

MAGAZINE

VIRAGO STAR



magazijn
december
jaargang 5

1999
nummer 1

In dit nummer o.a.:

International Virago Rally in Denmark

Motor 1999

Rij-indruk Yamaha XV 1600 Wild Star

BESTUUR

Mededelingen van het bestuur.

- Diverse malen blijkt dat E-mail berichten van leden betreffende allerlei kwesties over lidmaatschap niet of veel te laat doorkomen. Voor de afzender is dat natuurlijk een frustrerende zaak omdat ze gewoon geen antwoord krijgen, of veel te laat, en bovendien is het voor ons heel vervelend dat we zo'n bericht door de omstandigheden hebben moeten missen. Het verschijnsel op zich is niet zo verwonderlijk als je bedenkt dat er tot op heden geen afspraken zijn over het behandelen van deze berichten, niet binnen het bestuur, maar ook niet in de regio's en naar de leden toe. Tot nu toe is er doodeenvoudig geen discipline die er voor zorgt dat er adequaat kan worden afgehandeld. Wij hebben niet de beschikking over de benodigde apparatuur en mogelijkheden. Als er een E-mail bericht wordt opgemerkt is dat op privé- of zaken-apparatuur en dan houdt het in veel gevallen op. Over het doorgeven van berichten die via de VSCN pagina op Internet (beschikbaar gesteld door Robert-Jan v.Houten), zijn nog geen afspraken gemaakt. Voor alle kwesties die te maken hebben met het lid zijn en andere berichten waar je antwoord op verwacht is E-mail dus geen goede ingang. We vragen dan ook met klem om de postbus, de telefoon of de fax te gebruiken.
- Op 8 mei 1999 is er in Harderwijk de Shell Advance Motorveiligheidsdag, georganiseerd door de NVVM in samenwerking met Shell, Gemeente Harderwijk, MAG en Univé. Je kunt tevens meedoen aan de Veluwetoer, behendigheidsoefeningen of kijken naar demonstraties. Nadere details zijn te verkrijgen bij je Regiovertegenwoordiger of bij het bestuur. Deelnemen kun je alleen op eigen initiatief, het is dus geen VSCN activiteit. Reserveren rechtstreeks bij de NVVM, tel.: 0316 - 342480 of 332835
- Op 23, 24 en 25 april 1999 (Paasweekend) is er in Domburg een jubileum-week-

end, georganiseerd door het LOOT, dat dan 10 jaar bestaat. Bla, bla,. Voor nadere gegevens zie elders in dit blad. Ook hier is deelname op eigen initiatief dus ook geen VSCN activiteit.

- Nog een van de NVVM. Deze organisatie heeft in een soort rayonstructuur door geheel nederland een aantal Politie-instructeurs bereid gevonden en als zodanig geïnstalleerd om voor kleine groepjes motorrijders instructiedagen te organiseren, gebaseerd op het aanleren van meer rijvaardigheid. De kosten bedragen ca. Fl.225,00 per persoon. Typeclubs, zoals de onze kunnen in overleg mede bepalen welke specifieke onderwerpen aan bod komen. De groepen worden in de regel niet groter dan 4 of 5 mensen. Bij een grotere deelname kan ook weer in overleg met de Club getracht worden meer instructeurs te mobiliseren. Nadere informatie bij je regiovertegenwoordiger of bij het bestuur.
- In oktober 1994 was de oprichting van de VCN een feit en begon men met het werven van leden. In april 1995 was de eerste Algemene Ledenvergadering. In oktober 1999 bestaan we dan 5 jaar. Besloten is om in September van dit jaar een Clubweekend te houden in het teken van dit jubileum en het jaar daarop als jubileumjaar te betitelen waarbij de activiteiten in 2000 een speciaal tintje krijgen.
- Op 13 t/m 15 augustus 1999 is in Denemarken het Internationale weekend. Nadere informatie over lokatie en programma elders in dit Clubblad.

Beste leden,
Onderstaand bericht heeft ook in XV Virago Magazine nr. 1 1998 gestaan en er hebben een groot aantal leden op gereageerd. Het is echter aan te nemen dat een ander aantal het heeft gemist of is vergeten. Dan is hier nog een herkansing:
Regelmatig zijn er vragen uit de regio's en/of van de leden of de ledenlijst beschikbaar is. Wel, uiteraard is er een ledenlijst, maar niet bedoeld om deze vrijelijk voor van

namelijk, zoals dat op ledenlijsten gebruikelijk is, persoonlijke gegevens op. In beginsel ligt er een bestuursafpraak daterend uit de oprichtingsperiode, dat de ledenlijst niet wordt openbaar gemaakt en dat er door de bestuursleden discreet mee dient te worden omgesprongen. Vrij normaal allemaal, met het oog op bescherming van de privacy. Maar! Wij kunnen ons voorstellen dat het best wel eens handig is dat je een aantal mensen kunt bereiken i.v.m. een activiteit in de buurt of een plotseling opkomend ritje op een mooie zondag etc., etc. Daarom is er de volgende oplossing gevonden, nl. om d.m.v. een invulstrook van de

bestaande leden te weten of men wel of geen bezwaar heeft tegen het bekend maken van zijn/haar gegevens op de ledenlijst. Voor nieuwe leden wordt de aanmeldingsprocedure aangepast. Als men bezwaar heeft worden de gegevens in de lijst afgeschermd, als men geen bezwaar heeft, kunnen de gegevens op verzoek (slechts van leden!) worden verkregen van het VCN bestuur.

Om het bovenstaande een verantwoorde uitvoering te kunnen geven moeten we over het gehele ledenbestand weten wat de persoonlijke mening is.

**ALS JE DAT VORIGE KEER NOG NIET HEBT GEDAAN VERZOEKEN WIJ JE OM
ALSNOG ONDERSTAANDE STROOK IN TE VULLEN EN P.O. IN TE STUREN NAAR:
VSCN
POSTBUS 152
6880 AD VELP**

----- ✂ -----

ONDERGETEKENDE,

naamlidnummer
adres
p.c. en plaats
telefoon

VERKLAART HIERBIJ, WEL / GEEN (doorhalen hetgeen niet gewenst)
BEZWAAR TE HEBBEN TEGEN HET AAN ANDERE LEDEN BEKEND MAKEN VAN
ZIJN GEGEVENS, ZOALS DEZE VOORKOMEN OP DE LEDENLIJST VAN DE
VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND.

Handtekening:

----- ✂ -----

SHOW YOUR BIKE



XV535 Virago, eig. Jacqueline Schouwenaar.

Toen ik 8 jaar geleden deze ivoorkleurige XV-535 in de Yamaha-folder zag staan, was ik meteen verkocht. Bij de motorzaak zag ik 'm met deze accessoires erop staan en sindsdien is er vrijwel niets veranderd. Deze (eenvoudige) XV-535 bevalt heel goed en ik hoop dat hij mij de volgende 60.000 km ook weer trouw blijft.

Accessoires: Kofferrek cruise-control
 koffer Yamaha valbeugel
 Scherm Highway-steps
 Toolrol



International Virago Rally in Denmark

13-15 AUGUST 1999



Join "The" Rally of the Millennium.

We repeat the success off 1997 and occupie Klinteborg in force.

Indoor sleeping for the first 150.

Good campsite, close to the beach, close to the Forrest.
Live music Competitions Ride out Good Facilities

Professional Rally-video can be ordered at the Rally.

Price Dkr. 100,00 + p.p.



Reservations:

Adults Dkr. 250,00

Children u. 12 years Dkr. 125,00

Whitout reservation + Dkr 100,00 at gate.

All meals are included.

Reservation no later than 1/7-1999 to:

Jan, phone + 45 44 99 95 66 - janell@mail.danbbs.dk
Stig, phone + 45 28 14 11 30 - xv1100@vip.cybercity.dk

Virago/Star/XV owners only

Rally-site is open:

From: Friday 13 August 6.00 pm

To: Sunday 15 August 12.00 am

Make your reservation NOW

Reservations from Sweden, UK, NL, Denmark and U.S.A has already been made.

