

nummer 3

september 2000, jaargang 6

Virago

Star

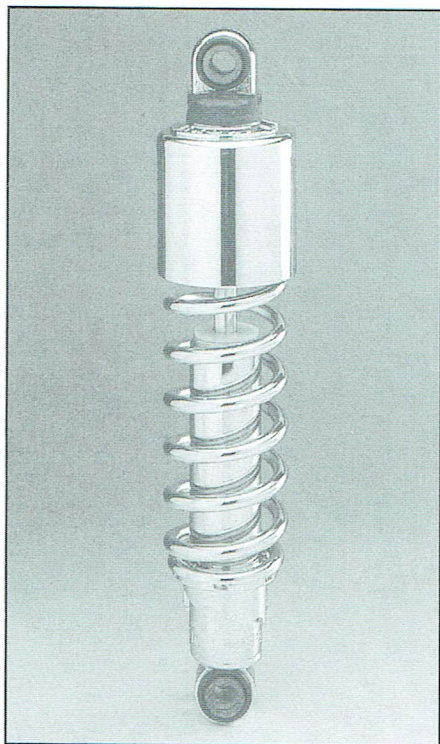


In dit nummer o.a.:

Nieuw bestuur
Gewijzigd adres
Centerfold Dragstar



JOUW MERK?



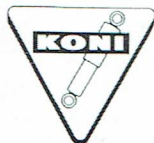
Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV 535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

INHOUD

Bestuur	4
Gelezen, gezien, gehoord	5
ffiragootjes	7
Regiocafés	8
Berichten uit de regio	9
Stamtafel	10
Techniek	11
CENTERFOLD DRAGSTAR	12 - 13
Reisverslag	14
Techniek	18
Stamtafel	19
Yamaha Motorcycle Dealers	20
Kortingen voor clubleden	21
Clubagenda	22
Organisatie VSCN / Colofon	23

!!! DE POSTBUS IS GEWIJZIGD !!! DE POSTBUS IS GEWIJZIGD !!!

Postbus 36 2300 AA LEIDEN

!!! DE CLUBTELEFOON IS GEWIJZIGD !!!

CLUBTELEFOON / FAX 020 - 689 62 60

MEDEDELINGEN VAN HET BESTUUR

- De nieuwe Bestuursleden zijn als volgt te bereiken:
- Voorzitter: Jopie van den Bedum
Norremeerstraat 11
1316 JK Almere
Tel.: 036 - 530 45 15
Fax.: 036 - 530 45 16
e-mail : bedum@tip.nl
- Secretaris: Robert Jan van Houten
Nachtwachelaan 384
1058 EN Amsterdam
tel./fax.: 020 - 689 62 60
e-mail : secretary@vscn.org
- Rondleiding bij Yamaha.
Wegens grote drukte bij Yamaha intern kan de rondleiding pas plaats vinden rond september/oktober 2000. Degenen die zich hiervoor hebben aangemeld krijgen op tijd bericht over welke data er precies beschikbaar zijn.
- Lidmaatschap.
Opzeggingen dienen te geschieden 2 maanden vóór het verstrijken van het lopende kalenderjaar.)
Betalingen voor het nieuwe lidmaatschapsjaar dienen uiterlijk op 1 febr. van dat jaar binnen te zijn.

MEDEDELINGEN VAN DE REDACTIE

- **De hoeveelheid copy begint behoorlijk te slinken. We hopen dat dat snel weer verbeterd want anders krijgen we een nogal dun Clubmagazine. Herpak jezelf, beste leden, en stuur copy in !!!!** Nog even in vogelvlucht over de aanlevering ervan:
Stuur je tekst het liefst op een floppy. Het document indien mogelijk in Word 7, Word 95/98 of gelijkwaardig formaat van WordPerfect. Foto's niet in je document opnemen maar er los bijsturen, als echte foto, dus, géén uitgeprinte gescande exemplaren!! Geef ook even aan of en welk materiaal je wilt terug ontvangen, daar zorgen wij dan voor.
Geen copy per E-mail, tekst en afbeeldingen via attachments aan je bericht hangend kunnen wij niet verwerken en deze copy kan daarom niet worden geplaatst !!
Anonieme of slechts door initialen gekenmerkte copy kan niet worden geplaatst !!
- Overigens zijn foto's een zeer welkome aanvulling van je tekst en het staat prachtig in het Magazine. Dus stuur maar mee, garantie dat je ze terugkrijgt !
- Teveel copy, ja, dat kan natuurlijk ook, en/of te laat ontvangen copy wordt in het volgende magazine geplaatst. We zullen ons best doen in voorkomende gevallen aan de auteur een berichtje te laten.
- Aangezien de ruimte voor onze bekende fffiragootjes slechts beperkt is en er toch steeds meer bijkomen doen wij hierbij een dringend beroep op de inzenders om ons te melden indien e.e.a. zijn beslag heeft gevonden en de advertentie niet meer hoeft te worden geplaatst. Dan kan de vrijgekomen ruimte weer voor de volgende worden gebruikt. Er wordt automatisch vier keer geplaatst, daarna moet je zelf verlenging vragen.
- **Wanneer insturen?**
De deadlines voor het insturen van copy zijn als volgt:
1 jan. voor nummer 1 (komt begin maart uit)
1 apr. voor nummer 2 (komt begin juni uit)
1 juli. voor nummer 3 (komt begin sept. uit)
1 okt. voor nummer 4 (komt begin dec. uit)
- **Waar naar toe sturen?:**
Redactie VSCN
Postbus 36
2300 AA Leiden
- De redactieleden zijn:
Jos v.d. Bogaert
Robert Elberse
Werdy van Breugel

MOTORVRIENDELIJKE CAMPINGS

Herhaalde malen bereikt ons de vraag of wij motorvriendelijke campings weten, of goedkope hotelletjes e.d. Wel, het zal duidelijk zijn dat we er geen reisburo op na houden en toch zeker niet voor noppes. Om dergelijke gegevens te vergaren en up-to-date te houden is zeer veel werk en valt bovendien buiten het concept van ons magazine.

Je zult die gegevens dus ergens anders moeten halen, bijvoorbeeld in het blad MOTOR e.d. wordt

regelmatig het e.e.a. op dit gebied gepubliceerd. Overigens zou het wellicht te doen zijn dat je, als je dergelijke gegevens vindt, deze op een floppy zet en opstuurt naar de redactie. Zij zal dan zorgen voor de samenstelling van een lijst die op aanvraag te verkrijgen is tegen vergoeding van de kopieer- en verzendkosten.

Mocht e.e.a. gaan lopen, zullen we er melding van maken, of tussen nu en het volgende magazine informeer rustig bij de Clubtelefoon.

MotoRAI 2000 AFGELAST

Het hing al een tijdje in de lucht, maar de in oktober gepland staande MotoRAI 2000 is door de organiserende RAI Vereniging (de vereniging van motorimporteurs) en Amsterdam RAI geannuleerd. De belangrijkste oorzaak voor de afgelasting ligt in het feit dat drie van de vier Japanse merken - Honda, Yamaha en Kawasaki - er niet van overtuigd zijn, dat de RAI er in slaagt een voldoende aantrekkelijk en uitnodigend evenement neer te zetten.

Overigens is het voorlopig niet zo dat de MotoRAI nu voor altijd uit beeld verdwijnt, want intern wordt momenteel naar een oplossing voor de toekomst gezocht.

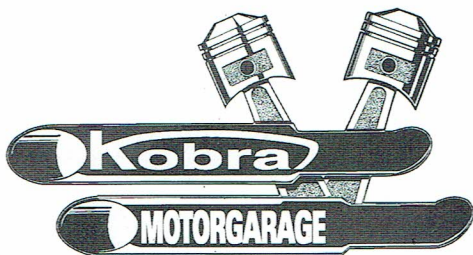
(red.: Deze informatie is ontleend aan artikelen in diverse motorbladen)

VARIA

In deze rubriek willen we onze leden informeren over activiteiten die buiten VSCN-verband plaats vinden. Deelname is geheel op eigen initiatief. Je kunt ook zelf voor deze rubriek wetenswaardigheden insturen naar het redactie-adres.

TOERTOCHTEN

De agenda van de LOOT toertochten is op aanvraag bij de redactie verkrijgbaar tegen vergoeding van de kopieer- en verzendkosten.



