginsel ligt er een bestuursafpraak daterend uit de oprichtingsperiode, dat de ledenlijst niet wordt openbaar gemaakt en dat er door de bestuursleden discreet mee dient te worden omgesprongen. Vrij normaal allemaal, met het oog op de wet op de privacy. Maar ...!

Wij kunnen ons voorstellen dat het best wel eens handig is dat je een aantal mensen kunt bereiken in verband met 'n activiteit in

de buurt of een plotseling opkomend ritje op een mooie zondag etc., etc.

Daarom is er de volgende oplossing gevonden, namelijk om door middel van een invulstrook van de bestaande leden te weten of men wel of geen bezwaar heeft tegen het bekend maken van zijn/haar gegevens op de ledenlijst. Voor nieuwe leden wordt de aanmeldingsprocedure aangepast.

Als men bezwaar heeft, worden de gegevens in de lijst afgeschermd, als men geen bezwaar heeft, kunnen de gegevens op verzoek (slechts van leden!) worden verkregen van het VCN bestuur.

Om het bovenstaande een verantwoorde uitvoering te kunnen geven, moeten we over het gehele ledenbestand weten wat de persoonlijke mening is.

**DAAROM VERZOEKEN WE MET KLEM AAN IEDER LID OM ONDERSTAANDE
STROOK IN TE VULLEN EN PER OMMEGAANDE TE STUREN NAAR:
VCN, Postbus 152, 6880 AD VELP**

Ondergetekende, _____

Naam _____

Lidnr. _____

Adres _____

Postcode en plaats _____

Telefoon _____

Verklaart hierbij, WEL / GEEN (doorhalen hetgeen niet gewenst)

bezwaar te hebben tegen het aan andere leden bekend maken van zijn gegevens, zoals deze voorkomen op de ledenlijst van de XV Virago Club Nederland.

Handtekening: _____

BERICHTEN UIT DE REGIO'S

Regio Gelderland/Flevoland

Oproep

De regiovertegenwoordigers van regio 3 zoeken een paar actieve leden die willen helpen met diverse activiteiten in Gelderland en Flevoland.

Het gaat hierbij om kleine en grotere activiteiten. Heb je in verband met werk of gezin en eventueel andere hobby's niet zo veel tijd en wil je ons toch een handje helpen, dan ben je ook van harte welkom. Wij denken hierbij o.a. aan het mee-uitzetten van een mooie rit in de buurt (een uitgezette rit moet ook een aantal keren worden nagereden om 'vlekkeloos' te worden gereden), aan het assisteren bij de inschrijving bij ritten, het meehelpen bij feesten en sleutelavonden, het bijwonen van vergaderingen met de mede-regiovertegenwoordigers, of op de beurs staan bij landelijke (o.a. Rai) of regionale beurzen etc.

Voel je hier wel voor? Neem contact op met de club, je kunt bellen naar de club-telefoon of een briefje schrijven naar Postbus 152, 6680 AD VELP, onder vermelding van 'oproep regio Gelderland/Flevoland'. We nemen dan spoedig contact met je op.

Groetjes van Jacqueline Schouwenaar

Country- en Westernfeest, Zaterdag 11 juli 1998

Op 11 juli 1998 organiseert regio 3 Gelderland/Flevoland een toerit door het mooie Gelderland en omgeving van circa 150 km lang. Aanvang van deze toerit zal zijn in de loop van de ochtend in een café in de buurt van Arnhem (hierover meer in het volgende clubblad).

Aan het einde van de middag kunt u deelnemen aan een Barbecue bij de Saloon. Aanluitend een gezellige avond met Country- en Westernmuziek.

Wilt u deelnemen aan het gehele evenement? Dan verzoek ik u onderstaande strook in te vullen en voor 1 juni 1998 te versturen naar onderstaand adres. Teneinde te weten hoeveel mensen er deelnemen aan de BBQ

INSCHRIJVING COUNTRYFEEST 11 JULI 1998

Naam VCN-lid: _____

Lidnummer: _____

Adres en postcode: _____

Woonplaats: _____

Naam partner: _____

Naam introducé: _____

Naam introducé: _____

Betaald: f _____

en Countryfeest is voorinschrijving noodzakelijk.

Kosten van het evenement: f 30,- p. p. voor leden en hun partner, f 40,- voor niet-leden.

Indien u alleen aan de toerit wenst deel te nemen, is dat natuurlijk ook mogelijk. Dan gelden de prijzen zoals bij de andere ritten. Tijdstip en plaats van aanvang van de rit worden in het volgende clubblad vermeld.

Inschrijving is mogelijk tot 1 juni 1998.

Gaarne strook opsturen naar: XV-Virago Club Nederland, Postbus 152, 6880 AD Velp. Betaling via postbank 6990215 onder vermelding van 'Country-feest 11 juli 1998'. Alleen deelname bij inlevering strookje en betaling via voorinschrijving.

Jacqueline Schouwenaar

Thema-avond 'In de winterstalling'

Zo luidde het thema van die avond op 12 november 1997 in de Blokhut (een gezellig scouting-gebouwtje) in het hartje van Arnhem. Circa 14 clubgenoten hadden zich hier verzameld rond de klok van 20.00 uur. Monteur Dirk Derksen had een heleboel spullen bij zich om ons een duidelijk beeld te geven wat je nu allemaal moet doen als je de motor voor een bepaalde periode in de winterstalling zet.

Er is een aantal motorrijders dat de winter doorrijdt, maar dan is het advies de motor

wel na elke rit schoon te maken (ook op een mooie dag, zelfs al in de maand november, zijn er op bepaalde stukken op de snelweg, zoals bij bruggen en onder viaducten, al sproei-installaties werkzaam).

Zout is een kwaad dat enorm invreet, vooral op het chroom van onze Virago's.

Dirk liet een aantal producten zien die je kunt gebruiken om de motor goed schoon te maken. Van één hiervan kregen we op het eind van de avond een proefflesje mee naar huis. Tevens liet hij producten zien om vervolgens de motoren te conserveren gedurende de wintermaanden, o.a. een siliconenspray en een mengsel dat Dirk zelf vaak toepast: circa 0,5 liter olie op 4,5 liter benzine mengen. Deze producten kan je op vrijwel alle gedeelten van de motor sprayen. Dit demonstreerde hij op de twee motoren die in de Blokhut waren neergezet, een 750 SE en een 535 Virago. Daarnaast toonde hij het gebruik van een accu-oplader en een druppelaar. Als de motor bijvoorbeeld 3 maanden op dezelfde plaats stilstaat, is dit niet bevorderlijk voor de banden. Een tip is om de bandenspanning hoger te zetten dan normaal. Dit is beter dan een normale spanning of een te lage spanning gedurende die maanden. Iedereen kon deze avond met allerlei vragen terecht bij Dirk. Al met al was het een hele leerzame avond waar we behoorlijk wat van hebben opgestoken. Dirk, bedankt voor al de tips en tot ziens in februari a. s. (dan hebben we namelijk weer een thema-avond in de Blokhut).

Jacqueline Schouwenaar

Regio Noord-Holland/Utrecht

'Het is zover! Het duurde bijna een jaar, maar we hebben eindelijk ons eigen stekje gevonden. Om te bepalen waar we in de regio naar een eigen regio-café zouden gaan zoeken, heeft onze Maarten aan de hand van de ledenlijst uitgezocht waar we de meeste Virago-rijders konden vinden. Dit bleek in de omgeving van Muiden en Weesp te zijn. We zijn toen op een zondagmiddag met elkaar aan het rondrijden gegaan en uiteindelijk uitgekomen op een heel mooie locatie, namelijk Restaurant 'De Molen' in Ankeveen. Tussen Weesp en Bussum ligt

de N236. Halverwege, aan de rand van de Ankeveense plassen, staat een geweldig mooie molen die al drie generaties lang beheerd wordt door dezelfde familie. Met hart en ziel ontvangen zij heel gastvrij alle passanten over de weg, maar 's winters ook de schaatsers die over het (ijs)water de Ankeveense plassen 'doen' en zich daar kunnen opwarmen voor de tocht terug. 'De Molen' zelf is niet erg groot, integendeel, maar wel héél erg knus. Gedurende de zomer hebben ze een groot terras in gebruik, waar we met z'n allen van de heerlij-

ke lange warme zomervonden kunnen genieten (je weet wel, zo'n warme avond waarbij je onder het uitdoen van de beschermende kleding denkt: "Wie zegt dat motorrijden leuk is?"). Op de parkeerplaats is voldoende ruimte om alle motoren te parkeren. Kortom, precies wat we zoeken. Met ingang van 3 april 1998 zullen we er elke 1ste vrijdagavond van de maand vanaf 19.00 uur zijn. Als je dat wil, dan kun je bij 'De Molen' een hapje nemen. De gemberpannenkoeken en de koffie kwamen na een kleine test al in aanmerking voor een ster, hierna gaan we bij gelegenheid de rest proberen. Omdat Shooters vervolgens de zondag erna bijeenkomt, zien we sommige leden misschien wel op allebei de regio-café 's, hetgeen de gezellig-



heid alleen maar ten goede komt. Overigens, mede-leden van regio V, heel hartelijk bedankt voor jullie gastvrijheid gedurende het afgelopen jaar! Wij hopen dat jullie ons op de 1ste vrijdagavond van elke maand niet zullen vergeten en ook bij ons komen buurten, wij zijn in elk geval van plan om bij jullie de deur plat te blijven lopen. Een aardige bijkomstigheid van dit soort regio-café's is ook

nog dat we tijdens de ontmoetingen met elkaar afspraken kunnen maken om vanaf diverse 'opstappunten' met elkaar naar de toertocht te rijden die elke 2de zondag van de maand plaatsvindt. Bekijk de kalender goed, zet de data meteen in je agenda en dan ontmoeten we je vast wel ergens. Het adres en een plattegrond van de omgeving vindt je onder de kop 'REGIO-CAFÉS'.