Algemene Leden Vergadering VSCN, 11 april 1999.

Zondag 11 april aanstaande zal onze jaarlijkse algemene leden vergadering plaats vinden in het schitterende plaatsje Dussen (Noord Brabant). Hier zijn we tussen 10.30 uur en 11.00 uur welkom in Hotel-Café-Restaurant "DE KOPPELPAARDEN" om na het nuttigen van een bakje koffie om 11.00 uur deel te nemen aan deze jaarlijkse bijeenkomst. Dit jaar zullen Koen Kuster (Secretaris) en Robert Elbersen (Vice-voorzitter en Penningmeester) van onze geliefde club aftreden en hun zetels verkiesbaar stellen.

Vanuit de regiovertegenwoordiging hebben zich al kandidaten voor beide functies gemeld, Tom den Ouden voor secretaris en Cris v. Wijk voor penningmeester. Zij worden voorgedragen door het huidige VSCN-bestuur.

Wil je eventueel een steentje bijdragen aan de VSCN maar niet direct in het bestuur van de club zitten, dan kan dit door je aan te melden als lid voor de regio (via Postbus 152, 6880 AD Velp of telf: 076-5874446, dan zal/kan men van daaruit een beroep op je doen voor eventuele regionale activiteiten zoals b.v. de jaarlijkse regio-rit.

Na de jaarvergadering is er gelegenheid om aan een korte rit door het prachtige Brabantse land deel te nemen. Deze rit zal eindigen bij Werdy en Cees van Breugel in Babyloñienbroek die voor de deelnemers een typisch Brabants gerecht, namelijk "peeënstamp" hebben bereid. Dit bieden zij belangeloos aan aan alle deelnemers van de rit.

De rit is gratis, maar wij verzoeken deelnemers een vrijwillige bijdrage te willen storten in de "Goede doeltank", de opbrengst komt zoals jullie weten ten goede aan Interplast, ons goede doel van 1998.

LOKATIE JAARVERGADERING:

"De Koppelpaarden"
Oude Kerkstraat 1
4271 BB Dussen
0416-391350.

HET BESTUUR VSCN.

De agenda voor 11 april ziet er als volgt uit :

1. Opening
2. Welkomstwoord
3. Jaarverslag
4. Verkiezing bestuursleden
5. Installatie nieuwe bestuursleden
6. Kiezen voor 'Goede doel 1999'.
7. Rondvraag
8. Sluiting

LET OP !!!!!

Per 16-3-1999 is het
nieuwe nummer van
de Clubtelefoon
076-5874446.

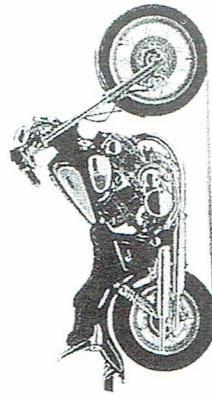
BLIEKER /// YAMAHA

MOTOREN

Hoorn

officieel dealer

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



BOVAG
LID
MOTOR

DAMEN

LEATHERS



devil

uitlaten

23, 24 en 25 april 1999 (paasweekend): Jubileumweekend 10 jaar LOOT

Het is niet te geloven, maar het LOOT bestaat 10 jaar! Dit gaan we vieren met motorrijdend Nederland tijdens een kampeerweekende op een feestterrein, waarvoor het recreatiepark†Hof Domburg in Zeeland is gekozen. Vanaf een aantal locaties worden toerritten naar het feestterrein georganiseerd.

Er zijn diverse activiteiten. Zo is er natuurlijk een toerit - op zaterdag 23 april - door de schitterende omgeving; uitgezet door de stichting Promotor Zeeland. Na deze rit is het tijd voor de barBQ, gevolgd door een feestavond met live muziek. Natuurlijk zijn er dan diverse dranken te krijgen, al dan niet te vergezellen door allerlei hapjes en happen.

Om uit te waaien heeft het recreatiepark Hof Domburg een speurtocht uitgezet. Niet per fiets, maar om te lopen...

Moe van welke activiteit dan ook of zin in zomaar een duik? Dat kan in het zwemparadijs van het recreatiepark.

Voor de overnachtingen kun je kiezen voor een tent of een van de caravans in het park. Een slaapplek in een caravan kost natuurlijk wel 'wat' meer.

Verdere informatie: nlco6007@capitolonline.nl of 023 5381221.

Meedoen aan dit ongetwijfeld gezellige jubileumweekend van het LOOT kost slechts f 35,00 (tent) of f 65,00 (caravan) per persoon. Hiervoor krijg je:

- twee kampeerovernachtingen
- een uitgebreide barBQ met feestavond
- vier consumptiebonnen voor de feestavond
- live music
- routebeschrijving naar het feestterrein
- routebeschrijving voor de toerit van zaterdag
- herinnering



Landelijk Overleg Orgaan Toerklubs

Inschrijven kan hieronder of via het inschrijfformulier bij je club.

Inschrijven

Als een ware LOOT-toerrittenrijder wil ik me natuurlijk ook in het jubileumfeestgedruis storten. Schrijf me dus maar in, dan weet ik tenminste dat ik echt helemaal niks mis.

Ik ben

Ik woon (straat)

In (pc/woonplaats)

Mijn telefoonnr is

Mijn vereniging is

Ik kom ☐ alleen ☐ met nog iemand

Mijn/onze slaapplek

Mijn email-adres

REGIO-NIEUWS

Utrecht-Noord Holland

Nieuwe hoofdregiovertegenwoordiger.

Op de nieuwjaarsreceptie van regio IV in café restaurant De Molen in Ankeveen, ons regio café, heeft Linda Elberse het hoofdregiovertegenwoordigerschap overgedragen aan mij: Maarten Kylstra. Alvorens mijzelf nader te introduceren wil ik op deze plaats Linda hartelijk bedanken voor al het werk dat zij tot nu toe heeft verzet voor de regio. Ik heb er ook vertrouwen in dat zij zich in zal blijven zetten voor de leden van de VSCN in deze regio.

In 1990 heb ik mijn motorrijbewijs gehaald en, omdat ik heb geleest op een Virago 250, heb ik al voor mijn examen een Virago 250 gekocht. Op deze motor heb ik in twee en een half jaar zo'n slordige 50.000 km gereden alvorens hem in te ruilen voor een Virago 750, waar ik ondertussen al ruim 100.000 km op heb gereden en waarop ik nog meer kilometers hoop te rijden..

Hoewel je als hoofdregiovertegenwoordiger het "smoel" van de Regio bent doe je het natuurlijk niet alleen. Samen met Linda Elberse, Chris van Wijk en Cees de man wil ik de in de afgelopen jaren ingezette lijn van saamhorigheid en gezelligheid doorzetten. Ook wil ik proberen de onderlinge contacten te verbeteren door het verbeteren van de communicatie binnen de regio. Hierbij wil ik gebruik gaan maken van het snelste en, in mijn idee het goedkoopste, communicatiemiddel van deze tijd E-mail. Of te wel, wil je zoveel mogelijk op de hoogte gehouden worden van ontwikke-

lingen en activiteiten binnen de club in het algemeen en binnen de regio in het bijzonder E-mail dan je E-mail adres en naam en adres naar kylstra@hetnet.nl. Heb je zelf thuis geen E-mail maar wel bijvoorbeeld op je werk mail mij dat dan.

Verder willen wij proberen dit jaar buiten de algemene club activiteiten in de regio enkele specifieke regio activiteiten te ontplooiën. Bekendmaking van deze activiteiten zal naast vermelding in het clubblad, wanneer dit binnen het tijdspad mogelijk is, ook aan diegenen die hebben aangegeven via E-mail bereikbaar te zijn toegezonden worden. Zo mogelijk worden ook andere communicatie middelen toegepast doch dit moet nog nader uitgewerkt worden.

