

MAGAZINE

VIRAGO STAR



september
jaargang 5

1999
nummer 3

In dit nummer o.a.:

Reacties Toerrit Regio VI

Ritverslag Toscane-reis

Nationaal Feestweekend

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

* zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

I N H O U D

BESTUUR	4
BESTE VIRAGO STAR CLUB	5
GELEZEN, GEZIEN, GEHOORD	6
MOLENBERICHTEN	7
EINDE-SEIZOENSRIT REGIO VI	8
<i>fff</i> IRAGOOTJES Advertentie-tarieven	9
EEN TOCHT NAAR EN IN LIMBURG	11
TOERRIT REGIO VI, 11 JULI 1999	12
TOERRIT REGIO 6	13
REGIO-CAFÉS	16
HET "ONS" REGIOCAFÉ	17
REISVERSLAG TOSCANE	18
SHOW YOUR BIKE	20
VIRAGO FEESTWEEKEND 1999	21
YAMAHA MOTORCYCLE	22
DEALERS	23
KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN	24
ORGANISATIE VSCN/COLOFON	26
CLUB AGENDA	27

BESTUUR

Mededelingen van het bestuur

- Regiovertegenwoordiger(s) gezocht !!!
In de provincies Friesland, Groningen, Drenthe en Overijssel is helaas nog geen regio-café ingesteld, waar onze vrienden gezellig over alles en nog wat kunnen kletsen. Een grote zorg voor het bestuur want juist het samenbrengen van leden en het samen rijden, zijn hoofdpijlers van de VSCN. We zijn dus samen met de regiobestuurders naarstig op zoek naar een of meerdere leden uit die regio, die het initiatief willen nemen om een geschikte centrale locatie te zoeken, zodat ook de Virago- en Star-bikers uit het hoge noorden nader kennis met elkaar kunnen maken. Ook de regio 3 Gelderland/Flevopolder heeft dringend ondersteuning nodig in de vorm van twee rechterhanden voor de hoofd-vertegenwoordiger.

Ook incidentele hulp is hier welkom. Bel daarvoor naar Willem de Haas of naar de Clubtelefoon. Lijkt het je wat of wil je meer informatie, bel even naar de clubtelefoon of stuur een briefje naar onze postbus. Niet twijfelen, gewoon doen!

- Ideeën, laat het ons weten!
Het bestuur kijkt al met een schuin oog over de winter heen, de jaarplanning 2000 moet nader worden ingevuld. Omdat uiteindelijk de leden beslissen over "Wat wel & wat niet", hierbij een oproep om creatief na te denken over de agenda van volgend jaar.
Dus heb je leuke ideeën, suggesties, een mooie extra toerit of is bv. je dealer bereid mee te werken aan een Virago/Star-dag, pak gewoon de clubtelefoon of stuur een faxje. Wil je een actieve club? Be active, CALL !!
- Motor RAI '99
Op 20 t/m 24 oktober is het weer zover, alles op het gebied van motoren en aanverwante artikelen worden dan weer geëxposeerd op de MOTORRAI in Amsterdam. Zoals ieder jaar is de VSCN dan ook weer present. Voor onze standcrew zijn

we op zoek naar enthousiaste leden die een of meerdere dagen op deze gezellige motorbeurs de club willen vertegenwoordigen.

De openingstijden van de beurs zijn;

woensdag 20/10 13.00 tot 22.00 uur

donderdag en vrijdag 21/22-10

10.00 tot 22.00 uur

zaterdag & zondag 23/24-10

10.00 tot 17.00 uur

Dus lijkt het je wat, geef even een belletje naar de clubtelefoon.

- Er wordt overlegd bij Yamaha of er weer een rondleiding kan worden georganiseerd. Zoals ook eerder zal dit voor een beperkte groep gerealiseerd kunnen worden. We zullen e.e.a. bij inschrijving regelen in het eerstvolgende clubblad.

Mededelingen van de Redactie

- Er is de afgelopen tijd geconstateerd dat er ingediende copy niet werd geplaatst. Hoe dat komt is moeilijk te achterhalen omdat er nogal wat mensen mee gemoeid geweest zijn. De redactie van vandaag doet zijn uiterste best om de uit het zicht geraakte copy te achterhalen en alsnog te plaatsen. Tot dan excuses aan de schrijvers, die begrijpelijk teleurgesteld waren toen ze hun pennevruchten niet in het magazine konden terugvinden.
- **We zitten nog steeds verlegen om voldoende copy voor ons club magazine. Deze komt dikwijls van dezelfde mensen, waarvoor lof aan hun adres. In dit nummer zijn er gelukkig ook een aantal stukjes van nieuwe auteurs opgenomen, zeer verheugend!! We hopen dat dit zo doorgaat en liefst op dezelfde enthousiaste manier.**
""Dus onze oproepen blijven niet onopgemerkt, hoera, hoera !!
Maar er moeten toch nog meer leden zijn die eens een stukje kunnen schrijven of een leuke foto

willen plaatsen. We houden ons zeer aanbevolen!! Klimt allen in de pen!!

• **Dan nog een dringend verzoek:**

Als je copy inlevert is dat prima, zoals uit bovenstaande blijkt. Op papier is beter dan niets, maar het betekent voor ons wel veel werk. Dus als het enigszins mogelijk is stuur je tekst dan op floppy, het document indien mogelijk in Word 6, Word 95/98 of gelijkwaardig formaat van WordPerfect. Foto's kun je eventueel in je document opnemen of er los bijsturen. Geef ook even aan of en welk materiaal je wilt terug ontvangen, daar zorgen wij dan voor. Overigens zijn foto's een zeer welkome aanvulling van je tekst en het staat prachtig in het Magazine. Dus stuur maar mee, garantie dat je ze terugkrijgt!

• **Wanneer insturen?:**

De deadlines voor het insturen van copy zijn als volgt:

- 1 jan. voor nummer 1 (komt eind febr. uit)
- 1 apr. voor nummer 2 (komt eind mei. uit)
- 1 juli. voor nummer 3 (komt eind aug. uit)
- 1 okt. voor nummer 4 (komt eind nov. uit)

• **Waar naar toe sturen?:**

• Redactie VSCN
Postbus 152
6880 AD VELP
• of faxen naar
076 - 587 44 46

• **De redactieleden zijn:**

Jos v.d. Bogaert
Robert Elbersen
Coos Bos Jr.

BESTE VIRAGO STAR CLUB

Zeer onlangs heb ik mij opgegeven als nieuw lid en heb ik tevens voor velen een interessant stukje voor in het Clubblad.

Drie maanden geleden kocht ik mijn XV 700 Virago (USA). Ik ruilde mijn XJ 750 seca bij een autodealer in, dus geen garantie op de nieuwe aankoop, maar toch...

Het was winter en als de motor koud was, hield hij de eerste 5 mijl erg in, waarna hij er met wat horten en stoten als een haas vandoor ging en verder de hele rit goed liep. Ik naar de dichtstbijzijnde dealer in de buurt en die deelde mij mee dat het bevroeringsverschijnselen in de carburateur waren. Co"plugen (Red.: ??) uitboren en carburateurs reinigen in de sonarbak en het zou over of beter zijn.

Mis dus. fl.150,00 armer en niets wijzer! Toen, met een paar toevallige testjes kweam ik erachter dat hij soms op een cilinder liep en na het nameten van de bobines en de pick-up spoelen, die goed bleken te zijn wist ik het echt niet meer en besloot Goedhart

Motoren in Bodegraven te bellen zijnde specialist in grijze import motoren. Daar deelden ze mij mee dat het ernstige ontstekingsproblemen waren en dat ik dit jaar, het was pas mei, de vierde al was met met een kapotte TCI-unit. Het was een schadepost van ongeveer fl.1200,00 wat ik wel erg duur vond. Dus stelden ze mij voor om hem te laten testen, kosten fl.120,00.

