

MAGAZINE

XV

VIRAGO



juni
jaargang 4

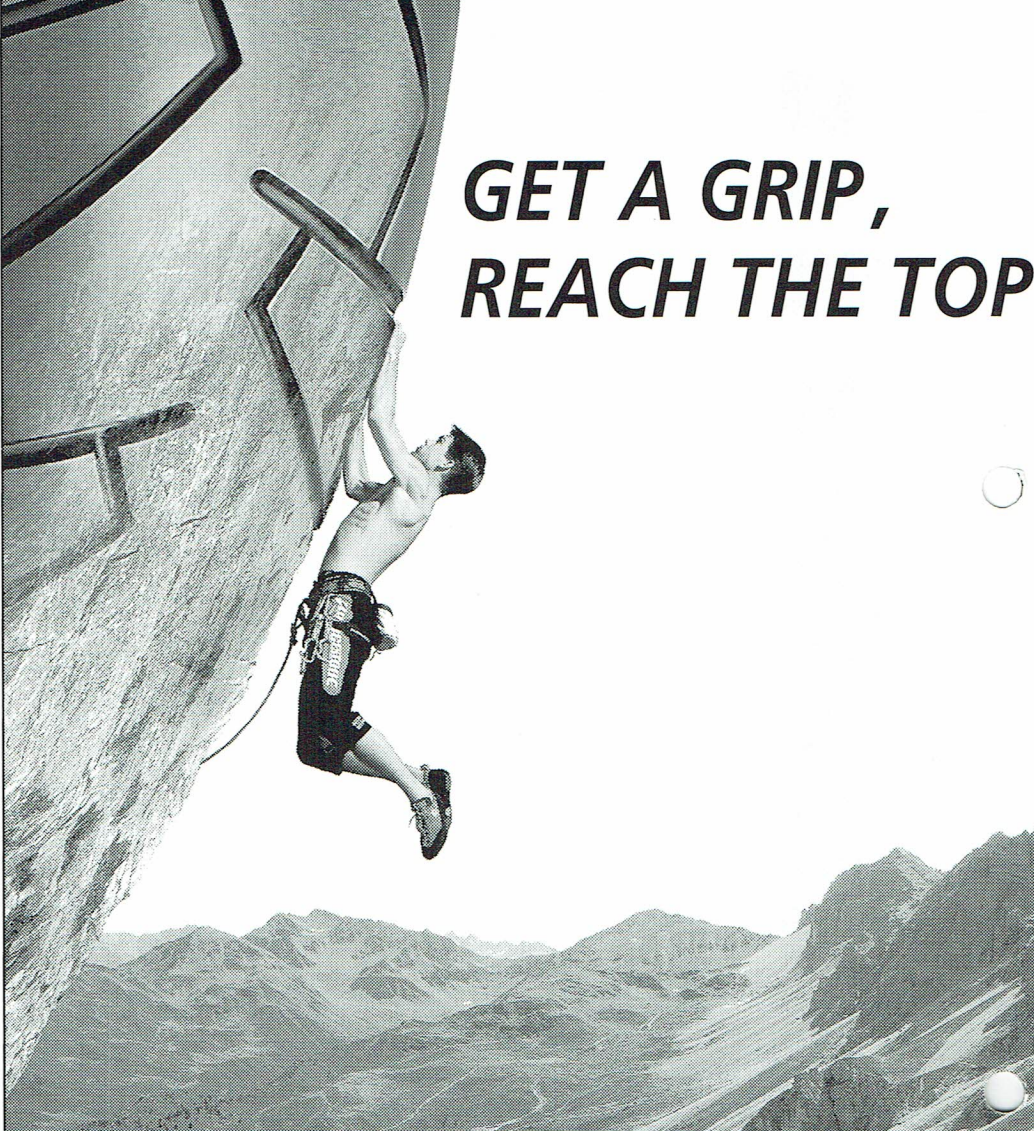
1998
nummer 2

In dit nummer o.a.:

Vanuit het bestuur

Jaarverslag VCN 1997

Waar stal ik mijn fiets?



**GET A GRIP,
REACH THE TOP**

BRIDGESTONE
BATTLAX

Bridgestone / Firestone Benelux B.V., Telefoon (0168) 385 110, Fax (0168) 385 111

I N H O U D

VOORWOORD	3
VANUIT HET VCN-BESTUUR	4
JAARVERSLAG 1997	4
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	
• Gelderland/Flevoland	6
• Noord-Holland/Utrecht	7
• Zuid-Holland/Zeeland	7
REGIO-CAFÉS	8
VIRAGO VARIA	
Hoe en wanneer parkeer ik mijn motor	10
In september 1999 met je eigen motor naar Amerika	13
<i>ff</i> IRAGOOTJES	15
STAMTAFEL	
Foto's maken club arm	14
Goede doel 1998 - Interplast Holland	16
REISVERSLAG	17
SHOW YOUR BIKE	24
STRIP	25
KORTING VOOR CLUBLEDEN	26
ORGANISATIE VCN/COLOFON	30
CLUB AGENDA	31

VOORWOORD

11 mei 1998, 30 graden, op het zolderkamertje. Het zou een begin kunnen zijn van een detective over motorbendes en al dat gespuis. Niets is minder waar. Het is geen fictie maar pure waarheid. Bijna 11.00 uur s'avonds en met hele andere dingen aan mijn hoofd, realiseer ik mij dat er een voorwoord geschreven mag worden. Voor diegene die de jaarvergadering op 19 april jl. niet hebben bijgewoond, kan ik zeggen: 'De kogel is door de kerk'. Toch nog een detective. Neen. Wij hebben gestemd, en niet alleen op 6 mei, en wij hebben besloten om te gaan voor de Virago Star Club Nederland. Onze wapenbroeders op de Drag Star en Royal Star horen vanaf nu 100 procent bij onze club. Een kleine naamsverandering is het gevolg met als afkorting de VSCN. Kan jullie het iets schelen. Mij niet, hoe meer zielen, hoe ... Shit, wel een erg slechte zin voor een schrijver op een zielig zolderkamertje met 30 graden. De hitte begint toe te slaan. Dan maar iets origineels. Naast de gebruikelijke zaken in dit fantastische clubblad - ik moet nu echt wat gaan drinken - ook aandacht voor drie opmerkelijke zaken. Wat doen wij tegenwoordig met de Shadow club. Zijn we dan helemaal van alles en nog wat bezeten. Ja, dus. Als je zin hebt om naar Amerika te gaan volgend jaar, de aanbieding ligt er om gebruik te maken van de condities die de Shadow club gaat afspreken. Wil je wat beleven, kijk dan snel waar je informatie kunt halen (wordt het eind volgend jaar toch misschien nog een detective). Tweede bijdrage die ik jullie speciaal onder de neus wil wrijven scheelt je alleen maar geld, dus opgelet. Waar mag je wel, en waar niet parkeren. Rini heeft het voor jullie op een rijtje gezet. En als je dan toch geld hebt bespaard. Het derde, iets wat ongebruikelijke, item wat ik bij jullie naar voren wil brengen is ons Goede Doel. Krijg nou wat, gaan ze weer optreden. Neen. Wij hebben tijdens de jaarvergadering besloten om - net als anderen - te laten zien dat we nog wel iets meer kunnen dan met ons luie gat op de motor te zitten. Het is de bedoeling dat wij in april 1999 een zodanig bedrag bij elkaar hebben gemotorfietst, dat wij Interplast een aardige bijdrage kunnen overhandigen. Ik wens jullie een hele mooie motorzomer toe en veel leesplezier.

De redactie

VANUIT HET VCN-BESTUUR

LEDENLIJST

Beste leden,

In nummer 1 van dit jaar heeft er in het clubblad een oproep gestaan om door middel van een invulstrook de leden te vragen of men wel of geen bezwaar zou hebben tegen het bekend maken van zijn/haar gegevens op de ledenlijst. De gegevens kunnen op verzoek (slechts van leden!) worden verkregen van het VSCN bestuur.

Inmiddels hebben 150 leden gereageerd. Er wordt je dan wel niet gevraagd of je donor wilt worden, maar wij kunnen ons voorstellen dat je er toch nog even over moest nadenken. Ben je eruit. Dan verzoeken we je om even te laten weten of je al dan niet accoord gaat met opname van je naam op deze ledenlijst. Stuur dus even de bon of een kopie ervan naar:

VSCN, Postbus 152, 6880 AD VELP

Jaarverslag 1997

Dit jaar bestaat de XV Virago Club Nederland 3 jaar, de oprichtingsdatum is 12 oktober 1994. Voor 1997 hadden we de volgende doelstellingen:

- het verder uitbreiden van de regioverteenwoordigingen
- het uitbreiden van de redactiecommissie
- een ledenaantal van 1000
- meer dealers die kortingen aan de clubleden verlenen

Hoewel de meeste regio's goed bezet zijn (minimum bezetting is 3 personen) blijkt het toch nog erg moeilijk om meer mensen actief bij de club betrokken te krijgen.

Onze doelstellingen voor 1998 zijn:

- meer leden actief betrokken te krijgen bij het clubgebeuren
- het uitbreiden van externe contacten

Het uitbreiden van de redactiecommissie is niet helemaal gelukt al zijn er gelukkig wel een paar leden die met het maken van een XV Virago Club Nederland homepage bezig zijn.

Het ledenaantal is ten opzichte van vorig jaar licht gedaald tot zo'n 750 leden. Wat dat betreft hebben we dus nog een hoop werk liggen. Voor het grootste gedeelte ligt dit echter aan tijdgebrek en daardoor het stellen van prioriteiten.

Het aantal dealers die kortingen wil verlenen aan onze leden groeit langzaam maar gestaag.