Voor actuele zaken, activiteiten en ideeën verwijs ik graag naar het artikeltje Regio café.

Tot slot: heb je vragen, mededelingen, initiatieven etc dan ben ik als volgt bereikbaar:

Maarten Kylstra
Kempenaar 70
3961 KN Wijk bij Duurstede
Telefoon: 0343-578820
Mobiel: 06-54232408
E-mail: kylstra@hetnet.nl



Zuid Holland-Zeeland

HIER WEER EEN BERICHTJE UIT DE REGIO V

Helaas, helaas. het geplande clubweekend in mei kan helaas niet doorgaan. Dat komt doordat wij geen geschikte locatie hebben kunnen huren, echt alles wat een beetje aan onze wensen voldoet is reeds gereserveerd! We hebben dus maar besloten het een jaar-

tje uit te stellen. De leden die zich bij mij hebben opgegeven krijgen uiteraard een berichtje. Volgend jaar is voor iedereen dus beter te plannen. Jullie horen gauw wanneer het zal zijn, waarschijnlijk het tweede weekend van juni 2000.

De RegioV tourrit, zal evenals vorig jaar worden verreden in het prachtige Zuid-Holland. Als uitvalsbasis is wederom gekozen voor de camping in Reeuwijk.

LET OP DIT IS OP ZONDAG 9 MEI A.S.

Adres:

Camping Reeuwijksehout, Oudeweg 9
te Reeuwijk Tel. 0182 - 39 59 44

We zien je dan hopelijk,
of eerder in Shooters.

Groeten Jan Willem

Brabant-Limburg

BERICHT UIT DE REGIO

Het nieuwe jaar is weer begonnen. Het eerste regiocafé was niet druk bezocht maar toch erg gezellig, temeer door de overheerlijke oliebolletjes van Marianne. Deze bolletjes lijken ieder jaar weer lekkerder en van mij mag deze traditie nog lang doorgaan! Zeker als ze er weer zoveel bakt dat iedereen met een doggybag naar huis gaat. Nog bedankt Marianne.

Een mooi jaar staat ons te wachten. Als je dit leest is de snertrit in regio V alweer gereden, en volgen nog de diverse regioritten en er worden ook al plannen gemaakt voor het internationale Viragoweekend dat dit jaar in augustus plaatsvindt in Denemarken. Let op voor meer informatie in dit of het komende magazine.

11 April is de ALV met daaraan gekoppeld een korte rit. Hopelijk komen we in grote getale hier naar toe. Dus noteer deze datum alvast in je agenda!

En in het tweede weekend van september is er natuurlijk weer het nationale weekend. Last but not least eindigen we weer met de eindejaarsrit, de Meet and Ride, die dit jaar

in een wat noordelijker deel van onze regio gepland staat. Daarover in een van de komende Magazines meer.

Onze regio is van plan het komende voorjaar een voorlichtingsavond te organiseren. Het onderwerp zal zijn : voorlichting over het rijden en wat er allemaal zo bij komt in het verkeer. Wat mag b.v. wel en wat niet. Degene die dit zal leiden is een motorinstructeur van de politie van 's-Hertogenbosch. Als je erbij wil zijn laat dit ons dan weten (vermeld dan ook wat je eventueel besproken wil hebben)

Je kunt je opgeven in het regiocafé of via de postbus van de club. Natuurlijk hebben we een minimaal aantal gegadigden nodig dus graag je reactie zo snel mogelijk zodat we het in gang kunnen zetten.

Rest mij namens ons hele regiobestuur je veel mooie en vooral veilige kilometers toe te wensen.

Houdoe, Tom.
Regio VI.

f f f I R A G O O T J E S

TE KOOP:

Virago XV 750, in absolute nieuwstaat!!
Bouwjaar 1992, kleur blauw-metallic,
sissybar + koffer.
Altijd binnen gestald
Km stand 10.000. Prijs f 11.500,=
A.H. Tiele, tel: 0182-396030 of 06-
53225174

TE KOOP:

Virago XV 535, in perfecte staat!!
Bouwjaar 1992, kleur rood + sissybar.
Altijd binnen gestald
Km stand 28000. Prijs: f 7.500,=
A.H. Tiele, 0182-396030 of 06-
53225174

TE KOOP:

MIKE CORBIN zadel met twee geweldige
ruggensteunen: f 600,=
Laser uitlaat f 250,=
Valbeugels met highwaysteps: f 100,=
Zware uitvoering bagagerek f 125,=
Scherm: f 175,=
Alles in één koop: f 1000,=
Alle accessoires passen op de XV 700,
750 en 1100 Virago
tel: 0478-631435

TE RUILEN:

XV 1100 Virago rugsteun z.g.a.n.,
ruilen tegen een beugel van een XV 750
Virago
Hans Prijs, tel 073-5498059

TE KOOP:

Yamaha XV 750 Midnight Special, bj.
1983 f 4750,=
Tel.: 075 - 6350054 of 06 - 22601638

TE KOOP:

RVS bagagerek voor XV535 Virago incl.
tassen f 125,=
Originele uitlaat van XV 750 Virago f
800,=
Benzinetank, bordeaux-rood van XV 750
Virago f 150,=
Tel.: 076 - 5810775

TE KOOP AANGEBODEN

Zeer mooie Yamaha XV 535,
bouwjaar 1988.
Kilometerstand 14.800. Prijs f 6.300,=
Inlichtingen op tel. nr. 045-5453270. Ook
hier gaat er voor snelle beslissers mis-
schien nog iets van de prijs af !!

TE KOOP:

Yamaha XV 535 Virago, bouwjaar 1991
(grote tank)
Km.stand 48.000, donkerblauw,
rvs-sissybar.
G.O.h., nieuwe accu.
Vraagprijs f 7.000,=
D.J. Groothedde, tel.055-3556017

Advertentietarieven Virago Star Club Magazine

Advertenties aangeleverd op
dia-positief film

per nummer jaarbasis

Full color

1/1 pagina	f 400,=	f 1.500,=
1/2 pagina	f 300,=	f 1.100,=

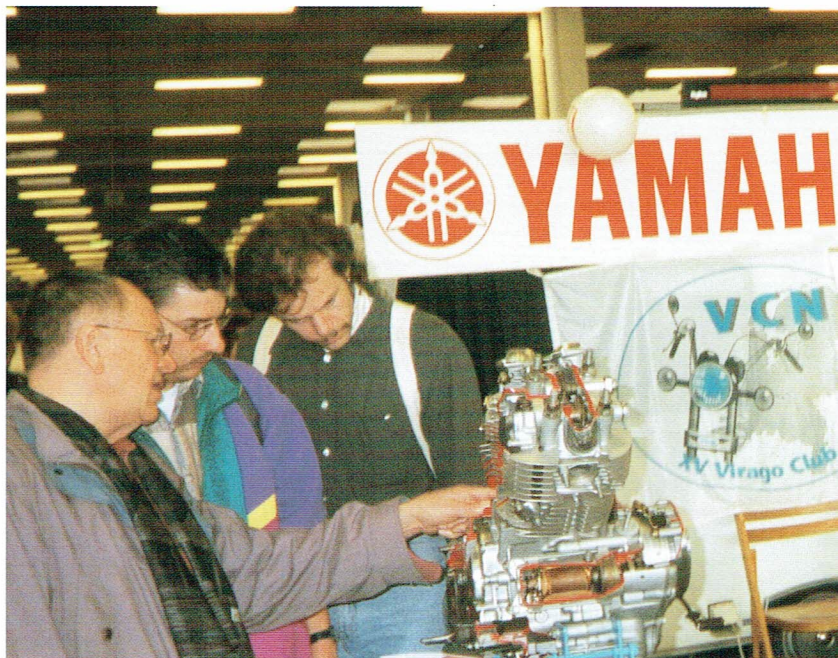
Zwart/wit

1/1 pagina	f 275,=	f 1.000,=
1/2 pagina	f 150,=	f 550,=
1/4 pagina	f 100,=	f 350,=
1/8 pagina	f 75,=	f 300,=