Als hij goed bleek te zijn was ik alleen dat bedrag verschuldigd en als hij kapot bleek te zijn, konden ze hem daar tevens repareren, wat dan afhankelijk van het euvel tussen de fl.200 en fl.400,00 zou gaan kosten. Het werd uiteindelijk fl.275,00 en ik rij nu met veel plezier op mijn XV 700 zonder problemen. Misschien zijn er meer XV-rijders die dit euvel tegnomen en zich een kleine fl.1000,00 willen besparen. Voor al diegenen hoop ik als nieuw lid, dat ze er iets mee kunnen.

Jan Tolboom.

GELEZEN, GEZIEN, GEHOORD

Recept

Eend met whisky (dat belooft wat!)

- 1 Koop een eend van ongeveer 5 kg voor 6 personen, twee grote flessen scotch whisky, spekreepjes en een fles olijfolie.
- 2 De eend larderen met het spek en de binnenkant inwrijven met zout en peper.
- 3 De oven voorverwarmen op 180 graden voor 10 minuten.
- 4 Een long-drink glas voor de helft vullen met whisky.
- 5 De whisky opdrinken gedurende het opwarmen van de oven.
- 6 De eend op de muur...vuurvaste schotel leggen en een tweede glas whisky uitschenken.
- 7 Het tweede glas whisky opdrinken en de eend in de oven plaatsen.
- 8 Na 20 minuten de oven op 200 graden zetten en twee blazen bullen met bwhisky.
- 9 De klazen opdlinken en de scherven van et ielste klas oplaapen.
- 10 Nog een aalff klas insjenke en opdlinke.
- 11 Na en nalff uul de hoven opedoen om deent te sjekke.
- 12 Blantwondezalf in de padkamer ganaale en oep de povekand van de rinkeland doen.
- 13 Denove nesjot geve.
- 14 Twi glose insjenke ven de twee flesse biski en tmiddeste glas opsoope.
- 15 De nove opedoen na dieste bles bieskie leegis, en de sjotel vastpakke.
- 16 De blandwondesalf op de binnekand van de twiejande doen en deent oeprape.
- 17 Dander glase bisski oepdrinke.
- 18 Deent nogis oeprape en met nen nantdoek de blantwondzalf van deent vege.
- 19 Zen ande ontvette me bissky en den tuup salf twee kier oeprape.
- 20 Tkapot glas opvege en deent terug inden ove zetten.
- 21 Deent oprape en den ove opedoen.
- 22 De twiede fles biskie opendoen en oeprape van de keukebloor.
- 23 Opstaan van de bloer entvettig spek onder dekas vege.
- 24 Nogis oepstan van de bloer en dan tochma blave zitte.
- 25 De bles op de grond sette.
- 26 Ban de teut drinke, de klase zen oep of kapot.
- 27 Den ove afzette, doege toedoen en deniele nacht roenke.
- 28 De volgende late voormiddag de eend aansnijden met het zilveren feestbestek en degusteren met citroen-mayonaise.
- 29 De ganse namiddag en vroege avond de rotzooi in de keuken opruimen en muren en plafond afwassen.
- 30 De twee lege flessen naar de glasbak brengen en op de terugweg Perdolan en Maalox kopen.

(Red.: na dit getiept te ebben eb ik geen wiski meer nodig, man watten werek!)

Het had niets met motorrijden te maken, schreef de auteur Marcel Schaap, maar aangezien hij veronderstelt dat de meeste motorrijders niet vies zijn van een glas whisky leek het hem wel iets voor in het clubblad. Lof en hulde, ga zo door, maar volgende keer wel graag op floppy!!

MOLEN BERICHTEN

Ik ben blij dat ik kan zeggen dat de molen nog steeds door een aantal leden frequent bezocht wordt. Ik heb zelfs het idee dat het bezoek aan begint te trekken en dat ook leden van andere regio's zich er thuis voelen. Onder het motto "hoe meer zielen hoe meer vreugd" is natuurlijk iedereen welkom. Ook de uitbaters Peter en Annemarie moeten dit gedacht hebben. Ik wil hen daarom via dit medium feliciteren met de geboorte van Kevin Fabian op 20 juni.

Via E-mail heb ik het verzoek ontvangen om toch kort voor het regio-café een herinnering te sturen. Aan dit verzoek voldoe ik graag, maar ik zou graag zien dat er meer leden

hun E-mailadres zouden doorgeven zodat mijn bereik groter wordt.

Dus hierbij nogmaals mijn E-mail adres:

kylstra@hetnet.nl.

Mail mij en ik neem je adres op in mijn adresboek. Ook willen we het smoelenboek verder uitbreiden dus als je naar de molen komt en je hebt nog geen foto met bijzonderheden ingeleverd doe dit dan. De eerste smoelen zijn voor kostprijs (5 gulden) verkrijgbaar bij Linda.

Wijk bij Duurstede 12 juli 1999
Maarten (regio IV)

///BLEEKER/// YAMAHA

MOTOREN officieel dealer

Hoorn

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden

7



devil
uitlaten

Einde-seizoensrit regio VI

Terwijl je nu van de laatste zomerzon zit te genieten en wellicht nog na zit te mijmeren over de mooie motorritjes, die je deze zomer hebt gemaakt, zijn wij toch alweer bezig met de organisatie van de eindejaarsrit van regio VI.

We hebben deze keer gekozen voor een route van ongeveer 100 kilometer door het west-brabantse land. Op 10 oktober vanaf 10.00 uur hopen we jullie allemaal hiervoor te mogen begroeten in:

Eetcafé 'Onder de Notenboom'

food & drinks
Zuidhaven 13
Zevenbergen
0168 - 330305

Wanneer je over wegnr. N285 Zevenbergen binnen rijdt, ga dan bij de verkeerslichten richting Zevenbergen - Etten-Leur. Vervolgens het eerste straatje rechts en even verderop zie je het eetcafé aan je rechter hand. Tot dan!
Houdoe!

Eetcafé - Blijart - Continuous lunch

Onder  de
notenboom

Food & Drinks

Zuidhaven 13 Zevenbergen 0168 330305

f f f I R A G O O T J E S

TE KOOP:

Virago XV 535, in perfecte staat!!
Bouwjaar 1992, kleur rood + sissybar.
Altijd binnen gestald
Km stand 28000. Prijs: f 7.500,=
A.H. Tiele, 0182-396030 of 06-
53225174

TE KOOP:

Zware uitvoering bagagerek f 125,=
Scherm: f 175,=
Deze accessoires passen op de XV 700,
750 en 1100 Virago
tel: 0478-631435

TE RUILEN:

XV 1100 Virago rugsteun z.g.a.n.,
ruilen tegen een beugel van een XV 750
Virago
Hans Prijs, tel 073-5498059

TE KOOP:

Yamaha XV 750 Midnight Special, bj.
1983 f 3750,=
Tel.: 075 - 6350054 of 06 - 22601638

TE KOOP:

Yamaha XV 535 Virago,
bouwjaar 1991 (grote tank)
Km.stand 48.000, donkerblauw,
rvs-sissybar. G.O.h., nieuwe accu.
Vraagprijs f 7.000,=
D.J. Groothedde, tel.055-3556017

Wie kan mij helpen aan een instructie-
boekje (of een copie) voor mijn XV 250,
bouwjaar 1989 Uiteraard ben ik bereid de
eventuele kosten te vergoeden.

