

MAGAZINE

VIRAGO STAR



december
jaargang 4

1998
nummer 4

In dit nummer o.a.:

Rij-indruk Yamaha XVS 1100 Drag Star

Toscane in 1999 op de motor

Virago Treffen Denemarken 1998



INHOUD

VOORWOORD	2
BERICHTEN UIT DE REGIO'S	
• Friesland/Groningen	3
• Noord-Holland/Utrecht	3
• Gelderland/Flevoland	4
• Zuid-Holland/Zeeland	5
• Noord-Brabant/Limburg	6
REGIO-CAFÉS	8
VIRAGO VARIA	
Korte motorvakantie in Toscane	10
fffIRAGOOTJES	
Advertentie-tarieven	11
STAMTAFEL	
Virago Treffen Denemarken 1998	12
Virago 't Witte Paard	13
KORTING VOOR CLUBLEDEN	14
REISVERHALEN	
Reisverslag Rinze en Marlene	17
RIJ-INDRUK	
YAMAHA XVS 1100 DRAG STAR	22
SHOW YOUR BIKE	28
ORGANISATIE VSCN/COLOFON	30
CLUB AGENDA	31

VOORWOORD

Het laatste clubblad voor 1998 ligt voor je. 1999 wordt het jaar van de verandering zodat 2000 vol goede moed kan worden begonnen. Diny Vrieze, Ida de Witte, Coos Bos, Doeye Dirkwager en Robert Jan van Houten hebben enthousiast gereageerd op de oproep in clubblad nummer 3. Op dit moment ligt er een voorstel om de nieuwe redactie op poten te zetten.

In dit clubblad wordt een oproep gedaan voor iemand die potentiële adverteerders traceert en werft. Het streven van bovenstaande leden is namelijk een clubblad te maken dat op zijn minst voor 50 procent wordt bekostigd door advertenties. Mooie plannen, maar nu aan de slag.

Veel zou het schelen als er ook spontaan artikelen zouden worden toegezonden. Is het vaak bij het regionieuws al trekken en sleuren om het op tijd binnen te krijgen, spontaan ingezonden teksten zijn meestal van dezelfde handen. Op zich niet erg, maar ik kan mij niet voorstellen dat ook jij niet iets leuks of wetenswaardig te melden hebt. Schroom niet en stuur is iets op. Als wij niet op de motor zitten, dan liggen wij voor de bievenbus op jouw stuk te wachten.

Namens de - en ik mag wel zeggen vol trots - voltallige redactie van het Virago Star magazine wens ik een ieder prettige kerstdagen en hopelijk tot ziens op de verschillende nieuwjaarsborrels.

Sabine Maan

GEZOCHT

Enthousiasteling die de redactie wil versterken met zijn of haar kennis omtrent potentiële adverteerders voor ons clubblad. Wil je meer weten, bel 0348-413668. Het gaat niet om heel veel tijd, wij willen de inhoud van je hersenen en hooguit een paar telefoontjes van jouw hand.

BERICHTEN UIT DE REGIO'S

Regio Groningen/Friesland

Regiovertegenwoordigers gezocht voor regio 1

Bert, Johan en ik hebben besloten om met ingang van het seizoen 1999 te stoppen met de regiovertegenwoordiging. De redenen zijn puur persoonlijk, maar om een tip van de sluier op te lichten, zelf heb ik 2 maanden vakantie plus daaroverheen mijn opgespaarde ATV van de afgelopen jaren, zodat ik van half april tot half september niet beschikbaar ben.

De regiorit voor regio 1 zetten we wel uit, we hopen dat iedereen dan komt. Ook als het slecht weer is. Wat regio 1 dus zoekt, zijn 2 of 3 mensen die bereid zijn de kar te trekken. Voor overleg, steun of hulp zijn we

altijd bereikbaar. Tenslotte wensen we iedereen een goed nieuw motorseizoen toe.

Oh ja, nog even dit, over het weekend: Het Virago-weekend stond al heel lang gepland, weliswaar was de berichtgeving laat, maar je kon het weten. Dat regio 1 fl. 30.000,- wilde hebben voor de organisatie, was ons niet bekend, maar als we voor dit bedrag een dergelijk weekend voor je mogen organiseren dan doen we dit graag. Dat er iets is misgegaan met gemaakte afspraken en de samenwerking dit weekend is duidelijk, maar daarna hebben we gewoon verder gewerkt om het tot een succes te maken. Alleen het weer, dat was heel erg!!

Sierd van Randen

Regio Noord-Holland/Utrecht

"Groot plus snor" of "grote snor" of enkel "snor"

Zoals je weet kost de voorbereidingen voor de totstandkoming van een clubblad meer tijd dan het lezen ervan en omdat de redactie de kopij vóór 1 november binnen wil hebben, zit ik dus op deze gure vrijdagavond achter de p.c. Morgenavond zal de klok een uur teruggedraaid worden en is de wintertijd begonnen. Als ik naar buiten kijk, is de klok op tijd, want het is echt ook al winter.

Terugkijkend op het afgelopen jaar hebben we bijzonder gezellige bijeenkomsten gehad, maakten we ondanks de vele regen toch nog heel wat kilometers met elkaar en weten, dankzij de adreslijst in het regioboek (altijd aanwezig tijdens de regio-café-avonden) verschillende leden elkaar tussentijds ook aardig te vinden om activiteiten met elkaar af te spreken.

Voor de toekomst is het misschien een leuk idee om een "smoelenboek" te gaan samenstellen van al diegenen die ons café bezoe-

ken. Dat praat zoveel gemakkelijker dan. "Ik zou ene KokoPetalo nog iets doorgeven maar ik weet niet hoe hij werkelijk heet". De beschrijving van "Groot plus snor" of "grote snor" of enkel "snor" brengt ons dan met gemak bij . . . (Wie het weet krijgt van mij iets lekkers in de Molen). Oproepje dus voor als je komt. (En je komt vast weer als je maar éénmaal de weg weet). Neem een foto mee. En dan hoeft het niet eens zo'n gelikte pasfoto te zijn, het mag gerust een vakantieprent zijn -misschien met je (t)ro(t)s?- als we je er maar wel herkenbaar op te zien krijgen.

Deze foto zou je kunnen meenemen wanneer we onze **1ste nieuwjaars(olie)bol** in de molen zullen beleven. Noteer de datum!

Donderdagavond 7 januari. We rekenen op je!! Geen foto, geen nood. Maken wij een plaatje van je, moet je alleen achteraf niet klagen over de kwaliteit/herkenbaarheid. Wil je meer weten? Bel ons gerust. Regio 4 = 0348 - 417151.

Kees, Maarten, Chris, Jos en Linda

Regio Gelderland/Flevoland

Hier een bericht uit Regio Gelderland/Flevoland. Allereerst het feestweekend in Friesland. Het was er erg nat, maar ontzettend gezellig. Toch heb ik een hoop vaste weekendgangers gemist.

Het jaar is weer aan het einde. Graag wil ik iedereen uitnodigen voor een **nieuwjaars-receptie op zondag 3 januari 1999**.

Locatie zaal Wieleman in Westervoort.

Tijd: 13.00 - 16.30 uur.

OPROEP!!

Regio Gelderland/Flevoland zoekt met spoed actieve leden om komend seizoen af en toe te helpen en 1 keer per maand bij elkaar te komen. Ik hoop dat er leden zijn die ons willen versterken. Je kunt mij bereiken op 06 51328230 of via de postbus van de club. Graag jullie reactie.

Groetjes Willem de Haas

Regio Zuid-Holland/Zeeland

Regio 5 on the move again

Zo hier zijn we dan weer!! Long time no see! Wees gerust het was niet zo dat we jullie niet meer lief vonden hoor. Machelina en ik hebben een mooi ééngesins-hoekhuis gevonden en daar zijn wij zo de hele zomer mee bezig geweest. muurtje erin muurtje eruit ja zo gaat tie goed en voor ons was het wel een beetje gelukkig dat we een hele mooie herfst hebben gehad deze zomer, toch?

Voor jullie stukken minder want dit seizoen is toch wel een klein beetje in het overvloedige water gevallen. Motoren hebben te weinig aandacht gehad, wij zijn te weinig uitgewaaid, we hebben ons kikkerlandje te weinig bemotord, kortom we zijn tekort gekomen. Een duidelijke piek in de motorpret was voor ons het weekend in het elfstedenland. Ik noem het nu even Elfstedenland en geen Friesland omdat de weergoden kosten noch moeite hadden gespaard om ook dit evenement met dezelfde omstandigheden te bedelen. Ingrediënten: koud, regen, wind, alcohol, sigaret-

ten, te hard meeschreeuwen met de band, etc. Kortom afzien.

Maar een beetje viragist laat zich hier natuurlijk niet voor terug deinzen, daarom viel mij de Nederlandse deelname toch wel een beetje tegen. Onder het motto hoe meer zielen, toch vreugd hebben wij een schitterend weekend beleefd. ik verwijs dan ook graag naar de foto's. Hoe zou het zijn geweest met mooi weer???

Het weekend had alles wat het weekend moest hebben. gezelligheid, ontbering, hoofdpijn, clubgenoten die je voor je ogen ziet veranderen (zie foto) en ook mensen headbangend zonder of met te weinig haar.

De volgende foto laat twee oprecht blij veraste clubleden zien. De 'mooiste motor'-prijs ging nu eens naar motorrijders.

Ook ik schaar me onder het kopje motorrijders (dagelijks Rotterdam/Moerdijk vice versa) maar ja als je je motor door verbouwingstress vergeet te poetsen dan vis je natuurlijk al bijvoorbait achter de vis afslag met een 'mooiste motor'-verkiezing. Ik had dus al mijn troeven gezet op mijn aanhanger. Was al van plan eerst een beetje over de camping rond te sluipen of er aanhangers van gelijke strekking aanwezig waren en ik had me plechtig voorgenomen deze met een plaatselijke modderstorm op te sieren. Dat hier niets van gekomen is, komt door de aanwezigheid van een oergezellige oud Hollandse drive inn van Willem (hier kunt u



de hoofdpijn aan linken, niet van de muziek hoor, gewoon van de appelsap). Dus het zou een echte strijd worden. Tijdens de bewuste prijsuitreiking stond ik dus krom van de zenuwen en wat denkt u...



Er is helemaal geen prijs voor de mooiste aanhanger..., troost zoeken en opnieuw proberen. Wie weet volgend jaar, ik neem voor de zekerheid dan zelf een bekertje mee.