MOTOR '99

Donderdagmorgen 25/02/99 werden voor de vijftiende keer de vier machtige motordagen geopend, deze keer door Bennie Jolink, de lead-zanger van de bekende rockgroep Normaal. Er waren toen al een flink aantal bezoekers. Er was dan ook genoeg te zien, diefstalprotectie was een soort Hot Item op deze beurs. Spektakel werd verzorgd door Hennie Kroeze uit Zen-deren, de tienvoudig Nederlands Speedwaykampioen, met zijn eigen steile wand en z'n grotendeels door hemzelf en zijn maat John McGowan uitgevoerde show op een paar schitterende 600cc Indians uit de jaren 20. Enno van Dijken draaide met een heuse kart door de houten kuip. "Komt dat zien, komt dat zien"! hoorde je steeds maar weer. Er waren ook maar plenty nieuwe handigheidjes, zoals de tanktas-rugzak combinatie met ingebouwde routeplanner van Henk van Marle van IVM uit Veghel. Hij noemde het de Track Motorbike Bag. Ook was daar Brouwer, wie kent hem niet? Deze onderneming, die tegenwoordig ook de Safe keien bestuurt, heeft de Zweedse motorfabriek Folan overgenomen, die een prachtige of-froadmachine levert met een opvallend mooi V-twin blok ontworpen door de bekende Zweedse constructeur Lars Nielsen. Ook

minder leuke dingen zijn er aan de orde, vrijdag werd een splinternieuwe Yamaha YZF R1 gestolen uit de stand Van de Kuinder, op een manier die duidt op georganiseerde misdaad. Zo'n zelfde type werd door Moto '73 uitgereikt aan Karst v.d. Vaart, een scheepsbouwer uit Drachten, die winnaar was van de jaarlijkse Moto '73 'motor van het jaar verkiezing'. Op de stand van MDI stond de prachtig omgebouwde Honda CBR600 van Hans Zweedijk uit Veen (bij Gorinchem). Deze kanjer van een motorrijder werd jaren geleden geschept door een tegenligger en verloor daarbij een halve arm. Hij gaat nu racen met zijn CBR en is goed op weg naar een licentie. Overigens is hij een verdienstelijk Special-painter. Gert Jan Brouwer, de constructeur van dikke Caféracers, customs en choppers was er ook, hij verbouwt nu ook sportieve specials, getuige een formidabele Honda Fireblade.



Enfin zo kun je nog wel een tijdje doorgaan, alles en iedereen was er, van dempers tot spiegels, van helmen tot laarzen, van handigheden tot prullaria en de sfeer was geweldig. Zondag kwam er nog even een pak van 350 Belgen die in colonne op pad waren gegaan vanuit Antwerpen, georganiseerd door het Belgische motorblad "Motorrijder". De groep werd door een in allerijl georganiseerd team opgewacht en begeleid door de AVD en de Utrechtse politie en werden met veel heisa ingehaald in de Jaarbeurs o.a. door de Haarlemse Spaarnetown Jazz-band terwijl de Zuiderburen werden vergast op koffie en koek. Belofte van de organisator Jan de Rooy was daarbij dat in november zeker een Nederlandse delegatie op pad gaat naar de grote motorbeurs in Mechelen. En wij, de Virago Star Club Nederland waren er, naast een flink aantal collega-typeclubs, natuurlijk ook. Onze stand bestond uit twee standaard



plaatsen, die eindelijk, na jaren knokken, een lekker ruime stand opleverde. We werden ruim bezocht en konden ieder goed te woord te staan in de open en gastvrij ingerichte stand. Ca. 15 nieuwe leden schreven zich ter plekke in en ruim 400 flyers zijn aan

geïnteresseerden uitgereikt, dus ook daar moet menig lid uit voort komen. Veel bestaande leden hebben onze stand aangedaan en dat was bepaald niet ongezeilig. Er zijn nieuwe contacten gelegd met allerlei standhouders en bestaande afspraken gecontinueerd. Al met al een goede beurs. Jos.



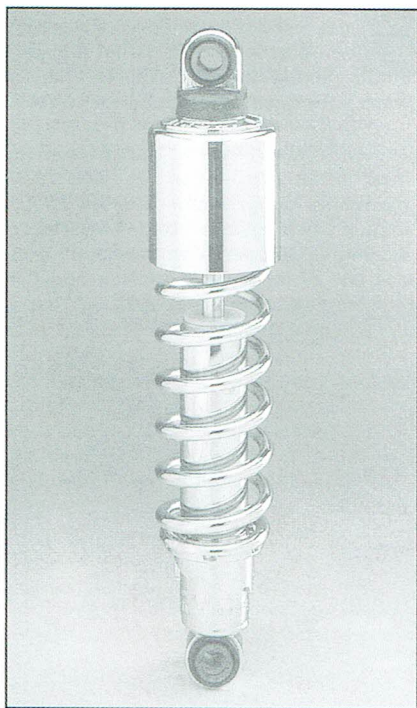
KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo SAFE, Amsterdam	O-A-K O-A-K	Op onderdelen 5% Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag Riemersma Motoren, Geldrop SAFE, Groningen	O-A-K O-A-K	Met klantenkaart Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen Bleeker Motoren, Hoorn Rinus Weyers Motoren, Hillegom Dirk Rikkers Motoren, Lichtenvoorde TERMAAT Motoren, Nijmegen ROADRUNNER Motoren, Rheden THOMS Motors, Rijswijk Rockanje Motors, Rockanje SAFE, Rotterdam	O-A-K A-K O-A-K O-A-K A-K O-A-K A-K O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek NOLEN Motors, Stryen Jan Keessen Motors, Woubrugge Motoport, Jan Neutkens, Westerhoven	O-A-K O-A-K O-A-K A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven, Frans v. Kesteren, Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorzadel Stoffeerderij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstofferen en accessoires

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

* zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).



Gezelligheid ten top.

Met deze woorden is de oergezellige nieuwjaarsreceptie in de knusse en gezellige huiskamersfeer van café "Het Witte Paard" van Kitty en Coos Bos in Poeldijk het beste te omschrijven. Rond de 50 leden met aanhang hadden het slechte weer getrotseerd, zelfs enkelen op de motor, om het nieuwjaar gezamenlijk in te luiden.

De ontvangst was wederom hartverwarmend. Bij de binnenkomst werden we verwelkomd met een heerlijk glas Champagne met Blue Curaçao en hierna konden we ons verwarmen met een heerlijke kom soep. Enkele leden waren zelfs vanuit de ander regio's naar ons toegekomen, wat wij zeer waarderen. Ook twee leden uit Moordrecht kwamen van de gezelligheid binnen onze regio proeven, eerst nog wat onwennig maar daarna voelden ze zich al helemaal thuis. We hopen ze dan ook wat vaker in SHOOTERS te zien. Maar de meeste waardering ging toch uit naar de enige echte biker "Grazy Ferry" die, vanuit Brabant letterlijk kwam binnenspoelen.

Ook werd het "Witte paard" gebombardeerd tot "erkende Virago-Starclub Kroeg". Dit café is absoluut een aanrader om eens aan te wippen als je in de buurt bent, of een leuke tussenstop voor motortochten. Er werden onderling wat adresgegevens en faxnummers uitgedeeld en er werden leuke nieuwe ideeën naar voren gebracht.

Een van de ideeën is, zoals in andere landen reeds gebruikelijk is, het voeren van een eigen naam als regio. In Engeland zijn er bijvoorbeeld de chapters (regio's) "London knights", "Wolfpack" en nog meer van dat soort namen. Omdat wij regio 5 niet zo bijzonder vinden klinken hadden wij ook zoiets in gedachte.

