

MAGAZINE

VIRAGO STAR



juli
uitgave 2

1992
nummer 2

In dit nummer o.a.:

Algemene Ledenvergadering

Nationaal Feestweekend

Mededelingen van het bestuur

- De lokatie van het nationale weekend in september is bekend geworden, nl. Recreatiepark "De Krakeling" Woudenbergseweg 17 te Zeist. De lokatie heeft alles in zich om er een geslaagd weekend van te maken. Een prachtig ruim restaurant, dat zaterdagavond geheel voor ons is, een speciale ruimte als toevluchtsoord voor van alles en nog wat, inschrijvingen, organisatie, zomaar een praatje en infopunt. Toilet en wasgelegenheid ruim en clean. Ook de campingplaatsen zijn mooi gelegen. Licht glooiend rondom en mooie bebossing en beplanting. De feestcommissie is ook geboren en reeds bezig met het uitwerken van de plannen. De voorinschrijving loopt aardig aan, maar we verwachten nog meer, dus klim even in de pen en laat het ons weten of je komt. Als we dat spoedig weten, vergemakkelijkt dat de afspraken i.v.m. BBQ en ontbijt, alsmede het aantal te reserveren plaatsen. Elders in dit magazine zie je nog een indruk van deze lokatie.
- Nog even terug naar de jaarvergadering en met name het gedeelte daarna, de toerrit en het peestam c.q. erwtensoep-festijn. Werdy en Kees van Breugel hadden het weer perfect voor elkaar. De eet-pot was krachtig en naar oeroud recept om je vingers, wat? je hele hand bij op te eten. Het was merkbaar dat er gesmuld werd, want de onwaarschijnlijk grote ketels lieten snel de bodem zien. De sfeer was geweldig en dat was niet in het minst vanwege de onvervalste gastvrije instelling die je eigenlijk alleen bij Werdy en Kees meemaakt. Moeite is er nooit teveel, enthousiasme straalt van hun gezichten en werkt zeer aanstekelijk. Elke soort loftuiging aan hun adres is eigenlijk te pover. Ze werden op deze dag bijgestaan door Ria

en Ad Fens, die zo te zien ook lol hebben in het motorgebeuren. Ze hebben, ook belangeloos, een niet onbelangrijk steentje bijgedragen in het vele werk. De korte toerrit die aan de eterij vooraf ging en uitgezet door Kees als kenner van de omgeving bij uitstek, was niet te versmaden, door een prachtig stukje Land van Heusden en Altena, toch zeker onder begeleiding van de zomerse zon. We mogen dan ook uit naam van alle aanwezigen best: "DANK JE WEL WERDY EN KEES" zeggen en we bedoelen daar veel meer mee dan alleen maar die drie woorden die jammer genoeg zo dikwijls slechts uit gewoonte worden gezegd.

- Bij je Regiobestuur zijn lustrumkaarten te verkrijgen van Alpine, die je recht geven op korting bij de aanschaf van Otoplastieken (=aangemeten gehoorbeschermers).
- Het volgende nummer van het VSCN Magazine komt beduidend vroeger uit dan gebruikelijk. Dit hebben we gepland om in de gelegenheid te zijn de laatste gegevens over het nationale Clubweekend bekend te kunnen maken ruim voordat het zover is. Wij denken aan ca. 2^{de} week van augustus. De consequentie is dat we vanaf het moment dat je dit magazine leest al zowat alle copy moeten hebben. Dus als je nog wat in te leveren hebt, doe het dan s.v.p zo snel mogelijk naar de postbus t.a.v. Redactie Clubmagazine.
- **We zitten trouwens nogal verlegen om voldoende copy. Deze komt altijd van dezelfde mensen, waarvoor lof aan hun adres. Maar er moeten toch veel meer leden zijn die eens een stukje kunnen schrijven of een leuke foto willen plaatsen. We houden ons zeer aanbevelen!! Klimt allen in de pen!!**

Het Bestuur

ALV JAARVERGADERING

ALV 1999

De jaarvergadering werd druk bezocht, hulde en lof! Maar natuurlijk was niet iedereen er. Voor hen die niet kwamen, volgt hierna de essentie van de jaarrede van de voorzitter.

Welkom alle aanwezigen..... bla,bla.....

Deze bijeenkomst is de eerste in april waar aan een compleet jaar aan vooraf is gegaan. Die van vorig jaar april was eigenlijk een soort wisselvergadering die ten doel had om het verenigingsjaar gelijk te laten lopen met het kalenderjaar waardoor een juiste beëindiging van het boekjaar mogelijk werd.

De agenda zoals die in het clubblad vermeld is spreekt voor zich. Tussen punt 3 en 4 wilden we een korte pauze inlassen en daarna gaan we het VSCN bestuur wijzigen omdat zoals je weet zowel Koen, na een volledige zittingsperiode en Robert na een verlengde zittingsperiode dat bestuur verlaten, ze zijn niet herkiesbaar.

De statutenwijziging m.b.t. het partnerlidmaatschap, de uitbreiding met het Star type en de daarmee gepaard gaande naamswijziging van de vereniging in VSCN is een feit. Je kunt dat zien in de hier ter inzage liggende exemplaren van de statuten.

Het komende jaar gaan we in ieder geval door met het benaderen van Star-rijders. We doen dat i.o.m. de regiovertegenwoordigers die o.a in de wijze waarop duidelijk hun zegje kunnen doen.

Ook de aanpassing van de clubartikelen is al in gang gezet. Er zijn T-shirts in drie kleuren, deze worden binnenkort in ieder geval aangevuld met Polo-shirts, logo's en rugemblem, alsmede caps. Zowel in het benaderen van de Star-rijders danwel het aanpassen van de clubartikelen hebben we de daadwerkelijke steun van Yamaha Nederland. In het afgelopen jaar zijn er al een

paar handen vol Stars aangemeld als lid. Er zijn dit jaar een aantal leuke activiteiten gepland buiten de reguliere evenementen om, nl. de Engeland reis, de Toscane-reis, het nationale weekend, dat in het teken van het 5-jarig jubileum komt te staan, het internationale weekend in Denemarken, dat het eerste is in de nieuwe vorm, nl. het door de VSCN voorgestelde en door de partners gehonoreerde toerbeurtprincipe tussen Nederland, Engeland en Denemarken. Alle gegevens over deze activiteiten zijn uiteraard te vinden in het Clubblad. Dit jaar zul je buiten het nationale weekend niet veel van het jubileum merken, omdat we het jaar 2000 als jubileumjaar hebben aangemerkt. Voor beide items, dus het nationale weekend en het jubileumjaar, verzoeken wij of er zich leden willen aanmelden voor bijstand bij het organiseren van e.e.a. Aanmelding graag bij je regiovertegenwoordiger, dan kan de samenstelling op de eerstvolgende ARV worden bepaald.

Ideeën voor activiteiten in het jubileumteken zijn natuurlijk van wie dan ook zeer welkom.

