

nummer 4

december 1999, jaargang 5

VIRAGO star[★]

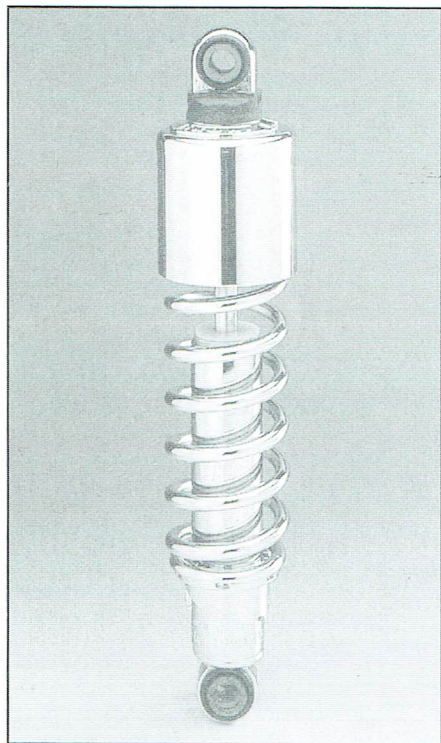
PROEFEXEMPLAAR



In dit nummer o.a.:

- Vernieuwd magazine
- Enquete
- Technische vraagbaak
- Regio logo's

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV 535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI

MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

INHOUD

Nieuw Clubmagazine	4
Gelezen, gezien, gehoord	5
Bestuur	6
Berichten uit de regio	8
Regiocalfés	9
<i>fff</i> iragootjes	10
Show your bike	11
De "einde seizoenrit" van regio 6	13
Stamtafel	17
Techniek	19
De internationale reis naar Denemarken	23
VSCN feestweekend 1999	24
Kortingen voor clubleden	25
Yamaha Motorcycle Dealers	26
Persbericht MotoClean	28
Reisverslag Eclipsnix '99	29
Clubagenda	30
Organisatie VSCN / Colofon	31

Beste leden e.a. lezers van ons VSCN Club Magazine.

Ja, ja, je hebt het al gezien, we gaan voor een ander magazine.

Het is een geen complete metamorfose geworden, maar in detail zijn er wel wat wijzigingen en de kwaliteit is gebleven.

Onze oude vertrouwde uitgave zag er toch ook uiterst verzorgd, glanzend en schitterend uit. Waarom dan veranderen?

De reden is dat we naarstig op zoek waren naar een naar een andere prijs/kwaliteit verhouding:

De clubkas kan de torenhoge lasten die bij het magazine hoorden, niet meer blijven ophoesten. Het verminderen van de oplage, van 1000 naar 700 stuks, zette helaas geen zoden aan de dijk en de kwaliteit van de uitgave wilden we indien mogelijk toch gelijkwaardig houden, dus moest de prijs naar beneden.

De uitgave zoals hij er nu uit ziet is een proefnummer van een geïnteresseerde drukkerij, gemaakt op onze aanwijzing en omschrijving. Deze overgang van de bestaande drukker naar een nieuwe methode ging gepaard met wat logische hobbels maar die gaan we, daar waar nodig, snel proberen glad te strijken.

Het blad is dan ook wat later dan gedacht.

Graag zouden we zo veel mogelijk reacties willen hebben op het blad zoals het er nu uit ziet, laat dat s.v.p. even horen of zien door een berichtje per clubtelefoon/fax, postbus of e-mail.

Het VSCN bestuur.

UITNODIGING DOOR VSCN-BESTUUR EN REGIOVERTEGENWOORDIGERS

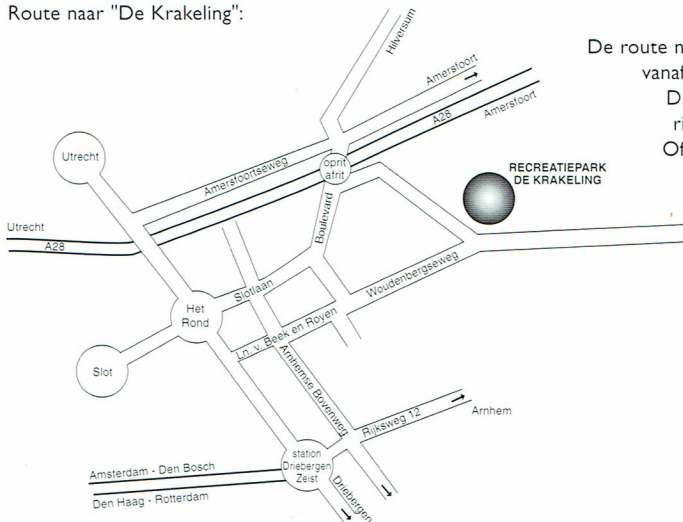
Wij nodigen alle leden, begunstigers, gezinsleden en onze relaties bij Yamaha Nederland, de vertegenwoordigers van de bij ons aangesloten Clubs en verder alle andere lezers van ons Club Magazine, uit op de nationale Nieuwjaarsreceptie op zondag 16 januari 2000 om 12.00 uur in restaurant "De Krakeling" te Zeist.

Om 14.00 uur is deze bijeenkomst, die zich zal kenmerken door een gezellige informele sfeer, ten einde en om 15.00 uur uiterlijk is iedereen weer onderweg naar huis.

Er is geen specifieke kleding vereist, doch wij zouden het op prijs stellen, als het weer dat tenminste toelaat, dat zoveel mogelijk deelnemers op de motor komen, waardoor hopelijk de motorkleding zal overheersen.

Tevens willen we nu alvast alle leden, begunstigers, gezinsleden, alsmede de ons bekende Yamaha dealers, adverteerders, kortinggevers, bij ons aangesloten Yamaha type-clubs, de buitenlandse type-clubs en alle andere ons bekende relaties, een heel prettige jaarwisseling toewensen en een voorspoedig nieuwjaar 2000.

Route naar "De Krakeling":



De route naar de camping is bewegwijzerd vanaf de A12 Utrecht-Arnhem, afslag Driebergen-Zeist. Daarna in Zeist richting Woudenberg aanhouden. Of vanaf de A28, afslag Zeist-Oost (Den Dolder) ANWB borden volgen naar 'De Krakeling'.

Recreatiepark 'De Krakeling
Woudenbergseweg 17
3707 HW Zeist
Tel. (030) 691 53 74
Fax (030) 692 07 07

Een van onze leden, Joop Groenendaal schreef:

Is het bekend dat er een zeer mooi boekwerkje bestaat over alle Virago's en XVS'en t/m de Vmax en de Dragstars, met veel gegevens over al deze motoren? Helaas is het in het Duits geschreven maar dat mag eigenlijk geen probleem zijn.

Het ISBN nummer is 3-613-01886-1 het kost ca. fl.60,- en is te bestellen bij de "betere" boekhandel.

(Red.: Het boek wordt in de handel gebracht door Motorbuch Versand, Postfach 103743, D-70032 Stuttgart en is eventueel ook rechtstreeks te bestellen, Tel.: (0711)2108022 of Fax: (0711)2108070 of e-mail: (Versand@Motorbuch.de).

Nog een van de leden, Wil Esman schreef:

(Red.: we halen de essentie er even uit): De als origineel Yamaha accessoire te boek staande headlightset voor de Dragstar XVS 650 Classic bleek de oorzaak dat tijdens het rijden de accu binnen de kortste keren werd leeg getrokken. De headset werd door een dealer opgebouwd en aangesloten. De klacht werd door Wil per brief bekend gemaakt bij Yamaha Nederland, welke keurig werd beantwoord. Hierin wordt verklaard dat lampen die niet aangezet kunnen worden nimmer door Yamaha als origineel accessoire zullen worden opgenomen. Zij schrijft uitdrukkelijk voor (ook aan de dealer-organisaties) de lampen samen met groot licht te schakelen, daar in andere schakelingen dan deze het boordnet onder bepaalde omstandigheden niet toereikend zou kunnen zijn. (Red.: Mocht iemand nadere inlichtingen wensen kunnen zij contact met ons opnemen.)

VARIA

CELTIC WARRIORS BIKERS PARTY

We zijn uitgenodigd door Dusty en Jenna op 17 t/m 19 maart 2000. Het wordt ruig, dus weet waar je aan begint!! Niet slapen, 24 uur per dag bar en buffet! Interesse?

Vul de bon in en stuur die naar Robert-Jan van Houten, bel hem op tel. 020-6827975 of meldt je aan via <http://www.vscn.org>. Vraag hem om nadere gegevens, dat is nl. hier i.v.m. ruimtegebrek niet mogelijk.

Dit evenement is geen VSCN-activiteit, doch een persoonlijk initiatief.

----- ✂ ----- ✂ ----- ✂ -----
Naam en voornaam:

Adres:

Postcode/plaats:

Telefoon:

E-mail:

- ☐ ik reis alleen (1 persoon + motor)
- ☐ we reizen met z'n tweeën (2 personen + een motor)
- ☐ ik maak de overtocht in groepsverband
- ☐ ik maak de overtocht op eigen gelegenheid

DE POSTBUS IS GEWIJZIGD DE POSTBUS IS GEWIJZIGD

→ **Postbus 3063 5203 DB 's-Hertogenbosch** ←

Mededelingen van het bestuur.

- Beste leden,

Zo op het laatst van het jaar waarbij bij velen, of bij minder, de motor weer de winterstalling in gaat en we weer smachtend uitkijken naar het nieuwe seizoen willen wij diegenen bedanken die zich hebben ingezet om onze presentatie op de Rai mogelijk te maken. Er hebben zich 12 nieuwe leden aangemeld en deze heten wij hartelijk welkom in onze club.

Verder natuurlijk ook een dankwoord aan allen die zich dit jaar hebben ingezet voor de club.

Wij wensen iedereen een geweldig kerstfeest en een gelukkig nieuwjaar met natuurlijk veel en veilige kilometers in het nieuwe millennium.

Jos, Chris en Tom.

- Om eerst maar even in de beurs-sfeer te blijven, we zouden graag voor de "4 Machtige Motordagen in Utrecht op 2 t/m 5 maart 2000 weer een standbemanning bij elkaar zien te krijgen. We vertrouwen erop dat jullie je in grote getale hiervoor willen aanmelden. Doe dat s.v.p. naar de Clubtelefoon, de postbus, VSCN e-mail. Alvast bedankt.
- **Lidmaatschap.**
Opzeggingen dienen te geschieden vóór 1 febr. 2000. (Dit is een eenmalige regeling, in het nieuwe jaar geldt 2 maanden voor het verstrijken van het lopende kalenderjaar.) Betalingen voor het nieuwe lidmaatschapsjaar dienen uiterlijk op 1 febr. binnen te zijn. In dit nummer is een Accept-Giro bijgevoegd voor het jaar 2000. Mocht je deze om welke reden dan ook missen, laat het ons even weten!

HERHALING:

Regiovertegenwoordiger(s) gezocht !!!

In de Regio's Friesland/Groningen en Drenthe/Overijssel is er nog maar één regio-vertegenwoordiger, weliswaar bijgestaan door zijn vrouw, maar het is toch wat dunnetjes. Ook is er nog geen regio-café ingesteld, waar onze vrienden gezellig over van alles en nog wat kunnen kletsen.

Een grote zorg voor het bestuur want juist het samenbrengen van leden en het samen rijden, zijn hoofdpijlers van de VSCN.

We zijn dus samen met de regiobestuurder naarstig op zoek naar een of meerdere leden uit die Regio's, die het regiobestuur willen versterken en/of het initiatief willen nemen om een geschikte centrale locatie te zoeken, zodat ook de Virago- en Star-bikers uit het hoge noorden nader kennis met elkaar kunnen maken.

Lijkt het je wat of wil je meer informatie, bel even naar de clubtelefoon of stuur een briefje naar onze postbus. Niet twijfelen, gewoon doen !