Het voorstel dat we gedaan hebben tijdens de nieuwjaarsborrel is dan ook met enthousiasme door onze regiogelieven ontvangen. Nu is het aan de creativelingen onder ons om een leuk ontwerp voor onze eigen badge te maken.

Sabine Maan kreeg voor haar jarenlange inzet in de redactie van het clubblad twee bloemetjes aangeboden. Mensen zoals zij, die zich belangeloos inzetten voor de club moeten we koesteren en we hopen dan ook dat ze langs de zijlijn een oogje in het zeil houdt bij diegene die dit van haar gaan overnemen.

Na een hoop lol en sterke verhalen moesten we helaas weer naar huis terug. Na afscheid genomen te hebben van alle mensen gingen we een beetje depressief weer door de stromende regen naar huis terug. Gelukkig kunnen we echter weer uitkijken naar ons volgende treffen bij "SHOOTERS".

Groetjes, Cindy

(Die met de mooiste Virago 535 van het clubweekend in Friesland)



REGIO - CAFE 'S

De maandelijkse regio-ontmoetingen in De Molen worden steeds beter bezocht en met het komende seizoen in zicht, zal dit alleen maar toe gaan nemen. Om de toestroom op maat aan te kunnen, zijn we thans ook naarstig op zoek naar een babybox met molen-tjes, voor de nieuwe generatie motorrijders. Nog net voor de jaarwisseling is Willie Sprei bevallen van een kerngezonde meid en kwam vol trots de foto's even laten zien. Hartstikke gefeliciteerd!

Met de afgelopen nieuwjaarsborrel was het gezellig druk maar het meeste chroom bleef schoon op stal. Veel gehoord excuus: "De accu staat aan de druppelader" of "Staat (toevallig) voor een beurt bij de dealer". Na overleg met de beheerders van De Molen, bleek dat een verhuizing naar een andere dag veel beter zou passen in de planning van het gezellige onderkomen. Daarom is de vrijdagavond verlaten en wordt het regio-café voortaan gehouden op de EERSTE DONDERDAGAVOND VAN DE MAAND.

Zet maar alvast in de agenda:

4 maart, 1 april, 6 mei, 3 juni, 1 juli, 5

augustus, 2 september, 7 oktober, 4 november en 2 december.

REGIO-AKTIVITEIT !

Binnen de regio is een uitnodiging ontvangen voor deelname aan de 12^e ABN AMRO Motormeeeting. Dit vindt plaats op 29 en 30 mei '99, op een camping in het midden des lands. Verschillende clubs zijn uitgenodigd en het maximum aantal deelnemers is vastgesteld op 300. Op het programma staat een toerit, BBQ, live muziek, overnachten in een tentje & gezamenlijk ontbijt. De kosten hiervan zijn fl.50,- p.p. Om e.e.a. door te kunnen geven aan de organisatie is een voorinschrijving noodzakelijk. Dus als het je wat lijkt, even snel een belletje naar Cris van Wijk, telefoon 0224 - 216175.

Na overleg met de deelnemers is de TOSCA-NE-rit vastgesteld van 10 juni t/m/ 20 juni '99. Nadere informatie hierover volgt.

TIP! Op 24 mei de Friese Elfstedentocht!

REGI RIT GRONINGEN FRIESLAND

De regiorit van Regio 1 is op zondag 13 juni 1999. Om de lange reis naar het noorden te bekorten, starten we in Steenwijk. Café Sportlust is het begin van een fraaie rit van ongeveer 90 km door Friesland, Drente en Overijssel. De start van de rit is tussen 10 en 12 uur, met natuurlijk een kopje koffie vooraf.



Hoe kom je bij Café Sportlust:

Op de A32, de snelweg van Meppel naar Leeuwarden neem je afrit nummer 5. Dan ga je richting Steenwijk, onmiddellijk

is er een mini-rotonde, richting Steenwijk nemen. Vanaf de mini-rotonde is het

iets minder dan 2 km rijden, en dan komt de afslag naar rechts richting Steenwijk Kallenkote, hier rechts gaan. Na een halve km komt het bord <Steenwijk>, 25 meter daarvoor is aan je rechterhand Café Sportlust, vanaf 10.00 uur staat de koffie

klaar. O ja, en nog even dit, er staan rechts grote bomen, dan komt onmiddellijk het fietspad, dus gaag heel voorzichtig.

Tot ziens in Steenwijk, Johan, Bert en Sierd.

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233
FRIESLAND			
HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Henk de Vries B.V. Randstad 22-41	036-5346466
LELYSTAD	8243 ED	MotoPort Henk de Vries, Jol 11-07	0320-227674

OVERIJSEL

ENSCHDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGEL	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Ridders Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	MotoPort Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloterweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOE	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS 1999

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motoren, Staalstraat 16a	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	MotoPort de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstr. 60	0113-231640
SCHOONDIJKE	4507 BH	Lion Motors V.O.F., Dorpsplein 7	0117-401926
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	Motorservice Vierlingsbeek, Schootsveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELLEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

Yamaha XV 1600 Wild Star. Stoer doen.

Dit artikel is met toestemming van de redactie overgenomen uit Weekblad Motor, 85e jaargang nummer 48.
Tekst: Joost Overzee
Fotografie: Wout Meppelink/Target Press.

Vroeger hadden we thuis een VW Kever 1300. Maar om het voltallige gezin, de huisraad, de Travel Sleeper en de stabiliserende stoeptegels onder de voorklep enigszins vlotter in de Dordogne te krijgen, moest er maar eens een Kever 1500 Komen; jawel, een heuse 1500! Het vergroten van de cilinderinhoud had toen een functie. En nu? Nu presenteert Yamaha een tweecilinder tweewieler met... 1600 cc. Voor een of twee personen, een beetje bagage, zonder Travel Sleeper. Bij deze een voortgezette cursus 'stoer doen' uit Bodega Bay, Californië.

Ach, de weemoedige gedachte aan het ouwe trouwe, witte Kevertje kenteken 56-03-bv wordt me ingeven tijdens een rondvaart op de Yamaha XV 1600 Wild Star over de highways en binnenwegen ten noorden van San Francisco. Overal rijden de Kevers nieuwe stijl (de Beetle) rond en nergens ontwaar ik er een met de bekende vouwwagen, imperial op het dak of peuter in de kattenbak. Zelfs de Kever is een exponent geworden van de huidige 'kijk-mij-eens'-cultuur. Alles draait om pose, om uiterlijk. Al haal je een top-10-klansering in het Guinness Book of Records in de categorie 'grootste lul rozenwater', dan bestaan er bij wijze van toevlucht altijd nog de salarisstrook, de vlotte babbel in het grand café, de Ajax-skybox en de Viagra-pil om alle persoonlijke



imperfecties kosmetisch te maskeren. Je hoeft namelijk niet stoer te zijn, als je maar stoer doet. In dit toch wat treurig stemmend scenario speelt de motorfiets een prominente rol, en dan vooral in de chopper/cruiser/customhoek. De enigen die de totaal uitgekauwde 'Born to be wild'-bagger van Step-

penwolf plegen te herkauwen zijn niet de behaarde, avontuurlijke Jack D's op verrotte Shovelheads, maar reclamelui, managers, Ph-neutrale Sanex-gasten die op hun chopper in het zicht van de secretaresse toch zeker tweeduizend kilometer per jaar 'doen'. Vind ik allemaal prima: ieder zijn lol, motorrijden is leuk en... chopperrijden is tof. Jawel: tot mijn grote genoegen kon ik voorafgaand aan de XV 1600-presentatie een week Californisch cruisen op een Yamaha Royal Star Venture en een Harley-Davidson Twin Cam 1450cc Electra Glide en geloof me dat het vermakelijk was. In de avonduren een beetje patsen in Los Angeles op de Sunset Boulevard, in Beverly Hills of in Malibu met Tom Petty op de stereo, standje negen: ik ben dus net zo erg als de rest.