**onderhoud
reparatie
accessoires
customizing**



Simon Stevinweg 23-13
(industrie terrein "Het Broek")
6827 BS Arnhem
Tel / fax 026 - 3622774
mobiel 06 - 55803478

HET MOTOR-RIJBEWIJS NIEUWE STIJL

Er is van alles over gezegd en geschreven, maar slechts weinigen weten de waarheid uit alle verhalen te filteren. Vergeet wat je anderen allemaal hebt horen vertellen en lees hieronder hoe het wél is!

Waar het allemaal om gaat is de beperking in het vermogen van de motor. In hun oneindige wijsheid en gesteund door de ongevalenstatistieken hebben onze landsbestuurders beslist om voor deze nieuwe opzet te kiezen teneinde het aantal ongevallen te beperken. Het bleek namelijk dat de jonge en vooral onervaren bestuurders van snelle motoren de grootste risicogroep vormden.

Theorie-examen:

Voordat je het A-examen praktijk kunt afleggen moet je eerst voor het theorie gedeelte geslaagd zijn. Je moet daarvoor de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt. Het nieuwe theorie-examen is geheel geënt op het motorrijden, dus het bezit van een auto-rijbewijs biedt geen vrijstelling meer. Het theorie-certificaat is slechts een jaar geldig en moet overlegd worden bij aanvang van de praktijklessen en het praktijkexamen. Als je binnen dat jaar niet slaagt voor je praktijkexamen, moet je dus het theoriegedeelte overdoen!

Praktijkexamen:

Je moet examen doen op een volwaardige motor d.w.z. een motor van meer dan 120 cc, maar als je nog geen 21 jaar bent mag die motor niet meer dan 35 kW (= ca. 45 pk) leveren, maar wel harder dan 100 km/uur kunnen rijden. Als je slaagt, krijg je het rijbewijs A met beperkte bevoegdheid. Dat wil zeggen dat je mag rijden op een motor met een maximaal vermogen van 25 kW (= ca. 33 pk) en die niet meer dan 0,16 kW per kilo drooggewicht levert. Dit laatste houdt in dat een hele

lichte motor met relatief veel vermogen dus niet is toegestaan. Na twee jaar zo beperkt rijden ontvang je je A-rijbewijs zonder beperkingen en mag je op elke willekeurige motor overstappen. Als je ouder bent dan 21 jaar heb je de keuze om examen te doen met de motor voor de niet-21 jarigen of

met een motor met meer dan 35 kW. Bij de eerste keuze krijg je als je slaagt hetzelfde beperkte A-rijbewijs als de jongere groep en moet je dus ook eerst 2 jaar beperkt rijden, waarna je A-rijbewijs wordt vervangen door een exemplaar zonder beperkingen.

Bij de tweede keuze zijn er geen beperkingen en ontvang je als je slaagt het onbeperkte A-rijbewijs direct. Voor deze laatste groep is er in praktische zin dus geen verschil met de vroegere regeling.



TE KOOP AANGEBODEN:

XV 700 Virago b.j. 1985 kleur rood, 16.000 mls., fl.5600,-- Tel.: 0228 - 31 49 25 / 06 - 51 305 397

Routerol met loupe fl. 75,-- , Motoboy fl. 125,-- Originele uitlaat voor XV1100 i.z.g.s. fl. 250,-- 2 originele Yamaha nylon zijtassen, 1 toptas zwart met zilver refl. bies, 1 tanktas, alles z.g.a.n. fl. 375,-- Werkplaatshandboek XV1100 fl. 25,-- Info H.v.d.Veeke, Tel.: 010 - 483 09 73

XV535 Virago b.j. 1994. Km stand 10.000 incl. windscherm en sissy-bar. Tegen elk aannemelijk bod. Info: Fred Endlich, Tel.: 0174 - 51 71 21

Honda 750 XKV African Twin B.j. '92 met trip-meter en Alarminstallatie. Ca. 36000 km. Nieuwe ketting, tandwielen en remblokken. Fl.11000,-- Info Kees Govaerts, tel.: 076-5653880

Virago XV 1100 b.j. 1995 in perfecte staat, zeer complete motor. Ca. 22000 km. Kleur zwart/groen. Accessoires: windscherm, valbeugels, extra headlights, treeplanken, zijtassen en gereedschap-tas voor: Prijs fl. 13500,-- Info tel.: 0343 - 451496

Virago XV 535 bouwjaar 1994 in perfecte staat. Km. stand ca. 6600. Kleur : rood/zilver met veel chroom. Accessoires: windscherm, valbeugels, sissybar, bagagerek (org. Yamaha). Je ziet ze meestal voor de prijs van ca. fl. 8.000,-- maar wegens vertrek naar het buitenland gaat deze eruit tegen elk aannemelijk bod. Info Bart v. Gennip, tel.: 040 - 242 65 07

Virago XV 750, bouwjaar 1990, als nieuw, Km-stand 29.000. Kleur: mint-groen. Accessoires: tassen, sissybar. Nieuwe banden, technisch goed onderhouden. Prijs fl. 9.500,-- Info Wil v.d. Velde, tel.: 053 - 538 34 73

Touring Heavy Duty Police-scherm van het merk National Cycle. Inclusief chromen beugels voor bevestiging aan de vork. Dus goed passend en onbeschaadigd. Is speciaal geschikt voor de Virago. Nieuwsprijs fl. 650,-- Nu vriendenprijsje fl. 350,-- Info Broos Karelse, tel.: 030 - 6571080, e-mail dragstar@wxs.nl

Zo goed als nieuw waterdicht MQP motorjack, maat XXL, met uitritsbare binnenvoering, prijs F. 175,-- info: Joke de Man, tel. 0343-442491

Frans de Weerdt Special Painting Centre heeft nu ook een On-Line Shop. Surf naar www.specialpaint.nl Meer info: tel/fax 030-2434391 of e-mail info@specialpaint.nl

Virago XV 1100 bouwjaar 1992, in perfecte staat, geen beschadigingen. Ca. 40.000 km. Kleur : donker blauw (licht metallic effect). Accessoires: windscherm, valbeugels, extra headlights, bagagerekje, treeplanken, zijtassen. Incl losse Givi koffer: Prijs fl. 10.000,-- Info Lieke v. Gorp, tel.: 013 - 533 11 84

Virago XV 535 bouwjaar 1996, in nieuwstaat. Km. stand ca. 3500. Kleur : rood / wit. voor de prijs van fl. 9.500,-- Info Helma Raats, tel.: 076 - 589 51 80

Virago XV750 bouwjaar 1993 in uitstekende staat. Kleur blauw. Km stand 9500. Acc.: windscherm, valbeugels, sissybar. Prijs fl. 8500,-- Info: Frans v.d. Lee, Tel : 024 - 642 56 70

XV 1100 Virago, 06/97, 19400 km, bordeau-rood/zwart. Access: windscherm valb dub.kopl led. zadeltassen slot. Binnenstall, nieuwst. Prijs fl. 13500,-- VSCN-leden, fl. 14000,-- niet VSCN-leden. Info Leo Vermeiren tel. 0315-341622

Yamaha XV 750, sept.1997, ca.11.000 km. Perfect onderh. in nieuwstaat, mooie accessoires, vr.- prijs: fl 12.500,-- Info: Tony Webster tel: 075-6179004 (werkd. na 19.00 uur)

Wegens omstandigheden: Virago XV750, bwj. 95, z.g.a.n. 10000 km. Heel veel extra's, regenscherm, extra koplampen, sissybar, highwa-ysteps, valbeugel, leren zadeltassen, toolrol, bagagerek, cycle-lock en beschermhoes. Goed onderhouden en schadevrij, spaakwielen. Met pijn in het hart gaat hij weg voor fl. 11500,-- Info: Jan Hamelink, tel.: 010-4952511 of 06-24506201

Door omstandigheden Dragstar 1100 B.j. 18-02-2000 km. stand 3000 kleur rood. Nederlandse motor. Acc. windscherm, sissybar, or. Yamaha Royal Star hoes. Koste fl. 22750,-- Nu fl 20000,- - echter vanwege klein deukje in de tank fl. 19500,-- Info 06 - 22 172 214

TE KOOP GEVRAAGD:

Een werkplaats-handboek voor de XV 500 (USA model) of eventueel copie ervan. Voorts folders e.d. Info H.G. te Winkel, tel.: 0182-61 13 35

Deze kleine advertenties zijn gratis voor leden. Niet-leden wordt een vergoeding van f5,- per regel gevraagd.

