

nummer 2

juni 2000, jaargang 6

Virago

Star



In dit nummer o.a.:

Wijziging VSCN bestuur

Wijziging Regio IV

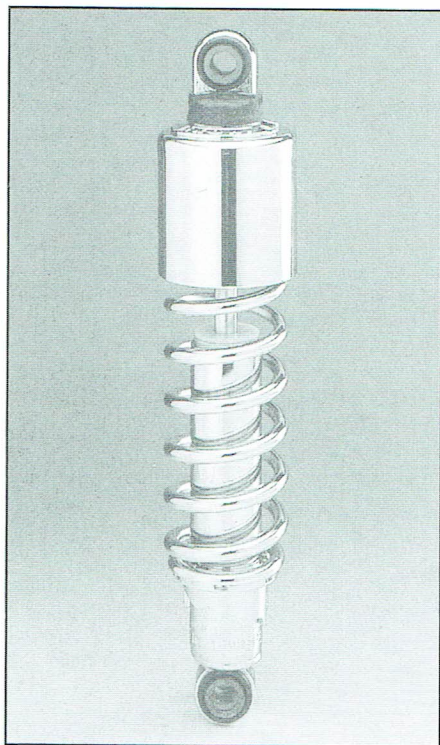
Wijziging Regio VI

Regio VI logo

Uitslag Enquête



JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV 535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

INHOUD

Bestuur	4
ALV	5
Goede doel	8
Reisverslag	9
Berichten uit de regio's	10
<i>fffiragootjes</i>	12
Show your bike	13
Berichten uit de regio's	13
Varia	14
Stamtafel	15
Reisverslag	16
Regiocalés	20
Berichten uit de regio's	21
Enquête	22
Techniek	23
Yamaha Motorcycle Dealers	24
Kortingen voor clubleden	25
Clubagenda	26
Organisatie VSCN / Colofon	27

MEDEDELINGEN VAN HET BESTUUR

- Rondleiding bij Yamaha.
Wegens grote drukte bij Yamaha intern kan de rondleiding pas plaats vinden rond september/oktober 2000. Degenen die zich hiervoor hebben aangemeld krijgen op tijd bericht over welke data er precies beschikbaar zijn.
- Lidmaatschap.
Opzeggingen dienen te geschieden 2 maanden vóór het verstrijken van het lopende kalenderjaar.)
Betalingen voor het nieuwe lidmaatschapsjaar dienen uiterlijk op 1 febr. van dat jaar binnen te zijn.
- HERHALING:
Ideeën, laat het ons weten !
De agenda van dit jaar kan best nog wat aanvulling gebruiken.

Dus heb je leuke ideeën, suggesties, een mooie extra toerrit of is bv. je dealer bereid mee te werken aan een Virago/Star-dag, pak gewoon de clubtelefoon of stuur een faxje.
Wil je een actieve club? Be active, CALL !!
Mocht je initiatief willen nemen om een plaatselijke toerrit of andere activiteit te ondernemen, laat het ons dan weten, dan kunnen we in overleg met jou wellicht ook het e.e.a. beschikbaar stellen en i.e.g. plan en datum opnemen in de clubagenda.

- Collectief motorverzekeringscontract
Zie Club Magazine nr 1 /2000. Heb je interesse, vraag dan volledige documentatie en de offerte-aanvraag aan bij onze penningmeester via de postbus van de VSCN, of bel naar de Clubtelefoon.

MEDEDELINGEN VAN DE REDACTIE

- Nog niets te klagen over de hoeveelheid copy gelukkig. We hopen dat dat zo blijft. Ga zo door, ga zo door, beste leden!!!!
Nog even in vogelvlucht over de aanlevering ervan:
Stuur je tekst het liefst op een floppy. Het document indien mogelijk in Word 7, Word 95/98 of gelijkwaardig formaat van WordPerfect. Foto's niet in je document opnemen maar er los bijsturen, als echte foto, dus, géén uitgeprinte gescande exemplaren!!
Geef ook even aan of en welk materiaal je wilt terug ontvangen, daar zorgen wij dan voor.
Geen copy per E-mail, tekst en afbeeldingen via attachments aan je bericht hangend kunnen wij niet verwerken en deze copy kan daarom niet worden geplaatst !!
Anonieme of slechts door initialen gekenmerkte copy kan niet worden geplaatst !!
- Overigens zijn foto's een zeer welkomme aanvulling van je tekst en het staat prachtig in het Magazine. Dus stuur maar mee, garantie dat je ze terugkrijgt !
- Teveel copy, ja, dat kan natuurlijk ook, en/of te laat ontvangen copy wordt in het volgende magazine geplaatst. We zullen ons best doen in voorkomende gevallen aan de auteur een berichtje te laten.

- Aangezien de ruimte voor onze bekende fffiragootjes slechts beperkt is en er toch steeds meer bijkomen doen wij hierbij een dringend beroep op de inzenders om ons te melden indien e.e.a. zijn beslag heeft gevonden en de advertentie niet meer hoeft te worden geplaatst. Dan kan de vrijgekomen ruimte weer voor de volgende worden gebruikt. Er wordt automatisch vier keer geplaatst, daarna moet je zelf verlenging vragen.
- **Wanneer insturen?:**
De deadlines voor het insturen van copy zijn als volgt:
1 jan. voor nummer 1 (komt begin maart uit)
1 apr. voor nummer 2 (komt begin juni uit)
1 juli. voor nummer 3 (komt begin sept. uit)
1 okt. voor nummer 4 (komt begin dec. uit)

• **Waar naar toe sturen?:**
Redactie VSCN
Postbus 3063
5203 DB 's Hertogenbosch

- De redactieleden zijn:
Jos v.d. Bogaert
Robert Elberse
Werdy van Breugel

VERSLAG VAN DE ALV 090400

Aanwezig inclusief bestuur: 77 personen

Opening van de ALV door Jos.

Jos heet alle aanwezigen welkom op de inmiddels 8ste algemene ledenvergadering.

Mededelingen:

Bij punt 4 zal aan de vergadering instemming worden gevraagd voor de aanstelling van Maarten als nieuw bestuurslid. Er zijn geen anderen voorgedragen.

Tevens wordt er instemming gevraagd voor contributieverhoging bij punt 3.

Diegenen die in de afgelopen 3 jaar een Star hebben gekocht worden middels een mailing op de hoogte gesteld van het bestaan van de VSCN. we verwachten daar een flink aantal nieuwe leden uit. De adressen hebben we hiervoor ontvangen van Yamaha. Het zijn er ongeveer duizend.

Afgelopen jaar hebben we op twee beurzen gestaan te weten de Rai en de Motorbeurs in Utrecht. Ledenwinst +/- 20 excl. de spin-off.

Er is dit jaar een budget voor clubartikelen en in overleg met de regiovertegenwoordigers gaan we ervoor zorgen dat z.s.m. in dit nieuwe seizoen er daadwerkelijk nieuwe en aangepaste artikelen zijn te verkrijgen.

Regio III heeft weer een complete vertegenwoordiging en hun eerste regiocafé is druk bezocht.

Willem Huiting heeft vanwege drukke werkzaamheden zijn regiowerk op moeten zeggen. Er hebben zich reeds twee personen aangemeld. Zij zullen door het bestuur worden geïnformeerd. Er is een vacature voor een derde persoon in Regio I en II.

De toerit in juli gaat gewoon door.

In Regio VI wordt de vertegenwoordiging met een persoon uitgebreid.

Verdere informatie over dit soort zaken vindt je natuurlijk in de toekomstige Club Magazines.

Jos geeft zijn verklaring voor zijn aftreden:

Over mijn eigen aftreden zou ik nog graag wat zeggen voordat we met punt 3 verder gaan.

De reden van aftreden zal duidelijk zijn, mijn zittingsperiode is voorbij.

Waarom ik mij niet herkiesbaar stel heeft ook zo zijn redenen.

Ten eerste moet je naar mijn overtuiging dit bestuurswerk niet te lang doen omdat je je met veel van de passerende zaken nogal intensief moet bezighouden waardoor je het gevoel krijgt dat de club in zijn geheel van jezelf is. Vanuit dat oogpunt is het beter dat er van figuur wordt gewisseld. Verder is de afstand die je krijgt t.o.v. je hobby, motorrijden, vrij groot. We praten en vergaderen, maken plannen voor anderen etc. etc. en het overgrote deel van onze motor-kilometers bestaat uit het snelweg-jakkeren van de ene plek naar de andere. Ik wil persoonlijk ook eens leuke km's gaan maken binnen clubverband. Bovendien is de laatste jaren mijn persoonlijke situatie nogal gewijzigd door het overlijden van Ria, waardoor ik alles wat er te doen is alleen moet doen. Ik ben de dingen behoorlijk gaan relativeren en vind dat ik meer aan mezelf moet gaan denken. Een aantal redenen dus om er mee op te houden.

E.e.a. wil niet zeggen dat ik het niet naar mijn zin heb gehad in dit bestuur. Het tegendeel is waar. Ik heb er veel geleerd, veel gedaan en mij verheugd in de goede sfeer waarin werd overlegd, met iedereen die ik aan dezelfde tafel heb gezien. Al die mensen van eerdere en huidige besturen en regiovertegenwoordigingen wil ik dan ook hartelijk danken voor de door hen betoonde inspanningen zowel in overlegsituatie dan wel voor het uitwerken van de gemaakte afspraken en/of besluiten. In vol vertrouwen dat hij het goed zal doen laat ik mijn functie over aan mijn opvolger, en wens het dan ontstane bestuur een leuke en effectieve tijd toe.

FINANCIËEL VERSLAG:

Chris:

Wil het verslag helder en eenvoudig houden. Hij licht er enkele punten uit:

In 1999 was er een positief saldo van FL 1.600,-.

In 1998 zijn er inkomsten geweest van artikelen die we hebben verkocht die we in consignatie hadden van Yamaha. De rekening hiervan hebben we ontvangen en betaald in 1999.

Als je deze artikelen dus buiten beschouwing laat krijg je een goed beeld van het vermogen van de club.

Vraag uit de vergadering: Waarom is dit in 1998 niet aan het licht gekomen.

Antwoord: In de kascontrole is er geen aanleiding toe geweest.

Vergaderkosten zijn de bedragen van een kilometervergoeding voor de ritten naar de centrale vergaderplaats (consumpties zijn voor eigen rekening).

De post diversen bestaat uit o.a.

Kosten van de notaris voor naams-en statutenwijziging, aansprakelijkheidsverzekering, ALV.

Vraag uit de vergadering: Waarom is dit niet meteen toegelicht in het verslag?

Antwoord: Omdat diversen een verzamelpost is.

Voorstel van Sis Stoffels: Volgend jaar een

specificatie van posten beschikbaar te houden daar het zonde is het Magazine daarvoor te gebruiken.

Voorstel aangenomen.

Vraag uit de vergadering: Waar is de uitgebreide versie van het verslag?

Antwoord: Deze staat nu in het Magazine.