- In de regio 3 Gelderland/Flevopolder is het probleem van de regiobestuurders opgelost. Er is weer een bezetting van een aantal enthousiaste mensen, die de regio-activiteiten weer z.s.m. nieuw leven gaan inblazen. Hoe de taken verdeeld gaan worden is bij het verschijnen van dit magazine nog niet geheel bekend, maar zeker is dat Wil Esman het karretje gaat trekken. Hoe alles precies in zijn werk gaat, zal de regio zelf in het volgende blad duidelijk maken.
In Regio 6 gaan we (nee, nee, mijn afkomst verloochent zich niet! (Jos!)) ons bezondigen aan ronselpraktijken. We gaan zelf op de man of vrouw af diverse leden benaderen van wie we denken dat ze wel een regio-functie zullen kunnen en willen vervullen. Dus wees op je hoede daar in Brabant en limburg, we komen eraan!! Als je ons voor wil zijn? Dat kan natuurlijk!

BESTUUR

• HERHALING:

Ideeën, laat het ons weten !

Het bestuur kijkt al met een schuin oog over de winter heen, de jaarplanning 2000 moet nader worden ingevuld. Omdat uiteindelijk de leden beslissen over "Wat wel & wat niet", hierbij een oproep om creatief na te denken over de agenda van volgend jaar.

Dus heb je leuke ideeën, suggesties, een mooie extra toerrit of is bv. je dealer bereid mee te werken aan een Virago/Star-dag, pak gewoon de clubtelefoon of stuur een faxje.

Wil je een actieve club ? Be active, CALL !!

- Op 27 okt. j.l. is de Organisatie-Commissie voor het Internationale VSCN weekend ingesteld. Er zijn principe-afspraken gemaakt met het DB en deze groep, bestaande uit alle hoofd-regiovertegenwoordigers met voor ieder van hen een nog nader te bepalen vervanger, is reeds hard aan het werk. Op 24/11 is (was) hun eerste effectieve vergadering met het doel principe-ideeën te verzamelen. Mochten leden leuke of nuttige invallen hebben, laten zij dat s.v.p. even weten aan Maarten Kylstra, tel.: 0343 – 57 88 20, die als voorlopig woordvoerder optreedt. De datum van het weekend is reeds vastgelegd op 8, 9 en 10 september 1999, ja, ook de vrijdag is in het programma opgenomen!
- Mocht je initiatief willen nemen om een plaatselijke toerrit of andere activiteit te ondernemen, laat het ons dan weten, dan kunnen we in overleg met jou wellicht ook het e.e.a. beschikbaar stellen en i.e.g. plan en datum opnemen in de clubagenda.

Mededelingen van de Redactie

- **Het gaat goed met de hoeveelheid copy.** Bekende leveranciers blijven maar gaan en er komen langzaam steeds nieuwe bij. **Ga zo door, ga zo door, beste leden!!!!** We hopen dat dit zo doorgaat en liefst op dezelfde enthousiaste manier. **Dus onze oproepen blijven niet onopgemerkt, hoera, hoera !! Maar er moeten toch nog meer leden zijn die eens een stukje kunnen schrijven of een leuke foto willen plaatsen.** We houden ons zeer aanbevolen!! Klimt allen in de pen, of liever in de computer en stuur een floppy op. Dikwijls krijgen we keurig op de inkt-jet uitgeprinte tekst en dan mogen wij het nog een keer inkloppen!! Dubbel werk toch? En evengoed niet leuk! Het document indien mogelijk in Word 6, Word 95/98 of gelijkwaardig formaat van WordPerfect. Foto's niet in je document opnemen maar er los bijsturen. Geef ook even aan of en welk materiaal je wilt terug ontvangen, daar zorgen wij dan voor.

Geen copy per E-mail, tekst en afbeeldingen via attachments aan je bericht hangend kunnen wij niet verwerken en deze copy wordt derhalve niet en nooit geplaatst !!

- Overigens zijn foto's een zeer welkome aanvulling van je tekst en het staat prachtig in het Magazine. Dus stuur maar mee, garantie dat je ze terugkrijgt !
- Teveel copy, ja, dat kan natuurlijk ook, en/of te laat ontvangen copy wordt in het volgende magazine geplaatst. We zullen ons best doen in voorkomende gevallen aan de auteur een berichtje te laten.

• Wanneer insturen?:

De deadlines voor het insturen van copy zijn als volgt:

1 jan. voor nummer 1 (komt eind febr. uit)

1 juli. voor nummer 3 (komt eind aug. uit)

1 apr. voor nummer 2 (komt eind mei. uit)

1 okt. voor nummer 4 (komt eind nov. uit)

• Waar naar toe sturen?:

Redactie VSCN

Postbus 152

6880 AD VELP

• De redactieleden zijn:

Jos v.d. Bogaert

Robert Elberse

Coos Bos Jr

Werdv van Breugel

West Coast Hogs – Regio V

Even voorstellen: vanaf 1 oktober speel ik de 1ste viool. De meeste kennen mij wel, zoniet persoonlijk dan wel van het reisverslag door Noord-, Centraal- en Zuid-Amerika. Sinds vier en een half jaar ben ik lid van onze club. Na een 750 kocht ik een 1100 Virago, welke ik dit voorjaar heb ingeruild voor een Wildstar, waarmee ik inmiddels 14.000 km heb afgelegd door Italië, Luxemburg, Denemarken en Ierland. Het was natuurlijk een fantastische zomer. Inmiddels zijn wij druk bezig met leuke activiteiten voor het volgende seizoen.

Agenda:

Voor vrijdagmorgen 3 december vrijwilligers gevraagd om Sint Nicolaas bij te staan. Geloof het of niet maar z'n boot gaat dan zinken. Passerende motorrijders nemen dan de kadootjes mee voor een lagere school in Oegstgeest. Als je mee wilt helpen, bel me even.

2 januari herhaling van het knalsucces (vorig jaar) in Poeldijk. Dus geen Shooters. Vanaf 12.00 ben je welkom voor de nieuwjaarsborrel in het Witte Paard te Poeldijk.

De eerste zondag van februari zitten we weer bij Shooters en zullen we de inmiddels traditionele snertrit rijden. Een tochtje van 30 à 40 km in de omgeving. Kosten f 12,50 inclusief consumptie en na afloop een kop snert. Per inschrijving gaat f 2,50 naar het goede doel, nl. Mappa Mondo.

Verder rest mij nog om jullie te vragen met veel en leuke ideeën te komen voor ons nieuwe seizoen. Denk niet bij jezelf, daar vinden ze niets aan, maar lanceer ze gewoon.

Verder wens ik, ook namens de andere violen eenieder fijne feestdagen en een goede jaarwisseling toe.

Rinze Zijlstra, 071-5013167 (b.g.g. 06-55827535)

Dit was Jan Willem voor de VSCN Regio 5.....UIT.....

Best(e) lid, leden, familie van ..., begunstiger, adverteerder en aanverwante artikelen,

Juist je leest het goed, ik stop er mee. Ik had het natuurlijk al eerder aangegeven (in het clubblad). Na twee jaar zit het regiowerk er voor mij op. In deze twee jaar ben ik nauw betrokken geweest bij zowel het regio- als ook het nationale club wel en wee. We hebben een hoop leuke dingen gedaan, die ik in samenwerking met de andere regioridders voor jullie heb verzorgd.

Veel zaken zijn de revue gepasseerd, leuke en soms minder leuke. Alles is echter met plezier en met een clubhart gedaan. Op dit moment ben ik van mening dat we, als club, de goede richting uitgaan. Aankomend seizoen mogen wij het internationaal treffen organiseren, dus laat je horen.

Bij deze wil ik iedereen bedanken voor het gestelde vertrouwen, de medewerking, de spontane reacties en ideeën, de hulp en de kritiek. Een club is geen club als er geen actieve leden zijn.

Vanaf oktober is het stokje overgegeven aan Wild Rinze Zijlstra (Zijlstar), Rinz veel succes.

Ik speel niet meer binnen de lijnen van het veld mee. Uiteraard ben ik bereid bij tijd en wijle de waterzak te pakken en het nodige te verzorgen binnen het veld.

Met enige regelmaat zal ik in de pen klimmen voor een stukje in het blad en ik verzoek iedereen dit ook eens te doen. Het maakt niet uit wat je schrijft, als je maar schrijft. We zien dus graag de verhalen over de kat van de burens die op je zadel heeft zitten, foto's van jezelf of iemand anders op jouw motor (niet te obsceen), kopietjes van de meest waanzinnige bekeuring, (niet opzoeken die problemen aub) zelf werkzaamheid aan je motor, ervaringen, ontmoetingen of what ever.

Allen bedankt en see you soon, op een beurs, treffen, rit of in het café of elders.

Dit was Jan Willem voor de VSCN regio 5.....UIT.....

TE KOOP:

Virago XV 535, in perfecte staat!!
Bouwjaar 1992, kleur rood + sissybar.
Altijd binnen gestald. Km stand 28000. Prijs f 7.500,-
A.H.Tiele, 0182-396030 of 06-53225174

TE KOOP:

Zware uitvoering bagagerek f 125,-
Scherm: f 175,-. Deze accessoires passen op de XV
700, 750 en 1100 Virago. Tel. 0478-631435

TE RUILEN:

XV 1100 Virago rugsteun z.g.a.n., ruilen
tegen een beugel van een XV 750 Virago
Hans Prijs, tel. 073-5498059

TE KOOP:

Yamaha XV 750 Midnight Special
bj. 1983 f 3750,-
Tel. 075-6350054 of 06-22601638

TE KOOP:

Yamaha XV 535 Virago, bj. 1991
(grote tank) Km stand 48.000, donkerblauw
rvs-sissybar. G.O.h. nieuwe accu.
Vraagprijs f 7.000,-
D.J. Groothedde, tel. 055-3556017

Wie kan mij helpen aan een instructieboekje
(of een kopie) voor mijn XV 250, bj. 1989.
Uiteraard ben ik bereid de eventuele kosten te
vergoeden.

Gert-Jan v. Alphen
Mailto: gertjan.van.alphen@hslzuid.com
Tel. 030-2728694 (onder kantoortijd)

TE KOOP:

Yamaha XV 535, 1993, 21.000 km
Blauw metallic, windscherm, valbeugels, sissybar en
railplaatkoffer
Info: John Wertenbroek, tel. 058-2887652

TE KOOP:

Virago 750 bouwjaar 1-1-94
Km stand ca. 10.000. Kleur blauw.
Extra's: lederen zijtassen en gereedschapsrol.
Motor als nieuw. Info: tel. 0499-570101 Oirschot

TE KOOP:

Hamaha Virago startmotor.
Nieuw in verpakking. Kost f 1358,- nieuw.
Nu voor de helft f 680,-
Info: tel. en fax 020-6470570 (Jerry)

TE KOOP:

Virago XV 535 bouwjaar 1994 in perfecte staat.
Km stand ca. 6600. Kleur rood/zilver met veel chroom.
Accessoires: windscherm, valbeugel, sissybar,
bagagerek (org. Yamaha). Je ziet ze meestal voor de
prijs van ca. f 8000,- maar wegens vertrek naar het
buitenland gaat deze eruit tegen elk aannemelijk bod.
Info: Bart v. Gennip, tel. 040-2426507

TE KOOP:

Virago XV 750, bj. 1990, als nieuw, Km stand 29.000
Kleur: mint-groen. Accessoires: tassen, sissybar.
Nieuwe banden, technisch goed onderhouden.
Prijs f 9.500,-
Info: Wil v.d. Velde, tel.: 053 - 538 34 73

TE KOOP GEVRAAGD:

Een werkplaats-handboek voor de XV 500 (USA
model) of eventueel copie ervan. Voorts folders e.d.
Info H.G. te Winkel, tel.: 0182 - 61 13 35

TE KOOP:

Touring Heavy Duty Police-scherm van het merk
National Cycle. Incl. chromen beugels voor bevesti-
ging aan de vork. Dus goed passend en onbeschadigd.
Is speciaal geschikt voor de Virago.
Nieuwprijs fl. 650,- Nu vriendenprijs fl. 350,-
Info Broos Karelse, tel.: 030-6571080
e-mail: dragstar@wxs.nl

GEVONDEN:

Bij "De Krakeling" direct na afloop van het VSCN
weekend j.l.:
Een paar zwart lederen handschoenen, vingerloos.
Info bij Chris van Wijk, tel.: 0224 - 21 61 75

TE KOOP:

Virago XV 1100 bouwjaar 1992, in perfecte staat,
geen beschadigingen.
Km. stand ca. 40.000.
Kleur : donker blauw (licht metallic effect).
Accessoires: windscherm, valbeugels,
extra headlights, bagagerekje, treeplanken,
zijtassen. Inclusief losse Givi koffer.
voor de prijs van fl. 10.000,-.
Info Lieke v. Gorp, tel.: 013 - 533 11 84

TE KOOP:

Virago XV 535 bouwjaar 1996, in nieuwstaat.
Km. stand ca. 3500.
Kleur : rood / wit.
voor de prijs van fl. 9.500,-.
Info Helma Raats, tel.: 076 - 589 51 80

VRAAGBAAK INGESTELD!!!