REGIOCAFÉS

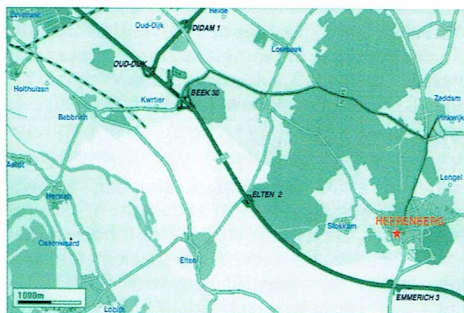
REGIO GELDERLAND/FLEVOPOLDER

De route naar ons regiocafé:

Vanaf Arnhem knooppunt Velperbroek richting Oberhausen, d.i. A12 / E35. afslag 30 Beek, onder aan afslag rechts onder A12 door, ri Beek einde weg rechts ri Beek / 's Heerenberg, d.i. Arnhemseweg, bij Beek rotonde rechtdoor ri 's Heerenberg, wordt Beekseweg, bij Zeddam rotonde rechtsaf ri 's Heerenberg, d.i. Drieheuvelenweg, rechtsaf ri Stokkum, dit is Zeddamse weg, doorrijden tot aan centrum, einde weg rechtsaf, dit is de Molenpoortstraat, wordt Molenstraat, voorbij Stadsplein (= straat aan linkse zijde) na 100 m. aan linkerzijde Restaurant "De Knoek" d.i. Molenstraat 7

m.v.g. Wil Esman.

Niet vergeten: 25 juni, 30 juli, 20 augustus, 24 september, 29 oktober, 26 november, 31 december



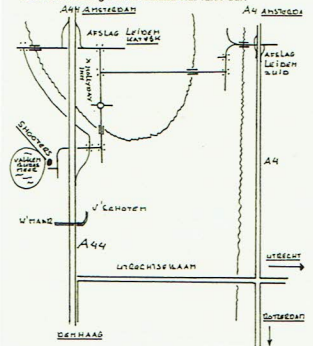
REGIOCAFÉ ZUID-HOLLAND / ZEELAND

Café Shooters, Valkenburg

ROUTEBSCHRIJVING REGIO CAFE SHOOTERS

VALKENBURG (Z-H)

Iedere 1e zondag van de maand v.a. 12.00 uur.



Niet vergeten:

4 juni, 2 juli,

6 augustus,

3 september,

1 oktober,

5 november,

3 december

REGIOCAFÉ BRABANT / LIMBURG

Het blauw-witte vlaggetje geeft de plaats van bestemming aan:

Café-restaurant
Den Heuvel,
Loonsebaan 88,
5263 CPVUGHT,
tel.: 073 - 656
38 23

Niet vergeten:

29 juni, 27 juli,

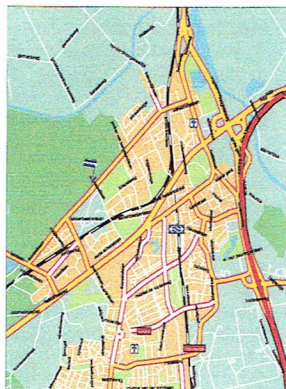
31 augustus,

28 september,

26 oktober,

30 november,

4 januari



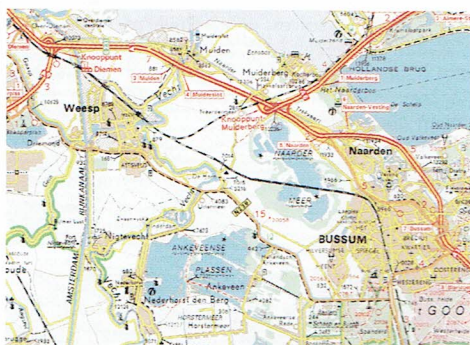
REGIOCAFÉ NOORD-HOLLAND / UTRECHT

Restaurant de Molen

Loodijk 30, Ankeveen

Niet vergeten: 1 juni, 6 juli, 3 augustus, 7 september,

5 oktober, 2 november, 7 december



REGIO VI AVOND

Wijziging regio-avond in december.

In plaats van 28 december, dus de laatste donderdag van de maand, die gezien Kerstmis en Nieuwjaar lichtelijk lastig uitkomt, verschuiven we deze regio-avond naar donderdag 4 januari. Er wordt dan ALLEEN VOOR REGIO VI LEDEN een nieuwjaarbijeenkomst georganiseerd, waarbij diverse toepasselijke drankjes en hapjes de tafels zullen sieren. Het regiobestuur van regio VI nodigt haar leden hierbij gaarne uit. Plaats en uur zoals gebruikelijk.

REGIO VI EINDE-SEIZOENRIT, ALLEEN VOOR REGIO VI

De regio-rit is inmiddels alweer geweest bij het verschijnen van dit nummer en we hebben dan ook de plannen voor de traditionele Einde-seizoenrit alweer uit de koelkast gehaald om ze verder te gaan uitwerken.

DEZE KEER EXCLUSIEF EN UITSLUITEND VOOR REGIO VI-LEDEN !!!!!!!

Hou de datum 08 oktober 2000 maar vrij om mee te doen. We zijn dan vanaf 10.00 uur welkom op het startpunt in Café-camping "De Dommelvallei" te Schaft bij Valkenswaard, zie ook hieronder de aanrij-route. We starten om uiterlijk 11.00 uur voor een prachtige rit via het zuiden van Brabant, de Kempen, dan een stuk door het land van onze Zuiderburen, Vlaams Limburg (vergeet dus je Groene Kaart en je Paspoort niet !!!) en dan weer aan onze kant door de Maasvallei een stuk Zuid-Limburg in. De rit eindigt, denken we, ergens in de buurt van Valkenburg, maar dat is nog niet helemaal duidelijk. We hebben dan een kleine 100 km gereden en na een hapje en een drankje achteraf moet je de weg naar huis dan maar zelf weer zien te vinden.

Nogmaals, deze rit is speciaal bedoeld voor leden van Regio VI die we dan ook graag hierbij uitnodigen.

De aanrij-route vanaf de A2 tussen Eindhoven(Leenderheide) en Weert: 000 km Afslag 34 Valkenswaard (Valkenswaardse weg) wordt (Leenderweg) wordt (Verzetstrijdersplein) wordt (Markt) 5,7 km LI aanhouden (Luikerweg of N69) ri Hasselt 6,8 km VKP LI (Zuidelijke Randweg) 7,1 km VKP rechtdoor 7,6 km VKP RE ri Achel (Maastrichterweg of N748) 10,9 km RE ri Dommelvallei (Schafterdijk), bocht naar LI volgen, **LI Cafe-Camping "Dommelvallei"**

Tot ziens op 8 oktober.

Houdoe!

Jos, Anja



HERINNERINGEN AAN 8-8-99

Op zondag 1 augustus was het weer de eerste zondag van de maand, dus op naar Shooters, ons regiocafé. Het was heel, heel erg heet en het werd alsmáár drukker. Na een uurtje of twee gingen er stemmen op om een ritje te gaan maken. Het was zelfs zo druk dat de onderhandelingen hierover via mobiele telefoon werden gevoerd.

Het was nog best een aardig clubje dat zin had in dat ritje (er bleven er genoeg achter om van het zonnetje en elkaars gezelschap te genieten) en het ronkte best lekker toen we achter de Honda Shadow gids aan vertrokken. Even een uurtje had hij gezegd.

Dijkje hier, weggetje daar, het ging lekker. Prachtig weer, eigenlijk te prachtig, en alleen de voortbeweging zorgde voor enige verkoeling. Stilstaan was echt een ramp. Een verstopticht of andere verkeersellende confronteerde je onmiddellijk met de natuurkundige wet van opstijgende warme lucht en de motor had het warm en liet dat merken.

Dat het bij een uurtje zou blijven bleek al gauw een illusie. Niet dat het erg was, integendeel. Via allerlei omzwervingen zaten we weer eens langs de Westeinder Plas en daar stopten we even voor een verfrissing. Er hing ergens een wolkje te dreigen, maar na zoveel hete dagen geloofde daar niemand meer in.

Bij vertrek deed mijn startmotor wat sloompjes (wat is dat nou?) maar hij startte, dus wat zou het. De warmte zeker. Westeinderplas gerond via Aalsmeer en ja hoor, dat rare wolkje deed toch moeite om te gaan regenen toen we er onder door reden. Achteraf hoorde ik dat menigeen het jammer vond dat het niet doorzette. Zou lekker even voor afkoeling hebben gezorgd. Nou hoor je motorrijders niet vaak smeken om regen, dus dat vond ik even de moeite van het vermelden waard. Intussen trokken weer meer zuidwaarts en na verloop van tijd haakten er steeds meer mensen af. Te dicht bij huis zeker om nog verder te toeren. Uiteindelijk waren we nog met z'n zessen toen we weer bij Shooters terug waren. We gingen aan de milkshakes en ijs en die ijsjes waren voor Coos te klein. Hij nam er dus meteen maar twee.