Terugkijkend op het afgelopen seizoen denk je bij je zelf wanneer begint het volgende? Nou dan ben je bij Regio 5 aan het juiste adres. We zijn druk doende leuke dingen te organiseren. Hier hoor je ons nog over. Te denken valt aan een snertrit en een sleutelavond, berichten hierover volgen, zoals gezegd.

Intussen wens ik jullie hele prettige feestdagen. Kijk goed uit met de klappers, je hebt je vingers nodig om onder andere richting aan te geven en neem alvast dit voornemen; wordt motorrijder dan hebben we volgend jaar het drukst bezochte weekend van altijd.

De Mazzûl, Jan Willûm de Wintûr, 010 - 420 54 72 (NIEUW ADRES: Machelina Moerman & Jan Willem de Winter zijn verhuisd. Het nieuwe adres is: C. Outshoornstraat 11, 3067 EC Rotterdam, 010 - 420 54 72.)

Regioridders

Aad van Saase 02523 - 76422

Wim Gijsbers 02523 - 76655

Rinze Zijlstra 071 - 5013167

Bas & Sabine Maan 071 - 5896222

Machelina & Jan Willem 010 - 420 54 72

Snertrit - 7 februari 1999

Vanaf de eerste zondag in februari verhuizen we dan weer naar Shooters om te beginnen met de snertrit. Voor diegenen die zich vorig jaar nog kunnen herinneren, bibber bibber en snert. Wij hopen dit jaar op een nog grotere opkomst. Dit betekent dus ongeveer minimaal dertig of veertig man of vrouw. Wie durft deze uitdaging aan???

Een toertocht van 30 kilometer in de omgeving van Leiden.

Start en inschrijving van 12.00 - 13.00 uur bij Cafe Shooters te Leiden

Kosten: fl. 12,50 inclusief consumptie en na afloop een kop Snert. (Per inschrijving gaat fl. 2,50 naar het Goede Doel).

Info: 071-5896222.

(Mocht de weergoden motorrijden niet toelaten, de Snert staat toch voor je klaar)

Oproep aan leden in regio 5

Wij (regio 5) zijn voornemens een gezellig weekendje voor de regio leden te organiseren. Dit weekend wat gepland staat voorsnog gepland op 15 en 16 mei maar dit kan nog veranderen in verband met eventuele nationale activiteiten.

Wat is onze bedoeling: Met regioleden uit regio 5 (andere VSCN-leden zijn natuurlijk ook welkom maar regio 5 leden hebben voorrang bij inschrijving) een gezellig weekendje met daaraan een (regio)rit gekoppeld. Tijdens het verblijf op een nader te bepalen plek (geen camping maar een huis) willen we een leuk programma voorschotelen. Zoals gezegd; woon je in Regio 5 en heb je zin in een gezellig weekendje, stuur dan even een briefkaartje met je naam, adres en telefoonnummer. Geef hier ook op aan met hoeveel personen je denkt te komen (vrienden en familieleden met andere merken zijn ook welkom. geen andere motorclubs).

Stuur je berichtje naar Jan Willem de Winter, C. Outshoornstraat 11 3067 EC Rotterdam. of de andere regioridders. **N.B. dit is een REGIO 5 INITIATIEF**

Regio Brabant/Limburg

Eindejaarsrit 18 oktober 1998

Samen met nog vijf anderen heb ik voor vandaag afgesproken op de voor ons bekende parkeerplaats

'Raakeind', net buiten Breda. Na de gebruikelijke bikerspraat begeven we ons richting Urmond, het beginpunt van de eindejaarsrit van regio VI. Onderweg sluiten er nog twee andere

Virago's uit de buurt achter ons aan. Met in totaal zeven motoren arriveren we op het volgende afgesproken punt op onze weg naar Limburg. Bij het AC-restaurant in Nederweert bevindt zich inmiddels al een leuke verzameling van mede-Virago Star Clubleden, voornamelijk uit onze regio. Sommigen van ons vragen zich vertwijfeld af of ze geen warmere kleding aan hadden moeten trekken, maar het voorzichtige zonnetje van vanochtend belooft toch wat moois. Met deze aangegroeide groep rijden we het laatste eindje naar Urmond. Hier hebben Jos en Jan gezorgd voor een goede plek voor onze motoren op een parkeerplaats, zodat ze van binnen uit goed in de gaten gehouden kunnen worden. We maken er een beetje een sport van om alle motoren netjes op een rij te zetten. Wat een prachtig gezicht! Aan de inschrijftafel worden we van harte welkom geheten in het gemoedelijke Limburgse taaltje en worden we getrakteerd op een lekker bakje koffie. Nou, dat smaakt! Het invullen van de inschrijfformulieren levert een leuk tafereel op; iedereen hangt en zit

aan tafel of op de grond en Joop gaat er zelfs bij liggen. Wanneer iedereen bijgekletst is en de thermoskannen koffie leeg zijn, wordt het tijd om aan de route te beginnen. Voor vertrek

worden er nog groepsfoto's gemaakt. Ons groepje wordt geleid door Robert.



Hij heeft dit meer gedaan, waardoor wij ongestoord van alles kunnen genieten waar deze prachtige route ons langs voert: lieve dorpjes, dichte bossen en natuurlijk

de Limburgse heuvels. Via Landgraaf (bekend van Pinkpop, maar ook als woonplaats van Jan, een van de organisatoren van deze rit) en Simpelveld komen we in Ubachsberg. Hier krijgen we de tweede regenbui van vandaag op ons kop en vinden we het tijd worden voor een 'warm' cafeetje. We komen hier net te laat binnen want anders hadden we kunnen 'genieten' van een oefensessie van de plaatselijke harmonie, die op dit moment alle instrumenten juist naar buiten draagt. De natte jassen en handschoenen vinden hun plekje bij de verwarming, die speciaal voor ons wat hoger wordt gezet (of was het lager, Robert?). De grootmoederssoep (of gewoon de soep, die ons moeder heeft gemaakt, aldus de kasteleinsvrouw) vindt bij ons goede afrek, maar ook het meegebrachte lunchpakketje smaakt perfect. Wanneer iedereen een beetje is opgedroogd en de regen weer plaats heeft gemaakt voor het zonnetje zijn we benieuwd hoe de rit verder gaat en stappen we weer op. Door het land van 'holle wegen' en schitterende oude vakwerkhuisen rijden we naar

Wittem en Valkenburg, waar het zoals bijna altijd toeristisch druk is. Rond de klok van vieren komen we weer terug in Urmond. De andere groep laat niet lang op zich wachten zodat we met z'n allen van gedachten kunnen wisselen over de schoonheid van deze provincie en de succesvolle eindejaarsrit. Iedereen heeft er volop van genoten. Na een laatste koffie gaan we beginnen aan onze laatste etappe: de weg naar huis na een geslaagde motordag!

Houdoe, Anja Fens.

Eindejaarsrit in regio VI.

Zondag 18 oktober was het weer zover. Deze keer in Limburg. Om ongeveer 10.00 uur arriveerden de meeste deelnemers in het Van der Valk motel te Urmond. In een ruimte goed voorzien van ruime zetels en banken werden we verwelkomd door Jan en Jos II die deze eindejaarsrit (Meet and Ride) hadden georganiseerd. Om ongeveer half twaalf vertrokken de meesten om te genieten van het mooie in herfsttooi gestoken Zuid-Limburg. In het begin werden we even verast door een paar fikse plensbuien maar verder was het weer heerlijk zonnig afgewisseld met wat bewolking. Het mooie heuvel-landschap kwam door deze prettige omstan-

digheden goed tot zijn recht. Het is fijn om (weer) te ervaren dat in Nederland zulk een mooi gebied aanwezig is en zo motorvriendelijk. Een gedeelte van de rit was een stukje Mergellandroute. De kenners onder ons weten hoe mooi die is. De uitgezette tocht deed niet onder voor genoemde route. Diegenen die er niet bij konden zijn, hebben echt een mooie motordag gemist. Maar ja, je kan niet overal bij zijn. We waren best tevreden met het aantal rijders (25 in getal waarvan 5 met duo).

Hopelijk lukt het volgend jaar meer motorvrienden om die eindejaarsrit mee te rijden die dan weer in een ander deel van onze regio plaats zal vinden.

Dit is tevens het laatste VSCN-magazine en dus is het weer tijd om iedereen weer het allerbeste toe te wensen zo aan het einde van het jaar. De regio-café-avonden gaan natuurlijk gewoon door dus aarzel niet en kom langs, eh kom binnen. Zie voor de data van de komende maanden elders in het blad. Namens het hele regiobestuur wens ik jullie prettige kerstdagen en een gezellig oud en nieuw.

Hopelijk wordt 1999 een fantastisch motorjaar met veel mooie en vooral veilige kilometers voor ons allemaal.

Houdoe, Tom.

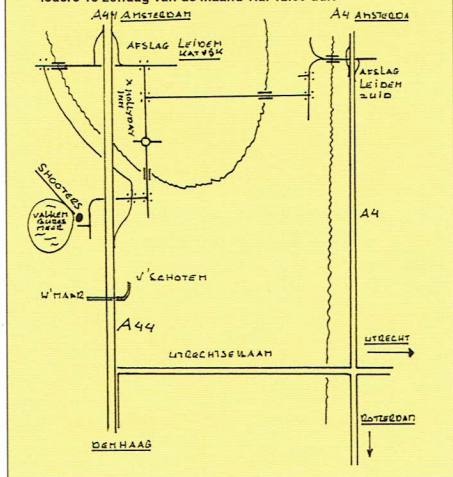


REGIO - CAFE 'S

Regiocafé Zuid-Holland/Zeeland

ROUTEBSCHRIJVING REGIO CAFE SHOOTERS
VALKENBURG (Z-H)

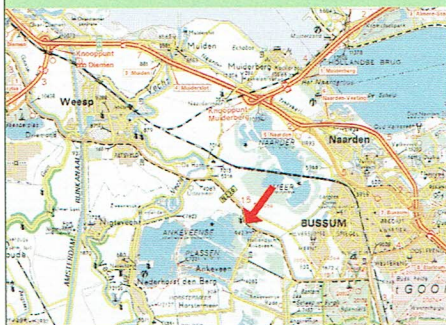
Iedere 1e zondag van de maand v.a. 12.00 uur.



Regiocafé Noord-Holland/Utrecht

Restaurant 'de Molen'
Loodijk 30, Ankeveen

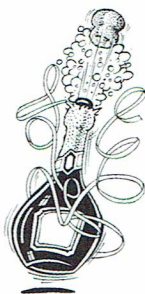
Donderdag 7 januari 1999
Donderdag 4 februari 1999
Donderdag 4 maart 1999
Donderdag 1 april 1999
Donderdag 6 mei 1999
Donderdag 3 juni 1999



NIEUWJAARS BORREL 't Witte Paard, Poeldijk

De traditionele nieuwjaars borrel van Regio 5 staat gepland op 3 januari 1999.