4

Hieronder volgt een opsomming van de clubactiviteiten van afgelopen jaar:

05.01.1997	Nieuwjaarsborrel regio Zuid-Holland/Zeeland
05.01.1997	Nieuwjaarsborrel regio Noord-Holland/Utrecht
30.01.1997	Nieuwjaarsborrel regio Gelderland/Flevoland
31.01.1997	Nieuwjaarsborrel regio Zuid-Holland/Zeeland
02.02.1997	Bespreken Noorwegenplan
27 t/m 28.02.1997	Motor '97
01 t/m 02.03.1997	Motor '97
02.03.1997	Regiocafé Zuidholland/Zeeland

02.03.1997	Regiocafé Noord-Holland/Utrecht
28.03.1997	Regiocafé Gelderland/Flevoland
13.04.1997	Regiorit Drenthe/Overijssel
11.05.1997	Regiorit Brabant/Limburg
31.05.1997	Elfstedentocht
06 t/m 08.06.1997	Rally Engeland
07 t/m 28.06.1997	Noorwegenrit
06.07.1997	Regiocafé Zuid-Holland/Zeeland
06.07.1997	Regiocafé Noord-Holland/Utrecht
13.07.1997	Regiorit Noord-Holland/Utrecht
31.07.1997	Regiocafé Brabant/Limburg
20.08.1997	Regiocafé Brabant/Limburg
24.08.1997	Regiorit Friesland/Groningen
12 t/m 14.09.1997	VCN-weekend regio Zuid-Holland/Zeeland
19 t/m 21.09.1997	Virago rally in Denemarken
25.09.1997	Regiocafé Brabant/Limburg
26.09.1997	Regiocafé Gelderland/Flevoland
06.10.1997	Regiocafé Zuid-Holland/Zeeland
12.10.1997	Regiorit Gelderland/Flevoland
19.10.1997	"einde seizoen"-rit regio Brabant/Limburg
22 t/m 26.10.1997	Motorai 1997
30.10.1997	Regiocafé Brabant/Limburg
31.10.1997	Regiocafé Gelderland/Flevoland

Financieel verslag VCN boekjaar 1997

Inkomsten 1997

Giro 1-1-1997	f	9.032,74	
Lidmaatschap	f	32.073,—	
Verkoop souvenirs	f	3.019,55	
Inkomsten clubblad	f	2.075,—	
Totaal	f	46.200,29	f 46.200,29

Uitgaven 1997

Inkoop souvenirs/herinneringen	f	8.232,99	
Uitgaven clubblad	f	14.332,73	
Portokosten	f	1.518,77	
Reis/vergaderkosten	f	3.752,—	
Clubcaravan	f	600,—	
Clubfax	f	680,—	
Telefoonkosten	f	518,88	
Diversen	f	8.487,10	
Totaal	f	38.122,47	f 38.122,47
Giro per 1-1-1998			f 8.077,82

Voor meer gedetailleerde informatie zijn de rekeningen bij de penningmeester in te zien.

Voorlopige begroting voor 1998

Uitgaven clubblad 4 x f 5000,—	f	20.000,—
Uitzetten ritten 6 x f 150,—	f	900,—
Feestweekend	f	6.000,—
Aankoop souvenirs/herinneringen	f	10.000,—

BERICHTEN UIT DE REGIO'S

Regio Gelderland/Flevoland

Hallo Virago- en Starrijders,
Het motorseizoen is alweer bezig, we gaan er weer goed tegenaan.

Graag wil ik mij even voorstellen:
Mijn naam is Willem de Haas en ik woon sinds kort weer in Arnhem. Ik ben 34 jaar en mijn hobbies zijn motorrijden en paardrijden, het zijn beide pk's! Wat mijn werk betreft heb ik een eigen Bar-Dancing en af en toe rijd ik als touringcar-chauffeur ritjes naar het buitenland.

Ik vertegenwoordig regio 3 samen met Jacqueline Schouwenaar die voorheen regiohoofd was. Graag willen wij nog wat motorrijders erbij betrekken in de regio, ook leden in Flevoland, meld je aan! We staan te wachten op jullie. Heb je goede, leuke, fantastische ideeën, reageer dan met een brief naar de Postbus van VSCN-Velp.

Vergeet niet 11 juli a.s. onze toerit met aansluitend de barbecue en de Country- en Westernavond. Inschrijven kan nog steeds!! Ook gaan we natuurlijk op zoek naar een nieuw regio-café zodat we medio september a.s. weer een onderkomen hebben.

Voor alles op het gebied van de clubartikelen kan je ook bij mij terecht. Samen met het bestuur heb ik overlegd dat ik deze artikelen wel wil beheren en tevens de voorraad op peil wil houden. Heb je wat nodig voor beurzen of andere VSCN-activiteiten, bel dan 06-53365314.

Ik hoop dat het een zeer geslaagd motorseizoen wordt en dat we maar veel mooi weer mogen hebben.

6 De motorgroeten van Willem de Haas,
regio 3.

Regiorit Gelderland/Flevoland - zaterdag 11 juli 1998

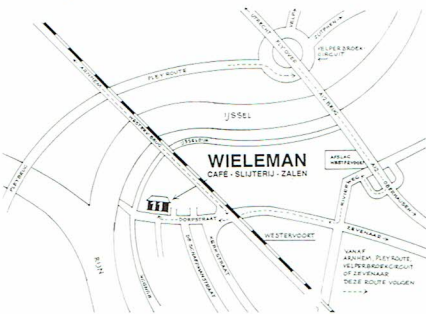
Liefhebbers van bos, heide, dijken, landweggetjes en lekker bochtenwerk OPGELET!!

Regio 3 heeft opnieuw een schitterende rit uitgezet door het Gelderse landschap. De rit zal ongeveer 150 km lang zijn en voert je onder andere langs de bekende Posbank (in

de buurt van Arnhem), langs paleis het Loo in Apeldoorn, een bochtige dijk langs de IJssel bij Deventer en vervolgens richting de mooie Achterhoek.

Houdt er rekening mee dat deze rit op een zaterdag plaatsvindt !!

Start en eindpunt zullen dit jaar verschillend zijn. Startpunt is Wieleman Café-Zalencentrum, Dorpsstraat 11, 6931 BA te Westervoort (nabij Arnhem). Bij veel leden inmiddels bekend omdat ook hier de laatste twee Algemene Ledenvergaderingen hebben plaatsgevonden.



Tijdstip inschrijving: tussen 10 en 12 uur 's-morgens.

Eindpunt rit: Silvolde (nabij Doetinchem)

Country- en Westernavond

Na deze rit kunt u deelnemen aan een Barbecue en aansluitend een Country- en Westernavond. Het geheel vindt plaats op het terrein van een manege. Uitermate geschikt voor deze gelegenheid.

Indien u wilt deelnemen aan de BBQ en Country- en Westernavond dient u zich voor die tijd in te schrijven. De voorinschrijving is verlengd naar 1 juli 1998! Vul snel het inschrijfformulier uit het vorige VSCN-clubblad in! De kosten staan tevens vermeld in het vorige clubblad (betaling moet vóór 4 juli 1998 binnen zijn op het gironummer van de Club). Er is een mogelijkheid om te overnachten met je eigen tent! Laat dit van tevoren wel even weten.

Uiteraard kunt u ook alleen aan de toerrit meedoen!! Prijzen gelden dan als bij de andere regio's.

Tot ziens op 11 juli a.s.
Groeten van Willem de Haas en Jacqueline Schouwenaar

Regio Noord-Holland/Utrecht

Toerrit regio 4, Noord-Holland/Utrecht

Uitnodiging aan allen !!!

Op zondag 9 augustus 1998 gaat één van de mooiste toerritten van het jaar van start. De tocht is uitgezet over de kleine wegen en prachtige dijkjes van Noord-Holland.

Vanaf 10.00 uur starten we bij: Café-restaurant 't Stadhuis van Amsterdam Rechtstraat 106, De Rijk (NH). Tel: 0299.671491

In Kolon is een tussenstop gepland en De Rijk is tevens het eindpunt.

Aanrijroute: Rij van de N244 naar de kerk-

toren van De Rijk, naast de kerk is het café. Achter het terras kan de bike veilig staan.

Aanhaak-punten: vanaf het parkeerterrein, vertrektijd 8.45 uur: A4, Shell station De Ruygenhoek, tussen Leiderdorp en Schiphol A2, Shell station Ruwiel, tussen Utrecht en Amstelveen

A1, Shell station Neerduist, tussen Hoevelaken en Hilversum

A6, Total station Aalscholver, tussen Lelystad en Almere-stad.

Je krijgt spijt als je 'em niet rijdt!! Chris van Wijk

Regio Zuid-Holland/Zeeland

Toerrit 14 juni 1998

Hier nog een klein stukje uit de regio. Heel binnenkort gaan we lekker door deze regio touren, dus kom massaal. De opstap en inschrijfplaats is 'De Reeuwijkse Hout', Oude Weg 9, 2811 NM Reeuwijk (zelfde plek als clubweekend 1997). Je kan je hier van (10:00 tot 12:00) inschrijven voor dit wonder schoon stukje Nederland. Uiteraard zorgen we er voor dat je onderweg volop kan genieten, dus genoeg rust- en terras mogelijkheden, en fraai uitzicht, heerlijke wegen. Met andere woorden een heerlijke clubrit.

In de regio gebeurt op het moment van schrijven niet zo veel, iedereen zit natuurlijk breed smilend op zijn stalen trots, ik in ieder geval wel!

Het is een beetje vreemd om nu mijn stukje te schrijven op een moment dat er nog zoveel staat te gebeuren waarover eindeloos kan worden geschreven (het kan dus voorkomen dat de tijdsvormen een klein beetje door elkaar liepen, kijk daar heb je het al).