We hadden het nog even over de onzekerheden over de regio-rit van 8 augustus en we spraken af dat we zelf iets zouden organiseren als lopende de week zou blijken dat het niet door ging. En dat bleek nodig. Maar toen we naar huis gingen wou het motortje bijna niet starten. Zou er iets mee wezen?

Dat bleek dinsdagmorgen inderdaad het geval te zijn. Niks meer. Uggugge en stop. Leeg, slap en niks meer. Verd . . . ! Een van de betrouwbaarste motoren? Motor van de eeuw? Daar koop je wat voor als hij het niet doet!

Dan maar de auto, en eenmaal terug meteen bellen met de motorzaak. Breng de accu maak even, was het antwoord. Oke, het ding ging aan de lader en de volgende dag wisten we dat het daar niet aan lag. Hij was weliswaar leeg, maar nu niet meer en er was niks mis mee. De spanningsregelaar was de volgende verdachte, maar die hadden ze niet op voorraad. En ik wou zondag rijden. Ik kreeg de tip om het eens bij Thoms in Rijswijk te proberen (sportief van die jongens, maar dat was ik al van plan) en die hadden inderdaad spanningsregelaars op voorraad en ik ernaar toe.

Aan het eind van de middag hoorde ik dat het de dynamo was en die hadden ze nou weer niet op voorraad. Verd. . . . ! De dag daarna had ik de tegenwoordigheid van geest om een tussenoplossing te bedenken. Met een volle accu, en de belofte dat ik geen licht zou voeren, kon ik gewoon rijden. Dat zou best een paar dagen goed gaan. De accu werd nauwelijks bijgeladen, maar met spaarzaam remmen, nauwelijks richting aangeven en de verlichting uit laten, moet je het toch een tijdje kunnen redden. En dat klopte, maar nu loop ik op de zaken vooruit.

Vrijdag Jan Willem gebeld en die wist te vertellen dat de regio-rit was afgelast. Met Hans gebeld en afgesproken dat we om twaalf uur bij Shooters zouden verzamelen. De weersberichten waren niet onverdeeld gunstig dus even kijken op Internet. Er zijn satellietfoto's genoeg om je eigen weerprofeet te kunnen spelen. Duidelijk was dat heel Nederland ten prooi zou vallen aan een brede wolkenmassa, maar tegen alle beloften in was het nog steeds droog. Een waterig zonnetje priemde er doorheen en ik voorspelde dat het droog zou blijven zolang dat waterige zonnetje te zien zou zijn. Een graadje minder en het zou gaan druppen.

Bij Shooters aangekomen stonden er al twee motors opgesteld en later kwam er nog een bij. Weer het oude ploegje van afgelopen zondag. Om half een Coos gebeld, want die had gezegd dat hij wel leuke weggetjes wist, maar dat hij zich niet wilde laten natregenen. Op dat moment was het nog droog, dus wij naar Poeldijk. Onderweg, jawel, begon het te druppen. Niet vreselijk, maar toch.

Een kwartiertje te laat waren we in Poeldijk (tja, Hans wist een mooie route door Wassenaar) en daar weer aan de koffie.

Coos had een prachtige jas en die wou hij aan en dat deed hij dus ook. Drupjes of niet, er zou gereden worden. Er deed ook nog een Honda CB-weet ik veel mee. Rare motor, maar aardige vent. Het bleef druppen, niet fanatiek, maar toch overtuigend. Af en toe iets harder, af en toe iets minder, af en toe was het zelfs droog.

Nou heb ik veel getoerd in het Westland, maar Coos weet weggetjes waar niemand het bestaan van wist. Ik denk dat als hij wil, hij wel voor jaren regionitten kan uitzetten zonder dezelfde wegen te gebruiken. En mooie wegen hoor! Goed asfalt, geen overig verkeer en met een hoog landelijkheidsgehalte.

Tussenstop in Maassluis (zal wel weer een ander dorp geweest zijn, maar wat maakt het uit). In

ieder geval kenden ze Coos. Waar kennen ze Coos nou niet in het Westland.

Bakkie gedaan en toen? Als het intussen droog was had Coos nog kilometers leuke route, als het drupte wist hij een kortere route naar Poeldijk. Het drupte, dus naar Poeldijk. Maar het werd al gauw droog en ik verdenk Coos ervan dat hij het nog aardig gerekt heeft en gelukkig maar.

In het Witte Paard was het als vanouds gezellig. De motorboekjes kwamen op de bar en de bevroren vingers ontdooiden. Sterke verhalen, pinda's en drankjes. Mooie dag, mooie afsluiting, voor herhaling vatbaar. Het was al over zessen toen we opstapten. Met zijn vieren doken we de A4 op. Twee sloegen links af de Utrechtse baan op, twee gingen recht door. Zwaaien en nog eens zwaaien.

De Fransen zeggen dat zo mooi:

direz adieu, c'est mourir un peu (of zoiets).

TECHNIEK

VERVOLG: NIEUWE KENTEKENPLAAT OP NEDERLANDSE VOERTUIGEN

Nog even in de herhaling:

De kentekenplaat voor motoren wordt ietsje kleiner ; 21 bij 14,3 centimeter. Er is ruimte voor de emblemen en cijfercodes. Kleur: geel met zwarte letters. De kentekenplaat wordt tevens voorzien van het Europese logo en unieke cijfercode met achtereenvolgens; het identificatienummer lamineerder, laatste twee cijfers het jaartal en een volgnummer.

De motorfiets moet in overeenstemming zijn met de gegevens op het kentekenbewijs en het identificatienummer moet goed leesbaar zijn. De kentekenplaat moet voorzien zijn van het voorgeschreven goedkeuringsmerk en moet deugdelijk aan de achterzijde van de motor zijn bevestigd. Het kenteken moet goed leesbaar zijn op 20 meter afstand van de motor. De plaat mag jammer genoeg niet worden afgeschermd. (deze info werd ingezonden door Chris Diekstra)

Maar toen was er een, die had een aanhangertje achter de motor, en daar hadden onze parlementariërs dus niet aan gedacht. Ach, hoe kun je nou ook weten van motorrijden als je alleen maar achter in die dikke mercedes de krant zit te lezen?? Maar er is het volgende op gevonden, er bestaat namelijk ook nog een Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW),

jazeker en daar hebben we ons licht eens opgestoken in de veronderstelling dat we daar aardig mee in de goede richting zaten.

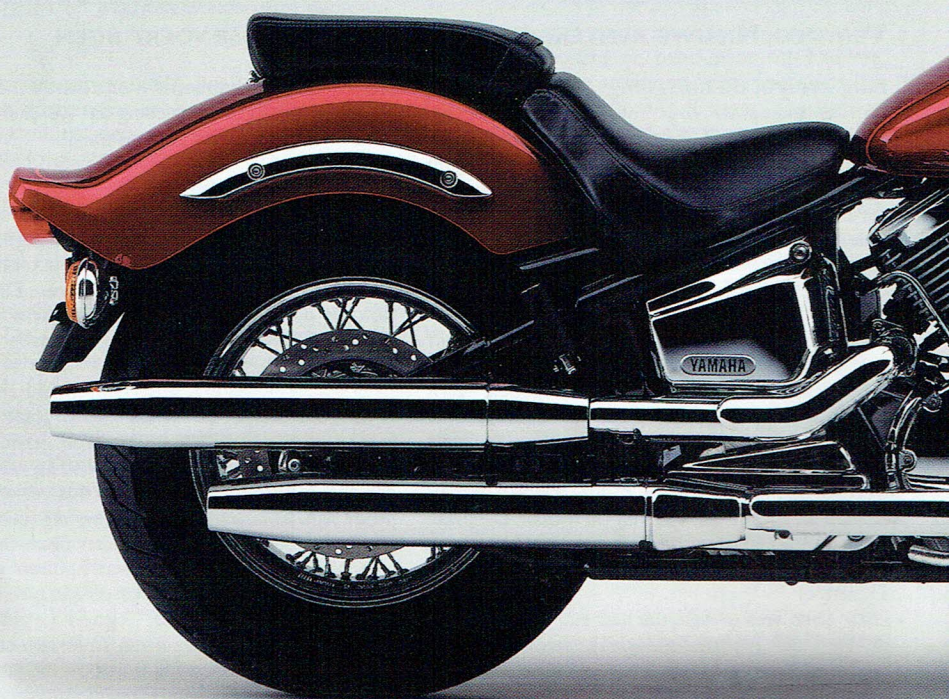
Het is als volgt:

Als je een nieuwe motor koopt is die voorzien van de nieuwe enige echte en goedgekeurde GAIK-plaat. Op de aanhanger mag je uitsluitend de witte motorkentekenplaat voeren. Dit geldt ook als een oudere motor voorzien is van de nieuwe GAIK plaat. In beide gevallen is dit v.a. 1 juni 2000 verplicht.