Dat brengt ons bij het communicatieverhaal. Moderne communicatie moet heden geloof ik per definitie bestaan uit e-mail. Natuurlijk is dit een pracht medium. Echter is tot op dit moment de VSCN nog niet hierop ingespeeld. Samen met de internetbeheerder Robert-Jan van Houten en de Regiovertegenwoordigers zullen we ons de komende tijd op dit vraagstuk storten, zodat we ook hiermede een goed behandelbaar communicatiemiddel krijgen. Als we zover zijn zal dat in het Club magazine worden bekend gemaakt alsmede de wijze waarop e.e.a. zal worden ingericht. Tot dat moment moet je er niet op rekenen dat een e-mail bericht op geregleerde wijze wordt behandeld en het is danook nog zeker niet geschikt voor zaken waarbij je een snelle reactie wilt. Gebruik dan ook nog even de bekende conventionele middelen. Aan de behandeling en afhandeling hiervan is ook gesleuteld

en gaat nu veel beter dan ooit. Verder zijn en worden de regiovertegenwoordigers beter ingelicht ook op grond van reeds gemaakte afspraken met hun voorgangers en is er een betere samenwerking waardoor ze ook steeds beter in staat zijn direct te antwoorden op vragen. Laat je vragen en onzekerheden dan ook niet zweven, waardoor ze wellicht een eigen en in vele gevallen een verkeerd leven gaan leiden, maar vraag direct om een antwoord of oplossing. Als de regiovertegenwoordiger het even niet meer weet, zijn de lijnen naar het VSCN bestuur kort en bekend voor hem/haar.

Je vraag direct doorspelen naar clubtelefoon, fax of postbus is ook zeer wel mogelijk. Copy voor plaatsing in het club magazine blijft zeer welkom en kun je sturen naar de postbus, dus we zouden graag iedereen oproepen om hieraan mee te werken. Het kan een verhaal, een technische verhandeling een advertentie een verslag van een activiteit etc. etc. zijn, laat het maar weten, dan dragen wij zorg voor juiste plaatsing i.o.m. de auteur.

Dat brengt ons op het Clubmagazine zelf. Zoals je wellicht weet wordt er gesleuteld aan de samenstelling van redactie-commissie. De aanleiding hiertoe was het vertrek daaruit van Sabine en daaruit voortkomend ook het vertrek van haar eerste toeverlaat Linda. Robert en ik, die reeds lang deel uitmaken van deze commissie houden gewoon de bestaande draad vast en de magazines blijven gewoon verschijnen zoals gebruikelijk. Dat wil evenwel niet zeggen dat we niet zoeken naar hulp. Dus vanaf hier wil ik dan ook verzoeken of er zich leden voor dit redactiewerk willen opgeven. We zijn zeer wel bereid om geïnteresseerden op voorhand de nodige informatie te verstrekken zodat zij zich kunnen beraden.

Op dit moment wil ik uit naam van iedereen Sabine nog eens zeer hartelijk bedanken voor al dat werk voor het clubmagazine en voor de intentie waarmee ze dat deed. Dat is geen sinecure en het vermelden meer dan waard. De vorm van het blad, dat door iedereen die het ziet bewonderd wordt is voor een niet onbelangrijk deel te danken aan de inzet en vakkundigheid van Sabine.

Het is niet onze gewoonte om allerlei bliken van waardering te overhandigen en in dit geval zijn ons de bloemetjes voor de voeten wegge-maaid, omdat je die al hebt mogen ontvangen van je



regio, maar dat maakt de intentie van dit dankwoord niet minder waardevol. Ik vraag een hartelijk applaus van de aanwezigen voor Sabine.

De commissie van bijstand is door het vertrek van alle drie leden tot 0 gereduceerd, dus wederom vragen we om nieuwe mensen hiervoor. Tenminste twee in getal, en met de bedoeling om zowel secretaris als penningmeester in voorkomende gevallen bij te staan. Ook hier is natuurlijk vooraf informatie mogelijk.

In de regio's is ook e.e.a. gewijzigd. Linda werd opgevolgd door Maarten Kylstra in regio 4. In regio 2 is de vertegenwoordiging na een vrij lange periode weer ingevuld door Willem en Henny Huiting. In Regio 1 wordt gezocht naar gehele of gedeeltelijke opvolging van Sierd en/of Bert. Wellicht is er ook een combinatie van 1 en 2 mogelijk. En in Regio 6 komt in het geval dat Tom in het VSCN bestuur zitting gaat nemen een interim opvolging in de persoon van Anja Fens die reeds als een van de rechterhanden van Tom al enige sporen verdiend heeft. De nieuwe mensen in de regio's wens ik alle succes en verzekeren en vertrouwen op de best

mogelijke samenwerking. Voor alle mensen die hun post om diverse redenen verlieten vraag ik uit naam van de hele club ook een applaus van de hier aanwezigen.

Ons goede doel dan nu. Zoals je weet hebben we ons het afgelopen jaar ingezet voor de aktie Interplast. We hebben bij diverse gelegenheden onze bijdragen kunnen storten in de daarvoor geprepareerde Virago-tank. Initiatiefnemer in dit idee was Sabine. We wilden haar dan ook voorstellen om de opbrengst samen met een nog te bepalen delegatie te gaan overhandigen aan de verantwoordelijke medewerkers van de Interplast-organisatie. Over de wijze waarop en of Sabine dat ja dan nee wil, volgt nog overleg. Overigens willen we graag voor dit jaar weer een goed doel instellen. Als iemand hier een goed plan voor heeft, laat dat dan even weten, dan kunnen we in de eerstvolgende alg. regiovergadering kiezen of bepalen wat het gaat worden. Vanaf nu zijn er drie weken beschikbaar om een idee uit te werken, dan kunnen we op de eerstvolgende regiorit in mei de start maken.

Nog een paar huishoudelijke mededelingen of verzoeken:

- Geef adreswijzigingen en andere relevante veranderingen z.s.m. door via postbus, tel of fax.
- Indien er op adreslabels fouten voorkomen, laat ons dat op dezelfde wijze even weten.
- Er staat in het clubblad een fout m.b.t. de data van de regioritten. Het wordt aan de hier niet aanwezigen ook nog medegedeeld d.m.v. een nieuwsbrief.

Voordat we nu verder gaan met de agenda-punten zou ik de gelegenheid willen geven over het voorgaande vragen te stellen, doe dat gezien de tijd kort en bondig en blijf svp to the point.

.....



Agenda

3. Jaarverslag

- eerst het secretariele verslag
zijn er vragen of opmerkingen, zowel tekstueel dan wel inhoudelijk?.....
Zoniet wil de secretaris nog iets kwijt?
Secretaris bedankt.

- dan het financieel verslag.
Wil de woordvoerder van de kascommissie zijn bevindingen bekend maken.
Zijn er verder nog vragen of opmerkingen over het financieel verslag
Zoniet wil de penningmeester er iets over zeggen?

Met het goedkeurende oordeel van de kascommissie danwel ALV leden hier aanwezig is hiermede de penningmeester décharge verleend.

Penningmeester bedankt.

Dan zou ik nu willen vragen of er zich twee nieuwe leden voor de kascommissie willen melden voor het verenigingsjaar 1999. Leden die hun pasje vergeten zijn of de nieuwe pas om welke reden dan ook nog niet hebben, kunnen ged. de pauze een blanco pas afhalen die na de vergadering weer ingeleverd moet worden. De pas hebben we nl. nodig bij het benoemen van de nieuwe bestuursleden.

Pauze

4. Benoeming nieuwe bestuursleden.

Er zijn 2 vacante plaatsen door de functiebeëindiging van zowel Robert als Koen. Er zijn twee kandidaten, nl. Cris van Wijk en Tom den Ouden die, zoals ook bekend gemaakt, door het huidige bestuur worden voorgedragen om de vacante functies te gaan vervullen. Cris heeft zijn voorkeur voor het penningmeesterschap uitgesproken en Tom voor het secretariaat.

Voordat ik de ALV vraag om hun mening wil ik degenen die in generlei vorm lid zijn van de VCN verzoeken zich te onthouden van stemming, instemming, afkeuring en commentaar.