Regio Zuid-Holland/Zeeland

Hallo ik ben ...

Beste Motormensen,
Eenmaal als Hoofdregiovertegenwoordiger benoemd, is het de bedoeling dat je af en toe wat van je laat horen.
Dus hier een stukkie uit 't Rotturdamse.
Nu niet gelijk denken, zo met een briefje ben je er mooi van af, nee nee, het is toch wel de bedoeling om nog meer te schrijven.
Als bestuurslid heb je weinig tijd en al je spaarzame tijd stop je dan in de club, en dan kan je gaan klagen over de weinige tijd die je hebt en dat hier zus zit en daar zo, enzo.

8

Dat doe ik dus niet, want daar heb ik helemaal geen tijd voor joh.
Ik heet voluit Jan Willem de Winter, zeg gerust Jan Willem, Jan, Willem of JW, ik ben inmiddels 28 jaar en ben vertegenwoordiger bij Reaktie. Reaktie doet alles op het gebied van transport, op- & overslag gevaarlijke stoffen en de rest van de industrie, lekker breed dus. Ik woon samen met Machelina (ook wel Max) in Rotterdam Schiebroek. Samen hebben wij de voor- en achterkant van een XV 750 uit '92.

Als plichtsgetrouw actief lid van de club roep ik bij deze wel alle clubleden op om eens op een meeting, tour, ride-out, beurs, of weet ik wat te komen en wat van de club mee te maken.

Komt eens gezellig naar Shooters op de eerste zondag van de maand, wellicht wonen er leden bij je in de buurt, dan kan je met elkaar meerijden. Dit is wellicht een idee voor andere leden die regelmatig naar hun café cruisen. Schrijf je adres op met uiteraard je naam en telefoonnummer, of je wil aanhaken of voortrekken en naar welk café je cruist en met welke regelmaat, stop dit in de inmiddels in sommige cafés geïntroduceerde clubmap en binnenkort zit het hele café gezellig vol.

Als je dan toch aan het pennen bent, maak er dan maar gelijk een leuk verhaal van met foto's e.d.

Het aankomende jaar gaat overlopen van clubactiviteiten, hierover wordt je uiteraard bericht via ons fraaie clubblad.

Zo waren we laatst met een klein clubje bij Frans de Weert in Utrecht. Frans is special painter en maakt dingen die je niet voor



mogelijk houdt (zie foto). Binnen no-time had hij een tekening op papier staan. Erg mooi, moet je zeker eens gaan kijken.

Ik heb jullie een beetje inzicht gegeven wie ik ben en wat ik zoal doe. Nu jullie. Tot gauw en natuurlijk een heel lang lekker warm seizoen toegewenst, rij voorzichtig

Groeten JW. 010-4187462

Regio Brabant/Limburg

Toerit regio VI

Op 17 mei a.s. is het dorpje Ravenstein het beginpunt van onze Meet & Ride. Vanaf 10.00 uur staan de bakskes koffie klaar in het mooi gelegen bistro-restaurant 't Veerhuis.

Inschrijven voor deze rit kan tot 12.00 uur. De afstand van de tocht zal ± 150 kilometer zijn en voert je door een afwisselend landschap van het Noord-Oosten van Brabant. Tot ziens in Ravenstein!

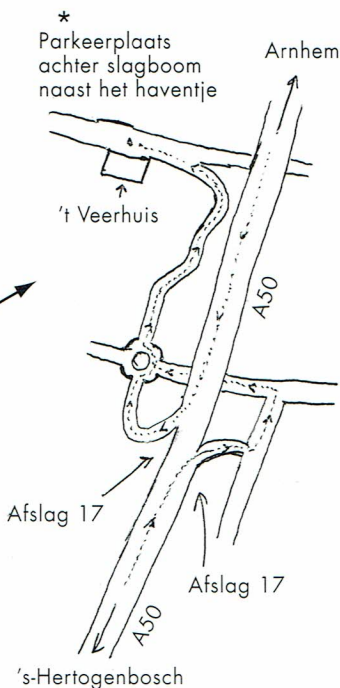
Bistro-restaurant 't Veerhuis
Maasdijk 33
Ravenstein
0486 - 411463.

Mogen wij ons even voorstellen

In het vorige nummer van het XV Virago Magazine heb je kunnen lezen dat in het bestuur van de verschillende regio's heel wat is veranderd, zo ook in regio VI na het vertrek van onze Jos I.

Jos, vanaf deze plaats willen we je hartelijk bedanken voor alles wat je hebt gedaan om van onze regio een actieve, maar vooral ook een gezellige regio te maken! Bedankt!

Na het vertrek van Jos I bleven er nog maar twee mensen over: Jos II uit Geleen en Rini uit Etten-Leur. Omdat onze regio bestaat uit twee provincies, hebben zij besloten om nog iemand erbij te zoeken om een helpende hand te kunnen bieden bij het regiowerk. Dit is hen gelukt en zo konden Jan Vandeberg en ondergetekende worden toegevoegd aan



het bestuur. Ondanks het feit dat we toen met vier man sterk waren, voelde geen van ons zich echt geroepen om de functie van regiovoorzitter op zich te nemen. We hadden echter al wel de perfecte man op het oog en na enkele telefoontjes was ook dit probleem opgelost. Tom den Ouden, een

overbekend figuur voor mensen uit de regio en wellicht ook hierbuiten inmiddels bekend, werd onze schakel tussen de regio en het landelijk bestuur. We hopen je binnenkort te mogen begroeten in ons regiocafé.

Namens regiobestuur VI, Anja Fens



Hallo allemaal,

Ons opperhoofd 'Tom' vroeg ons om een stukje te schrijven om ons als regiobestuur voor te stellen.

Na een moeilijke periode heeft regio VI nu een vernieuwd bestuur aangevoerd door Tom den Ouden. Toen Jos I tot voorzitter werd gebombardeerd, nam ik zijn honneurs als regiobestuurder waar. Ik heb dit altijd met veel plezier gedaan, totdat . . . tijd. Ik wil jullie sparen waar ik allemaal mee bezig ben maar de tijd wordt steeds knapper. Nu (januari 1998) schrijf ik dit berichtje en kijkt mijn vrouw (rond en gezond) naar mij. Nog vier weekjes en onze tweede baby zal zich melden. Nog meer tijd. Ik zelf rij een XV750 uit april '95 en ben reeds 2 jaar lid. De toertochten en regiocafé's bezoek ik met veel plezier. Altijd worden hier interessante en leuke dingen besproken. Ik hoop dat ons bestuur nog vaak dingen mag organiseren.