Overigens komt de witte motorplaat in de folder van de RDW niet voor, handig he? Maar..... de RDW wist te vertellen dat er wel zo'n plaat bestaat en dus verkrijgbaar moet zijn. Ja, ja, maar..... navraag leerde dat bij de kentekenplaat-fabrikanten deze dus niet leverbaar is. Tjonge jonge wat hebben we het met z'n allen toch goed voor elkaar, hoe krijgen we het toch zo goed geregeld? Maar..... de firma Knieriem te Goes heeft het licht zien schijnen door dit gat in de markt en zij maken hem, jawel. Bestellen dus, via telefoon 0113 - 25 05 00.

(bron: o.a. het blad Motor)

De Redactie.





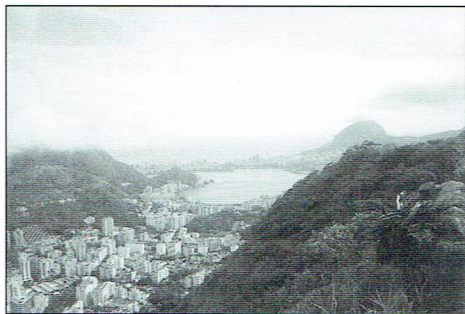
(Red.: Het laatste stuk van je reisverslag, Rinze en Marlene, was ook even uit zicht verdwenen, en nog een paar keer wegens plaatsgebrek opgeschoven, maar hier is het dan!)

2DE DEEL VAN HET VERSLAG: CHILI, BOLIVIA, BRAZILIË

De volgende dag passeerden we de grens. Na lang zoeken vonden we hem en de douane was lunchen. Na ons Boliviaanse "uit" stempel over de brug naar Brazilië. Welkom in Brazilië. Stempel? No! In Corumba. En de motor? Niet nodig! Dit laatste geloofden we niet. De laatste elf landen was het erg belangrijk en hier niet? Na wat aandringen vroeg de man of we hier via de grens ook weer terug gingen. Nee! Toen ging hij binnen even informeren. Na 10 minuten en enkele telefoontjes kwam hij met een adres in Corumba. Brazilië is groot en daardoor verdeeld in provincies met ieder eigen regels. Na een hoop zoekwerk en wachten waren onze papieren in orde.

In Corumba aangekomen probeerden diverse toeristen agenten ons een excursie aan te smeren naar de Pantanal, een moerasgebied met krokodillen. De foto's waren ongeveer dezelfde als wij hadden van de Amazones, maar dan met minder dieren. Dus: "veel te duur" zeiden wij. De prijzen zakte en twee andere Hollanders hadden een goedkoop reisje.

De Pantanal was redelijk begaanbaar met de motor. De eerste stad lag op 400 km afstand, dus vroeg weg. Gelukkig maar want we begonnen met een lekkende voorband. Nadat deze gerepareerd was gauw wegwezen. De weg was deels geasfalteerd, deels grind en deels moeras met krokodillen. Voor dit laatste namen we de boot. Onderweg zagen we veel wild en werden we gewaarschuwd voor overstekende dieren. Duizenden gele en bruine vlinders vlogen te pletter tegen de motor en onze stofbrillen. Ook twee vogels waren niet voorzichtig met oversteken. Vlak voor het donker kwamen we aan in Campo Grande. De daarop volgende dagen waren saai. Een licht glooiend landschap, gras met wat bomen en heel veel koeien en dit meer dan 2000 km. Vlak voor Rio de Janeiro werd het bergachtig. Ook de stad Rio is rondom bergen gebouwd. Een schitterende stad, mooie stranden, goede wegen, hotels, parken



en natuurreservaten met hoge bergen tot 600 m midden in de stad. Inmiddels is de km stand van de Honda opgelopen tot 21.500 km. De ketting is over het rode gebied heen, de achterband weer versleten, de voorband weer lek en de olie nog steeds niet vervangen. Kortom, het werd tijd om eens een Honda dealer op te zoeken. De volgende ochtend in Rio bezochten wij er één: "Sul Rio". "We hebben jullie al zien rijden!" was de reactie van de mannen. Ik vroeg of ze een nieuwe ketting en band voor me hadden. De band was geen probleem maar moest worden besteld in São Paulo: 3 à 5 dagen. De ketting hadden ze op voorraad. Deze was dezelfde als voor de Honda CBR, 110 schakels. Hoeveel heeft de Africa Twin? 124 dus. Ze zouden hem bestellen. De 5 dagen werden 8 dagen maar dit was geen probleem voor ons: Rio de Janeiro is de mooiste stad die we ooit bezocht hebben. Geen industrie, aan drie kanten van de stad ligt de zee, altijd mooi weer, geen luchtvervuiling. Vanuit het centrum kun je lopen 2,5 km naar één van de natuurreservaten, welke een oppervlakte beslaat van 75 km². Rondom de stad schitterende schone stranden met bananenhutjes waar je lekker kokosmelk kan drinken. Bovendien barst het hier van de Brazilianen, een vrolijk, open, behulpzaam, vriendelijk volkje. Brazilië is een mix van alle culturen van Europa. Als ze horen dat je uit Europa of Holland komt, worden ze praat. Allemaal hebben ze wel een opa of oma uit Europa. Als je erop doorgaat blijkt dat veel Europeanen hierheen zijn gevlucht in 1916 en 1939, vlak voor de 1e en 2e wereldoorlog. Na zo'n gesprekje wordt je vaak uitgenodigd voor het één of ander of men geeft een kaartje en zegt "bel me als je iets nodig hebt". Er op in gaan doe je eigenlijk nooit behalve bij de Honda mannen. Zo'n biker sfeertje is iets heerlijks en over de hele wereld hetzelfde. Na

werktijd gingen we met de mannen de kroeg in of buiten op een terras zitten als het niet te warm was. Duda (de baas), Arlindo (hoofd werkplaats) en Bianca (de secretaresse) spreken goed Engels. De ene uitnodiging volgde op de andere. Stad bekijken, oude kroegen bezoeken, buitenhuisjes bezoeken, motorcycle meeting op Copacabana beach, etc. Van het één volgde het ander. Zo werden we ook door Honda Brasil uitgenodigd voor de kampioenschap motorcross Brasil. Op de eretribune in de schaduw werden we verwend met lekkere hapjes, drank en geïnterviewd voor diverse motor cycle magazines, diverse malen op de foto, met of zonder fiets, met de Honda directie, etc. We vertelden Arlindo dat we meer van Brazilië wilden zien. Hij kon ons precies vertellen hoe we moesten rijden en waar we moesten stoppen en waar we moesten slapen. Zo begonnen we met een trip langs de kust naar het zuiden. Zo bezochten we onder andere Parati, een kustplaats in een inham waar vroeger piraten woonden. Het oude dorpje bestond uit kleine schattige huisjes met typische oud Hollandse kleine raampjes. Verder bezochten we Peruibe, Paranagua en Isla do Mel, het eiland van de honing. Een typisch bounty eiland. Parelwitte stranden en bergen met jungle met enkele bewoners zonder vervoermiddelen. We genoten hier van heerlijk serene rust. De rust deed me denken aan één van onze eilanden, maar de temperatuur is hier een stuk aangenamer. We bezochten hier grotten en speelden poule aan het strand onder het genot van een koud biertje.

Via de bergen van Parana reden we weer terug naar Rio. De ketting was namelijk na 110 km al over het rode merkteken heen. Toen ik dit bereikte heb ik meteen Eric Bruggemans gefaxt (3-11-97) met de vraag of hij er één op wilde sturen naar Rio waar wij (10-11-97) hem dan konden ontvangen. Helaas: 10-11 nog geen ketting. Na een telefoontje bleek dat hij zaterdag 8-11 net was binnen gekomen in Nieuw Vennep, en dus elk moment hier in Rio kan zijn.