Maar te denken valt aan de Engeland tocht, de Elfstedentocht, het BBQ festijn, de toerritten met o.a. bakskes koffie in regio 6, leuk taaltje dat van onze zuiderburen, (houdou vrienden), ik hoop dat het weer prachtig was, we hebben de datum met jullie geruild, maar dat is weer veranderd of zo iets. Ook het regiocafe shooters zit maandelijks weer tjokvol, heel gezellig. Afgelopen 2 mei was zelfs Cees Coco Petalo de Man er met zijn nieuwe Camper, zeer mooi en de motor kan achterop. Het doet goed te zien dat er maandelijks een grote groep trouw naar het Valkenburgse meertje komt, deze gezellige groep zal natuurlijk uitgroeien als het weer meezit.

Ik hoop jullie allemaal te zien op al de evenementen, alvast een hele plezierige vakantie. Degene die in Nederland blijven, wens ik schitterend mooi weer toe, dan heb ik het ook. Al onze buitenlandgangers wens ik natuurlijk niets minder.

Veel veilige, zonnige, plezierige, e.d. kilometers.

Doei, Jan Willem, 010-4187462

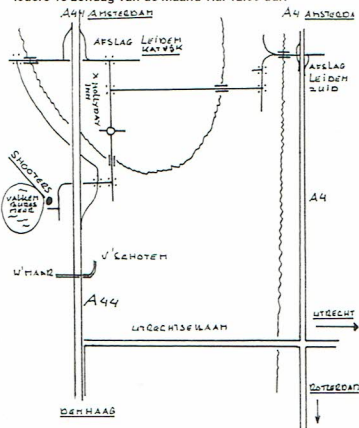
REGIO - CAFE 'S

Regiocafé Zuid-Holland/Zeeland

Shooters blijft een succes. Omdat het inmiddels al een bekend fenomeen is geworden, hoef je er zelf niet klokslag 12 meer te zijn, maar als je dan om kwart over binnenkomt en er zitter ongeveer zeven mensen, dan krap ik me toch even over mijn hoofd. Zou het ook deze keer weer volle bak zijn. En ja hoor, geen zorgen, rond de klok van eenen moeten de tafels weer aan de kant en kunnen we er op onze manier weer een keurig zootje van maken. Klagend over het weer, verlangend naar Engeland, napratend over de jaarvergadering weet iedereen weer een gesprekspartner te vinden. Hopelijk blijft het in juni goed weer want dan staat onze toerit op stapel. Meer hierover in onze rubriek 'Vanuit de regio'. Hopelijk tot de eerste zondag van juli of onze regiorit binnkort.

ROUTEBSCHRIJVING REGIO CAFE SHOOTERS VALKENBURG (Z-H)

Iedere 1e zondag van de maand v.a. 12.00 uur.



8

Wat Shooters betreft dus niet vergeten:

Zondag 7 juni 1998

Zondag 5 juli 1998

Zondag 2 augustus 1998

Zondag 6 september 1998

Regiocafé Noord-Holland/Utrecht

Op 3 april jl. hebben we de eerste ontmoeting in ons nieuwe regio-café 'de Molen' in Ankeveen met heel veel plezier beleefd. Er waren maar liefst 27 bezoekers! En dat terwijl het echte motorseizoen nog moest beginnen. Er was een vijftal moedige motorfreaks (het was beestenweer) en de rest kwam met de vierwieler. Wat zal het niet een gezellige drukte worden wanneer we de warme zomeravonden hebben en we met z'n allen op de eerste vrijdag van de maand vanaf 19.00 uur elkaar in 'de Molen' ontmoeten. Bij deze doe ik een oproep aan al degenen die het nog niet gedaan hebben. Kom, doe gezellig! Ga naar 'de Molen'. Je kunt er zelfs een lekker hapje nuttigen. Tot ziens op vrijdagavond,

Regiocafé Noord-Holland/Utrecht

Restaurant 'de Molen'

Loodijk 30, Ankeveen

3 juli 1998

7 augustus 1998

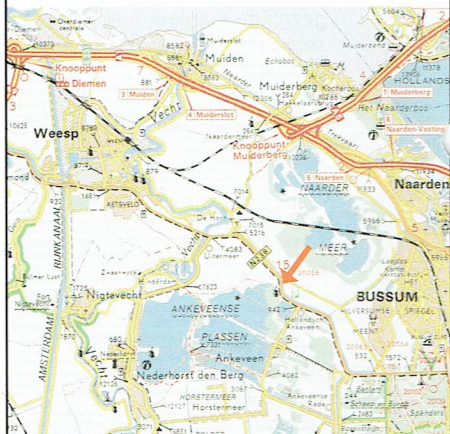
4 september 1998

2 oktober 1998

6 november 1998

4 december 1998

NIEUW





De Molen, 2 april 1998, regio-café Noord-Holland/Utrecht

Regiocafé Noord-Brabant/Limburg

De regiocafé-avonden in Lohengrin beginnen steeds meer te lijken op een maandelijkse familie-reüni: Nieuwtjes worden uitgewisseld, vakantieplannen en de komende Engelandreis worden doorgesproken en de bezoekers worden regelmatig getraakteerd op wat lekkers; òf het is een schaalte bitterballen, een overheerlijke taart van de jarige Joop òf beschuit met muisjes van Jos II ter gelegenheid van de geboorte van hun tweede kindje, dochter Anneke.

Wil jij zo'n gezellige avond ook een keer meemaken, kom dan naar café Lohengrin; Elke laatste donderdagavond van de maand rond de klok van acht! Tot ziens !!

De data voor de komende maanden:

25 juni 1998
30 juli 1998
27 augustus 1998
24 september 1998

Het adres is:

Café Lohengrin
Zuiderpassage (Winkelcentrum)
's Hertogenbosch

en je komt er als volgt:
vanaf de A2 (Eindhoven - Utrecht), afslag 22

's Hertogenbosch-Zuid. Onder aan de afslag rechtsaf, d. i. de Gestelseweg. Bij verkeerslichten rechtdoor (rechts ligt het Provinciehuis), de volgende stoplichten weer rechtdoor. Dan de eerste links, d. i. J. v. Maerlantstraat. De tweede links, d. i. de Erasmusstraat langs het winkelcentrum Zuiderpassage. Aan je linkse hand ca. halverwege de straat is het regiocafé. Zie ook situatie hieronder.



Hoe en waar parkeer ik mijn motor 'Wettelijk gezien'

Je zou zeggen dat is geen probleem, 'n motor kun je toch nagenoeg overal plaatsen, die neemt niet zo veel plaats in. Maar dat blijkt toch niet zo te zijn.

Dat hier toch nog verdeelde meningen over zijn bleek onlangs bij het programma 'Breek-ijzer' en bij ons in het Regiocafé. Ik had denkbeeldig mijn motor maar even op het trottoir gezet en gevraagd of dat mocht. Hier volgde nogal wat verdeelde meningen over, als: hij mag niet op het trottoir staan en hij mag niet op de openbare weg staan en ook niet bij een parkeermeter. Conclusie: Hij mag eigenlijk nergens staan, dus een motor MOET RIJDEN; toch. Ik zou er navraag over doen en zien of ons dierbaar bezit toch ergens zonder angst mag uitrusten.

Zo had ik ook het eerste deel van 'Breek-ijzer' gezien. Daar was namelijk een motor gestolen, deze was volgens zeggen goed op slot en op de straat geplaatst. Deze positie was omstreden en de verzekering had geen schade uitgekeerd i.v.m. deze diefstal.

Wat de verzekering betreft, zal ik deze terzijde zetten en hier in een vervolg nog op terug komen. Maar wat het parkeerprobleem betreft kwam Meneer Storms terecht bij Oome agent met de vraag waar de motor nou eigenlijk geparkeerd moest staan. Volgens de woorden van deze wetsdienaar, niet op het trottoir, maar wel op de weg. Bingo, zou je zeggen.

Ook bij navraag op het politiebureau bij ons in het dorp bleek deze agent het niet zo maar in 2 regeltjes te kunnen vertellen. Er is een WETTELIJK aspect en het GEDOGEN hiervan.

De wettelijke normen zijn vastgelegd in diverse regels van het RVV (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens). Ook deze regels worden door het CBR vastgelegd in

hun motorexamen en dienen als zodanig uitgevoerd te worden.

In de praktijk blijkt dat het parkeren van motors niet altijd zo'n probleem hoeft te zijn, en dat het vaak gedoogd wordt om op het trottoir te parkeren.

Let wel: dit kan van gemeente tot gemeente verschillend zijn.

Dus bij de agent in onze gemeente blijkt dat het parkeren van mijn motor niet zo'n halsbreker hoeft te zijn, mits de motor zo staat dat je er niet je hals overbreekt (nek). Met andere woorden, hij mag wel op het trottoir staan, als hij maar geen hinder en belemmering is voor de voetgangers en alles wat zich op het trottoir mag begeven. Dit nog steeds onder het mom van, dat het gedoogd wordt.

Dit kan dus een gemeentelijk verordening zijn. Dit zou ook in een landelijke verordening opgenomen zijn volgens deze agent. Hieruit blijkt dus, dat het niet voor alle gemeente opgaat.

Ook bij de motorrijkschool zegt men, daar parkeren zoals door het RVV en het CBR aangeven. Maar ook zij dragen aan dat de motor indien het gedoogd wordt, geparkeerd mag worden op het trottoir, en wel zo dat hij geen hinder vormt voor een ander (niet tijdens het examen dus).

Stilstaan en parkeren

U moet onderscheid maken tussen stilstaan en parkeren.

Wat is stilstaan?

Stilstaan is het vrijwillig voor korte tijd tot stilstand brengen van uw motor. Onder korte tijd wordt verstaan de tijd die nodig is en gebruikt wordt voor het onmiddellijk op- of afstappen van een passagier of om wat op te halen of af te geven. Voorwaarde voor stilstaan is, dat u al die tijd bij de motor aanwezig bent.

Wat is parkeren?