Ride on, Jos II

'Vrijheid' dat was het woord dat bij me opkwam telkens als ik een motorrijder zag genieten. Dat zou ik ook wel eens willen proberen, maar zou ik dat wel kunnen,

vroeg ik me zachtjes af. Op een mooie zaterdag trok ik de stoute schoenen aan en belde een motorrijdschool in de buurt voor een proefles. Je snapt het al: tijdens mijn eerste lesje was ik meteen verkocht. Er volgden meer lessen en met elke les werd ik enthousiaster. Wat was dat een heerlijk gevoel! Nadat ik mijn rijbewijs in 1995 met veel geluk in één keer had behaald, duurde het natuurlijk niet lang of ik was zelf de trotse bezitster van een splinternieuwe motor: een Virago XV 535; en dat op m'n 24e! Ik hoorde van de Viragoclub en werd meteen lid om me een beetje op de hoogte te stellen van mijn mede-motorrijders. 'Wie waren toch die mensen, die ook op een Virago reden?' en 'Zijn dat ook van die ruige kerels, die vaak als lid van een motorclub worden afgeschilderd?' Door het lezen van de leuke clubboekjes werd ik ervan overtuigd dat het vooral een club is waar gezelligheid hoog in het vaandel staat. Pas anderhalf jaar later reed ik mijn eerste regio-rit mee. Al direct bij het vertrekpunt in Renesse heerste er een ongedwongen en fijne sfeer en ik voelde me direct thuis in de groep. Jos I vertelde tijdens de stops volop over zijn Noorwegenplan '97. Omdat ik al vaak in Noorwegen was geweest, zag ik mezelf al helemaal naar de Noordkaap rijden. Wat zou dat mooi zijn. Maar ja, ik had nog niet zoveel rij-ervaring en door al mijn voorgaande reizen naar 'De Kaap' wist ik welke problemen me er mogelijk te wachten stonden. Maar eenmaal gehoord van dit grootse plan werd ik wild-enthousiast en hield ik mezelf voor veel kilometers te gaan maken om mezelf zo klaar te stomen voor deze reis. Enkele weken na deze regio-rit werd het Viragoweekend in Schoonloo georganiseerd. Aange trokken door het clubgevoel en natuurlijk het Noorwegenplan wilde ik dit ook wel meemaken, maar hoe kreeg ik mijn spulletjes op de motor. Hoe doen andere motorrijders dit toch allemaal? Met bekappingsadvies van Rini en een geleend tentje werd dit weekend een groot succes.

In deze paar dagen leerde ik veel mensen kennen en hierdoor begon ik me af te vragen of de avonden in het regiocafé ook zo gezellig zouden zijn. Dit bleek inderdaad het geval en sinds die tijd ben ik een regelmatig bezoeker geworden in café Lohengrin. Hierna onderging mijn motor een

gehele metamorfose door allerlei benodigde accessoires: valbeugels, windschermpje (Joop, alsnog hartelijk bedankt!), highwaysteps, sissybar en een verdraaid handig bagagerek in plaats van mijn duo-seat. Mijn motor was er helemaal klaar voor en ik kon nu werkelijk beginnen met oefenen. Na korte motorvakanties in Drenthe/Friesland en Elzas/Vogezes en niet te vergeten het proefweekend in Luxemburg, was eindelijk de dag aangebroken voor ons vertrek. Samen met de zeven andere fanatiekelingen heb ik volop genoten van drie overheerlijke weken. De uitgestrektheid van het Zweedse landschap met zijn kuddes rendieren, de nacht op de zonovergoten Noordkaap en de terugweg door het prachtige Noorwegen: één groot avontuur om nooit te vergeten! Inmiddels heb ik mijn trouwe XV 535 ingeruild voor een XV 750. Ik hoop dat ik met deze motor net zoveel mooie en fijne tochten zal beleven als met mijn eerste.

Houdoe, Anja Fens

Ik ben Jan Vandeberg, ben 39 jaar, van beroep automonteur en motorrijdend vanaf 02-01-93 't hele jaar door. Mijn 1e fiets was 'n XV250 (ukkie) waar ik met plezier twee jaar op gereden heb ($\pm$ 34000 km). Mijn kortstondige liefde ging toen naar wat vreemds VT600C Shadow (3,5 maand $\pm$ 11000 km.) waar ik dus vlug weer van afgestapt ben naar 'n 750, deze heeft in tussentijd ook alweer plaats gemaakt voor 'n XV1100, waar ik nou alweer 'n tijd met plezier op rijd. Als er mensen zijn die zondags eens graag willen gaan rijden, kunnen ze met mij contact opnemen (045 - 5320029).

Grootjes, Jan

1996. Toen 40 jaar. Tijd over? Wat dan?

Motorrijden trok me al eerder maar het kwam er gewoon niet van. Toevallig in familieverband daarover gesproken en natuurlijk over het benodigde bewijs. Eerst theorie, mooi nie (dat kon toen nog). Vlug gaan lessen en met ietwat geluk de eerste keer geslaagd (10 juli 1996). Het spreekt voor zich dat je in die tijd

oriënteert over wat voor motor je eigenlijk wilt rijden. Die keuze was al snel gemaakt. Door het uiterlijk viel mijn smaak al snel op de Virago. Op een aantal van deze machines gereden, ontmoette ik mijn huidige 750. Op slag verliefd en natuurlijk gekocht. Gelukkig beviel het rijden erop zoals ik had verwacht.

Tijdens het kopen van de benodigde motor-kleding zag ik in die zaak een VCN flyer (of VCN magazine). Uit interesse eens gebeld en daar kwam het lidmaatschap al aangesneld. Door de regiocafés en een trip naar Engeland alsmede het clubweekend in Reeuwijk me steeds meer verbonden voelend met de club, wilde ik me aanmelden om daar wat voor te doen. Tegelijkertijd werd ik gebeld om Jos II of eigenlijk Jos I te vervangen in Regio VI.

Ik voelde er veel voor, zeker gezien de andere enthousiaste leden, om deel uit te maken van een groep die van de regio een nog bruisender geheel wil maken dan het al was.

Getuige de vergaderingen in onze regio (en die met het bestuur) bleek al rap dat ik me content (zoals wij dat in het Zuiden zeggen) voelde met mijn keuze. Ik hoop dit nog lang te doen en jullie te begroeten in ons regiocafé, of tijdens de regio-en/of eindejaarsrit.

Houdoe, Tom den Ouden (Oftewel 't Fontanelleke of Dioenjuri)

Ik ben Rini van Gastel, 52 jaar en ruim 2 jaar lid van de club. Ik ben $\pm$ 1,5 jaar behulpzaam in onze regio, en dat bevalt me goed, 'op die ene afslag na'. De regio-avonden bij ons bevallen me best, dit gaat altijd op 'n leuke en gezellige wijze. De animo is goed bij ons.

Vanaf mijn 16e jaar ben ik in het bezit van een motor: een BMW (mono) R24 250cc. uit 1950. In 1975 heb ik mijn motorrijbewijs gehaald met mijn Vespa GL uit 1962. Sinds augustus 1995 rijd ik Virago. Mijn eerste hartenbreker was mijn XV535, ivoor van kleur. Bijna twee jaar heb ik er met veel plezier op rond getoerd. Daarna een XV750 met spaakwielen uit 1995 gekocht, dat was mijn grote wens. 'Tis ne mwoje bijst', zegt Dini altijd.

Houdoe! Rini van Gastel

R E G I O - C A F E ' S

Regiocalé Gelderland/Flevoland

Helaas is regio 3 genoodzaakt met ingang van 1 april 1998 te stoppen met de regiocalé-avonden in 'De Hertenkamp' in Bemmelen. Deze regio-avonden vonden altijd plaats op de laatste vrijdag van de maand. De regio-vertegenwoordiging is al naarstig op zoek naar een ander café in de regio. We hopen in het volgende clubblad een nieuw café aan te kondigen.

Jacqueline Schouwenaar

Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland

Shooters was de eerste twee maanden van dit jaar weer een succes. Het begon met de drukbezochte nieuwjaarsborrel op 4 januari jl. Meer dan 40 leden hadden de moeite genomen om het jaar goed te beginnen en alvast plannen te maken voor 1998. Hierbij ook weer een aantal mensen uit regio IV en dat maakte het clubje weer compleet. De 'landlord' van Shooters kwam met warme hapjes, waarvoor onze hartelijke dank. Het was zoals altijd weer goed georganiseerd.

De eerste rit van regio V werd vanuit Shooters op 1 februari georganiseerd. Wat de boeken in zal gaan als de Snertrit en zeker volgend jaar zal worden herhaald, bleek een perfecte dag te worden. Wat wil je nog meer, paar graden onder nul, waterig zonnetje, rit van een kilometer of veertig en aan het eind een heerlijke kop erwtensoep (voor de liefhebbers tomatensoep). Hier en daar voor iets er af, maar uiteindelijk bleek het een succes. Iedereen die het heeft gewaagd, perfect! Dit is de ware spirit van een motorrijder.

Na deze ware heldendaad, kon men luisteren en kijken naar Ron Brouwer van Moto-Clean. Een bedrijf dat gespecialiseerd is in het poetsen en schoonmaken van motoren. Hij demonstreerde een middel op een niet al te schone motor, waardoor je met groot gemak en zonder water je motor tip-top kan



Nieuwjaarsborrel



Poetsen en schoonmaken



Snertrit op 1 februari jl.



laten blinken. Heb je daar echter zelf geen zin in, dan kun je altijd nog bij MotoClean terecht. Ron, bedankt voor je aanwezigheid.