Gert-Jan v. Alphen (<mailto:
gertjan.van.alphen@hslzuid.com>)
Tel.: 030 - 272 86 94 (onder kantoor tijd)

Te koop:

Yamaha XV 535, 1993, 21.000 km
Blauw metallic, windscherm, valbeugels,
sissybar en railplaatkoffer.
Info: John Wertenbroek tel: 058-2887652

Te Koop:

Virago 750 bouwjaar 1-1-94.
Km.stand ca. 10000. Kleur blauw
Extra's: lederen zijtassen en gereed-
schapsrol. Motor als nieuw.
Info tel.: 0499 - 57 01 10 Oirschot

Te Koop:

Yamaha Virago startmotor.
Nieuw in verpakking
Kost fl. 1358,— nieuw.
Nu voor de helft fl. 680,—
Info: Tel en fax: 020 - 647 05 70 (Jerry)

Advertentietarieven Virago Star Club Magazine

Advertenties aangeleverd op
dia-positief film

	per nummer		jaarbasis
<i>Full color</i>			
1/1 pagina	f 400,=		f 1.500,=
1/2 pagina	f 300,=		f 1.100,=
<i>Zwart/wit</i>			
1/1 pagina	f 275,=		f 1.000,=
1/2 pagina	f 150,=		f 550,=
1/4 pagina	f 100,=		f 350,=
1/8 pagina	f 75,=		f 300,=

FRANS DE WEEEDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56
3554 HV UTRECHT-NOORD
TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTIJDEN:
MA t/m VR: 10.00 TOT 17.00 UUR
ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSOPGAAF OF
KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ POEDERCOATEN EN EMBALLEREN

★ VERCHROMEN ALU + STAAL (+* JAAR GARANTIE)

VOOR ELKE JAPANESE CUSTOM LEVEREN WIJ DE NIEUWSTE ACCESSOIRES, DEGELUK, ZEER GOED VERCHROMD EN
TUV GEKEURD. ALS IMPORTEUR VAN HM-CHOPPERPARTS VOOR NEDERLAND EN DISTRIBUTEUR VAN STREET-EAGLE,
ZODIAC, S.J.P., Tom's, CORBIN, ETC. LEVEREN WIJ SNEL EN TEGEN ZEER SCHEPPE PRIJZEN.

★ BEL NU VOOR DE NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS OF
KOM ZE HALEN EN BEKIK GELUK BIJ ONS DE MOOISTE ACCESSOIRES.
DEZE ZIJN OOK PER POSTORDER TE BESTELLEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)



UITERAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES

Een tocht naar en in Limburg.

Zondag ochtend 11 juli 7:00 uur RING....RING, teringherrie aan mijn hoofd. Nog een zwaar hoofd van gisteren. In de warme zon stukjes zitten schrijven voor het magazine. En dan 's ochtend vroeg die teringherrie aan mijn hoofd van die rot wekker. Op zondag nota bene. Toch maar opgestaan want je hebt nu eenmaal afspraken gemaakt met je regiogenoten om op tijd op het verzamelpunt te zijn. Na een snel ontbijt op de motor gesprongen om voor negenen bij het benzine station de Kroon aan de A27 te zijn. Blijk ik toch om kwart voor negen de eerste te zijn. Niet lang daarna komen er meer Virago's en Stars aanrijden en om ongeveer tien over negen vertrekken wij in de richting van den Bosch alwaar wij de A2 verlaten om over de N266 langs de Zuid-Willemsvaart via Veghel naar Helmond te rijden. Let hier als je er ooit komt op je snelheid want er staan meerdere flitskasten, hetgeen op de terugweg overigens geen probleem is omdat wij motorrijders nog steeds geen voor-kentekenplaat hebben (sist niet tegen de Europese commissie zeggen want ze roepen zo een duur betaalde commissie in het leven die gaat onderzoeken hoeveel geld daar nu weer mee verdiend kan worden). In Helmond een klein probleem omdat de route die ik in gedachte had gestremd was, hetgeen leidde tot een klein oponthoud. Na eindelijk de goede richting Deurne voor een kort deel gevolgd te hebben bereikten we de afslag Asten/Meijel waaruit bleek dat we nog steeds op de goede route zaten. Vlak voor Meijel ontwaarden wij een bekende motorrijder die druk doende was de bekende irritant gele bordjes op te hangen met de verwijzing

naar het startpunt. Eindelijk koffie??? Dat had je gedacht. Het café gaat pas om 11 uur open ondanks de klaagbeden van de organisatie. Na 11 uur toch nog lekkere koffie en dan uit eindelijk vertrekken voor de tocht. Ik moet zeggen, rijden door het Limburgse land in de stralende zon is puur genieten. Ondanks borden die volgens de route aanwezig zouden moeten zijn en die er toch niet waren, achter bomen verstopte borden die pas terug te vinden waren na teruggereden te zijn, onverwachte kermissen en schuttersfeesten, was dit een formidabele tocht die alle geuren van dennen- en loofbossen, graan, gras en aardappelvelden de verpeste stadse neuzen weer deden opbloeien. Een klein punt van kritiek moet ik echter toch uiten. Ik en anderen met mij hebben toch de kilometer-aanduidingen op de routebeschrijving gemist. Hierdoor had voorkomen kunnen worden dat er grote delen van het mooie Limburgse landschap twee maal, zij het uit verschillende richtingen, gezien zouden zijn. Na het nuttigen van een tweetal spa-roods om het onderweg genuttigde bier enigszins te verdunnen heb ik de terugtocht weer aangevangen. Tot mijn grote verbazing ontmoette ik bij het afrijden van het Beusichemse veer Cees de Man met echtgenote die de dag op hun nieuwe Dragstar elders doorgebracht hebben maar die zeer zeker ook van het mooie weer genoten hebben.

Wijk Bij Duurstede 12 juli 1999
(gelukkig kan een uitval zonnenscherm ook als regenscherm dienst doen)
Maarten (regio IV)

Toerrit regio VI, 11 juli 1999

We ontmoeten elkaar in café 'de Buizerd' in Meijel in het midden Limburgse landschap. Dit is tevens het begin- en eindpunt van deze 140 kilometer lange tocht door het gevarieerd gebied waar Limburg trots op is. Met een graadje of 28 mochten we niet klagen. In totaal kwamen 48 bikers om deze route te rijden. Er kwamen ook mensen die alleen de beroemde sfeer kwamen proeven bij de VSCN.

Na de koffie en veel fris starten we met een bochtig wegverloop dat gemarkeerd wordt door de bomen die aan weerszijden in de berm staan. De weg kronkelt verder langs diverse boerderijen, kleine slootjes, landbouwgrond, bos en ander moois.

We rijden een klein stukje België. De paspoorten blijven gewoon in de binnenzak. De controles zijn vervallen en de vraag is of eenieder ook wel zo een papiertje bij zich heeft. We rijden door het plaatsje met de witgekalkte huizen 'Thorn'. We komen ook langs de sluis 'Linne' en de maasplassen (dit zou verfrissend zijn met deze temperatuur). We gaan terug via Ameri-
wen Heze). Het was een
dag met goed weer en
gebeurtenissen.

ca (Row-
prachtige
veel
Hier

volgt nog een opsomming van een aantal gebeurtenissen:

Jack en Marion komen kijken en Jack ziet er weer uit als vanouds.

Jos en Anja veilig en wel terug uit Noorwegen. Jan is bijna klaar met de verhuizing. Marianne is uitgerust van haar voettocht naar Santiago de Compostella.

Bikers komen kijken hoe de VSCN toerrit eruitziet.

Bikers rijden voor het eerst een VSCN toerrit. Joopie is altijd en overal van de partij (een echte dus).

Rini is een goed penningmeester (Dini heel veel sterkte).

Nu nog een vraag:

Wie wil ons steunen met zijn of haar medewerking in het bestuur van regio VI? We zoeken nog een hoofdvertegenwoordiger en enkele medewerkers die mee organiseren of nieuwe ideeën aandragen of uitwerken.

Bel één van ons eens op !!!!!!!

Jos Diederer	046 - 4750992
Anja Fens	076 - 5810775
Rini van Gastel	0165 - 386580
Jan Vandeberg	045 - 5320029



TOERRIT REGIO 6

Eventjes naar het Zuiden.