Alleen teleonisch onder nummer 026 - 361 86 62, Robert Elbersen

Technisch probleem.

Ik heb een probleem (om maar met de deur in huis te vallen!)

Ik heb een Y. XV920 toermodel uit 1986 (je kent ze wel, zelfde blok als jullie, maar dan kettingaandrijving, lijkt wel erg op de TRI). Nou zit er sinds een paar weken een tik in het blok dat alleen maar erger wordt. Intussen heb ik, na eigen niet geslaagde inspectie, de fiets weggebracht naar de dokter, maar die kan het ook niet vinden (dus niet nokkenas/-ketting of kleppen, hoewel het wel zo klinkt: gaat met toerental mee).

Hebben jullie wel eens dergelijke verhalen gehoord en is er toen een oplossing gevonden? Intussen lig ik d" zwaar over te denken er een ruilblok onder te gooien ,maar ja, da" ook niet zo goed voor de beursvulling.....

Hebben jullie enig idee, of weten jullie een super-XV-specialist?!

Even laten weten s.v.p. aan:

Ron Leuvelink

Tel.: 0317 - 46 78 68 of Fax.: 0317 - 46 65 00 of e-mail: Ronnie.Leuvelink@numico-research.nl

Wie haar lief heeft.....

Sh.t, daar zit je dan, buiten ca 27° C. en binnen is het nog warmer. Kijk we hebben wel een Airco maar die kan niet aan. Nou hij kan wel aan maar dan zit heel Katendrecht zonder stroom. Nu moet je niet denken dat ik een één of ander raar beroep heb hoor, ik ben gewoon een verkoper in veiligheidsmaterieel.

Bijna 5 uur lekker naar buiten. Een recht gesneden motorrijder stapt dan meteen op om een lekker stukje te rijden. Ik placht ook een beetje een motorrijder te zijn. Ik een motor en een rijbewijs en dat is best wel makkelijk als je een motorrijder wilt zijn.

Maar wat wil het geval, Vigo heb kuren, ze heeft stuitende kleppen, doorslaande voorvork door een lekkende keerring en wat rare bijgeluiden bij lage toeren. "Als je niet wilt luisteren ga je maar lekker in de hoek staan", zeg ik tegen haar: "Ja kom nou gauw zeg ik ben hier de baas!!!"

Intussen heb ik wat medicamenten gehaald bij de plaatselijke motortheek. Gaat u maar even liggen dan zal ik u eens een flinke beurt geven. We beginnen maar een met je voor gevel, hoppa ik heb je twee poten uitgedraaid nadat ik het voorwiel, de tank en het stuur heb verwijderd. Met een hele grote imbus de bouten uit de vering, het aftapschroefje los en lekken maar. Als het hele gebeuren is uitgelekt is het vervangen van de keerringen eigenlijk kinderspel. Het staat allemaal goed beschreven in het werkplaatsboek. Broos heeft een aantal clubbladjes terug al een hele beschrijving gegeven over het verstevigen van de voorvork, ook dit is zeer gemakkelijk te doen. Nu de kleppen stellen. Het stellen van die dingen is in feite ook erg gemakkelijk. Alleen hebben ze die dingen op onmogelijke plaatsen gesitueerd. Ik heb er wat foto's van gemaakt en zal die in een volgend clubblad nader toelichten. Aangezien de olie er al een aardig tijdje in zit gaan we die ook maar ververset en het filter vervangen. Samen met een vriend die een '82 model heeft de olie gedaan. Nu is het '82 model gemakkelijker dan mijn '92 model. Ik moet de hele voetsteun verwijderen voordat ik bij het filterhuis kan komen, maar enfin. Oude soep eruit, filter vervangen en nieuwe soep erin. Nergens lekkage en de nieuwe olie drupt mooi uit de verchroomde buisjes langs je blok als je deze wat losdraait. Dit is puur ter controle om te kijken of alles goed werkt / nergens verstopt zit. Wel heb ik een afspraak gemaakt voor het synchroniseren van de carburateur, maar ze is nu helemaal weer op en top. Klaar voor de vakantie. We gaan nl. eerst even naar de zonsverduistering kijken en van daar uit hobbelen we op het gemakje naar Denemarken.

Zo zie je, zelf kan je een hele hoop aan je motor doen. In principe is het een kwestie van durven. Als je een klein beetje technisch bent aangelegd (ikzelf heb geen technische opleiding) kom je een heel eind. Rustig werken, dubbel controleren en het boek zijn de belangrijkste benodigheden. Als je het aandurft zorg dan wel dat je goed gereedschap hebt, het scheelt een hoop ergernis en, wellicht nog erger, veel onnodige schade. (dolle moeren, etc). Zeer vastzittende moeren kan je het beste losmaken door ze in te spuiten met een beetje kruipolie en met een slagschroeven draaier of met een steeksleutel d.m.v. een hamer los te tikken.

Als je vragen hebt over het een en ander dan kan je me altijd even bellen. Misschien weet ik het ook niet!!!!

Jan Willem

FRANS DE WEEERDT

SPECIAL PAINTING CENTRE /

CUSTOM CORNER

FORTLAAN 56

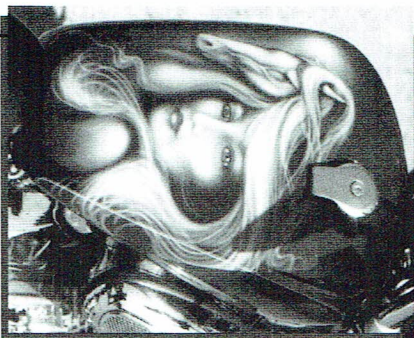
3554 HV UTRECHT-NOORD

TEL+FAX: 030-2434391

OPENINGSTIJDEN:

MA t/m VR: 10.00 TOT 17.00 UUR

ZATERDAG: 10.00 TOT 14.00 UUR



Live

★ AL 20 JAAR

VOOR SPECIAL PAINT

EN ORIGINEEL SPUITWERK.

BEL VOOR EEN PRIJSOPGAAF OF

KOM LANGS EN ZIE DAT ECHT ALLES MOGELIJK IS.

★ POEDERCOATEN EN EMAILLEREN

★ VERCHROMEN ALU + STAAL (* JAAR GARANTIE)

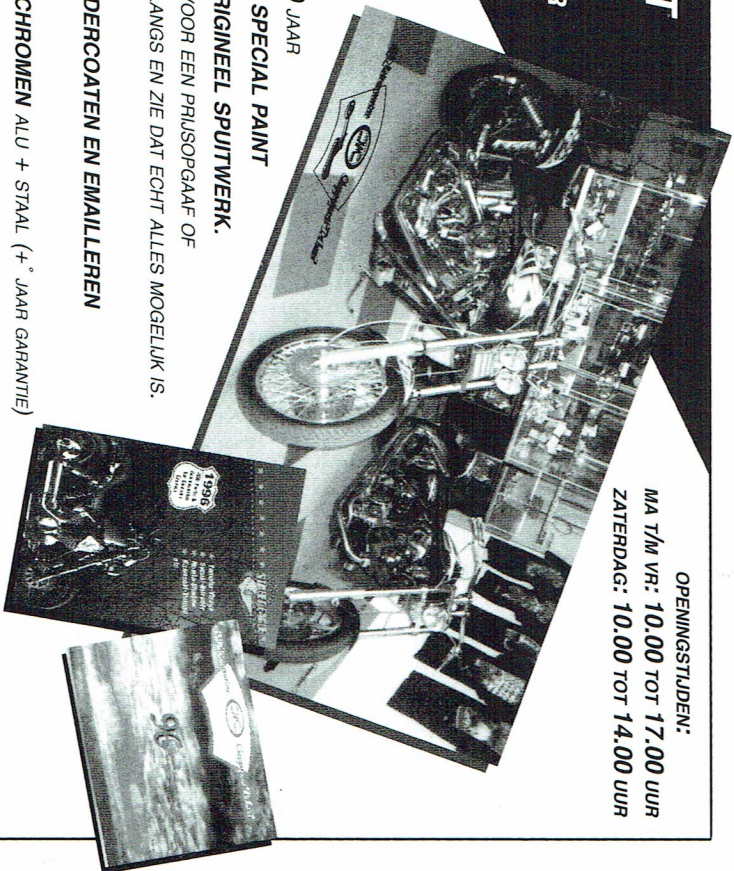
VOOR ELKE **JAPANESE CUSTOM** LEVEREN WIJ **DE NIEUWSTE ACCESSOIRES**, DEGELIJK, ZEER GOED VERCHROMD EN

TUV GEKEURD. ALS **IMPORTEUR** VAN **HM-CHOPPERPARTS** VOOR NEDERLAND EN **DISTRIBUTEUR** VAN **STREET-EAGLE**,

ZODIAC, **S.J.P.**, **TOM'S**, **CORBIN**, ETC. LEVEREN WIJ **SNEL** EN TEGEN **ZEER SCHEPPE PRIJZEN**.

★ BEL NU VOOR DE **NIEUWE HM-CHOPPERPARTS- EN STREET-EAGLE CATALOGUS** OF
KOM ZE HALEN EN BEKIK GELIJK BIJ ONS DE MOOISTE ACCESSOIRES.

DEZE ZIJN OOK PER POSTORDER TE BESTELLEN. (MONTAGE OOK MOGELIJK)



**UITTERAARD CLUBKORTING
TOT 15% OP
ACCESSOIRES**

DE "EINDE-SEIZOENRIT" VAN REGIO 6

Deze rit, die a.h.w. en bijkans traditiegetrouw de bergingsperiode voor onze motoren inluidt werd gereden op 10/10/1999, start 's morgens vanaf 10.00 uur. Dat werd dus vroeg opstaan, want ik wilde graag bij de eersten vertrekken. Om ca. 09.30 reed ik aan en zag zowaar al een flink aantal Virago's staan. Eigenlijk kon ik dat niet uitstaan omdat ik vast overtuigd de eerste dacht te zijn. Het café "Onder de Notenboom" zag er gastvrij uit, de deur stond open en vanaf de parkeerplaats zag je al behoorlijk wat beweging binnen. "Eigenlijk wel leuk, zo'n drukte en al zo vroeg!", ik wist dat ze er behoorlijk werk van gemaakt hadden en dan is de beste beloning een grote deelname. Ik liep binnen en zei voor mijn doen op zo'n vroeg uur vrij vriendelijk en lichtjes lachend een enthousiast bedoeld: "Goede morgen, dat is leuk die belangstelling, en wat een hoop nieuwe gezichten zeg, te gek!!" en liep door naar de inschrijftafel, waar Anja, Werdie en Kees al zaten, gierend en stikkend in een voor mij onbegrijpelijke lachbui. Zij hadden vanaf de eerste rang met stijgende verbazing de opkomst van de eerste deelnemer kunnen gadeslaan. Het duurde even voordat ik uit de flarden die zij uitbrachten begreep dat al die motorrijders bij een andere, plaatselijke club behoorden, en die toevalligerwijs ook een toertochtetc. etc. Goed, dat was me de binnenkomer wel, zeg. Het is dat ik de leeftijd te boven ben om mij onmiddellijk en niet aflatend met een rode kop te gaan staan schamen, onverstaanbare verontschuldiging stamellend, nee, ik heb hartelijk uit de grond van mijn hart mee staan lachen. Die mensen moeten gedacht hebben dat ik een onvoorstelbaar vriendelijk man was!! Wel, laat maar zo. De vreemde motorclubbers kregen standaard koffie, dat betekende een piepklein bakkie met een ondefinieerbaar machinaal bereid goedje dat het predikaat van koffie scheen te hebben, doch dat allerminst verdiende. Wij kregen, en dat had die dekselse Anja toch maar weer eens goed geregeld, een echte, bijna onbeschoft grote en met de hand, kokend water en vers gemalen echte koffie, gezette bak Brabantse Leut. Hè, hè, dat was een verademing na die ietwat frisse rit en die verhitte binnenkomst!