Dan de stemming. We doen dit het eenvoudigst door handopsteking. Steek bij instemming de hand op met zichtbaar de clubpas. Ik verzoek om de hand duidelijk opgestoken te houden totdat er wordt gezegd dat er geteld is. Mag ik zien wie instemt met de

benoeming van Tom den Ouden in het VSCN bestuur.

En wie is tegen?

.....uitslag.....(meerderheid voor).....

Dan nu wie instemt met de benoeming van Cris van Wijk in het VSCN bestuur.

En wie is tegen?

.....uitslag.....(meerderheid voor).....

Bij deze zijn beide heren benoemd als bestuursfunctionaris in het VSCN bestuur.

Waarschijnlijk ziet het er zo uit dat Tom de secretarispost voor zijn rekening neemt en Cris het financiële gedeelte gaat beheren als penningmeester. Mochten er hierin veranderingen optreden, zullen we dat in de ARV melden en bekend maken in het eerstvolgende clubmagazine.

Ik nodig de kersverse bestuursleden uit hier bij ons achter de bestuurstafel te komen zitten, dan kunnen ze alvast aan het uitzicht wennen. Lang zal dat echter niet duren want we zijn bijna door de agenda heen.

6. Goede doel

Zijn er al ideeën geboren, dan horen we dat nu graag, maar kort, de uitwerking volgt later in overleg.

Tussengelast agendapunt. Het vertrek van Robert en Koen.

Ik kan niet nalaten om jullie heel even in de zon te zetten. Kort, want ik weet dat je dat niet echt leuk vind. Maar, beste ALV, het zijn per slot twee van de oprichters van onze vereniging en daar moet iets over gezegd. Zij met name hebben de vereniging gemaakt zoals die was en is. En dat is een goed

concept. Ze hebben met verve hobbels genomen, gruwelijk veel werk gedaan en zowel terechte als onterechte kritiek verwerkt en bewerkt. Hoge bomen vangen veel wind, welnu dit zijn twee echte hoge bomen en die wind, die hebben ze glansrijk doorstaan. Hier laat ik het bij in de hoop dat de leden nog eens denken aan de oprichters. Robert en Koen, geen bloemen, geen stoffelijke blijken van dank alleen gemeente woorden en een verder stilzwijgende waardering voor alles wat jullie voor de VCN en in 2^{de} instantie voor de VSCN hebben gedaan.

B E D A N K T in hoofdletters.



7. Rondvraag.

Graag kort, bondig en geen onnodige discussie graag gezien de bijna verstreken tijd, het goede weer, een mooi toerritje en overheerlijke peeenstamp en erwtensoeep. Wie mag ik het woord geven

8. Sluiting

EVEN VOORSTELLEN

6

Even voorstellen? Mijn naam is Willem Huiting en zoals u waarschijnlijk al hebt kunnen lezen ben ik sinds kort regiovertegenwoordiger voor regio 2 en zolang er niemand anders is ook voor regio 1. Sinds februari 1998 ben ik lid van de VSCN. Helaas ben ik nog niet in de gelegenheid geweest om aan wat voor toerrit dan ook deel te nemen, zodat ik nog maar weinig mensen binnen de

vereniging ken. Hopelijk verandert dit nog, de toerrit voor regio 1&2 valt overigens in mijn vakantie, dus mis ik weer een toerrit. Door mijn werk ben ik vaak van huis en niet altijd in de gelegenheid om ook maar iets te regelen of iemand te woord te staan. De honneurs worden dan waar genomen door mijn vrouw Henny, overigens ook lid van de VSCN. Mijn ervaringen binnen de motorwe-

reld zijn zeer beperkt, mijn instelling is eerder prakties dan organisatories. Waarom dan regiovertegenwoordiger? Omdat ik hoop voor u in ieder geval een aanspreekpunt naar de vereniging te zijn. Meestal ben ik in het weekend wel thuis. Als

u vragen of problemen hebt kunt u mij dan bellen of E-mailen(dit mag de hele week, ik lees ze alleen in het weekend). Ter informatie mijn telefoonnr. is 053-4775523 en mijn E-mailadres is w.huiting@hccnet.nl

EEN NIEUWE EURO-BEWAKER

Op de afgelopen Algemene Ledenvergadering is met overduidelijke meerderheid o.a. Cris van Wijk als nieuwe penningmeester benoemd.

Alles goed en wel, maar wat is dat nou eigenlijk voor vogel?

Hij is getrouwd, woont in Schagen, 2 kids, 2 katten, 3 goudvissen, 2 motoren en 1 torenhoge hypotheek. Is in continudienst werkzaam bij de Hoge Flux Reactor te Petten en smult van alles wat met motoren te maken heeft.

Voor wat betreft het penningmeesterschap is mijn motto kraakhelder:

Inkomsten – uitgaven = heel positief.

Om dit voor elkaar te krijgen wordt een

sluitende begroting opgesteld en worden alle grote uitgaven vooraf binnen het bestuur besproken. Tevens zal door mij de ledenadministratie worden bijgehouden en als er veranderingen zijn in je gegevens, stuur dan even een briefje naar onze postbus. Bijvoorbeeld als je gaat verhuizen, een andere Virago hebt gekocht, een e-mail adres hebt of een ander telefoonnummer hebt gekregen. Verder hoop ik dat we dit seizoen massaal op de bike zullen stappen en gezamenlijk lekker veel kilometers zullen afleggen.

Cris van Wijk

Tel. 0224 – 21 61 75

Chopperbiker@hetnet.nl

BESTE MOTORVRIENDEN

Allereerst wil ik iedereen die aanwezig was op de ledenvergadering bedanken voor het vertrouwen dat zij instemden met het voorstel van het vorige bestuur om Chris en mij plaats te laten nemen in het bestuur. We zullen ons uiterste best doen dit vertrouwen niet te beschamen.

Wat me erg opviel was dat er een grote opkomst was en het deed me goed dat iedereen zo betrokken is bij onze club. Ik denk dat er clubs jaloers kunnen zijn! Zoals Jos al zei konden we ons ons in dit clubblad nader voorstellen. Nou heb ik dat al eerder gedaan in het magazine nummer 1 van 1998 dus daar verwijs ik gemakshalve naar. Afgelopen zondag 02 mei ben ik eens bij Shooters geweest. Grote opkomst op een mooie lokatie. Niet alleen de Virago's maar

ook de Stars in diverse cc's waren ruim vertegenwoordigd. Het is leuk om eens een ander regiocafé te bezoeken en mijn plan is dat dit jaar meer te doen. Moet je zelf ook eens doen!

De rit op moederdag in regio V was er weer een die er wezen mocht. Goed gemutst, alleen al door het mooie weer, reden we een dikke 80 kilometer vanaf Reeuwijk door een mooi stukje Nederland langs plassen, meren, kanaaltjes e.d. Onderweg natuurlijk even aangelegd voor een drankje of hapje. Kortom een goed opgezette tocht.

Verder wens ik iedereen fantastische en veilige kilometers toe in binnen- dan wel buitenland.

Houdoe, Tom.

GELEZEN, GEZIEN, GEHOORD

Er zijn drie soorten mensen:

- Zij die dingen doen gebeuren,
- Zij die dingen zien gebeuren
- En zij die zich afvragen wat er gebeurt.

Zijn er wel bestuursleden die deugen?