Parkeren is het vrijwillig (vaak voor langere tijd en onbeheerd) tot stilstand brengen van

uw motor. Er is van parkeren sprake als u uw motor langer laat stilstaan dan gedurende de tijd die nodig is voor het onmiddellijk ophalen of afgeven van goederen.

Waar stilstaan?

Als regel moet u stilstaan of parkeren op de daarvoor bestemde plaatsen. Zoals parkeerstroken en parkeerplaatsen. Verder moet u in beginsel aan de rechterkant van de rijbaan stilstaan of parkeren. Links mag ook, maar doe dit alleen als het rechts niet of niet goed mogelijk is door te weinig ruimte.

Stilstaan verboden

Geen gevaar of hinder veroorzaken. Overal waar stilstaan voor de verkeersveiligheid of een vlotte doorstroming gevaar of onnodig hinder veroorzaakt mag dat niet. De meest voor de hand liggende plaats waar u niet mag stilstaan zijn: overwegen, hellingen, bochten en onder viaducten enz.

U mag niet stilstaan op weggedeelten die voor andere weggebruikers zijn bestemd, dus niet gaan stilstaan op een voetpad, trottoir, fietspad, ruiterpad en ook niet op een kruispunt of overweg; ook niet op de rijbaan langs een busstrook.

Bij een bushalte mag je niet stilstaan, dit over de lengte van de blokmartering. Ontbreekt de markering, dan mag je niet binnen 12 meter of voorbij de bushalte stilstaan.

Het op en af laten stappen van een passagier mag wel binnen deze normen, dit zonder de bus te hinderen.

Ook in de tunnels niet stilstaan



Niet op weggedeelten voor andere weggebruikers



Ook bij oversteekplaats mag dit niet, op of binnen 5 meter voor of voorbij de oversteekplaats.



Of op de fietsstrook

Logisch zal het zijn dat je niet op een fietsstrook gaat stilstaan. Ook niet op de rijstrook naast de fietsstrook. Het weggedeelte rechts naast de fietsstrook is speciaal bestemd voor stoppen en parkeren.

Niet stilstaan, dan ook niet parkeren

Wanneer u ergens niet mag stilstaan, mag u er uiteraard ook niet parkeren.

Parkeerhavens uitgezonderd

Als ergens een stilstaan- en of parkeerverbod staat en er zijn wel parkeerhavens aan dezelfde kant van de weg. Dan geldt dat verbod niet voor de parkeerhavens, maar alleen voor de stukken hiertussen.

Verbod door borden

Aan de kant van de weg waar een parkeerverbod of een verbod om stil te staan geldt, staat een bord dat bestrijkt ook de berm.

Treft u een onderbord aan met een pijl, dan geldt het verbod alleen in de richting van de pijl.

Gele doorgetrokken strepen

Waar het door omstandigheden niet goed duidelijk is of u er mag stilstaan, is vaak een doorgetrokken gele streep aangebracht. Bij deze gele streep mag je dus niet stilstaan.

Parkeerverboden

Niet op andermans parkeerplaats: Je mag dus niet parkeren op plaatsen die voorbehouden zijn voor taxi's, invalidenvoertuigen, en niet in laad- en loshavens.

Gele onderbroken streep

Langs een gele onderbroken streep, mag u uitsluitend stil gaan staan om iets af te geven of een passagier op- of af te laten stappen.

Op voorrangsweg buiten bebouwde kom

U mag niet parkeren op de rijbaan van een voorrangsweg buiten de bebouwde kom. Parkeren in de berm van zo'n weg mag wel, wanneer er tenminste geen bord 'verboden parkeren' of een bord 'verboden stil te staan' staan. De berm behoort ook bij de weg.

Bij kruispunten

U mag niet binnen 5 meter vanaf de hoek van een straat parkeren. Dit i.v.m. het uitzicht en voorsorteren van andere voertuigen niet te belemmeren.

In- en uitrit

Het spreekt vanzelf dat u hier niet mag parkeren.

Woonerven

Binnen een woonerf mag alleen geparkeerd op eigen terrein bijvoorbeeld carport en op de bestemde parkeerplaatsen aangegeven met een 'P'.

Parkeren mag ook:

Bij een parkeermeter en ook in een parkeerschijfzone. Hier is de parkeerschijf dan niet verplicht. Dit wel bij motor met zijspan, mits anders door onderborden is aangegeven.

Dubbel parkeren

Dit mag dus ook niet.

Parkeerplaatsen voor motors

Deze zijn over het algemeen te vinden bij openbare gebouwen, ziekenhuizen en op drukke toeristische plaatsen, en zijn dan ook als zodanig door borden aangegeven.

Wat een zware stof; maar ik hoop dat ik omtrent het parkeerprobleem iets heb kunnen verduidelijken. Heb je zelf in je gemeente of door andere toevalligheden nog afwijkende mogelijkheden op parkeergebied? Laat mij dit dan horen. Ik zal hier verder navraag overdoen en melding van maken. Stuur bijvoorbeeld een kopie van een parkeerbon en het ontstaan hiervan.

*Bij voorbaat dank hiervoor. Rini van Gastel.
Tel. 076-5021003 Regio VI*

Advertentietarieven Virago Star Club Magazine

Advertenties aangeleverd op
dia-positief film

per nummer jaarbasis

Full color

1/1 pagina	f 400,=	f 1.500,=
1/2 pagina	f 300,=	f 1.100,=

Zwart/wit

1/1 pagina	f 275,=	f 1.000,=
1/2 pagina	f 150,=	f 550,=
1/4 pagina	f 100,=	f 350,=
1/8 pagina	f 75,=	f 300,=

Ingezonden brief

In september 1999 met je eigen motor naar Amerika ??

Beste motorrijders,
Wij, John en Jetty Holwerda zijn vorig jaar in september met 50 motoren in Amerika geweest. Fijn voor jullie, zullen jullie denken maar we zijn op onze eigen motor geweest en voor een prijs die lager was dan wanneer je voor drie weken een motor huurt. We moesten toen wel met minimaal 50 motoren gaan.

Een motor (heen gevlogen, terug met een zeecontainer), de vliegtickets en 20 hotelovernachtingen voor 2 personen kostten f 6.950,-.

Daar kwamen transportverzekering en de verzekering om daar te mogen rijden nog wel bij.

Alles bij elkaar kwam het op f 5.200,- per 1 motor en 1 persoon.

Geen geld dus voor 3 weken California, Mexico, Arizona, Utah!! Met bekende plekken als Los Angeles, Grand Canyon, Las Vegas, Bryce Canyon, Death Valley, Yosemite Park, Monument Valley, San Francisco, . . .

Het is ons zo goed bevallen dat we dit opnieuw in 1999 willen organiseren. We willen nu bekijken wat het gaat kosten wanneer we de motoren ook weer terug laten vliegen. Waarschijnlijk iets meer maar dan ben je de motor niet zo lang kwijt. (hooguit een week). Je kunt alleen, met vrienden of met de grote groep meerijden. Hotels kunnen van te voren gereserveerd worden maar je kunt ook afwachten waar je uitkomt. Het met de grote groep meerijden brengt het voordeel met zich mee dat we eventueel van een volgauto gebruik kunnen maken.

Heb je belangstelling en wil je op de hoogte gehouden worden over deze uittocht laat het ons dan weten. Wij willen zo snel mogelijk weten om hoeveel motoren het gaat om over de prijzen te kunnen gaan onderhandelen. Let wel!! Het is nog een plan!! Er moet voldoende deelname zijn om doorgang te kunnen hebben. Laat het ons weten!! Zo snel mogelijk!!

*Bikersgroeten van John en Jetty Holwerda (PR Shadow Motorclub)
Sandenburg 263, 2036 PG Haarlem. Tel 023-5450379 en 06-53728645 fax 023-5450381.*

Elektronische snelweg laat grenzen verdwijnen

Van: Joe Beautzi[ridevirago@loop.com]
Verzonden: donderdag 29 januari 1998 3.33
Aan: Renée Diederén
Onderwerp: Re: No more Virago's?

At 12.06 AM 1/29/98 +0100, you wrote
>Hello Joe,
>we (Virago Owners in Holland) have heard disturbing news!
>Yamaha can not deliver virago XV 750 or XV 1100 to the Netherlands...!
>Due to environmental requirements of our government.
>The engines of the two models are too noisy and produce too much pollution.
>Did you know this and are these conditions in the us?
>Regards,
>Jos and Renée Diederén

Hello Jos and Renee,

It is a fact that Yamaha has discontinued manufacturing the 750. But I cannot imagine that the reason for not allowing the 1100 into your country is because of the noise or pollution level. The Virago is the quietest of mostbikes and so far as the pollution level, there are no more strict emissions controls than we have here in California. There must be some other reason. I will inquire to find out any information which I can.

Het vervolg

Van: Joe Beautzi[ridevirago@loop.com]
Verzonden: zondag 29 maart 1998 21.01
Aan: Renée Diederén
Onderwerp: Re: No more Virago's? Part 2

At 10.37 PM 3/27/98 +0100, you wrote
>Hello Joe,
>how are you?
>Do you have new information about
>the Yamaha plans for the 750?
>Jos and Renée Diederén

Hi Jos and Renee,

Sorry that I haven't got back to you sooner. I have been following the 750 dilemma since it was first announced. The latest rumor is that Yamaha will continue building the 750 for Canada and for Europe but not for the U.S.

I have not been able to confirm this yet. However, we will have several Yamaha representatives at our big VOC Reunion in Aug. this year and I plan to get some answers at that time.

Joe

S T A M T A F E L

Kans op faillissement XV Virago Club ??

Door een enorme misrekening van mijn kant bestaat het gevaar dat de club bij haar honderdjarig bestaan in 2095 in staat van faillissement zal komen te verkeren. Hoe ik dit nu al weet ??