LET OP!! dit keer NIET in Shooters. Wij zijn dit jaar uitgenodigd bij: Fam. Bos, **Café Billard Witte Paard**, Voorstraat 44, 2685 EN POELDIJK 0174 - 248 102 Vanaf 12:00 uur zijn jullie van harte welkom.



Wat Shooters betreft dus niet vergeten:
Zondag 7 februari 1999 (SNERTRIT)
Zondag 7 maart 1999
Zondag 4 april 1999
Zondag 2 mei 1999
Zondag 6 juni 1999

Regiocafé Noord-Holland/Utrecht verhuist van vrijdag naar donderdag

Het wordt weer tijd om de agenda's bij te werken en ons op de volgende café-avond voor te bereiden. Weet je het nog: de eerste vrijdagavond van de maand. Nou jammer dan. We zullen aan iets nieuws moeten gaan wennen, want het gaat voortaan gebeuren op elke eerste donderdagavond van de maand. Het bleek voor een aantal leden niet eenvoudig om zich op de vrijdagavond los te maken van verschillende andere verplichte bezigheden. Daarbij kwam dat er in "de Molen" nog al eens op vrijdagavond een bruiloft gevierd werd. Wel dan slaat in dit land de tolerantie toe en gaan we voortaan met z'n allen een avond eerder bij elkaar komen.

Als we het goed inschatten, moet de donderdagavond nog meer opkomt opleveren dan

we al hadden, dus dat wordt ook gedurende de wintermaanden weer gezellig. Op de kalender zijn de data, voor zover als mogelijk bij ons al vastgelegd, nu jij nog!!! Zet ze direct in je agenda, hij is nu nog nieuw, dus je hebt alle ruimte om er rekening mee te houden. Ook vanaf april de tourritten alvast noteren. Elk tweede weekend!! een rit. In onze regio zal dit in september zijn. Tevens zal in regio IV het jaarlijkse weekend georganiseerd gaan worden. We zullen dus heel wat hulptroepen kunnen gebruiken bij het organiseren van de activiteiten. Als je dan toch op zo'n regio-avond zit, kun je lekker meedenken bij de uitvoering van allerlei zaken.

Wil je meer informatie over regio 4, bel dan gerust 0348-417151.

Kees, Maarten, Chris, Jos en Linda.

Regiocale Gelderland/Flevoland

**Café Wieleman,
Dorpstraat te Westervoort.**

**Zondag 3 januari 1999 -
13.00 - 16.30 uur
Nieuwjaarsreceptie**

Vrijdag 29 januari 1999 20.00 uur
Vrijdag 26 februari 1999 20.00 uur
Vrijdag 26 maart 1999 20.00 uur



Regiocale Noord-Brabant/Limburg

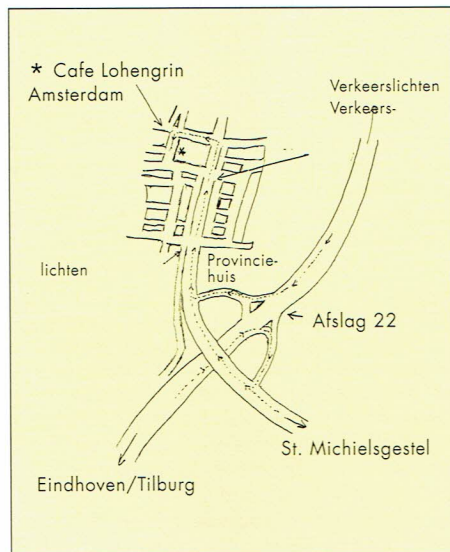
Elke laatste donderdag van de maand.
Noteer ze alvast in je agenda

Donderdag 28 januari 1999
Donderdag 25 februari 1999
Donderdag 25 maart 1999
Donderdag 29 april 1999
Donderdag 27 mei 1999
Donderdag 24 juni 1999

Het adres is:

**Café Lohengrin
Zuiderpassage (Winkelcentrum)
's Hertogenbosch**
en je komt er als volgt:

vanaf de A2 (Eindhoven - Utrecht), afslag 22 's Hertogenbosch-Zuid. Onder aan de afslag rechtsaf, d. i. de Gestelseweg. Bij verkeerslichten recht door (rechts ligt het Provinciehuis), de volgende stoplichten weer recht door. Dan de eerste links, d. i. J. v. Maerlantstraat. De tweede links, d. i. de Erasmusstraat langs het winkelcentrum Zuiderpassage. Aan je linkse hand ca. halverwege de straat is het regiocale. Zie ook situatie hieronder.



VIRAGOVARIA

Korte motorvakantie in Toscane

Tijdens één van onze regio-café's is onlangs het plan geboren om het komend jaar een toertje van ruim één week naar het prachtige Italiaanse Tosca-

ne op touw te zetten. De vraag is uiteraard hoeveel animo daarvoor zou bestaan. Daarom eerst wat gegevens. Vooral nog moet worden gedacht aan de volgende datums:

**van 3 tot 13
juni of van
10 tot 20 juni
1999**

In het oosten van Toscane (bijna op de grens met Umbrië) kunnen we beschikken over een 18e-eeuwse boerderij met voldoende land om te kamperen. Voor een beperkt aantal deelnemers zijn slaapplekken in de boerderij voorhanden. Ook in de voormalig stallen kunnen gasten worden ondergebracht op geïmproviseerde bedden. Het is zelfs mogelijk om in de hooimijt te overnachten, ijs en weder dienende... De boerderij is gelegen op ca. 700 meter hoogte, in de uitlopers van de Apennijnen. Het gebied leent zich uitstekend voor de schitterendste motorritten. Prachtige slingerende bergweggetjes voeren er door een feeëriek landschap. Maar ook in de omliggende steden is het goed toeven: het cultureel aanbod van bijvoorbeeld Florence, Assisi, Sienna, Volterra, Peruggia en Raven-

na is overstelpend. Voor de doorzetters behoort zelfs een bezoek aan het tweehonderd kilometer verderop gelegen Rome tot de mogelijkheden.



De rit naar Italië zal waarschijnlijk in drie etappes worden afgelegd. Onderweg hebben we accommodatie nodig om te overnachten. De herbergiers zullen van tevoren willen weten met hoeveel mensen we hun etablissementen komen bevolken. Vandaar de volgende oproep:

Ben je geïnteresseerd? Bel me dan even op nummer 0655 907564, of stuur een e-mail naar rvhouten@knoware.nl. Bij voldoende belangstelling zal begin januari een bijeenkomst worden belegd waar alle details kunnen worden doorgesproken..

Kosten

Over de kosten valt het volgende te melden: de rit naar Toscane is ongeveer 1.700 kilometer lang. Het moet dus niet zo moeilijk zijn om je eigen brandstofverbruik uit te rekenen. De hotelovernachtingen komen op ca. tachtig gulden per persoon per nacht (2 x 2: heen- en terugweg). Kamperen bij de boerderij kost een tientje per persoon per nacht. De stallen en slaapkamers zijn iets prijziger, maar voor f 1.000,- huren we het hele complex: 12 tot 20 slaapplekken, afhankelijk van privacywensen. De kosten voor het levensonderhoud zijn in Toscane betrekkelijk laag, maar je kunt het natuurlijk zo duur maken als je zelf wilt!

Robert Jan van Houten

f f f I R A G O O T J E S

Te koop aangeboden

Vrijwel nieuwe Koni schokdempers voor Virago 750/1100. Prijs f 300,-.
Tevens universeel windschermpje f 100,-.
Universele zadeltassen (groot) f 100,-
Tel.: 070-3512882.

Te koop aangeboden

Yamaha XV 700 1985. Veel mooi chroom, sissybar, lederen tassen, valbeugels, windscherm, toolbar. Altijd binnen gestald.
Prijs: f 7.650,- 070-3963871.

Gezocht

Nieuwe eigenaar voor mooie XV 535S (Bordeaux/zilver) uit 1994. Weinig kilometers (minder dan 7000). Kan eventueel omgebouwd worden tot beginnersmotor (laag kwh). Voorzien van professioneel alarm, sissy-bar, zware sloten en lederen tassen. Prijs f 9.999,-. Snelle beslissers mogen over de prijs komen praten.
Tel.: 06-51782821.

Te koop aangeboden

Zeer mooie Yamaha XV 535, bouwjaar 1988. Kilometerstand 14.800. Prijs: f 6.500,-. Inlichtingen op telefoonnummer 045-5453270. Ook hier gaat er voor snelle beslissers misschien nog iets van de prijs af !!

Te koop gevraagd

Motorpak voor kind van 9 jaar. Maat +/-158. Bij voorkeur van leder(zwart).
Tel. 073 6419197/6412401.
Fax. 073 6441431.

Te Koop aangeboden

Startmotor Yamaha XV 1100/XV 750.
Nieuw prijs f 1.300,-.
Prijs: tegen elk redelijk bod.
Tel.: 020-6470570, Jerry.

Te Koop aangeboden

Yamaha XV 535, 1993 21.000 km.
Blauw metallic, windscherm, valbeugels, sissybar en railplankoffen.
Vraagprijs: f 9.500,-.
Info: John Wertenbroek, tel.: 058-2887652.

Gevraagd

Ten behoeve van de club zijn wij op zoek naar instructieboekjes of kopieën hiervan van de volgende typen: (Originele boekjes worden desgewenst geretourneerd)
XV 400 Virago (USA model)
XV 500 (USA of NL model)
XV 700 (USA model)
XV 750 SE (NL model)
XV 1000 Special (USA of NL model)
XV 1000 TR-1 (NL model)
s.v.p. te zenden aan: VSCN, Postbus 152, 6880 AD Velp.

Advertentietarieven

Virago Star Club Magazine

Advertenties aangeleverd op dia-positief film

per nummer jaarbasis

Full color

1/1 pagina	f 400,=	f 1.500,=
1/2 pagina	f 300,=	f 1.100,=

Zwart/wit

1/1 pagina	f 275,=	f 1.000,=
1/2 pagina	f 150,=	f 550,=
1/4 pagina	f 100,=	f 350,=
1/8 pagina	f 75,=	f 300,=

S T A M T A F E L

Virago treffen Denemarken 1998

Waar het bestuur van de VSCN niet in is geslaagd, heeft een aantal actieve leden ervoor gezorgd dat ook dit jaar de Nederlandse Viragoclub was vertegenwoordigd bij het treffen in Denemarken in het weekend van 29 tot en met maandag 31 augustus. Bij de deelnemers was dan ook verbazing dat, ondanks dat één en ander reeds bekend was bij het bestuur over de data (begin juni tijdens het treffen in Engeland), er pas 2 dagen voordat het treffen in Denemarken zou plaatshebben, een geel papiertje in de bus viel met een aankondiging. VEEL te laat dus. Maar dankzij eerdergenoemde inspanning van enkele leden zijn elf leden er dit jaar toch bij geweest.