Als ze vriendelijk en aardig zijn, noemen we ze zakken

Als ze keihard en zakelijk zijn, heten ze dictators

Als ze ernstig zijn, zijn het zuurpruimen

Als ze hard werken, zijn het uitslovers

Als ze weinig uitvoeren, zijn ze waardeloos

Als ze jong zijn, hebben ze geen ervaring en weten ze niets

Als ze oud zijn, weten ze het altijd beter

Als ze met iedereen een praatje maken, zijn het kletsmeiers

Als ze niet praten, zijn ze verwaand en lopen naast hun schoenen

Als ze met iedereen trachten op te schieten, zijn het allemansvriendjes

Als ze zich met een bepaalde groep bemoeien, doen ze aan vriendjespolitiek

Als ze iedereen zijn inbreng gunnen, zijn ze bang en laf

Als ze van iedereen belangstelling eisen, zijn het doordrijvers

Als ze het niet doen, zijn het ongeschikte bestuursleden

Als ze hun ogen de kost geven, lopen ze te spioneren

Als ze wat door de vingers zien, zijn ze stekeblind

Als ze ons in het werk trachten te betrekken zijn ze te lui om het zelf te doen

Als ze het niet doen zijn het baantjesjagers en bang voor concurrentie

Kortom: bestuursleden moeten zo wijs zijn als Salomo, zo geduldig als Job, zo sluw als een vos, zo moedig als een leeuw, zo dikhuidig als een olifant, buigzaam als riet, krachtig als een eik en gevoelig als een kruidje-roer-me-niet.

Bovendien moeten ze nog kunnen praten als Brugman, zwijgen als het graf en werken als een paard.

SHOW YOUR BIKE

Direct nadat ik lid van de VSCN was geworden ben ik op zoek gegaan naar de benodigde onderdelen om mijn XV 1000 Virago te verfraaien.

Nu, na bijna een half jaar en vele uren vrije tijd heb ik hem zoals ik wilde.

De Virago is uit 1985, kreeg o.a. een ander achterspatbord (Honda Magna), bredere achterband, zilverkleurige velgen en vele Highway Hawk accessoires.

Bovendien wil ik bij deze gelegenheid motorsloperij MOOK uit Ell bedanken voor hun medewerking (en natuurlijk de nodige onderdelen).

Hij is wel niet meer origineel maar wel uniek, of niet soms.

Eigenaar: Thomas Spörl in Heythuysen

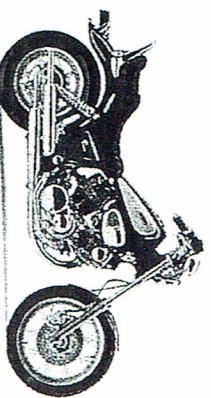


YAMAHA MOTORREN

officieel dealer

Hoorn

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 02229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



devil
uitlaten

ATTENTIEATTENTIEATTENTIE

Wederom vragen we om jullie medewerking voor de club.

Wat is namelijk het geval. Vroeger als je lid werd vroegen we naar je leeftijd. Dat werd keurig opgegeven. In het leden bestand staat dan keurig b.v. 39 jaar.

Daar we het ledenbestand zo nauwkeurig mogelijk willen bijwerken vragen we jullie om middels onderstaande strook op te geven

wat je bouwjaar, bouwmaand en bouwdatum is.

(uren en minuten niet nodig). Tevens vragen we je wat meer in te vullen aangezien er wijzingen geweest kunnen zijn sinds je lid werd. Alvast bedankt!

Overigens als er in de toekomst gegevens wijzigen zijn we erg content als je dit aan ons doorgeeft.



Naam :
Voorletters :
Roepnaam :
Adres :
Postcode :
Woonplaats :
Provincie :
Tel. nr. :
Fax. nr. :
e-mail adres :
Lidnr. :
M of V :
Geboortedatum :
Motormerk :
Type :
Bouwjaar :
Kenteken :



Graag deze strook opsturen naar onze postbus 152 (6880 AD Velp), clubfax (076-5874446), dan wel e-mailen (Chopperbiker@hetnet.nl).

Namens het bestuur,
Tom

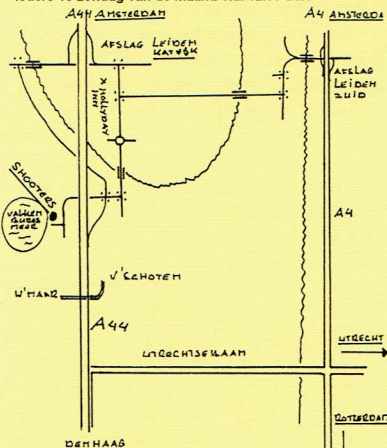
REGIO - CAFE 'S

Regiocabé Zuid-Holland/Zeeland

ROUTEBSCHRIJVING REGIO CAFE SHOOTERS

VALKENBURG (Z-H)

Iedere 1e zondag van de maand v.a. 12.00 uur.



Wat Shooters betreft dus niet vergeten:

Zondag 4 juli 1999
Zondag 1 augustus 1999
Zondag 5 september 1999
Zondag 3 oktober 1999
Zondag 7 november 1999
Zondag 12 december 1999

Regiocabé Gelderland/Flevoland

**Café Wieleman,
Dorpstraat te Westervoort.
om 20.00 uur**

Vrijdag 30 juli
Vrijdag 27 augustus
Vrijdag 24 september
Vrijdag 29 oktober
Vrijdag 26 november
Donderdag 30 december

* Café Lohengrin

Amsterdam

Verkeerslichten
Verkeers-

lichten

Provincie-
huis

← Afslag 22

St. Michielsgestel

Eindhoven/Tilburg

Regiocabé Noord-Brabant/Limburg

Elke laatste donderdag van de maand.
Noteer ze alvast in je agenda

Donderdag 29 juli 1999
Donderdag 26 augustus 1999
Donderdag 30 september 1999
Donderdag 28 oktober 1999
Donderdag 25 november 1999
Donderdag 30 december 1999

Het adres is:

**Café Lohengrin
Zuiderpassage (Winkelcentrum)
's Hertogenbosch**
en je komt er als volgt:

vanaf de A2 (Eindhoven - Utrecht), afslag 22 's Hertogenbosch-Zuid. Onder aan de afslag rechtsaf, d. i. de Gestelweg. Bij verkeerslichten rechtdoor (rechts ligt het Provinciehuis), de volgende stoplichten weer rechtdoor. Dan de eerste links, d. i. J. v. Maerlantstraat. De tweede links, d. i. de Erasmusstraat langs het winkelcentrum Zuiderpassage. Aan je linkse hand ca. halverwege de straat is het regiocabé. Zie ook situatie hieronder.