Vanuit Rio maakten we nu dagtripjes. Zo bezochten we Cabo Frio hier vlakbij, een dorp met een schitterende baai met parelwitte stranden. Bij het strand een gedenksteen met het jaartal 1503 erop. Americo Vespucci, een Italiaan, ging hier in opdracht van Portugal aan land. Dit is de plaats waar de geschiedenis van

Brazilië begint. Brazilië was ontdekt. In de daarop volgende dagen zijn we onze terugreis gaan regelen. Na enig zoeken vonden we een luchtvaart maatschappij, Varig, die voor \$ 650 de motor terug vliegt naar Holland. Vlak voor de kerst zit alles al vol, dus het plan is nu $\pm$ 6 december terug te gaan. Voor die tijd willen we met de nieuwe ketting en nieuwe voorband (2400 km) nog een mooie trip maken naar Bahia, in het noorden van Brazilië. Dit is volgens de Brazilianen het mooiste gedeelte van Brazilië.

17-11 kwam eindelijk de ketting aan. Meteen erop gezet en ik kon rijden. Maar wat was dat vreemde geluid? Het leek wel een mitrailleur. Iedereen werd er bij gehaald bij Honda Sul Rio. Conclusie: m'n tandwielen waren wel versleten in plaats van niet versleten, zoals Duda de directeur mij had verzekerd. Op naar het magazijn. Geen enkel tandwiel paste. Weer 14 dagen wachten! Dat heeft geen zin. Begin december gaan we toch naar Holland. Arlindo, hoofd werkplaats, stelde het volgende voor: blijf rijden met de oude ketting en dan halen we er een schakel uit. Dan kun je voorlopig vooruit. Maar breekt de ketting dan niet? Die kans bestaat maar is erg klein. De ketting heeft zich nu aangepast aan de tandwielen en zal minder hard slijten! Ja ja? We namen de gok. Op naar Bahia. Voor we naar Bahia gingen, nam Duda ons mee naar Petropolis, alwaar hij samen met wat vrienden een boerderij huurde met koeien en paarden. Paardrijden in de bergen dus. Marlene ging voor het eerst te paard. Ze hadden speciaal voor haar een oude tamme slome merrie uitgezocht die niet vooruit te branden was. Konstank moesten wij wachten.

Uiteindelijk ben ik er achter gaan rijden om



haar (het paard dus) af en toe met de zweep aan te sporen. Het was nog geen echtelijke ruzie maar het hobbelde wel erg. Achteraf vond Marlene het leuk.

Vanuit Rio vertrokken we naar het noorden. Na een rit van ruim duizend kilometer kwamen we aan in Alcobaca, Bahia. De ketting slechts 5 tandjes bijgesteld. In Alcobaca belandden we in Pousada Pizzeria Vivaldi. Als dit geen Italiaan is? En ja hoor, enthousiast werden we begroet. Bikers! Welcome! From Holland! Nice! Mauricio had zelf over de hele wereld gezworven met z'n motor en was uiteindelijk in Alcobaca blijven plakken, getrouwd met een dame uit het dorp en na het restaurant opgezet te hebben begonnen aan een pousada (klein hotel), die bijna af is. In de Italiaanse tuin vol met bloemen stonden ook vruchtbomen, kokosnoten, mango's, etc. Ieder ontbijt werden we verwend, ananas, papaja, kleine banaantjes, mango, tezamen met een vruchtensapje. De tweede ronde bestond uit broodjes (vers) met ham en kaas. Even in de oven om de kaas te smelten en klaar.



Dit werd geserveerd met koffie (Italiaanse perculator) zonder suiker (heel Brazilijë drinkt met veel, heel veel suiker). Tot slot als afsluiter werd er een kokosnoot uit de boom gehaald. Voor ons was dit een paradijs en dit op 50 meter van het strand en 50 meter van de main plaza. Ruim een week hebben we hier vertoefd, ervaringen uitgewisseld, sterke verhalen verteld enz.

Onze eerste dagtrip was naar Abrolhos, een natuurreservaat op zee. Dit was schitterend. Eilanden waar Darwin onderzoek had gedaan naar de evolutieleer. Niemand mag hier afval deponeren of iets meenemen. Gevolg: schelpen van twintig cm, stukken koraal, tropische vogels

en in de zee walvissen, schildpadden, koraalriffen, vissen in allerlei kleuren en vormen. In de luwte van één van de eilanden gingen we snorkelen om de vissen van dichtbij te bekijken, soms kon je ze aanraken, overweldigend mooi. Toen ik weer aan boord ging stond een wat oudere man me op te wachten en zei "cans sou hebs smie, I slost smy stees". Eerst verstond ik hem niet en vroeg of hij ook andere talen sprak. "Si si, I lost my stees". Toen ik zijn ingevallen bovenlip zag, begreep ik het en wist niet hoe snel ik mij om moest draaien. Proestend ging ik te water, die man z'n tanden zoeken. De tandjes werden niet gevonden helaas. Toen even later zijn vrouw naast me stond en een foto van hem wilde maken, kon ik het niet laten om cheese ... te zeggen. Ja, zelfs de man zelf kon erom lachen.

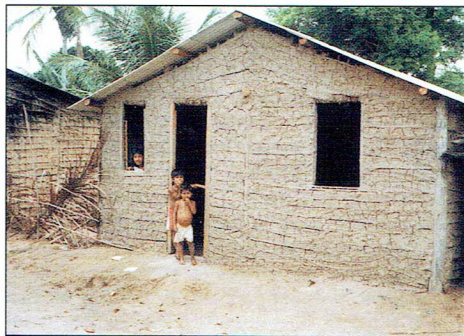
Onze volgende dagtrip was naar Curumbau. Vanuit Corumbau kun je over het strand bij eb een rivier oversteken naar een tropisch regenwoud. Na een strandwandeling van ruim een uur zie je links een berg alwaar indianen wonen met hun eigen taal en gewoonten. Om Curumbau te bereiken moesten we eerst 60 km asfalt en daarna 60 km zandweg afleggen. Mauricio legde ons de route uit en welke zandwegen goed waren. Na 45 km (vast) zand stonden we oog in oog met een zandbak. We zaten hier dichtbij de kust en de rode kleur zand veranderde in dun, wit, gortdroog, rul zand. Na 3 kilometer lopen en de motor duwen, één keer vallen, 20 keer bijna vallen, waren we alle drie rood aangelopen. De koeling van de motor loeide konstant. Volgens de teller nog maar 12 km duwen.

Marlene wilde opgeven, ik niet. Ik ging alleen even op verkenning uit. Na ± 300 meter heuveelpaars zag ik dat het zand wit zand bleef. Mijn eigen temperatuur was ook aardig opgelopen en m'n eigen radiator moest bijgevuld worden. ± 6 km terug hadden we kokospalmen gezien + twee kleine hutjes. Voor f 1,50 vonden we een knulletje die binnen no time boven in de boom klom om twee vaatjes kokosvloeistof te plukken. Tussen de kippen in de schaduw tankten we bij bij een oude man met een Siamese kat. Hij toonde de blauwe ogen van de kat en vroeg of dit ook in Europa voorkwam. Ik toonde hem mijn blauwe ogen. Vervolgens liep hij naar binnen en kwam terug met een kever van ± 16 centimeter. Nee, zo groot hadden wij ze niet. Volgens hem was de kever 1000 dollar waard.

REISVERSLAG (vervolg)

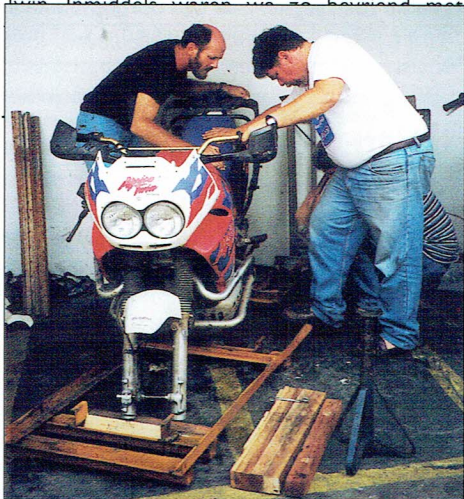
of dit ook in Europa voorkwam. Ik toonde hem mijn blauwe ogen. Vervolgens liep hij naar binnen en kwam terug met een kever van ± 16 centimeter. Nee, zo groot hadden wij ze niet. Volgens hem was de kever 1000 dollar waard. Ik vertelde hem vervolgens dat hij een rijk man was. De grootste rode mier in de Amazonas die wij hebben gezien was bijna 20 cm lang. Er zullen dus ook nog wel grotere torren bestaan. In de Amazonas komen zoveel dieren en planten voor waarvan men het bestaan nog niet eens weet. Regelmatig leest men hier in de krant over nieuwe ontdekkingen, zoals een nieuwe aap van ± 18 cm hoog en geel van kleur. Of een nieuwe eetbare vrucht. In Brazilië in de hitte is het belangrijk om veel te drinken. Daarom kun je in restaurants ook meestal kiezen uit ± 80 soorten vruchtesappen, de één nog lekkerder dan de ander.