Onze burens, regio Utrecht/Noord-Holland gaan ons verlaten. Zij hebben inmiddels een nieuw café gevonden. Wij vonden het erg leuk als jullie er waren en hopen dat wij toch op jullie bezoek mogen blijven rekenen. Andersom zal dit zeker het geval zijn. Succes.

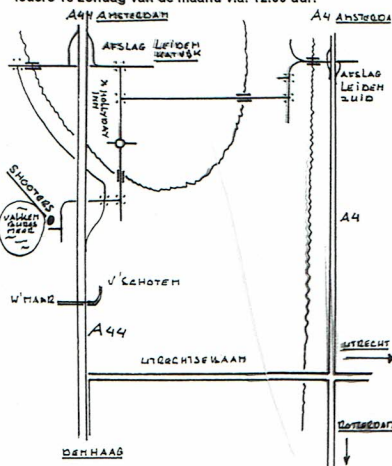


Wat Shooters betreft dus niet vergeten:
Zondag 5 april 1998
Zondag 3 mei 1998
Zondag 7 juni 1998

Bas Maan

ROUTEBSCHRIJVING REGIO CAFE SHOOTERS
VALKENBURG (Z-H)

Iedere 1e zondag van de maand v.a. 12.00 uur.

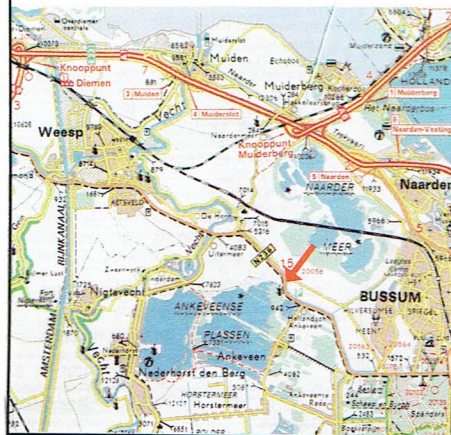


Regiocafé Noord-Holland/Utrecht

Restaurant 'De Molen'
Loodijk 30, Ankeveen

Elke eerste vrijdag van de maand vanaf
19.00 uur
3 april 1998
1 mei 1998
5 juni 1998
3 juli 1998
7 augustus 1998

NIEUW



Regiocabé Noord-Brabant/Limburg

De data voor de komende maanden:

26 maart 1998

23 april 1998 (één week vervroegd i.v.m. koninginndag!).

28 mei 1998

25 juni 1998

30 juli 1998

In ons welbekende 'Lohengrin' is er tijdens elk regiocabé met ingang van dit jaar een regiomap aanwezig. De informatie is nu te vinden in de regiomap.

De

natuurlijke

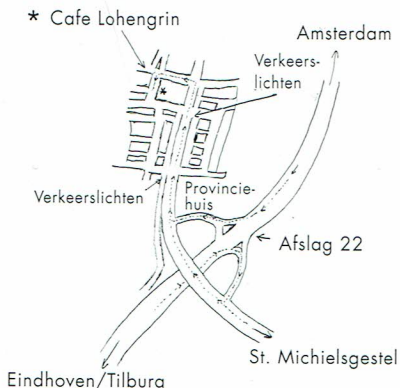
alleen al een reden om te komen.

Het adres is:

Café Lohengrin Zuiderpassage (Winkelcentrum) 's Hertogenbosch

en je komt er als volgt:

vanaf de A2 (Eindhoven - Utrecht), afslag 22 's Hertogenbosch-Zuid. Onder aan de afslag rechtsaf, d. i. de Gestelseweg. Bij verkeerslichten rechtdoor (rechts ligt het Provinciehuis), de volgende stoplichten weer rechtdoor. Dan de eerste links, d. i. J. v. Maerlantstraat. De tweede links, d. i. de Erasmusstraat langs het winkelcentrum Zuiderpassage. Aan je linkse hand ca. halverwege de straat is het regiocabé. Zie ook situatie hieronder.

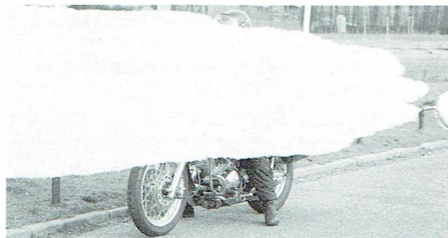


VIRAGO VARIA

Tijd kwijt

Hebben jullie dat nou ook zo vaak, dat je rustig aan het toeren bent, of gewoon woon/werkverkeer rijdt, en je wilt weten hoe laat het is.

Na enige halsbrekende toeren lukt mij dat meestal wel. Je weet hoe dat gaat. Koppeling in en dan met je rechterhand je linker-mouw optrekken, kijken, dan snel weer doorgaan.



Eenvoudiger is het om het goedkoopste waterdichte horloge te kopen, ± f 60,-, met een gummiebandje. Dat horloge kun je op de linker-bovenkant van je telescoopvork bevestigen. Ik heb dat ook gedaan en het bevalt mij erg goed en rij er al anderhalf jaar mee zonder zorgen.

Groetjes, Joop Groenendaal, regio V.

De Elfstedentocht komt er weer aan!

Het wil maar niet Bibberen, maar toch is het zeker dat er een 'Elfstedentocht' verreden wordt dit jaar. Op tweede Pinksterdag, dat is maandag 1 juni a.s., wordt er door de FMC (Friese motor club) de alweer 64e Elfstedentocht georganiseerd.

Een heerlijke rit door een ca 220 kilometer mooi Friesland. Met een gemiddelde snelheid van 36 km/u is het volop genieten gebazen.

's Ochtens tussen 7 en 10 wordt er vanuit Leeuwarden gestart voor deze heerlijkheid, je kan je dus indenken dat vele van de 3600 motorrijders (met of zonder duo) op zondagavond al tussen de Ljouerdse (Leeuwardse) lakens duiken. Ga je mee, reserveer dan tijdig een bedstee. Wil je kamperen? Net boven Leeuwarden ligt de camping 'de Kleine Wielen' wat verder niets met je motor heeft te maken hoor. Deze camping is ons

verleden jaar erg goed bevallen. Alleen de ook mee toerende Solexclub lieten al om vier uur in de ochtend hun troetelkindjes warm draaien en onze beschonken buurjongens konden op hetzelfde tijdstip de ingang van hun tent en daarna slaapzak niet meer vinden. Maar ja, dat woog niet op tegen de regen die om zeven uur rijkelijk naar beneden kwam. Ik had toch een douche gezien?? Okay, wij verzamelde bij het Campagnile hotel in Leeuwarden en daar zo de route ingedoken, zon kwam door, verbazing na verbazing werd gepasseerd en bij tijd en wijle hebben we geappeltaart, gekoffiet, vriendelijk naar menen, mevrouwen, jongens, meisjes, opa's, oma's, koeien, lantarens, ik weet niet wat gezwaaid en natuurlijk al dat motormoois bewonderd. Van het enthousiasme zou zelfs Kees Jansma kaal worden.

Aan het eind van deze toffe dag kregen we naast een controlerend oog van oom agent (dus kijk uit die laatste kilometers) ook een Elfsteden - plaque overhandigd en dat alleen maar omdat we het lekker vonden om door 11 willekeurige Friese steden te rijden.

Heb ik je met dit chaotische relaas toch nog kunnen interesseren voor de 64e elfsteden-

tocht (je moet hem eens in je leven hebben verreden, je kan hem ook schaatsen schijnt, maar als ik die dingen onderbind zie ik mijn enkels rare bochten van 45° of meer maken, dus ik bind de motor liefst onder) stuur dan een aan jezelf geadresseerde en voldoende gefrankeerde brief met links boven 64e Elfsteden en je telefoonnummer naar me toe. Ik stuur je dan wel een blanco inschrijfformulier (hier tref je ook de kosten op aan). Omdat er maar een beperkt aantal motoren mee mogen, moet je dit formulier na ontvangst gelijk doorsturen.

Ik ontvang zelf waarschijnlijk in april mijn inschrijfformulier.

Schrijf massaal in en laten we dit jaar eens de grootste ingeschreven club zijn, dan hebben we misschien wel een beker voor in de bekerkast in ons mobiel clubhuis.

Als je verleden jaar alles met Broos hebt geregeld, mag je het briefje natuurlijk ook naar hem opsturen.

Broos en Angelique Karelse Wethouder
Hollaan 12 3984 KV Odijk 030 - 6571080

See you in Leeuwarden of eerder.

*Jan Willem de Winter Peppelweg 56d
3053GM Rotterdam 010-4187462*

Gezocht Highway Hawk Product Coördinator.

Beste Virago-leden,

Zoals U weet is MotoLux in Barneveld gespecialiseerd in het ontwerpen en fabriceren van Highway Hawk accessoires voor Japanse custommotorfietsen. Zo ook voor types als Virago, Drag Star en Royal Star.