Onze groep vertrok donderdagmorgen om 09.30 uur vanuit Beekbergen naar Puttgarden om aldaar te overnachten. Kenmerk van deze dag was regen, regen en nog eens regen. Dus wat waren we blij dat we er waren.

De volgende dag werd met een lekker tempo de reis voortgezet, zodat we s' middags de tenten konden opzetten. Het werd pas de laatste 100 kilometers droog en de zon ging zowaar ook nog schijnen.

De Deense gastvrijheid en openheid was niet verkeerd, hetgeen ons Nederlanders elke keer weer blijft verbazen, en al spoedig werden de eerste bieren naar binnen gewerkt en met onze vrienden hernieuwd kennismakaakt.

Zaterdag werd na een stevig ontbijt een hele mooie toerrit gereden. Het weer speelde duidelijk mee. Veel zon maar bovenal droog. In de middag werden de "silly games" van stal gehaald. Nederland deed uiteraard ook mee en bij het zogenaamde "zaksmijten" voor iedereen, gooide Kees de Man wel héééélll erg ver!! Het verste !! Dit tot grote ontzetting van Stig. De Deense eer stond nu op het spel. Hij brulde en riep naar de Denen dat zij dit toch niet op zich konden laten zitten! Het is immers iets Deens!!

En ja, uiteindelijk moest Kees zijn meerdere wel erkennen in één van de Denen. Dochter AnneMargreet deed het beter. Zij werd EERSTE bij de dames en haalde dus toch nog een beetje van de eer naar Nederland. Proficiat.

's Avonds werd er een BBQ gegeven die geweldig gezellig was. De sfeer werd met de minuut beter, totdat de band begon te spelen. Volgens Stig en Jan waren ze goedkoop en hadden ze oefening nodig... Het was gezellig.

Zondagochtend kwam voor mij aan dit treffen een eind. Samen met Marcel, die op de heenweg al een startprobleem aan zijn 920 kreeg begonnen wij de terugtocht. De rest van de bikers zou maandag nog naar Baken gaan en pas dinsdag huiswaarts keren.



Verzamelen in de Norrebrogade voor de rit naar Baken.

De data voor 1999 met betrekking tot het Deens Internationale Treffen zijn bekend, dus volgend jaar gaan met meer bikers er naar toe. OF NIET SOMS??!!

Frans Hendrichs, MS-17-YB.

[De redactie heeft de datum nog niet doorgekregen, dus diegene die de datum wel heeft, geef het door zodat het in het maart nummer van het clubblad geplaatst kan worden]

Virago: 't Witte Paard

Zaterdagochtend, 3 oktober 1998. Geen regen, ook niet verwacht voor de rest van de dag en een flauw zonnetje, jongens wat wil een motorrijder nog meer?

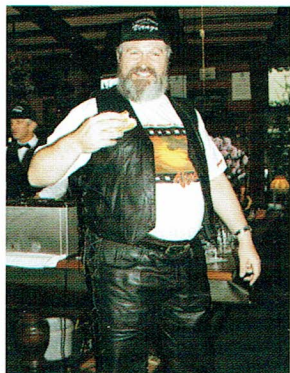
En zo begon voor zo'n 40 leden in regio 5 de dag toen ze zich opmaakten voor een rit naar één van de twee verzamelpunten vanwaar ze vertrokken naar Poeldijk.

Nu zullen de leden uit andere regio's zich afvragen: "Wat was daar dan te doen en waarom wist ik van niets?".

Wel het antwoord is heel simpel. In Poeldijk in de Voorstraat op nr. 44 (Café-biljart 't Witte Paard) woont een gezin dat kennelijk tot in alle vezels van het lichaam besmet is met het Viragovirus, want daar worden maar even de volgende motoren bereiden:

Coos Bos op een Virago 750 (een gruwelijk mooie), vrouw Kitty op een 250 en zoon Coos Jr. op een 535 en ook die twee laatste machines worden zeer vertroeteld.

Nu zeg je misschien: "Nou en?". Wel laat ik je dan vertellen dat op die dag Coos Sr. Abraham zou gaan zien en dat heuglijke feit wilden zijn vrouw en zoon te zijner ere graag vieren met zoveel mogelijk leden uit regio 5. Uiteraard moest het voor Coos Sr. een verrassing blijven en dat kon gelukkig door de heimelijke telefoontjes tussen Kitty, Coos Jr. en Abraham steeds vooraf te laten gaan door de vraag: "Kun je vrij spreken?". Zoals jullie dus zien was het een privé-aangelegenheid in regio 5 en daarom was het niet bekend bij de overige leden.



Wie is Coos Bos?
Dit is Coos Bos.



Het bewijs... Coos heeft Abraham gezien.

Wil je weten of de opzet geslaagd is, ga dan maar eens, als je de fiets weer rijklaar hebt, bij de Bossen langs om te horen wat een fijne middag de komers hebben gehad en hoeveel spijt de niet-komers mogen hebben omdat ze dit gemist hebben. Abraham komt uit hoofde van zijn functie ook nog wel eens ergens anders en hij weet, uit de daar opgedane ervaringen, dat niets zo moeilijk is als het leggen van onderlinge contacten tussen leden van een landelijk opererende vereniging en daarom spreekt Abraham dan ook zijn diepe dank uit naar Kitty en Coos Jr., want jullie hebben niet alleen de komers een onvergetelijke middag, waar in de wandelgangen van de regiocafé's al over werd gesproken, bezorgd, maar we konden nu ook kennis maken met enkele leden die voor het eerst bij een clubactiviteit betrokken waren en dat in een sfeer, die door de uitstraling van Coos zelf het best wordt weergegeven.

Coos, Kitty en Coos Jr., namens jullie gasten wenst Abraham jullie nog een lange, gezonde en gelukkige toekomst en als jullie het niet erg vinden om motortuig in de zaak te krijgen, dan zullen we graag nog eens langs komen want het was méér dan beregezellig bij jullie en zoals jullie zaak eruit ziet, zullen we ons dan ook zeer zeker weer "thuis" voelen. Héél, héél erg bedankt! Abraham.

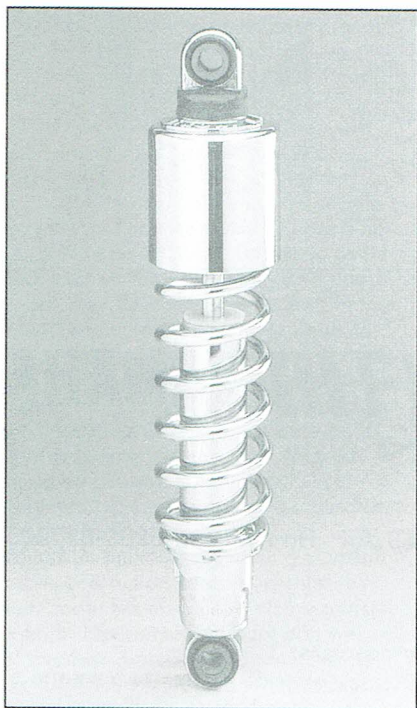
KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo SAFE, Amsterdam	O-A-K O-A-K	Op onderdelen 5% Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag Riemersma Motoren, Geldrop SAFE, Groningen	O-A-K O-A-K	Met klantenkaart Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen Bleeker Motoren, Hoorn Rinus Weyers Motoren, Hillegom Dirk Rijkers Motoren, Lichtenvoorde TERMAAT Motoren, Nijmegen ROADRUNNER Motoren, Rheden THOMS Motors, Rijswijk Rockanje Motors, Rockanje SAFE, Rotterdam	O-A-K A-K O-A-K O-A-K A-K O-A-K A-K O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek NOLEN Motors, Stryen Jan Keessen Motors, Woubrugge Motoport, Jan Neutkens, Westerhoven	O-A-K O-A-K O-A-K A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven, Frans v. Kesteren, Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorzadel Stoffeerderij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstofferen en accessoires

JOUW MERK?



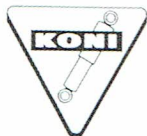
Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

* zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

WHAT ABOUT INTERPLAST - GOEDE DOEL 1998

Het kind dat geholpen wordt door Interplast Holland lijkt weer het kind van de rekening te worden. Zoals in nummer 2 van dit jaar gemeld, zijn er duizenden kinderen in de hele wereld die nog wachten op een operatie. Ik heb toen al aangegeven, als je de tank ziet staan, loop hem dan niet voorbij.

Wist ik veel, dat het zo'n shit zomer zou worden, dat toch een aantal ritten minder bezocht zouden worden dan normaal, en dat dus überhaupt minder bikers die tank zouden zien staan en dat door het slechte weer de organisatie van een extra rit speciaal hiervoor in de regen zou vallen. Gelukkig is het jaar nog niet voorbij. Ik roep daarom de regiovertegenwoordigers op om bij de regio-café's en de nieuwjaarsborrel duidelijk even aandacht te vragen voor Interplast, zodat wij op de jaarvergadering van 1999 'ons goede doel' toch nog op een waardige manier kunnen afsluiten. Natuurlijk kun je ook een bedrag overmaken op het rekeningnummer van onze club (P6990215 ten name van Virago Star Club Nederland te Velp), onder vermelding van de Interplast-actie.



///BLEEKEER/// YAMAHA

MOTOREN

Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



devil

uitlaten

REISVERSLAG

Rinze en Marlene Zijlstra zijn 29 juni 1997 begonnen aan hun rondreis door het continent Amerika. Inmiddels weer teruggekeerd in Nederland, blijft het leuk het dagboek van die enerverende trip te lezen. In dit vierde deel komt hun reis door Chili, Bolivia, Brazilië aan bod.

De vorige keer waren we geëindigd in het zuiden van Peru. De grensovergang naar Chili kostte slechts ruim een uur. Het noorden van Chili is hetzelfde als Peru: zand, zand en zand. Onder Santiago, hoorden we, wordt het pas groen. Dit is dus 2.200 km zand (woestijn).