Ultieme Japanse Harley

Los hiervan, de naam is gevallen: Harley Davidson. Japanners kunnen bouwen (en kopiëren) wat ze willen, maar het authentieke Amerikaanse gevoel hebben ze tot nu toe nooit weten te evenaren, zelfs niet benaderen. Amerikaanse jaren veertig-looks, drijfstanen op een kruktaf, kogelvrije vorkpoten, glossy kleurtjes, shotgun pijpen: Al herbouwen ze een compleet Knucklehead-blok en schroeven ze een

handgeschakelde pook rechts op de tank, Japanners zullen op zijn minst de Harley-Davidson Company in Milwaukee moeten opkopen, willen ze het Amerikaanse gevoel in hun fietsen volmaakt weten te integreren. Het verschil tussen van nature stoer zijn en stoer doen... Yamaha echter poogt met vastberadenheid van een Kenneth Starr de hoogste Amerikaanse top aan het wankelen te brengen met de XV 1600 Wild Star, de ultieme Japanse Harley. Sleutelwoord in dit alles is dat de Wild star als eerste de 'Emotional Spirit' van de Amerikaan wil uitdragen. Drag Star, Royal Star, Wild Star, Kenneth Starr... op het gevaar af verwarring te zaaien is Yamaha enorm hard bezig zijn customlijn dicht te timmeren. De luchtgekoelde V2 Drag Star is er zoals bekend in de bijzonder succesvolle 650-versie (goed uiterlijk, prima rijden, niet te duur), de nieuwe 1100-versie (idem), de vloeistofgekoelde V4 Royal Star 1300 is leverbaar in standaard en 'Venture'- uitvoering (a la Electra Glide). In de USA bestaan nog de Royal Star Tour Classic en de Royal Star Tour Deluxe en is de naam Drag Star vervangen de V-Star. Om de verwarring compleet te maken heet de Wild Star in de Verenigde Staten Road Star, omdat Amerikanen kennelijk minder wild zijn dan Europeanen en 'Wild Star' al een gepatenteerde naam was. Anyway, anyhow: reden genoeg voor Yamaha om zijn cruiser/custom-familie 'Star Motorcycles' te noemen. Dacht ik wel.

Stoer, hoor

Niets heeft Yamaha aan het toeval overgelaaten om de XV 1600 Wild Star even stoer te maken als, stoerder te maken dan het Amerikaans voorbeeld. 'Stoer' in de zin dat Harley-karaktertrekken als de stoterstangen, riemaandrijving, rijwindkoeling en een 40mm carburateur door een open toelatingsbeleid via de ontwikkelingsafdeling een veilig thuis hebben gevonden op de Japanse Lopende band. En dan praten we nog niet eens over de buitengewoon Harleyeske vormgeving. 'Stoerder' omdat in die overtreffende trap de cilinderinhoud liefst 98 cubic inches bedraagt, daar waar Harley in zijn Twin Cam er 88 cubic inches uit boort. De

boringslagverhouding van de Yamaha bedraagt een lieve 95 x 113 mm, waarden die je eerder verwacht in de droogdok dan in de motorfietsbouw. Om de tot 8,3:1 gecompriemde zuigers, lange drijfstangen, twee onderliggende nokkenassen, (door onderhoudsvrije hydraulische lifters aangestuurde) stoterstangen en de tuimelaars (die vier kleppen per cilinder bedienen) aan het werk te houden, is een gigantisch grote en zware krukas ontworpen. Stoere jongen die tien push ups met die krukas doet! Waarom dit alles? 'Low speed torque', verklaart Yamaha. Veel koppel bij lage toeren, dus. Een maximaal koppel van 134 Nm bij 2.250 tpm zegt in dit kader het hele verhaal. Of een toerental van 2.400 tpm bij 100 km/u in de vijfde versnelling. De XV 1600 belooft dus een echt stoere 'blubber-machine' te zijn. Aangezien de hele machinekamer ook nog eens vakkundig aangezwengeld dient te worden, maakt Yamaha op de Wild Star gebruik van een automatisch decompressiesysteem in het carter. Goed plan: een duwtart in de nog officiële XV 1600 Cup behoort tot de onmogelijkheden, heb ik gemerkt. Het siert Yamaha dat ze vastgehouden hebben (a la Harley) aan rijwindkoeling. Immers, opgeschroefde namaak-koelribben en een (zelfs zorgvuldig gecamouflerde) radiator zijn zo super-onstoer als Bruce Willes met zijn gulp open. Om de hitte afdracht echter te bevorderen is de onzichtbare techniek van keramisch gecoate cilinderwanden gehanteerd. Tot nu toe klink een en ander knap stoer. Tot je op de rechtvaardiging voor de stoterstangbediening stuit; die hele constructie beperkt (volgens Yamaha) de hoogte van het blok door inkrimping van de cilinderkop. Door de beperkte hoogte van het blok kan het zwaartepunt van het blok in het frame verlaagd worden, wat de stuureigenschappen en looks ten goede komt. Hallo kopieer-kunstenaars: waar zijn we nu allemaal mee bezig? Zeg nou gewoon eerlijk dat Harley-Davidson tientallen jaren terug gelijk heeft gehad. Of dat de stoterstangbediening er zo lekker Amerikaans uitziet. Ik heb Kawasaki ook nog niet horen zeggen dat de koningsas van de W650 bedacht is om de tankvibraties te reduceren?! Of dat de spatborden van de

FRANS DE WEEEDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTIJDEN:

MA T/M VR: 10.00 TOT 17.00 UUR

ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



Live

★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSOPGAAF OF

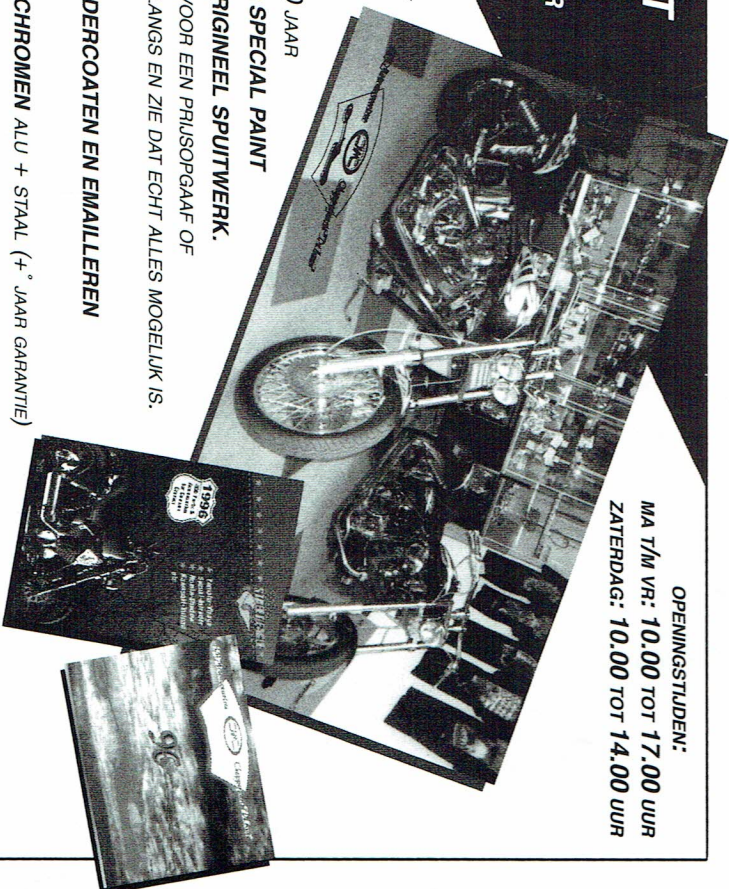
KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ POEDERCOATEN EN EMAILLEREN

★ VERCHROMEN ALU + STAAL (+ JAAR GARANTIE)

VOOR ELKE **JAPANESE CUSTOM** LEVEREN WIJ **DE NIEUWSTE ACCESSOIRES**, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROMD EN TUV GEKEURD. ALS **IMPORTEUR** VAN **HM-CHOPPERPARTS** VOOR NEDERLAND EN **DISTRIBUTEUR** VAN **STREET-EAGLE**, **ZODIAC**, **S.J.P.**, **TOM'S**, **CORBIN**, ETC. LEVEREN WIJ **SNEL** EN TEGEN **ZEER SCHEPPE PRIJZEN**.

