

nummer 1

maart 2000, jaargang 6

Virago

Star



In dit nummer o.a.:

Jaarverslag

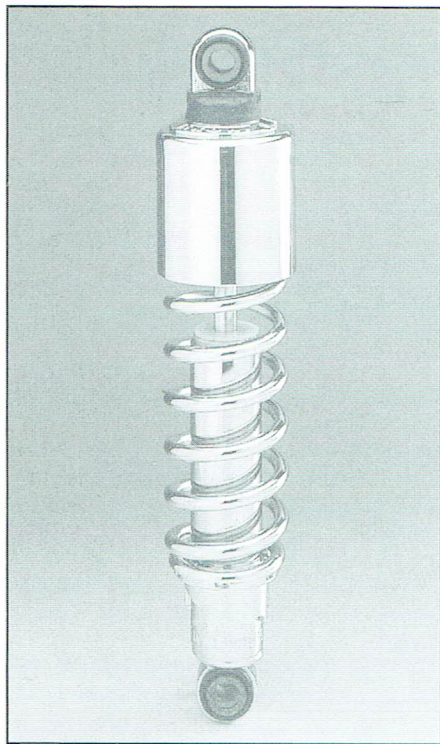
Collectieve Motorverzekering

VSCN Feestweekend 1999

Nieuw Goed Doel



JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV 535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

INHOUD

Bestuur	4
Collectief Motorverzekeringscontract	5
Jaarverslag	6
VSCN feestweekend 1999	8
ALV 2000	10
Goede doel 1999 t/m 2000	11
Berichten uit de regio	11
<i>fffiragootjes</i>	12
Varia	13
VSCN weekend 2000 internationaal	14
Stamtafel	15
Berichten uit de regio	18
Regiocalés	20
Techniek	22
Kortingen voor clubleden	23
Yamaha Motorcycle Dealers	24
Clubagenda	26
Organisatie VSCN / Colofon	27

DE POSTBUS IS GEWIJZIGD DE POSTBUS IS GEWIJZIGD DE POSTBUS IS GEWIJZIGD

→ Postbus 3063 5203 DB 's-Hertogenbosch ←

Mededelingen van het bestuur

- **Adreswijziging.**
De Adviesgroep Overeem, dat is de verzeke-
aar waar wij zeer voordelige voorwaarden
hebben kunnen afspreken voor onze leden
m.b.t. een gecombineerde auto/motor verze-
kering zijn van naam veranderd en tevens
verhuisd, en zijn v.a. 01/01/2000 als volgt te
bereiken:
OBP Financieel Adviseurs
Het Spoor 50
3994 AK Houten
(Postbus 290, 3990 GB Houten)
Tel.: 030 – 7502500 Fax.: 030 – 7502525
- **Lidmaatschap.**
Opzeggingen dienen te geschieden 2 maan-
den vóór het verstrijken van het lopende
kalenderjaar.)
Betalingen voor het nieuwe lidmaatschaps-
jaar dienen uiterlijk op 1 febr. van dat jaar
binnen te zijn.
- **HERHALING:**
Regiovertegenwoordiger(s) gezocht !!!
In de Regio's Friesland/Groningen en
Drenthe/Overijssel is er nog maar één regio-
vertegenwoordiger, weliswaar bijgestaan
door zijn vrouw, maar het is toch wat dun-
netjes. Ook is er nog geen regio-café inge-
steld, waar onze vrienden gezellig over van
alles en nog wat kunnen kletsen
Een grote zorg voor het bestuur want juist
het samenbrengen van leden en het samen
rijden, zijn hoofdpijlers van de VSCN.
We zijn dus samen met de regiobestuurder

naarstig op zoek naar een of meerdere leden
uit die Regio's, die het regiobestuur willen
versterken en/of het initiatief willen nemen
om een geschikte centrale locatie te zoeken,
zodat ook de Virago- en Star-bikers uit het
hoge noorden nader kennis met elkaar kun-
nen maken.

Lijkt het je wat of wil je meer informatie, bel
even naar de clubtelefoon of stuur een brief-
je naar onze postbus. Niet twijfelen, gewoon
doen !

- **HERHALING:**

Ideeën, laat het ons weten !

De agenda van dit jaar kan best nog wat aan-
vulling gebruiken. Dus heb je leuke ideeën,
suggesties, een mooie extra toerrit of is bv. je
dealer bereid mee te werken aan een
Virago/Star-dag, pak gewoon de clubtelefoon
of stuur een faxje.

Wil je een actieve club ? Be active, CALL !!

- Mocht je initiatief willen nemen om een
plaatselijke toerrit of andere activiteit te
ondernemen, laat het ons dan weten, dan
kunnen we in overleg met jou wellicht ook
het e.e.a. beschikbaar stellen en i.e.g. plan en
datum opnemen in de clubagenda.
- Met ingang van dit jaar hebben we in de ARV
besloten om de herinneringshangertjes e.d.
en ook consumptiebonnen bij de toerritten
te laten vervallen, waarmede de tarieven voor
deelname flink konden worden verlaagd. In de
aankondigingen van de regio's zal e.e.a. blijken.

Mededelingen van de Redactie

- **Het gaat goed met de hoeveelheid copy.**
Bekende leveranciers blijven maar gaan en er
komen langzaam steeds nieuwe bij. **Ga zo
door, ga zo door, beste leden!!!!** We hopen
dat dit zo doorgaat en liefst op dezelfde enthousi-
aste manier. **Dus onze oproepen blijven
niet onopgemerkt, hoera, hoera !! Maar er
moeten toch nog meer leden zijn die eens
een stukje kunnen schrijven of een
leuke foto willen plaatsen.** We houden
ons zeer aanbevolen!! Klimt allen in de pen,

of liever in de computer en **stuur een flop-
py op.** Dikwijls krijgen we keurig op de inkt-
jet uitgeprinte tekst en dan mogen wij het
nog een keer inkloppen!! Dubbel werk toch?
En evengoed niet leuk! Het document indien
mogelijk in Word 6, Word 95/98 of gelijk-
waardig formaat van WordPerfect. **Foto's
niet in je document opnemen maar er
los bijsturen, als echte foto, dus géén
uitgeprinte gescande exemplaren!!** Geef
ook even aan of en welk materiaal je wilt

terug ontvangen, daar zorgen wij dan voor.

Geen copy per E-mail, tekst en afbeeldingen via attachments aan je bericht hangend kunnen wij niet verwerken en deze copy kan daarom niet worden geplaatst !! Aninieme of slechts door initialen gekenmerkte copy kan niet worden geplaatst!!

- Overigens zijn foto's een zeer welkome aanvulling van je tekst en het staat prachtig in het Magazine. Dus stuur maar mee, garantie dat je ze terugkrijgt !
- Teveel copy, ja, dat kan natuurlijk ook, en/of te laat ontvangen copy wordt in het volgende magazine geplaatst. We zullen ons best doen in voorkomende gevallen aan de auteur een berichtje te laten.

• Wanneer insturen?:

De deadlines voor het insturen van copy zijn als volgt:

- 1 jan. voor nummer 1 (komt begin maart uit)
- 1 apr. voor nummer 2 (komt begin juni uit)
- 1 juli. voor nummer 3 (komt begin sept. uit)
- 1 okt. voor nummer 4 (komt begin dec. uit)

• Waar naar toe sturen?:

Redactie VSCN
Postbus 3063
5203 DB 's Hertogenbosch

• De redactieleden zijn:

Jos v.d. Bogaert Robert Elbersen
Werdy van Breugel

COLLECTIEF MOTORVERZEKERINGSCONTRACT

- Alweer een jaar geleden hebben wij een afspraak kunnen maken betreffende een motorverzekering al dan niet gecombineerd met een auto. E.e.a. was mogelijk vanwege het feit dat wij als club lid zijn van het LOOT (=Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs). Deze organisatie heeft met Adviesgroep Overeem (=een groot verzekeringskantoor) een aparte verzekeringstak opgericht binnen de Adviesgroep Overeem. Deze verzekeringstak functioneert onder de naam LOOT Overeem Verzekeringen en zij houdt zich exclusief bezig met de collectieve verzekeringen voor toerclubs die bij het Loot zijn aangesloten. Voor de VSCN wordt deze collectieve motorverzekering ondergebracht bij de Amev, een van de grootste verzekeraars in Nederland, die scherpe premies en snelle, correcte schade-afhandeling pretenderen.
- De premie en voorwaarden zijn zeer gunstig t.o.v. de meeste gebruikelijke verzekeringen, ook de gecombineerde motor/autoverzekering.
- Enige kernpunten:
 - meeverzekeren auto, waarbij de no-claim korting van het voertuig met het hoogste percentage wordt gehanteerd
 - collectiviteitskorting van 35% !
 - een rijvaardigheidscertificaat (afgegeven door NVVM, KNMV, VRO, VRT, VVCR, of RMO) geeft recht op een extra korting van 10%
 - gratis opzittendenverzekering
 - gratis meeverzekerd: motorkleding, helm tot fl.1500,- ook voor de duo
 - uitstekende nieuwwaarderegeling tot fl.35.000,- m.b.t. de in Nederland geldende cataloguswaarde (incl.BTW)
 - geen poliskosten en geen toeslag voor termijnbetaling
 - geen alarmverplichting. Alleen als de motor beperkt casco verzekerd wordt en de dagwaarde hoger is dan fl.25.000,- dan is wel een SCM alarm verplicht
 - hulpverlening in binnen- en buitenland bij ongeval. Bij pech is hulpverlening in het buitenland geldig als men casco compleet is verzekerd.
 - bestaande schadevrije jaren worden overgenomen
 - opzegging van bestaande verzekering wordt voor je gedaan

Heb je interesse, vraag dan volledige documentatie en de offerte-aanvraag aan bij onze penningmeester via de postbus van de VSCN.