Vanuit het noorden (Arica) begonnen wij onze tocht over de Andes naar La Paz, alwaar wij een nieuw fototoestel wilden kopen omdat de onze last had van hoogte-ziekte. Ook met nieuwe batterijen deed hij het niet boven de 3500 m. De eerste nacht verbleven we in Putre (3500 m) om te acclimatiseren voor de hoogte en de kou. Er was één hostel met safe parking voor de motor. De drie restaurants waren gesloten. De dag ervoor was er een feest geweest. De eigenaar bood aan dat we zijn keuken mochten gebruiken om iets te koken. Dit deden we samen met twee andere gasten: Jorg uit Duitsland en Enev uit Israël.

De volgende ochtend heb ik de carburateurs afgesteld in verband met de hoogte. Op 5000 m is de lucht ijl, dus weinig zuurstof. De truc is dan om de sproeier dichter te draaien zodat het mengsel benzine-zuurstof gelijk blijft. Het vermogen loopt dan wel terug, maar de motor blijft lopen. Ook de bandendruk moet worden aangepast. Hoe meer men stijgt des te harder worden de banden. Dit komt omdat de atmosferische druk lager ligt. Na Putre, waar het vreselijk koud was, gingen wij verder de bergen in richting grens. Enkele honderden kilometers slingerend omhoog. De kou werd snerpnd, ondanks dat het midden op de dag was. Vlak voor de grens kwamen we langs het meer Chungara. Het meer lag schitterend tussen hoge vulkanen en in het meer stonden

roze flamingo's. We hadden ervan gehoord maar dachten dat dit type alleen in Kenia, Afrika, voorkwam. Na de batterijen verwarmd te hebben, deed het fototoestel het weer. We stonden hier namelijk op 4800 m. Na de roze puntjes op de foto te hebben gezet, en na ± 9 km niemandsland op eenzame koude hoogte (5000 m), kwamen we bij de grens met Bolivia. Wederom van hokje naar kotje. "No drugs, no coca??" Coca?? In ieder land op de Andes voeren ze je coca bladeren, maar je mag ze niet over de grens meenemen. Nu wisten we het zeker: coca (cocaïne). Later kregen we het bevestigd. Inderdaad, de coca blaadjes zijn de grondstof voor cocaïne. De mensen in de Andes gebruiken het al eeuwen en zien er gezond uit. De dosis die in de blaadjes zit is ontzettend laag en was voor ons niet verslavend. Verzekering in Bolivia kent men niet, net zoals Peru en Ecuador. In Chili is het verplicht om een verzekering te hebben. Gelukkig staat Chili op onze groene kaart: CH nietwaar? Of was dit nu Zwitserland? In ieder geval vond de douane het goed en die weten het.

Na de grens passage begon een tolgeweg, 300 km naar La Paz. Het was inmiddels al drie uur en het zou gauw gaan vriezen. Om zes uur gaat de zon onder en klap de temperatuur omlaag naar zo'n -20 tot -35 °C. Geen weer dus om op de motor te zitten. We hadden in Putre van een paar Oostenrijkse bikers gehoord dat je in Sajama kon overnachten. Na zo'n 30 km was de afslag naar Sajama: 10 km zandweg. Na 25 minuten bereikten we de ingang van Sajama park - een natuurreservaat met gelijknamige vulkaan (6535 meter hoog). Het was inmiddels bitter koud. De dorpsagent vroeg wat we kwamen doen. Ik vertelde hem dat we honger hadden, een slaapplek zochten en benzine voor de motor nodig hadden. "5 minutos" zei hij, en sprong op z'n fiets om het één en ander te regelen. Na 5 minuten kwam hij terug en vroeg ons mee te gaan. Eerst gingen we benzine tanken.



De plaatselijke politieagent hielp ons aan brandstof

Een paar kinderen waren al druk bezig met een slangetje uit een grote drum benzine over te hevelen in een 5 liter jerry can. Met behulp van een halve fles, die als trechter diende, werd de benzine in de Honda tank gegoten. Eten konden we aan de overkant bij het groene deurtje en slapen kon hier achter de benzine en diesel drums, waar een hokje met 2 bedden was (lees: zakken stro). Daarnaast stond de landrover. O ja, niet roken! Nee, natuurlijk niet. Elektra is er niet in het dorp, dus hier is een kaars voor de nacht en lucifers. Niet roken hè? No, no. Oke, oke? Het zal wel. De logica die ons ontging, was voor hen kennelijk duidelijk. Vervolgens gingen we eten. Het schuurtje had twee tafels (op de vloer lag dezelfde vloerbedekking als buiten) en het menu was een dagmenu. Dit bleek later heel gewoon te zijn in Bolivia. We kregen onder andere alpaca (een soort lama) op ons bord. Heerlijk mals vlees. Logisch natuurlijk. Buiten barstte het van deze dieren. Koeien en varkens zie je hier niet in de kou. Hooguit een enkele kip verstopt in een hokje van leem, uit de snepende wind. Zowel het restaurant als ons 5-sterren hotel hadden geen verwarming, stromend water, elektra of toilet. De temperatuur 's nachts was rond de -20°C zoals ook nu. Het bakje water om ons 's morgens mee te wassen was bevroren. Het water haalde men uit een berg riviertje, als het niet bevroren was, alwaar men ook de was deed. De latrine stond buiten het

dorp waar ± 50 man woonde. Het leven hier op eenzame koude hoogte is hard. De Andes mensen worden niet oud. De oudste vrouw die wij hebben gezien in het dorp was ± 45 jaar. In ons warme bedje onder zes dekens lazen we in het gastenboek verhalen van bergbeklimmers uit de hele wereld die hier de Sajama hadden bedwongen of het alleen hadden geprobeerd. Na onze romantische nacht bij kaarslicht bleek het 's nachts gesneeuwd te hebben. Een centimeter of zes en het sneeuwde nog steeds. Voor ons dus reden om snel weg te gaan. Na een stevig ontbijt de zandweg af richting La Paz. Na een daling werd de sneeuw regen en na een stijging werd de regen hagel. Dit wisselde elkaar af. De tocht was bitter koud. Na twee uur rijden was er eindelijk een huis en jawel, ze verkochten warme chocolademelk en soep. Hierna hadden we nog 100 km te gaan tot aan de volgende plaats alwaar we verkleumd aankwamen. Het 5-gangen diner was heerlijk en de prijs aangenaam: 4 bolivianos gedeeld door $2,5 = f1,60$ per persoon. Na nog eens zo'n 80 km hagel (hagelstenen van 2 cm bezorgden ons blauwe knieën voor we konden stoppen op de spekgladde weg en in 2 minuten lag er 6 cm) en regen kwamen we bij La Paz waar men met de weg bezig was. Via diepe plassen tot 60-70 cm bereikten we de stad La Paz. De motor had zich goed gehouden. Het vermogen was aanzienlijk minder. De topsnelheid was nog maar 110 à 120. De trekkracht nog maar $\pm$ de helft, maar voldoende om veilig te rijden. La Paz ligt in een dal, en alle huizen zijn tegen de hellingen aangebouwd. Het centrum ligt op 3500 m hoogte. Ondanks dat het een grote stad is, voelt het aan als een dorp. Geen criminaliteit; je voelt je veilig op straat, ook als vrouw 's avonds laat. We vonden in La Paz een hotelletje met binnenplaats voor de motor, en wij konden heerlijk gaan shoppen: nieuwe kamera gekocht, fotorolletjes laten ontwikkelen en afdrukken, nieuwe oordopjes, etc. etc. Tevens een vlieg-4WD-boot-foto-jungle-safari geboekt. Het weer in La Paz knapte op van 12°C naar 16°C met zon. Na enkele dagen, voor we naar de jungle gingen, wilde ik ook wel eens warm douchen. De eigenaar legde uit

dat er op een andere verdieping wel warm water was. Dit onder andere omdat Marlene tegen mij had gezegd "je baard ruikt naar soep". Mijn antwoord: "van gisteren of eergisteren?"

Op 2 oktober was het zover. Met een Toyota 4WD werden we naar het vliegveld gebracht. Een militair vliegveld. Toen we daar aankwamen zagen we een Fokker F27 opstijgen. Later hoorden we dat dat ons toestel was, en dat het om "militaire redenen" 1.45 uur eerder was vertrokken. "Bolivian time" werd er gezegd, "over twee dagen gaat er weer één". In het hotel, waar ze gelukkig onze kamer nog vrij hadden, waren vier bikers gearriveerd: drie Duitsers en een Japanner. Ze waren bezig met een tocht van Alaska naar de zuidpunt van Argentinië. Twee van hen wilden ook naar de jungle en gingen per motor. Later bleek dat ze het helaas niet hadden gehaald. Op de zandweg, waar je ook diverse rivieren moet oversteken, was één van hen tegen een koe aangereden. De plaatselijke medicijnman had de wonden gehecht waarna ze twee dagen op een truck richting La Paz hadden gewacht alwaar de motor op kon. De motor was behoorlijk beschadigd: voorvork krom, lichten kapot, etc. Narigheid dus. Voor ons ging het vliegtuig wel. Na twee dagen wachten en na een veilige vlucht in een Nederlands toestel (Fokker 27) landden we in Rurrenabaque. "Welcome in the tropics, it's 40 °C", zei onze reisleader Pablo. We wisten niet hoe snel we uit de kleren moesten komen: wat een klap. Het hotel was niet ver en het zwembad om de hoek. Hier zaten we dus binnen een uur, met bier op de zwembad rand tussen nog twee Hollanders, twee Britten, twee Israël's en een Duitser. Na heel veel bier en een zonsondergang zijn we een visje gaan eten aan de beroemde Beni rivier.