Na wat geprijet en gepraat begonnen de eerste echte Viragisten en Staristen binnen te druppelen, maar overweldigend druk werd het jammer genoeg niet. Raar, hoor, want het was best goed weer en je kunt zeggen wat je wil, maar die ritten in de 6de regio zijn van een specifiek goede kwaliteit, dat zou toch zo ondertussen wel bekend geacht mogen worden! Ziezo, laten wij onszelf ook eens op de borst kloppen, want de andere regio's waren behoudens Rinze, Raymond en z'n vriendin niet aanwezig, dus daar werd zo hard niet geklopt! Maar we houden vol, want zo werkt dat hier en we rekenen op een meer dan overweldigende opkomst bij de volgende gelegenheid. Ik zou zo graag eens in paniek raken bij de constatering dat zowat alle leden komen opdagen! Maar dat zal wel ijdele hoop blijven en laten we maar gelukkig zijn dat we regelmatig een vrij groot aantal kern-gezichten zien.

Voor iedere inschrijver was er een knapzakje met een handjevol noten erin aan een eindje zoethout gebonden. Onder de Notenboom toch? en een zoethoudertje voor onderweg met de groeten van regio 6. Goed gevonden, het zijn de kleine dingen die 't m doen, dat stukje zorg is drierwef klasse!

We vertrokken in twee groepjes met ca. een Brabants kwartierke ertussen. Ik mocht gelukkig voorop rijden want men zei dat ik de weg wist. Nou vooruit dan maar. Onderweg kwam ik er achter dat dat inderdaad zo was en ik kon mij ontspannen overgeven aan de schitterende herfst-taferelen. Ongeveer halverwege landden we aan bij "den Brooy", een plaatselijk zeer bekend café van een onbeschreven maar daarom niet mindere kwalificatie.



Koffie goed, al goed en ook de versterkingen voor de inwendige mens werden snel en van een perfecte samenstelling resoluut en zonder poeha geserveerd. E.e.a. was nog betaalbaar ook. De man had zich perfect voorbereid. Tom moest zonodig eens op Rinze's WildStar proefrijden, je zag hem gaandeweg gek worden van enthousiasme. Hij had er zelf een andere uitdrukking voor, die ik hier niet herhalen wil maar die ons onverdund duidelijk maakte dat ie helemaal door de bocht was. Zijn vriendin moest ook overtuigd en stapte bij Rinze achterop en er niet meer af. Tom was haar kwijt zeiden we, maar hij reflecteerde daardoor onaangedaan met: "Dan kan ik tenminste zo'n Wild ding kopen!" Nou ja! Toen weer verder met Kees voorop, want da's er ook een van hier en die wist ook de weg. Ik had iedereen gevraagd om in het plaatsje Galder op mijn teken te zwaaien en te claxoneren, omdat de route langs de stee van mijn motorminded moedertje liep. Ik wist dat ze ongeduldig en met spanning zat te wachten. En ja, hoor, de bocht om de St.Jacobsstraat in, zag ik ze al buiten staan zelfs, en zowaar met mijn goede vrienden, de ouders van Anja. Dat was een verrassing van de eerste orde en met gevaar voor eigen leven wrong ik mij in de bocht naar voren tegen de richting van het plotseling alom aanwezige weekendverkeer in en er roekeloos tussendoor om toch maar te zorgen dat de groep werd afgestopt, want met deze situatie moest worden afgerekend door te stoppen en een praatje te maken. E.e.a. lukte wonderwel en zonder verdere paniek konden we netjes met z'n allen, en in weerwil van de situatie tòch toeterend en zwaaiend stoppen voor de stoep. Ons Ma in alle staten door zo'n heftige belangstelling, (het hele dorp praat er nù nòg over!) en bleef maar kwebbelen over koffie zetten en binnenkomen enzo, totdat we daar eindelijk op in gingen en er een zeer geanimeerd samenzijn volgde in ons Ma d'r gezellige kamer, waar iedereen direkt op z'n gemak, met stoelen begon te slepen en voor ze het wisten aan de koffie zaten te slurpen. En zó hóort het ook in Galder! Ieder die dit leest, schrijf eens een kaartje naar die enthousiaste Ma van mij, die, als ze het zou kunnen, zó mee zou gaan, achterop!

.....Ma van Josl v.d. Bogaert, St.Jacobsstraat 15, 4855 AK Galder.

Toen het laatste eindje op de terugweg naar "Onder de Notenboom" Vlak in de buurt daar bleek Kees het toch niet zo heel erg goed te weten en reed verkeerd, met ons er achter aan natuurlijk, want wij wisten de andere helft. Eenmaal goed fout besloten we maar om af te snijden en we kachelden met een pokkegangetje linea recta naar het genoemde café. Zodoende misten we Anja en Werdy die ons in het autootje in de gaten dachten te kunnen houden en geduldig met de video- en fotocamera in de aanslag ergens onderweg op ons stonden te wachten. Zij zagen ons op de eerstvolgende kruising vanuit de verkeerde kant voorbij schuiven, sprongen onder uitingen van teleurstelling en verontwaardiging in het respectabele autootje, dat ijlings voor- en achteruit werd gemaneuvreerd teneinde met een bloedgang de achtervolging in te zetten. Maar daar hadden de twee dames niet gerekend op het eigenzinnige auto-willettje, dat het bestond om net op het eind van een achteruitscheur-sessie zijn achterwielletje maar eens te blokkeren door een afbrekend stukkie remvoering,een bonk en daar stònd ie, wou niet meer voor- of achteruit. Punt. Het telefoontje kwam tegelijk met ons aan in het café en ik, samen met Kees erop af. Geen eer aan te behalen, met geen mogelijkheid kregen we beweging in het eigenwijze ding, opgekrikt, wiel gesloopt, laten vallen, naar voor en naar achter gesmeten, geschopt, geslagen, terwijl lieve woordjes aan het adres van dat ding prevelend, slechts ondersteboven hebben we hem niet gehad, maar verder mocht niets baten. Uiteindelijk Werdy met Kees mee achterop naar huis en de ouders van Anja gebeld, want achterop zonder helm en in het luxe pak leek ons niet ècht geschikt. Terug in het café was iedereen al weg nadat ze d.m.v. de onvolprezen GSM op de hoogte waren gesteld. Nog een bakkie gedaan en dat was het onbedoelde en wat vreemde einde van de Einde-seizoenrit 1999. Maar ondanks dat autootjes-debacle was het een pracht-rit, prima uitgezet en even prima verzorgd, waard om daarmee een pracht seizoen te besluiten. Bedankt, jullie van Regio 6 !!

Houdou, Josl (ik gelóóf dat ik 't weer hèb, hè?)

Het behoort tot de zeer waarschijnlijke mogelijkheden dat Yamaha Nederland voor ons weer een excursie in haar bedrijf op Schiphol-Rijk organiseert.

Om een indruk te krijgen hoeveel leden hiervoor belangstelling hebben vragen we om onderstaande strook in te vullen en voor 1 jan 2000 in te sturen naar de postbus.

Het invullen van de strook is niet vrijblijvend, in zoverre dat wij, onvoorziene omstandigheden daargelaten, rekenen op je komst als we de ingevulde strook ontvangen, overigens is het enigste wat we op dit moment over tijd kunnen zeggen dat het zeker op een werkdag zal zijn. Er zijn geen entreekosten aan verbonden. Reizen en eventueel eten zijn voor eigen rekening.

----- ✂ ----- ✂ ----- ✂ -----

Naam	:	.....
Voorletters	:	.....
Adres	:	.....
Postcode	:	.....
Woonplaats	:	.....
Provincie	:	.....
Tel. nr.	:	.....
Fax. nr.	:	.....
e-mail adres	:	.....
Lidnr.	:	.....
M of V	:	.....
Type motor	:	.....
Bouwjaar	:	.....
Kenteken	:	.....

Ondertekening

----- ✂ ----- ✂ ----- ✂ -----

Graag deze strook opsturen naar onze postbus 152 (6880 AD Velp), clubfax (076-5874446), dan wel e-mailen (info@vscn.org).

VSCN-bestuur

VARIA

UITNODIGING

Hi All in Virago Star Club Nederland.

To your information the Virago MC Club Denmark have 10th anniversary in year 2000 and Virago MC Club Sjælland will the 11-13 august 2000 have a Jubileumweekend for celebrate that. So reservation these weekend next year and tell every one about et. There will come more information later.

Best regards and thanks

Jan Janell

Virago MC Club Sjælland

(Red.: Dit bericht is letterlijk overgenomen uit het e-mail bericht van Jan Janell, er staan o.i. enkele taal- e/o grammaticafoutjes in, maar daar moet je maar overheen lezen. Wij voelden ons niet geroepen om hem te willen verbeteren, aangezien goed Engels voor ons net zo moeilijk is als voor hem!)

Bagagerekken van Highway Hawk

Highway Hawk heeft een compleet nieuwe serie beresterke bagagerekken in het assortiment opgenomen. De dragers zijn gemaakt van verchroomd staal en zonder problemen te monteren op de meeste cruiser- en custommotoren. Hierbij kan de reeds gemonteerde sissybar gewoon blijven zitten. De prijs voor deze bagagedrager begint bij fl. 119,50. Behalve bagage heeft Highway Hawk ook zadeltassen met afhouders en toolrolls in het zeer uitgebreide assortiment accessoires. Kijk in de catalogus naar de vele mogelijkheden. De catalogus en alle Highway Hawk accessoires zijn te koop bij je Highway Hawk dealer

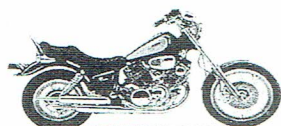


Highway Hawk fender trim

Het verfraait en beschermt niet alleen je spatbord, je motor lijkt ook robuuster met een fender trim van Highway Hawk. Ze zijn er voor bijna alle customs en cruisers, zowel voor het voor- als achterspatbord. De fender trims zijn van verchroomd staal en passen probleemloos op de originele spatborden. De prijzen beginnen bij fl. 149,50. Kijk in de Highway Hawk catalogus ook eens naar de fendertips en -covers. De catalogus en alle Highway Hawk accessoires zijn te koop bij je Highway Hawk dealer. Voor meer informatie of de dichtstbijzijnde dealer in Nederland even bellen naar Motolux: 0031 (0)342-490208 en voor België naar Magnum Parts 0032 (0)22-231194. Of bezoek Highway Hawk op internet: highwayhawk.com

///BLEEKER/// YAMAHA
MOTOREN
 Hoorn

De Factorij 41 West-Frisia Oost 1689 AK Hoorn Tel. 0229-213200



XV750

- Virago specialist
- CD-I Display over de nieuwste Yamaha's
- 10 % korting voor Virago clubleden



DAMEN
 LEATHERS



devil
 uitlaten

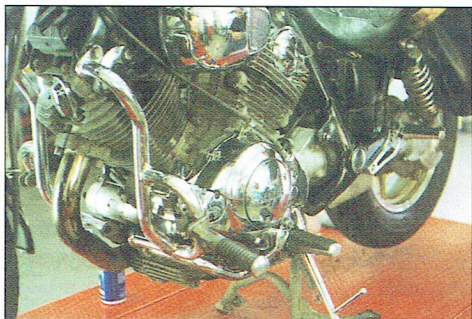
VERY IMPORTANT BIKE SCHOONMAAKBEHANDELING

Op het treffen in Zeist afgelopen september, werd mij een prijs toegekend niet voor de mooiste of meest gesleutelde motor, maar voor de meest gore, meest vieze, niet aan te raken motor. Nog voordat Maarten deze prijs had toegewezen, wist ik dat ik hoge ogen zou gooien. Maar zulke hoge???