KASCOMMISSIE:

Coos Bos:

Het is een perfecte boekhouding van een penningmeester die zich bewust is van zijn verantwoordelijkheden. Ook de post diversen is volledig uitgespit. De bedoelde posten van 1998 zijn bewust op 1999 geboekt. Alles is goed en degelijk verwerkt.

Overigens met een niet al te modern programma. Voorstel om het met een moderner programma te gaan doen.

Antwoord Chris: De club heeft geen eigen computer. Hij werkt dus bewust met het programma Q en A. Dit programma werkt zowat op iedere (ook oudere) computer en uit dit programma kun je alle gewenste informatie halen.

De penningmeester wordt gedechargeerd voor zijn werk.

Jopie van Bedum en Klaas Franken worden gevraagd om plaats te nemen in de nieuwe kascontrolecommissie. Zij gaan daarmee akkoord.

Contributieverhoging:

Waarom dit voorstel tot verhoging?

Ondanks ons redelijk eigen vermogen willen we gelden reserveren voor het 10 jarig bestaan van de club en willen we een representatieve flexibele beursstand aanschaffen.

Een stand kost veel geld zeker als deze gemakkelijk op te zetten en zeer klein in te pakken moet zijn.

Na een levendige discussie over de stand wordt de verhoging van het lidmaatschapsgeld met 50 stemmen voor aangenomen. De nieuwe bedragen worden dan m.i.v. 01/01/2001:

Lid	FL 60,-- (27.50 euro)
Partner/gezinslid	FL 38,-- (17.50 euro)
Begunstiger	FL 33,-- (15.00 euro)

Sis Stoffels komt met het voorstel om de caravan te schenken aan een instelling voor verstandelijk gehandicapten.

Dit voorstel wordt met luide instemming van de vergadering aangenomen.

JAARVERSLAG SECRETARIS:

Tom vraagt of er vragen over zijn. Die zijn er niet.

VERKIEZING EN AANSTELLING BESTUURSLID.

Allereerst wordt Jos bedankt voor zijn inzet door Regio V met een passend kado. Dan wordt hij bedankt door het bestuur namens de gehele club met ook weer passende kado's.

Het overgrote deel stemt in met de verkiezing van Maarten Kylstra als nieuw bestuurslid.

Daar binnen het bestuur al overeenstemming was dat als hij gekozen zou worden hij het voorzitterschap op zich zou nemen zit hij de verdere vergadering voor.

Na een korte introductie van Maarten waarbij tevens Marcel Schaap als opvolger van Maarten in Regio IV wordt geïntroduceerd maakt Maarten de uitslag van de stemming over het regiologo van Regio IV bekend en ontvangt de nieuw geïnstalleerde voorzitter de nieuwe bestuurshamer van de vereniging.



GOEDE DOEL 2001:

Aan de vergadering worden ideeën gevraagd.

Er komen er twee naar voren: Clinic clowns en Riders for health

Binnen twee weken kunnen er nog reacties worden gestuurd naar de postbus.

Daarna zal er binnen het bestuur een besluit worden genomen en dit zo spoedig mogelijk worden vermeld in het Magazine.

RONDVRAAG:

Jopie van Bedum: Hoe staat het met de enquête?
Antwoord: Is nog niet gereed wordt hard aan gewerkt.

Coos Bos: Vraagt om na te zoeken of volgens het verenigingsrecht een voorzitter in functie gekozen moet worden in de ALV.

Antwoord: Dit is al na gezocht en de manier waarop we dit binnen de VSCN doen is oke.

Cis Stoffels: Hoe staat het met de clubartikelen.

Antwoord: Deze zijn in ontwerp. Echter voordat deze besteld worden moeten we een centrale man of vrouw hebben die de distributie en een sluitende administratie wil verzorgen.

Corry Esman meld zich daarvoor aan.

Peter Roelofsen:

Kunnen die oude boekjes die we op de beurs weggeven niet vernietigd worden.

Antwoord: Nee, daar deze goed dienen om aankomend leden een indruk te geven van de club. Fred van den Hout merkt op dat hij juist erg blij was met deze boekjes.

Tinus Bierhaalter: Het logo van de VSCN mag vernieuwd worden.

Antwoord: Indien er ideeën zijn deze dan graag binnen twee weken naar de postbus zodat we e.e.a. kunnen presenteren in het Magazine. Verder zal in magazine gevraagd worden om zo spoedig mogelijk ontwerpen in te sturen zodat alle leden de mogelijkheid krijgen om zich hierover te buigen.

Wim van Loon: Vraagt waar de begroting 2000 is.

Antwoord: Komt in het volgende Magazine. Vergadering wordt gesloten.

VSCN BEGROTING 2000

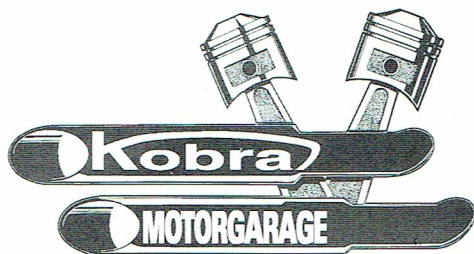
Opgesteld door Cris van Wijk, penningmeester,
d.d. 05-02-2000

Inkomsten

Adverteerders	3.000,=	
Clubartikelen	1.000,=	
Lidmaatschap	30.900,=	
Rente	100,=	Totaal 35.000,=

Uitgaven

Bank	100,=	
Beurzen	3.000,=	
Clubartikelen	2.000,=	
Diversen	2.500,=	
Magazine	14.000,=	
Drukwerk alg.	1.200,=	
Kantoor artikelen	500,=	
Ledenadministratie	300,=	
Porto	2.700,=	
Postbus	500,=	
Vergaderkosten	4.000,=	
Tel & Fax	1.000,=	
Toerritten	1.000,=	
Aanschrijving		
Star-bezitters	1.200,=	
Reserve	1.000,=	Totaal 35.000,=



**onderhoud
reparatie
accessoires
customizing**



Simon Stevinweg 23-13
(industrie terrein "Het Broek")
6827 BS Arnhem
Tel / fax 026 - 3622774
mobiel 06 - 55803478

INTERPLAST "HET GOEDE DOEL 1999", GOED BESTEED

Eind maart heeft een kleine afvaardiging van de VSCN een bezoek gebracht aan Interplast in Leiden. De tank was leeggehaald, de opbrengst (excl. knopen) van het goede doel 1999 moest formeel worden overgedragen.

Omdat de beschikbare kantoorruimte van Interplast wat aan de krappe kant is, kon de VSCN daar helaas niet massaal op visite. De ontvangst door Marina Oosterhuis was uitermate hartelijk, de koffie & boterkoek waren overheerlijk. We kregen tevens van haar nadere uitleg over het werk dat door Interplast wordt verzet. Met name de lokale omstandigheden en de logistieke-kant van de hulp zijn hindernissen, die keer op keer genomen moeten worden. Helpje af voor Interplast !

Het bedrag dat de VSCN aan Interplast heeft overgedragen bedroeg 668,=. Een bedrag waarvoor we ons als club toch een beetje moeten schamen, een donatie van ongeveer 1,= per lid is behoorlijk onder de maat. Toer komend seizoen eens 20 km minder, dan stop je die 2,50 (die je anders in de benzinetank had moeten gooien) in de pot voor het goede doel. Let wel, meer doneren is echt niet verboden!

Marina namens Interplast: "Met alle donaties zijn we hartstikke blij, we hebben het hard nodig. Allen heel erg bedankt voor de bijdrage, het geld zal effectief worden besteed". De formele overdracht vond plaats door middel van overhandiging van een kentekenplaat waarop het bedrag stond afgebeeld.

In een poging om er weer een lid bij te krijgen werd Marina uitgenodigd om bij Rinze "Wild" stra achterop te springen, om vervolgens naar Shooters te rijden. Daar zei Marina geen nee tegen, dus een half uurtje later zaten we in het toffe WestCoastHogs-regiocafé.

Al met al een leuke en interessante middag, waar met recht mag worden gesteld dat onze '99 keuze voor Interplast, een hele goeie is geweest.

Chris van Wijk

Afdracht geld aan Stichting Interplast

Wij ontvingen een E-mail van Interplast Holland via onze penningmeester:

Aan het bestuur van de VSCN,
De Heer C. van Wijk, penningmeester,

Hierdoor wil ik het bestuur en de leden van de VSCN zeer hartelijk dank zeggen voor de donatie aan Interplast holland en uiteraard aan Sabine Wernars, die dit initiatief nam en ontwikkelde. We zullen het geld graag besteden aan medische materialen die in het najaar door de teams bij de operaties zullen worden gebruikt. Bezoeken aan Uganda, Ghana en jemen staan dan weer op het Interplast programma. Het doet goed dat naast vele particulieren en clubs, waaronder rennende fysiotherapeuten, fietsende politie, zwemmende notarissen etc. ook motorrijders zich inspannen en een bijdrage leveren aan het werk van Interplast.



Namens het bestuur, de vrijwilligers en zeker ook namens de patientjes nogmaals zeer hartelijk dank!

Met hoogachting en vriendelijke groet,

R.J. Zeeman, voorzitter.

REISVERSLAG AMERIKA MOTORREIS SEPTEMBER 1999

Alsnog het reisverslag van de vakantie in Amerika met eigen motor van jullie eigen clublid Ferry Evers (alias Ferry Wild Virago, Benjamin). Misschien weten jullie het nog, in het clubblad Juni 1999 stond een ingezonden brief met als kop:

"In september 1999 met je eigen motor naar Amerika"???

In eerste instantie waren er 250 aanmeldingen maar zoals iedereen weet vallen er altijd een hoop mensen af (kunnen niet of het is te duur, je kent dat wel).

Dus uiteindelijk zijn we met 96 mensen en 66 motoren vertrokken naar de VS.

We moesten de motoren 2 weken voor vertrek inleveren op Schiphol om ze te laten overvliegen. De dag was aangebroken, het was 2 september en we zouden vanaf Schiphol vertrekken. Na een lange zit van plm. 12 à 14 vlieguren met een tussenlanding in Washington kwamen we aan in Los Angeles om 21 uur lokale tijd (is 5 uur in de morgen Nederlandse tijd).



De meesten van onze groep waren doodop en heel blij dat ze een bed zagen. (Het tijdsverschil L.A. -Nederland is 9 uur vroeger).

's Morgens, de eerste dag van onze reis in Amerika konden we een beetje uitslapen tot plm. 10 uur en zijn toen vertrokken uit L.A. richting San Francisco. Via een stuk door de binnenlanden en langs de kust te rijden kwamen we door Squaw Valley, daar staan van die hele oude bomen van plm. 2000 jaar oud en ouder. Het was heel indrukwekkend om die bomen van wel 80 meter hoog met een doorsnede van 4 à 5 meter te zien.