JAARVERSLAG VSCN 1999

Financieel overzicht

	INKOMSTEN	UITGAVEN	SUB TOTAAL
Adverteerders	4.600,00		
Bank		66,62	
Beurzen	646,25	977,43	-331,18
Clubartikelen	2.308,00	7.873,37	-5.565,37
Diversen	279,25	2.260,21	-1.980,96
Drukkosten Magazine		16.297,50	
Drukwerk algemeen		1.131,39	
Kantoorartikelen		410,62	
Ledenadministratie		284,81	
Lidmaatschap	29.190,00		
Porto		2.653,79	
Postbus		100,00	
Vergaderkosten		3.875,00	
Rente	51,09		
Stortingen	455,00		
Telefoon/Fax		894,77	
Toerritten	824,40	1.213,98	-389,58
Weekend	10.487,50	9.212,30	1.275,20
Totaal 1999	48.841,49	47.251,79	+1.589,70
Behorende bij 1998	2.308,00	7.873,00	5.565,37
Balans 1999			+7.155,07

Saldi 31-12-1999 op:

- Zakelijke girorekening 6990215 fl. 11.674,56
- Plus rekening 6990215 fl. 2.052,04

Een uitgebreide versie van dit overzicht kan vanaf het moment van verschijnen van dit Magazine worden aangevraagd bij de Penningmeester.

VERSLAG KASCONTROLE COMMISSIE

Zondagavond 30 jan. gingen we op uitnodiging van de penningmeester Chris v. Wijk richting Schagen. Na wat onzekerheid om de noordzee in te rijden vanuit die uitgestrekte en donkere polders kwamen we uiteindelijk toch bij hem terecht. Na de koffie werden de stukken erbij gehaald. Het zag er goed georganiseerd uit, rekeningen op nummer ingeschreven en alles was snel terug te vinden. Op al onze vragen was een duidelijk antwoord en de papieren konden zodoende snel worden doorlopen. De penningmeester verdient een schouderklop, hij is professioneel bezig en zijn administratie klopt als een bus. Wij verlenen hem hierbij onder dankzegging dan ook gaarne decharge.

Coos, Coos jr., Wim

JAAROVERZICHT SECRETARIS

Het ledenaantal heeft in het afgelopen jaar een groei gekend van zo'n 10 %. Het aantal nieuwe leden bedroeg 120 terwijl 54 leden hun lidmaatschap hebben opgezegd. Dit resulteert in een groei van 66 leden. (stand per 31-12-'99). Voor een deel kwamen deze nieuwe aanmeldingen binnen via internet. Het dagelijks bestuur kende een wisseling in bezetting; Chris van Wijk en Tom den Ouden namen de plaats in van Robert Elbersen en Koen Kuster. Het penningmeesterschap heeft Chris op zich genomen en Tom het secretariaat. Als Club-activiteiten in het afgelopen jaar kunnen we noemen de diverse toertochten, de Regio-café bijeenkomsten, het nationale feestweekend, enkele beurzen waaronder de Motor RAI te Amsterdam en de 4 Machtige Motordagen te Utrecht.

Bestuurlijke activiteiten zijn o.a.:

Het landelijk ontwikkelen van regiologo's.

Het vernieuwen van de beursstand.

De landelijke enquête.

Het vernieuwen van het VSCN-Magazine.

Contacten leggen met nieuwe buitenlandse zusterclubs en het verbeteren van bestaande.

Het vervolmaken van de financiële administratie.

Het vervolmaken van het secretariële werk en het opzetten van een gedocumenteerd archief.

Het maken van heldere afspraken m.b.t. de internet-site en de domeinregistratie ervan.

Het op elkaar afstemmen van de regio's

Tom den Ouden, secretaris

OVERZICHT LEDENADMINISTRATIE, BIJGEWERKT T/M 31-12-1999:

Leden aantal	
Gewone leden	561
Gezins/Partner leden	21
Begunstigers	20
Totaal	602
Totaal aantal nieuwe leden	120
Beëindiging lidmaatschap	45
Groei ledenaantal	66 (ca. 10%)

Tijdens deze ALV zal een voorstel tot contributieverhoging worden behandeld en zo mogelijk ter stemming worden gebracht.

De essentie is als volgt:

VOORSTEL CONTRIBUTIEVERHOOGING M.I.V. 01-01-2001

De huidige contributiebedragen i.e.g. tot en met 31/12/2000, zijn als volgt:

	per kalenderjaar
Gewone leden	fl. 50,-- (fl. 30,-- *)
Gezins/Partner leden	fl. 30,--
Begunstiger	fl. 25,--

* contributie bij ingaan van het lidmaatschap op of na 1 juli

Er wordt voorgesteld om met ingang van 01-01-2001 de contributiebedragen te verhogen als volgt:

	per kalenderjaar	
Gewone leden	fl. 60,50 (fl. 38,50 *)	€ 27,50 (€ 17,50 *)
Gezins/Partner leden	fl. 38,50	€ 17,50
Begunstiger	fl. 33,--	€ 15,--

* contributie bij ingaan van het lidmaatschap op of na 1 juli

VIRAGO FEESTWEEKEND 1999

Al krantjes lang was er sprake van en ook van de mogelijkheid om je op te geven als deelnemer. Maar ja, wie kan er zover vooruitkijken? Ik niet. En zo kwam het dat ik vrijdagavond begon met bellen. Of er nog plaats was. De meneer van de camping zei dat de club zijn eigen administratie voerde maar hij dacht van wel. Dus gokte ik het er maar op.

En zaterdagmorgen tokkelde ik om kwart over negen de Utrechtse baan op. De tas achterop was goed gevuld. Ik hou van traveling light, maar als je daar wat concessies aan doet heb je een prima rugleuning en ik had net een paar dagen geleden aan een simpele beweging een rot gevoel in mijn rug overgehouden. Gebeurt wel eens meer, niks om vervelend over te doen, je kunt er prima mee rijden, alleen het op- en afstappen moet wat voorzichtig.

Nou heeft de snelweg niet mijn liefde, maar als je ergens snel wilt zijn is het dé manier; tenminste... Bij Utrecht waren er al voorboden van naderend onheil. De route naar Arnhem werd omgeleid en richting Den Bosch gestuurd. Daar voelde ik niet veel voor; ik behoefde trouwens niet helemaal tot Arnhem, er gingen er trouwens wel meer rechtdoor dus waarom niet en wie weet zat de ellende wel achter mijn afslag. Nou mooi niet.

Net voorbij Utrecht werd aangekondigd dat er een wegversmalling aan zat te komen en dat deed die inderdaad. Van drie banen naar een baan. Van nabij kon ik zien dat ongeveer de helft van de weggebruikers de TV-reclame over ritsen had begrepen. De andere helft deed niet aan ritsen, maar aan ritselen. Het was geen weven maar wel breien en ze lieten ook steken vallen, zoals dat bij breien gaat. Gelukkig heb je daar als motorrijder weinig last van, als je maar niet te hard gaat en goed oplet. Tussen het blik doorglijdend bereikte ik dan ook met enige vertraging de afslag Driebergen en vandaar was het nog maar een kippeneindje tot de camping. Inschrijven was zo gebeurd: naam opschrijven, dokken, armbandje om (ludiek) en verrijkt met T-shirt (altijd leuk) en een hoop papier tufte ik door naar de plek die de club was toebedeeld. Inderdaad plaats zat. Het was al knap warm en er was ook al aardig wat volk dat gisteren al aangekomen bleek te zijn.

Nou dan eerst maar tentje opzetten, want om

elf uur zouden we gaan rijden. Aan hulp en hamers was geen gebrek. Op die momenten zie je toch maar weer de ware clubgeest. Er werd zelfs koffie geserveerd. Ik had wat problemen met mijn uiterst compacte luchtbedje.



Het ding bestond uit zes baantjes, elk met een eigen ventiel. En die ventielen waren met de mond uiterst lastig te bedienen. Je moet zo'n ding een beetje dichtknijpen om er lucht langs te krijgen, maar dat ging toch niet lekker. Ik besloot hem maar als matje tegen de kou te gebruiken en later zou ik wel eens zien of ik het kring gewoon zou weggooien of dat er met een pompje iets mee te beginnen was.

Zo tegen elven kwam er wat beweging in de massa. De motoren werden het gras af gereden, richting campinggebouwen en daar waren al zoveel motoren verzameld dat het heel lastig werd voor de overige kampeers (meestal per auto) om er nog in of uit te kunnen.

Over de rit op zich niets dan lof. Mooi landschap daar. Afwisselend bossen en open terrein, prachtige huizen hier en daar, een welvarend stukje Nederland. Lage Vuursche, Westbroek, Loenen aan de Vecht, het was prachtig. Dat weggetje langs de Vecht had ik trouwens al eens een keertje gereden toen ik een binnendoor-route naar Ankeveen deed. Toen besloot ik dat weggetje nooit meer te doen. Het krioelde er toen van de fietsers en voetgangers en tegemoet komende auto's waren echt een probleem. Iedere medemens keek je aan met zo'n blik van: "moet je nou zo nodig met dat herrie-ding hier rijden?". Nou, als het zo moet niet. Maar nu was het anders. Twintig motoren is blijkbaar iets anders als één motor, of er waren veel minder fietsers en voetgangers, en auto's heb ik hele-

maal niet gezien. Misschien toch maar eens een keertje alleen proberen dan. Vreeland, Weesp en toen de molen. Sommigen waren er nog nooit geweest. De bediening was niet erg ingesteld op dergelijke massa's klanten, maar ze deden hun best en wij hadden best wat tijd. Verder langs Muiden (hè, het blijkt monumentendag te zijn), kwamen we ergens in een woonwijk terecht waar de gids het spoor even bijster was. We stopten dus en Koos kwam langszij. Ik riep hem toe dat de gids de weg kwijt was. Koos wees naar beneden. "Die ligt toch daar ... hij staat er bovenop!"

Dat hielp, een keer rechts en een keer links en we zaten weer op het spoor. Langs Drakenstein (nee, ze waren niet thuis) gingen we weer in de richting van de camping.

Ruim op tijd voor de aanvang van de rommelmarkt en de silly games.

Er stond ook nog een busje van een dealer uit de buurt en die bleek bereid 'kleine probleempjes' op te lossen. Nou hij had klanten genoeg en er bleken ernstige problemen tussen te zitten. Van een motor die warm niet wilde starten maar koud wel tot (zoek het maar uit...) tot een waarvan de bedrading van de koplampen een beetje vreemd was aangesloten. Het veranderen van het stationair toerental bleek een fluitje van een cent.

Ondertussen hingen er mensen aan een spijkerbroek (iets meer dan twee minuten was het langst), sloeg men met zo weinig mogelijk klappen een spijker in een vermolmd houtblok (ook de misklappen telden), liet men spijkers aan een touwtje in een fies zakken en gooide men ballen in een omgekeerde helm op afstand. Misschien silly, maar wel vermakelijk.