Regiocabé Noord-Holland/Utrecht

Restaurant 'de Molen'
Loodijk 30, Ankeveen

Donderdag 1 juli 1999

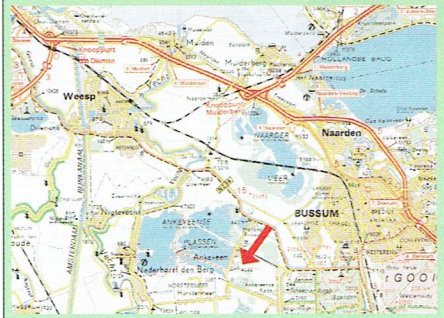
Donderdag 5 augustus 1999

Donderdag 2 september 1999

Donderdag 7 oktober 1999

Donderdag 4 november 1999

Donderdag 2 december 1999



PERSBERICHT

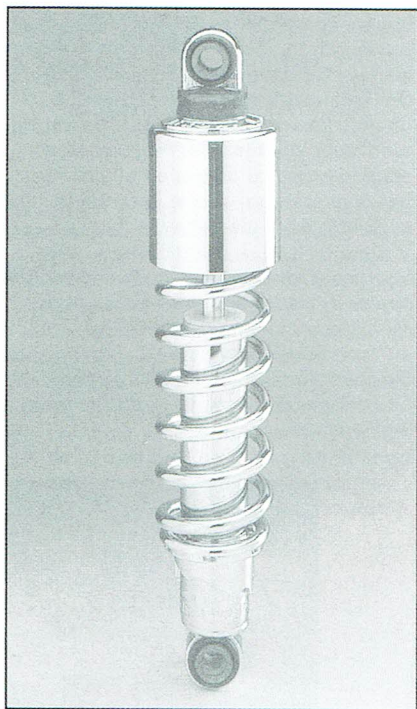
RVS risers van Highway Hawk

De nieuwe risers van Highway Hawk zijn nu al razend populair. De strakke vormgeving in combinatie met gepolijst rvs biedt dan ook vele toepassingsmogelijkheden. Verkrijgbaar in twee modellen en verschillende hoogtematen, De 'Hexagon' is 4 en 6 inch hoog en de 'Tech Glide' is 3, 4, en 6 inch hoog. Beide modellen zijn geschikt voor 22 en 25 mm sturen en worden compleet geleverd met bouten en ringen, de Highway Hawk risers passen op alle Japanse customs, de meeste Harley-modellen en aftermarket voorvorken. De 'Tech-glide' risers zijn er vanaf f 198,= en de 'Hexagon' vanaf f 239,=. Een bijpassend stuur vindt je in de Highway Hawk catalogus. De catalogus en alle Highway Hawk accessoires zijn te koop bij je Highway Hawk dealer.

Voor meer informatie over de dichtstbijzijnde dealer in Nederland even bellen naar Motolux: 0031 (0)342-499208 en voor België naar Magnum Parts 0031 (0)22-231194. Of bezoek Highway Hawk op internet: highwayhawk.com



JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

f f f I R A G O O T J E S

TE KOOP:

Virago XV 750, in absolute nieuwstaat!!
Bouwjaar 1992, kleur blauw-metallic,
sissybar + koffer.
Altijd binnen gestald
Km stand 10.000. Prijs f 11.500,=
A.H. Tiele, tel: 0182-396030 of 06-
53225174

TE KOOP:

Virago XV 535, in perfecte staat!!
Bouwjaar 1992, kleur rood + sissybar.
Altijd binnen gestald
Km stand 28000. Prijs: f 7.500,=
A.H. Tiele, 0182-396030 of 06-
53225174

TE KOOP:

MIKE CORBIN zadel met twee geweldige
ruggensteunen: f 600,=
Laser uitlaat f 250,=
Valbeugels met highwaysteps: f 100,=
Zware uitvoering bagagerek f 125,=
Scherm: f 175,=
Alles in één koop: f 1000,=
Alle accessoires passen op de XV 700,
750 en 1100 Virago
tel: 0478-631435

TE RUILEN:

XV 1100 Virago rugsteun z.g.a.n.,
ruilen tegen een beugel van een XV 750
Virago
Hans Prijs, tel 073-5498059

TE KOOP:

Yamaha XV 750 Midnight Special, bj.
1983 f 4750,=
Tel.: 075 - 6350054 of 06 - 22601638

TE KOOP:

RVS bagagerek voor XV535 Virago incl.
tassen f 125,=
Originele uitlaat van XV 750 Virago f
800,=
Benzinetank, bordeaux-rood van XV 750
Virago f 150,=
Tel.: 076 - 5810775

TE KOOP AANGEBODEN

Zeer mooie Yamaha XV 535,
bouwjaar 1988.
Kilometerstand 14.800. Prijs f 6.300,=
Inlichtingen op tel. nr. 045-5453270. Ook
hier gaat er voor snelle beslissers mis-
schien nog iets van de prijs af !!

TE KOOP:

Yamaha XV 535 Virago, bouwjaar 1991
(grote tank)
Km. stand 48.000, donkerblauw,
rvs-sissybar. G.O.h., nieuwe accu.
Vraagprijs f 7.000,=
D.J. Groothedde, tel.055-3556017

Wie kan mij helpen aan een instructie-
boekje (of een copie) voor mijn XV 250,
bouwjaar 1989 Uiteraard ben ik bereid de
eventuele kosten te vergoeden.

Gert-Jan v. Alphen (<mailto:
gertjan.van.alphen@hslzuid.com>)
Tel.: 030 - 272 86 94 (onder kantoor tijd)

Te koop:

Yamaha XV 535, 1993, 21.000 km
Blauw metallic, windscherm, valbeugels,
sissybar en railplaatkoffer.
Info: John Wertenbroek tel: 058-2887652

Advertentietarieven

Virago Star Club Magazine

Advertenties aangeleverd op
dia-positief film

	per nummer	jaarbasis
<i>Full color</i>		
1/1 pagina	f 400,=	f 1.500,=
1/2 pagina	f 300,=	f 1.100,=
<i>Zwart/wit</i>		
1/1 pagina	f 275,=	f 1.000,=
1/2 pagina	f 150,=	f 550,=
1/4 pagina	f 100,=	f 350,=
1/8 pagina	f 75,=	f 300,=

REGIO-NIEUWS

Zuid Holland / Zeeland



Noot van Bestuur: hiernaast zie je het kenmerk dat regio V wil gaan voeren. Het is nog niet in het eindstadium, doch wel essentieel. Overleg over standaarden is nog gaande in de Algemene Regiovergadering. De daar gemaakte afspraken in acht genomen wordt iedere regio in de gelegenheid gesteld een kenmerk te ontwikkelen.

Deze opmerking is i.o.m. Jan Willem de Winter geplaatst.

Een vernieuwd bestuur (twee nieuwe koppen) aan het roer van onze club, frisse winden zullen gaan waaien. Uiteraard wenst regio V "Home of the Westcoast Hogs" de nieuwe en nog zittende leden heel veel succes en wijsheid in hun functie. In september begint tijdens het nationale weekend het lustrum jaar van de club. Dat is dus geen reden om nu geen leuke dingen te doen. Te hopen is dat wat we vorig jaar hebben moeten ontberen ons dit jaar dubbel en dwars wordt terug gegeven, dat zou betekenen dat we ongehoofd veel kunnen buffelen op onze bikes onder een stralende zon.

Dit jaar moeten we het ervan nemen want wellicht gooien ze vanuit Den Haag alle deuren dicht voor wat betreft het rijden op je motorfiets, of dit nu voor je werk is of als recreatie rijder.

De Bijlmerblunderende bestuurders van Nederland zijn namelijk van plan ons nog meer geld uit de zakken te kloppen. Eerst was daar de verhoging van accijnzen op brandstof, alsof er daardoor meer mensen per OV zouden gaan reizen. En nu is er weer zo'n lumineus idee in de boven alles verheven bestuurders ontsproten. Het zgn. rekeningrijden, in Den Haag denken ze namelijk dat er tijdens de ochtendspits veel

recreatie rijders op de weg zijn. (ja toen ik dit las konden er bij mij ook rijnen in de rimpel op mijn voorhoofd varen). Een bescheiden vraag aan degene die dagelijks de geneugten van een ochtendspits mogen smaken.

Zien jullie weleens mensen met een verkeerd "bahama-shirt en/of -short" breed glimlachend in een ruim 900 kilometer lange file tijdens een aardige sneeuwbuï. Ik in ieder geval niet. Als ik 's ochtends laverend tussen de rijen auto's op de Rotterdamse maasboulevard zo links en rechts en naar binnen gluur dan krijgen we nog een hoop onweer dit jaar. Maar enfin rekeningrijden, daar lossen we natuurlijk niks mee op. Een goed initiatief zou zijn, meer mensen op twee wielen te krijgen. want het is bewezen dat motoren en/of motorscooters niet bijdragen aan het file leed. Het is dus helemaal van de zotte dat OOK motorrijders moeten gaan betalen in de spits (waar gaan wij dat betaalkastje aan hangen??).