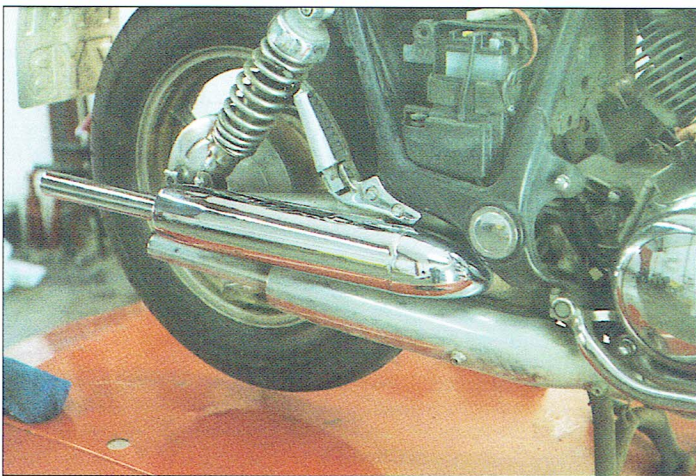
Jaar in, jaar uit, hoor ik dezelfde opmerkingen: "Zou je hem niet eens poetsen? Wanneer ga je hem schoonmaken? Wanneer, waarom, hoezo?" Telkens was het antwoord: "Hij moet rijden, verder niet. Als jullie hem mooier willen hebben, pak dan water en zeep en ga je gang". Maar ja, ook dan zijn we liever lui dan moe, want in al die jaren heeft nog niemand van de gelegenheid gebruik gemaakt om mijn motor op te knappen. Deze prijs, ter beschikking gesteld door **MotoClean** uit Voldendam, kwam dus als welkom geschenk uit de hemel vallen. Mijn fiets is inderdaad in 4 jaar niet door mij schoongemaakt en het vuil was derhalve rijkelijk aanwezig.

Na wat heen en weer mailen werd een afspraak geregeld op 2 oktober om 10.00 uur. Het was zaterdag en er was zwaar weer voorspeld. Veel regen en ruk- en trekwinden. De heenweg verliep vrij voorspoedig, ware het niet dat ik te ver doorgereden ben en bijna in Artis terechtkwam. Hier moest ik niet zijn, dus rechtsom gemaakt en goed uitgekomen. (Mijn aardrijkskunde is nog steeds erg belabberd, maar dat is bij de meesten bekend).

Voor Ron (eigenaar **MotoClean**) was het geen bezwaar dat de motor er vies uitzag. Het was een uitdaging, niet van de eerste categorie, maar toch. Hij heeft mij en Maarten (die uit naam van zijn regio er ook bij was) foto's laten zien van schoonmaakbeurten, die er niet om logen. Ron is een ware kunstenaar (geen kunstemaker). Wat die gozer allemaal kan, grenst aan het ongeloofelijke. Gedurende het poetsen en cleanen kregen we allebei de nodige koffie en uitleg van hoe het er bij hem aan toegaat. Wij, Maarten en ik, waren beide nogal onder de indruk. Toen hij klaar was, begon het spontaan te regenen. Toen bleek hoe goed het middelje (of gebruikte middelen) was. Het water droop direct van de motor af. Niets bleef erop liggen. Ook tijdens het naat huis rijden regende het behoorlijk, maar het was een lust om te zien hoe de druppels van de motor afgeblazen werden.



MotoClean heeft een website en wel: www.motoclean.nl en een email: info@motoclean.nl. Daar kun je nog veel en veel meer lezen en zien over deze schoonmaakmogelijkheid. Ik denk voor velen een echte aanrader.



Frans
(alias Harry, zeg maar Kees).

EEN WEEKENDJE BLEU STAR.

"Pap, wanneer gaan we nou eens naar die motor-camping?" Dat is waar ook, dat had ik inderdaad eens beloofd toen ik een artikelje in Moto73 las over de motorcamping "The Bleu Star" in Onstwedde. "En wat je beloofd, dat moet je doen!!" komt er nog eens dunnetjes overheen. Ja, belofte maakt schuld, dus gauw werd een datum vastgelegd voor de eerstvolgende gelegenheid, een weekendje toeren met zoonlief achterop. Het wel of niet doorgaan liet ik afhangen van Erwin Krol en zijn kornuiten. "een zomers weekend met heerlijke temperaturen " werd voorspeld, dus vrijdag 's middags werd de motor opgepakt. Om 15.30 uur kwam Martijn uit school en had nog geen idee wat hem te wachten stond. Om 15.45 uur zaten we, in het leer, op de motor op weg naar Onstwedde. Een relaxed toertje bracht ons om 20.15 uur op de plaats van bestemming. Na inschrijving en een telefoontje naar het thuisfront hebben we gauw voor donker de tent opgezet. Daarnagingen we terug naar de bar, waar Marjolein ons nog even een lekkere maaltijd voorzette. Na het eten ontdekte Martijn al gauw een ander jongetje van ook 8 jaar, waarmee hij al gauw achter de sjoelbak stond. Nou ja, dan offert vader zich wel op en gaat dan maar aan de bar zitten. Daar zat een biker, ook schijnbaar alleen, met een biertje voor zich. Al gauw bleek het ook een vaderfiguur te zijn. Van het andere jongetje van 8 jaar: Ook met zoonlief achterop, er een weekend tussenuit naar de Blue Star. Meerdere zielen, dezelfde gedachte, heel gezellig, hoor: Zaterdag 's reden we, na hetontbijt, onder een stralende zon ongeveer 250 km weg in noord-Nederland. Door Groningen, langs de Lauwerszee, verschillende van de Friese elf-steden en daarna weer op Onstwedde aan. 's Avonds weer aan de bar met Herman, naar de jongens achter de sjoelbak hadden we geen omkijken, gingen er verschillende biertjes naar binnen. Na het ontbijt op zondag werd de tent afgebroken en afscheid genomen van Herman, zontje Toine en de eigenaren van de Blue Star. De motor werd weer opgepakt en met een heerlijk gevoel reden we weer naar huis. Een schitterend motor-weekend, zomaar geplukt. Deze camping leent zich daar uitstekend voor, mooie veldjes, gezellige bar en prima sanitair. Kortom, een weekendje Blue Star? Gewoon doen!

Marcel Schaap.

VIJFTIG.....HET ZAL JE MAAR GEBEUREN !!!

(Een stukje zoekgeraakte copy terruggevonden en hierbij geplaatst, met excuses aan de auteur)

Elke Viragorijder heeft bepaalde mijlpalen in zijn leven. Laten wij de belangrijkste eens op een rijtje zetten (meteen maar op de juiste volgorde):

Het bereiken van je 16e levensjaar; eindelijk die overschakeling van voet- naar machinale vooruitgang. En dan: je wordt 18 jaar; nog mooier; weg met die opgevoerde 50 cc-tjes. Eerst even je theorie, dan een paar lessen en dan: JE MOTOR-RIJBEWIJS. Tegenwoordig mag je slechts op een lichte machine beginnen, vroeger was dat (gelukkig) anders. Hierdoor moeten we voor de jonge lezers ook 21 maar opnemen in dit rijtje mijlpalen. Ja, en dan, wat komt hier nu weer achter aan? Je eerste vriendin (uiteraard met motor) of je eerste nakomeling, voor iedereen is deze volgorde anders. Wat wel hetzelfde is voor iedereen: 40 worden. Uiteraard begint het leven pas als je veertig bent doch als je alle blauwe brieven met aanslagen die je voor je veertigste ontvangt als "niet ontvangen" mag beschouwen heb je waarschijnlijk gelijk. En wat komt er na die 40-ste ??? VIJFTIG.

JAVEL, 50 worden is een mijlpaal. Wat te denken van een rustige 50-ste verjaardag. Gewoon samen met je Virago in de vroege ochtenduren op stap, denken dat je "nog lang niet jarig" bent. Even één zijn met de natuur; mooi hè ! Nou, vergeet het maar: Je bent namelijk lid van de Virago club. Heeft je vrouw (met zoonlief) de hele club uitgenodigd, dus weg rustige verjaardag. Doch, laten we eerlijk zijn, het werd een verjaardag om nooit te vergeten. Het geluid van aanstormende motoren, waarbij elke rijder een rode roos bij zich had vulde onze straat. Dit aangezicht en deze ode zal ik nooit meer kunnen vergeten. Toeval? Nee, perfect georganiseerd. (Bedankt Piet en Linda). Vijftig motoren in ons kleine straatje, vijftig rozen in mijn hand en ruim vijftig Virago-rijders op mijn vijftigste verjaardag in onze huiskamer van Poeldijk. Durf eens te zeggen dat vijftig geen mijlpaal is. Dat deze verjaardag langer duurde dan was voorzien gelooft U natuurlijk nooit, een dag heeft tenslotte maar 24 uur, doch als je met zoveel vrienden je feestje viert, leef je elk uur dubbel zo lang en intens. Jammer dat ze aan het eind van de middag ook weer naar huis moesten, het was wel zo gezellig in het Witte Paard. Alleen die halve zool van een "arabier" (Abraham o.i.d.), wie die op mijn dak heeft gestuurd..... Hier zullen we wel nooit achter komen. Kwalijk zakie..

Namens een "oude" grijze Virago-rijder; aan een ieder die meegeholpen heeft, **BEDANKT**...

voor deze fijne dag. Bijzondere dank aan mijn vrouw Kitty en zoon Coos Jr., die alles zo heerlijk "sneekie" op de achtergrond met de club hadden geregeld. En nu op naar de volgende mijlpaal, komen er vast 65 motoren, wedden ???

Coos Bos sr. (750-rijder; met Kitty en Junior; 535 en 250 rijders. Het Virago-trio...)

MotoClean

Motorrijden en poetsen horen bij elkaar. Voor het rijden maak je maar al te graag tijd vrij, maar het poetsen kost alleen maar tijd. Als jij dus ook eigenlijk liever rijdt dan poetst, laat je het schoonmaken en conditioneren van je machine over aan een gespecialiseerd bedrijf, zodat al je kostbare (vrije) tijd kunt besteden aan datgene waar je motor uiteindelijk voor gemaakt is:

RIJDEN !!

Helemaal verstandig zou het zijn als je je motor met het MotoClean Hardwax-pantser op Teflon-basis laat behandelen. Dat kunnen wij al doen bij je dealer, dus nog voor de aflevering. Teflon is het gladste materiaal ter wereld. Door ons Hardwax-pantser op Teflon-basis wordt het behandelde oppervlak zó glad dat vuil veel minder kans krijgt om zich vast te hechten. We zeggen niet dat je motor nooit meer vuil wordt, maar je krijgt vet, vuil en insectenlijken wel veel makkelijker van je motor af!

Tijdens de behandeling worden eerst minuscule in de lak aanwezige krasjes gecorrigeerd, waarna de lak tot hoogglans wordt gepolitoerd. Direct daarna wordt de optimaal glanzende lak verzegeld met het Teflon Hardwax-pantser, dat ervoor zorgt dat je motor langdurig beschermd blijft tegen allerlei schadelijke inwerkingen van buitenaf, niet alleen tegen pek en zure regen, maar bijvoorbeeld ook tegen UV-straling. De diepe warme glans op lak, chroom en kunststof levert het overtuigende bewijs van de kwaliteit van MotoClean!

Customs, cruisers, streetbikes, (café-)racers en toerbuffers..... alle motoren hebben baat bij de behandeling. Door regelmatig de uiterlijke verzorging van je motor over te laten aan MotoClean, de specialist op dat gebied, waarborg je een langere levensduur van je kostbare bezit.