Ondertussen was er kleine onderdelenmarkt waar waarachtig ook nog belangstelling voor bleek te bestaan. En het weer bleef meewerken. De barbeque was ook een succes. Het was alle-

maal prima verzorgd en de organisatoren verdienen een pluim.

Er trad een band aan (en niet eens een slechte) en het langzaam inzettende feest duurde, af en



toe onderbroken door een prijsuitreiking en een stukje loterij, tot in de kleine uurtjes.

Het vocht vloeiende rijkelijk en jammer genoeg kon niet iedereen daar even goed tegen.

Van de overnachting in de tent kan ik me niet zoveel herinneren, behalve dan dat het weer ochtend werd. Alles was nat van de dauw, maar de zon deed zijn best en na een voortreffelijk ontbijt konden velen de boel alweer bij warm weer inpakken voor de tocht van Zondag zou worden begonnen.

Kees de Man reed voorop en hij kende de buurt op zijn duimpje. Prachtig weer, prachtige omgeving weer. De motorrijders in het Utrechtse boffen toch maar. Kees deed rustig aan waardoor de groep geen moeite had om bij elkaar te blijven.

Tegen twee uur waren we weer terug. Nog even nakaarten en daarna was het voorbij. Iedereen toog huiswaarts en ik weet zeker dat deze laatste twee warme toerdagen (daarna begon de herfst) nog lang in ieders geheugen zullen blijven. Nogmaals, een prima weekend. Voor mij was het de eerste keer dat ik eraan meedeed, maar als het altijd zo gaat word ik een trouwe deelnemer.

Ton Trommelen



ALGEMENE LEDEN VERGADERING VSCN, 09 APRIL 2000.

Zondag 09 april aanstaande zal onze jaarlijkse algemene leden vergadering plaats vinden in Restaurant "De Rotonde". Dit ligt langs de A2 Utrecht – Den Bosch, direct aan de afslag Geldermalsen / Leerdam. De A15 Rotterdam – Arnhem kruist de A2 bij het verkeersplein Deil. "De Rotonde" is 2 km ten noorden hiervan gesitueerd.

We zijn v.a. 10.30 uur welkom om na het nuttigen van een bakje koffie om 11.00 uur deel te nemen aan deze jaarlijkse Algemene Leden Vergadering.

Dit jaar zal Jos van den Bogaert-(voorzitter) aftreden, hij stelt zich niet herkiesbaar. Er is een bestuurszetel vacant. Binnen de nieuwe formatie zullen onderling de taken en functies worden verdeeld.

Door het huidige VSCN-bestuur wordt Maarten Kylstra (Regiovertegenwoordiger van regio III) voorgedragen om de vacature op te vullen.

Kandidaten kunnen zich aanmelden konform de Statuten der vereniging.

Wil je eventueel een steentje bijdragen aan de VSCN maar niet direct in het bestuur van de club zitten, dan kan dit door je aan te melden als lid voor de regiovertegenwoordiging (via Postbus 3063, 5203 DB 's Hertogenbosch of tel/fax: 076-5874446, dan zal/kan men van daaruit een beroep op je doen voor eventuele regionale activiteiten zoals b.v. de jaarlijkse regio-rit.

De agenda voor 09 april ziet er als volgt uit:

1. Opening
2. Welkomstwoord
3. Jaarverslag
4. Verkiezing en aanstelling bestuurslid
5. Ideeën voor 'Goede doel 2001'
6. Rondvraag
7. Sluiting

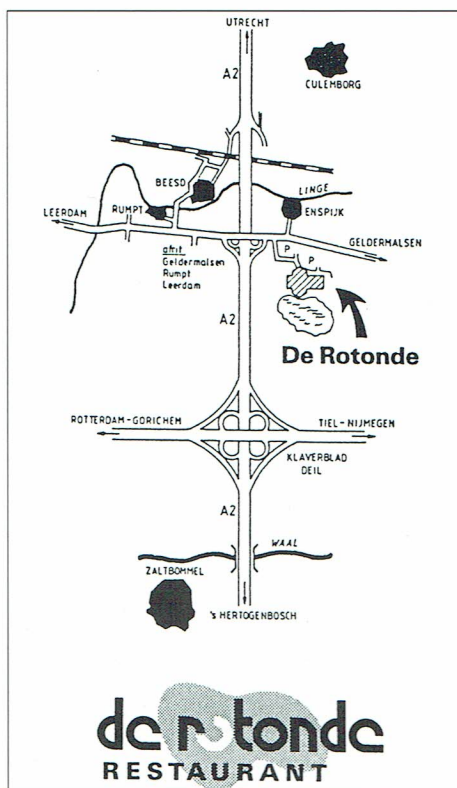
Na de jaarvergadering is er gelegenheid om aan een korte rit deel te nemen.

De rit is gratis, maar wij verzoeken deelnemers een vrijwillige bijdrage te willen storten in de "Goede doeltank", de opbrengst komt zoals jullie weten ten goede aan Mappa Mondo ons goede doel van 1999/2000.

LOKATIE JAARVERGADERING:

Restaurant De Rotonde
Panweg 1, 4157 PB Enspijk
Tel. 0345 - 651316

HET VSCN BESTUUR



Het goede doel waar wij ons allen voor inzetten tot eind 2000 is Mappa Mondo.

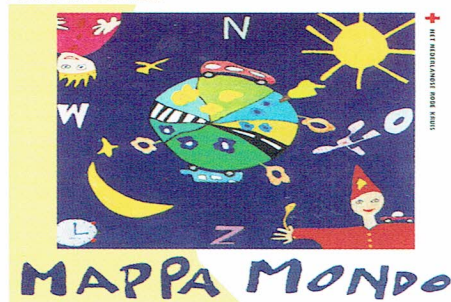
Citaat uit de folder:

Sinds 2 januari 1997 wordt de kaart van de wereld verrijkt met een nieuwe plek; Mappa Mondo. Een huis van Het Nederlandse Rode Kruis temidden van het groen, in het centrum van Wezep, dus tussen de mensen. Een stip op de wereldkaart... maar voor ernstig zieke kinderen met een korte levensverwachting een complete wereld. Want in Mappa Mondo krijgen deze kinderen tussen 0 en 16 jaar een menswaardig bestaan.

Tijdens alle activiteiten van de VSCN zul je je giften voor dit goede doel kunnen storten in de daartoe geëigende inzamelattributen. Deze zullen duidelijk herkenbaar zijn. Je kunt je goede giften ook storten op het gironummer van de VSCN en vermeld daar dan even bij: "Mappa Mondo". Misschien is het een

goed idee om meerdere keren dit jaar iets te geven, bijvoorbeeld met verjaardagen of andere feestdagen. Stel jezelf een doel en denk aan die kleine gasten op momenten als je het zelf leuk hebt!!

Het VSCN Bestuur.



BERICHTEN UIT DE REGIO

REGIO NIEUWS WEST COAST HOGS

Het motorseizoen staat weer voor de deur. Iedere regio organiseert weer een toerit en wat is er leuker dan daar gezamenlijk naartoe te rijden. Daarom hebben wij besloten om in het vervolg (tenzij anders vermeld) een vaste opstapplaats te kiezen met een vaste tijd, namelijk de McDonalds in Bodegraven (aan de weg tussen Bodegraven en Reeuwijk, parallel aan de snelweg). 's Morgens om 09.00 uur afgetankt aanwezig zijn, pompstation is vlakbij. Om 09.00 uur is de koffie klaar en uiterlijk 09.20 uur vertrekken wij. Op dit punt zal meestal iemand van de organisatie aanwezig zijn, maar niet altijd. Ga dus niet zitten wachten maar neem zelf het initiatief voor vertrek. Op **9 april** zal het de eerste keer zijn. Er is dan tevens ALV. Op **2 april** hebben we ARV (Algemene Regio Vergadering). Hier zullen wij de uitslag van de regio enquête bekend maken en tevens stemmen over bepaalde punten. Be there! **2 t/m 5 maart** is er motorbeurs in Utrecht. Op **5 maart** kunnen wij erover nababbelen in Shooters. Tevens is er dan mogelijkheid om de enquête in te vullen als je dat nog niet gedaan hebt. De VSCN-tank voor het goede doel (dit jaar Mappa Mondo, tehuis voor ernstig zieke kinderen met een korte levensverwachting) blijkt voor de diverse regio-activiteiten wat lastig op tijd present te krijgen. In de vergadering met Dagelijks Bestuur en Regiovertegenwoordigers is besloten dat iedere regio voor haar eigen activiteiten een kleiner motoronderdeel geschikt maakt om geld voor het goede doel in te zamelen. Bij ons zijn dat

een paar luchtfilterkappen geworden. Rob (van Worteltje) bedankt! 2 januari hielden wij weer nieuwjaarsreceptie in Poeldijk bij Cozen & Kitty. Het was letterlijk en figuurlijk weer een knalsucces.



Zo'n 50 à 55 man genoten van de champagne en de heerlijke hapjes van Kitty. Kitty, namens ons allemaal, reuze bedankt! Ook nu ging de helm weer rond. ± f 450,- werd er opgehaald, welke Kitty weer niet aan wilde nemen. Alles gaat, weer net zoals vorig jaar, naar het goede doel. Drie Foster Parents kinderen heeft Kitty nu gespon-sord namens De Vrienden van Het Witte Paard (de naam van haar kroeg in Poeldijk). Wil je meer op de hoogte blijven van regio activiteiten kom dan de eerste zondag van de maand naar Shooters. Ook bikers uit andere regio's zijn van harte welkom en mogen uiteraard meedoen aan regio activiteiten. Tot slot wens ik een ieder een fantastisch en veilig motorseizoen.

Rinze Zijlstra

Te Koop aangeboden:

XV 700 Virago b.j. 1985

kleur rood, 16.000 mls., fl. 5600,-

Tel.: 0228 - 314925 / 06-51305397

Te Koop aangeboden:

Routerol met loupe fl. 75,-, Motoboy fl. 125,-

Originele uitlaat voor XVI 100 i.z.g.s. fl. 250,-

2 originele Yamaha nylon zijtassen, 1 toptas zwart

met zilver refl. bies, 1 tanktas, alles z.g.a.n. fl. 375,-

Werkplaatshandboek XVI 100 fl. 25,-

Info H.v.d. Veeke, Tel.: 010-4830973

Te Koop aangeboden:

XV535 Virago b.j. 1994. Km stand 10.000

incl. windscherm en sissy-bar.