Terug in Alcobaça deden wij verslag aan Mauricio. Deze zei ons: "we huren wel een VW buggy en dan gaan we met z'n drieën". Na overheerlijke verse krab en diverse soorten andere vis gingen we de volgende morgen een nieuwe poging doen om in Corumbau te komen. De VW buggy was kapot dus werd het een Fiat Uno. Mauricio liet ons zien hoe je een Fiat kunt slopen. 4x hebben we stil gestaan. Krakende achterbrug, koppelinghuis vol met zand, een rammelende radiator ventilator. Het rulle zand was een kwestie van te voren veel snelheid maken en proberen vast te houden op een hoog toerental. Uiteindelijk kwamen we aan in Curumbau. Na de rivier te hebben overgestoken (lopend) kwamen we na twee uur aan bij de indianen. Het hele dorp liep uit. Toeristen ziet men hier maar zelden. Men probeerde ons houten voorwerpen te verkopen. Hiervoor waren wij nog niet in de stemming. Onze radiatortjes waren weer leeg. We gingen één van de lemen hutjes binnen en kregen kokosnootmelk en ananas aangeboden (vers uit de achtertuin).



Na wat houten zooli te hebben gekocht en wat foto's gingen we weer terug. Bij de rivier stond Mauricio te wachten en had voor ons een kano geregeld. Het was vloed geworden.

Op de terugweg naar Rio brak 20 km voor Linhares de ketting. En daar sta je dan in de middle of nowhere. De tussenschakel was gebroken. Met wat kunst en buig werk heb ik de half gebroken schakel weer gemonteerd. Daarna voorzichtig met 10 km/uur doorgereden naar Linhares. Hier een Honda dealer gezocht en een nieuwe tussenschakel laten monteren. Terug in Rio hebben we samen met de mannen van Sul Rio een krat gemaakt voor de Africa Twin. Inmiddels waren we zo bouwvaardig



HANDSFREE

Mijn werk brengt met zich mee dat ik weleens piketdienst heb. Ik moet dus, vanuit mijn woonplaats Utrecht, binnen drie kwartier in Amsterdam zijn, indien het probleem niet via de telefoon af te handelen is. Met de moderne communicatiemiddelen van tegenwoordig ben je niet meer verplicht om thuis te zitten wachten op een telefoontje dat soms/vaak niet komt. Vandaar dat ik enige jaren geleden zo'n "mobieltje" heb aangeschaft, ik hoefde nu niet meer thuis te zitten. Ik was bereikbaar voor mijn werk. Vooral de toerritten in het weekend die kon ik meerijden als ze tenminste niet al te ver weg waren.

Bij het wandelen, fietsen en in de auto heb je geen problemen om je "mobieltje" te beantwoorden, voor de auto zijn er car-kits ontwikkeld om handsfree te bellen. Op de motor gaf het bellen, of in mijn geval het gebeld worden toch enige problemen. Als onderweg mijn "mobieltje" afging, moest ik stoppen, handschoenen uit, helm af, "mobieltje" uit je zak en tegen de tijd dat je daarmee klaar was, hadden ze aan de andere kant de verbinding al verbroken.

In het begin was er nog geen nummervermelding, je kon dus niet zien wie gebeld had. Sinds enige tijd zijn er handsfree-oordopsetjes op de markt. Maar je moet nog steeds je "mobieltje" pakken om het gesprek aan te nemen. Ik ben toen op zoek gegaan naar een oordopsetje met remote control, afstandbediening dus. Dat leek

me wel makkelijk op de motor. Maar tot mijn verbazing was dat nergens te koop, tot ik in een telefoonwinkel kwam waar ik geholpen werd door een verkoper die over meer zaken verstand had dan alleen maar van verkooptechnieken.

Hij wist me te vertellen dat Xxxxx het enige merk was dat een oordopsetje met remote control op de markt bracht. Het vervelende voor mij was dat mijn "mobieltje" door een andere fabrikant was gemaakt. Ik was toch van plan om binnenkort een ander "mobieltje" aan te schaffen, dus ik weet nu al wat het zal worden. Maar je zou maar net een nieuwe hebben, dan baal je toch wel.

Het is nu niet zo dat ik het telefoneren onder het rijden wil promoten, maar voor mij zijn er omstandigheden dat ik bij mooi weer een keuze moet maken tussen het hele weekend thuis blijven of op mijn motor een stukje toeren. Het is dus niet zo moeilijk om te raden wat ik zal kiezen. Ik vraag mij dan ook af of er meer motorrijders zijn die tegen zaken aangelopen zijn, die elders gemeengoed zijn, maar niet voor de motorrijder.

Peter F. Roelofsen.

(red.: Wel eens gedacht aan voice-mail en/of meldtekst? Overigens kunnen ideeën en suggesties voor oplossingen via de Clubtelefoon worden doorgegeven.)

FRANS DE WEERDT SPECIAL PAINTING CENTRE CUSTOM CORNER

Fortlaan 56, 3545 HV Utrecht Noord
Tel+Fax: 030-2434391
e-mail: info@specialpaint.nl



- Al meer dan 20 jaar voor SPECIAL PAINT en ORIGINEEL SPUITWERK
- Bel voor prijsopgaaf of kom langs en zie dat echt alles mogelijk is
- Bestel de Nieuwe Zodiac Catalogus 640 blz. chopper en customparts. Hij kost f25,- incl. verzendkosten en is te bestellen onder telnr.: 030-2434391
- Magnum catalogus voor Intruder, Shadow, Virago, Magna etc. DOOR EIGEN IMPORT
- DE BESTE PRIJZEN!
- Verchromen alu en ijzer (1/2 jaar garantie)
- Poeder-coaten



Openingstijden:
Di t/m vr: 10.00 tot 17.00 u.
Zaterdag: 10.00 tot 14.00 u.
Maandag op afspraak.

NIEUW!!!

ONLINE SHOP!!!

www.specialpaint.nl.

STAMTAFEL

Beste V.S.C.N. Motorvrienden en Vriendinnen,

Wie kent niet het gezegde "de tijd gaat snel, gebruik hem wel"!!!! Om met de deur in huis te vallen komt deze spreuk zeker uit voor mij. Momenteel nu ik dit schrijf zit ik midden in de vakantie periode en buiten schijnt de zon wat haast niet te geloven is.

Ik vond het weer fijn dat er een regioavond was j.l donderdagavond want in de maand Juni was het net Europees Voetbal uitgerekend op onze clubavond, het was wel erg jammer dat Nederland niet gewonnen heeft want we hadden er met zijn allen op gehoopt.

Overigens zijn er weer wat nieuwe gezichten bij gekomen o.a. een echtpaar uit Dordrecht en Fred die al een vaste regiocafé bezoeker is geworden omdat hij het hier naar z'n zin heeft en door ons reeds gewaardeerd wordt.

Bij het verschijnen van dit blad is de regio VI toerit van 13 augustus alweer voorbij en die naar ik hoop gezellig druk zal zijn geweest en het goed weer was, gezien het vele werk dat Anja en Jos er aan besteed hebben.

Als de vakantie periode voorbij is en dat is al vlug, dan is alles weer een beetje normaal en is iedereen weer aanwezig in het regiocafé met de nodige reisverhalen.

Beste motorvrienden, ik hoop dat jullie nog met veel plezier op de motor zullen rijden en dat het jullie de komende tijd goed mag gaan.