Toen we in San Francisco waren zijn we de stad rondgewandeld en hebben van alles bezichtigd. We zijn ook naar het Yosemite-Park geweest, dat is net als in Europa de Alpen maar dan op

zijn Amerikaans zeer uitgestrekt en groot met een hoogte van wel 3000 meter.

Van daar uit zijn we door de Death Valley gereden en daar was het niet warm maar heet, zeer heet, toen zijn we gestopt bij een benzinepomp op ongeveer het laagste puntje van de Death Valley



en daar was het plm. 45 graden celcius in de schaduw om 12 uur 's morgens, lekker warm. Van daar uit zijn we doorgereden naar Las Vegas beter bekend als de gokstad, die overdag haast niet te zien is maar s'avonds is het een grote kermis waar de lichtlampen overheersen en het ene casino nog meer attracties en shows heeft dan het andere, het is gewoon niet normaal. Ook hebben we een bruiloft gehad die verliep als volgt, een Limousine reed voorop met het bruidspaar erin en gevolgd door 60 motoren wat een geweldige reactie van het publiek opleverde dat langs de kant stond. Daarna zijn we naar en door Monument Valley gereden, dat was zeer mooi. Een dag later zijn we door een paar



Indianenreservaten gekomen op weg naar de Grand Canyon, dit is een heel indrukwekkend gezicht. Als je komt aanrijden in de Grand Canyon is het eerst vlak waarna je een landschap ziet met plaatselijk een diepte van wel 1,5 kilometer dat door de rivier die er stroomt

REISVERSLAG (vervolg)

uitgesleten is, het is er zeer mooi en de moeite waard om het gezien te hebben. Van daar uit zijn we doorgereden naar Flagstaff een stadje waar de beruchte Route 66 doorheen loopt (souvenirs kopen dus). Toen zijn we verder gereden naar Calexico, een stadje 2 kilometer van de Mexicaanse grens. We zijn dus Mexico in gegaan op weg naar Ensenada dat aan de kust lag. Die stad in Mexico is naar mijn mening niet zo geweldig om met de motor door te rijden, de wegen waren hier heel slecht maar dat kun je ook verwachten van zo'n arm land, maar de tolwegen waren wel goed rijdbaar.

De dag erop zijn we terug gegaan naar Los Angeles. Toen hadden we nog maar 3 dagen de tijd om naar pretparken te gaan of te shoppen. In een van die dagen zijn we met een paar man naar de Universel Studio's gegaan in Hollywood waar alle film studio's staan (we hebben nog gesolliciteerd voor een rol in een motorfilm maar alle rollen waren al voorzien, wel kregen we een naaktrol aangeboden maar daar hebben wij voor bedankt omdat dat in Nederland ook kan). Ook is er een attractiepark bij de studio's waar tevens een show van de haai Jaws gegeven wordt, je kunt de haai ter plekke aaien (Ha-Ha), die voorbij komt zwemmen.



De laatste dag moesten we de motoren weer inleveren en inkratten.

De motoren zijn in een container op de boot gezet waar ze na 6 weken zwemles weer in Nederland aangekomen zijn. Dit was mijn bescheiden samenvatting van de Amerika Motorreis van donderdag 2 september t/m zaterdag 25 september 1999.

Alias (Ferry Wild Virago, Benjamin)

BERICHTEN UIT DE REGIO'S

DE REGIORIT VAN REGIO I EN II IS OP ZONDAG 09 JULI 2000.

Om de lange reis naar het noorden te bekorten, starten we in Steenwijk.

Café Sportlust is het begin van een fraaie rit van ongeveer 90 km door Friesland, Drente en Overijssel.

De start van de rit is tussen 10 en 12 uur, met natuurlijk een kopje koffie vooraf.

Hoe kom je bij Café Sportlust:

Op de A32, de snelweg van Meppel naar Leeuwarden neem je afrit nummer 5.

Dan ga je richting Steenwijk, onmiddellijk is er een mini-rotonde, richting Steenwijk nemen. Vanaf de mini-rotonde is het iets minder dan 2 km rijden, en dan komt de afslag naar rechts richting Steenwijk Kallenkote, hier rechts gaan. Na een halve km komt het bord <Steenwijk>, 25 meter daarvoor is aan je rechterhand Café Sportlust, vanaf 10.00 uur staat de koffie klaar.

O ja, en nog even dit, er staan rechts grote bomen, dan komt onmiddellijk het fietspad, dus graag heel voorzichtig.

Tot ziens in Steenwijk, Bert en Sierd.

Café Restaurant

SPORTLUST

Meppelerweg 89 Steenwijk
Tel. 05210 - 12356

TE KOOP AANGEBODEN:

XV 700 Virago b.j. 1985
kleur rood, 16.000 mls., fl. 5600,-
Tel.: 0228-314925 / 06-51305397

Routerol met loupe fl. 75,-, Motoboy fl. 125,-
Originele uitlaat voor XV1100 i.z.g.s. fl. 250,-
2 originele Yamaha nylon zijtassen, 1 toptas zwart
met zilver refl. bies, 1 tanktas, alles z.g.a.n. fl. 375,-
Werkplaatshandboek XV1100 fl. 25,-
Info H.v.d.Veeke, Tel.: 010-4830973

XV535 Virago b.j. 1994. Km stand 10.000
incl. windscherm en sissy-bar.
Tegen elk aannemelijk bod.
Info: Fred Endlich, Tel.: 0174-517121

Honda 750 XKV African Twin B.j. '92 met trip-
meter en Alarminstallatie. Ca. 36000 km.
Nieuwe ketting, tandwielen en remblokken.
Fl. 11000,-
Info Kees Govaerts, tel.: 076-5653880

Virago XV 1100 b.j. 1995 in perfecte staat, zeer kom-
plete motor. Ca. 22000 km. Kleur zwart/groen.
Accessoires: windscherm, valbeugels, extra head-
lights, treeplanken, zijtassen en gereedschaptas voor.
Prijs fl. 13500,- Info tel.: 0343-451496

Virago XV 535 bouwjaar 1994 in perfecte staat.
Km. stand ca. 6600.
Kleur : rood/zilver met veel chroom.
Accessoires: windscherm, valbeugels, sissybar,
bagagerek (org. Yamaha). Je ziet ze meestal voor
de prijs van ca. fl. 8.000,- maar wegens vertrek
naar het buitenland gaat deze eruit tegen elk
aannemelijk bod.
Info Bart v. Gennip, tel.: 040-242 65 07

Virago XV 750, bouwjaar 1990, als nieuw, Km-
stand 29.000. Kleur: mint-groen. Accessoires:
tassen, sissybar. Nieuwe banden, technisch goed
onderhouden. Prijs fl. 9.500,-
Info Wil v.d. Velde, tel.: 053-538 34 73

Touring Heavy Duty Police-scherm van het merk
National Cycle. Inclusief chromen beugels voor
bevestiging aan de vork. Dus goed passend en
onbeschadigd. Is speciaal geschikt voor de Virago.
Nieuwprijs fl. 650,- Nu vriendenprijsje fl. 350,-
Info Broos Karelse, tel.: 030 - 6571080, e-mail
dragstar@wxs.nl

Zo goed als nieuw waterdicht MQP motorjack,
maat XXL, met uitritsbare binnenvoering, prijs
F. 175,-, info: Joke de Man, tel. 0343-442491

Virago XV 1100 bouwjaar 1992, in perfecte
staat, geen beschadigingen. Ca. 40.000 km.
Kleur : donker blauw (licht metallic effect).
Accessoires: windscherm, valbeugels, extra
headlights, bagagerekje, treeplanken, zijtassen.
Incl losse Givi koffer. Prijs fl. 10.000,-.
Info Lieve v. Gorp, tel.: 013-533 11 84

Virago XV 535 bouwjaar 1996, in nieuwstaat.
Km. stand ca. 3500. Kleur : rood / wit.
voor de prijs van fl. 9.500,-
Info Helma Raats, tel.: 076-5895180

Yamaha Virago startmotor. Nieuw in verpakking
Kost fl. 1358,- nieuw. Nu voor de helft fl. 680,-
Info: Tel en fax: 020-6470570 (Jerry)

Virago 750 bouwjaar 1-1-94. Km. stand ca.
10000. Kleur blauw
Extra's: lederen zijtassen en gereedschapsrol.
Motor als nieuw.
Info tel.: 0499-570110 Oirschot

XV 1100 Virago, 06/97, 19400 km, bordeau-
rood/zwart. Access: windsch valb dub.kopl
led.zadeltassen slot. Binnenstall, nieuwst.
Prijs fl. 13500,- VSCN-leden, fl. 14000,- niet
VSCN-leden. Info Leo Vermeiren tel. 0315-
341622

Yamaha XV 750, sept.1997, ca.11.000 km.
Perfect onderh. in nieuwstaat, mooie acces-
soires, vr.: prijs: fl 12.500,-. Info: Tony Webster tel:
075-6179004 (werkd. na 19.00 uur)

Wegens omstandigheden: Virago XV750, bwj.
95, z.g.a.n. 10000 km. Heel veel extra's, regen-
scherm, extra koplampen, sissybar, highway-
steps, valbeugel, leren zadeltassen, toolrol, бага-
gerek, cycle-lock en beschermhoes. Goed
onderhouden en schadevrij, spaakwielen. Met
pijn in het hart gaat hij weg voor fl. 11500,-.
Info: Jan Hamelink, tel.: 010-4952511 of 06-
24506201

TE KOOP GEVRAAGD:

Een werkplaats-handboek voor de XV 500
(USA model) of eventueel copie ervan.
Voorts folders e.d. Info H.G. te Winkel, tel.:
0182-6113 35

Deze kleine advertenties zijn gratis voor leden.
Niet-leden wordt een vergoeding van f5,- per
regel gevraagd.

SHOW YOUR BIKE

Mijn naam is *Ruud Spies* en sinds eind vorig jaar lid van de VSCN. Sinds vorig jaar juni heb ik mijn rijbewijs en sindsdien een verwoed motor-fan geworden. De gedachten gingen eerst uit naar een toermotor want die snelle buikschuivers vond ik maar niks. Na een tijdje rond gekeken te hebben viel mijn oog op een goed uitziende Virago XV 750 en de beslissing was daarna snel genomen.



Inmiddels is hij helemaal opge-tuigd met accessoires van **Highway Hawk** en dat is aan mij goed besteed, omdat ik een verschrikkelijke poetser ben. De motor bevalt me prima maar ik wilde er toch nog wat bijzonders op. Zo gezegd zo gedaan, Special Paint dus bij **Frans de Weerd**, die heeft echt wat speciaals gemaakt van mijn Virago.

De foto's spreken verder voor zich...

BERICHTEN UIT DE REGIO'S

LOGO REGIO VI

Tijdens het laatste regiocafe is er door de daar aanwezigen al een voorkeur uitgesproken, dus een indruk is er al. Maar we willen graag alle leden van Regio VI de gelegenheid bieden hun voorkeur kenbaar te maken. Hieronder zie je de twee ontwerpen die levensvatbaar zijn en een van de twee zal het dus worden. De uitslag zullen we in het volgende magazine bekend maken. en er zorg voor dragen dat ze zo spoedig mogelijk ook verkrijgbaar zijn.