Tegen elk aannemelijk bod.

Info: Fred Endlich, Tel.: 0174-517121

Te Koop aangeboden:

Honda 750 XKV African Twin B.j. '92 met trip-

meter en Alarminstallatie. Ca. 36000 km.

Nieuwe ketting, tandwielen en remblokken.

Fl. 11000,-

Info Kees Govaerts, tel.: 076-5653880

Te Koop aangeboden:

Virago XV 1100 b.j. 1995 in perfecte staat, zeer

komplete motor: Ca. 22000 km. Kleur zwart/groen.

Accessoires: windscherm, valbeugels, extra head-

lights, treeplanken, zijtassen en gereedschaptas voor.

Prijs fl. 13500,- Info tel.: 0343-451496

Te Koop aangeboden:

Virago XV 535 bouwjaar 1994 in perfecte staat.

Km. stand ca. 6600.

Kleur : rood/zilver met veel chroom.

Accessoires: windscherm, valbeugels, sissybar,

bagagerek (org. Yamaha). Je ziet ze meestal voor

de prijs van ca. fl. 8.000,- maar wegens vertrek

naar het buitenland gaat deze eruit tegen elk

aannemelijk bod.

Info Bart v. Gennip, tel.: 040-242 65 07

Te Koop aangeboden:

Virago XV 750, bouwjaar 1990, als nieuw, Km-

stand 29.000. Kleur: mint-groen. Accessoires:

tassen, sissybar. Nieuwe banden, technisch goed

onderhouden. Prijs fl. 9.500,-

Info Wil v.d. Velde, tel.: 053-538 34 73

Te Koop gevraagd:

Een werkplaats-handboek voor de XV 500 (USA

model) of eventueel copie ervan. Voorts folders

e.d. Info H.G. te Winkel, tel.: 0182-6113 35

Te Koop aangeboden:

Touring Heavy Duty Police-scherm van het

merk National Cycle.

Inclusief chromen beugels voor bevestiging aan

de vork. Dus goed passend en onbeschadigd.

Is speciaal geschikt voor de Virago.

Nieuwsprijs fl. 650,- Nu vriendenprijsje fl. 350,-

Info Broos Karelse, tel.: 030 - 6571080, e-mail

dragstar@wx.nl

Te Koop aangeboden:

Virago XV 1100 bouwjaar 1992, in perfecte

staat, geen beschadigingen. Ca. 40.000 km.

Kleur : donker blauw (licht metallic effect).

Accessoires: windscherm, valbeugels, extra

headlights, bagagerekje, treeplanken, zijtassen.

Incl losse Givi koffer. Prijs fl. 10.000,-

Info Lieke v. Gorp, tel.: 013-533 11 84

Te Koop aangeboden:

Virago XV 535 bouwjaar 1996, in nieuwstaat.

Km. stand ca. 3500. Kleur : rood / wit.

voor de prijs van fl. 9.500,-.

Info Helma Raats, tel.: 076-5895180

Te Koop aangeboden:

Yamaha Virago startmotor. Nieuw in verpakking

Kost fl. 1358,- nieuw. Nu voor de helft fl. 680,-

Info: Tel en fax: 020-6470570 (Jerry)

Te Koop aangeboden:

Virago 750 bouwjaar 1-1-94. Km. stand ca.

10000. Kleur blauw

Extra's: lederen zijtassen en gereedschapsrol.

Motor als nieuw.

Info tel.: 0499-570110 Oirschot

Wie kan mij helpen aan een instructieboekje (of

een copie) voor mijn XV 250, bouwjaar 1989

Uiteraard ben ik bereid de eventuele kosten te

vergoeden.

Gert-Jan v. Alphen

(<mailto:gertjan.van.alphen@hslzuid.com>)

Tel.: 030-272 86 94 (onder kantoortijd)

Te koop aangeboden:

Yamaha XV 535, 1993, 21.000 km

Blauw metallic, windscherm, valbeugels, sissybar

en railplaatkoffer.

Info: John Wertenbroek tel: 058-2887652

Deze kleine advertenties zijn gratis voor leden.

Niet-leden wordt een vergoeding van f5,- per

regel gevraagd.

In deze rubriek willen we onze leden informeren over activiteiten die buiten VSCNverband plaats vinden. Deelname is geheel op eigen initiatief. Je kunt ook zelf voor deze rubriek wetenswaardigheden insturen naar het redactie-adres.

AANRADER : 12 JUNI 2000, ELFSTEDENTOCHT !!

Alweer voor de 66 keer wordt op 2e pinksterdag de alom bekende motor-elfstedentocht gereden, welke georganiseerd zal worden door de Friese Motor Club. Ook dit jaar zullen de Friezen ons ongetwijfeld weer met open armen en met veel enthousiasme ontvangen.

Als je hem al eens eerder hebt gereden, krijg je automatisch een inschrijfkkaartje thuis, waarop je kunt aangeven of je dit jaar weer mee wil doen. Mocht je nog nooit hebben meegereden en het lijkt je wat, stuur dan snel (aantal deelnemers is gelimiteerd) een aanmelding naar :

Inschrijfburo FMC

Perkswaltje 1-42

8911EE Leeuwarden

of voor nadere info over e.e.a. telefoon : 058-2121126.

Zoals min of meer gebruikelijk verzamelen we ons bij Restaurant Campanile,

Wergeasterdyk 1, 9084AS te Goutum, telefoon 058-2880605.

Het vertrek is om **8.00 uur precies**, dus heel vroeg uit de veren en zorg ervoor dat je de stempelkaart dan reeds in je bezit hebt ! Deelname zonder stempelkaart is niet mogelijk.

Heel veel plezier toegewenst,

Chris van Wijk

NVVM JUBILEUMDAG

Op zaterdag 10 juni 2000 viert de NVVM haar 10 jarig bestaan met een NVVM-Jubileumdag op de Boulevard te Harderwijk. Er is van alles te doen, proefrijden op een aantal verschillende motoren, diverse demonstratie, zelfs de luchtmacht is aanwezig met een heuse helicopter. Na afloop is er een spectaculair vuurwerk. Leden van LOOT-clubs, en dat zijn we immers, krijgen op vertoon van hun Clubpas gratis entree en kunnen aan diverse activiteiten gratis deelnemen.

Er zijn voor de eerste vier aanmelders waardecheques verkrijgbaar naar keuze te besteden voor deelname aan:

- de NVVM Jubileumtoer 2000, een weekend naar Hoch-Taunus en Westerwald
- de NVVM Eiffeltoer 2000, motorweekend
- de Zevenlandentoer 2000
- de Discoverytoer 2000

SAMEN RIJDEN, WHY NOT ?

Wellicht is het begrip niet voor iedereen even bekend: **de openbare ledenlijst**.

Iedere regiovertegenwoordiger heeft de meest recente uitdraai en die ligt dus ook in het regiocafé. Als je dus zin hebt om met andere leden eens een lekker stukje te gaan karren, draai wat nummers van bikers bij je in de buurt en verzin een leuke route.

Met het oog op de privacy heeft men vanaf het bestaan van de club ervoor gekozen dat een lid zich actief voor deze lijst moet aanmelden. We willen natuurlijk zoveel mogelijk leden erop hebben dus als je er nog niet opstaat : **meld je aan!**

Gebruik de invulstrook uit Clubmagazine nr.1 van 1999 of nr. 1 van 1998 of als je die niet meer kunt vinden, schrijf even een briefje naar de postbus 3063, 5203 DB 's-Hertogenbosch, fax naar de Clubtel/fax 076 - 5874446 of een e-mailtje naar chopperbiker@hetnet.nl.

VSOC RALLY THAMES VALLEY VULTURES

In het eerste clubblad van dit millennium stonden al een paar aankondigingen voor buitenlandse motortoertjes dit jaar en hier volgt er nog een. The Thames Valley Vultures van de VSOC Engeland organiseert 7, 8 en 9 juli een rally in Reading ca. 50 km ten westen van Londen. Omdat de Thames Valley Chapter een groepje mensen zijn die ook altijd heel enthousiast naar onze feestweekenden komen lijkt het mij heel leuk om dit keer naar de eerste rally georganiseerd door deze Chapter te gaan. Een aantal van jullie kennen Caroline, Arno, Aylene en John ongetwijfeld.

De Rally wordt gehouden op het terrein van de Reading Rugby Club – (Bop till you drop bar on site). Het is de bedoeling dat er gekampeerd wordt, een hotel of B&B zelf regelen. Toilet en douchegelegenheid zijn aanwezig. De afstand van aankomst in Engeland tot Reading is ongeveer 200 km.

Het programma is als volgt: vrijdag ontvangst en 's avonds een disco, zaterdag een rideout (pokertoertocht), loterij en 's avonds een band, zondag vertrek. Op het terrein zijn diverse stands, waaronder een van Yamaha, aanwezig.

Vertrek naar Engeland zal op donderdag 6 juli zijn, de terugkomst op zondag 9 juli. De kosten voor deelname aan het weekend bedragen ca. Fl. 55,=. Over de prijs van de overtocht naar Engeland kunnen we nog niet concreet zijn omdat hier nog afspraken over gemaakt moeten worden, maar deze zal bij een minimum van 10 deelnemers niet meer dan Fl. 270,= voor een motor en berijder Fl. 270,= en Fl. 65,= voor de duo bedragen.

Heb je interesse geef je zo spoedig mogelijk op!

Fred van Brecht - telefoon: 070-3204433 of fredsil@casema.net

Hans Hendriks - telefoon: 070-3273652 of hpharket@cistron.nl

Bas Maan - telefoon: 071-5896222 of b.maan@hccnet.nl

Thames valley
Vultures
v.s.o.c centre 12
Presents



Culture Shock 2000

July 7th, 8th 9th 2000

To be held at the Reading Rugby Club, Sonning Lane,
Nr Reading

Yamaha will be there, Various trade stands,

Accompanied under 12s free (admission only)

Disco Friday, Band Saturday, bop till you drop bar on site.

24hr Toilets and shower facilities

on-gate security, Ride-out

prizes and raffle the list is endless.