Met vriendelijke motorgroeten verblijf ik,

Werdy van Breugel



YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100

DRENTHE

ASSEN	9403 VA	Olijve Motorsport B.V., Zeilmakerstraat 15	0592-371300
COEVORDEN	7741 ME	Motorhandel Langenberg, Printer 11	0524-524977

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Almere, Randstad 22-41	036-5346466
EMMELOORD	8304 BG	Motorcentrum Emmeloord, Montageweg 17	0527-620222

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Safe Motors Enschede, Westerval 10	053-4801600
HENGELO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7336 AZ	Safe Motors Apeldoorn, Laan van Westeneken 108	055-5427000
EIBERGEN	7151 HN	Dirk Rikkers Motoren, Nijverheidsstraat 12	0545-477404
NIJKERK	3861 RN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	033-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 KR	H. van der Heijden, Schimminck 6	0418-513521

UTRECHT

DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3526 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsesstraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1823 CR	V.O.F. Zaanstad Motoren, Koedijkerstraat 29	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-4808010
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1099 CX	MotoPort Selling, Spaklerweg 91	020-4656667
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Sloteweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEVE	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktorij 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Beku Motoren, Anton Philipsweg 5-7	0297-540163
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2315 AV	Huisman Tweewieler B.V., Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	V/J Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
VIANEN	4131 NH	MotoPort Vianen B.V., Stuartweg 37	0347-371431
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4462 GK	MotoPort Goes, Nobelweg 4	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhovenseweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Van der Heijden Motors, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OSS	5349 AV	Bike + Freedom on wheels Oss, Gasstraat-Oost 12	0800-0018
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	MotorService Vierlingsbeek, Schootveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Echt, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELLEN	6081 AD	Motorfietscenter Landgraaf B.V., Voltastraat 13	045-5317184
VENLO	5922 AA	MotoPort Venlo, van Laerstraat 45	077-3872211

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN/ INFORMATIE
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE	Amsterdam	O-A-K	Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	10% op vertoon van clubpas
Haags Motorcentrum	Den Haag	O-A-K	
Riemersma Motoren	Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart
SAFE	Groningen		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren	Hillegom	O-A-K	
Dirk Rijkers Motoren	Eibergen	O-A-K	
TERMAAT Motoren	Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren	Rheden	O-A-K	
THOMS Motors	Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors	Rockanje	O-A-K	
SAFE	Rotterdam		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum	Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors	Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motosport, Jan Neutkens	Westerhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven,			
Frans van Kesteren	Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motoclean	Volendam		Bel voor meer info: 0299-350971

O = onderdelen A = accessoires K = Kleding

CLUB AGENDA

ACTIVITEITEN VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND 2000

September 2000

3 September	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
7 September	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
10 September	Toerrit Regio 3
24 September	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
28 September	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

Oktober 2000

1 Oktober	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
5 Oktober	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
8 Oktober	Einde-seizoenrit Regio 6
26 Oktober	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)
29 Oktober	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)

November 2000

2 November	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
5 November	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
26 November	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)
30 November	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)

December 2000

3 December	Regiocalé Zuid-Holland/Zeeland (Shooters)
7 December	Regiocalé Noord-Holland/Utrecht (De Molen)
31 December	Regiocalé Gelderland/Flevopolder (De Knoek)

Januari 2001

4 Januari	Regiocalé Noord-Brabant/Limburg (Den Heuvel)
-----------	--

* = geen VSCN activiteit



VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

• Bestuur:

Jopie van den Bedum- Voorzitter - Tel.: 036 - 5304515 - Email: bedum@tip.nl
Vacant - Penningmeester
Robert Jan v. Houten- Secretaris - Tel.: 020 - 6896260 - Email: secretary@vscn.nl

• Regio 1: GRONINGEN /FRIESLAND

Vacant, tel.VSCN: 020 - 689 62 60

• Regio 2: DRENTE/OVERIJSSSEL

Vacant, tel.VSCN: 020 - 689 62 60

• Regio 3: GELDERLAND/FLEVOPOLDER

Wil Esman, tel.: 0314 - 66 47 12

• Regio 4: NOORD-HOLLAND/UTRECHT

Marcel Schaap,
tel.: 0348 - 213484 / 06 - 20452782

• Regio 5: ZUID-HOLLAND/ZEELAND

Rinze Zijlstra, tel.: 071 - 501 31 67

• Regio 6: BRABANT/LIMBURG

Jos v.d. Bogaert,
tel.: 076 - 587 79 83 / 06 - 53340592

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 36, 2300 AA Leiden, Tel/fax: 020 - 6896260

COLOFON

Het Virago Club Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven door de **Virago Star Club Nederland**.

Redactie-adres: Redactie VSCN

Postbus 36
2300 AA Leiden
Tel/fax: 020 - 6896260

Redactie:

Jos van den Bogaert
Robert Elbersen
Werdy van Breugel

VSCN Homepage internet adres: <http://www.vscn.org>

VSCN E-mail adres: info@vscn.org

Vormgeving en druk: De Drukkerij Maba B.V., Breda

Oplage: 750

Advertentietarieven

Virago Star Club Magazine

Bij voorkeur digitaal aanleveren

Bel voor info technische specificaties:

De Drukkerij Maba B.V. 076-5720808

	per nummer	jaarbasis
<i>Full color</i>		
1/1 pagina	f 400,-	f 1.500 -
1/2 pagina	f 300,-	f 1.100 -
<i>Zwart/wit</i>		
1/1 pagina	f 275,-	f 1.000,-
1/2 pagina	f 150,-	f 550,-
1/4 pagina	f 100,-	f 350,-
1/8 pagina	f 75,-	f 300,-

Alle gegevens in dit blad zijn met zorgvuldigheid vergaard. De redactie kan echter geen verantwoordelijkheid nemen voor:

- tussentijdse wijzigingen in de gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en drukfouten
- uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen

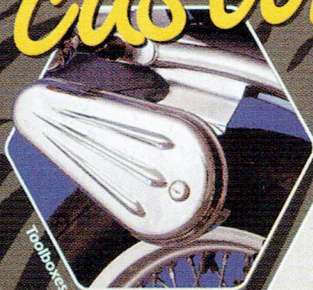
Contributie: ■ gewone leden: f 50,- p.j. (f 30,- na 1 juli)
■ gezins-/partner leden: f 30,- p.j.
■ begunstigers: f 25,- p.j.

Over te maken naar
Virago Star Club Nederland
Postbanknr. 6990215

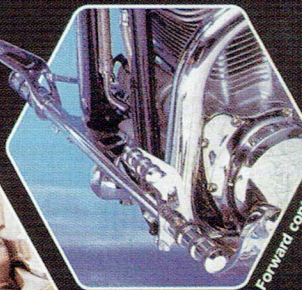
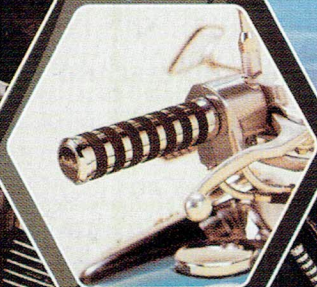
Create your own *custombike*

Accessories for

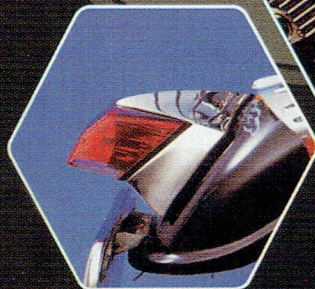
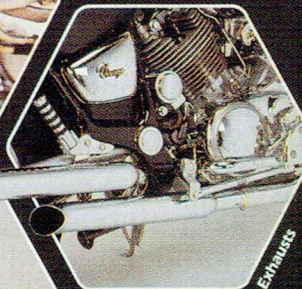
**ACE
DRAG STAR
INTRUDER
MARAUDER
MAGNA**



Handgrips



Teardrop aircleaners

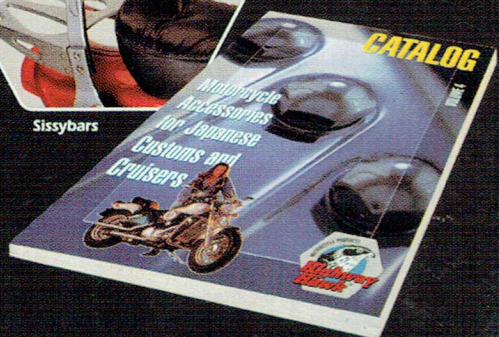


Taillights



Sissybars

**ROYAL STAR
SAVAGE
VULCAN
VIRAGO
SHADOW**



worldwide number 1

Ga nu naar uw Highway Hawk dealer voor de catalogus en kies uw favoriete accessoires uit de mooiste en meest uitgebreide collectie van dit moment.

Voor informatie kunt u bellen naar MotoLux: 0342-490 208