"Meet & Ride" kopte het laatste net-op-tijd nummer van ons clubblad. De weersvoorspellingen waren nog nooit zo goed geweest, dus het moest gebeuren. Helemaal naar Meijel. Met motormaat Hans afgesproken bij het begin van de Utrechtse Baan en toen ik daar tien minuten te vroeg aankwam lag hij al in het gras te zonnen. Ik had even rond gekeken naar een benzinepomp die open was, maar helaas. Kijken hoever we komen. Hans had nog wat mensen gebeld en die gingen we eerst oppikken in Gemert. Goed, maar eerst benzine! Bij Gouda zou de eerste pomp zijn. Dat zou net moeten lukken. Even voor het viaduct bij Gouda gaf de motor aan dat het op was. Lampje brandde al een tijdje dus gauw de kraan naar boven en in de wetenschap dat de pomp nabij was, rustig doortuffen. Na hem hélemaal vol te hebben gegooid

toch maar even het spijkerjack gewisseld voor de gewone motorjas. Het was nog frisjes zo voor negenen bij 120 km. Terwijl ik daarmee bezig was hoorde ik achter mij iemand praten. Dat was Hans dus en hij sprak niet tot mij, welnee, hij sprak in of voor zijn videocamera waarmee hij mijn gedoe aan het opnemen was. Voorzag het een en ander van tekst en uitleg. Nou, ik had mijn fototoestel eens meegenomen en daar dacht ik zodoende net op tijd aan. Even een kiekje van Hans op of met zijn motor. Maar ja, fototoestel al tijden niet aangeraakt (hoe werkte dat knopje ook weer, die rot kleine lettertjes ook ...), moet ik nou verdorie mijn leesbril tevoorschijn halen om even een foto te maken? En met het nodige gekanker op mijn eerste en hopelijk laatste prothese lukte het me toch om een kiekje te maken. Met flits nog wel.

Nou ja. Voor Utrecht rechtsaf richting Den Bosch en vlak daarvoor of daarna (weet ik veel, ik zit lekker te suffen achter die rijdende landkaart) langs het kanaal met een gangetje van 80 en dat wás toch lekker! De zon kreeg wat meer kracht en zonder dat iemand het heeft gemerkt zong ik luidkeels liederen die bij de tocht pasten, zoals: "Het bronsgroen eikenhout" en "Hoe schoon ons Limburg is". Oké, we waren pas in Brabant, maar wie daar op let is een kniesoor. Het landschap werd steeds landelijker en steeds lieflijker en toen we in Gemert aankwamen en achterom (uiteraard) bij Francien en Fons arriveerden wist ik zeker dat ik hier óók wilde wonen. Wát een rust, wát een stilte.

Op ons gemak aan de koffie. Geen haast, tijd zat. Even bijpraten. Even wat boekjes doorneemen, herinneringen ophalen aan de reis door Amerika (ik niet, zij wel) en wachten op Erik. Erik kwam. Op een Intruder 1400. Mooie fiets. Het noodzakelijkste zat er op, maar

niet opvallend. Opvallend was wel het geluid. Rake klappen, net zoiets als een Harley. Fons rolde een 1500 Vulcan uit zijn schuurtje en daar kon dat motortje van mij dus twee keer in.

Op naar "De Buizerd" te Meijel. Geen haast, tijd zat. Toen we daar aankwamen vertrok er net een vrij grote groep om aan de tocht te beginnen en daardoor liep de goed gevulde parkeerplaats bijna helemaal leeg. Ik zag Joop nog die net vertrok toen wij aankwamen en met hem nog een paar bekende gezichten.

Even wat drinken, want het was intussen goed heet. Geen haast, tijd zat. Er waren zelfs clubleden met de auto! Ach, die moesten naar Luxemburg of zo. Familie of vakantie, kon ik niet helemaal volgen. Rinse was

er ook, met dochter Aimée en volgens mij wéér nieuwe dingetjes aan zijn Wild Star. Even geïnformeerd of er nog iemand ging rijden die de route kende (makkelijk om achteraan te tuffen –leesbril- weet je nog wel) en dat was zo. Alleen moesten we dan wachten tot het einde der inschrijving en dat was 1300 uur.

Tja, wat doe je dan. Je kunt wel gaan rijden, en dan steeds puzzelen, proberen, verkeerd rijden en een stukje terug en zo, maar dan ben je waarschijnlijk net zoveel tijd kwijt als wanneer je even wacht en achter een gids aanrijdt.

Goed verhaal, dus daar gingen we voor. Rustig blijven zitten. Nog wat drinken. Nog wat kleppen.

Geen haast, tijd zat. Nog warmer worden. Moeder wat werd het heet. Toen we dan uiteindelijk van start gingen was iedereen zo luchtig mogelijk gekleed en van plan om in de rijwind lekker af te koelen. Na de eerste bochten kwamen we



al snel langs het eerste pompstation. Mooi zo, want er was iemand die echt even moest bijtanken. Pomp dicht. Jawel, gewoon dicht. Nou ja, of je moest beschikken over een obscuur plaatselijk pasje voor een even obscure automaat; drie keer niks dus. Dan maar verder en kijken wanneer de volgende pomp kwam. Maar die kwam niet. De route was erg landelijk, zeg maar binnenlandelijk, en daar zijn weinig pompen. Onwillekeurig denk je dan even: "Waarom tankt iemand niet even af voor de tocht begint, dat doe ik toch ook", Maar dat hoort natuurlijk niet. Ik betrapte me erop dat ik me net voelde alsof ik zelf zonder benzine zat. Je kijkt niet naar de omgeving, je kijkt naar pompen. Uiteindelijk kwam er van achter iemand naar voren die de koprijders (denk ik) van de ernst van de situatie wist te overtuigen en

toen werd van de route afgeweken (denk ik). We kwamen spoedig terecht op iets wat een provinciale weg leek en na tien meter was daar de pomp. Gelukkig. Na tanken, pauzen, plassen, roken kleitsen en foto's nemen gingen we een stukje terug (zie je wel dat ik gelijk had) en de route werd vervolgd. Geen haast, tijd zat.

Mooie weggetjes. Wel smal, hier en daar wat zand op de weg, losse steentjes ook, maar het gangetje was gematigd, dus dat ging allemaal wel.

Alleen de gids wist het blijkbaar ook niet zo precies. We moesten nog wel eens eventjes keren en een stukje terug. Niet erg. Het weer was prachtig, de omgeving verrukkelijk, het gezelschap aangenaam, de zon scheen en het windje woei. Geen haast, tijd zat.

We zaten in Brabant, we zaten in Limburg, we zaten zelfs heel even in België (hoorde ik later). Soms was het vlak en open (warm, warm, warm) dan weer bosrijk en beschaduwde (heerlijk). Oppassen, weer een voorrangsweg oversteken, even kijken of iedereen er weer is, ja, karren maar.

Goh, is het al zo laat? Ach, geen haast, tijd zat.

Eindelijk, een terras. Een terras dat niet vol is (want we hebben het al eerder geprobeerd, maar dat was allemaal een beetje erg druk). Alle motors op de stoep, onder de bomen, tussen de auto's, verzin het maar.

Pauze. Even bijkomen. Even iets drinken. Dus eerst even een stoeltje zoeken en als het éven kan in de schaduw. Blijkt niet voor iedereen weggelegd. Wie maakt er ook een terras omgeven door een glazen wand.

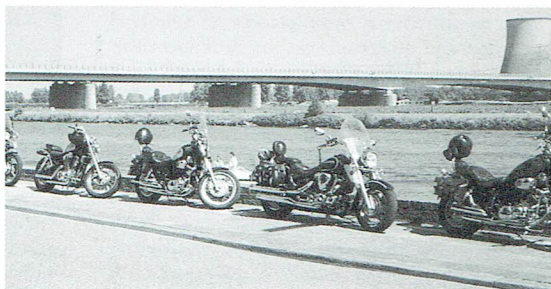
Daarmee hou je de wind tegen die voor enige verkoeling had kunnen zorgen. Prachtig uitzicht op de Maas, waar men zich vermaakte met allerlei bootjes.