Preordered tickets £15.00 guaranteed patch,

Associate members additional £5.00

VSCN WEEKEND 2000 INTERNATIONAAL

INTERNATIONAAL WEEKEND 2000

Er wordt hard gewerkt aan de organisatie van het weekend 2000. Na veel zoeken, bellen en bezoeken is er, op het moment van schrijven dezes, eindelijk een lokatie gevonden die een verwacht aantal bezoekers van ca 250 man kan herbergen en die een feestzaal heeft die groot genoeg is om dit aantal mensen ook nog te entertainen. Een van de eisen die gesteld moet worden aan een lokatie is natuurlijk dat wij aan andere gasten zo weinig mogelijk overlast veroorzaken. De lokatie is gelegen in het "nieuwe land" Flevoland en wel nabij Zeewolde.

Het is nu moeilijk om meer dan deze gegevens te vermelden omdat de organisatie de lokatie nog verder moet bezoeken en zal moeten overleggen over de mogelijkheden en onmogelijkheden. De organisatie heeft daarom in overleg met de redactie van ons trouwe magazine gemeend een losse bijlage te moeten toevoegen aan ons mooie nieuwe blad met meer wetenswaardigheden over het weekend en een voorinschrijvingsformulier. Graag verwijzen wij jullie hiernaar.

Groeten, Anja, Marcel, Willem, Martin, Rinze en Maarten

HISTORIE VAN EEN VIRAGO FAN

Wat is er fijner dan een echtgenote die je jouw motorrijden van harte gunt? Ik had het getroffen in 1996. In een groot 6 december surprise gedicht stond vermeld dat Sint mijn grootste wens in vervulling wilde laten gaan nu ik boven de 40 was beland. Mijn motorrijbewijs was "geregeld". Nu had dat regelen wel wat voeten in aarde want eerst theorie doen en daarna lessen was op een motor wel even anders dan op een Tomos met voetschakeling, 20 jaar eerder. De aansluitende witte kerstperiode werd grotendeels met bezoek aan motorzaken doorgebracht, want ondanks dat het weer te slecht was voor lessen, moest het motorrijders gevoel toch warm gehouden worden. Ik was snel helemaal weg van een virago en kocht na een tocht door motorzaken in heel Nederland samen met mijn echtgenote een schitterend exemplaar van slechts 17 maanden oud. De vorige eigenaar was alweer aan een andere toe en liet mij een motor na met wel ruim 30000 km op de teller en in perfecte staat incl. highway steps, scherm en valbeugels. Door de hoge km stand was de prijs heel redelijk. Het grote wachten op het examen begon en op 9 maart kon ik mij de trotse berijder van een donkergroene Virago noemen incl. rijbewijs. Tijdens het wachten tot dat de rijlessen begonnen was mijn oog op een artikel in een motorblad gevallen over de Viragoclub en werd het clubblad geprezen. Snel contact gelegd en direct daarna enige "oude" exemplaren ontvangen. Toen begon het. In ons blad stond een oproep voor het rijden van de elfsteden tocht. Omdat ik nog leste had ik snel uitgerekend dat ik zeker de tweede keer moest slagen om mee te kunnen doen dus toch maar snel opgegeven. Broos Karelse had voor de deelnemers een bijeenkomst vooraf georganiseerd ergens in de buurt van Maarsbergen en ik vertrok vanuit Brabant vol goede moed. Wat een belevenis. Vanuit alle windrichtingen kwamen er Virago's in alle kleuren en uitvoeringen, ik keek mijn ogen uit. Het leven als Viragist begon nu echt. Ik werd als nieuweling direct bij de groep betrokken en de middag werd afgesloten met een toertocht door het Utrechtse landschap vooropgegaan door Kees de Man. Alles waarvoor ik was gaan motorrijden kwam naar voren bij het indrukwekkende in formatie rijden. Na een laatste koffieronde in

Breukelen reed ieder naar zijn bestemming en begon het wachten op de "tocht der tochten". Mijn motoractiviteiten werden op de voet gevolgd door mijn echtgenote Wilma die mij samen met mijn kinderen voor vaderdag een NVVM rijvaardigheids cursus gaf. (goed bedoeld overigens). Ik kan iedereen die net als ik pas motorrijdt van harte zo'n cursus aanbevelen. Vooral het remmen, noodstops, achtjes en bochten rijden wordt bij hogere snelheid dan echt heel anders. Ik was er daarna dus helemaal klaar voor.

De elfstedentocht is al vaker beschreven maar ook voor mij was het een onvergetelijke ervaring. Het leek wel een georganiseerde reis zoals Broos Karelse overal voor zorgde. Thuis vielen mijn verhalen in de categorie sterke verzinsels totdat ik een video-opname van Broos kreeg met daarop mijzelf als elfsteden - motorrijder, onder de muziek van born to be wild. Het was dus echt waar: Ruim 4000 motoren met op elk terras een feest en juichende mensen langs de kant. Het jaar daarop heb ik met mijn Wilma de nieuwe elfstedentocht nogmaals met onze club overgedaan, bij nog beter weer en nog enthousiaster publiek. De videoband kijk ik nog regelmatig bij slecht weer als compensatie voor het rijden. Ondertussen kon ik slechts beperkt deelnemen aan de clubactiviteiten vanwege andere verplichtingen zodat ik vaak mijn tochten individueel rijd. Vorig jaar een paar zadeltassen aangeschaft zodat het nog makkelijker wordt iets mee te nemen. Ook veel en vaak gepoetst want de Virago moet er altijd perfect uitzien ondanks de 49000 km die inmiddels op de teller staan. Na een tocht gaat de Virago altijd schoongewassen in de garage, wordt op wat vrije uurtjes glimmend gepoetst zodat direct netjes kan worden weggereden. Het oog wil toch ook wat. Dit jaar staat er een grote tocht met mijn zwager op het programma. Met z'n tweeën naar Oostenrijk, door onszelf georganiseerd met dus alle vrijheid. Volgende keer zal ik hierover berichten.

René Steenbakkers, MT14ZS

TROTS OP MIJN VIRAGO

Ik zal mij even voorstellen. Mijn naam is Henk te Winkel, gehuwd en 2 schatten van kinderen (meestal). Ik ben 43 jaar en ben ongeveer 19 jaar in het bezit van een motor-rijbewijs. Iedere zomer voelde ik het verlangen om een motor te bezitten, als ik die Choppers zag en hoorde rijden. Die vrijheid, dat ruige image, het pronken met je motor, wat alles toch eigenlijk een teken is van onafhankelijkheid en vrijheid. Maar ja, een gezin, een auto, je huur en vaste kosten! Het zat er financieel gewoon niet in. Totdat mijn buurman, ook al jaren motorgek, in het voorjaar van '99 een paar jaar oude MotoGuzzi California III kocht. Iedere dag zat ik voor het keukenraam te kwijlen als hij stond te poetsen, als ik de California zag staan en als hij wegreed. Ik drong er bij mijn vrouw Coby op aan dat ik mijn grote wens nu toch wel eens in vervulling wilde zien gaan. Ik stelde voor om voor zo'n fl. 1000,- à fl. 1500,- een oude motor te kopen, zodat ik kleine eindjes kon toeren, kon sleutelen en poetsen. Ik kocht de "Particulier" en nog wat van die blaadjes en ging op zoek. Ik zag toen ook dat motoren 2de hands vrij duur waren. Ik belde voor een Virago, bouwjaar '83, zwart, 38000mls., bij mij in de buurt. Hij moest iets van fl. 1850,- kosten. Ik stelde mij het type 535 voor en was enisziens teleurgesteld toen daar een van de eerste types Virago's stond, een XV 500K, geïmporteerd in 1991. Ik vond hem er wel mooi uitzien.



Ik zag dat de motor recentelijk zwart was gespoten vanwege de goede staat van de lak. Voorts hier en daar wat roest op het chroom.

Toen ik plaats nam op de 500 en vervolgens het geluid van de V-twin hoorde, was ik verkocht. Ik ben nog naar een andere, in zeer slechte staat verkerende Suzuki GS400 wezen kijken, voor minder geld. Een bonk roest. Ik kreeg Coby zover mee te gaan kijken naar de Virago. Zij vond hem ook erg mooi. Ik kreeg er nog wat geld af en een nieuwe accu. Tjonge, jonge, wat was ik trots toen ik ermee naar huisreed. Het leek wel een nieuwe motor, wat anderen ook vonden. Later bleek dat de voorvork krom was, dat de balhoofdslagers versleten waren, dat de voorvork-keerringen lekten en dat de voorrem gereviseerd moest worden. Al met al een reparatie van fl. 1100,-. Ja een leek op motorgebied die voor weinig geld een mooie motor wil! Nou dat was een zware tegenvaller. Ik voelde mij wel schuldig tegenover mijn gezin, doch wat een kick, motorrijden, leren jack, zonnebril, een glimmende Chopper en natuurlijk rustig toeren met die V-twin, vooral naar motorzaken om andere bikers te ontmoeten en om motoren te zien. Bij Safe te Rotterdam kwam ik in contact met Rinze (ik geloof Zijlstra). Hij maakte mij via de Virago-stand gek van de Virago-Club. Later op de Motor-RAI gaf ik mij bij Rinze op als lid. Ik moet de sfeer van de Club natuurlijk nog proeven doch ik heb de smaak al enigszins te pakken. Het Clubblad, en binnenkort ga ik een bezoek afleggen aan Regio-café Shooters. Ook

wil ik na de winter zelf wat gaan sleutelen aan mijn 500. Dat gaat alleen als je een werkplaatshandboek bezit. Ik kan daar op geen enkele manier aankomen. Ik hoop op een reactie van een Clublid. (adres en tel. nr. bekend bij de redactie). Ik verlang nu alweer naar het voorjaar. Nou, jullie begrijpen het al, mijn leven is aanzienlijk veranderd. Ik hoop dat jullie iets herkennen in mijn verhaal. Ik heb een foto van m'n 500 bijgevoegd, zodat jullie weten waarover ik heb geschreven. Rinze zag de foto en sprak over "De oude Dame". Leuke uitdrukking! Ik hoop met velen van jullie kennis te maken in de toekomst.

Henk te Winkel.

OPEN DAG

Begin augustus kreeg ik de sleutel van mijn eigen huisje in Breda en na maanden van schoonmaken, schuren en verven was het op 20 november eindelijk zover en konden mijn motormaatjes op bezoek komen.

Alle trouwe regiocafébezoekers kregen een uitnodiging om op de koffie te komen zodat ze mijn 'kasteeltje' konden komen bekijken en zodat ik ze trots alles kon laten zien. Alles, waar ik het de laatste maanden steeds over had gehad in het regiocafé. Echter een dag vantevoren had ik nog steeds geen enkel telefoontje gehad van degenen die ik verwachtte en ik begon me al stilletes af te vragen of het bij iedereen wel goed was doorgekomen. Het is toch wel vreemd dat niemand belde om de juiste of kortste weg te vragen?