MotoClean zorgt er met behulp van een zorgvuldig samengesteld pakket 1ste klas professionele en kwalitatief hoogwaardige reinigings- en onderhoudsproducten, veelal op Teflon-basis, voor dat je motor weer in showroomconditie komt en dat ook jaren zal blijven. Natuurlijk wordt er rekening met het milieu gehouden door, waar mogelijk, biologisch afbreekbare middelen te gebruiken.

De VIB (=Very Important Bike) behandeling:

1. wassen, afspoelen, drogen
2. velgen reinigen
3. motorblok reinigen en ontvetten
4. lak, kunststof en chroom politoeren en poetsen
5. Teflon Hardwax verzegeling

De motor kan eventueel bij je thuis of op je werk worden schoongemaakt, of vuil opgehaald en schoon weer afgeleverd worden! Over service gesproken!

Je kunt de MotoClean producten ook kopen, zodat je zelf eens een vlekje weg kunt werken. Overigens zijn deze producten alleen bij MotoClean verkrijgbaar, dus niet in de winkel, en niet op de beurzen.

Bezoek ook onze WEB-site op Internet:

URL: www.motoclean.nl

E-mail: info@motoclean.nl

Of kom eens langs in onze werkplaats, het adres:

Slobbeland 42 te Volendam. Daar beschikken we over alle faciliteiten om je motor extra goed te behandelen, en over gratis koffie!

Bel even, voordat je wilt langskomen: 0299 – 35 09 71

Oh ja, ons Teflon Hardwax pantser werkt ook uitstekend op je helm, je vizier en zelfs.... je auto!

Leden van aangesloten motorclubs krijgen korting !!

Bel i.e.g. even voor een vrijblijvende prijsopgave, of maak nu gelijk even een afspraak.

Motorgroeten,

Ron (MotoClean)

(Red.: En we zijn aangesloten, kijk voor de korting in de kortingenlijst)

XVS 650 A Dragstar Classic, bouwjaar 1998.

Eigenaar Wil Esman.

Er zijn wat accessoires toegevoegd en wat onderdelen vervangen, nl.:

Laser uitlaat systeem. Windscherm Yamaha. Valbeugels Yamaha. Treeplanken IGM. Spiegels Billet. Fendertrim Yamaha. Sissybar Yamaha. Headlightset Yamaha. Visors Yamaha. Bagagerek Yamaha. Tassenset plus afhouders Yamaha. Balhoofdplaten chroom HighwayHawk Remcilinderdeksel chroom Live to Ride. Handvatten chroom Billet. Chokeknop chroom Billet.

Er zal in de toekomst nog wel het een en ander aan veranderd worden, maar voorlopig ga ik eerst een poosje van de motor genieten.



Eigenaar Hennie Butter

In maart 1999 heb ik m'n eerste motor gekocht. (Ja ik weet het, ik ben een 'laatbloeiër'). Mijn motorrijbewijs heb ik pas 3 jaar. Zelf een motor te bezitten was al jaren een droom van me, maar om één of andere reden was het er nooit van gekomen. Mijn streven was ... VOOR m'n 50st jaar, en dat is me gelukt!! Jaren liep ik naar Virago's te kijken. Motorrijervaring had ik helemaal niet, het uiterlijk van de Virago trok me erg aan. (Hoewel ... de Suzuki Intruder was een goede tweede!). In maart dit jaar zag ik hem staan, ter bemiddeling bij J. Kruisinga in Gouda... Dit is hem!! (Trouwens hij staat nog steeds te koop in het Magazine 'ffiragootjes' blz. 10 links boven, in absolute nieuwstaat !!. Geen letter van gelogen A.H. Tiele. Alleen de prijs... hmmm effe moeten praten.... hehe. Bij deze, hij is dus NIET meer te koop).

Op m'n verjaardag (9 juli j.l.) had Turid (m'n vrouw) een 'Abraham' voor me gemaakt. Die heeft de hele dag op m'n bike voor het huis gezeten. (zie foto). Btw de tuinparty was grandioos.

Ter informatie, de complete tekst op m'n t-shirt is: "Ik ben geen 50, maar 18 met 32 jaar ervaring".

Het leuke is, dat Turid (had ook nog nooit motor gereden) helemaal 'gek' geworden is van motorrijden. Achterop, want haar motorrijbewijs halen ziet ze nier (meer) zitten. Zelf rijdt ze liever met 4 wielen. Jammer dat we nog niet in de gelegenheid zijn geweest om een tourrit mee te rijden. 9 mei, moederdag, 11 juli was onze zoon uit Amerika over om m'n verjaardag te vieren. Maar we hebben toch al heel wat plezierige kilometers samen gemaakt en er zullen er nog vele volgen.

Hartelijke groet,

Hennie Butter

Acacia 22

2925 CA Krimpen a/d IJssel,

e-mail: cbr600f@xs4all.nl.

P.s. deze computer is van m'n zoon geweest, die had een Honda CBR600f. Nu ik lid van de Virago Club ben vind ik dit adres wel grappig.... Hehe.



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN /INFORMATIE
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE	Amsterdam	O-A-K	Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum	Den Haag	O-A-K	
Riemersma Motoren	Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart
SAFE	Groningen		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren	Hillegom	O-A-K	
Dirk Rikkers Motoren	Lichtenvoorde	O-A-K	
TERMAAT Motoren	Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren	Rheden	O-A-K	
THOMS Motors	Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors	Rockanje	O-A-K	
SAFE	Rotterdam		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum	Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors	Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motosport, Jan Neutkens	Westerhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven, Frans van Kesteren	Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motoclean	Volendam		Bel voor meer info: 0299-350971

O = onderdelen A = accessoires K = Kleding

MOTORWEEKEND ZEIST.

De weergoden hadden het goed met ons voor dit weekend. Stralend zomerweer van begin tot het eind. Ondanks de wat lagere opkomst dan voorgaande jaren was het erg gezellig. Camping "De Krakeling" was een leuke en goed verzorgde locatie. Helaas ontbrak er wel licht op ons campinggedeelte, wat vrijdagavond bij wat laatkomers nogal wat problemen opleverde bij het opzetten van de tent. Ook het gezellig zitten bij de tent was hierdoor helaas niet mogelijk, 's avonds laat. Dit mocht de pret echter niet drukken want bij het restaurant was het ook leuk vertoeven. Op zaterdag was er na het ontbijt een mooie toerrit die grotendeels langs de Vecht liep. De tussenstop was bij het regiocafé in Ankeveen.

Na de toerrit werden er nog Silly Games gedaan, waaronder Spijkerbroekhangen, Spijkerslaan, Bal-in-helm-gooien en Spijkerpoepen. Dit alles verliep met name door de enorme warmte in een wat melige, rustige, maar gezellige sfeer. Na een heerlijke barbeque, waarbij iedereen ruim voorzien was van kip, hamburger, frikandel, worsten, saté met daarbij een lekkere salade, begon de band Chaos met hun optreden. De muziek klonk goed en de zangeres had een "Dijk" van een stem. Ze zong liedjes van b.v. Anouk en Alanis Morissette.

De volgende ochtend kon men na het ontbijt, indien men dit zou willen nog aan een kleine toerrit meedoen. Bij sommigen is dit echter aan hen voorbij gegaan omdat de nachtrust gigantisch verpest is door een overjarige puber die het nodig vond om de boel op stelten te zetten. De gemoedelijke sfeer die tot dan toe heerste was gelijk verdwenen. Door alle consternatie en herrie op dat moment was het voor iedereen duidelijk wat er precies gebeurde. Daarom alle lof voor diegenen die de moeite hebben genomen om hun tent uit te komen en de relschopper tot de orde te roepen.

Hopelijk blijven we in de toekomst verschoond van dit soort uitpattingen, zodat we nog veel en vaak met elkaar kunnen genieten van clubweekenden en -feesten.

C.G.

Het afgelopen feestweekend, gehouden op 11 & 12 september op Camping "De Krakeling" te Zeist, werd mede mogelijk gemaakt door :

YAMAHA Nederland bv, Schiphol-Rijk
Bouwmarkt Jongerius, Maartensdijk
Bouwbedrijf Beela, Zeist
HOCO parts, Barneveld
v/d Kuinder, Hilversum
Blad "MOTOR"

A.Molenaar, IJsselstein
MOTOCLEAN, Volendam
Safe, Veenendaal
v/d Wal, Vianen
v/d Waard, Doorn

Deze Sponsors, die een niet onaanzienlijk aandeel in het welslagen van het weekend hebben gehad willen wij langs deze weg hartelijk dank zeggen voor hun gulle medewerking. Zonder hen had e.e.a. er danig "soberderder" uitgezien.

Speciale dank gaat uit naar Wil Brugman, Tineke, Linda, Jopie, Gerard, Mieke, Vos, Palm, Heineken, het KNMI, de Sillygames scheidsen en alle anderen die aan het slagen van het weekend hebben meegewerkt.

(Zie ook onze site www.vscn.org)

De feestcommissie

TOERSHEMA 2000

Iedere 2e zondag van de maand:	april	ALV + toertocht door DB
	mei	regio 4
	juni	regio 5
	juli	regio 1 + 2
	augustus	regio 6
	september	regio 3

ECLIPSNIX '99 & RALLY OF THE MILLENNIUM '99

Daar gaan we dan bekapt en bezakt op weg naar Alzingen Luxemburg. Een koppel van 7 man heeft aangemonsterd in Rotterdam en na een bakkie koffie biken we op het gemakkie naar Alzingen. Tijdens een Pirstop cq banden-opblaas cq rookpauze bij Hazeldonk worden we overvallen door een team van het BRTL journal en na een diepgaand interview over o.a. een balletje gehakt en bijzondere eclips drang worden we nog even vereeuwigd op de snelweg. Snel het thuisfront ingelicht zodat we het later kunnen terug videoen. Na een ietwat vochtige rit vinden we zonder enige kaart in één keer de camping en slaan we ons kampje op. In het dorp treffen we een Italiaan aan, dat is dan ook het enige. Aldaar bestellen sommigen een Pizza Pili Pili. Wat 't is weet ik nog steeds niet, wel weet ik dat als Rinze zijn camcorder op mij richt, de pepertjes in de pizza gigantisch heet worden. Een paar liter bier later kan ik gelukkig weer wat uit brengen zonder mijn voortanden te laten afbrassen. Terug bij de tent wordt er nog wat geborrel en een vredespijp gerookt. De volgende morgen is het de grote dag. De zon gaat eclipsen!!!

's Ochtends lekker ontbijten met een bakkie koffie, de tent weer inpakken en de fietsen weer bekappen. Alles staat allang klaar als de totaliteit over Alzingen raast. Het geinige aan dit uitstapje is dat er veel verduistering is maar weinig zon. Helemaal bewolkt, geen zon te zien totdat ze daarboven de stoppen gaan verwisselen. In no time is het pikkedonker en twee minuten later wordt het voor de tweede keer dag. Nou, leuk hoor, minder dan 6 lux maar er eclipsst niet veel. Camping betalen en karren maar. Drie eclips-gangers rijden weer huiswaarts en vier gaan er door naar Denemarken. Die dag wegens lange eclipsfiles niet verder gekomen dan Köln. Hier vinden we na lang zoeken een jeugdcaamp aan de Rijn. 5 mark per nacht/pp, 0,5 ltr bier 2 mark en een liter melk 1,70 mark. Slechts 5 tenten, heerlijk rustig en goedkoop.

De volgende dag lekker kunnen doorrijden. Aangezien we geen zin hebben om minimaal een uur naar een camping te zoeken besluiten we het kamp op te slaan in Zeven bij Seedorf. Hier heb ik namelijk gediend voor hare majesteit en weet waar de camping is. We worden vriendelijk ontvangen en de volgende morgen weer uitgezwaaid.

Via Puttgarden in Denemarken geland en hier de kaart er maar eens bij. Niemand weet eigenlijk waar we moeten zijn. We vinden iets op de kaart wat enige overeenkomsten heeft en rijden hier maar naar toe. Onderweg pikken we nog 4 Nederlanders op en op de door ons uitgezochte plek vinden we helemaal niets. Ook een Zweed staat hier een beetje beteuterd te kijken. Waar zou het zijn???? O, leve de mobiele telefonie. Mieke heeft het nummer van Fred Camper en na wat overleg is de juiste bestemming gevonden. Een dodemansrit over een zandpad naar beneden, tentje opzetten en dan snel aan het bier. We zijn er!!!!!!!