Je waande je op vakantie. Cola is op en betaald: "Jongens, ik zoek even de schaduw op!" Weg van het door glas omgeven terras. Naar de overkant. Bomen, schaduw, bankjes. Uitzicht op de Maas. Uitzicht op een hele rij motorfietsen. Fotootje hier, fotootje daar, praatje met uitrustende fietsers, het leven is goed, geen haast, tijd zat. Hoe laat is het eigenlijk?

Het is half vijf. Half vijf!? En we moeten nog 70 km!!!??? Als we zo doorgaan wordt het wel érg laat. De route is op zich niet te lang, maar het gemiddelde ligt wel erg laag vanwege de aard van de route. Tja, wat nu? Naar goed Nederlands gebruik wordt er overleg gevoerd. Sommigen willen de kortste weg naar het eindpunt om uiteenlopende redenen. Anderen willen gewoon de rit afmaken. Geen punt. Dan maar twee groepen. Alleen, in de snel-naar-stop-groep zitten alle gidsen! Dan maar een duo-passagier benoemd tot kaartleester. Dat blijkt te werken. Aanvankelijk niet, want de beschrijving van de route zorgt samen met de bewegwijzering voor nogal wat verwarring, maar als we de sluizen voorbij zijn gaat alles op rolletjes. Het is al over zessen als we "De Buizerd" weer bereiken, moe maar voldaan. Laten we hier maar een hapje eten, anders wordt het zo laat. Prima plan, want de Brabantse keuken levert value for money en gesterkt naar lichaam en ziel aanvaarden we de thuisreis. Hier en daar worden we op allerlei afslagen en rotondes door Brabantse ritgenoten verlaten, maar het idee dat we velen weer zullen zien op de volgende rit (8 augustus?) verzacht de pijn.

En dan weer naar huis. Eindhoven, Tilburg, Breda, Dordrecht (even een politie-auto die Hans dwingt zijn verlichting aan te passen), Rotterdam, Den Haag en daar scheiden onze wegen. Toeteren en zwaaien naar Hans die richting Wassenaar gaat en ik naar huis. Nou, dat was alles bij elkaar zo'n 500 km op een dag. Niet slecht toch? Laat ik het meteen maar opschrijven, anders komt er niks meer van.

Ton Trommelen.



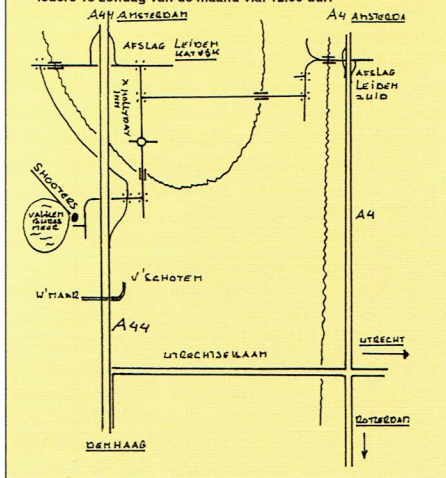
REGIO - CAFE'S

Regiocabé Zuid-Holland/Zeeland

ROUTEBSCHRIJVING REGIO CAFE SHOOTERS

VALKENBURG (Z-H)

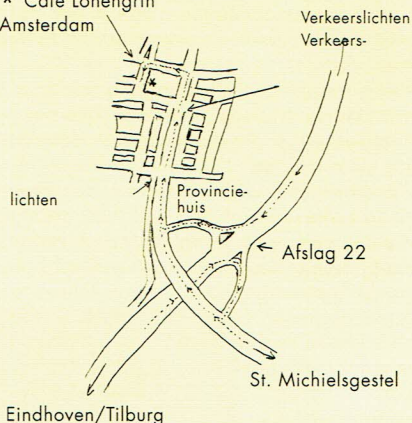
Iedere 1e zondag van de maand v.a. 12.00 uur.



Wat Shooters betreft dus niet vergeten:

Zondag 4 juli 1999
Zondag 1 augustus 1999
Zondag 5 september 1999
Zondag 3 oktober 1999
Zondag 7 november 1999
Zondag 12 december 1999

* Cafe Lohengrin
Amsterdam



Regiocabé Noord-Holland/Utrecht

Restaurant 'de Molen'
Loodijk 30, Ankeveen

Donderdag 1 juli 1999
Donderdag 5 augustus 1999
Donderdag 2 september 1999
Donderdag 7 oktober 1999
Donderdag 4 november 1999
Donderdag 2 december 1999



Regiocafé Noord-Brabant/Limburg

Elke laatste donderdag van de maand.
Noteer ze alvast in je agenda

Donderdag 29 juli 1999
Donderdag 26 augustus 1999
Donderdag 30 september 1999
Donderdag 28 oktober 1999
Donderdag 25 november 1999
Donderdag 30 december 1999

Het adres is:

Café Lohengrin
Zuiderpassage (Winkelcentrum)
's Hertogenbosch

En je komt er als volgt:

vanaf de A2 (Eindhoven - Utrecht), afslag 22 's Hertogenbosch-Zuid. Onder aan de afslag rechtsaf, d. i. de Gestelseweg. Bij verkeerslichten rechtdoor (rechts ligt het Provinciehuis), de volgende stoplichten weer rechtdoor. Dan de eerste links, d. i. J. v. Maerlantstraat. De tweede links, d. i. de Erasmusstraat langs het winkelcentrum Zuiderpassage. Aan je linkse hand ca. halverwege de straat is het regiocafé. Zie ook situatie hieronder.

Het "Ons" Regiocafé

(Red.: dit is dan zo'n stukje dat eigenlijk in magazine nr. 2 had moeten staan en om onverklaarbare redenenetc. Sorry, Rini, maar hier dan alsnog)
Naar het Regiocafé rijden moet eigenlijk een vanzelfsprekendheid kunnen zijn. Dat dat niet altijd lukt, kan een ieder overkomen. Na, voor mij, 7 keer het regiocafé gemist te hebben, was het nu toch weer zover. Henk, Walter en ik als "drie Viragotiers" (of zijn het musketiers?) naar Den Bosch. Helaas pech voor Anja (ziek) en Jos (een plotselinge "waterige" verplichting). Aangekomen op de plaats van bestemming, was Cees "alleen" aanwezig, en dat zijn we niet gewend, Werdy was opgenomen in het ziekenhuis. Dat was dus niet zo'n goed bericht. Even nadien kwamen Max en Bram, sorry, Bram en Max (het hondje dus) op de motor aan, maar geen Peggy achterop. Zij stapte nl. met een Big Smile van eene Big Wild Star. Zo, even een motortje weesten shoppen !! Even na achten kwamen Joop en Ferry aangebromd, waarvan Ferry wel het meeste bromde, dachten wij, toch? Tom en Ad waren met de 4-wieler gekomen. Zo, nu heb ik iedereen wel gehad, dacht ik. Maar via

Cees kwamen nog de groeten van Marianne, en dat alles gesmeerd loopt. Zij wandelt nl. ca. 800 km in de omgeving van Spanje en Frankrijk naar ik heb vernomen. Knap hoor van "moeders", zoals ze zelf zou zeggen. Wij moesten het verder met een groepje van 10 "voor gezien" houden. Wat betreft het "voor gezien" houden, dat het zonnetje schijnt bij het van huis weg rijden is natuurlijk mooi mee genomen, dus zonnebril op en weg, je andere kijkgereedschap dan thuis laten liggen is dus minder slim. Ik heb alles wel goed "gehoord" deze avond, "gezien" iets minder en "gelezen" dus niet veel. Even de bril van Walter geleasd om de regiomap in te "zien". 's Avonds is het dus een maanbril geworden maar het ging heel goed. Om ongeveer 23.00 uur stapte alles weer op, huiswaarts. Belangrijke onderwerpen zijn niet aan de orde gekomen, maar het was als van oudsher weer een gezellige avond en een goed gevoel om weer in het regiocafé geweest te zijn. Houdoe, en tot de volgende keer maar weer,

Rini, regio VI

REISVERSLAG

Een reisverslag van de trip in juni 1999.