Vanaf 14.00 uur waren ze welkom en zat ik dus in de startblokken met heel mijn huis netjes 'aan kant'; niet wetende dat iedereen zich op dat moment verzamelde bij Jos thuis. Toen ik even later de motoren bij mij de straat in hoorde rijden stond ik natuurlijk direct bij de voordeur. Met vijftien man sterk waren ze geko-

men. Van werkelijk iedereen kreeg ik een lief bloemetje, zodat ik binnen de kortste keren een arm te weinig had om al dat moois naar binnen te dragen. Na de koffie met appeltaart werd ik verrast door een mooie en leuke toespraak met aansluitend nog een cadeautje: een tegoedbon voor een winter- en een zomerbeurt voor mijn Virago bij mijn eigen dealer in Oosterhout. Geweldig. Dat komt zeker van pas! Nogmaals hartelijk bedankt, jongens, ook namens de XV 750, die inmiddels voor de winter helemaal vertroeteld is! Het is een zeer geslaagde dag geweest, waar ik met veel plezier aan terugdenk; zeker wanneer ik de foto's en de video weer zie, die van deze dag zijn gemaakt. Bedankt allemaal....Anja Fens



OUDEST VSCN-LID

De VSCN ledenadministratie smaakte het genoeg om een aanmelding te krijgen van iemand die begunstiger wilde worden. Maar zoals je begrijpt was dat niet zomaar een aanmelding. Het gaat hier om De Heer R.J.G. Hof, geboortedatum 11/06/1919, Jawè!! En hiermede bent U dus het oudste lid van de VSCN! Velen van ons kennen

U al als een enthousiaste belangstellende die dikwijls in het gezelschap van Uw zoon, Joop Adeler, wordt gesignaleerd. En Joop is natuurlijk bij ons allemaal zo bekend als de bonte hond! Wij hebben U graag ingeschreven en wij verwelkomen U hierbij hartelijk en hopen dat U met plezier en nog lang in onze gelederen zult mogen vertoeven.

OP BEZOEK BIJ DE SITEMASTER

VSCN site? Wat was dat nou, zo dachten we enkele jaren terug toen Robert Jan van Houten, uit eigen initiatief, voor de VSCN een heuse site had opgezet op het internet. We waren er wel gelukkig mee echter onze onbekendheid met het medium gaf gedachten van hoe moet dat allemaal enz. Al snel kregen we de mogelijkheden door en prijzen RJ voor zijn inzet. De site is inmiddels uitgebouwd tot een zeer professionele, getuige de reacties die van meerdere zijden worden geuit. Begin januari waren Jos, Chris en ik een avond op bezoek bij RJ om te zien hoe het allemaal werkt en om de te volgen structuur te bespreken. Allereerst werden we verrast op een heerlijke oosterse maaltijd door hemzelf bereid waar we enorm van hebben genoten en andere mensen de dag erna ook vanwege de knoflook. Volgens mij waren die jaloers. We weten nu al dat we er weer naar toegaan al was het alleen maar voor het heerlijke eten. Nee, dat is

flauwekul dat zou afbreuk doen aan de door hem getoonde kwaliteiten op internetgebied. Als we er weer zijn komen we natuurlijk ook voor zijn site-activiteiten. Want dat moet gezegd zijn is een meester op dit gebied. Zeer vakkundig heeft hij ons uitgelegd wat er allemaal kan en hoe dat dan in zijn werk gaat. Je staat er versteld van hoe makkelijk (als je de kennis hebt natuurlijk) hij e.e.a. wijzigd, erbij zet of eraf haalt. Op het moment dat jullie dit lezen zijn er enkele wijzingen doorgevoerd die je al hebt kunnen signaleren als je de site hebt bezocht. Na deze gezellige maar ook nuttige avond togen we weer huiswaarts met het gevoel van dat zit goed in elkaar met onze site. Het is een aanrader om de site te bezoeken, www.vscn.org. Met de groeten uit het altijd zonnige zuiden namens het bestuur,

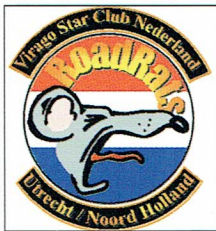
Tom

MOLENBERICHTEN

Logo Regio IV

Het is een zware bevaling het eigen logo van de regio. Na een voor-verkiezing in het regio café zijn er twee ontwerpen overgebleven. Omdat de stemming staakte werd het plan opgevat om verder te stemmen op de nieuwjaarsreceptie en daar de knoop door te hakken. Het leek er op dat moment op dat er een lichte voorkeur (1 stem) bestond voor de leeuwepop. 's Avonds bij het openen van mijn mail bleek ik één regio-genoot over het hoofd gezien te hebben en deze wenste per E-mail te stemmen. Je raad natuurlijk al wat er gebeurde... hij stemde de rat. Dus weer staakten de stemmen. Op het moment dat ik dit schrijf is de definitieve keuze dus nog niet gemaakt. Ik roep jullie -leden van regio IV- daarom op om (nogmaals) je stem uit te brengen op één van de twee ontwerpen,

tijdens de regiocafé-bijeenkomst op 6 april 2000. Mocht je dan verhinderd zijn, kun je schriftelijk je keuze kenbaar maken op een briefkaart die je stuurt naar VSCN, Postbus 3063, 5203 DB te 's-Hertogenbosch t.n.v. Regio III. Die briefkaart moet uiterlijk op 23 maart 2000 bij de postbus binnen zijn!!! Of mail je keuze voor 06 april naar kylstra@hetnet.nl.



TOERRIT REGIO IV

• De tocht

Op 14 mei van dit jaar zal Regio IV het spits afbijten in de organisatie van regiotochten voor het jaar 2000. De start van de tocht zal plaatsvinden in de mooie stad aan de Rijn, namelijk Wijk bij Duurstede. Het etablissement waar de organisatie zal neerstrijken en waar iedereen van harte welkom is is het café de Kruif aan de Volderstraat. Dit is gelegen in het Centrum van Wijk bij Duurstede. Iedereen die vanuit de richting Utrecht/Bunnik naar het centrum van Wijk rijdt ziet dit café na ca 100 m. over de brug aan de linkerkant van de weg liggen. Iedereen is vanaf 10:00 welkom. Er kan tot 12:00 uur gestart worden.

• Extraatje

Bij terugkomst in Wijk hebben wij een extraatje voor de deelnemers. Aan het eind van de middag zal er een marktfeest plaatshebben. Er kan hierbij gekeken worden naar kleine theaterproducties, is er muziek en staan er kraampjes

met Spaans eten en drinken. Ook zal er een draaimolen zijn. Na sluiting van de markt tegen de avond zal er de musical Don Quichotte uitgevoerd worden. Dus blijf na de tocht nog even hangen en geniet van wat Wijk bij Duurstede 700 jaar Stad te bieden heeft.

• Low Budget

De regio-toertochten staan dit jaar in het teken van "low-budget". Aangezien de herinnering aan deze tocht moet bestaan uit de herinnering aan een gezellige dag, een mooie tocht en lekker eten op de markt, zal het herinneringshangertje komen te vervallen. Ook alle andere lokkertjes zoals een consumptiebon zullen achterwege gelaten worden. Daarentegen zal het inschrijfgeld laag zijn. Voor leden, gezins/partnerleden en begunstigers f 5,- en voor niet leden f7,50 in beide gevallen duo's gratis. Groeten Regio IV,

Linda, Marcel en Maarten

TOERRIT REGIO V

Ik heb nog nooit bij ons een Zeeuw op een motor gezien. Daarom hebben wij besloten om ze maar eens op te zoeken en wel op zondag 4 juni in kasteel Westhove, Duinvlietweg 8, Domburg. Vanuit het kasteel zullen wij onze

toerit rijden. Vertrek tussen 11.00 en 13.00 uur. Een ieder is van harte welkom maar vooral voor de Zeeuwen! Laat je eens zien!

Rinze Zijlstra

DROOM

De molen in Ankeveen is nu al weer enige tijd de Regio-stek van regio IV. Het is er gezellig en gemoedelijk, het heeft een prima keuken, maar toch.....

Elke keer als ik in een Regiocafé ben bekruip mij een gevoel van "dit is niet zoals ik een regiocafé voor mij zie". Ik heb altijd het gevoel dat wij andere gasten storen en dat onze massale aanwezigheid andere gasten afschrikt. Niet omdat wij motorrijders zijn maar omdat de aanwezigheid van een groep altijd een stempel drukt op de omgeving. Een groep is altijd wat luidruchtig en legt een forse claim op de ruimte. Eigenlijk zou ik wel een ruimte willen hebben

die niet gebonden is aan een horeca- gelegenheid, waar we zelf voor drank en aanverwante artikelen zorgen en waar we op ons zelf zitten. Een schuur of een garage die we zelf enigszins aan kunnen kleden of eventueel een scouting gebouw in de tijden dat dit niet door de scouting gebruikt wordt. Ik ben benieuwd of er meer regio IV leden zijn die er zo over denken. Laat eens wat van je horen via een kaartje naar de postbus of via mijn mail kylstra@hetnet.nl. Ook zou ik het leuk vinden als iemand mij tips over lokaties zou kunnen geven.

Maarten

NIJEUWJAARSBIIJENKOMST 16 JANUARI 2000, CAMPING "DE KRAKELING" TE ZEIST

Voor het eerst in de VSCN-geschiedenis is er een landelijke nieuwjaarsborrel gehouden. De reden hiervoor ligt eigenlijk voor de hand: met z'n allen gezellig babbelen over van alles en nog wat. Een gelegenheid waarbij je dus ook kennis kan maken met leden uit de andere regio's. De lokatie was centraal gekozen, zodat de afstand voor iedereen te doen was.

De sfeer was perfect, gratis (!) consumptiemuntjes, hete bitterballen, harstikke gezellig maar de opkomst viel helaas wat tegen. Alle ingrediënten waren aanwezig, de trouwe regiocafé bezoekers waren er maar waar was de rest ??? Het bestuur en de regiovertegenwoordiging stond voor een raadsel: Wat moeten we nu nog verzinnen om het overgrote deel van de leden echt bij de club te betrekken?