★ BEL NU VOOR DE **NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS** OF KOM ZE **HALEN** EN BEKIJK GELIJK BIJ ONS DE **MOOISTE ACCESSOIRES**. **DEZE ZIJN OOK PER POSTORDEER TE BESTELLEN.** (MONTAGE OOK MOGELIJK)



**UITERLAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES**

Kawa Drifter 800 en 1500 achterliggende cruisers uit de slipstream moeten houden? Stoere praat, jongens!

Kijk mij eens

Het is vijf uur in de ochtend als ik door de kier in het schuifraam in m'n 'king size' bed wordt opgeschrikt door een vaag achtergrondgeluid van gefladder en geklapwiek. Wat is dat voor gevogelte, waar lig ik? Ah, Bodega Bay in Californië; de plaats waar de fameuze film 'Birds' van Alfred Hitchcock in 1963 werd gefilmd. Stoer als ik denk te zijn, concludeer ik dat het gefladder afkomstig is van de Wild Star, die de mensen van Yamaha USA en Japan al aan het warmrijden zijn in het stikkedonker rond het vriespunt. Stoer werk. Over een uur vertrekken we. Stoere motor, stoere kleding, stoere gozer; door leefde jeans met gaten aan de kont, papiermache Daytona-keppeltje bij wijze van helm op de kop, leren jackie, zonnebrilletje... deze jongen gaat het vandaag helemaal maken op de Wild Star. We lopen naar buiten waar het ijskoud is en direct worden heldere, intellectuele vermogens op de proef gesteld. Die met ruit zijn Royal Stars, de rood/witte zijn voorbehouden aan de Amerikaanse markt eveneens de motoren met 'Road Star' als tanklogo. Toch even opletten dat je op de juiste motor stapt. Zelfs in het bescheiden zonlicht is zichtbaar dat het (europese) Kleurenschema van de Wild Stars niet het sterkste punt is. Bij het zien van de groen/grijze ontwaar ik de zoute soeplucht van een bejaardenhuis in de neusvleugels, van de blauw/witte krijg ik de blues en de zwarte is stoer zolang de zon of stedelijk kunstlicht van de zoveelste grand café er op geprojecteerd staat. Weinig wild. Waarom niet knalgeel?

Spik & Span

Terwijl de lauwe motor na een druk met de rechterduim mooi doorblubbert (zonder gebruik van de choke aan de linkerkant van het blok; het contact zit overigens goddank op het stuur), en bij dat toerental de volumieuze achterpartij zeker een centimeter op vijf heen en weer staat te trillen, merk je bij

zonsopgang al de klasse van de rechterkant van de motor. Bijzonder gladde afwerking, prachtig verchroomde stoterstangbuizen, 'ingesmolten' luchtfilterhuis, dikke en mooie uitlaten, dikke bertha die het voorwiel vasthoudt, superstoere 56 spaakwielen, rem-schijfhuizen aan de voorzijde die een schijfremslot onmogelijk maken, verchroomd secundair transmissiehuis, stoere optische zitpositie, geveerde voetplank, mooi beschermde rempot voor de rechtervoetplank; ziet er Spik & Span uit. De rechterkant onthult op knappe wijze de riemaandrijving, maar het blok wordt ontsierd door erg goedkoop uitziende 'air induction'-kanalen. Die leidingen, die verse lucht naar het uitlaatgedeelte moeten leiden om onverbrande gasen te elimineren, zitten met treurige slan-genklemmen vast en dwarsbomen (letterlijk) enigszins de stoerheid van de machtige cilinders. ook zie je aan die linker kant eerst een claxon vooraan het blok zitten om vervolgens nog een exemplaar schuin onder het koppelingshuis te ontdekken. Alsof een exemplaar wat ielig klonk en er op de valreep besloten is er nog een op te schroeven. Maar 'toooooet', hij klinkt goed. In thermopakken en leren broeken gehulde collega's met integraalhelmen of vissenkommen op het hoofd bestijgen op de ijskoude ochtend de nieuwe ster aan het Yamaha-firmament, maar ik ben stoer met m'n oude jeans en pruthelm. Luttele mijlen onderweg is dat stoer zijn rigoreus omgeslagen in stoer doen; ik vries compleet van de motor af. Zoals het een cruiser betaamt zit je vol in de open lucht van iets boven het vriespunt en heb nog zo'n 180 mijl te gaan. De nekspielen zijn echter nog soepel genoeg om het 'dashboard' te inspecteren: om de grote klok te zien, moet je flink bukken met het hoofd (lees: je blik van de weg voor je afwenden). Uiteraard is het grote ronde ding goed leesbaar en bovendien is de taart voorzien van technische toefjes. Naast een dubbele tripmeter zit er tevens een digitaal klokje op! En naast de bekende lampjes zitten er een benzinemeter en een diagnose-systeem voor het even onstoere Throttle Position System op! Dat laatste werkt als volgt: draai het contact naar rechts en de wijzers van snelheid en benzinevoorraad

maken een complete slag naar rechts ter indicatie dat het systeem in werking is. Draai je overigens de contactsleutel naar links, dan komt het zadel van de rijder los. Aardig geintje.

Trendvolgend sturen

De zitpositie is zoals Yamaha het noemt een 'confident riding position' een zitpositie van 'dat komt wel goed'. Inderdaad valt het superbrede stuur goed in de handen, zitten de geveerde voetplanken niet te hoog, staan de zelfde dingen onder de juiste hoek en biedt de hak/teen-schakelpook aan de linkerkant ook genoeg ruimte voor elke schoenmaat. En het voorgevormde zadel zit met zijn 705 millimeter lekker laag bij de grond. Dat voorgevormde zit zeker stoer, maar na een uur begint het enige nog gevoelige deel van m'n lijf- de achterkant- toch van flinke irritatie in de onderrug te worden voorzien. En door die

'voorgevormde' zithouding kun je geen kant op om je rug te ontlasten. Anders had Yamaha het wellicht wel 'comfortable riding position' genoemd. O ja, de hendels aan het stuur zijn niet in positie te verstellen, maar tocht kunnen de meeste vingermaten er wel mee overweg, vermoed ik. Qua sturen volgt Yamaha de trend van de laatste jaren op cruisergebied; ondanks het hoge drooggewicht van 307 kilo en een luie wielbasis van 1.684 millimeter is de XV 1600 zeer soepeltjes en neutraal te sturen, zolang je aan het rollen bent. Hij doet me wat denken aan de Honda VT 1100 ACE C3: keren op een schuin aflopend grindpad is een drama, maar zit je op een bochtig weggetje dan stuur je hem met een hand aan het stuur er luchtigjes doorheen. Natuurlijk schuren de voetplanken door de ultralage opbouw van de motor relatief snel

over het asfalt, maar zoiets als serieus nadeel beoordelen is even zot als menen de een R 1 erg weinig trekkracht biedt tussen 2.000 en 4.000 tpm in de zesde versnelling. Geen enkele sportieve rijder daar, geen enkele stoere cruise-kikker rijdt zo. 'Hij remt zelfs goed!', krijgen de Yamahamensen te horen tijdens een ontdooi-annex lunchstop. De twee FZR-klauwen in het voorwiel grijpen mooi aan en vertragen op on-cruiser-achtige wijze, zelfs in de afdaling op bergwegen. Het dikke trappedaal grijpt zelfs een tikkie te pittig aan. Hoewel er een

royaal bruikbaar remgebied is, krijg je de achterband moeiteloos aan het gillen. Niet stoer overigens. Ook de vering doet wat hij moet doen op het vaak verkreukelde wegdek van San Francisco en omstreken. Hoewel er door de lage bouw van de fiets weinig ruimte is voor een veerweg, voert de 1600 zijn rijder opvallend soepeltjes over kuilen en gaten. Hoe de achtervering zich houdt met een passa-