De volgende morgen om 8.30 werden we op de 4WD truck gezet en na een 3 1/2 uur durende hobbel en schommel tocht kwamen we stinkend smerig aan bij de boten. Iedereen klaagde over hoe schoon hun T-shirt vanmorgen was en kijk nu! Marlene en ik keken elkaar aan en zeiden niets. Na de lunch werden we op de boot gezet. Dit was een stuk aangenamer: geen gestuiter en

minder heet. Na zo'n 300 meter zagen we de eerste krokodil en even later capi bara's. Dit zijn een soort cavia's maar dan zo groot als een varken. De vorige groep had een poema gezien op deze plek. Helaas zat hij er niet meer. Wel zagen we een toekan en meer dan duizend andere soorten vogels zoals spechten, paradijsvogels, flamingo's, roofvogels, etc. Ook kwamen we op een plek met witte rivier dolfinen. De gidsen doken in het water. Wij (enkele van ons) er achter aan. "Maar de piranha's?" vroeg men zich af. "Die bijten meestal niet", zeiden de lachende gidsen. Het enige wat ik voelde waren zuigvisjes. Paul, de Brit, maakte hier stennis over en was knap angstig. Piranha's, kroks? Eén van de gidsen dook onder en greep Paul bij z'n benen. Luid schreeuwend zwom hij naar de boot tot er een proestende gids boven water kwam. De hilariteit was groot. Toen Paul later weer probeerde te zwemmen, sprong hij in een trosje zuigvisjes. Wederom luid schreeuwend sprong hij in de boot. Na de derde poging tot zwemmen sprong er ook een krokodil in het water. Paul zat als eerste weer in de boot, terwijl wij lachten en lekker doorzwommen met de gidsen. Krokodillen eten alleen maar vis en dit was geen kaaiman. Na vier uur stroomopwaarts kwamen we bij ons kamp waar we de nachten zouden doorbrengen. De kok ging koken en wij gingen onze bedjes klaarmaken. We sliepen op dunne schuimrubber matrasjes op planken met daar overheen een klamboe, welke goed onder de matras gestoken moest worden in verband met slangen. We zaten hier namelijk midden in de jungle aan de rivier. Na het diner, wat overigens fantastisch smaakte, gingen we op krokodillenjacht. De gids nam een touw met een lus aan een stok en deed dit vanuit de boot om de neus van een krokodil om hem vervolgens naar zich toe te halen. De krok spartelde tegen en sloeg tegen de boot. Paul was weer bang en rende naar achteren, struikelde, en viel bijna uit de boot. Daarna namen we de krok mee naar ons kamp voor nadere kennismaking. Erg gewillig was ze niet, maar uiteindelijk was ze zo tam dat we haar op mochten tillen, wat overigens maar enkele van ons durfden.



Dit hele gebeuren is en blijft altijd gevaarlijk. Vorige week had een gids een vinger verloren bij het vangen van een krok. Na de foto reportage lieten we haar weer vrij. Na een rustige nacht, waarin we alleen Paul en z'n vrouw Camilla hoorden, gingen we verder stroomopwaarts richting pampa's, alwaar we op jacht gingen naar anaconda's (wurgslangen). Een half uurtje na aankomst had één van de gidsen er één gevangen. Een lieverd van ruim twee meter: één voor één (dezelfde drie man) even vast houden voor de foto waarbij het bijna mis ging. Leon de Israëli nam hem van mij over en kroop niet genoeg met zijn hand onder mijn hand waardoor de slang zijn dunne nek omdraaide en Leon bijna in z'n hand kon bijten. "Geen paniek" zei de gids, "only five minutes dizzy". Het ging goed. Na dit avontuur gingen we verder en zagen we een luiaard. De gids zat in mum van tijd boven in de boom en was na twee minuten weer beneden met luiaard. Nu was Leon wel de lul. De luiaard kreeg z'n vinger te pakken en kneusde hem met z'n tweetenige klauw.

Na de lunch gingen we lopend de jungle in waar we uitleg kregen over planten en bomen. De gids wist er ontzettend veel over, maar de overdracht had geen effect. Alle bomen leken op elkaar dus voor ons was alles een medicinale apenvoerboom, op één struik na: deze was voor mieren. Paul was als eerste de lul en werd gebeten. Luid kermend en schreeuwend klaagde hij tegen Camilla, die ook begon te piepen. Wij

Hollanders zeiden alleen tegen elkaar: "het doet verrekke zeer hè, zo'n beet". Na tien minuten, toen de pijn over was, zeiden we tegen Paul: "het is nu over hè?" Waarop hij zei "how do you know?" "Omdat wij ook gebeten zijn, alle vier de Hollanders". "Maar ik heb jullie niet gehoord?" "Nee, moet dat dan?" Hierna begon Paul zich een beetje te schamen. "Maar het deed ontzettend pijn" verontschuldigde hij zich. "Jij bent Brit en wij zijn Hollanders. Bij ons doet het veel minder pijn natuurlijk". Dr. Paul geloofde ons niet meer, waarna wij weer heerlijk konden lachen. Na het kampvuur hadden wij op een enkeling na, weer een heerlijk rustige nacht.

De volgende morgen gingen we naar een lagune, alwaar Victoria leaves en waterlelies te bewonderen waren. Na de lunch werd het tijd voor de terugreis. Met de boot stroomafwaarts, daarna de truck weer op en daarna kwamen we bij een weg blokkade. Staking



De luiaard van dichtbij

voor een beter wegdek: men wilde asfalt! Na $\pm$ drie uur in de kroeg en veel bier kwam de gids met een idee. Aan de andere kant van de wegblokkade was een nieuwe groep gearriveerd. Dus gauw lopend langs de demonstranten en de vrachtwagens, op de truck en weggezien. De volgende ochtend bleek de vliegtuigmaatschappij omgekocht te zijn en waren wij onze reservering kwijt. Onze gids zou wat anders regelen. Wij konden kiezen: één week wachten op de volgende vlucht of nu met de bus, 17 uur lang. Een hele week in dit gat leek ons niks, dus het werd de bus. Hij bleek hetzelfde te hebben gedaan (smeergeld) en wij konden vertrekken. De rit was vreselijk. Dwars door rivieren, stuiterend over zand en rotswegen, zittend op doorgezakte stoelen met een metalen stang tegen het scheenbeen vlak onder de knie. Bont en blauw met kapotte scheenbenen overleefden we de rit om vervolgens 's morgens vroeg om 7 uur in de kou in La Paz weer uit te stappen. Na de douche kontroleerden we elkaar op de laatste teken, een heel klein soort die iedereen de avond daarvoor in Rurrenabaque had geconstateerd.

We waren de hoogte en de kou zat en besloten richting Brazilië te rijden. Via Oruro en Cochabamba (laatste klim) verlieten we de Andes en kwamen we via een rotsachtige weg terecht in Villa Tunari alwaar een tropisch klimaat heerste. Dit was het einde van de Andes. Het rotsachtige stuk weg kon niet geasfalteerd worden vanwege de vele aardbevingen en bewegingen van de grond. Konstank staan hier mensen paraat met sjofels om de weg vlak te strijken. Na Villa Tunari reden we naar Santa Cruz, alwaar de weg ophield. 500 km zandweg met stuk-

ken waarin vrachtwagens zelfs vastlopen. Plassen van meer dan 60 meter, diepgang tot 1 meter; alleen 4WD vrachtauto's konden deze weg aan. Wij namen dus de trein. De motor op de trein was geen probleem: 125,- bolivianos (is f 50,-). De rit was heet en stoffig - zelfs in de nacht bleven de ramen open vanwege de hitte. In de trein liepen tal van verkopers rond met koude limonade in plastic emmers, waarvan ze na twee uur nog zeiden: "limonade frio" (= koud). Ja ja. Onderweg werd ons ook armadillo aangeboden. 's Nachts liepen de kakkerlakken de restjes op te eten. Ook bezochten ze tot twee maal toe de nek van Marlene. Na een rit van 23 uur kwamen we aan bij de grens. Bloedheet was het hier. Eén van de locals beweerde zelfs 45 °C. Later hoorden we dat dit iets overdreven was, maar het was wel ruim 40 °C. Lekker zomerse lente dagen. De vochtigheid was ook hoog, dit kwam door de omringende moerassen: 95%. Na de lunch konden we de motor ophalen. Deze was als eerste ingeladen via twee planken, en de mensen hier wilden hem met behulp van één plankje eruit rijden. Toen ik ze aan het verstand had gebracht dat de motor zonder koffers $\pm$ 240 kg was, werden er nog een paar man bij gevraagd. Veilig belandde de motor weer op vaste grond.



Yamaha XVS 1100 Drag Star De sound of silence

Dit artikel is met toestemming van de redactie overgenomen uit Weekblad Motor, 85e jaargang nummer 41. Tekst: Paul van Hooff, Fotografie: Wout Meppelink/Target Press.

Nóg lager en nóg langer. Yamaha heeft met de nieuwe cruiser-lijn duidelijk zijn draai gevonden. De serie lijkt nu compleet met de komst van de XVS 1100 Drag Star. Hij heeft het formaat van een verchroomd slagschip, maar zet verrassend soepel koers. Bovendien is het blok oorverdovend stil. Voor de motorrijder die houdt van lang, laag en luxe, zo heet 't. Weekblad MOTOR nam aan de Franse Rivière de proef op de som.

Masato Suzuki, chief engineer bij Yamaha, doet alles op zijn manier - zowel in de fabriek als in zijn vrije tijd. Dus knutselde hij na het werk een trapvliegmachine met een spanwijdte van 32 meter in elkaar, die tijdens een nationale wedstrijd maar liefst 23 kilometer in de lucht werd gehouden. De naam van het curieuze apparaat: 'Gokuraku Tonbo', vrij vertaald 'Mijn manier'. Suzuki is behept met een behoorlijke portie zelfkennis, want ook bij het ontwikkelingsproces van de Yamaha XVS 1100 Drag Star ging hij vrolijk zijn eigen weg. Yamaha zocht zo'n twee jaar geleden naar een gebruikersvriendelijke cruiser die het gat tussen de XVS 650 Drag Star en de XVZ 1300 A Royal Star kon dichten. Masato Suzuki ging voor de verwezenlijking van de ultieme Drag Star uit van het blok van de gechopte XV 1100 Virago. Prima fiets, daar niet van, maar hij maakt nogal wat mechanische geluiden. Bovendien trilt het blok enigszins. Het Drag Star-blok zou de stille en trillingsvrije versie van de Virago worden, althans zo was de gedachte.

Voordat de jonge ingenieur ook maar een wiskundige berekening had gemaakt, reed hij twee dagen lang rond op de Virago. 'De eerste indrukken tijdens het rijden op de

Virago waren het meest waardevol', vertelt Suzuki in de lounge van hotel Ambassadeur in het centrum van Juan Les Pins. 'Bij het ontwikkelen van de R1 maakt de computer de dienst uit. Bij de Drag Star ging het om mijn eerste ideeën en die zijn meestal het beste.'

Al toerend op de Virago bedacht Suzuki onder (veel) meer dat een zwaarder uitgevoerde carterbak de mechanische geluiden tot een minimum zou beperken. Voor het getril zou hij de cilinders en zuigers aanpassen. 'Toen ik op die Virago reed, was ik al bezig met mogelijke oplossingen voor het Drag Star-blok.' En nu twee jaar later staat zijn geesteskind in vol ornaat voor het hotel uitgestald. 'Voor een ingenieur is het prachtig om een geheel nieuw blok te ontwerpen op basis van een bestaand concept. Kun je het in één keer goed doen', zegt Suzuki tevreden. Natuurlijk is hij dik tevreden over zijn geesteskind. Belangrijker was de bijval die hij ter plekke kreeg van het Europese journaal.