In een speech van de voorzitter werd het verleden, heden en toekomst nader uitgediept. Daarin kwam onder andere naar voren dat

het niet hebben van een regiocafé in de regio's 1 & 2 een groot gemis is. De reden hiervoor is verklaarbaar: er zijn relatief weinig leden in deze provincies en er hebben zich geen leden aangemeld die bereid zijn e.e.a. op te starten.

Mocht dat wel zo zijn: GRAAG!

Voor de ingang van de Krakeling stond een fiks rijtje motoren, waartussen 1 opvallende verschijning stond. De 920 van Marcel was echt een verhaal apart, de bike was geheel in de tectyl gespoten, de velgen, het motorblok, wielen, gewoon alles pikzwart. Aardig klusje om dat er weer allemaal weer af te krijgen of zou hij het gewoon laten zitten zo?

Al met al een leuke millennium bijeenkomst geweest, alleen jammer dat een heleboel leden een hoop gezelligheid hebben laten lopen.

Chris van Wijk

FRANS DE WEERDT SPECIAL PAINTING CENTRE CUSTOM CORNER

Fortlaan 56, 3545 HV Utrecht Noord
Tel/Fax: 030-2434391
e-mail: info@specialpaint.nl



- Al meer dan 20 jaar voor SPECIAL PAINT en ORIGINEEL SPUITWERK

Bel voor prijsopgaaf of kom langs en zie dat echt alles mogelijk is

- Bestel de Nieuwe Zodiac Catalogus 640 blz. chopper en customparts. Hij kost f25,- incl. verzendkosten en is te bestellen onder telnr.: 030-2434391
- Magnum catalogus voor Intruder, Shadow, Virago, Magna etc. DOOR EIGEN IMPORT
- DE BESTE PRIJZEN!
- Verchromen alu en ijzer (1/2 jaar garantie)
- Poeder-coaten



Openingstijden:
Di t/m vr: 10.00 tot 17.00 u.
Zaterdag: 10.00 tot 14.00 u.
Maandag op afspraak.



www.specialpaint.nl

REGIO 3 CAFÉ

Ik ben er in geslaagd om voor onze Regio 3 een locatie te vinden in 's Heerenberg, waar de mensen van Restaurant "De Knoek" vriendelijk zijn en de VSCN van harte welkom is. De koffie is goed, het 2de bakje gratis en s' zomers is er een terras. Restaurant "De Knoek" ligt in het centrum van 's Heerenberg aan de Molenstraat 7. Er is voldoende parkeergelegenheid voor de motoren op het marktplein.

Zondag 26 maart is de eerste bijeenkomst, met daaraan verbonden een korte toerrit in onze regio.

Aanvang bijeenkomst 12.00 uur, aanvang toerrit om 13.30 uur, einde ca. 16.00 uur.

Elke laatste zondag van de maand is er een Regiocafé-bijeenkomst met erna steeds een korte toerrit.

We nodigen dan ook alle leden van de VSCN van harte uit om eens langs te komen om zodoende samen met de Regio 3 leden weer een actieve regio te krijgen.

De route naar ons regiocafé:

Vanaf Arnhem knooppunt Velperbroek richting Oberhausen, d.i. A12 / E35

afslag 30 Beek, onder aan afslag rechts onder A12 door, ri Beek

einde weg rechts ri Beek / 's Heerenberg, d.i. Arnhemseweg

bij Beek rotonde recht door ri 's Heerenberg, wordt Beekseweg

bij Zeddum rotonde rechtsaf ri 's Heerenberg, d.i. Drieheuvelenweg

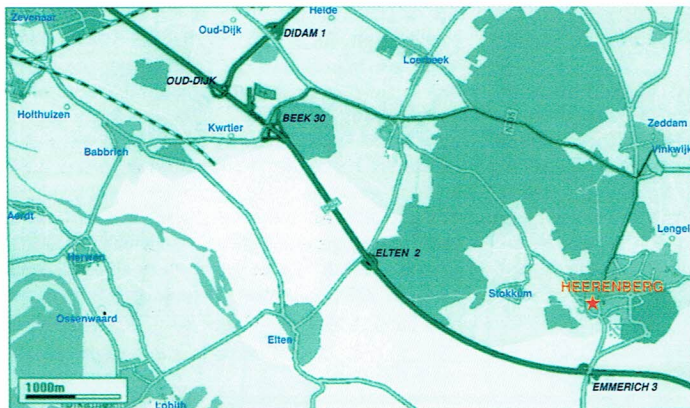
rechtsaf ri Stokkum, dit is Zeddumse weg, do-
rrijden tot aan centrum

einde weg rechtsaf, dit is de Molenpoortstraat, wordt Molenstraat

voorbij Stadsplein (= straat aan linkse zijde) na 100 m. aan linkerzijde Restaurant "De Knoek" d.i. Molenstraat 7

m.v.g.

Wil Esman.



Niet vergeten: 26 maart, 30 april, 28 mei, 25 juni, 30 juli, 27 augustus, 24 september

Restaurant de Knoek & Brunchette de Knoek

Specialiteitenrestaurant en catering



fam. Bernaards

Brunchette:

Molenstraat 7

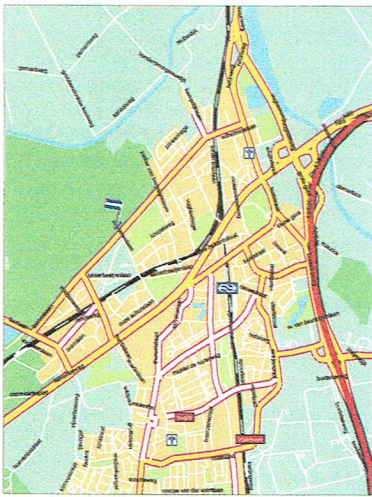
7041 AE 's-Heerenberg

Tel./Fax (0314) 66 27 69

REGIOCAFÉ BRABANT / LIMBURG

Zoals je hebt kunnen lezen in het voorgaande clubmagazine hebben we sinds kort een ander regio-ocafé in regio VI. Inmiddels zijn we verschillende malen te gast geweest op "Den Heuvel" in Vught en het bevalt ons uitstekend. Zoals gezegd is het een prachtige locatie voor de laatste donderdagavond van de maand (vanaf ca. 20.00 uur). Wij voelen ons er al goed thuis en het is goed vertoeven. Ben je ondertussen nieuwsgierig geworden naar dit lokaal wat zo door ons terecht wordt opgemeld overtuig jezelf eens en laat je verrassen door de Brabantse gezelligheid, die ook in "Den Heuvel" zeker aanwezig is.

Tot binnenkort,
Houdoe.



Hieronder een route kaartje en een routebeschrijving:
Het blauw-witte vlaggetje geeft de plaats van bestemming aan:

Café-restaurant Den Heuvel
Loonsebaan 88
5263 CPVUGHT
tel.: 073 – 656 38 23

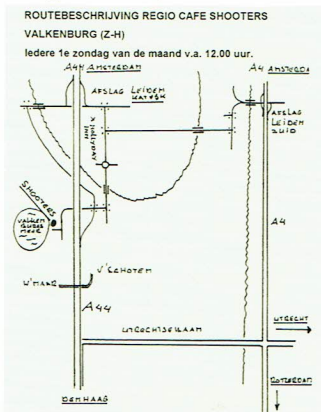
Rijgend op de N65 Tilburg 's-Hertogenbosch neem je ter hoogte van Vught de afslag "IJzeren Man" (komende vanaf Tilburg is dat linksaf, komende vanaf 's Hertogenbosch is dat rechtsaf). Oriëntatiepunt op deze afslag zijn de verkeerslichten en een uitspanning "De Vier Kolommen". Je rijdt nu op de Bosbaan en gaat direct na de spoorwegovergang rechts. Dit is de Loonsebaan. Een kwestie van rechtdoor en aan je linkse hand staat iets hoger dan de weg, Den Heuvel.

En niet vergeten: 30 maart, 27 april, 25 mei, 29 juni, 27 juli, 31 augustus, 28 september etc.

REGIOCAFÉ ZUID-HOLLAND / ZEELAND

Café Shooters, Valkenburg

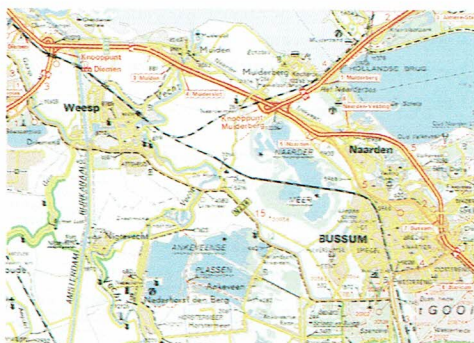
Niet vergeten: 5 maart, 2 april, 7 mei, 4 juni,
2 juli, 6 augustus, 3 september



REGIOCAFÉ NOORD-HOLLAND / UTRECHT

Restaurant de Molen
Loodijk 30, Ankeveen

Niet vergeten: 2 maart, 6 april, 4 mei, 1 juni,
6 juli, 3 augustus, 7 september



TECHNISCHE VRAAGBAAK

Zoals in het vorige Club magazine reeds gemeld willen we nog even de aandacht vestigen op de mogelijkheid dat je alle technisch vragen kunt stellen bij:

Robert Elbersen, tel.: 026 – 361 86 62

Indien mogelijk beantwoordt hij ze meteen, anders wijst hij je minstens de weg.

Als je een technisch verhaal of een tip hebt die je aan de VSCN-leden wilt meedelen kun je dat ook via Robert doen, hij vertelt je hoe je dat in het

eerstvolgende Clubmagazine geplaatst krijgt.

Zelfs als je daadwerkelijke hulp nodig hebt is dat via hem te organiseren.

Kun je hem om welke reden dan ook niet bereiken, kun je je altijd nog melden bij de Clubtelefoon/fax, dan wordt e.e.a. alsnog geregeld. Je ziet, er zijn mogelijkheden te over !! Maak er dus gebruik van !!