Het antwoord is eenvoudig: Begin februari heb ik aan o.a. wat Engelandvaarders en Noordkaapgangsters gevraagd of ze me wat foto's konden sturen voor het foto-album van de club met daarbij de belofte dat bij het 100-jarig bestaan hun naam in gouden letters in het jubileumboek zal worden geschreven, een toezegging waar ik persoonlijk op zal toezien.

Met bijna lichtsnelheid hebben de meesten op dit verzoek gereageerd door me zo'n 120 foto's te sturen en zo hadden we op de beurs "Motor '98" in Utrecht een pracht middel voor het werven van nieuwe leden, als ik denk aan Fred die de sfeer van ons bezoek aan de Deense Viragoclub, aan de hand van daar gemaakte foto's, steeds weer naar voren bracht bij kandidaatleden en ze daarmee over de streep trok. Tot de reageerders wil ik dan ook zeggen: "Mensen, heel erg bedankt, jullie hebben voor de standbemannen het werk op deze wijze een stuk plezieriger gemaakt, kortom het was niet:

"Pro vulva felix domestica" en als je de Nederlandse vertaling wilt weten, kom die maar eens aan me vragen als we elkaar ontmoeten tijdens een toertocht of in een van de regio-café's".



Familie Schapp,
Welkom... Join the club



Een Virago-blok zonder olie... Zie hier het resultaat

Op deze beurs, door de organisatie aangekondigd als: "Vier machtige motordagen", een uitspraak waar alle standbemanningleden het mee eens waren, konden we zodoende 22 nieuwe leden noteren.

Het eerste nieuwe lid, Marcel Schaap (zie foto), kwam met zijn hele gezin.

En zijn twee zoons hebben me, nadat ze eerst wat te snoepen hadden gekregen, beloofd dat ze, als ze 18 jaar zijn, direct gaan motorrijden en ook lid worden, dus er is hoop voor een nog bloeiender toekomst voor de club. (Zouden zij dan misschien op een Imperial Star rijden?)

Extra fun hadden we doordat Willem de Haas, bij het inrichten van de stand, het "opengewerkte motorblok" had voorzien van een op afstand te bedienen rookgenerator. Op het moment dat kijkers zich diep gebogen hadden over het blok werd er wel eens op de knop gedrukt waardoor het leek of het blok rookte. En dan had je de verschillende

reacties moeten zien, het leek wel een karaktertest, de een schrok omdat hij dacht dat hij de oorzaak was en verontschuldigde zich en een ander speelde de vermoorde onschuld en deed dan maar of hij niets had gezien. Lachen, voor zowel bezoekers als standbemanning en daardoor direct contact dat dan heel plezierig werd voortgezet en niet zonder resultaat.

Kortom het was beslist geen straf om de stand te bemannen.

Oh ja, dat faillissement dat komt natuurlijk door de grote som geld die gemoeid zal zijn met de aankoop van de enorme hoeveelheid goudinkt, maar dat zal me een zorg wezen: "Na ons de zondvloed".

En voor de hele club, met het oog op ieders welzijn, nog dit: "Er zijn overmoedige motorrijders en er zijn bejaarde motorrijders, ...maar er zijn geen bejaarde, overmoedige motorrijders".

Piet Elberse

f f f I R A G O O T J E S

Te koop aangeboden:

Motoraanhanger voor 1 motorfiets. merk: Erda compleet met oprijrails en reserve-wiel. 10 maanden oud en een keer gebruikt. Vraagprijs f 900,-.
Tel.: 030: 6066943 of 06-53695309.

Te koop gevraagd:

Sissy-bar voor XV750 (1995) zonder bagagedrager.
Jos Diederens. Tel. 046 - 4750992

Te koop:

Virago 1100, oranje/zilver. Bouwjaar 1988. Totaal verbouwd, veel extra's, alles nieuw behalve de tank.
Prijs circa f 13.500,-
Tel. 0499- 477542

Te koop:

Virago 1100, blauw/messing. Bouwjaar 1986. Ca 29500 miles, prijs f 6.000,-.
Tel. 030-2523539

Te Koop:

Yamaha Virago XV 500, U.S.A. model bouwjaar 1983, 14.6000 mls. Kleur: Rood metallic, zeer goede staat. f 3.900,-.
Tel. 071-3647947. 06-55821937.

Te koop:

Buddy-sit, beide delen, voor de virago 535, kleur grijs. Tegen elk aannemelijk bod. Tel. 0320-230938

Te koop aangeboden:

Virago XV750 1989 rood. 10.000 mls, in absolute nieuwstaat! Vraagprijs: f 8.250,-. Tel. 0174-212844.

GOEDE DOEL 1998 - INTERPLAST HOLLAND

Tijdens de jaarvergadering hebben wij het al aangekondigd, ook de Virago Star Club Nederland gaat dit jaar een goed doel sponsoren. Voorbereidingen hiervoor zijn al getroffen. Voorbereidingen zul je zeggen, wat valt daar nu aan voor te bereiden. Ik zal het vertellen. Wij hebben er voor gezorgd dat speciaal voor dit doel een tank is gereserveerd met een sleuf voor het geld. Deze tank zul je op toerritten of grote evenementen tegenkomen. Is de tank niet in de buurt, dan zorgen wij voor een ander opzichtig iets, want een ding is zeker, geld moet er komen. Hoor ik daar een reactie, Ja dag hoor ik ben geen Sinterklaas. Nee klopt, slim opgemerkt. Maar je bent wel de geluksvogel die op zijn motor kan springen, of in ieder geval voorzichtig stappen, om vervolgens te gaan genieten van vrijheid en ... vul zelf maar in. Zo besteden wij een groot gedeelte van onze vakantiedagen en vrije tijd.

En om tot de kern te komen, er zijn mensen die hun vrije tijd op een hele andere wijze besteden. De teamleden van Interplast Holland voeren medische hulpprogramma's uit in ontwikkelingslanden alwaar zij kinderen met bijvoorbeeld brandwonden en lipspleten kosteloos opereren. Ook aangeboren afwijkingen van ogen, oren, handen enzovoort vallen onder het Interplast programma. De

patiëntjes behoren tot de armste bevolkingsgroepen. Eten is al schaars maar met bijvoorbeeld een lipspleet, komt een gedeelte van het voedsel niet eens in de maagjes terecht. Bovendien worden kinderen met zo'n afwijking vaak als monstertjes gezien, die zoveel mogelijk voor de buitenwereld verborgen worden gehouden. Hun toekomst ziet er zonder operatie treurig uit. Een Interplast operatie van soms maar 60 minuten geeft een kind een uitzicht op een beter leven. En wat is nou 60 minuten. In zestig minuten heb ik net mijn motor van stal gehaald, leren broek aangedaan, van huis naar Gouda gereden om daar op het terras te genieten van al het goeds het leven ons biedt.

Opereren en leren

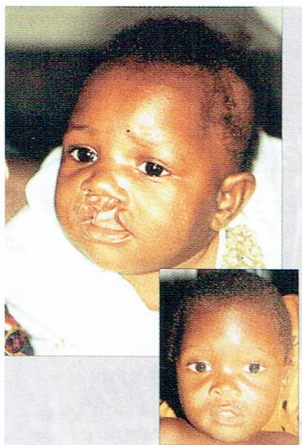
In alle Interplast programma's spelen lokale artsen en verpleegkundigen een actieve rol. Ze participeren in de spreekuren, werken mee aan de operatie en raken zo vertrouwd met een aantal reconstructieve chirurgische technieken en anesthesie-toepassingen. Door deze werkwijze zal op den duur de behandeling van kinderen met plastisch chirurgische afwijkingen in het land zelf verbeteren en worden de teams van Interplast overbodig. En daar zijn zij mee geholpen.

Financiële hulp

Duizenden kinderen in de hele wereld wachten nog op een operatie en het team van Interplast is afhankelijk van de financiële hulp die wij ze ondermeer kunnen bieden. Als je de tank ziet staan, loop hem dan niet voorbij. De kinderen zijn ook van ons afhankelijk. Natuurlijk kun je ook een bedrag overmaken op het rekeningnummer van onze club (P6990215 ten name van Virago Star Club Nederland te Velp), onder vermelding van Interplast-actie.

Binnenkort zullen wij van start gaan met het organiseren van een extra evenement speciaal voor de Interplast-actie. Zodra wij meer weten, horen jullie van ons.

Sabine Maan



REISVERSLAG

Rinze en Marlene Zijlstra zijn 29 juni 1997 begonnen aan hun rondreis door het continent Amerika. Inmiddels weer teruggekeerd in Nederland, blijft het leuk het dagboek van die enerverende trip te lezen. In dit derde deel komt hun reis door Guatamal, Honduras, Nicaragua, Costa Rica en Panama aan bod.

12-8-97, La Cruz, Costa Rica.

Beste Tony,

We zitten nu aan het strand in een hotel, we hebben zonet genoten tijdens ons diner van de zonsondergang. Alles verandert dan. Krabben, schorpioenen en schildpadden kruipen uit het zand of de zee. De schildpadden gaan eieren leggen. De pelikaanvogels vangen hun laatste visje, teveel om op te noemen. De natuur is hier overweldigend mooi. We zitten hier aan een baai met circa 30 km strand en wij zijn de enige toeristen. Ongeveer 20 man voornamelijk vissers wonen hier aan het strand. De toegangsweg naar het strand is 10 km en vreselijk slecht. Kuilen, keien en sporen van trekkers en 4WD auto's.