Onze product-manager, Kees Dijkman, is op zoek naar berijders van deze types om onze produkten op hun motorfiets uit te proberen.

Willen geïnteresseerden zich schriftelijk (fax kan ook) opgeven bij:

MotoLux Development B.V.
T.a.v. K. Dijkman - Product Manager
Nijverheidsweg 23
3771 ME Barneveld
Fax nr. 0342-490 851

Onder exacte vermelding van merk, type, bouwjaar en eventueel Amerikaanse/Canadese versie. Wij nemen dan zo snel mogelijk contact met U op.

TECHNIEK EN ONDERHOUD

Doorslaande voorvork XV 750 - XV 1100

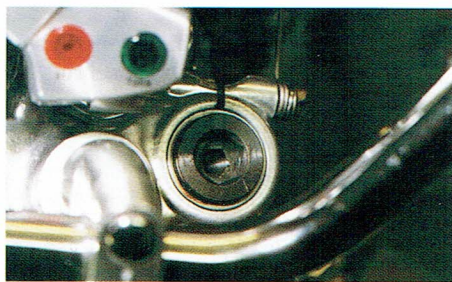
Bij enkele types Virago (bouwjaar 1995) komt het voor dat de voorvork doorslaat tot het einde van de veerweg. Hierbij maakt het voorspatbord een soort 'Kleng'-geluid. Dit gebeurt met name bij het remmen met de voorrem op een hobbelige weg. Simpel gezegd is de voorvorkvering iets te slap.

Hiervoor zijn twee simpele en doeltreffende oplossingen:

1. De eerste is de luchtkamer van de voorvorkpoten te verkleinen tot 135 mm, of
2. Het verlengen van de bus op de voorvorkveer in de poot met 25 mm.

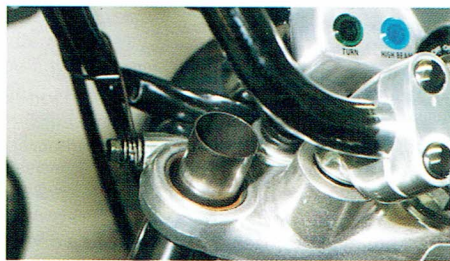
Ik heb gekozen voor oplossing twee en daarom zal ik niet verder uitwiden over oplossing 1.

Je kan alleen de bus vervangen maar ook gelijk de olie verversen. Deze olie wordt bijna nooit verversd. Ik zal eerst alleen het vervangen van de bus beschrijven. Onder de chromen doppen op de kroonplaat van de voorvork zit een 17 mm. inbusdop, deze is geborgd door een 6 mm. bout aan de zijkant (**zie afbeelding 1**).



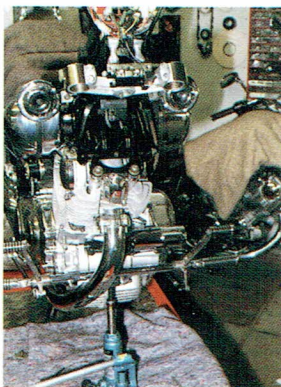
Na de borgschroef een paar slagen losgedraaid te hebben, kan je met een 17 mm. inbussleutel of een bout met 17 mm. kop de dop losdraaien. Dit is niet zo eenvoudig, want meestal zit deze vastgeroest. Dus een paar voorzichtig tikken met de hamer op de sleu-

tel. Ook kruipolie kan helpen. Let op dat als je deze losdraait, hij op het laatste moment omhoog schiet door de veerdruk eronder. Is de dop verwijderd, dan zie je de te verlengen bus (**nu 16,5 cm. afbeelding 2**)

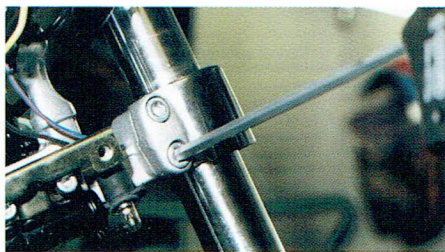


Overigens is het verstandig de tank goed af te dekken of nog beter eraf te halen. Wil je de olie niet verversen, ga dan verder bij het * op de volgende pagina.

Voor het uitnemen van de voorvorkpoten moet je de remklauwen losnemen en het voorwiel en het voorspatbord verwijderen. Ondersteun hierbij wel je motorfiets met een krik of blokken (**zie afbeelding 3**).



Draai de twee inbusbouten van de balhoofdplaat een paar slagen los met een 6 mm. inbussleutel (**zie afbeelding 4**). Hierna kun je voorzichtig de gehele poot naar beneden laten zakken. Als je de poot eruit



hebt, duw deze dan voorzichtig iets in elkaar, let op er zit nog olie in, en neem de bus, ring en voorvorkveer eruit. Dit type voorvork heeft geen aftapschroef voor de olie, zet deze dan op z'n kop in een blik of zoiets dergelijks en laat deze een poos uitlekken. Doe hetzelfde met de andere poot. Hierna kun je alles weer monteren behalve de oude bus. Vul elke poot af met 362 CC voorvorkolie, 10W.

- * Maak van 28 mm buis (gaspijp) een bus van 19 cm (zie afbeelding 5).
- * Maak deze goed schoon en vijl of schuur bramen weg. Zet deze in de voorvorkpoot.
- * Vet de schroefdraad van de 17 mm. inbusdop licht in zodat deze een volgende keer makkelijker losgaat.
- * Dan is er enige kracht nodig om de inbusdop terug te plaatsen want je moet duwen én draaien tegelijk. Vergeet vooral niet de borgschroef vast te draaien.



Let op, durf je dit niet aan, begin er dan ook niet aan.

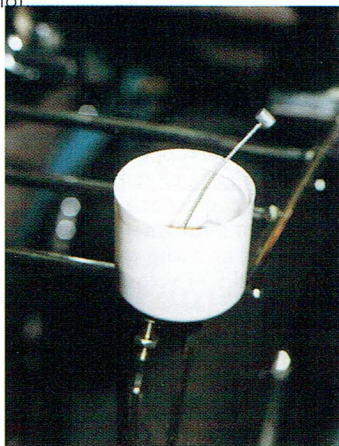
Heb je nog vragen, bel dan gerust naar 030 - 6571080.

Broos Karelse

! Tip

Wanneer het koppelen of gasgeven zwaar gaat, kan het zijn dat de kabels droog zijn.

Omdat een Virago meestal kabels heeft met vaste tonnetjes, kan je deze niet uiteennemen om ze in te vetten. Haal de betreffende kabel los van de motor. Neem een deksel van een spuitbus en boor hierin een gaatje zodat het tonnetje er doorheen kan ± 8 mm. Omwikkel het uiteinde van de buitenkabel met tape tot ± 8 mm. Duw de kabel door het gaatje van de dop zodat deze met de tape het gaatje afsluit. Hierbij kan de binnenkabel gewoon heen en weer bewegen (zie foto).



Giet in de dop wat motorolie en hang de dop ergens aan op en zet aan het andere einde van de kabel een blikje om de olie op te vangen.

Laat dit gerust één of meerdere dagen staan tot de olie er aan de andere kant uitkomt.

Monteer de kabel weer en merk het verschil.

Succes! Broos Karelse

De stille rijder

door Herman Brusselmans

Vandaag bijna slaande ruzie gehad met m'n chef, wat een eikel. Om even bij te komen ben ik even de stad in gedoken om effe rustig een frissie te gaan happen. In het oude gezellig uitzierende kroegje had ik nog maar net op de barkruk plaats genomen of de betrekkelijke rust werd verstoord. Een wat bezopen tiep kwam bij me staan en vroeg of ik het was die met die bordeaux Yamaha 535 XV reed. 'Ja' zei ik. Vervolgens zij hij dat hij zelf met een Suzuki GN250 reed, maar dat hij zinnens was een Yamaha V-max te kopen. "Luister 's makker," zei ik, "dat is allemaal goed en wel maar voor we verder praten, wil ik je toch even zeggen dat motorfietsen me geen reet interesseren. Okee, ik rijd nu en dan op m'n XV535 maar dat is dan ook alles. Ik bedoel, begin me niet aan m'n kop te zeuren over cilinderkoppen, en kleppen, en primaire transmissies en dubbelzuiger remklauwen en contactloze elektronische ontsteking, want daar weet ik allemaal geen bal van af en zwijg me er ondertussen ook maar over dat er volgende week een Yamaha-Venture bijeenkomst is in Drachten, een Suzuki-Intruder verbroedering in Dirkshorn of een HD-meeting in een gat in de buurt van Aix-en-Provence, weet ik veel. Al dat soort gedoe, dat kan bij mij de boom in weet je wel.