Toscane.

Eindelijk is het zover en gaan wij voor de eerste keer met de motor op vakantie. Gisteren driemaal de motor opgetuigd, alle begin is moeilijk!!

Donderdagochtend om 09.00 de motor gestart om naar ons vertrekpunt in Amsterdam te rijden. Daar stonden al vier medevakantiegeers te wachten. De initiatiefnemer van deze trip, Robert-Jan van Houten was iets te laat, maar hij bracht het zonnetje mee. Via onze afgesproken verzamelpunten waren we om ca. 13.00 uur bij de Duitse grens. We hebben het bijna de hele dag droog gehouden, alleen het laatste kwartier een paar spetters. Het is wel een lange dag geworden. Om ongeveer 19.45 kwamen we aan bij ons overnachtingsadres in Neudorff-Graben. Het verdelen van de kamers had nogal wat voeten in de aarde, maar uiteindelijk had iedereen zijn slaappleaks. Wij hebben daar wel lekker gegeten en gedronken. We zijn om ca. 23.00 naar bed gegaan, maar het is voor sommigen wel wat later geworden.

Vrijdagochtend hadden we de wekker om 07.30 gezet en hebben we iedereen wakker gemaakt. Er stond een lekker ontbijtje klaar en nadat men de motoren weer had opgetuigd gingen we om ca. 09.15 weer rijden. Binnen de kortste tijd was de groep uiteen gevallen en zijn we in kleinere groepjes doorgereden, dat was wel wat verstandiger, want rijden op de Duitse autobahn in grotere groepen is vragen om narigheid, er is nl. nogal veel vrachtverkeer en ook de snelheden zijn wat anders dan bij ons.

Geen zon vandaag, maar wel een hoop wolken waaruit, na het middaguur, aardig wat regen is gevallen. Ook een Giga-file viel ons ten deel, konden de straffe rokers onder ons nog even een ekstra sigaretje opsteken!! Om ongeveer 16.00 passeerden we de Oostenrijkse grens en hoewel het weer ons nog steeds in de steek liet, hebben we onze ogen uitgekeken. Wat een schitterend land,

prachtige vergezichten, leuke huisjes, het lijkt op een miniatuur spoorweglandschap. Boven op de bergen lag er soms nog sneeuw en ook was het koud, ca. 8 graden. De Italiaanse grens passeerden we om 18.00 en zowaar zagen we meteen de zon weer tussen de wolken tevoorschijn komen.

Eindelijk om 20.00 kwam ons groepje aan in het hotel voor die nacht. Er was al een groep eerder aangekomen en de laatste kwam ongeveer om 21.00 aan. De maaltijd was dus een beetje laat, dus gingen we ook laat naar bed.

De laatste dag begon om ca. 09.15, met wat startproblemen, maar toch allemaal weer op weg. Bij de eerste tankstop kon alle kleding die we gisteren aan hadden weer uit, blauwe lucht, stralende zon en zo tegen het middaguur ca. 29 graden. We hebben ons weer in groepen opgesplitst en sommige zijn droog aangekomen en sommige hebben een plensbui gehad. Maar allemaal veilig aangekomen op onze verblijfplaats in Falciano-Toscane.

Over ons verblijf in Toscane ga ik verder niet in detail, omdat het dan een persoonlijk tintje krijgt. Wel is het daar erg mooi, prachtig voor motortochten, veel bochten en mooie vergezichten. Voor cultuur-liefhebbers zijn Florence, Sienna en Arezzo op redelijke afstand en de meesten van ons zijn daar dan ook geweest. Rome was "iets" verder, toch hebben een paar deze tocht ook nog ondernomen.

We wisten na een dag of twee ook waarom het daar zo groen is. Dinsdag, woensdag en donderdag zijn er wat buien gevallen, hagel, onweer en bliksem, heel indrukwekkend tussen de bergen, maar niet leuk als je op de motor zit.

Helaas werden we in het midden van ons verblijf opgeschrikt door het bericht dat onze Engelse motorvriend Andrew door een automobilist was aangereden. Motor total-loss, Andrew 2 gebroken ribben en overal schaafwonden, wel moest hij in het ziekenhuis blijven ter observatie. Dus Audrey en Malcolm hebben de laatste dagen in het zieken-

huis en politieburo doorgebracht. Gelukkig voor hen dat er auto's mee waren. Ida is 's nachts op zoek gegaan naar het ziekenhuis. Louie heeft met Malcom en Audrey zijn vakantie doorgebracht, want een hoop papierwerk etc. moest gedaan worden en Louie spreekt goed Italiaans. Gelukkig mocht Andrew op vrijdag wel met ons mee voor de terugreis, samen met Louie in de auto.

De terugreis kan ik dus alleen maar vertellen vanuit ons perspectief. We zijn vrijdagochtend na het ontbijt in het hotel om 08.30 vertrokken met 4 motoren, 1 auto en 6 personen. Omdat we alleen de noodzakelijke tankstops deden en ook zeer kort, waren we al om 15.30 op ons verblijf in Noord-Italië. We werden wel doorgestuurd naar een dependance, maar daar was helemaal niks mis mee, prachtige kamers en heel belangrijk, een zwembad!! Om 16.15 lagen we onder een heerlijk zonnetje te spartelen en onder het genot van een alcoholische versnapering te ontspannen op zalige ligbedden. Voor het eerst het "vakantiegevoel". 's Avonds een 4-gangen menu (wat bij de prijs zat inbegrepen). Louie, mijn complimenten voor de keus van dit hotel, erg goed!. Na nog een drankje op een terrasje, moe maar voldaan om 24.00 naar ons bedje.

Zaterdag na een goed ontbijt ook weer om 08.30 vertrokken. Mooi weer tot de Oostenrijkse grens, de wolken hingen weer tussen de bergen, dus de regenkleding maar weer aan, af en toe een spetter gehad. Bij de Brennerpas heeft ondergetekende de handdoek in de ring moeten gooien en heb ik de verdere reis samen met Bram in de auto doorgebracht.

Ergens hebben we een afslag gemist, dus via desnelweg (München) met een sneltreinvaart richting Neudorff-Graben. Ca. 18.00 aankomst en de waardin was in een goede bui, dus mochten we gelijk op de kamers. Verspreid over de avond kwam de rest binnen. Louie en onze Engelse motorvrienden hebben we helaas niet meer gezien. Ze belden dat ze vlakbij München zouden overnachten. Na de maaltijd en voor sommige asperge-snapps zijn we redelijk op tijd naar bed gegaan.

Zondag, het laatste stuk gelukkig. De starttijd was weer 08.30 en omdat het vrij rustig

was op de autobahn (geen vrachtauto's) schoten we lekker op. De motoren voorop, Bram en ik in de auto er achteraan. We weten allemaal dat er erg hard gereden wordt op de Duitse autowegen, maar sommigen dachten echt dat ze op een racebaan zaten, levensgevaarlijk en het scheelde erg weinig of zo'n snelheidsduivel had bijna Bert en Ida geraakt. We zaten helemaal in de stress in de auto, maar gelukkig liep het goed af. Wel af en toe een regendrupje maar niet zo erg dat de regenkleding aan moest. Ca. 13.00 bij Venlo de grens over, daar onze afscheidslunch gehouden want wij zouden straks uiteen gaan, richting Rotterdam en Utrecht. Wel onze regenkleding aan want de wolken voorspelden niet veel goeds en ja hoor, wat flinke buien gehad. Ook weer in de file gestaan, dus wat later als verwacht thuis. Om 17.00 reden we ons straatje in!!

Conclusie 1:

Dit is een reis die je niet zo gauw met z'n tweetjes onderneemt, dus Robert-Jan bedankt voor het initiatief om het in groepsverband te doen.