Laat dus ook je mening spreken op wat voor manier dan ook, laten we ze in Den Haag eens duidelijk maken dat ze de problemen bij de bron moeten bestrijden. Als we niks doen komen ze misschien na het rekeningrijden met de volgende geldklop maatregel.

Als het geld wat ze bij ons weghalen weer ten goede zou komen aan ons dan is het een heel ander verhaal. Helaas dat geld zal wel opgaan aan 13^e of 16^e miljarden kostende onderzoek naar een verlaagde Betuwebak, een verhoogde en groene hart doorklievend HSL trace, een eiland met vliegtuigen voor de kust. Als er dan nog geld over is (zal wel niet) doen ze misschien eens een onderzoek om de opinie onder de burgerij te peilen. Die kunnen ze dan mooi in de la leggen, want daar is een mooi plekje vrijgekomen na de Bijlmer enquête

Is het een leuk idee om onze parlementariërs tijdens de eerst komende verkiezingscampagne door leden van onze club achter op de motor naar alle plaatsen in ons fraaie Nederland te brengen ??

Het bovenstaande schreef ik voor onze Regiorit van 9 mei jl. (dit zit ik nu in de baas z'n tijd te tikken, sssstttt). Het is vandaag 10 mei 1999 en we kunnen terug kijken op een meer dan geslaagde rit. Stille gebeden zijn verhoord. Toen we bezig waren de rit te plannen had ik het idee om zaterdag al naar de camping te gaan waar op zondag de rit zou starten en hier is niet massaal edoch spontaan op gereageerd. Zelf was ik nogal sceptisch op het moment zelf, gezien de voorspellingen van het KNMI (welke dus niet uitkwamen). Ik heb mijn tentje dus niet opgezet maar ben 's avonds wel even naar de CAMPING BINGO geweest, en beste leden dit is niet te versmaden. Zeker een idee voor volgend jaar, houdt wel rekening met het vervoer van minstens één vingerplant op je motor.

Enfin, de rit was adembenemend mooi, we zijn van Reeuwijk lekker binnendoor tot net onder Aalsmeer en weer terug naar Reeuwijk

gereden. De opkomst, zo'n 40 leden (evt. met vrienden die op een later tijdstip naar moeders zijn gegaan voor de moederdag). Een leuke opkomst, het was dan ook berege-zellig.

Nog even dit: Aan het einde van het seizoen heb ik als Regio vertegenwoordiger er al weer twee jaar opzitten. Regio vertegenwoordigers nemen zitting voor een periode van twee jaar, maar mogen langer zitten indien gewenst. Voor regio V / Home of the Westcoast Hogs betekent dit echter het volgende; het lijkt mij voor zowel de club, voor de regio als wel voor mij beter de wacht te wisselen, niet dat ik het niet meer leuk vind ofzo, verre van dat. Een nieuwe vertegenwoordiger met weer nieuwe ideeën dat kan dan toch alleen maar beter zijn voor ons allen. Uiteraard ga ik niet achterover sigaren zitten roken (wel een leuk vooruit-zicht), maar blijf toch wel op de achtergrond actief blijven binnen de regio.

BEN JIJ diegene die dit baantje wel ziet zitten. Laat dan wat van je horen, wellicht kan je al een beetje meelopen om te zien hoe het reilt en zeilt.

Laten we afspreken dat ik elke dag tussen 18:00 en 19:00 uur telefonisch spreekuur heb, dan kan ik alle enthousiaste aanmeldingen behandelen, mocht jezelf nou niet binnen deze tijd kunnen bellen dan mag je uiteraard inspreken op het bandje. Ik hoop dat ik je snel hoor!!

Intussen; Geniet ervan zolang het kan. Haal hem van stal en verwen hem met de meeste kilometers die hij ooit heeft verwerkt
SEE YOU.

Jan Willem de Winter 010 420 54 72

TECHNISCHE TIPS

REMOVLOEISTOF

Remmen rond het kookpunt.

Rem vloeistof wordt gebruikt in hydraulisch remsystemen. maar wat weten we eigenlijk over remvloeistof? welke eisen worden er aan gesteld? En wat is een goede 'DOT'? Als je dit artikel gelezen hebt weet je het allemaal en kun je nog harder remmen!

Remvloeistof bevat polyethyleenglycol en derivaten (60%), polyglycoether (30%) en diverse toevoegingen (10%). Deze vloeistof dient aan zware eisen te voldoen, zoals:

1. Heeft een goede vloeibaarheid onder alle weersomstandigheden.
2. Heeft een hoog kook - en laag stolpunt.
3. Mag rubberdelen niet aantasten.
4. Is niet corrosief
5. Is niet chemisch neutraal (mengbaarheid).
6. Heeft een lage verdampingswaarde
7. Is in water oplosbaar
8. is niet hygroscopisch (dat gaat heel slecht samen met punt 7)

VAPOUR-LOCK

Tijdens een lange afdaling in de bergen, waarbij je de remmen meer gebruikt dan de gashendel, merk je aanvankelijk niks, tot je even stopt om te tanken bijvoorbeeld. De rem kan dan plotseling 'sponzig' aanvoelen. Zolang er druk op de remvloeistof wordt uitgeoefend (tijdens het remmen) zal de druk het kookpunt van de vloeistof verhogen.

Maar zodra de motor na intensief gebruik stilstaat kan, door het wegvallen van de druk en luchtkoeling, de vloeistof beginnen met koken waardoor er dampbelvorming optreedt, beter bekend als 'vapour-lock'. Remmen is dan niet meer mogelijk.

Elke remvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Dit heeft tot gevolg dat het kookpunt lager wordt, waardoor vapour-lock eerder optreedt. Na één jaar kan er wel drie procent water in het systeem zitten waarbij

opgemerkt moet worden dat één procent water in het systeem al een kookpunt verlagende geeft van ongeveer van 25 graden Celsius. Dit is dus een eenvoudige vermenigvuldiging.

Classificaties

Nu weten de meeste motorrijders wel dat remvloeistof in verschillende DOT classificaties te verkrijgen is. DOT staat voor Department Of Transport. Er is DOT 3 en DOT 4. Vroeger was er ook DOT 1 en 2. Tegenwoordig is er ook DOT 5, daarover later meer. Dot 3 betekent dat de remvloeistof een kookpunt moet hebben van minimaal 215 graden. Na een jaar moet dat nog 140 graden zijn (gemeten bij drie procent vocht - wet boiling point).

Bij DOT 4 ligt dat respectievelijk 230 en 155 graden. De betrouwbaarheid van vloeistoffen wordt gekenmerkt door het 'natte kookpunt'. Omdat de remwerking zeer geleidelijk achteruit gaat merk je dat in de eerste instantie niet. Ververs remvloeistof dan ook regelmatig. In verband met de natte winter is het slim dat karweitje in het voorjaar te doen.

Voorschriften kunnen zijn om de twee jaar. Remleidingen degenereren na verloop van tijd ook. Daarom schrijft de fabrikant voor deze elke vier jaar te vervangen.

DOT 5 & Shell DOT Super 4

Met de komst van DOT 5 is het allemaal wat ingewikkelder geworden. DOT 5 is in veel gevallen een siliconenvloeistof met totaal andere eigenschappen dan de gebruikelijke DOT's.