Leden van Regio VI, geef a.u.b. je voorkeur aan voor één van de twee ontwerpen, schriftelijk naar VSCN, Postbus 3063, 5203 DB te 's Hertogenbosch t.n.v. Regio VI, het kan ook telefonisch of naar de fax op nummer 076 - 587 44 46

Nog een kleine toelichting:

"Afslag 11" is niet zó maar ontstaan, er zit een verhaal achter. Bij ons is het de gewoonte geworden om, als we afspreken met elkaar een rit te gaan rijden, of om gezamenlijk ergens naar toe te gaan, e.o.a. afrit vanaf de snelweg aan te duiden waar in de buurt het opstappunt is. Dat is dus een keer grandioos mis gegaan. Sindsdien, als we het even niet goed snappen, zeggen we: "Oh, afslag 11 zeker?" Het hele verhaal kun je nog eens naslaan in Magazine nr. 4 1997, blz. 9 en 10. "The Southern Bikers" slaat slechts op het feit dat we het hebben over de zuidelijke regio. De

afbeelding van motor en figuur moet nog nader uitgewerkt, het wordt natuurlijk iets Virago- of Star achtigs. In beide logo's herken je de Brabantse en de Limburgse vlag, waarbij opgemerkt dat in "The Southern Bikers" de vlaggen moeten worden omgewisseld, terwijl ook de kleur van de Brabantse vlag wat aan de bleke kant is uitgevallen. Al die onvolkomenheden worden natuurlijk bij het definitieve ontwerp nog verbeterd.

We rekenen op jullie reactie tot uiterlijk 2 weken na het verschijnen van dit Magazine.

Jos, Anja.



REGIONIEUWS WEST COAST HOGS

De regiovergadering op 2 april was een succes. De opkomst van ruim 60 man was ook boven verwachting.

De uitslag van de regio enquête was ook zeer positief. Had o.a. tot gevolg dat we nu de 1e en de 3e zondag van de maand bij Shooters zitten. Verder is er een feestcommissie gevormd, voorlopig onder leiding van Jan-Willem de Winter samen met andere mensen uit de regio Rotterdam.

De clubhuis onderzoekscommissie gaat van start onder leiding van Ton Trommelen. Hiervoor zoeken wij nog enkele enthousiastelingen, dus meld je bij Ton.

De A.L.V. was ook een succes (op de lange tijd na). Maarten werd met algehele instemming en luid applaus geïnstalleerd. Succes kerel.

De opstapplaats voldeed ook prima en we zullen 14 mei vanaf dezelfde plek weer opstappen maar dan 5 minuten later voor die ene die niet afgetankt had. Voelde je je erg opgelaten, L. uit

H., toen wij met z'n twintigen stonden te claxonneren?

Op 4 juni is er regiocafé in Shooters voor diegenen die niet naar het kasteelweekend gaan. Tevens is er dan een toerrit vanuit kasteel Westhove, tussen Domburg en Oostkapelle (Zeeland).

Voor het kasteelweekend vertrekken wij uit Poeldijk op vrijdag en zaterdag om 11.00 uur. Op vrijdag vertrekt de groep die eerst een dagje naar België gaat. We zijn namelijk uitgenodigd door de I.S.R.A., de Belgische Star club.

Vervolgens zullen wij na een nachtje kamperen ons tentje oppakken en richting kasteel rijden, alwaar wij de rest ontmoeten en zullen beginnen met de silly games.

Ook voor 9 juli en 13 augustus is Bodegraven onze opstapplaats. 9 uur koffie bij McDonalds; 09.30 afgetankt uiterlijk wegrijden.

Voor ieder een mooie zomer toegewenst en hou hem tussen de lijntjes.

Rinze

VARIA

In deze rubriek willen we onze leden informeren over activiteiten die buiten VSCN-verband plaats vinden. Deelname is geheel op eigen initiatief. Je kunt ook zelf voor deze rubriek wetenswaardigheden insturen naar het redactie-adres.

Jubileumweekend Virago MC Club Danmark op 11 t/m 13 aug. 2000.

Nadere informatie en aanmelden kan bij Frans Hendrichs, telefoon 0182 - 558869. Er is een opstapplaats op 11 aug. bij het Esso-station "De Paal" net na het knooppunt Beekbergen tussen de afrit 21 en 22 op de A1 alwaar om 07.00 uur vertrokken wordt.

VSOC Rally Thames Valley Vultures

The Thames Valley Vultures van de VSOC Engeland organiseert 7, 8 en 9 juli een rally in Reading ca. 50 km ten westen van Londen. Zie voor uitgebreidere informatie het vorige VSCN Club Magazine, nummer 1/2000 dus

NVVM Jubileumdag

Op zaterdag 10 juni 2000 viert de NVVM haar 10 jarig bestaan met een NVVM-Jubileumdag op de Boulevard te Harderwijk. Zie voor uitgebreidere informatie het vorige VSCN Club Magazine, nummer 1/2000 dus

Samen rijden, Why not ?

Wellicht is het begrip niet voor iedereen even bekend : de openbare ledenlijst. Iedere regioverteenwoordiger heeft de meest recente uitdraai en die ligt dus ook in het regiocafé. Als je dus zin hebt om met andere leden eens een lekker stukje te gaan karren, draai wat nummers van bikers bij je in de buurt en verzin een leuke route. Met het oog op de privacy heeft men vanaf het bestaan van de club ervoor gekozen dat een lid zich actief voor deze lijst moet aanmelden. We willen natuurlijk zoveel mogelijk leden erop hebben dus als je er nog niet opstaat: meld je aan! Gebruik de invulstrook uit Clubmagazine nr.1 van 1999 of nr.1 van 1998 of als je die niet meer kunt vinden, schrijf even een briefje naar de postbus 3063, 5203 DB 's Hertogenbosch, fax naar de Clubtel/fax 076 - 5874446 of een e-mailtje naar chopperbiker@hetnet.nl.

Toertochten

De agenda van de LOOT toertochten is op aanvraag bij de redactie verkrijgbaar tegen vergoeding van de kopieer- en verzendkosten.

STAMTAFEL

MOTORVRIENDELIJKE CAMPINGS.

Herhaalde malen bereikt ons de vraag of wij motorvriendelijke campings weten, of goedkope hotelletjes e.d. Wel, het zal duidelijk zijn dat we er geen reisburo op na houden en toch zeker niet voor noppes. Om dergelijke gegevens te vergaren en up-to-date te houden is zeer veel werk en valt bovendien buiten het concept van ons magazine.

Je zult die gegevens dus ergens anders moeten halen, bijvoorbeeld in het blad MOTOR e.d. wordt

regelmatig het e.e.a. op dit gebied gepubliceerd. Overigens zou het wellicht te doen zijn dat je, als je dergelijke gegevens vindt, deze op een floppy zet en opstuurt naar de redactie. Zij zal dan zorgen voor de samenstelling van een lijst die op aanvraag te verkrijgen is tegen vergoeding van de kopieer- en verzendkosten. Mocht e.e.a. gaan lopen, zullen we er melding van maken, of tussen nu en het volgende magazine informeer rustig bij de Clubtelefoon.

BEDANKT!!!

Na de ALV was er nog een mooie toerit die, getuige de uitlatingen van degenen die nadien terugkwamen, weer zeer de moeite waard was. Alle eer en glorie moet hierbij naar Kees en Werdy van Breugel uit Babyloniënbroek, die ons wederom uit

de brand hielpen en de tocht belangeloos en met plezier hebben uitgezet en nagereden.

Kees en Werdy, het wordt bijna gewoon dat jullie zoveel voor de VSCN en zijn leden over hebben, maar we blijven het bijzonder waarderen. Een driewerf Hoera en zeer bedankt. *Het VSCN Bestuur.*

STAMTAFEL

Beste Motorvrienden / Motorvriendinnen,



Allereerst zal ik mij even voorstellen, mijn naam is Werdy v Breugel en woon met mijn man Kees in het mooie dorpje Babyloniënbroek dat bij velen van jullie wel bekend zal zijn daar er al een paar keer een toertocht van de VSCN bij ons is geweest. Ik ben al enkele jaren achter de schermen de helpende hand van de Regio VI wat betreft foto's en video's maken van de regio-avonden en de toerritten, wat ik nog steeds met veel plezier doe en hopelijk blijft dat zo. De redactie heeft mij gevraagd of ik wil meehelpen met de vervaardiging van het Club Magazine waar ik na enige bedenktijd en wederzijdse afspraken ja op heb gezegd. Ik zal proberen om alles zo goed mogelijk te doen zodat ik de leden niet teleurstel. Het decembernummer van 1999 was pas uit toen de eerste opdracht telefonisch al kwam van onze benjamin Ferry Evers. Hij

vroeg of ik zijn reisverslag wilde uitwerken van September j.l. toen hij met meerdere leden van de VSCN met eigen motor naar Amerika is geweest. Nou, dat heb ik gedaan en het resultaat staat te lezen in dit nummer van het Club Magazine.

Er is zoveel te vertellen iedere maand in het regiocafé dat ik het allemaal niet kan onthouden en de grollen en grappen die over de tafel vliegen liegen er niet om. We hebben bij onze Regio VI ook een mascotte en die heet MAXje, het is de viervoeter van Bram en Peggy uit Maassluis' die beiden ook al jaren lid zijn van de VSCN. MAXje gaat als het kan zoveel mogelijk mee op de motor bij Bram en zit dan lekker verscholen in zijn jas. Nu we het toch over de toertochten hebben wil ik nog even terug naar de Peestamprit van April vorig jaar. We (Kees-Werdy en Ad-Ria Fens en Maxje) hebben 2 dagen staan koken en bakken te weten, 30 liter erwtensoep-20 kilo peestamp-4 kilo haché vlees en dan is er nog ruim 30 liter koffie gezet. Het was heerlijk om de tevreden gezichten van jullie te zien en het gaf ons voldoening dat het jullie zo goed gesmaakt heeft.

Ik hoop dat jullie het leuk vinden dat ik in het clubblad schrijf en zo niet dan hoor ik het wel. Bij deze wens ik jullie veel motorplezier en goede gezondheid toe.

Met vriendelijke motorgroetjes verblijf ik:
Werdy v Breugel

LE TOUR DE BRIQUET

Na de onvergetelijke tourtocht van vorig jaar waarbij naast het motorrijden flink werd gefeest tijdens de Wereldkampioenschappen voetbal van dat jaar, besloten we (ik en een collega van het werk!) ook dit jaar tot een rondje Frankrijk. Immers over het weer hadden we niet te klagen gehad, evenmin over de gezelligheid en de natuur, waar het voortreffelijk motorrijden is. Dit jaar geen voetbal in Frankrijk dus hadden we als doel een weekend Turijn uitgekozen. Immers in dec '98 konden we nog niet weten hoe het Juventus later zal vergaan. Samen met Eric, die een Kawa Vulcan-800 berijdt (geen motorkennis!!), verzamelden we alles op het gebied van Franse motorroutes. Het hotelletje in Turijn hadden we rondom de kerstdagen al vastgelegd en zodoende bleef er flink wat tijd over om e.e.a. goed voor te bereiden. Natuurlijk werden de motoren nog eens aan een onderhoudsbeurt onderworpen en werd er flink gepoetst om op dinsdag 1 juni te kunnen vertrekken.