Louie heel erg bedankt voor het regelen van de hotels onderweg, vooral de laatste in Südtirol was erg goed.

Het is een vakantie geworden waar nog jaren over nagepraat zal worden, zowel positief als negatief.

Wij hopen dat Andrew weer spoedig op een motor zal zitten en wij zien elkaar wel weer eens bij een regio-café.

Conclusie 2:

Mocht je toch naar Italië willen dan is er ook nog een andere optie: de trein! Via 's Hertogenbosch naar Bologna, 1 persoon + 1 motor fl.900,— retour ticket.

Conclusie 3:

Met de auto en je motor op een trailer is ook nog een optie (Louie en Jos hebben dat gedaan). Mocht je dat willen doen:

wij hebben een trailer te huur (voor drie motoren!).

Huurprijs: fl. 100,— per week (borg fl. 900,—)

Inlichtingen: 023 – 526 34 66

Motorgroeten van
Joke en Bert Elferink

SHOW YOUR BIKE

XV1100 Virago b.j. 1991, eig. Jos v.d. Bogaert.

Ze is geen prototype van de glimmend gepoetste Virago, ze is ook geen toonbeeld van puntgaaf uiterlijk. Het is haar aan te zien dat ze gebruikt wordt waarvoor ze gemaakt is. Ze moet ergens tegen kunnen, anders had ze geen motorfiets moeten worden. Technisch is ze perfect in orde, daar is en wordt met de uiterste zorg voor gewaakt. Zij mag het niet laten afweten, niet op de kleinste onbenulligheden. Want zij moet kilometers maken onder zware omstandigheden, water, modder, stof, lage temperaturen, ijle lucht, steil omhoog en veilig omlaag. Alles moet mee kunnen, complete kampeer-

uitrusting, proviand voor meerdere dagen, persoonlijke uitrusting, reserve onderdelen, gereedschap, passagier en natuurlijk moet zij op de eerste plaats een flinke dosis plezier aan haar berijder geven. Het leuke is dat ze dat allemaal kan en doet. Al 90.000 kilometers lang brengt zij me probleemloos overal naar toe. Ze is een werkpaard, moeiteloos sleurt ze mij en alles wat ik denk nodig te hebben de steilste hellingen op, de modderigste paden in, onverzettelijk en diep grommend, of easy-riding over eindeloze wegen, tevreden brommend of uitgelaten swingend over bochtige binnenwegen. Ze is fantastisch, ik ben een tevreden man, ik hou van haar.!



VIRAGO FEESTWEEKEND 1999

Nog enkele dagen en het is zover. Het Virago-feestweekend 1999 gaat van start. Zoals in het vorige magazine te lezen was zal het weekend dit jaar plaats vinden in het mooie midden van het land en wel op camping de Krakeling in Zeist. In een gebied waar ook de KNVB haar trainings centrum heeft opgetrokken kan het haast niet anders dan dat dit een geslaagd weekend zal worden. In afwijking met de voorgaande jaren hebben we getracht de zaterdag te intensiveren, omdat deze dag vanwege de aankomst van de meerderheid der deelnemers altijd lichtelijk saai was voor degenen die er al waren..

Het programma in hoofdlijnen:

Het officiële programma start op zaterdag. Iedereen is echter welkom vanaf vrijdagmiddag, het is dan echter wel zo dat de extra kosten van overnachting en ontbijt voor eigen rekening zijn.

We willen wel proberen op vrijdagavond een activiteit te plannen. Bij het schrijven van dit artikelje was dit echter nog niet rond.

Zaterdag

Tot ca 10:30 ontvangst en inschrijving.

Vanaf 11:00 start toertocht

Rond 15:00 terugkomst op de camping en start tweedehands motormarkt (neem dus al je oude motor zooi mee en probeer die via het franchising –een ander doet het voor je dus je wordt er zelf niet mee van-systeem aan de man of vrouw te brengen) en start verassingsactiviteiten (lol + prijzen).

Tegen 18:00 aansteken barbecues en na ongeveer een half uur het bekende traditioneel Nederlandse folklore van het zelf vlees-

verbranden waarna dit verbrande/rauwe vlees met grote hoeveelheden geestrijk vocht weggespoeld wordt. Hierna zal de avond muzikaal gesteund worden door een te "gekke" band.

Zondag

Na het uitslapen van de roes van zaterdagavond zal er een ontbijt geserveerd worden waarbij denk ik de koffie het belangrijkste onderdeel zal zijn.

Het programma na het ontbijt is helaas op het moment van schrijven van dit artikelje nog niet rond maar ik zou mij kunnen voorstellen dat wij op zondagochtend gezellig met zijn allen naar het nabijgelegen Soestdijk rijden om koffie met gevulde koek te gaan nuttigen bij Juliana en Bernhard. Ik denk overigens dat tegen de tijd dat jullie dit stukje lezen de ideeën hierover alweer veranderd zullen zijn.

Uiterlijk 15:00 zullen we de camping weer verlaten hebben en kunnen we terug kijken op een geslaagd Virago-feest weekend.

Bij deze groet ik jullie van af een stoeltje aan het water uitkijkend over de zonovergoten bosschages van de Weerribben en tot ziens op de Krakeling in het weekend van 11 september.

Ossenzijl 10 juli 1999

Maarten

RED.: enkele terzake doende opmerkingen: Er zijn op de camping geen huisjes en/of caravans te huur. Voor overnachtingsmogelijkheden bel onze penningmeester Chris v. Wijk 0224 – 21 61 75

YAMAHA MOTORCYCLE

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTÉ

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Henk de Vries B.V. Randstad 22-41	036-5346466
LELYSTAD	8243 ED	MotoPort Henk de Vries, Jol 11-07	0320-227674

OVERIJSEL

ENSCHDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGLO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3816 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3941 HD	v.d. Waardt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. Helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
USSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's Motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1079 LH	MotoPort Selling, Amsteldijk 161	020-6448369
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

DEALERS

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Krusinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewieler B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motoren, Staalstraat 16a	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	MotoPort de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstr. 60	0113-231640
SCHOONDIJKE	4507 BH	Lion Motors V.O.F., Dorpsplein 7	0117-401926
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	Motoservice Vierlingsbeek, Schootsveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