Het verslag

De grensovergangen gaan moeizaam, soms kost het uren. De beamtbe is ziek of houdt siësta. Bovendien moet je 10 loketjes af en bijna overal moet je betalen. Deze bedragen variëren van f 1,- tot f 80,- leges voor een zegel in je paspoort, toestemming om het land te verlaten van de polizia en de douane, toeristenbelasting, wegenbelasting, verzekering, inklaar, uitklaren, malaria ontsmetting, smeergeld, administratiekosten etc, etc. Vaak proberen ze je te besodemieteren. Ze vragen een te hoog bedrag, wat wij als stomme Nederlanders natuurlijk niet verstaan, en wij vragen vervolgens om een quenta waarna het bedrag op papier vaak lager is.

Verzekering voor Guatemala was alleen te regelen in Guatemala-city; De andere kant van het land, dus laat maar. Geen probleem, hoeft ook niet. Honduras en Nicaragua weten in het geheel niet wat dat is. Och het is goed gegaan, er was weinig verkeer in deze landen. De mensen zijn erg arm dus gaan met de bus. Er rijden ongeveer net zoveel bussen als auto's rond. Oude vooroorlogse afdankertjes uit de States. In het noorden van Guatemala wonen Indianen (afkomst van de Mayas). Het is een heel klein soort mannen van hooguit 1,60m en de vrouwen vaak nog geen 1,50m. Het zijn vriendelijke mensjes met eigen restaurantjes langs de weg met kleine deurtje, laaghangende bordjes, dwarsbalkjes etc. oppassen dus. Ook de bedjes zijn schattig, als je op je rug gaat liggen staan je voeten op de grond. De koffie is uitstekend in Guatemala alleen te slap gezet. Het bier was ook uitstekend. Het natuurschoon is overweldigend mooi. Het hele land is erg bergachtig en ligt knap hoog. Het is vreemd genoeg winter in Guatemala wat inhoudt: de temperatuur ligt 5 a 6 graden lager dan in jan-mei. Bovendien is het regenseizoen begonnen. Wij dachten waterdichte kleding te hebben. Niet dus. De naden van onze kleding hebben losgelaten in de tropische hitte. Dit betekent dus regelmatig een nat kruis, maar bij een temperatuur van 28 graden is het goed te doen. Behalve dus in het hooggebergte van Guatemala. Hier was warme chocolademelk bij de Indianen en ons kruis boven op een houtskoolvuur een vreemde belevenis. Vooral omdat het een uur daarvoor bij de grens nog zo'n 35 graden was. Meer dan de helft van de bevolking is indiaan. Ze spreken 22 verschillende talen en meer dan 190 dialecten. De bekendste stammen zijn de Mam, Cachiql, Kekchi, Quiche, Chuj, Mayamopan en Ixil. Het merendeel draagt nog steeds de felgekleurde traditionele kleding, al wordt deze vaak verwisseld door goedkope jeans. Wij vervolgden onze weg naar El Salvador.

Vlak voor de grens hoorden we dat het daar onrustig was en knap gevaarlijk. Veel militairen zijn na de laatste staatsgreep ontslagen en dus brodeloos. Om aan geld te komen gaan ze in vol ornaat langs de weg staan en houden 't liefst rijke toeristen aan en vragen dus veel geld. Wij besloten een andere route te nemen naar Honduras. Twee mogelijkheden. Of 500-600 km over asfalt of 83 km ongeasfalteerd. Met een Honda Africa Twin is de keus toch vrij snel gemaakt. Wij kozen voor optie 2. Het begin ging vrij snel 40-50 km per uur over grind keien en zand. De weg was vrij vlak, licht glooiend. Maar toen kwamen de hellingen 10, 15, 20, 25 tot zelfs 30 graden aan toe. Op deze hellingen wordt zand weggespoeld en kiezeltes rollen naar beneden. Het enige wat blijft liggen zijn grote rotsblokken van 5, 10, 20, 30cm groot met ronde en scherpe vormen. De enige tegenliggers die we tegenkwamen waren boeren op paarden en een enkele 4WD Jeep waarvan iedereen voor de hellingen uit moest stappen anders haalde het voertuig het niet. De mensen keken ons na of ze een ufo voorbij zagen vliegen.

Na een overnachting in een grensplaatsje zijn we de Honduras-grens gepasseerd. Dit duurde dus ruim drie uur. Van hekje naar hekje werden we gestuurd. De wegen in Honduras zijn overwegend goed, alleen door aardverschuivingen mist er hier en daar een stukje wat niet aangegeven wordt. Meestal zie je dit wel maar als je in de bergen na een haarspeldbocht plotseling in een grintbak land schrik je toch even. Ons eerste doel was Copan Ruines. Een Mayastad met museum alwaar ze o. a. ook de tempel hadden nagebouwd die zich in een van de pyramides bevond welke vanwege de nauwe, lage toegang niet voor publiek geopend was. De Mayas vonden het mooi om wenkbrauwen naar voren te laten komen. Daarom werden de kinderhoofdjes ingeklemd tussen planken zodat het voorhoofd naar achter werd gedrukt. Rare jongens, die Mayas.

In Copan Ruines bleven we enkele dagen hangen. Op een ochtend gingen we vroeg ontbijten in een restaurantje waar een

Engelstalige blonde dame ons de kaart gaf. De koffie was niet meer te slap en volgens de kaart konden we Hollands ontbijten met Goudse of Edammer kaas! En ja, de eigenaar was Hollander.

Na Honduras zijn we richting Nicaragua gereden. Wegens gaten in de weg houdt ik altijd genoeg afstand op m'n voorligger. Resultaat ook deze keer was dat er iemand tussen duikt. Dit keer was het geen gat maar een rotsblok van 25cm. Twee vreselijke klappen metaal geluid en de motor kwam wel 5 cm omhoog. Dit is veel voor een AfricaTwin. Mijn snelheid was op dat moment ca 90 km maar alles was nog heel en het leek wel een wonder. Dus niet! Maar later meer hierover.

De volgende morgen vroeg naar de grens. Ontbijten op zondagmorgen doet men hier kennelijk niet buiten de deur. Na de grenspassage van hokje naar kotje enzovoort, probeerden we in Nicaragua te ontbijten. Na veel pogingen eindelijk een restaurant gevonden wat ons wel kip wilde aansmeren als ontbijt. We waren al vier uur in de weer dus hadden best honger. Terwijl we de kip zaten te verorberen werden er buiten enkele lappen vlees aan de waslijn gehangen een nieuwe kip gevangen en geslacht en over de baby werd een bak koud water gekiept. Wij vervolgden onze weg weer. Vanaf een bergtop hadden we plotseling uitzicht over Lake Mamagua. Schitterend mooi. Toen we na een foto verder wilden stond de voorband plat. Dus toch die steen van gisteren. Enfin, compressor er op en rijden. 10 minuten later (in de bewoonde wereld) nog eens gekeken, zacht dus. 50 meter verder was een fietsenmaker die graag wat wilde verdienen. Wij weer mazzel. Hierna wilden wij overnachten bij een van de grote meren. Omdat er niets staat aangegeven is het moeilijk om bij het strand te komen, of is dat er niet? Uiteindelijk een oud spaanse koloniale stad bezocht die aan het meer lag. Van boulevard of strand was geen sprake. De Nicaraguanen lozen er hun riolering in. Ook de steden waren smerig en afval gooit men buiten de steden langs de openbare weg die trouwens vol zit met gaten en wegopbrekingen. Een vies land was onze conclusie.

Wij vervolgden onze weg naar Costa Rica. De grensovergang ging vrij vlot en kostte niet veel wegenbelasting + verzekering (jawel) 20 dollar voor een maand. Ter vergelijking: USA \$ 44 = Mexico \$114. Bij de AAA (= Amerikaanse ANWB) vroegen ze zelfs \$149 ,alleen w.a., geen diefstal, voor 1 maand. Costa Rica is een vrij rijk land, weinig bedelaars, dure auto's, goede faciliteiten, geciviliseerd, geen leger zoals Zwitserland maar wel veel radarcontroles met strenge politie. Binnen drie dagen hadden wij drie kaartjes van 2 politici en een arts die ons waarschuwden voor politie en bij moeilijkheden moesten wij hun bellen. Twee keer zijn wij aangehouden bij paspoort/rijbewijscontrole . Radar hadden ze wel, maar nutteloos. De wegen in Costa Rica zijn de slechtste van heel de wereld. Bovendien levensgevaarlijk vooral voor motorrijders. De gemiddelde snelheid waarmee men rijdt ligt tussen de 15 - 40 km per uur. Van de Pan America Highway is slechts de helft geasfalteerd. Het asfalt is ongeveer 26 jaar geleden aangelegd en sindsdien niet meer onderhouden. Dit heeft geresulteerd in gaten van soms een halve meter diep, 1 diameter. Ook in de bergen is vaak de helft (een hele rijbaan dus) het ravijn ingezakt. Dit wordt niet altijd aangegeven. Bij regen en in het donker zijn de wegen dus echt levensgevaarlijk. Vrachtwagens, auto's, fietsers en motoren zie je over de weg heen en weer slingeren vanwege de gaten. Inhalen doe je dus niet zo snel. 15 km na de grenspassage, bijna een uur rijden stopten we in La Cruz een dorp aan zee. Wij waren de enige toeristen in het dorp en aan het strand. Het strand was te bereiken via een steile onverharde grintweg. De mensen hier houden niet van de zee of vinden het te warm. Wij hadden het strand