Op de rally zijn 8 nationaliteiten vertegenwoordigd; Finen, Zweden, Denen, Duitsers, ca 30 Nederlanders, een Belg, een invasie Britten en 2 Amerikanen. De Zweden, de Denen en de Engelsen zijn afgevaardigd met zowat het complete bestuur. Chairman zus, Forman zo. etc. Nederland had helemaal geen bestuur afgevaardigd en dat vond iedereen toch wel een beetje jammer. Maar dit kon de pret niet drukken. We hebben fijn spijker geslagen, ge-funny-gamed. Nederland heeft zijn reputatie zwaar bevochten tijdens deze Games. Bert, Ferry, e.a. hebben stinkend hun best gedaan tijdens de slow bike competition. Alleen van een Deun of zweud met Pritt op zijn banden valt niet te winnen. De mannen trekken touw om het hardst, de eerste ploeg op gympen is geen partij. Met Fred als Anchorman en Joop als front spijker krijgen ze ons niet van de plek en gaat het gestaag achteruit. De toeter klinkt en ronde één is in de pocket. De vrouwen laten het niet van hun kant gaan dus ook zij nemen het touw ter hand. Helaas zijn er te weinig Hollandaises dus wordt de hulp ingeroepen van een Deense deerne. Ook de Nederlandse dames winnen.

De tweede ronde, de mannen moeten een paar oude (dikke) vikingen de berg op trekken en dat lukt niet. Ook de dames dreigen op hun beurt de strijd te verliezen, maar als een wonder verslapt de tegenpartij compleet en al rollend en buiteland is de eerste Nederlandse prijs binnen. Dat is wel weer een biertje waard. Plots klinkt de bel. Het is weer voertijd. Alsof we drie weken niet gegeten hebben stormen alle aanwezigen op de dampende bakken af. Er is genoeg voor iedereen en het is zeer goed te eten. Als iedereen zijn buikje rond heeft kunnen we ons opmaken voor de grand final. Maar eerst even een biertje hoor. In de grote tent (tijdens hege regen buien) vind de loterij plaats. Lot El e ol serie è nummer heunerd veurt e veur of zo iets heeft een vestje gewonnen. Wat we winnen, niemand die het verstaat. Maar we kunnen er wel een biertje op nemen, want het is feest! Op heel de campingsite staan her en der spijkerblokken. Er wordt driftig getimmerd. Allemaal een spijker (5 man), degene die zijn spijker er het eerst in heeft betaalt de spijkers en degene die het laatst is betaalt het bier. De kunst is dus niet eerst en niet laatste te worden.

Op zo'n manier zie je halverwege de avond de spijkers op het blok dansen en het heeft je geen gulden gekost, dus daar nemen we nog maar een biertje op! Ook het overnachten op de Site is een hele belevenis. Als je na al het feestgewoel je mandje in kruipst komt het onvermijdelijke, je moet piesen. Snel even een boom redden. Als je je eigen probleem weg hebt laten vloeien, hoor je allerlei geluiden. Sommige knuffen nog even met hun motor alvorens ze gaan slapen (het is prettig te weten dat hij het nog doet, toch!). Als je goed luistert lijkt het wel of je naar het philharmonisch zit te luisteren, ritsen ritsen open en dicht, matje kraken, slaapzakken draaien, en binnen een straal van 50 meter wordt er ritmisch gesnurkt, geronkt en gefuut. Al met al de hele rally was tot in de puntjes geregeld. Het aantal vrijwilligers, welke je kon herkennen aan hun naam bordjes was bijna ontelbaar. Jan de vice voorzitter schatte het aantal op circa 50 man. Volgend jaar komen al die buitenlanders bij ons op bezoek !!! Nu snap je natuurlijk waar ik heen wil!!!!

Juist bel je vertegenwoordiger of indien het al bekend is de feestcommissie en monster aan voor de 2000 rally. Als Nederland moeten we ook zo'n stunt voor elkaar krijgen en met vele handen maken we er wat gigantisch van. Als Nederlanders staan we in ieder geval bekend (international) als een gigantisch feestland. De feestavonden bij ons worden alom zeer gewaardeerd.

Op het moment dat je dit leest is mijn laatste wapenfeit al erg verleden tijd. Gelukkig hebben we Rinze Zijlstra bereid gevonden Chairman of the Westcoast Hogs te worden. Uiteraard zie je mij ook nog regelmatig voorbij schuiven hoor.

GROETEN VAN JAN WILLEM 010 - 420 54 72



Afrit op digitale snelweg wordt knooppunt

In het Magazine van maart 1998 kon ik den volke kond doen van het feit dat onze vereniging - toen nog gekend als VCN - via Internet kon worden benaderd. Inmiddels leven we zo'n twee jaar verder, en hebben de ontwikkelingen niet stil gestaan. Sprak ik destijds nog over een site die ruim twintig pagina's bevatte, inmiddels is dat aantal tot ca. 75 opgelopen. Ook maakte ik gewag van de aanmelding van 'enkele leden' via het pasverworven medium. Momenteel hebben zich echter zo'n negentig leden via het Internet aangemeld!

In het betreffende artikel liep ik al vooruit op de wens om een eigen adressering (URL) te verkrijgen. Welnu: dat is inmiddels bewaarheid geworden. Sedert enige maanden is de VSCN-site te vinden onder <http://www.vscn.org/>. Aardige bijkomstigheid is dat we één en ander (bijna) voor nop hebben kunnen realiseren. Slechts het verwerven van ons eigen domain kostte welgeteld zeventig Amerikaanse dollars. Daarvoor kunnen we gedurende twee jaar over die adressering beschikken. Nadien is een jaarlijks bedrag van US\$35 verschuldigd. Het hosten van de site kost ons daarentegen geen cent (ook geen dollarcent)! Door de site onder te brengen bij het Internet-bedrijf Virtual Avenue, draaien de adverteerders voor de kosten op. We hebben dus alleen de verplichting om een minimale hoeveelheid ruimte beschikbaar te stellen voor commerciële boodschappen. Nou ja, als dat alles is...

Nieuw uiterlijk

Onlangs is de vormgeving van de VSCN-site ingrijpend gewijzigd. De vaste bezoekers is dat ongetwijfeld reeds opgevallen. Met name de navigatie door de verschillende secties en pagina's is aanzienlijk vereenvoudigd. Uiteraard zijn een aantal eigenschappen van onze site ongewijzigd gebleven. Zoals voorheen zul je de volgende rubrieken aantreffen:



- een aantrekkelijke Welkomst-pagina
- een informatieve Homepage ter informatie van aspirant-leden
- het Aanmeld-formulier voor nieuwe leden
- het Virago/Star discussie-forum
- het Gastenboek
- de sectie 'Actueel', waarin ondergebracht
 - de Agenda
 - het Virago/Star Nieuws
 - informatie over (inter)nationale Evenementen
- de sectie 'Magazine', waarin ondergebracht
 - de rubriek 'Show Your Bike'
 - Reisverhalen
 - de Vakantie-checklist
- de sectie 'Pers' (artikelen uit de landelijke motorbladen)
- de sectie 'Techniek'
- de sectie 'Roadbooks'
- en een grote hoeveelheid hyperlinks naar gerelateerde sites

Nieuw zijn onder meer:

- de sterk verbeterde zoek-optie
- de mogelijkheid om je aan te melden voor de mailing-list
- de chapter-pages met berichten uit de 6 regio's (+ foto's!)

Het 'Prikbord' is komen te vervallen. Voortaan kunnen oproepen en advertenties in het Virago/Star Forum worden geplaatst.

Het overzicht van alle officiële Yamaha-dealers in Nederland zal op termijn in een vernieuwde vorm terugkeren.

Speciaal vraag ik je aandacht voor de volgende zaken:

Bijdragen:

Als je materiaal beschikbaar hebt voor publicatie op de VSCN-site - zoals artikelen, gescande foto's etc., stuur ze mij dan per e-mail toe. Elke bijdrage is welkom! Ook assistentie wordt buitengewoon op prijs gesteld (internationale sectie?).

Mailing-list:

Als je op de hoogte wilt worden gehouden van de ontwikkelingen op de VSCN-site, dan wordt je van harte uitgenodigd om je aan te melden. Dat kan op twee manieren:

1. door een bezoekje te brengen aan de site en in de linker bovenhoek je e-mail adres in te kloppen, waarna je op het 'ListBot' beeldmerk klikt. Volg de (engelstalige!) instructies die daarna op je scherm verschijnen.
2. door een lege (!) e-mail te sturen aan het volgende adres:

vscn-subscribe@listbot.com

waarna je een (engelstalige) verificatie-mail ontvangt met nadere instructies.

Als je een van de bovenstaande stappen hebt uitgevoerd, wordt je automatisch opgenomen in de mailing-list, en krijg je - zodra daar aanleiding voor bestaat - een V-mailtje van **sitemaster@vscn.org**, waarin je het laatste nieuws kunt lezen.

Uiteraard is het ook mogelijk om je weer af te melden als deelnemer aan de mailing-list, door een lege e-mail te sturen aan het volgende adres:

vscn-unsubscribe@listbot.com

Wellicht kom ik je een dezer dagen tegen op het Internet. Happy surfing!

Robert Jan van Houten

Sitemaster VSCN

mailto: **sitemaster@vscn.org**

DE INTERNATIONALE REIS NAAR DENEMARKEN

Het is weer zover: heden 13, 14 en 15 augustus vindt het internationale weekend van de Viragoclub Sjælland in Ordrup, Klinteborg, plaats. Wij waren op donderdag per camper gearriveerd en na vele omzwervingen op de juiste plaats terechtgekomen. We kregen een mooi plek toegewezen dachten we. Er was echter direct naast ons een muzikant neergezet en aan de andere kant een generator die ook de nodige herrie produceerde. Dit mocht de pret echter niet drukken. 's Avonds kwam Stig Andersen, de secretaris, vragen of we honger hadden, maar we hadden net een kop soep op.

Na een diepe slaap (later kwam hier niets meer van) was het vrijdag, de dertiende. Hoewel vrijdag de dertiende bekend staat als een ongeluksdag, was hier vandaag gelukkig geen sprake van. Integendeel, het was een schitterende dag. Op het grote terrein stonden een grote tent en twee Yamaha stands. 's Middags kwamen de eerste motorrijders binnengereden over een pad dat later nog heel beroemd zou worden. Totaal kwamen er + 350 bikers waarvan 25 uit Nederland. Verder waren er nog 40 Zweedse en Engelse motorrijders, natuurlijk Denen en zelfs een Amerikaan. Je kunt dus wel stellen dat het goed gaat met de internationale Virago. Om 19.30 uur stond iedereen te trappelen voor de warme maaltijd. Het ging allemaal op z'n boerenfluitjes, maar het smaakte goed.

Zaterdagochtend was er weer een goed ontbijt. Alle 350 bikers lieten het zich goed smaken. Vooral degenen die van kaas en jam hielden waren hier op de goede plaats. Om 11 uur was er een ride out gepland. Door de enorme sliert was de tocht kort, maar erg mooi. Bovendien was het weer prachtig. Langs de weg stonden veel toeschouwers, waardoor er



over en weer gezwaaid werd. Rond 12 uur waren we terug op het kampeerterrein. In de middag ging er een groep naar Kopenhagen, helaas zonder met de rest van de groep te overleggen. Echter, de Silly Games die deze middag georganiseerd werden, had ik zeker niet willen missen. Het eerste spel werd uitgevoerd met de motor. In plaats van 140, mocht je deze keer niet harder dan 2 km. per uur. Dat was erg leuk, maar zeker ook moeilijk. Na een beetje aansporen door de rest van de bikers kwamen Jon, Ferry en Bert aan de start. Helaas werd het een flop, maar niettemin erg vermakelijk (kunnen ze vast oefenen voor over 3 jaar!).