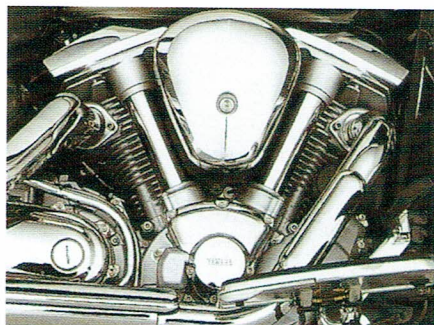


gier achterop, moeten we in Nederland maar uitdokteren; niemand zat te wachten op een uitnodiging van deze - letterlijk - doorgewinterde jongeman en bovendien is het comfort voor een passagier na een snelle zitproef bedroevend te noemen. Het broodje loopt schuin naar achteren at terwijl de voetsteunen veel te hoog staan. Wedden dat de passagier het eerst dorst zegt te hebben op een zomerse dag?

Hoe laag kun je gaan?

Een collega parkeert zijn Wild Star, draait het contact en na een stilte van twee seconden is er een felle knal hoorbaar en vliegt er een steekvlam van een meter lengte uit een van de uitlaatdempers. Een typisch geval van naverbranding en... een teken van enorme potentie van de 1600. Een Harley Cam-blok is beresterk onderin, maar

deze doet het beter. Een Harley Twin Cam-blok is soepel, maar deze doet het beter. Een Harley Twin Cam-blok biedt een acceptabele acceleratie, maar deze doet het beter. Een Harley Twin Cam-blok geeft een karakteristiek gevoel, en deze doet het... Bijna net zo goed. In een paar woorden: de Yamaha XV 1600 Wild Star is de overtreffende trap op customgebied. Tuurlijk is hij ontworpen voor stoere kracht bij lage toeren, maar waar anderen gaan nukken in de transmissie, laat de Wild Star zich nog verder afwrgen. Je kunt er mee wegrijden in de derde versnelling en in de vijfde versnelling kun je afdalen tot slechts 60 km/u voordat de transmissie bij de corresponderende 1.300 tpm begint de protesteren. De telbare klappen uit het blok, de - door de aandrijfriem goedgedempte - stoten in je rug en de grote stappen aan acceleratie zijn zo indrukwekkend en verslavend dat je de afwezigheid van een toerenteller gaat betreuren. Niet om te zien hoeveel toeren je maakt, maar hoe weinig! Steeds weer laat je de motor afzakken in de toeren, steeds weer schakel je vlug over in de (niet erg stille, maar wel zeer duidelijke en soepele) versnellingsbak om die tractorachtige karakteristiek te ondergaan. Helemaal stoer zijn bergweggetjes; een versnelling te weinig terugschakelen bij nagevoeg stationair toerental beukt de motor je omhoog. Wauw! De vibraties die het blok afgeeft zijn precies de juiste en de klappen uit de standaard pijpen zijn alleszins hartverwarmend. Als je met gas terug een bergweg af flapt, klappt en blabt de machiniekamer uit de uitlaten. Ook tijdens een stoplichtsprint (zeer stoer!) met een collega-



Wild

Star blijkt het achterliggende asfalt open te splijten, waaruit je kunt concluderen dat het tijdperk van de inspiratieloze acceleratie van customs boven de 3000 tpm ten einde is. Wat een blok, wat een karakter, wat een fiets!

Conclusie

Ik kan me voorstellen dat de Harley-Davidson met de komst van de XV 1600 Wild Star zo strontziek is van de Japanse Kopieerkunsten dat ze de grenzen gaan sluiten voor Japanse Waar, het patenderen van geluid gaan heroverwegen of overgaan tot masale Wild Star-verbranding tijdens Daytona of Sturgis. Van het knisperende geluid van de stoterstangbediening tot en met de stoere stoter uit het blok voelt deze voortreffelijke, evenwichtige, gevoelvulde Japanse Cruiser(bijna) als het Amerikaanse origineel. Maar hij is het niet en zal het nooit worden. Die gedachte schiet me te binnen als ik aan het einde van de dag volledig verkleumd met ontstoken ogen in de Lincoln van fotograaf Meppelink zit bij te komen met de verwarming op 80 Fahrenheit. Stoer zijn ben je van nature. Stoer doen is gewoon kopieerwerk.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Robert Elbersen, Penningmeester/vice-
voorzitter
Koen Kuster, secretaris

REGIO 1 GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2 DRENTE/OVERIJSSSEL

Willem Huiting

REGIO 3 GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Willem de Haas

REGIO 4 NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Maarten Kijlstra

REGIO 5 ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Jan Willem de Winter

REGIO 6 BRABANT/LIMBURG

Tom den Ouden

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 076-5874446
Postbanknummer 6990215

© niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen zonder uitdrukkelijke
toestemming van de redactie van de
Virago Star Club Nederland.

COLOFON

Het Virago Star Club Magazine wordt
viermaal per jaar uitgegeven door de
Virago Star Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 076-5874446

Redactie:

Jos van den Bogaert
Robert Elbersen
Koen Kuster

Vormgeving en druk:
Drukkerij Groen, Leiden

Oplage
900

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

Virago Star Club Nederland

Contributie ■ leden: f 50,- p.j.
■ partner-leden: f 30,- p.j.
■ begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN VIRAGO/STAR CLUB NEDERLAND 1999

Maart

25 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

April

1 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
4 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
11 Algemene ledenvergadering, aansluitend toerit
29 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Mei

2 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
6 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
9 Toerit regio I, Groningen/Friesland
27 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Juni

3 Regio-café Utrecht/Noord-Holland (de Molen)
6 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
13 Toerit regio VI, Brabant/Limburg
24 Regio-café Brabant/Limburg (Lohengrin)

Juli

11 Toerit regio Zuid-Holland/Zeeland

Aug

8 Toerit regio Gelderland/Flevoland
13-15 Internationaal Virago Rally Denemarken

Sept

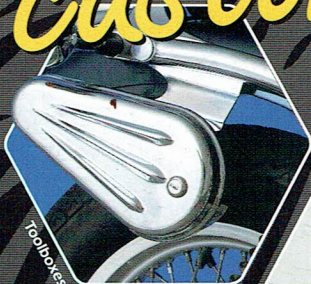
11-12 Virago/Starclub Lustrum weekend.
 Toerit regio Utrecht Noord-Holland

**Voor regio-café bijeenkomsten,
 zie rubriek Regio-café op pagina 8**

Create your own *custombike*

Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Toolboxes

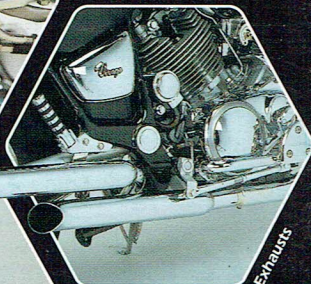
Handgrips



Forward controls



Teardrop aircleaners



Exhausts

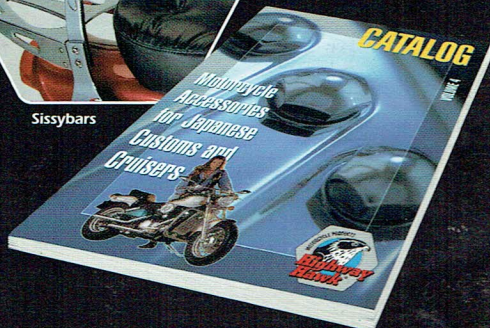


Taillights

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



Sissybars



worldwide number 1

Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux: 0342-490 308