voor ons alleen + zo'n 20 vissers die aan het strand wonen. Het strand zat vol gaten van zeeschildpadden die hier eieren leggen. In plaats van meeuwen barst het hier van de pelikaanvogels. Costa Rica bestaat voor 1/3 deel uit beschermd natuurreervaat. Deze hebben we dus ook bezocht. Je kunt er van alles tegenkomen. Papegaaien, ara's, toekans, diverse soorten apen, grote salamanders, Iguanna's etc. Gelukkig kwamen we geen tarantula's , poema's of panthers tegen. Deze laatste komen nog maar zelden voor. Na enkele dagen moesten we een bergpas over, dwars door twee grote reservaten. Na 10 km begon het zachtjes te regenen en het werd fris, dus regenkleding aan en verder. Na 40 km stijgen kreeg ik koude vingers, na 80 km waren we boven. Midden in de wolken. Hier bevond zich een restaurant met warme chocolademelk op het menu. Het duurde een uur voordat we ontdeed waren. 80 km geleden was het nog +36. Hier was het +12. We zaten op 3820 meter hoogte. 's Nachts vriest het hier. We besloten hier niet op te wachten en zijn gauw weer verder gegaan. 80 km omlaag in twee uur tijd. Het bier in Costa Rica smaakte uitstekend. Als vakantieland is dit zeker een aanrader. Vlak voor de grens met Panama lezen wij in onze Travel Guide dat een visum vereist was voor Panama. Deze kon men kopen op de ambassade in San Pedro of bij de grens, maar soms zijn ze op bij de grens. De grens was dicht bij en San Pedro lag ver achter ons, achter die hoge koude berg. Dus op naar de grens. Costa Rica verlaten was maar twee minuten en kostte niets!! Maar toen. Panama. Van hokje naar kotje en ja Hollanders. Visum? Neen. Ze waren dus op!! De douane-beambte nam ons mee naar een hoge piet ollanders. "Marco van Basten", zei de man, "neen", zeg ik "Rinze Zijlstra". "Ook heel goed", zei de man en vervolgens weer. 't Was goed als de policia ermee instemde. Deze ging akkoord en zo konden we voor slechts \$5,50 inclusief ontsmetten van de motor de grens passeren. Dit ontsmetten van de motor gebeurt met een nevelspuit. De motor wordt niet gedaan maar wel de banden en spatborden inclusief de remschijven. Dit laatste was ik niet blij mee. Het goedge is n. l. knap vet, met alle

gevolgen van dien. Als het even kon probeerde ik er dus onderuit te komen, gewoon door weg te rijden. We vervolgden onze weg door Panama. De bergen werden duinen compleet met helmgras, alleen de palmbomen ertussen klopten niet. Panama is een beetje een vreemd land. Ze hebben hun eigen munteenheid. Alles betaal je er met Amerikaanse dollars. Het bier wordt onder licentie gebrouwen en verprutst. Overal gaat maar 2,5% alcohol in en het is niet te drinken. Zo ook de koffie, die is niet wat het wezen moet. In Panama houdt tevens de weg op. Ruim voor de grens met Colombia. Dit houdt men zo (onder Amerikaanse invloed) om de drugsmokkel tegen te gaan. Colombia schijnt voor verslaafden het paradijs te zijn. In Colon, een havenplaats, hebben we een paar uur met een hollander zitten praten die hier al 27 jaar woont en geen Nederlands meer kon spreken, alleen verstaan. Rex Jansen vertelde dat de USA de grootste afnemer was van drugs. De laatste meest populaire route was via Rotterdam naar New York met Panamese schepen via Colombia. De reis van Panama-city naar Colon (79 km) kostte ons uren. Dwars door het tropisch regenwoud alwaar het ook ging regenen, onwonen en stormen. Het bliksemde maar de weg was smal en de bomen hoog. Het leek wel nacht en na enkele kilometers kwamen we de eerste omgewaaide boom tegen, dwars over de weg. Dwars door de struiken over de boomtop door de bagger kwamen we weer op de weg. Dit herhaalde zich later nog een keer. Na 15 km zag ik links van de weg een huis met veranda waar een man stond te schuilen. Hij wuifde, kom, kom. Ik reed er heen en stopte onder de veranda. Hij zei dat het te gevaarlijk was en bood ons twee stoelen en koffie aan. Het verscheen van de motor van Panama naar Colombia was niet eenvoudig en vrij duur. Onze ervaring Holland-New York lag ons nog vers in het geheugen. De meerkosten verdrievoudigde het bedrag. Rex dacht aan \$300 ongeveer. Dus 3x. Laat maar. Via diverse luchtvracht maatschappijen kwamen we bij Air Challenge. Geen probleem, zet maar neer. Wij hebben een pallet systeem en ervaring \$295 totaal inclusief tax. Overmorgen vliegen we hem naar Bogota. Geen

extra kosten? neen! Behalve in Bogota maar dat is absoluut niet veel. Ja, ja. Verzekering? Hebben we niet, maar het gaat goed. We werden keurig naar de andere kant van het vliegveld gereden waar we onze tickets kochten bij Aces (Air Colombia) en stapten daarna op een panamese bus richting Panama-city. 23 km voor \$0,35. Ruim een uur in de bus. Een bus waarmee men van alles vervoerd zoals kippen, honden, varkens, fietsen, zakken met fruit, aanhangwagens, meubilair op het dak, niets is te gek alles kan. Iedereen lacht er om. De bussen waren 40 jaar geleden in Amerika afgeschreven maar ze rijden nog steeds. Wel met minstens een halve slag stuurspeling enzo, maar iedereen vindt het best. Het is goedkoop. De chauffeurs kopen zelf een bus en gaan een bepaalde route rijden. Je betaald pas aan het eind van de rit want je weet maar nooit. No cure, no pay. De bussen zijn mooie kunstwerken om te zien. Gepaintbrushed, verchromde velgen en verticaal omhoogstaande uitlaatpijpen. Neonverlichting op de contouren in allerlei kleuren en verder allerlei kleuren lampen, behalve de juiste verlichting. Panama-city had zelfs een Yamaha dealer waar een Virago 535 stond te pronken in de etalage. Dit was echt het topmodel. Verder stonden er alleen maar brommertjes 50cc en All roads 80, 100, 125 t/m 200cc. Hiervan zie je er hier duizenden rijden. Dit komt door de belasting die men er over betaald. Voor een Virago 535 betaald men circa f 27.000,=. Voor een Honda Africa Twin f 48.000,= zonder toeters en bellen. Je ziet hier dus geen zware motoren en iedereen kijkt naar onze motor of ze een ufo zien. De Yamaha-dealer had veel banden op voorraad, behalve natuurlijk een voor onze motor. De grootste achterband die hij had was voor een Yamaha Tehere. De band was in omtrek kleiner maar de binnenmaat was goed. Een band voor een Honda was in Panama niet mogelijk zei hij. Te groot, te duur etc. Omwisselen kon hij niet, alleen verkopen maar dit kon bij de Toyota-dealer waar in een hoek van de garage enkele monteurs brommers stonden te repareren. Daar aangekomen kregen de jongens de schrik van hun leven en werden we naar de Honda-dealer gestuurd. Dus toch een



dealer? Ja, voor auto's dus, maar volgende maand ook voor motoren. Je moet naar Bridge-stone werd ons verteld. Daar aangekomen stonden ze ons beteuterd aan te kijken. Wisselen konden ze wel maar een wiel er uit halen, nee, onmogelijk. Om te voorkomen weer van het kastje naar de muur te worden gestuurd besloot ik het zelf maar te doen. 1 uur later was de motor klaar voor de vliegreis naar Bogota, Colombia. De uitzoekerij hoe de oversteek te maken, het prepareren van de motor voor Zuid Amerika kostte een week tijd in Panama-city waar je op de dag hooguit een uur buiten kunt ver-

toeven vanwege de hoge temperatuur en de hoge vochtigheid. Als je iemand ziet lopen met een natte jeans dan weet je genoeg. De meeste hotels hebben airco, zo ook de restaurants. Je kunt hier haast niet zonder. We zijn weer aan het eind van het hoofdstuk. Centraal Amerika was voor ons een fantastische ervaring. De culturen, de oude beschaving, de wegen, de natuur maar vooral de mensen. Veel vriendelijker en gastvrijer dan de gemiddelde Amerikaan of Europeaan. Hoe het werkelijk is vertel ik in het volgende hoofdstuk wat zal gaan over Colombia, Ecuador en Peru.



III BLEEKER III YAMAHA

MOTOREN

Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



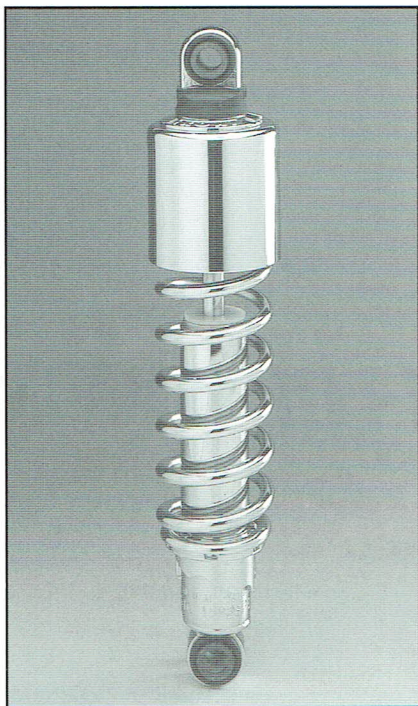
XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



devil
uitlaten

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

Vis en Vlees specialiteiten



Romantisch tafelen
met uitzicht op de Maas

Uw gastheer
Wilko Rutgers

Keuken open
van 12.00 tot 21.30 uur
Tussen 1 oktober en 31 maart
woensdag gesloten
Tijdig reserveren

Familie Rutgers
Maasdijk 33
5371 PE Ravenstein
Telefoon (0486) 41 14 63
Telefax (0486) 41 45 67

Hét ideale startpunt voor uw Maasland-route.
Voor routebeschrijving naar het prachtige terras, zie pagina 9
van het Virago Magazine, nummer 1, 1998.

MOTORIZEDEL STOFFEERDERIJ & ACCESSOIRES - ONDERDELENSHOP



BUDDY FASHION

Als u in 1998
trendy, goed & veilig,
met uw motor op pad wilt gaan.
Dan is een bezoek aan onze zaak, zeker de moeite waard.
Dealer van o.a.