Machismo

Yamaha weet maar al te goed hoe de liefhebber van lange en lage customs en cruisers te verwennen. De - door het weldadige aanbod - steeds kritischer wordende consument onderkent het geriefelijkheidsgehalte van dit type fietsen. Volgens de berekeningen van Yamaha zelf is het marktaandeel van dit soort Yamaha-motoren in Europa gestegen van drie tot twintig procent - in twaalf jaar tijd. De opmars begon in de jaren tachtig met de introductie van de zeer populaire Virago-lijn. De jaren negentig staan in het teken van de lome, easy going cruisers. De 1100 Drag Star maakt het Yamaha-aanbod in dit segment van de markt compleet. En hoe, want zelfs de meeste fervente motorhater zou een brok in zijn keel hebben gekregen bij de aanblik van twintig spiksplinter-nieuwe Drag Stars, uitgestald op de parkeerplaats. Hij wordt in drie kleuren geleverd: geel/zilvergrijs, zwart/rood en zwart. Mijn voorkeur gaat uit naar de laatste kleur. De Drag Star komt met deze kleur klassieker uit de verf. Menig hotelgast, met de golfjas om de nek, krabde zich achter de oren bij het zien van de cruisers en zag zichzelf in gedachten op oudere leeftijd nog één keer de

blits maken. Even de patser uithangen door de boulevard op en neer te rijden - en nog een keer, en nog een keer.

Trouwens, wie zijn imago laat hangen van het soort motorfiets waarop hij rijdt, krijgt voor wat betreft de Drag Star alle zegen. De coole bink uithangen op een zonnige dag, stapvoets tokkelend over de boulevard, stuurse blik (maar wel vanuit je ooghoeken kijken of er gekéken wordt). Moet je doen. Helemaal niks mis mee. De Drag Star leent zich daar uitstekend voor. En wees ervan verzekerd dat men kijkt. Al loop je wel het risico dat het de Drag Star is die alle aandacht opeist. En de berijder? Ach.

Kortom, of je wilt of niet, om deze Drag Star kun je niet heen. Door zijn lage zit (690 mm), zijn lengte (2.405 mm), de vele verchromde onderdelen en de vette tank heeft deze Yamaha een machismo van hier naar Tokyo. 'Cruising is now more fun', zo luidt de verkoopkreet. Vermoedelijk heeft de PR-afdeling van Yamaha niet lang op deze reclamezin hoeven zwoeven.

Nog lager en nog langer is de boodschap van Yamaha. Hoe lager, hoe beter: je zit als een vorst én de motor is hierdoor, ondanks zijn drooggewicht van 261 kilogram, nog handelbaar ook. Lang staat voor een slee van een bike. Die lengte wordt extra geaccentueerd door de uitgerekte, ranke verchromde uitlaatpijpen. Als je voor het eerst plaatsneemt op de Drag Star zink je weg in het zachte zadel. Je voeten hangen ergens vooronder, waardoor de zitpositie wat weg heeft van de houding van een waterskiër. In de 'verte' zie je het beschaafde koplampje. Achter het stuur van de Drag Star valt pas goed op hoe flink alles is uitgevoerd. De tank is echt een joekel van een apparaat, wat op de een of andere manier een vertrouwd (lees: veilig) gevoel geeft. Zo van: 'Mij kan niets gebeuren'. Het stuur, niet te breed, niet te plat, ligt goed in de hand. De grepen voor de koppeling en de voorrem zijn van zware kwaliteit en laten zich gemakkelijk bedienen. Een mooi detail is de geïntegreerde choke. De kabels voor de twee schijfremmen voor en de koppeling zijn nadrukkelijk aanwezig, wat overigens beslist niet stoort. De spiegels, klein van stuk, geven een goed zicht op wat er achter je allemaal plaatsvindt.

Geheel in de cruiser-traditie is de Drag Star sobertjes uitgevoerd, hoewel het vele chroom anders doet vermoeden. Geen poeha, alleen het hoognodige zit erop. Vanaf de forse kilometerteller, voorop de tank

gemonteerd, lees je in koeieletters de snelheid af. Om geen zwabberende sleutels in het zicht te hebben, is het contactslot rechts-onder op het balhoofd geplaatst. Dat betekent slechts één keer goed zoeken.

Languit genieten

Zoals gezegd is de krachtbron van de Drag Star afgeleid van de XV 1100 Virago. Voor het blok van de 650 Drag Star stond ook al een Virago model, de XV 535. Dat is niet voor niets, want het concept van de Virago-choppers heeft zich in de loop der jaren bewezen. Laten we wel zijn, enig respect voor deze oer-Japanse chopper is op zijn plaats. Niettemin is het blok, zoals gebruikt voor de Drag Star, op een aantal cruciale punten ingrijpend veranderd. Masato Suzuki vertelde over een carter met dikkere wanden, waardoor het mechanisch gerammel zoveel mogelijk wordt beperkt. Bovendien zijn de zuigers en drijfstangen flink in gewicht afgenomen. Andere nokkenas, verbeterde carburatie, stille nokkenasketting (met een automatische spanner), alles is erop gericht om de Drag Star als een goed geoliede en uiterst stille machine te laten lopen. Dat doet 'ie dus ook. Masato Suzuki heeft bij het ontwerp van dit blok een duidelijke doelgroep voor ogen gehad: degenen die onder relaxte omstandigheden en zonder al te veel mechanische herrie willen cruisen. Zij kunnen gerust zijn: het blok is muisstil - en dat voor een vette tweecilinder! Persoonlijk mag ik graag luisteren naar een blok dat meer mechanische praatjes heeft. Een bescheiden rammeltje hier, een tikje daar - alsof het metaal in gesprek is met de berijder. Bij de Drag Star is daar geen sprake van. Ook de sound van de uitlaten is behoorlijk gedempt. Je zou bij zo'n forse tweecilinder een mooie, donkerbruine roffel verwachten. Niets is minder waar. Ook in dit opzicht is deze motor stil - te stil haast. Debet hieraan zijn natuurlijk de huidige strenge geluidseisen. By the way, hadden Simon and Garfunkel een vooruitziende blik toen zij zongen over de sound of silence? De Drag Star heeft 62 pk aan boord. Dat moet bij nader inzien voldoende zijn. Met nadruk op nader inzien. Want tijdens het rijden had je het gevoel wat power te missen, in de zin van de klap in de rug. Maar ja, dan ga je met rappe schreden voorbij aan het cruisekarakter van deze door cardaan aangedreven fiets. Het heeft natuurlijk geen enkele zin de Drag Star als scheurrijzer te bezien. Het is een motor bedoeld voor de



De Drag Star 1100 is laag, lang en luxe. Meer dan een vergrote trap van de 650.

rijder die languit wil genieten van zijn machine en de omgeving.

Niet voor niets vond de perspresentatie aan de Franse Riviera plaats. Voor dit soort exotische oorden lijkt de Drag Star te zijn gemaakt. Rustig tokkelen langs de kuststrook, goed je ogen de kost geven en de dagelijkse hectiek even laten voor wat zij is. Op een cruiser als deze kom je zowaar tot rust, vooral geestelijk. En laat het eens voorkomen dat je haast hebt, de Drag Star staat dan beslist niet voor schut. Eventjes kon ik aan het gas hangen toen er over een klein stukje snelweg werd gereden. Bij het accelereren op de invoegstrook pakte het blok goed op en liep zonder noemenswaardige trillingen rap door naar 140 km/u. Flink het gas erop kan dus wel degelijk met de Drag Star. Maar is dat leuk? Nou, niet echt. Bij zo'n snelheid is het alle hens aan dek. Nogmaals, het is een cruiser. In feite is het boven de 120 km/u gedaan met het comfort, daaronder is het genieten in het kwadraat. Als je toch regelmatig van plan bent om met hogere snelheden over 's lands wegen te zoeven, biedt een windschermpje, een van de vele accessoires, zeker uitkomst.

Het koppel is een verrassing: 85 Nm bij 2.500 tpm. Je kunt de Drag Star dus bij een laag toerental in een willekeurige versnelling zetten. Ter illustratie: bij 60 km/u stond de Drag Star één keer in zijn vijf, per ongeluk.

De motor stikt dan natuurlijk bijna in zijn eigen benzine, maar het gas erop en hij sleurt hem er zonder al te veel te mopperen doorheen. Het kan geen toeval zijn dat 'to drag', sleuren betekent.

Schakelen doet de vijfversnellingsbak secuur en gemakkelijk. Van zijn één naar zijn twee hoor je bij lage toerentallen luid en duidelijk 'klak'. Heheh, eindelijk een mechanisch geluid. De overbrenging naar de overige versnellingen gaat geruisloos, ook het terugschakelen. De koppeling laat zich zeer gemakkelijk bedienen en vergt een minimum aan handkracht.

I feel good

De Drag Star weegt schoon aan de haak 261 kilogram. Dat is behoorlijk aan de maat. Als je hem zo ziet staan verwacht je meteen om te kieperen als je erop gaat zitten. Dat lijkt maar zo. Door het lage zwaartepunt kostte het niet al te veel moeite om de Drag Star door het drukke Franse verkeer te leiden. Oké, in de binnensteden heb je best wel eens een voetje aan de grond nodig. Zijn lage zit maakt deze motor zeker geschikt voor kleinere mensen die eens wat zwaarders onder hun gat willen. Opvallend is de kleine draaicirkel. Keren in een nauwe straat is vanwege zijn lengte geen favoriete bezigheid, maar het lukt wel zonder dat je daarvoor een noemenswaardige inspanning hoeft te plegen, althans dat gold voor mij.

Nou niet denken dat ik de Drag Star een stadsimago wil aanpraten, want eigenlijk hoort hij niet thuis in het stedelijk decor. Hij wil de weg op, kilometers maken, fascinerende landschappen aan zich voorbij zien trekken. Al cruisend door de bergen op weg naar de fotografeerplek zing ik luidkeels James Browns 'I feel good'. Tatatatata. Echt, in deze scene is de Drag Star goed gecastet. Nu valt pas goed op hoe makkelijk hij het zijn berijder maakt. Hoewel de balhoofdschok van 35 graden, de naloop van 145 mm en de wielbasis 1.640 mm op papier een zeer log slagschip suggereren, zwijert 'ie in de praktijk stijlvol de hoek om. En als je eens met de voetsteun de grond raakt, gebeurt dat als de rijstijl racy trekjes begint te vertonen. Het zal je nooit bij verrassing overkomen. Als je om geschnaapt en een spectaculaire vonkenregen vraagt, kijkt dan wel uit voor je schoenen. Die willen nog wel eens eerder de grond raken dan de voetsteun.