Het goedje is niet hygroscopisch, laat zich niet mengen met water en is zeer dun vloeibaar. Dit lijken allemaal goede eigenschappen maar ondanks het feit dat het niet hygroscopisch is zal er zich toch water in het remsysteem verzamelen, via bijvoorbeeld de ontluchting. Water laat zich, zoals gezegd, niet met DOT 5 mengen. Er kunnen dus kleine druppeltjes in het remsysteem ontstaan. Deze druppeltjes zullen langzaam

maar zeker naar beneden zakken tot in de buurt van de remklauw waar de temperatuur kan oplopen tot ruim boven de 100 graden. Het druppeltje raakt aan de kook, vormt een dampbel en weg is de remwerking.

DOT 5 is eigenlijk ontwikkeld voor ABS-systemen. Bij sommige van die systemen bleek DOT 4 echter te dik te zijn voor de fijne poorten en regelklepjes waardoor het ABS-systeem soms haperde. Bij sommige, vooral oudere motorfietsen kan die dunne vloeibaarheid juist een probleem vormen; omdat het zo dun is kan er lekkage op de afdichtingen ontstaan. Shell heeft daarom een nieuwe remvloeistof ontwikkeld, Super DOT 4. Deze voldoet aan de DOT 5-normen maar heeft niet die eigenschappen die eventueel problemen kunnen veroorzaken. Omdat

die remvloeistof betere kwaliteiten heeft dan de DOT 4 maar niet onder de DOT 5 classificatie mag vallen is er gekozen voor de naam Super DOT 4.

TOT SLOT

Remvloeistoffen zijn giftig. Ze tasten de lak aan en kunnen na inname dodelijk zijn. Het spul hoort niet thuis in de groene bak maar in de chemobox. Als je knoeit, spoel het dan gelijk met overvloedig water af. Remvloeistof verouderd snel dus laat geopende verpakkingen niet te lang (liever helemaal niet) staan om het later nog eens te gebruiken.

(Met toestemming overgenomen uit Intruder Owners Club Holland magazine, jaargang 7, nr3)

MEET & RIDE

Op zondag 11 juli a.s. is het Midden-Limburgse landschap het decor voor de jaarlijkse Meet & Ride; de regiorit van regio VI.

Na de koffie kan er van 11.00 uur tot 13.00 uur worden vertrokken voor een prachtige rit vanaf café 'De Buizerd' te Meijel.

'Meijel?' horen we je denken, 'waar ligt dat?' Welnu, we zullen je vertellen hoe je er komt: Bij afslag Asten verlaat je de A67 en over de N279 rijd je richting Meijel. De eerste rotonde rijd je voorbij en bij het eerstvolgende kruispunt staan al de bordjes die naar het beginpunt van de rit verwijzen.

Café 'De Buizerd'
Buizerdweg 1a
Meijel, gemeente Asten
Tel.nr.: 0493 - 560300.

We hopen je te mogen verwelkomen op 11 juli in Meijel.

Tot dan!!!
Regio VI.

PEEENSTAMPRIJ: EEN GROOT SUCCES!

Na de Algemene Ledenvergadering op 11 april verlaten ruim vijftig Virago- en Starrijders in groepen "De Koppelpaarden" in Dussen voor de mooie en afwisselende peeënstamprij, uitgezet door Kees en Werdy van Breugel. 's Ochtends zag het weer er veelbelovend uit, en ook na de vergadering laat de zon zich gelukkig, ondanks de donkere wolken die er soms waren, van haar goede kant zien. De route voert ons o.a. door het kleine stadje Woudrichem, waar de Waal en de Maas samenkomen. Dit gezellige stadje is zeker nog eens een bezoeking waard. Hierna rijden we verder over smalle dijken die slingeren door het rivierenlandschap. Vele dijkhuisjes zijn op zo'n manier gebouwd dat we als het ware zó de daken op kunnen rijden. Prachtig!

Na zo'n 60 kilometer heerlijk genieten komen we in het dorpje Babyloñienbroek, waar we in de Broeksestraat worden verwelkomd door een alleraardigste motorrijder die, getooid met een grote vlag, iedereen uitnodigt om af te stappen. Ook mensen waar het niet voor bedoeld is stoppen even en kijken heel nieuwsgierig naar al die prachtige motoren die inmiddels heel het erf

van Kees en Werdy in bezit hebben genomen. Zij hebben werkelijk overal aan gedacht; tot aan houten jiffyplankjes toe. Allereerst krijgt eenieder een lekker bakske koffie. Dan kunnen we in de rij gaan staan voor een kom overheerlijke erwtensoep. Veel van ons lusten nog wel wat en sluiten braaf achteraan voor nog een kom. Hierna is het de beurt aan de peeënstamp met hachee. Deze valt letterlijk en figuurlijk zó goed in de smaak dat ook nu velen voor een tweede portie bij Werdy komen. Met een bord peeënstamp in de hand kletst het makkelijk een eind weg zo blijkt; sterke verhalen worden verteld, motoren worden vergeleken en de nieuwste Star-modellen worden onder de loep genomen. Heel gezellig zo'n dagje! Rond 16.00 uur vertrekt iedereen weer naar huis onder dankzegging aan Kees en Werdy van Breugel voor al hun gastvrijheid en zeker ook voor al de gedane moeite om voor zo'n 50 man een complete maaltijd op tafel te brengen. Onze complimentjes!

Namens alle deelnemers: Hartelijk bedankt!

Houdoe,
Anja Fens, Regio VI.

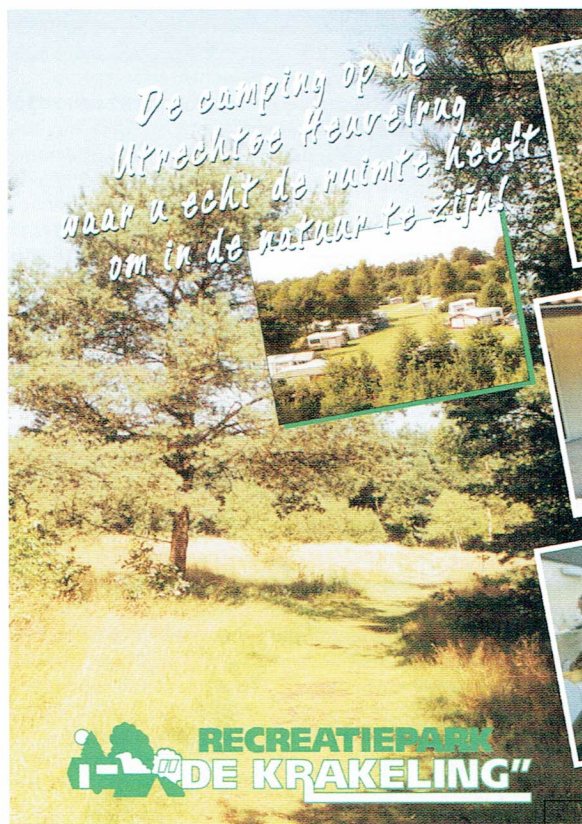


NATIONAAL FEESTWEEKEND 11-12 SEPTEMBER

Hieronder een indruk van de lokatie waar we het nationale weekend hopen te houden op 11 en 12 september van dit jaar. Ook de routebeschrijving is alvast afgedrukt, wellicht kun je tevoren eens even een proefweekend-

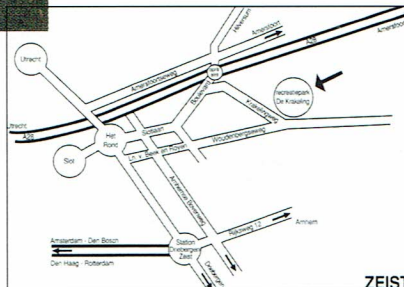
je kamperen, of zo maar even kijken en een hapje eten, of zo. (Nee, nee, deze reclame levert echt niets op!).