Dinsdag 1 juni:

Nadat alle bagage was opgeladen, namen we nog een heerlijk Hollands bakje koffie en deden we als goede rokers nog wat extra aanstekers in de tassen. Rond negen uur konden we vanuit Bergen op Zoom vertrekken. De eerste dag wilden we zoveel mogelijk km's maken, dus werd gekozen voor de snelweg Antwerpen – Brussel – Namen. Middels het boekje van Bert Loorbach (motor toergids Frankrijk ISBN90-215-9338-6) hadden we gekozen om vanaf Namen de route langs de Maas richting Zuiden te nemen. Via de N-92 richting Dinant, alwaar we de eerste Franse omleiding tegenkwamen. Dit gaf enkele km's omweg, waarbij bleek dat we gewoon een rondje gereden hadden. Toch vonden we vrij snel het vervolg van de geplande route over de D-964 en D-164 richting Void. De gehele dag bleef het lichtbewolkt en zelfs bij aankomst om een uur of vijf te Neufchateau moesten we vlug onze motorkleding omwisselen met het camping-kostuum. Hier bleek dat de Virago 485 km had afgelegd en de Kawa 490, maar deze was na aankomst even om een paar frisse biertjes

in de supermarkt gereden. Na het avondeten vielen de eerste druppels, maar in de gezellige plaatselijke bar hadden we daar gelukkig geen last van. Toch moesten we onze eerste reserve aanstekers opzoeken om het laatste peukje van de dag te kunnen opsteken.



Woensdag 2 juni:

Deze dag vervolgden we de route langs de Maas om daarna via de Elzas richting de Ain te gaan. Ook dit geheel volgens de beschrijving van B. Loorbach's boekje. De dag was mooi begonnen en de route werd steeds mooier. Steeds meer heuvels en bossen kwamen ons tegemoet: Via Lure en Villersexel, richting Baume-Les-Dames. Het heerlijke zonnetje begon steeds meer kracht te geven maar de route vanuit het boekje was nog slechts tot Ornans en Cleron te volgen. Hierna waren we het pad bijster en moesten we noodgedwongen onze Franse les uit begin jaren '70 ter hulp roepen. Het stadje Doucier kenden vele Franse boeren gelukkig wel, zodat we via hun aanwijzingen vervolgden om vanaf deze plaats de route verder voort te zetten. Het steeds warmer wordende weer kreeg rond de klok van drieën een algehele omwenteling. Donkere wolken kwamen van over de heuvels. Tijdens de eerste druppels reden we net voorbij een soort van bushokje, waar beide motoren precies inpasten. Gelukkig net op tijd want over de heuvels kwam nog meer zwaar onweer op ons af. Nadat de hagelstenen van één cm doorsnede gevallen waren, zag het er niet naar uit dat het nog droog zou worden. Door de stromende regen zetten we de route verder, met dien verstande om zo snel mogelijk in een leuk dorpje een hotelletje op te zoeken. Clervaux-Les-Lacs klonk wel aardig en we waren inmiddels al door-drenkt. Regenkleding bood goede bescherming, maar een motorbril is tijdens regen geen echte luxe. De eerste twee hotels alwaar we de motor voor parkeerden en met regenkleding aan om een kamer vroegen bleken vol te zitten?? Gelukkig zagen we in een zijstraatje nog een hotel alwaar we vriendelijk werden ontvangen. Alles zag er niet even fris uit, maar na een goed uurtje regen op de motor konden we wel wat legionella-bacteriën uit de douche weerstaan. 's-Avonds op het dorpspleintje bleek het toch een verlaten dorpje te zijn, maar een

ontmoeting met een Nederlander die al jaren van de kunst leeft en bijna als God in Frankrijk, gaf hier toch nog wat sfeer. Ook bleek dat we deze tweede dag toch zo'n 335 km hadden afgelegd.

Donderdag 3 juni:

Na bestudering van de route konden we deze nog een eind lang vervolgen. We zaten immers vlakbij het "Lac de Vouglans", alwaar de route zich voortzette langs de Ain. De dag begon met een heerlijk zonnetje en alles was de afgelopen nacht heerlijk opgedroogd in het hotel. Nadat we de route hadden voortgezet bleek bij de eerste stop een veel mooiere route te liggen langs het meer. Met in gedachte dat we deze dag niet zoveel km's moesten maken werd gekozen voor deze meer toeristische route. Hier bleek dat de route uit het boekje toch wat de wensen overliet en we voor een veel mooiere weg hadden gekozen. Dwars door verlaten gehuchtjes, die zeker wakker zijn geworden met het geluid van twee ronkende motoren. Langs de stuwdam van het meer via een omleiding wederom dwars door boerderijen, alwaar alleen een hond schijnt te wonen, richting Nantua. Dit mooie plaatsje iets ten zuiden van Genève bleek een bijeenkomst van motorrijders te zijn. Tijdens een bakje koffie op het stadspleinje konden we genieten van voorbijkomende, vooral Duitse motorliefhebbers. Na een geleend vuurtje van de bareigenaar zetten we onze route voort met enkele tips van deze om niet te snel in Annecy aan te komen. Immers dat leek ons een uitermate geschikte plaats om vanaf daar de route over de Alpen te maken. Na Nantua reden we een eind zuidwaarts langs de Rhône via de D-991 om vervolgens aan de andere kant via de N508 naar het noorden richting Annecy te gaan. Heerlijk bochtenwerk op deze wegen aan de voet van de Alpen. Om een uur of drie en een 185 km achter de rug hadden we in Annecy een camping gevonden. Het meer lag op slechts enkele meters afstand zodat we daar eerst eens gingen genieten van een lekker pilsje en kijken naar het recreërende volk. Terug op de camping bleek er voor een uur geen water te zijn zodat een verfrissende douche even op zich liet wachten. Met het avondeten was er volop water maar dan van boven, dat tot diep in de nacht met bakken naar beneden kwam. Vanaf 05.00 was het droog, dus besloten we om een uur of 7 in de morgen te vertrekken voor de Alpenrit naar Turijn.

Vrijdag 4 juni:

Ondanks de vroege en frisse start hadden we volle moed om eindelijk vandaag eens wat grote passen met de motor te nemen. Vanaf Annecy vertrokken we richting La Clusaz over de D909 om van daaruit over de Col Des Avaris te gaan. Op zo'n 1488 meter reden we al door de wolken en konden onze zomerhandschoentjes het werk nauwelijks meer aan. Toch bleek de volgende Col van 2900 meter hoogte over de D902 nog

meer erbarmelijkheden te geven. Sneeuw, gladde wegen en ijzige kou. Aangekomen in het dal konden we in Bourg St-Maurice van enkele zonnestraaltjes door de wolken heen even op temperatuur komen. Hier moesten we noodgewongen onze laatste aanstekers gaan zoeken om een peukje op te steken. De geplande voortzetting over de Col D'Iseran bleek niet mogelijk te zijn, daar deze nog door sneeuwval was afgesloten. Motorrijders afkomstig uit Aosta vertelden ons dat de Col de Pte-St-Bernard vreselijk koud was maar wel een mooie rit. We hadden geen andere keus om ook via deze pas richting Turijn te gaan dus vooruit maar! Zelf hadden we de motorrijders over onze achterliggende pas gestuurd en die bleek dus heel wat kouder dan de Bernard!!! Ondanks dat op de pas de sneeuw aan beide zijden 2 meter hoog lag was het heerlijk rijden met mooi bochtenwerk en schitterend uitzicht. Aan de voet van de Pte-St-Bernard in Italië klom de temperatuur op naar ruim 25 graden. Alle kou van voorheen hadden we vlug vergeten en zetten onze route voort via de SS 26 via Aosta in een boog naar Turijn. De drukte kwam ons zeker bij het naderen van de stad tegemoet. Ondanks de vrijdagavondspits konden we in Turijn al vrij snel ons hotelletje vinden. In totaal hadden we 345 km in 9 uur gereden. Volgens ons niet slecht voor zo'n eerste Alpen etappe en we zijn zeker meer natuurgenieters dan snelheidsmaniakken! Holiday Inn mag dan een bekende naam zijn, zeker gezien de prijs/kwaliteit verhouding was het een genot om twee dagen te genieten in deze luxe. Jammer dat de aanwezige sauna op de kamer een omschrijving in het Italiaans had, zodat er niets anders overbleef om een gewone douche te nemen.



Zaterdag 5 juni:

Geen gebruik kunnen maken van het ontbijt. Wisten wij veel dat die Italianen tot 2 uur 's-nachts zitten te eten en

daarna pas een cafeetje opzoeken? Voor de gezelligheid hebben we ons maar aangepast. Alleen het hotel had Nederlandse normen. Ontbijtje in de stad met een heerlijke wandeling langs de mooie monumenten bracht ons tot rust van 4 dagen motorrijden. 's-Avonds ons aangepast aan de Italianen, met dien verstande dat we de volgend ochtend ons ontbijt niet wilden missen!



Zondag 6 juni:

De bedoeling was om vandaag over de Alpen en dan langs de Frans-Italiaanse grens richting Cote d'Azur te rijden. Na een bezoek aan het overbekende Del Alpi stadion van Juventus betrof de lucht en zagen we onze motorrit langzaam in regen overgaan. Vanaf Turijn konden we een eind lang een B-weg vervolgen, maar om toch wat tijd te winnen kozen we voor de snelweg. De hevige regenval deed ons snakken naar enkele tunnels van 30 km ipv de gevaarlijke korte. Toch reden we bijna de Frejus-tunnel in, die ons naar naar een verkeerd plekje zou brengen. Dit was niet de bedoeling dus terug naar Sestriere, alwaar we ondanks de regen en het slechte wegdek konden genieten van de Col de Montgenevre. Aangekomen in Briançon hadden we het wel een beetje gehad. Evenals een 10-tal mede lotgenoten op de motor. Motorrijden blijft leuk maar met regen verdwijnt het genot al vlug. Na een uurtje drogen en de inwendige mens versterken met een crop monsieur besloten we om zo vlug mogelijk een hotelletje op te gaan zoeken. Vanaf Briançon namen we de N94 die met een zonnetje een schitterende omgeving zou vormen. Toch lieten wij meer op hotelletjes en hoe we de andere dag dan maar onze reis naar de Cote d'Azur moesten voortzetten. In Guillestre zagen we een mooi optrekje met de bordje "Chambre D'Hotes". Na 180 km en 6 uur regen op de motor hielden we het voor gezien. Hier werden we goed ontvangen en staken ze zelfs alle kachels aan om onze spullen te drogen. Tevens werden de motoren onder een afdekzeiltje geplaatst. Op aanraden van de eigenaars gingen we naar een restaurant wat door Nederlanders werd gerund. Heerlijk gegeten en natuurlijk eens lekker kunnen babbelen in eigen taal. De aanwezig s'-avonds in de plaatselijke kroeg kenden slecht

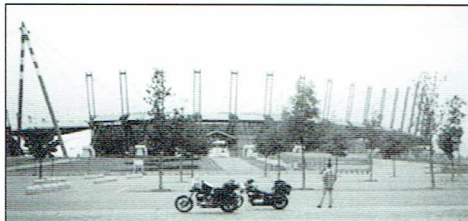
Engels, maar na enkele ricards ging het hen steeds makkelijker af. Zelfs de plaatselijke bromsnor George luste er wel eentje en verteld ons het wel en wee van Guillestre.