PNO
PARTS & ACCESSORIES

Mike
Corbin

BON



BUDDY FASHION

DE MOTORIZEDEL STOFFEERDERIJ & ACCESSOIRESSHOP VAN LEIDEN

Haarlemmerweg 1H
2316 AA LEIDEN

Tel./Fax: 071-568 04 30
Motortel: 06-539 488 47



SHOW YOUR BIKE

Eigenaar: Jos Diederer (Jos2)

Woonplaats: Geleen (Limburg)

Motor:

Accessoires:

H.M. balhoofdset 5 graden extra breed.

Stuur, halve ape hanger (lekkere zit voor je rug).

R.V.S. koppeling, gas en remleiding.

Rizers. H.D.

Handvatten, streamliners.

2x spiegel ovaal verchroomd, japans.

Dubbele koplamp.

Kilometer teller klein, merk Tom's.

Startslot H.D.

Forward control set Highway Hawk.

Laser slashcut uitlaat.

Special paint: wolfskop op tank gecombineerd met bliksem en sterren, spatborden en zijkapjes zijn idem voorzien van bliksem en sterren (Frans de Weerd).

Kleinere knipperlichten. H.D. style.

Voorspatbord Highway Hawk eaglehead verchroomd.

Remcilindercover chrome eagle (Highway Hawk).



TONY

HET VIRAGO ZWIJN ©

TEKST +
TEKENING
BOSCH

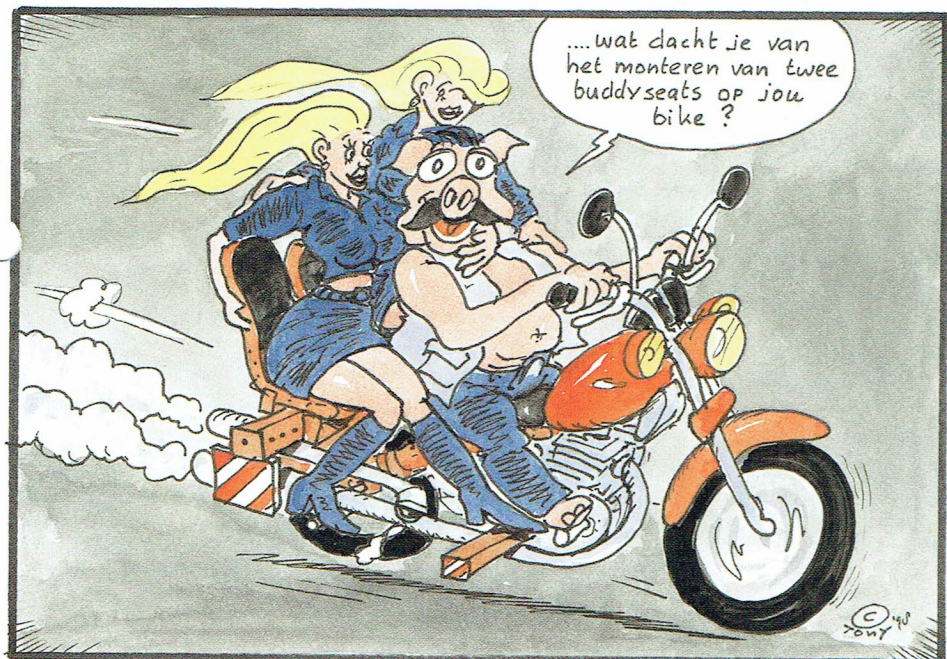
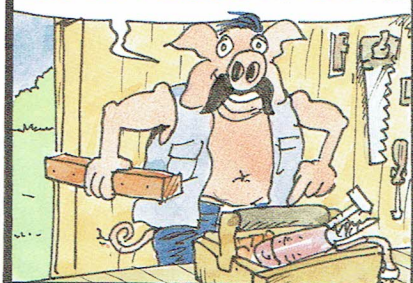


Eens even zien...
Ah..een brief van
een lezer.

scheurrrr



Beste Rob, dan zal Tony jou
eens een praktische tip geven....



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de XV Virago Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo SAFE, Amsterdam	O-A-K O-A-K	Op onderdelen 5% Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag Riemersma Motoren, Geldrop SAFE, Groningen	O-A-K O-A-K	Met klantenkaart Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen Bleeker Motoren, Hoorn Rinus Weyers Motoren, Hillegom Dirk Rikkers Motoren, Lichtenvoorde TERMAAT Motoren, Nijmegen ROADRUNNER Motoren, Rheden THOMS Motors, Rijswijk Rockanje Motors, Rockanje SAFE, Rotterdam	O-A-K A-K O-A-K O-A-K A-K O-A-K A-K O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek NOLEN Motors, Stryen Jan Keessen Motors, Woubrugge Motoport, Jan Neutkens, Westerhoven	O-A-K O-A-K O-A-K A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven, Frans v. Kesteren, Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorzadel Stofferderij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstofferen

FRANS DE WEEEDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

27

OPENINGSTUDE:

MA T/M VR: 10.00 TOT 17.00 UUR

ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



Live

★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRUISOFGAAF OF

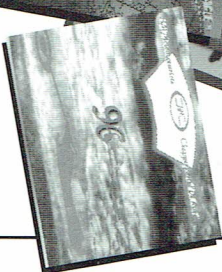
KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ POEDERCOATEN EN EMAILLEREN

★ VERCHROMEN ALU + STAAL (+ JAAR GARANTIE)

VOOR ELKE **JAPANESE CUSTOM** LEVEREN WIJ **DE NIEUWSTE ACCESSOIRES**, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROMD EN TÜV GEKEURD. ALS **IMPORTEUR** VAN **HM-CHOPPERPARTS** VOOR NEDERLAND EN **DISTRIBUTEUR** VAN **STREET-EAGLE**, **ZODIAC**, **S.J.P.**, **TOM'S**, **CORBIN**, ETC. LEVEREN WIJ **SNEL** EN TEGEN **ZEER SCHEPPE PRIJZEN**.

★ BEL NU VOOR DE **NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS** OF KOM ZE **HALEN** EN BEKIJK GELIJK BIJ ONS DE **MOOISTE ACCESSOIRES**.
DEZE ZIJN OOK PER POSTORDER TE BEKRIJGEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)



WINTERAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTHE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Henk de Vries B.V. Randstad 22-41	036-5346466
LELYSTAD	8243 ED	MotoPort Henk de Vries, Jol 11-07	0320-227674

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGLO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rijkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	MotoPort Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Slotterweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijkssstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktoriij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1998

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motoren, Staalstraat 16a	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	MotoPort de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstr. 60	0113-231640
SCHOONDIJKE	4507 BH	Lion Motors V.O.F., Dorpsplein 7	0117-401926
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	Motoservice Vierlingsbeek, Schootsveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
LANDGRAAF	6372 CK	Motorfietscenter Landgraaf B.V. Voltastraat 13	045-5317184
MAASTRICHT	6224 LI	Motorcentrum Mulders C.V., Heerderweg 146	043-3627059
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1 GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2 DRENTE/OVERIJSSSEL

Vacature

REGIO 3 GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Willem de Haas

REGIO 4 NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Linda Elberse

REGIO 5 ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Jan Willem de Winter

REGIO 6 BRABANT/LIMBURG

Tom den Ouden

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 0348-413668
Postbanknummer 6990215

© niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen zonder uitdrukkelijke
toestemming van de redactie van de
Virago Star Club Nederland.

COLOFON

Het Virago Star Club Magazine wordt
viermaal per jaar uitgegeven door de
Virago Star Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 0348-413668

Redactie:

Jos van den Bogaert
Linda Elberse
Robert Elbersen
Koen Kuster
Sabine Maan

Vormgeving en druk:
Drukkerij Groen, Leiden

Oplage
1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

Virago Star Club Nederland

Contributie ■ leden: f 50,- p.j.
■ partner-leden: f 30,- p.j.
■ begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN VIRAGO/STAR CLUB NEDERLAND 1998

Juni

- 4-8 Internationaal Weekend Engeland
- 5 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 7 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 14 Toerit regio V, Rieuwijk
- 25 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Juli

- 3 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 5 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 11 Toerit regio III plus Country-avond, Westervoort
- 30 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Augustus

- 2 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 7 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 9 Toerit regio IV (de Rijp)
- 27 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

September

- 4 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 6 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 11-13 Nationaal Feest-weekend, toerit Regio I
- 24 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Oktober

- 2 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 4 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 29 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

November

- 1 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 6 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 26 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

December

- 4 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 6 Regio-café Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)

Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 8

Create your own *custombike*

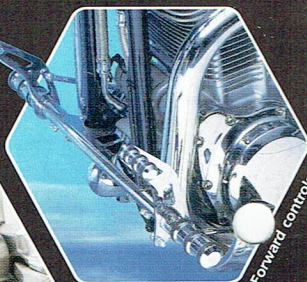
Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Teardrop
aircleaners

Handgrips



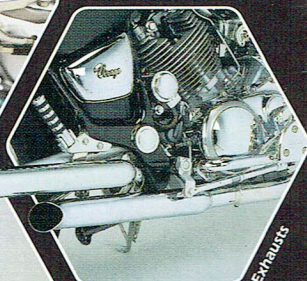
Forward controls



Taillights



Teardrop aircleaners

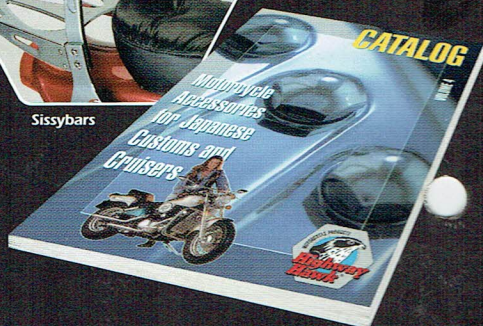


Exhausts



Sissybars

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



worldwide number 1

Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux:
0342-490 208