Als je te veel met je hoofd in de wolken rijdt en een verkeerssituatie laat inschat, zorgen de remmen ervoor dat je subiet met twee benen op aarde komt. Voor bevinden zich twee 298 mm schijven met tweezuiger remklauw, achter is een enkele schijf (282 mm) gemonteerd.

De tijd dat de ingewanden door slechte vering aan de wandel gingen, ligt alweer ver achter ons. De vering van de Drag Star is dan ook precies wat je van zo'n apparaat kunt verwachten: goed, niets meer aan doen, gewoon zo laten. Vooraan wordt hij gedempt door een 41 mm vork, waarvan de veerweg 140 mm bedraagt. Achter vangt een monoshock (veerweg 113 mm) de klappen op. En France hebben we 171 kilometer op de



De Drag Star heeft een luchtgekoelde krachtbron, waarin twee 95 mm zuigers 75 mm op en neer gaan. In de cilinderkop zijn twee bovenliggende nokkenassen en twee kleppen per cilinder te vinden.

teller gezet en een goede indruk gekregen van dit tokkelbeest. Voor de verandering eens niet met de kin op de teller om zo de structuur van het plaatselijke asfalt te bestuderen. Geen opgezette polsen van het gehang aan te lage clip ons. Nee, de ledematen hadden het nauwelijks te verduren. Op de billen na dan, die begonnen na een uur van wegzinken in het zadel lichtelijk te protesteren. Voor een wat langere aaneengesloten rit kan het zadel iets harder. Ach, even een peuk roken en je kunt weer door. Dat past ook wel bij deze motor: rustig aan, tijd zat, de wereld gaat al aan vlijt ten onder.

Conclusie

Ik beken dat ik me wel eens druk heb gemaakt om de custom- en cruiserliefhebbers die zo op het oog heel erg hard hun best deden om vooral cool en relaxed over te komen. Stuurse blik, veel om je heen kijken, zonnebrilletje op, ja ook ik heb me er inmiddels 'schuldig' aan gemaakt. Dat gaat als vanzelf, dat houd je niet tegen. Rijden op zo'n verchroomd vliegdekschip is best leuk. Het nodigt uit om langzaam te cruisen (is veilig) en als gevolg daarvan zie je nog eens wat. Yamaha gokt met de Drag Star dan ook op een casual publiek dat een beetje van pronken houdt, losjes door het

leven stapt en weet wat het wil. De Drag Star heeft het allemaal. En meer. Ondanks zijn forse gewicht is dit gevaarte makkelijk in bedwang te houden. Zijn bochtengedrag is zonder meer verrassend.

Yamaha heeft met succes gepoogd het gat tussen de lichtere 650 Drag Star en de zware Royal Star te dichten. De XVS 1100 Drag Star heeft een flinke stoot koppel in huis. Combineer dat met de 62 paardenkrachten en je hebt het over een cruiser met heuse spierballen. Yamaha kon in Juan Les Pins nog niet de exacte prijs verklappen. Men hoopt hem zo rond de twintigduizend gulden te houden. Dat is een mooie prijs. Masato Suzuki en zijn collega's mogen blijven.

Technische gegevens

Yamaha XVS 1100 Drag Star

Motor	luchtgekoelde tweecilinder viertakt V-twin met bovenliggende nokkenassen en twee kleppen per cilinder
Cilinderinhoud	1063 cc
Boring x slag	95 x 75 mm
Compressieverhouding	8,3:1
Carburatie	BSR37 met TPS
Aantal versnellingen	5
Rijwielgedeelte	dubbel gesloten wiegframe
Voorvering	41 mm telescoopvork, veerweg 140 mm
Achtervering	monoshock, veerweg 113 mm
Remmen	voor twee 298 mm schijven met tweezuiger remklauw; achter enkele 282 mm schijf
Banden	voor 110/90-18, achter 170/85-15
Balhoofdschoek	35 graden
Naloop	145 mm
Wielbasis	1.640 mm
Gewicht	261 kg
Tankinhoud	17 liter
Max. Vermogen	62 pk bij 5.750 tpm
Max. Koppel	85 Nm bij 2.500 tpm
Topsnelheid	170 km/u
Prijs	circa f 20.000,-
Importeur	Yamaha Motor Nederland Koolhovenlaan 101 119 NK Schiphol-Rijk tel: 020-654 60 00

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTÉ

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Henk de Vries B.V. Randstad 22-41	036-5346466
LELYSTAD	8243 ED	MotoPort Henk de Vries, Jol 11-07	0320-227674

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGEL	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	MotoPort Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEFF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktori 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motorplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1998

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motoren, Staalstraat 16a	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	MotoPort de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstr. 60	0113-231640
SCHOONDIJKE	4507 BH	Lion Motors V.O.F., Dorpsplein 7	0117-401926
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	Motoservice Vierlingsbeek, Schootsveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

SHOW YOUR BIKE

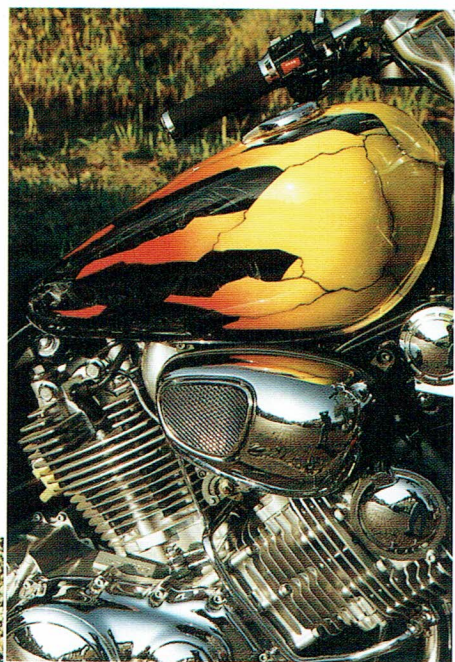
Eigenaar: Ronald Hoedt

Woonplaats: Arnhem

Motor: XV 750, bouwjaar '89 USA,
afgifte NL '92.

Special paint: Frans de Weerdt.

Accessoires: Toolrol, dubbele koplampen
met petjes, knipperlichten met cateye gril,
nummerbord met USA sierrand, sierbeugel
voorspatbord, chroom remvloeistofdekseltje
(Live to Ride), zijtassen, USA handgrips
(Live to Ride), forward control.



FRANS DE WEERDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

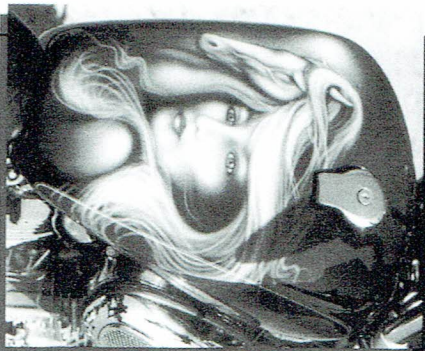
3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTIJDEN:

MA t/m VR: 10.00 TOT 17.00 UUR

ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSOPGAAF OF

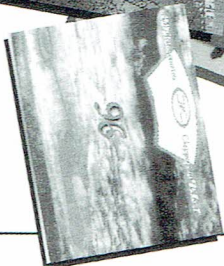
KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.



POEDERCOATEN EN EMAILLEREN



VERCHROMEN ALU + STAAL (+ JAAR GARANTIE)



VOOR ELKE JAPANESE CUSTOM LEVEREN WIJ DE NIEUWSTE ACCESSOIRES, DEGELUK, ZEER GOED VERCHROMD EN TÜV GEKEURD. ALS IMPORTEUR VAN HM-CHOPPERPARTS VOOR NEDERLAND EN DISTRIBUTEUR VAN STREET-EAGLE, ZODIAC, S.J.P., Tom's, CORBIN, ETC. LEVEREN WIJ SNEL EN TEGEN ZEER SCHERPE PRIJZEN.



BEL NU VOOR DE NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS OF KOM ZE HALEN EN BEKIJK GELUK BIJ ONS DE MOOISTE ACCESSOIRES.

DEZE ZIJN OOK PER POSTONDER TE BESTELLEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)

UITERAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2

DRENTE/OVERIJSSSEL

Vacature

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Willem de Haas

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Linda Elberse

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Jan Willem de Winter

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Tom den Ouden

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152

6880 AD Velp

Tel/fax: 0348-413668

Postbanknummer 6990215

© niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen zonder uitdrukkelijke
toestemming van de redactie van de
Virago Star Club Nederland.

COLOFON

Het Virago Star Club Magazine wordt
viermaal per jaar uitgegeven door de
Virago Star Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 0348-413668

Redactie:

Jos van den Bogaert
Linda Elberse
Robert Elbersen
Koen Kuster
Sabine Maan

Vormgeving en druk:

Drukkerij Groen, Leiden

Oplage

1000

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

Virago Star Club Nederland

Contributie ■ leden: f 50,- p.j.
■ partner-leden: f 30,- p.j.
■ begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN VIRAGO/STAR CLUB NEDERLAND 1999

Januari

- 3 Nieuwjaarsborrel Zuid-Holland/Zeeland ('t Witte Paard)
- 7 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 28 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Februari

- 4 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 7 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland MET SNERTRIT (Shooters)
- 25 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)
- 25-28 Jaarbeurs Utrecht, Motor '99

Maart

- 4 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 7 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
- 25 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

April

- 1 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 4 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
- 11 Algemene ledenvergadering, aansluitend toertrit
- 29 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Mei

- 2 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
- 6 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 9 Toertrit regio I, Groningen/Friesland
- 27 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Juni

- 3 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
- 6 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
- 13 Toertrit regio VI, Brabant/Limburg
- 24 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

**Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 8**

Create your own custombike

Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Teardrop
aircleaners

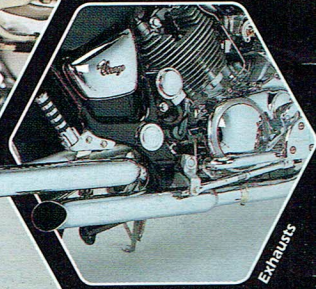
Handgrips



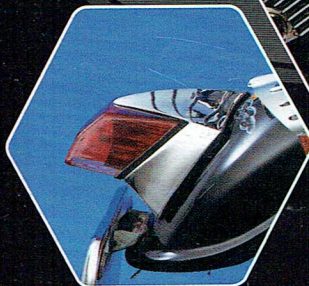
Forward control



Teardrop aircleaners



Exhausts



Taillights



Sissybars

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



worldwide number 1

Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux: 0342-490 308