Het VSCN Bestuur

NIEUWE KENTEKENPLAAT OP NEDERLANDSE VOERTUIGEN

Per 1 februari 2k wordt de nieuwe kentekenplaat voor auto's en andere voertuigen ingevoerd. Vanaf die datum worden alle nieuwe voertuigen voorzien van het zogenaamde GAIK-kenteken. GAIK staat voor Gecontroleerde Afgifte en Inname van Kentekenplaten. In 2003 moeten alle Nederlandse voertuigen zijn voorzien van de nieuwe plaat. Dat gebeurt voor auto's via de APK keuringen, voor motoren is dit nog onduidelijk. De operatie moet de kentekenregistratie, die wordt beheerd door de Dienst Wegverkeer, tegen fraude beschermen. En twee vliegen in een klap, er is tevens de gelegenheid om het Europese embleem op de plaat aan te brengen. De kentekenplaat voor motoren:

De kentekenplaat voor motoren wordt ietsje kleiner ; 21 bij 14,3 centimeter. Er is ruimte voor de emblemen en cijfercodes. Kleur: geel met zwarte letters. De kentekenplaat wordt tevens voorzien van het Europese logo en unieke cijfercode met achtereenvolgens; het identificatienummer lamineerder; laatste twee cijfers het jaartal en een volgnummer.

Kentekenplaat voor personen- en bedrijfswagens: Materiaal: aluminium, afmeting 11 bij 52 cm. Kleur: geel. Cijfers en letters worden iets kleiner. De letters E,F,K,P en R worden vernieuwd om vervalsing tegen te gaan (van R kan geen P meer worden gemaakt). Tevens wordt de kentekenplaat voorzien van het keurmerk van de kentekenplaat producent. Anhangwagens,

caravans, fietsdragers e.d. moeten verplicht worden voorzien van een speciale witte plaat met zwarte letters/cijfers.

Bijzondere kentekens:

AA	Koninklijk huis
CD	Corps Diplomatic
BN	Militaire voertuigen
DE	Oldtimers
AE	Oldtimers (nieuw kenteken verplicht)
HA	Handelaarskentekens (proefritjes)
JVN	Exportplaat (voertuigen die geëxporteerd worden)

Lettercombinaties die herinneringen oproepen aan WO2 (SS, SD, SA) worden niet gebruikt. De C en Q worden niet gebruikt omdat deze op afstand teveel op de nul lijken. Ook de lettercombinaties die ongewenste (?) woordvorming creëren (SH-IT, of PO-EP) worden gemedend.

De motorfiets moet in overeenstemming zijn met de gegevens op het kentekenbewijs en het identificatienummer moet goed leesbaar zijn. De kentekenplaat moet voorzien zijn van het voorgeschreven goedkeuringsmerk en moet deugdelijk aan de achterzijde van de motor zijn bevestigd. Het kenteken moet goed leesbaar zijn op 20 meter afstand van de motor. De plaat mag jammer genoeg niet worden afgeschermd.

Chris Diekstra

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN/ INFORMATIE
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE	Amsterdam	O-A-K	Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
Haags Motorcentrum	Den Haag	O-A-K	
Riemersma Motoren	Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart
SAFE	Groningen		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren	Hillegom	O-A-K	
Dirk Rikkers Motoren	Eibergen	O-A-K	
TERMAAT Motoren	Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren	Rheden	O-A-K	
THOMS Motors	Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors	Rockanje	O-A-K	
SAFE	Rotterdam		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum	Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors	Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motosport, Jan Neutkens	Westerhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven, Frans van Kesteren	Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motoclean	Volendam		Bel voor meer info: 0299-350971

O = onderdelen A = accessoires K = Kleding

YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100
SNEEK	8601 BX	H. van Aalzum, Gedempte Pol 25	0515-413325

DRENTHE

COEVORDEN	7742 VE	Motorhandel Langenberg, Gramsbergerstraat 20	0524-512430
-----------	---------	--	-------------

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Henk de Vries B.V. Randstad 22-41	036-5346466
LELYSTAD	8243 ED	MotoPort Henk de Vries, Jol 11-07	0320-227674

OVERIJSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Motorpaleis P. van Dijk B.V., Westerval 10	053-4801600
HENGELLO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7328 KL	Safe Motors Apeldoorn, Wagemakershoek 7-9	055-5427000
EIBERGEN	7151 HN	Dirk Rijkers Motoren, Nijverheidsstraat 12	0545-477404
NIJKERK	3616 CN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	034-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 NB	H. van der Heijden, Thorbeckeplein 8	0418-513521

UTRECHT

AMERSFOORT	3818 BP	V.O.F. Adventure Motorsports, Kapelweg 28	033-4617025
DOORN	3841 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3627 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1822 BA	V.O.F. Zaanstad Motoren, Robbenkoog 21	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-6145339
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1099 CX	MotoPort Selling, Spaklerweg 91	020-4656667
BADHOEVEDORP	1171 CX	Motorhandel Harry Meyer, Slotterweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Beku Motoren, Anton Philipsweg 5-7	0294-494460
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Benelux 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	Kruisinga Gouda Motorcentrum, Nieuwe Gouwe OZ 13b	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2315 AW	Huisman Motoren, Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
RIDDERKERK	2984 AN	Aad van Kekem Motoren, Staalstraat 16a	0180-427354
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	VJ Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
STRIJEN	3291 LN	A.J. Nolen, Oudendijk 22	087-6742135
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4416 LN	MotoPort de Regt Goes B.V., v.d. Spiegelstraat 60	0113-231640
SCHOONDIJKE	4507 BH	Lion Motors V.O.F., Dorpsplein 7	0117-401926
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 27-29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Gebr. v.d. Heijden VOF, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OOSTERHOUT	4901 EL	A.C.M. van Meel, Donkerstraat 20	0162-427617
OSS	5349 AV	Vos-Oss Motorservice B.V., Gasstraat-Oost 12	0412-622788
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIJERLINGSBEEK	5821 EH	Motorservice Vierlingsbeek, Schootveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Vos, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AD	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELLEN	6081 AD	Motorhuis Napoleon, Napoleonsweg 42	0475-594251
VENLO	5922 AA	Motorhuis Limburg, van Laerstraat 45	077-3872211

CLUB AGENDA

ACTIVITEITEN VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND 1999/2000

Maart 2000

2 maart	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
2-5 maart	Vier Machtige Motordagen – Jaarbeurs Utrecht
5 maart	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
26 maart	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
30 maart	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

April 2000

2 april	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
6 april	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
9 april	Algemene Ledenvergadering met korte toerit
15-16 april *	Demorun MAG te Hasselt, België
27 april	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)
30 april	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)

Mei 2000

4 mei	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
7 mei	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
14 mei	Toerit Regio 4. Start v.a. 10.00 uur in café "De Kruif"
25 mei	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)
28 mei	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)

Juni 2000

1 juni	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
4 juni	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
10 juni *	NVVM Jubileumdag te Harderwijk
11 juni	Toerit Regio 5
12 juni *	Elfstedentocht
25 juni	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
29 juni	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

Juli 2000

2 juli	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
6 juli	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
9 juli	Toerit Regio I+2
27 juli	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)
30 juli	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)

Augustus 2000

3 Augustus	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
6 Augustus	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
13 Augustus	Toerit Regio 6
9-13 Augustus *	Virago Owners Club Family Reunion 2000 – Canada
11-13 Augustus *	Jubileumweekend Virago MC Club Danmark
27 Augustus	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
31 Augustus	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

September 2000

3	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
7	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
8-10	Internationaal VSCN weekend 2000 met op
10	Toerit Regio 3
24	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
28	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

• Bestuur:

Jos van den Bogaert - Voorzitter - Tel.: 076 - 5877983
Chris van Wijk - Penningmeester - Tel.: 0224 - 216175 - Email: chopperbiker@hetnet.nl
Tom den Ouden - Secretaris - Tel.: 073 - 6419197 - Email: vscn.secretaris@planet.nl

- **Regio 1: GRONINGEN /FRIESLAND** Willem Huiting, tel.VSCN: 076 - 587 44 46
- **Regio 2: DRENTE/OVERIJSEL** Willem Huiting, tel.VSCN: 076 - 587 44 46
- **Regio 3: GELDERLAND/FLEVOPOLDER** Wil Esman, tel.: 0314 - 66 47 12
- **Regio 4: NOORD-HOLLAND/ZEELAND** Maarten Kylstra, tel.: 0343 - 57 88 20
- **Regio 5: ZUID-HOLLAND/ZEELAND** Rinze Zijlstra, tel.: 071 - 501 31 67
- **Regio 6: BRABANT/LIMBURG** Anja Fens, tel.VSCN: 076 - 587 44 46

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn bereikbaar via:
Postbus 3063, 5203 DB 's-Hertogenbosch, Tel/fax: 076-5874446

COLOFON

Het Virago Club Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven door de **Virago Star Club Nederland**.

Redactie-adres: Redactie VSCN

Postbus 3063
5203 DB 's-Hertogenbosch
Tel/fax: 076 - 587 44 46

Redactie:

Jos van den Bogaert
Robert Elbersen
Werdy van Breugel

VSCN Homepage internet adres: <http://www.vscn.org>

VSCN E-mail adres: info@vscn.org

Vormgeving en druk: De Drukkerij Maba B.V., Breda

Oplage: 750

Advertentietarieven

Virago Star Club Magazine

Bij voorkeur digitaal aanleveren
Bel voor info technische specificaties:
De Drukkerij Maba B.V. 076-5720808

	per nummer	jaarbasis
<i>Full color</i>		
1/1 pagina	f 400,-	f 1.500,-
1/2 pagina	f 300,-	f 1.100,-
<i>Zwart/wit</i>		
1/1 pagina	f 275,-	f 1.000,-
1/2 pagina	f 150,-	f 550,-
1/4 pagina	f 100,-	f 350,-
1/8 pagina	f 75,-	f 300,-

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvuldigheid vergaard. De redactie kan echter geen verantwoordelijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en drukfouten
- uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen

Contributie: ■ gewone leden:

f 50,- p.j. (f 30,- na 1 juli)

■ gezins-/partner leden: f 30,- p.j.

■ begunstigers: f 25,- p.j.

Over te maken naar
Virago Star Club Nederland
Postbanknr. 6990215

Create your own custombike

Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Teardrop
aircleaners

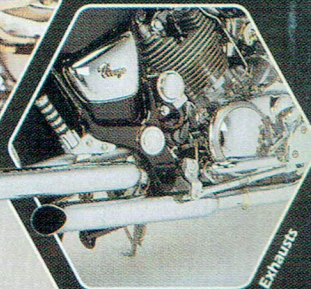
Handgrips



Forward control



Teardrop aircleaners



Exhausts



Taillights

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



Sissybars



Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux: 0342-490 208