Maandag 7 juni:

Vandaag zo'n 250 km voor de boeg, en de dag begon mooi en het zou volgens de eigenaars van het hotelletje een mooie route worden. Allereerst beklommen we de Col De Vars met een hoogte van zo'n 2110 meter. Het bochtenwerk ging ons steeds gemakkelijker af, maar toch bleef het opletten. Zeker gezien enkele weggeslagen stukken wegdek. We vervolgden onze weg naar de Col De Bonnette, die ik zeker iedereen als motorrijder kan aanraden. Men komt er slechts een handjevol auto's tegen alsmede enkele motorrijders. De heerlijk rust en de wegschietende marmotten blijven naar je fluiten. Op 2800 meter moesten we gewoon even rondkijken en genieten. Vervolgens gingen we richting Isola om daarna via de D2565 en de D2566 door een schitterende natuur richting Ospel te gaan. Vanaf hier daalden we heerlijk af met uitzicht op de Middellandse Zee naar Menton, alwaar we een camping namen. Als geen echte Francofiel kwamen we er al vlug achter dat de Cote D'Azur louter zo heet omdat ze hier geld willen verdienen. Een pilsje op een terras wordt niet aanbevolen. Met een verkeerd t-shirt aan en een ringetje in het oor mag men er zelfs geen plaats nemen!! Menton is duidelijk een plaats waar iedereen komt, die Monaco net niet kan betalen maar er toch bij wilt horen.

Dinsdag 8 juni:

Omdat we vorig jaar tijdens onze Tour D'Orange van Marseille langs de schitterende kustweg naar Cannes hadden gereden, besloten we nu om vanaf Menton langs de kustlijn naar Cannes de route voort te zetten. Nadat we eerst even in Monaco onze motoren op de stoep hadden gezet en ons een blik gunden op de well-overdone jachten, zetten we onze tocht voort. Toch bleek dit stukje kustweg veel drukker als vorig jaar de andere kant en na enkele uren worstelen om in Nice aan te komen, besloten we in deze drukke stad de snellere route via de A8 richting Cannes te nemen. Hier vervolgden we onze weg binnendoor naar de Canyon du Verdon. Via Mandelieu en Tanneron konden we met regelmaat genieten van het uitzicht over de Middellandse Zee. Via een bosrijke omgeving kwamen we langzaam in de rotspartijen van de Verdon terecht. Vanaf Comps s. Artuby is het zeker voor de motorrijder een genot om langs de Canyon Du Verdon te toeren. Aan het eind van deze zuidelijke route lag het Lac De St-Croix. Na 6 uur door rotspartijen en 210 km achter de rug, hadden we het voor deze dag wel gezien. Hier besloten we om onze tent op te slaan. Het rustige dorp Aiguines lag hier pal onder met een schitterend uitzicht op het meer met daarachter een grote vlakte met op de achtergrond de Mont Ventoux.



Woensdag 9 juni:

Vroeg uit de veren omdat we vandaag een hele trip wilden maken. Clermont-Ferrand zou wel wat ver zijn, maar de bekende motorcamping wilden we toch eens aandoen. Toch wilden we allereerst die pukkel in de verte bedwingen. Na bestudering van de kaart namen we de kortste route wat zo af en toe op Limburg leek. Via polderweggetjes naar Forcalquier. Hier bleken we lekker snel op te schieten en namen we een heerlijk ontbijtje. Via de D950 naar Banon om dan via Sault de Mont Ventoux te beklimmen. "Col Ouvert" stond er op de bordjes!! Tijdens de beklimming viel het op dat er vele wielersfanaten zijn die zonodig op pedalen deze Col willen bedwingen. Met de motor toch iets eenvoudige en misschien nog wel evenzo mooi. Boven de bomengrens werd het steeds drukker met campers en/of dagjesmensen. Er ontstond een flauw vermoeden wat ons bovenaan de top werd bevestigd. We mochten niet verder? Dan maar terug tot na vijf bochten en vijf aanhoudingen, waarbij deze Gendarme, ook George geheten? geen pardon kende. 600 FF als we door zouden rijden. Er was namelijk een tijdrif van de Dauphine Liberé gepland, dat hadden ze ons wel eens aan de voet van de beklimming kunnen vertellen! Na vijf uur 'genieten' van de tijdrif mochten we eindelijk naar beneden. Zeker was dat onze grote rit van vandaag in duigen was gevallen. Via de D94 geraakten we in het begin van de avond nog de Ardèche, alwaar we in Vallon Pont d'Arc een dure camping vonden. Door de vasthouding op de Mont Ventoux moest de rest van de route stevig ingekort worden daar we vrijdagavond toch thuis wilden zijn. De 300 km van vandaag waren veel te weinig om Clermont-Ferrand te kunnen halen.

Donderdag 10 juni:

De route naar de Ardèche hadden we vorig jaar als heenweg gekozen. We konden eigenlijk weinig anders gezien de tijd om langs dezelfde route richting Noorden te gaan. Toch kozen we voor een kleine omweg via Privas en dan de D2 richting Le Puy. Nog steeds geen spijt van deze schitterende weg door ook de Ardèche genoemd maar wel langs de rivier de Eyrieux. Vanaf Le Puy namen we de snelste weg naar het Noorden via de D906 over Thiers, Vichy, Moulins en langs het formule 1-circuit Magny-Cours naar Nevers. Precies op dezelfde camping alwaar we vorig jaar onze eerste avond doorbrachten, konden we na 475 km en 10 uur toeren onze tent opzetten. De eigenaar herkende ons nog en zelfs de kermis stond nog in de stad.

Vrijdag 11 juni:

De laatste dag die ons zou moeten thuisbrengen. Van Nevers richting Auxerre en Troyes om vandaar de N77 te volgen richting Frans-Belgische grens. De saai op en neergaande weg is welbekend onder de vrachtwagenchauffeurs, die je met regelmaat moet inhalen. Als ontbijt hadden ze in tegenstelling tot alle andere dagen slechts koffie ter beschikking. Geen sandwich? Om 12 uur kregen we toch wel honger, maar op het terras in Suppes bleek de Garçon van het Italiaanse specialiteitenhuis zo goed Frans te kennen dat we Kip met friet kregen voorgeschoteld ipv een sandwich jamon? Aangekomen aan de grens wisten we al genoeg. We hadden waarschijnlijk een van de laatste uitgevoerde kippen uit België tot ons genomen. Een ludieke actie van de boeren omtrent de dioxine-kwestie kwam ons op een kleine omleiding aan de grens te staan. Zelf wisten we van niets, daar het nieuws ons een kleine 14 dagen niet had bereikt. Via de snelweg Charleroi, Brussel en Antwerpen stonden we na 660 km en 10 uur toeren terug thuis.

In 11 dagen hadden we bijna 75 uur op de motor gezeten. Totaal hadden we 3400 km afgelegd. De tocht kostte ons zeker 6 aanstekers (Briquets) en een twee maal noodgewongen overnachting in een hotelletje door het slechte weer. Naast bewolking, zonneschijn ook sneeuw, hagel en motregen mogen ontvangen. Toch vergeet men de ontberingen al vlug en denkt men terug aan de schitterende natuur en de zonneschijn. Slechts eenmaal geschrokken toen de Virago 750 uit 1991 niet wilde starten (het bekende startprobleem?) Na een klein duwtje verder geen problemen meer gehad. Ook Eric's Kawasaki Vulcan van '96 had het goed volgehouden tijdens deze toer! Het hulpboekje van Bert Loorbach viel ons wat tegen vwb de routes. We zijn er een paar keer vanaf geweken en kwamen tot conclusie dat hij beter deze routes had kunnen nemen. Frankrijk is en blijft een mooi land om met de motor te bekijken. Toch lijkt me de volgende stap om eens richting Ierland of Schotland te gaan. Slecht weer kunnen we nu toch wel een beetje aan en zonder tentje, maar dan reizen van B&B tot B&B mag toch ook niet te duur zijn.

Jan Hoogstraate, Virago-rijder vanaf 1995



REGIOCAFÉS

REGIO GELDERLAND/FLEVOPOLDER

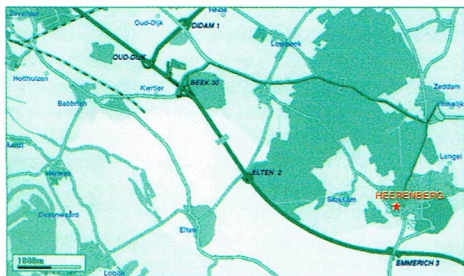
Aanvang bijeenkomst 12.00 uur, aanvang toerriit om 13.30 uur, einde ca. 16.00 uur.

De route naar ons regiocafé:

Vanaf Arnhem knooppunt Velperbroek richting Oberhausen, d.i. A12 / E35. afslag 30 Beek, onder aan afslag rechts onder A12 door, ri Beek einde weg rechts ri Beek / 's Heerenberg, d.i. Arnhemseweg, bij Beek rotonde recht door ri 's Heerenberg, wordt Beekseweg, bij Zeddam rotonde rechtsaf ri 's Heerenberg, d.i. Drieheuvelenweg, rechtsaf ri Stokkum, dit is Zeddamse weg, doorrijden tot aan centrum, einde weg rechtsaf, dit is de Molenpoortstraat, wordt Molenstraat, voorbij Stadsplein (= straat aan linkse zijde) na 100 m. aan linkerzijde Restaurant "De Knoek" d.i. Molenstraat 7

m.v.g. Wil Esman.

Niet vergeten: 25 juni, 30 juli, 20 augustus, 24 september, 29 oktober, 26 november, 31 december

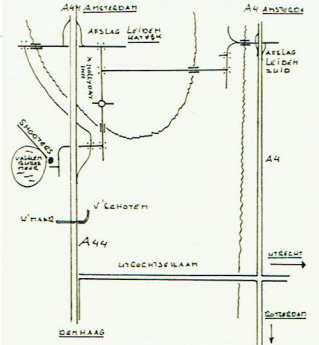


REGIOCAFÉ ZUID-HOLLAND / ZEELAND

Café Shooters, Valkenburg

ROUTESCHRIJVING REGIO CAFE SHOOTERS
VALKENBURG (Z-H)

Iedere 1e zondag van de maand v.a. 12.00 uur.