Het idiootste wat er bestaat is een stelletje nitwits die elkaars oren van hun kop staan te emmeren over hun motorfiets, en hoe hard hij wel gaat, en in hoeveel tienden van een seconde of drie ze de honderd halen, en dat de Bimota-fabriek in Rimini de duurste motors fabriceert, en dat het logo van Triumph vernieuwd is maar niet zo dat het opvalt, behalve voor kenners. Dat soort shit, dat hoeft ik niet, echt waar niet."

"Ik wou je echt waar niet lastig vallen," zei de jongen angstig. "Echt waar niet."

"Ik zeg ook niet dat je me lastig valt," zei ik. "dat zeg ik helemaal niet. Heb jij me horen zeggen dat jij me lastig valt? Ik geloof van niet.

Het enige wat ik zeg is dat al dat onnozele, kinderachtige gezwam over droge luchtfilters, een veerweg achteraan van 130 millimeter, mechanische oliebadkoppelingen, stalen zeshoekige brugframes of wet sump drukomloopsmeringen of telescopische voorvorken met schroefveren of het Weber Marelli injectiesysteem of het verschil tussen de Nolan N60 en een gelijkwaardig model van Shoei of hoeveel een IXS speedline ledercombi precies kost of hoe typisch het is dat Harley Davidson-rijders na een jaar hun snertmachine moeten verkopen omdat ze geen geld overhebben om de herstellingen te betalen of welke banden je moet steken om midden in de winter bij min twintig op een glad wegdek niet op je kloten te stuiten of hoe het zit als je duozitster haar maandstonden heeft of hoe je in z'n geval harder dan 140 over de kasseien mag rijden,

Welnu makker, ik zeg niks anders dan dat die boel mij koud laat, dat ik er ja zelfs nerveus van word om van een of andere bozo te moeten horen hoe z'n bolide gemiddeld 5,3 liter per 100 kilometer verbruikt, met een theoretische actieradius van om en bij de 350 kilometer, of je nek breekt omdat een Anton Geesink look a like in een Lada Samara, Jawel zo'n braakverwekkende Lada Samara je van de baan heeft gekatapulteerd. Meer heb ik echt waar niet gezegd".

". . . Misschien heb je wel gelijk," zei de jongen, ". . . euh, wil je wat drinken? " Nee, dank je," zei ik, "ik drink niet als ik met de motor ben. En overigens, dat ben ik je nog vergeten te zeggen: ik ben ongehooflijk dol op die Virago, ik hou echt van dat machien."

Vertwijfeld keek de jongen me nog even aan, draaide zich om en verliet het café. . .

DE VCN GAAT NAAR ENGELAND

Het eerste weekend van juni is het weer zover. In navolging van 1996 en 1997 zullen we ook dit jaar weer een bezoek brengen aan onze Engelse collega-club.

Ditmaal in Eastleigh, Hampshire. Hier is bij de Trojans Rugby Club de nodige accommodatie afgehuurd. Wat we kunnen verwachten zijn 2 live-bands, disco, Silly Games (behendigheid spelletjes), gratis koffie/thee, diverse stands met onderdelen en accessoires, loterij met veel prijzen, een fantastische run-out en diverse prijzen te winnen e.e.a. ondersteund door Yamaha UK en Fowlers of Bristol.

Om uitgerust aan het weekend te kunnen deelnemen, vertrekken wij donderdagochtend 4 juni 1998 met de veerboot vanuit Hoek van Holland naar Harwich en vervolgens een rit van circa 300 km naar de camping.

Kosten retourticket:

f 120,- per motorfiets

f 85,- per persoon

f 165,- per aanhangwagen

f 15,- p/p extra voor retourboeking op een later tijdstip

Er zijn 50 plaatsen gereserveerd. Het verdient aanbeveling tijdig te reserveren.

De terugtocht is maandag 8 juni 1998. Vertrek van de camping 9.00 uur, vertrek van de boot in Harwich is 19.30 uur.

De kosten voor deelname aan het evenement zelf bedragen 10 Engelse ponden inclusief overnachting op de camping. (Dit wordt met de Engelsen afgerekend) Voor overnachting elders kan bij mij een adres voor reserveringen van hotel, hutje of caravan verkregen worden.

Wil je mee naar Engeland maak dan het verschuldigde bedrag over op girorekening 6990215 ten name van VCN te Velp onder vermelding van 'Engeland-reis, je lidmaatschapnummer en kenteken(s)'. Je krijgt dan de informatie zo snel mogelijk toegezonden.

Let op: sluitingsdatum voor inschrijving is 30 april 1998!!!

Wie individueel wenst te reizen ontvangt van mij de nodige gegevens na ontvangst van een verzoek op ons postbusnummer.

Heb je nog vragen dan kun je me bellen 06.54327936 bij voorkeur tussen 19.00 en 20.00 uur.

Groeten en tot ziens, Robert Elbersen

f f f I R A G O O T J E S

Te Koop

Virago XV750 in absoluut perfecte staat. Bouwjaar 1994, kleur: blauw. Zonder accessoires f 10.500,-; met accessoires f 13.000,-. Kilometerstand 12.0000 km. Tel.: 0252-373431.

Te Koop

Yamaha XV 535, bouwjaar 1992, km. stand: 14.100 km. Kleur: Groen metallic. Vraagprijs: f 8.500,-. Tel.: 0546-861225.

Te Koop

Yamaha Virago 2-traps buddy Australian. Uniek met hoge rugleuning. f 150,-. Yamaha Virago Chroom voorspatbord. f 100,-. Tel. 020-6850301, vraag naar Jeremy van Everdingen.

Te Koop:

Yamaha XV-750 SE i.z.g.st. Bouwjaar maart 1982 Kleur Zwart Sissybar + Highwaysteps chroom. Aluminium gepolijste delen. Vraagprijs f. 5.900,- na 18.00 uur tel: 033 - 4729490

Te Koop

Yamaha Virago XV 1000. Europese uitvoering. Bouwjaar 1987, 1000 cc. Km.stand. 15.000 km. Kleur: Zwart met goud/chroom, in zeer goede staat. Extra's Windscherm, leren tussen achter. Door dealer onderhouden. Vraagprijs f 8.250,-. Tel.: 0172-491735 (mobiel: 06 53158716).

SHOW YOUR BIKE

Eigenaar: Niek Rozestraten

Woonplaats: Amsterdam

Motor: XV 1000- 1997

Accessoires: Leren tankflap, toolrol, highwaybar incl. steps, bagagerekje, chroom kentekenlijst, grilsetjes op richtingaanwijzers en op achterlicht, chroom remvloeistofdop. Nog te monteren: politiescherm met chromenlijst.



MOTORZADEL STOFFEERDERIJ & ACCESSOIRES - ONDERDELENSHOP



**BUDDY
FASHION**

Als u in 1998
trendy, goed & veilig,
met uw motor op pad wilt gaan.
Dan is een bezoek aan onze zaak, zeker de moeite waard.
Dealer van o.a.

PNO
PARTS & ACCESSORIES

*Mike
Corbin*



BUDDY FASHION

DE MOTORZADEL STOFFEERDERIJ & ACCESSOIRESSHOP VAN LEIDEN

Haarlemmerweg 1H
2316 AA LEIDEN

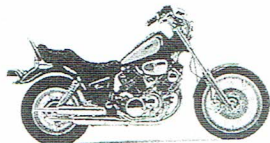
Tel./Fax: 071-568 04 30
Motortel: 06-539 488 47



III BLEEKER III YAMAHA
MOTOREN
Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden

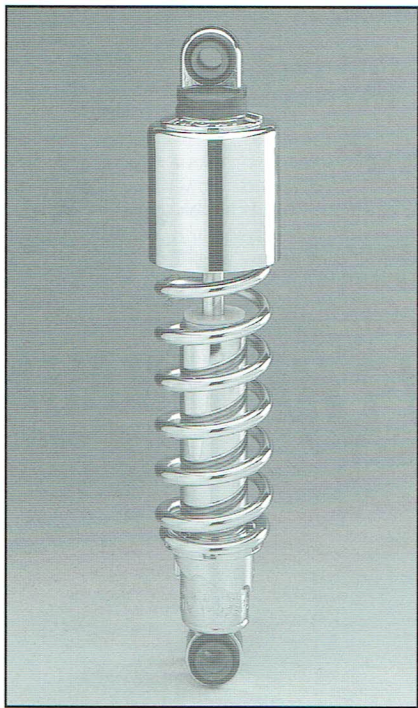


DAMEN
LEATHERS



devil
uitlaten

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

Kamperen zonder tent

Op een donderdagavond in augustus, wist Erwin Krol overtuigend te vertellen dat het de komende dagen inclusief weekend, schitterend weer zou worden.