Daarna moesten we touwtrekken. Na enige moeite had ik zes Hollanders bij elkaar gezocht die wel mee wilden doen. De eerste trek wonnen we met zuchten en steunen. We vielen helaas niet in de prijzen. Na de heren waren de dames aan de beurt. De vier dames, drie Nederlandse en een Deense, werden onder luid geschreeuw aangemoedigd. De dames hebben de eer gehad door de eerste prijs, een T-shirt, in de wacht te slepen. Hiep hiep hoera!! Na deze vermoeiende en toch wel zware games, kon er weer gegeten en gedronken worden. Na het eten werden de vele mooie en dure prijzen verloot. Het engels was echter slecht te verstaan, waardoor sommigen 3x moesten lopen om één prijs op te halen. De Nederlandse afvaardiging kwam goed uit de bus. Sommigen hadden 2 of 3 prijzen in de wacht gesleept. Bert heeft nog een helm gewonnen. Wel drie maten te groot,



zodat zijn hoofd er nog in kan groeien. Na afloop kreeg iedereen nog gratis bakken met hemelwater. Daarna was er veel muziek, c.q. lawaai, en kon men nog wat drinken. Sommigen vatten dit wat anders op en zetten het op het zuipen. Ferry bijvoorbeeld moest horizontaal afgevoerd worden. Ook waren er twee Engelsen die wat onenigheid hadden, met twee gekneusde ribben en een gebroken arm als gevolg. Wij hebben ons in ieder geval vermaakt. Hoewel we rond 12 uur naar bed gingen, konden we pas om 4 uur van onze rust genieten, omdat toen de muziek pas stopte.

Het is alweer zondag en het Virago weekend loopt alweer bijna ten einde. Het ontbijt smaakte weer goed, maar men moest het alleen zonder jam stellen. Rond 11 uur werd het tenten- en camperkamp opgebroken. Kees was al als eerste klaar en deed een poging om met zijn camper het zandpad naar boven op te rijden. Maar zoals het spreekwoord al zegt: de eerste zullen de laatste zijn, want toen ik zelf met mijn camper naar boven ging kon ik na 25 meter niet meer verder. Iedereen was erg behulpzaam en met 20 of 25 man hebben ze de twee campers naar boven geduwd. Dit moest ook wel want het hele pad was geblokkeerd, er kon echt niemand meer langs. Nogmaals, allemaal heel erg bedankt voor alle inspanningen. Eindelijk konden we dan, na een uur vertraging, richting huis. Toen kwamen de bakken met hemelwater, waar we tijdens het weekend grotendeels van gevrijwaard zijn geweest. Het hele weekend was weer zeer geslaagd met veel deelnemers, veel lol en heel goed weer. De moeite waard om over twee jaar (nog) eens te komen.

Fred de Leest, Deventer.

Een idee werd geboren.

Het begon in regio 5, het idee van het regio-logo. In de daarop volgende ARV's schoot dat beginsel wortel en werd er lang en breed overlegd. Het DB wilde wel graag het landelijke karakter van onze club handhaven en stelde dan ook voor om het logo een VSCN-herkenbaarheid mee te geven. De regio's wilden natuurlijk hun regio-idee erin kunnen projecteren, maar wilden ook niet het clubkarakter kwijt. Al met al zijn de belangen zeer goed gekombineerd met inzet van alle ARV-leden en het volgende is uit de bus gekomen:

Het logo gaat bestaan uit een cirkel van 9 cm doorsnede, omrand met een standaard lijn. Binnen deze ruimte kan de regio haar eigen ontworpen logo invullen. De ontwerpen mogen niet meer dan drie basiskleuren bevatten. Te kleine details moeten worden vermeden i.v.m. de herkenbaarheid in het gereede logo. De ontwerpen worden in principe in de regio's zelf verzameld en gekozen. In de ARV wordt de regio-keuze beoordeeld en na instemming van alle leden vastgesteld. Mocht dit niet lukken, wordt er gezamenlijk overlegd over een alternatief, maar hiervan wordt niet uitgegaan. We denken dat we met z'n allen zo snugger zijn dat we bij een keuze in staat zullen zijn om de normale gangbare normen in acht te nemen.

Aan de boven- en onderzijde van de genoemde cirkel komt los ervan een meegebogen strook, ieder ca. voor 1/3 van de omtrek. Deze stroken worden ook weer omrand door een standaard lijn. In de bovenste strook komt de naam van de club in standaard letter en standaard achtergrond. In de onderste strook komt de naam van de regio in een standaard letter en een standaard achtergrond. De regionamen krijgen alle dezelfde lay-out. De club- en de regionaam dient dus niet in het regio-ontwerp in de cirkel voor te komen. In deze vorm wordt het logo door de eigen regioleden gedragen. Leden uit andere regio's kunnen het logo eveneens verkrijgen, echter zonder de losse stroken.

Kleuren, lettersoorten moeten nog nader worden bepaald, echter zeker is dat de blauwe kleur die reeds in het clublogo aanwezig is ook hierin zal terugkomen.

Alle logo's worden centraal door de VSCN verzorgd. De vervaardiging wordt ondergebracht bij reeds bekende relaties die ook voor de overige club-artikelen gaan zorgen. De verkoopprijs voor de leden wordt in de ARV vastgesteld. Of de logo's ook aan niet-leden kunnen worden verkocht en in welke vorm is nog niet beslist. Het VSCN Bestuur.

Tekening van het principe ontwerp hierna verkleind afdrukken met als onderschrift(of naast-schrift):

Je ziet hier ten overvloede als voorbeeld een schetsontwerp zoals in principe het regio-logo er uit gaat zien. Zoals vermeld zijn alleen de vorm en de afmetingen vastgelegd, de kleuren zowel als lettergroottes en -soort moeten nog worden bepaald.

De afbeelding is niet op ware grootte en niet op schaal.



YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTHE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Henk de Vries B.V. Randstad 22-41	036-5346466
LELYSTAD	8243 ED	MotoPort Henk de Vries, Jol 11-07	0320-227674

OVERIJSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGLO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
LICHTENVOORDE	7131 DX	Dirk Rikkers Motoren, Broekboomstraat 46	0544-375804
NIJCKERK	3616 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemse 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3841 HD	v.d. Waerd Motoren, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsesstraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1099 CX	MotoPort Selling, Spaklerweg 91	020-4656667
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Slotterweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktori 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Motoplaza Uithoorn B.V., A. Philipsweg 5-7	0297-564825
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Benelux 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda B.V. Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2311 HR	Huisman Tweewielers B.V., Hogewoerd 66	071-5131292
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motoren, Staalstraat 16a	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	MotoPort de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
SCHOONDIJKE	4507 BH	Lion Motors V.O.F., Dorpsplein 7	0117-401926
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhovenseweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	Motorservice Vierlingsbeek, Schootveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

ACTIVITEITEN VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND 1999/2000

december 1999

- | | |
|-------------|--|
| 2 december | Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen) |
| 12 december | Regiocafé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters) |
| 16 december | Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel) |

januari 2000

- | | |
|---------------|--|
| 6 januari | Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen) |
| 9 januari | Regiocafé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters) |
| 16 januari | VSCN landelijke Nieuwjaarsreceptie |
| 21-23 januari | De Noordelijke Motorbeurs, Martinihal te Groningen |
| 27 januari | Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel) |

februari 2000

- | | |
|-------------|--|
| 3 februari | Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen) |
| 13 februari | Regiocafé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters) |
| 24 februari | Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel) |

maart 2000

- | | |
|-----------|--|
| 2 maart | Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen) |
| 2-5 maart | Vier Machtige Motordagen – Jaarbeurs Utrecht |
| 12 maart | Regiocafé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters) |
| 30 maart | Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel) |

april 2000

- | | |
|-------------|--|
| 9 april | Algemene Ledenvergadering met korte toerit |
| 15-16 april | Demorun MAG te Hasselt, België |

juni 2000

- | | |
|---------|----------------|
| 12 juni | Elfstedentocht |
|---------|----------------|

augustus 2000

- | | |
|----------------|---|
| 9-13 augustus | Virago Owners Club Family Reunion 2000 – Canada |
| 11-13 augustus | Jubileumweekend Virago MC Club Danmark |

september 2000

- | | |
|----------------|----------------------------------|
| 8-10 september | Internationaal VSCN weekend 2000 |
|----------------|----------------------------------|

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

• Bestuur:

Jos van den Bogaert - Voorzitter - Tel.: 076 - 5877983
Chris van Wijk - Penningmeester - Tel.: 0224 - 216175 - Email: chopperbiker@hetnet.nl
Tom den Ouden - Secretaris - Tel.: 073 - 6419197 - Email: vscn.secretaris@planet.nl

• Regio 1: GRONINGEN /FRIESLAND

Willem Huiting, tel.VSCN: 076 - 587 44 46

• Regio 2: DRENTE/OVERIJSSSEL

Willem Huiting, tel.VSCN: 076 - 587 44 46

• Regio 3: GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Wil Esman, tel.VSCN: 076 - 587 44 46

• Regio 4: NOORD-HOLLAND/ZEELAND

Maarten Kijlstra, tel.: 0343 - 57 88 20

• Regio 5: ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Rinze Zijlstra, tel.: 071 - 501 31 67

• Regio 6: BRABANT/LIMBURG

Anja Fens, tel.VSCN: 076 - 587 44 46

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 3063

5203 DB 's-Hertogenbosch

Tel/fax: 076-5874446

Postbanknummer 6990215

COLOFON

Het Virago Club Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven door de **Virago Star Club Nederland**.

Redactie-adres: Postbus 3063

5203 DB 's-Hertogenbosch

Tel/fax: 076 - 587 44 46

Redactie: Jos van den Bogaert

Robert Elbersen

Coos Bos Jr.

Werdy van Breugel

VSCN Homepage internet adres: <http://www.vscn.org>

VSCN E-mail adres: info@vscn.org

Vormgeving en druk: De Drukkerij Maba B.V., Breda

Opplage: 700

Advertentietarieven

Virago Star Club Magazine

Bij voorkeur digitaal aanleveren

(Bel voor info aanleveren 076-5720808)

	per nummer	jaarbasis
<i>Full color</i>		
1/1 pagina	f 400,-	f 1.500,-
1/2 pagina	f 300,-	f 1.100,-
<i>Zwart/wit</i>		
1/1 pagina	f 275,-	f 1.000,-
1/2 pagina	f 150,-	f 550,-
1/4 pagina	f 100,-	f 350,-
1/8 pagina	f 75,-	f 300,-

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvuldigheid vergaard. De redactie kan echter geen verantwoordelijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en drukfouten
- uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen

Contributie: ■ leden: f 50,- p.j.

■ gezins-leden: f 30,- p.j.

■ begunstigers: f 25,- p.j.

Create your own custombike

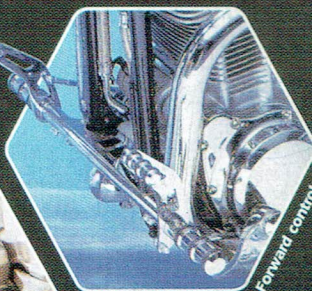
Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Tailbooster

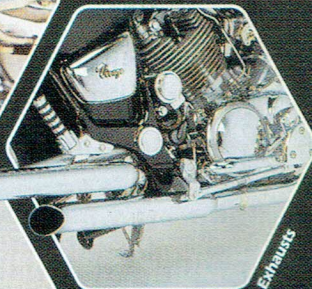
Handgrips



Forward control



Teardrop aircleaners



Exhausts

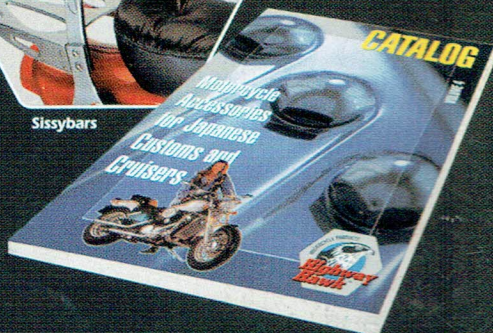


Taillights



Sissybars

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



worldwide number 1

Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux: 0342-490 208