Niet vergeten:
4 juni, 2 juli,
6 augustus,
3 september,
1 oktober,
5 november,
3 december

REGIOCAFÉ BRABANT / LIMBURG

Het blauw-witte vlaggetje geeft de plaats van bestemming aan:

Café-restaurant
Den Heuvel,
Loonsebaan 88,
5263 CPVUGHT,
tel.: 073 - 656
38 23

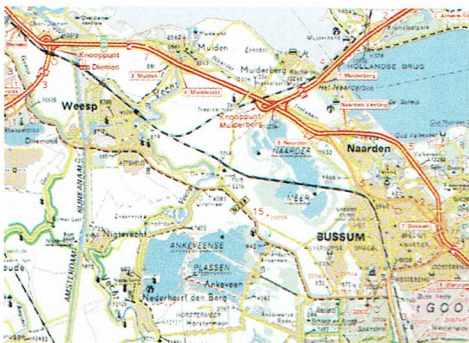
Niet vergeten:
29 juni, 27 juli,
31 augustus,
28 september,
26 oktober,
30 november,
28 december



REGIOCAFÉ NOORD-HOLLAND / UTRECHT

Restaurant de Molen
Loodijk 30, Ankeveen

Niet vergeten: 1 juni, 6 juli, 3 augustus, 7 september,
5 oktober, 2 november, 7 december



2DE REGIOCAFÉ REGIO IV

Van verschillende kanten kwamen er geluiden binnen onze regio dat er ook bij ons de behoefte bestaat om, op een andere dag dan de eerste donderdag van de maand, een regiocafé te houden. Het idee is om dit te doen op de vierde zondag van de maand vanaf 12.00 uur. Op dit moment worden deze gedachten uitgewerkt en worden er binnenkort bezoeken gebracht aan een paar lokaties. Voorsnog blijft de eerste donderdagavond van de maand als regiocafé gehandhaafd en is de zondag een extra. Zodra hierover meer bekend is, wordt dit bekend gemaakt tijdens het regiocafé in "De Molen", en in het eerstvolgende Club Magazine.

Marcel

GROTE OPKOMST REGIOCAFÉ REGIO III

Zondag 26 maart 2000 werd er voor de eerste keer in 's-Heerenberg in restaurant & brunchette De Knoek het regiocafé van de Regio III gehouden. De opkomst was groot, met dank voor de steun van regio 4 en 5, jongens hartstikke bedankt. Het was beregezellig. Tijdens dit eerste regiocafé hebben wij meteen nieuwe leden kunnen maken en zijn er wat items van de VSCN verkocht. Na een gezellig samenzijn hebben wij in verschillende groepen een toertocht gereden. Ondanks het wisselvallige weer konden wij in Regio III van een geslaagde middag spreken met een opkomst van meer dan vijftig motoren en bikers. Jan en Jolanda Bernaards, eigenaars van De Knoek, waren erg te spreken over deze middag. Jan is zelfs van plan om de volgende keer zelf mee te rijden.



En verschillende mensen in 's-Heerenberg zijn door ons, Virago-Star rijders, opnieuw besmet geraakt met het motorvirus, zodat zij hebben besloten om op korte termijn een motor aan te schaffen en mee te rijden met de Virago Star Club. Namens de Regiovertegenwoordigers van Regio III wil ik jullie dan ook bedanken voor een geslaagde middag en hoop jullie op 30 april 2000 weer te kunnen begroeten in ons regiocafé.

Met krachtige motorgroeten, Wil Esman

REACTIE VAN DE KNOEK

Hallo motorvrienden,

Op zondag 26 maart jl. mochten wij voor de 1ste keer dienst doen als regiocafé voor regio III. In eerste instantie was het nog onbekend hoe groot de opkomst zou zijn, maar deze viel absoluut niet tegen. Uit alle windstreken van het land kwamen jullie ons met jullie bezoek vereren. Nou, het moet ons van het hart dat we het ontzettend gezellig hebben gevonden en dat we het ontzettend leuk vinden jullie iedere laatste zondag van de maand in ons "slavenhutje" (dat betekent namelijk Knoek) te mogen ontvangen. In overleg met Wil Esman staat er nog van alles op de planning om een bezoek aan de Knoek en 's Heerenberg absoluut niet over te slaan (wat dacht je van een brunch of barbecue?). Wij zien iedereen dan ook graag weer terug en hopen dat de opkomst alleen nog maar meer wordt. Want het moet gezegd worden: het was een heel leuk gezicht al die motoren voor de deur en wij hadden direct heimwee naar de tijd dat we motor reden. Met twee kleine kinderen van 2½ en ½ jaar en een eigen horeca-gelegenheid is dat natuurlijk moeilijk te combineren. Graag zien wij jullie dan ook terug en natuurlijk ben je ook buiten de zondagen van harte welkom bij De Knoek.

Met vriendelijke groet,

Jan en Jolanda Bernaards en medewerkers van De Knoek.

TOERRIT REGIO VI

Op zondag 13 augustus 2000 houdt onze regio z'n jaarlijkse toerrit. Vertrekpunt is ons Regiocafé, De Heuvel in Vught. We zijn welkom vanaf 10.00 uur voor een Brabantse bak leut. Tussen 10.30 en 11.00 uur denken we iedereen op pad te hebben voor een mooie tocht door midden-Brabant van ca. 125 km. Er wordt de deelnemers een mooie route voorgeschoteld, je hoeft er geen moeite voor te doen, we hebben alles al voor je geregeld. Je hoeft alleen maar te komen, te rijden en het naar je zin te hebben. Om 17.00 uur sluiten we de begeleiding.

Als je door onvoorziene omstandigheden niet op tijd terug kunt zijn, vernemen wij dat graag even. Er zal tegen die tijd een telefoonnummer beschikbaar zijn.

Uiteraard wordt er ook gecollecteerd voor het Goede Doel.

Schrijf ook vast de datum van de Einde-seizoenrit in je agenda, 8 oktober 2000. Plaats tijd en wijze waarop wordt in het volgende Magazine vermeld. Tot 13 aug.

Houdoe, Jos, Anja.

UITWERKING ENQUETE 2000

Hieronder is een totalisering gegeven van het resultaat van de enquête. De gespecificeerde uitwerking per vraag is op aanvraag bij de redactie verkrijgbaar tegen vergoeding van kopieer- en verzendkosten.

Respons.

Toelichting bij respons:

De ledenaantallen bestaan uit leden, partnerleden en begunstigers.

De stand van dit aantal is per half april 2000.

Het laatste enquête formulier is ingeleverd op de ALV zijnde 090400.

Respons:

	aantal	aantal leden	percentage
Regio I en II	4	38	10,5%
Regio III	8	72	11,1%
Regio IV	13	162	8,0%
Regio V	17	167	10,1%
Regio VI	17	85	20,0%
TOTAAL	59	524	11,3%

Conclusie

Toelichting bij de conclusie:

Bij meerdere vragen zijn meerdere antwoorden mogelijk!

Sommige vragen zijn niet beantwoord!

Bij de diversen/reden/andere reden/omdat e.d. geldt dat het mogelijk is dat één persoon meerdere punten heeft genoteerd!

1. Het merendeel is lid vanwege het clubblad en het deelnemen aan de activiteiten.
2. Het merendeel (79.6%) vindt dat de club het juiste imago uitstraalt.
Je mag dus lezen dat dezen tevreden zijn met het huidige karakter van de club.
3. Het merendeel (66.1%) is van mening dat ze voldoende informatie krijgen.

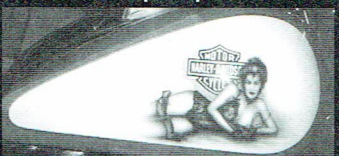
4. 44 personen (74.5%) weet wie de regiover-
tegenwoordiger is en hoe die te bereiken is.
5. Veel van de deelnemers aan de enquête
nemen deel aan toerritten vanwege diverse
redenen die passen binnen het karakter van
de club.
6. 67.8 % (45) vindt opstapplaatsen voor toer-
ritten in andere regio's wenselijk.
7. Het merendeel (69.5%) wil meerdere diver-
se activiteiten in de regio georganiseerd zien.
8. Deze is wat moeilijker te interpreteren. Het
lijkt erop dat er een meerderheid is die het
regiocafé bezoekt.
9. Een kleine meerderheid (57.6%) vindt dat
het regiocafé op de juiste dag wordt gehou-
den.
10. Als het regiocafé op een zomerse zondag-
middag bij de leden in de buurt zou komen
reageert daar 91.5% (54) positief op.
11. Het blijkt dat er veel interesse is voor diver-
se activiteiten.
12. 25 personen (42.3%) geeft duidelijk aan niets
voor de club te doen.
13. 56 (94.9%) personen hebben geen bezwaar
opgenomen te worden in de openbare
ledenlijst.
14. Hier worden veel diverse punten genoemd.

Naar ons idee zijn we als club goed bezig en spreekt het clubkarakter daarbij een hoofdrol. We moeten goed kijken naar de wensen en punten die bij alle vragen zijn genoemd om nog meer wensen van de leden te vervullen mits die het karakter van de club niet ondermijnen.

Bestuur VSCN

FRANS DE WEERDT SPECIAL PAINTING CENTRE CUSTOM CORNER

Fortlaan 56, 3545 HV Utrecht Noord
Tel+Fax: 030-2434391
e-mail: info@specialpaint.nl



- Al meer dan 20 jaar voor SPECIAL PAINT
en ORIGINEEL SPUITWERK

Bel voor prijsopgave of kom langs
en zie dat echt alles mogelijk is

• Bestel de Nieuwe Zodiac Catalogus 640 blz.

chopper en customparts. Hij kost f25,- incl. verzendkosten
en is te bestellen onder telnr.: 030-2434391

• Magnum catalogus voor Intruder, Shadow, Virago, Magna
etc. DOOR EIGEN IMPORT

DE BESTE PRIJZEN!

- Verchromen alu en ijzer
(1/2 jaar garantie)

- Poeder-coaten



Openingstijden:
Di t/m vr: 10.00 tot 17.00 u.
Zaterdag: 10.00 tot 14.00 u.
Maandag op afspraak.



www.specialpaint.nl

TECHNISCHE VRAAGBAAK

ATTENTIE

Sjaak Hendriks in Beek-Ubbergen (bij Nijmegen) is van plan bij voldoende deelname sleutelavond(en) te organiseren. Als je interesse hebt laat dat dan even weten aan de Clubtelefoon: 076 - 587 44 46.

Zoals in de vorige Club magazines reeds gemeld willen we de aandacht blijven vestigen op de mogelijkheid dat je alle technisch vragen kunt stellen bij:

Robert Elbersen, tel.: 026 - 361 86 62. Indien mogelijk beantwoordt hij ze meteen, anders wijst hij je minstens de weg.