25 graden ! Na kort overleg besloten we de kinderen op vakantie te sturen naar opa en oma en het weekend met z'n tweetjes richting Duitsland te vertrekken. Voor een route-indicatie werd de kaart te voorschijn gehaald en moest er worden nagedacht over de slaapgelegenheid.

In het verleden had ik eens iets gelezen over een motorcamping in Groningen, dicht tegen de Duitse grens. Snuffelend door de grote stapel motorbladen had ik het eindelijk gevonden. Camping 'The Blue Star' in Onstwedde. In het gevonden artikel stond dat men daar ook een trekkershut heeft met alles erop en eraan. Slaapplaats voor max. vier personen, tafel & stoelen, gasstelletje, potten/pannen, zelfs lakens. Dat scheelt bekpakking ! Dus direct de camping gebeld en voor f 52,50/dag twee overnachtingen geboekt.

Een grote tas werd tegen de rugleuning aangebonden en onder de koplamp werd de slaapzakrol gemonteerd. Vrijdagochtend om een uur of elf op de vers gepeetste Virago geklommen, richting Groningen, zonnetje scheen dus wie doet je wat. De bekpakking gedroeg zich voorbeeldig, dus toen we aankwamen hadden we alles nog.

De inrit van de camping bestaat uit een soort grindbak met forse keien. Oppassen gebazen anders staan de deuken in je tank. Aan de zijkant van de ingang staat een groot bord

'verboden voor auto's' en even verder kom je een grote schuur tegen waarin de kantine en de bar zijn gevestigd. Van binnen alles piekfijn voor elkaar, uitgevoerd in westernstyle. In een huiselijk zithoekje kun je de stapel motorijdschriften doorbladeren, genietend van een goed stukje niet te harde muziek. Na kennis te hebben gemaakt met de campingeigenaren Theo en Marjolein ontvingen wij de sleutel van de hut. De hut is van binnen proper en

voor ons perfect. De motor stond beschut naast het huisje dus ideaal.

De camping bestaat uit verschillende cirkelvormige grasveldjes welke rondom rijkelijk zijn bebost. Op een van de velden was een enorme legertent neergezet waarin een motorclub met ongeveer 25 man was neergestreken. De toiletten en douches zijn eenvoudig maar schoon. De mogelijkheid van huren van een stacaravan is aanwezig maar is gezien de staat van onderhoud af te raden.

s'Morgens is een lekker ontbijtje te verkrijgen en s'avonds kun je kiezen van broodje gehaktbal tot en met stamppot. Prima te eten.

Een of meerdere gas-barbecues zijn beschikbaar zodat men op het gezellige terrasje achter de kantine, lekker kan bakken en braden. De zaterdag in Duitsland doorgebracht. Het landschap was niet spectaculair ondanks dat het volgens de kaart een toeristische-route had moeten zijn.

Op een zonnig terras in Meppen hebben we geprobeerd een hapje te eten, echter die Duitse wespen joegen ons vroegtijdig naar binnen. Dat weggjagen hebben ze dus nog steeds niet afgeleerd.

's Avonds gezellig druk in de kantine en aan de bar sterke verhalen aangehoord.

Een motorbroeder aan de bar, gek van buikschuivers, bracht het nieuws dat zijn pas aangeschafte Black Bird over de 350 km/uur reed en bestelde weer een pilsje.

Zondag 's morgens uitsmijtertje gegeten, de bike weer bepak en weer rustig huiswaarts. Een en ander is zo uitstekend bevallen dat we dit zeker gaan herhalen.

Bij de ANWB is voor f 3,- een boekje verkrijgbaar met de titel 'Trekkershutten'. Hierin is een overzicht gegeven van alle trekkershutten door heel Nederland zodat eventueel bij meerdaags toeren overnachtingen kunnen worden ingepland.

Camping 'The blue star', Streekweg 13 Onstwedde, Tel: 0599 332497.

Chris van Wijk - MY-88-GY



VCN On-line Eigen afrit op de digitale snelweg

In het Magazine van september 1997 schreef Klaas Franken dat hij bij toeval, en via een ongebruikelijke weg, op het spoor van onze vereniging was gekomen. Het is wel een grappige gedachte dat hij eerst via Internet naar de overkant van de oceaan heeft moeten surfen om daar, op een pagina van de Amerikaanse Virago Owners Club, ons telefoonnummer tegen te komen. Maar het kan via een kortere route. Sinds 17 maart 1997 is ook de VCN op het World Wide Web vertegenwoordigd. Omdat ik de ruimte voor mijn eigen homepage toch nauwelijks benut, heb ik het bestuur begin vorig jaar het voorstel gedaan om een VCN-pagina op het Net te publiceren. Na aanvankelijk wat aarzeling stemde men toch in met het experiment.

We leven inmiddels een jaar later en het is niet bij één pagina gebleven.

Door het toepassen van allerlei nieuwe technieken is er een heuse site ontstaan die uit meer dan twintig pagina's bestaat. Iedereen die - thuis of op het werk - over een Internet-aansluiting beschikt, is in staat om met gebruikmaking van een bladerprogramma (browser) de inhoud van die pagina's op te vragen via <http://www.knoware.nl/users/rvhouten>.

Het uitgangspunt werd gevormd door de tekst van de wervingsfolder, aangevuld met een digitaal aanmeldingsformulier. Via dat formulier hebben zich daadwerkelijk al enkele leden aangemeld! Om het geheel wat aantrekkelijker te maken, ben ik begonnen om - met toestemming van de Magazine-redactie -

artikelen en foto's uit het club-blad over te nemen. Nu is het natuurlijk geenszins de bedoeling om via elektronische weg ons eigen cluborgaan concurrentie aan te doen. Daarom blijft de meerwaarde voor abonnees (leden) toch in de papieren variant te vinden. De meerwaarde van de site zit 'em echter in de actualiteit: Internetpagina's kunnen op ieder moment worden bijgewerkt, zodat het

mogelijk is om bijvoorbeeld een agenda up-to-date te houden. Dus: heb je informatie die je graag op de site geplaatst zou willen zien, neem dan even contact met me op. Uiteraard ontbreken ook hot links naar de web-sites van zusterverenigingen niet, evenals verwijzingen naar andere 'verwanten': MAG, LOOT, Yamaha Nederland, etc. De site wordt nog steeds verbeterd en uitgebreid. Momenteel ben ik druk doende om de pagina's bekendheid te geven bij andere webmasters; ook opname in de indexen van zogeheten search engines (zoekmachines) heeft alle aandacht. Voorts wil ik de

komende maanden wat Engelstalige artikelen publiceren om onze internationale vrienden te plezieren. Op termijn zal de VCN wellicht een eigen URL (adressering) op Internet krijgen, zodat de pagina's nog makkelijker opvraagbaar worden (dat zou zo iets kunnen worden als www.vcn.nl) maar vooralsnog is dat een te prijzige optie. Kortom: er is nog genoeg te doen. Bijdragen zijn dus altijd welkom! Ik besluit met jullie een prettige rit over de digitale snelweg te wensen.

Robert Jan van Houten, Web-master VCN
email: rvhouten@knoware.nl
Tel: 06 55 907 564

HOMEPAGE
Uit: 1997

Deze pagina is ter beschikking gesteld aan de

Er rijden in Nederland zo'n 15.000 Virago's rond en bovendien nog een groot aantal XVS. Nu ben je welkom als geen ander om de Virago VCN-zijde te bezoeken.

Daarom is op 17 oktober 1996 de Virago VCN Nederland opgericht.

De Virago VCN is een vereniging van leden die het bestuur zelf en regeringsorganisaties die de club op regionaal, provinciaal en nationaal niveau organiseren, zoals omroepverenigingen en verenigingen die de Virago VCN niet zien als tegenstander.