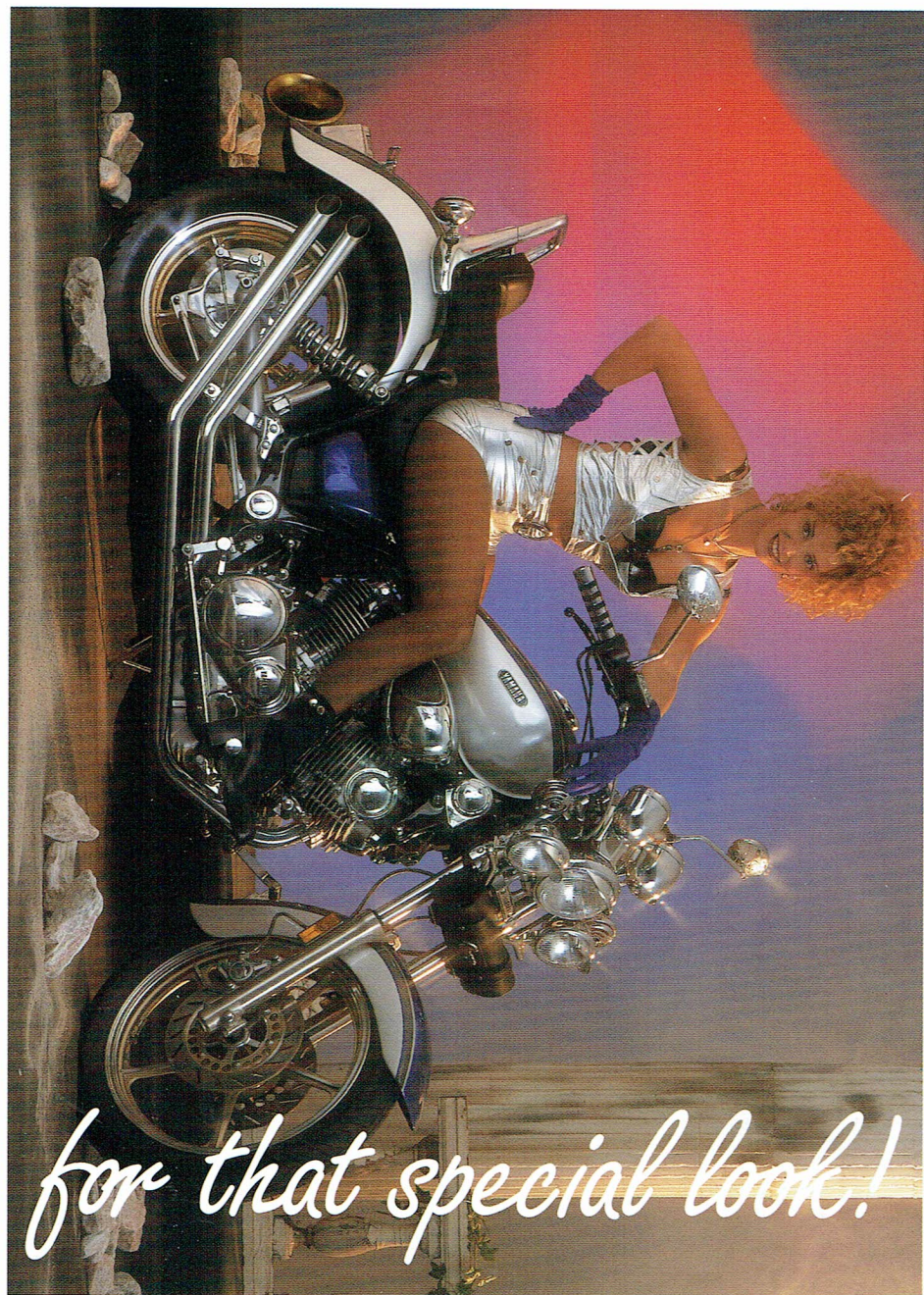
ECHT	6101 XI	MotoPort Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

Onderdelen=O, Accessoires=A, Kleding=K Voorwaarden en informatie

Motorcentrum Almelo, Almelo SAFE, Amsterdam	O-A-K O-A-K	Op onderdelen 5% Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum, Den Haag Riemersma Motoren, Geldrop SAFE, Groningen	O-A-K O-A-K	Met klantenkaart Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors, Heerenveen Bleeker Motoren, Hoorn Rinus Weyers Motoren, Hillegom Dirk Rijkers Motoren, Lichtenvoorde TERMAAT Motoren, Nijmegen ROADRUNNER Motoren, Rheden THOMS Motors, Rijswijk Rockanje Motors, Rockanje SAFE, Rotterdam	O-A-K A-K O-A-K O-A-K A-K O-A-K A-K O-A-K	Met gratis SAFE-card, niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum, Sneek NOLEN Motors, Stryen Jan Keessen Motors, Woubrugge Motoport, Jan Neutkens, Westerhoven	O-A-K O-A-K O-A-K A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven, Frans v. Kesteren, Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorzadel Stoffeerderij Buddy Fashion		10% korting op arbeidsloon voor herstofferen en accessoires



for that special look!

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

BESTUUR

Jos van den Bogaert, Voorzitter
Chris van Wijk, Penningmeester
Tom den Ouden, secretaris

REGIO 1

GRONINGEN/FRIESLAND

Willem Huiting

REGIO 2

DRENTE/OVERIJSSSEL

Willem Huiting

REGIO 3

GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Willem de Haas

REGIO 4

NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Maarten Kijlstra

REGIO 5

ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Jan Willem de Winter

REGIO 6

BRABANT/LIMBURG

Anja Fens

Alle regiovertegenwoordigers en
bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 152

6880 AD Velp

Tel/fax: 076-5874446

Postbanknummer 6990215

© niets uit deze uitgave mag worden
overgenomen zonder uitdrukkelijke
toestemming van de redactie van de
Virago Star Club Nederland.

COLOFON

Het Virago Star Club Magazine wordt
viermaal per jaar uitgegeven door de
Virago Star Club
Nederland

Redactie-adres:

Postbus 152

6880 AD Velp

Tel/fax: 076-5874446

internet: www.vscn.nl

e-mail: info@vscn.org

Redactie:

Jos van den Bogaert

Robert Elbersen

Coos Bos Jr.

Vormgeving en druk:

Drukkerij Groen, Leiden

Oplage

700

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvul-
digheid vergaard.

De redactie kan echter geen verantwoor-
delijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens,
onjuistheden in de informatie, alsmede
zet- en drukfouten.
- uit deze informatie voortvloeiende con-
tacten en overeenkomsten tussen de lezers
van dit blad en de daarin vermelde in-
stanties en/of personen.

Virago Star Club Nederland

Contributie

- leden: f 50,- p.j.
- partner-leden: f 30,- p.j.
- begunstigers: f 25,- p.j.

ACTIVITEITEN VIRAGO/STAR CLUB NEDERLAND 1999

Juli

- 1 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 4 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 11 Toerrit regio Brabant/Limburg
- 29 Regio-café Brabant/Limburg

Augustus

- 1 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 5 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 8 Toerrit Gelderland Flevoland
- 13-15 Internationaal Virago Rally Denemarken
- 26 Regio-café Brabant/Limburg

September

- 2 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 5 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 11-12 **VSCN lustrum weekend** te Zeist
- 11 Toerrit regio Noord-Holland/Utrecht
- 30 Regio-café Brabant/Limburg

Oktober

- 3 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 7 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 10 Einde-seizoenrit Regio Brabant/Limburg
- 28 Regio-café Brabant/Limburg

November

- 4 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 7 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
- 25 Regio-café Brabant/Limburg

December

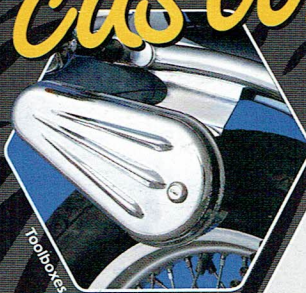
- 2 Regio-café Noord-Holland/Utrecht
- 12 Regio-café Zuid-Holland/Zeeland
(week later i.v.m. Sinterklaas)
- 30 Regio-café Brabant/Limburg

Voor regio-café bijeenkomsten,
zie rubriek Regio-café op pagina 10/11

Create your own *custombike*

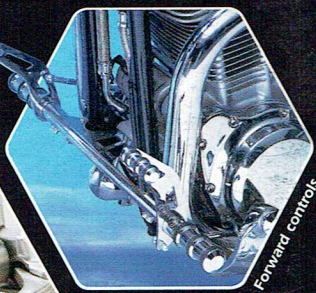
Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Teardrop
aircleaners

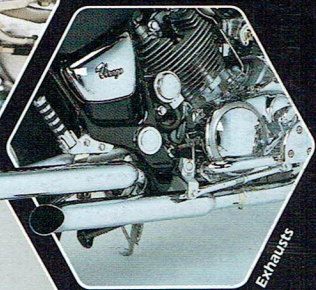
Handgrips



Forward controls



Teardrop aircleaners



Exhausts

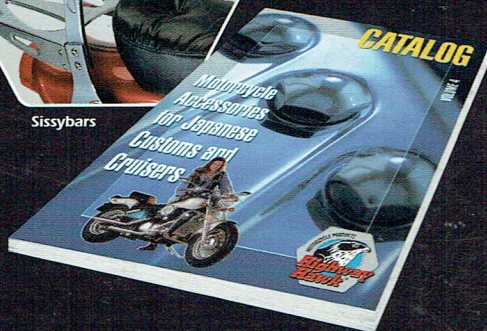


Taillights

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



Sissybars



worldwide number 1

Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux:
0342-490 308