Als je een technisch verhaal of een tip hebt die je aan de VSCN-leden wilt meedelen kun je dat ook via Robert doen, hij vertelt je hoe je dat in het eerstvolgende Clubmagazine geplaatst krijgt. Zelfs als je daadwerkelijke hulp nodig hebt is dat via hem te organiseren.

Kun je hem om welke reden dan ook niet bereiken, kun je je altijd nog melden bij de Clubtelefoon/fax, dan wordt e.e.a. alsnog geregeld.

Je ziet, er zijn mogelijkheden te over !! Maak er dus gebruik van !!

Het VSCN Bestuur

BAGAGEDRAGER VIRAGO XV 750 / 1100

In het clubblad nummer 2 jaargang 1995, is een beschrijving van een bagagedrager voor de XV 535 gemaakt door Fonds Groenland. Bij mijn weten is er in het clubblad nog geen beschrijving verschenen voor een bagagedrager voor de XV 750. Toen wij van de zomer ergens in de Franse Pyreneeën op een terras zaten koffie te drinken, liep er een Fransman om mijn motor heen te drementelen, liep weg, kwam weer terug, kortom de man trok aandacht, toen wij vervolgens wilden opstappen, kwam hij op mij af, vertelde dat hij een Virago XV 750 had, maar dat hij grote problemen had om zijn bagage mee te nemen. Ik heb hem laten zien hoe de bagagedrager in elkaar stak, of hij het allemaal begreep is een ander verhaal. Wij, mijn vrouw en ik, gaan in de zomervakantie tot 6 weken met de motor op stap. Tanktas, toolrol, 2 zijtassen, een kleine rugzak en een grote weekendtas achter op de bagagedrager, waarin de tent, de stoeltjes etc. De belasting op de bagagedrager is zo'n 13 kg. De wegligging van het geheel is prima, de betrouwbaarheid van het geheel is zonder meer goed, daar wij meer dan 60.000 km met de bagagedrager hebben gereden.

WAT HEB JE ERVOOR NODIG:

In de eerste plaats de standaard bagagedrager (deze drager is alleen geschikt om je pakje shag mee te nemen) hierop wordt de te maken bagagedrager gemonteerd, verder wordt de te maken bagagedrager afgesteund op het achterspatbord, nummerplaat steun (zie tekeningen). Het rek van de bagagedrager is opgebouwd uit strip van 20 x 3, maar 20 x 2 is voldoende. De zij- en onderplaten heb ik uitgevoerd in 3 mm,

dit kan volgens mij ook 2 mm. worden. Verder nodig 2 stuks draadeind M8 x 60.

Hoe de drager op de bestaande drager gemonteerd wordt is duidelijk te zien op foto en/of de tekeningen. Zijn er naar aanleiding van de tekeningen vragen, neem dan contact met me op. Adres en telefoonnummer zijn bij de redactie bekend.

Ik hoop dat 2000 voor jullie allemaal een mooi motorjaar mag worden.

Wim Boonstra

W.Boonstra@Horizoncollege.nl

(Red.: De tekeningen zijn op aanvraag te verkrijgen tegen vergoeding van kopieer- en verzendkosten.)



YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100

DRENT

ASSEN	9403 VA	Olijve Motorsport B.V. Zeilmakerstraat 15	0592-371300
COEVORDEN	7741 ME	Motorhandel Langenberg, Printer 11	0524-524977

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Almere, Randstad 22-41	036-5346466
EMMELOORD	8304 BG	Motorcentrum Emmeloord, Montageweg 17	0527-620222

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Safe Motors Enschede, Westervel 10	053-4801600
HENGEL	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7336 AZ	Safe Motors Apeldoorn, Laan van Westenken 108	055-5427000
EIBERGEN	7151 HN	Dirk Rijkers Motoren, Nijverheidsstraat 12	0545-477404
NIJKERK	3861 RN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	033-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 KR	H. van der Heijden, Schimminck 6	0418-513521

UTRECHT

DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3526 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1823 CR	V.O.F. Zaanstad Motoren, Koedijkstraat 29	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-4808010
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1099 CX	MotoPort Selling, Spaklerweg 91	020-4656667
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloterveg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOE	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktori 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Beku Motoren, Anton Philipsweg 5-7	0297-540163
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2315 AVW	Huisman Tweewieler B.V., Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	V/J Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
VIANEN	4131 NH	MotoPort Vianen B.V., Stuartweg 37	0347-371431
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerksstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4462 GK	MotoPort Goes, Nobelweg 4	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneseweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Van der Heijden Motors, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OSS	5349 AV	Bike + Freedom on wheels Oss, Gasstraat-Oost 12	0800-0018
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	MotorService Vierlingsbeek, Schootveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Echt, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELEN	6081 AD	Motorfietscenter Landgraaf B.V., Voltastraat 13	045-5317184
VENLO	5922 AA	MotoPort Venlo, van Laerstraat 45	077-3872211

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN/ INFORMATIE
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE	Amsterdam	O-A-K	Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	10% op vertoon van clubpas
Haags Motorcentrum	Den Haag	O-A-K	
Riemersma Motoren	Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart
SAFE	Groningen		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren	Hillegom	O-A-K	
Dirk Rijkers Motoren	Eibergen	O-A-K	
TERMAAT Motoren	Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren	Rheden	O-A-K	
THOMS Motors	Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors	Rockanje	O-A-K	
SAFE	Rotterdam		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum	Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors	Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motosport, Jan Neutkens	Westerhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven,			
Frans van Kesteren	Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motoclean	Volendam		Bel voor meer info: 0299-350971

O = onderdelen A = accessoires K = Kleding

CLUB AGENDA

ACTIVITEITEN VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND 2000

Juni 2000

- 1 juni Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
- 4 juni Regiocafé Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 4 juni Toerrit Regio 5
- 12 juni * Elfstedentocht
- 25 juni Regiocafé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
- 29 juni Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

Juli 2000

- 2 juli Regiocafé Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 6 juli Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
- 9 juli Toerrit Regio 1+2
- 27 juli Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)
- 30 juli Regiocafé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)

Augustus 2000

- 3 Augustus Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
- 6 Augustus Regiocafé Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 13 Augustus Toerrit Regio 6
- 9-13 Augustus * Virago Owners Club Family Reunion 2000 – Canada
- 11-13 Augustus * Jubileumweekend Virago MC Club Danmark
- Zie ook rubriek 'gelezen/gezien/gehoord'
- 20 Augustus Regiocafé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
- 31 Augustus Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

September 2000

- 3 Regiocafé Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 7 Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
- 10 Toerrit Regio 3
- 24 Regiocafé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
- 28 Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

Oktober 2000

- 1 Regiocafé Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 5 Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
- 8 Einde-seizoenrit Regio 6
- 26 Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)
- 29 Regiocafé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)

November 2000

- 2 Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
- 5 Regiocafé Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 26 Regiocafé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
- 30 Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

December 2000

- 3 Regiocafé Zuid-Holland/Zeeiland (Shooters)
- 7 Regiocafé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
- 28 Regiocafé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)
- 31 Regiocafé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

• Bestuur:

Maarten Kylstra - Voorzitter - Tel.: 0343 - 578820
Chris van Wijk - Penningmeester - Tel.: 0224 - 216175 - Email: chopperbiker@hetnet.nl
Tom den Ouden - Secretaris - Tel.: 073 - 6419197 - Email: vscn.secretaris@planet.nl

- **Regio 1: GRONINGEN /FRIESLAND** Vacant, tel.VSCN: 076 - 587 44 46
- **Regio 2: DRENTE/OVERIJSEL** Vacant, tel.VSCN: 076 - 587 44 46
- **Regio 3: GELDERLAND/FLEVOPOLDER** Wil Esman, tel.: 0314 - 66 47 12
- **Regio 4: NOORD-HOLLAND/ZEELAND** Marcel Schaap,
tel.: 0348 - 213484 / 06 - 20452782
- **Regio 5: ZUID-HOLLAND/ZEELAND** Rinze Zijlstra, tel.: 071 - 501 31 67
- **Regio 6: BRABANT/LIMBURG** Jos v.d. Bogaert,
tel.: 076 - 587 79 83 / 06 - 53340592

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 3063, 5203 DB 's-Hertogenbosch, Tel/fax: 076-5874446

COLOFON

Het Virago Club Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven door de **Virago Star Club Nederland**.

Redactie-adres: Redactie VSCN

Postbus 3063
5203 DB 's-Hertogenbosch
Tel/fax: 076 - 587 44 46

Redactie: Jos van den Bogaert
Robert Elbersen
Verdy van Breugel

VSCN Homepage internet adres: <http://www.vscn.org>

VSCN E-mail adres: info@vscn.org

Vormgeving en druk: De Drukkerij Maba B.V., Breda

Oplage: 900

Advertentietarieven

Virago Star Club Magazine

Bij voorkeur digitaal aanleveren
Bel voor info technische specificaties:
De Drukkerij Maba B.V. 076-5720808

	per nummer	jaarbasis
<i>Full color</i>		
1/1 pagina	f 400,-	f 1.500,-
1/2 pagina	f 300,-	f 1.100,-
<i>Zwart/wit</i>		
1/1 pagina	f 275,-	f 1.000,-
1/2 pagina	f 150,-	f 550,-
1/4 pagina	f 100,-	f 350,-
1/8 pagina	f 75,-	f 300,-

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvuldigheid vergaard. De redactie kan echter geen verantwoordelijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en drukfouten
- uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen

Contributie: ■ gewone leden: f 50,- p.j. (f 30,- na 1 juli) Over te maken naar
■ gezins-/partner leden: f 30,- p.j. Virago Star Club Nederland
■ begunstigers: f 25,- p.j. Postbanknr. 6990215

Create your own custombike

Accessories for

**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Tailpipes

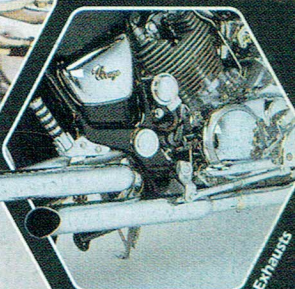
Handgrips



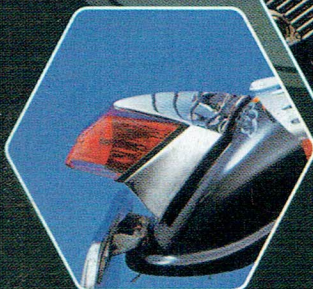
Forward controls



Teardrop aircleaners



Exhausts

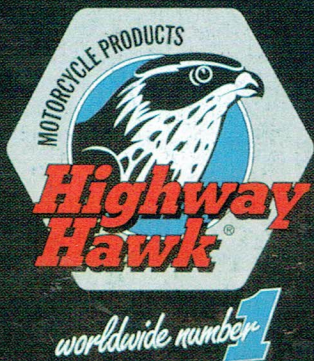


Taillights



Sissybars

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.
Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux:
0342-490 208