Alle regeringsorganisaties en bestuurders zijn bereikbaar via:

Postbus 102
6800 AD Wageningen
Tel/Fax: 026-2517171
Postbusnummer 680015
E-mail: info@vcn.nl

Benodigde redenen om toe te treden

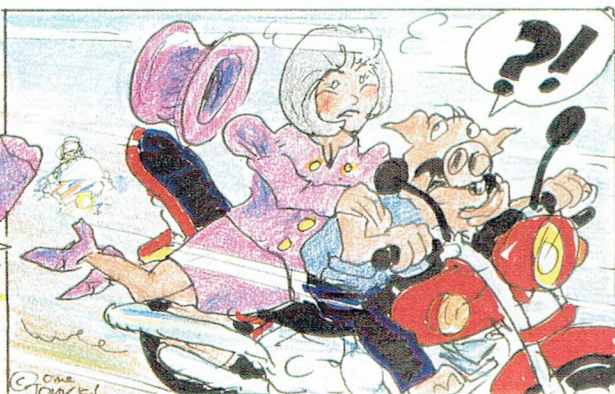
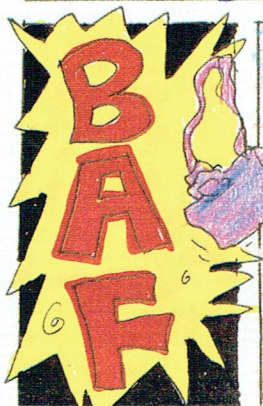
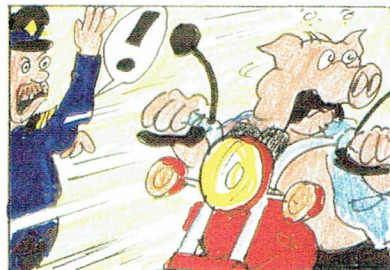
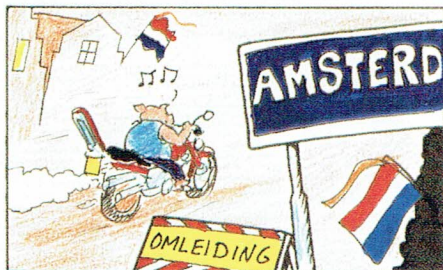
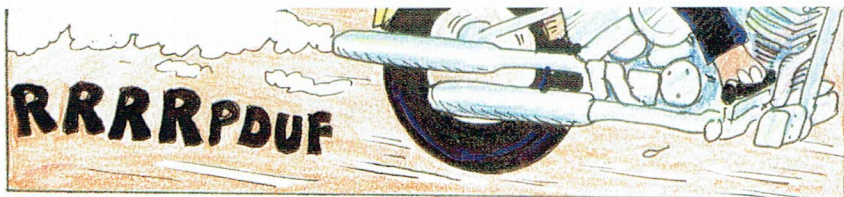
- Het zal van de Virago VCN een groot voordeel zijn, het hebben van een eigen site op het Net.
- Je ontvangt het blad per jaar het blad met informatie over XVS en Virago's, technische gegevens, verslagen van tentoonstellingen en andere informatie die van belang is voor de Virago VCN.
- Je wordt opgenomen in de Virago VCN-lijst van leden en je kunt het blad per jaar opvragen voor de Virago VCN-lijst van leden.
- Je wordt opgenomen in de Virago VCN-lijst van leden en je kunt het blad per jaar opvragen voor de Virago VCN-lijst van leden.
- Je kunt advies krijgen van en ervaringen uitwisselen met andere motoristen, allemaal experts die het gebied van het XVS VCN zijn.
- Belangstelling van de Virago VCN Nederland in een gezellige en actieve club te zijn. Het heeft jaar op jaar zo'n 100 leden en zo'n 100 leden die de Virago VCN Nederland in een gezellige en actieve club te zijn. Het heeft jaar op jaar zo'n 100 leden en zo'n 100 leden die de Virago VCN Nederland in een gezellige en actieve club te zijn.

1997

TONY

HET VIRAGO ZWIJN ©

TEKST +
TEKENING
BOSCH



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo SAFE, Amsterdam	O-A-K O-A-K	Op onderdelen 5% Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag Riemersma Motoren, Geldrop SAFE, Groningen	O-A-K O-A-K	Met klantenkaart Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen Bleeker Motoren, Hoorn Rinus Weyers Motoren, Hillegom Dirk Rijkers Motoren, Lichtenvoorde TERMAAT Motoren, Nijmegen ROADRUNNER Motoren, Rheden THOMS Motors, Rijswijk Rockanje Motors, Rockanje SAFE, Rotterdam	O-A-K A-K O-A-K O-A-K A-K O-A-K A-K O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek NOLEN Motors, Stryen Jan Keessen Motors, Woubrugge Motoport, Jan Neutkens, Westerhoven	O-A-K O-A-K O-A-K A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven, Frans v. Kesteren, Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorzadel Stofferderij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstofferen

FRANS DE WEEEDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTUDEN:

MA T/M VR: 10.00 TOT 17.00 UUR

ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



Live

★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSOPGAAF OF

KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ POEDERCOATEN EN EMAILLEREN

★ VERCHROMEN ALU + STAAL (+* JAAR GARANTIE)

VOOR ELKE **JAPANESE CUSTOM** LEVEREN WIJ **DE NIEUWSTE ACCESSOIRES**, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROMD EN TUV GEKEURD. ALS **IMPORTEUR** VAN **HM-CHOPPERPARTS** VOOR NEDERLAND EN **DISTRIBUTEUR** VAN **STREET-EAGLE**, **ZODIAC**, **S.J.P.**, **TOM'S**, **CORBIN**, ETC. LEVEREN WIJ **SNEL** EN TEGEN **ZEER SCHEPPE PRIJZEN**.

★ **BEL NU VOOR DE NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS OF KOM ZE HALEN EN BEKIJK GELIJK BIJ ONS DE MOOISTE ACCESSOIRES.**
DEZE ZIJN OOK PER POSTORDER TE BESTELLEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)



**UITTERAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES**

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	Motoport Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	Motoport Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	Motoport Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	Motoport Henk de Vries B.V. Randstad 22-41	036-5346466
LELYSTAD	8243 ED	Motoport Henk de Vries, Jol 11-07	0320-227674

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGELO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	Motoport Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	Motoport Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEVE	1777 HN	Fl. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	Motoport Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1998

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	Motoport Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	Rinus Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motorparts, Tinststraat 20f	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	Motoport Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	Motoport de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstr. 60	0113-231640
SCHOONDIJKE	4507 BH	Lion Motors V.O.F., Dorpsplein 7	0117-401926
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	Motoport Walvoort, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5211 RC	Motoport Bike Centre B.V., Oostwal 34-36	073-6132913
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
RAVENSTEIN	5371 AJ	De Groot Motors B.V., Nieuwstraat 26	0486-411671
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	Motoport Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	Motorport Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
LANDGRAAF	6372 CK	Motorfietscenter Landgraaf B.V. Voltastraat 13	045-5317184
MAASTRICHT	6224 LI	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2

DRENTE/OVERIJSSSEL

Vacature

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Willem de Haas

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Linda Elberse

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Jan Willem de Winter

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Tom den Ouden

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 0348-413668
Postbanknummer 6990215

© niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen zonder uitdrukkelijke
toestemming van de redactie van de
Virago Club Nederland.

COLOFON

Het XV Virago Magazine wordt viermaal
per jaar uitgegeven door de
XV Virago Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 0348-413668

Redactie:

Jos van den Bogaert
Linda Elberse
Robert Elbersen
Koen Kuster
Sabine Maan

Vormgeving en druk:
Drukkerij Groen, Leiden

Oplage
1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

XV Virago Club Nederland

Contributie ■ leden: f 50,- p.j.
■ partner-leden: f 30,- p.j.
■ begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN XV VIRAGO CLUB NEDERLAND 1998

Maart

- 26 Regio-café Brabant/Limburg
- 27 Regio-café Gelderland/Flevoland

April

- 3 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 5 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland
- 19 ALGEMENE LEDENVERGADERING, Aansluitend toerrit
- 23 Regio-café Brabant/Limburg

Mei

- 1 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 3 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland
- 17 Toerrit regio VI
- 28 Regio-café Brabant/Limburg

Juni

- 5 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 7 Regio-café Zuidholland/Zeeiland
- 5-7 Internationaal Weekend Engeland
- 14 Toerrit V
- 25 Regio-café Brabant/Limburg

Juli

- 3 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 5 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland
- 12 Toerrit III
- 30 Regio-café Brabant/Limburg

Augustus

- 2 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland
- 7 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 9 Toerrit IV
- 27 Regio-café Brabant/Limburg

September

- 4 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 6 Nationaal Feestweekend regio I
- 24 Regio-café Brabant/Limburg

**Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 12**

Create your own *custombike*

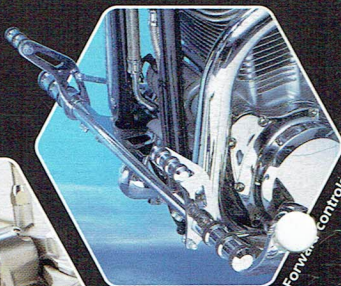
Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Toolboxes

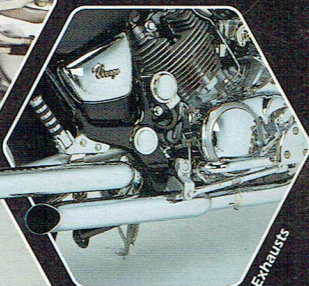
Handgrips



Forward controls



Teardrop aircleaners



Exhausts



Taillights



Sissybars

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



worldwide number 1

Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux:
0342-490 308