Als je anders dan in je eigen tent wil overnachten, bel of schrijf ons dan even



Overigens vragen we hier nogmaals:

- Stuur z.s.m. je voorinschrijving naar ons toe i.v.m. de afspraken die we op grond van het te verwachten aantal deelnemers moeten maken, en dan denken we aan campingplaatsen, BBQ, ontbijt e.d.



ZEIST

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233
FRIESLAND			
HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTÉ

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Henk de Vries B.V. Randstad 22-41	036-5346466
LELYSTAD	8243 ED	MotoPort Henk de Vries, Jol 11-07	0320-227674

OVERIJSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGELO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rijkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waardt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	MotoPort Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Slotterweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Krusinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motoren, Staalstraat 16a	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keesen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	MotoPort de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstr. 60	0113-231640
SCHOONDIJKE	4507 BH	Lion Motors V.O.F., Dorpsplein 7	0117-401926
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhovenseweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	Motoservice Vierlingsbeek, Schootsveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleeuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELLEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

FRANS DE WEEEDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTIJDEN:

MA t/m VR: 10.00 TOT 17.00 UUR

ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



Live

★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRUUSOPGAAF OF

KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ **POEDERCOATEN EN EMAILLEREN**

★ **VERCHROMEN ALU + STAAL (+ JAAR GARANTIE)**

VOOR ELKE **JAPANESE CUSTOM** LEVEREN WIJ **DE NIEUWSTE ACCESSOIRES**, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROMD EN TÜV GEKEURD. ALS **IMPORTEUR** VAN **HM-CHOPPERPARTS** VOOR NEDERLAND EN **DISTRIBUTEUR** VAN **STREET-EAGLE**, **ZODIAC**, **S.J.P.**, **TOM'S**, **CORBIN**, ETC. LEVEREN WIJ **SNEL** EN **TEGEN ZEER SCHEPPE PRIJZEN**.

★ **BEL NU VOOR DE NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS OF KOM ZE HALEN EN BEKUK GELIJK BIJ ONS DE MOOISTE ACCESSOIRES.**
DEZE ZIJN OOK PER POSTORDER TE BESTELLEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)



**UITEERDAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES**

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo SAFE, Amsterdam	O-A-K O-A-K	Op onderdelen 5% Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag Riemersma Motoren, Geldrop SAFE, Groningen	O-A-K O-A-K	Met klantenkaart Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen Bleeker Motoren, Hoorn Rinus Weyers Motoren, Hillegom Dirk Rijkers Motoren, Lichtenvoorde TERMAAT Motoren, Nijmegen ROADRUNNER Motoren, Rheden THOMS Motors, Rijswijk Rockanje Motors, Rockanje SAFE, Rotterdam	O-A-K A-K O-A-K O-A-K A-K O-A-K A-K O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek NOLEN Motors, Stryen Jan Keessen Motors, Woubrugge Motoport, Jan Neutkens, Westerhoven	O-A-K O-A-K O-A-K A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven, Frans v. Kesteren, Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorzadel Stoffeerderij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstofferen en accessoires

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Chris van Wijk, Penningmeester
Tom den Ouden, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Sierd van Randen

REGIO 2

DRENTE/OVERIJSSSEL

Willem Huiting

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Willem de Haas

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Maarten Kijlstra

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Jan Willem de Winter

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Anja Fens

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152

6880 AD Velp

Tel/fax: 076-5874446

Postbanknummer 6990215

© niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen zonder uitdrukkelijke
toestemming van de redactie van de
Virago Star Club Nederland.

COLOFON

Het Virago Star Club Magazine wordt
viermaal per jaar uitgegeven door de
Virago Star Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152
6880 AD Velp
Tel/fax: 076-5874446

Redactie:

Jos van den Bogaert
Robert Elbersen

Vormgeving en druk:
Drukkerij Groen, Leiden

Oplage
900

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

Virago Star Club Nederland

Contributie ■ leden: f 50,- p.j.
■ partner-leden: f 30,- p.j.
■ begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN VIRAGO/STAR CLUB NEDERLAND 1999

Juli

- 1 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 4 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 11 Toerrit regio Brabant/Limburg
- 29 Regio-café Brabant/Limburg
- 30 Regio-café Gelderland Flevoland

Augustus

- 1 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 5 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 8 Toerrit Gelderland Flevoland
- 13-15 Internationaal Virago Rally Denemarken
- 26 Regio-café Brabant/Limburg
- 27 Regio-café Gelderland Flevoland

September

- 2 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 5 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 11-12 **VSCN lustrum weekend** te Zeist
- Toerrit regio Noord-Holland/Utrecht
- 24 Regio-café Gelderland Flevoland
- 30 Regio-café Brabant/Limburg

Oktober

- 3 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 7 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 28 Regio-café Brabant/Limburg
- 29 Regio-café Gelderland Flevoland

November

- 4 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 7 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 25 Regio-café Brabant/Limburg
- 26 Regio-café Gelderland Flevoland

December

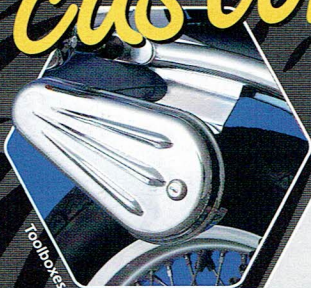
- 2 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 12 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
(week later i.v.m. Sinterklaas)
- 30 Regio-café Gelderland Flevoland
(dag eerder i.v.m. oud & nieuw)
- 30 Regio-café Brabant/Limburg

**Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 12/13**

Create your own custombike

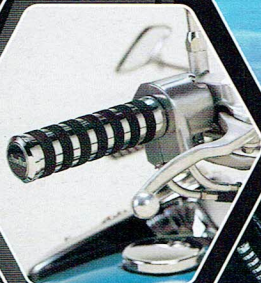
Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Teardrop
aircleaners

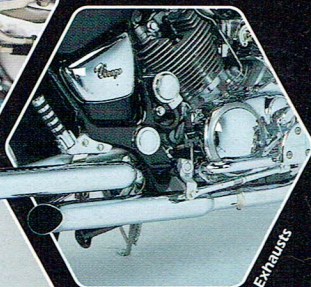
Handgrips



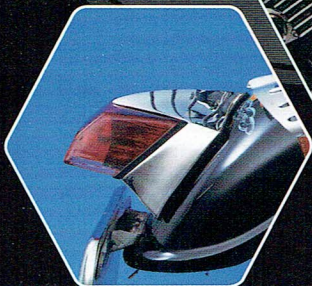
Forward controls



Teardrop aircleaners



Exhausts

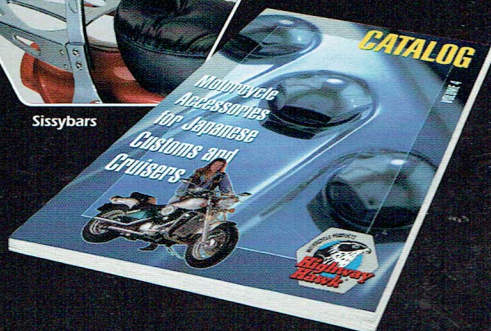


Taillights

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



Sissybars



worldwide number 1

Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux: 0342-490 308