

NUMMER 4

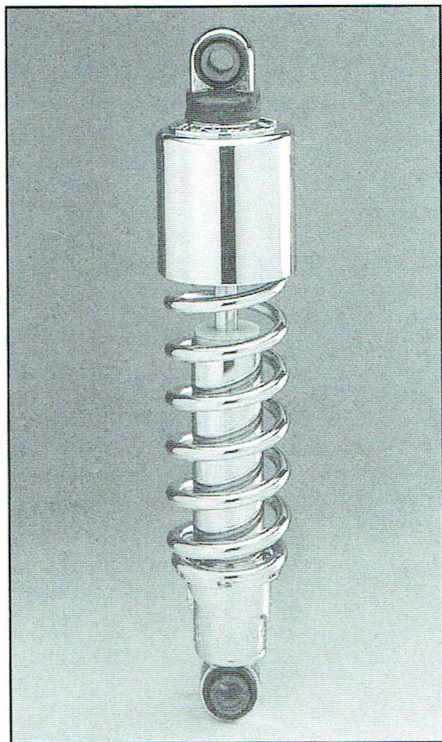
DECEMBER 2000, JAARGANG 6

Virago

Star



JOUW MERK?



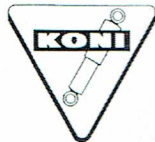
Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV 535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

MEDEDELINGEN VAN HET BESTUUR

De nieuwe bestuursleden zijn als volgt te bereiken:

VOORZITTER:

Jopie van den Bedum
Condorhorst 160
2317 AZ LEIDEN
Tel. : 071 - 5282576

SECRETARIS:

Robert-Jan van Houten
Nachtwachttlaan 384
1058 EN AMSTERDAM
Tel/fax. : 020 - 7721853

MEDEDELINGEN VAN DE REDACTIE

Hier ligt dan alweer het laatste "**Virago-Star Magazine**" van 2000. Op het oog hetzelfde als het voorgaande nummer, maar toch anders.

In nummer drie vonden we een nootje van de redactie dat zij er met onmiddellijke ingang mee stopten. Gelukkig was snel een stel mensen gevonden dat wil proberen het clubblad voort te zetten. Inderdaad, proberen, want ervaring ontbreekt, maar inzet is wel aanwezig. Van het bestuur hebben wij die redactionele vrijheid gekregen, die van een redactie verwacht wordt.

Ook deze redactie hoopt op bijdragen van de leden die hun reacties kwijt willen in hun clubblad. In principe kan elke bijdrage geplaatst worden. Hieraan zijn echter een paar kleine voorwaarden verbonden. Woord en wederwoord zijn één van deze voorwaarden. Zo kan een kritisch stuk best geplaatst worden, vermits het stuk niet een samenraapsel is van scheldkanonades en/of opruiing.

Deze redactie stelt het op prijs indien de kopij aangeleverd wordt op een floppy, liefst in Word of een ander momenteel gangbare tekstverwerker. Indien kopij aangeleverd wordt door middel van E-mail, stuur dan de kopij als attachement mee. Foto's moeten gewoon aangeleverd worden. Deze kunnen niet via E-mail verwerkt worden. Uiteraard worden deze foto's aan de afzender geretourneerd. Anonieme kopij wordt niet geplaatst.

Met betrekking tot de Fffiragootjes zij opgemerkt, dat per editie van het clubblad de inhoud van deze rubriek wijzigt. Moet een Fffiragootjes nogmaals verschijnen in het komend clubblad, dan moet met de redactie contact worden opgenomen.

In dit nummer vinden jullie een paar weekendverslagen en voor de technische kant van de vereniging het idee om een bibliotheek op te starten. Verder de gebruikelijke mededelingen en infopagina's en de eerste informatie over het Internationale Rally 2001 die in Engeland wordt gehouden.

Sinterklaas is ondertussen het land alweer uit en de kerstdagen met de jaarwisseling komen er weer aan.

De redactie wenst hierbij iedereen prettige kerstdagen en een fijne jaarwisseling toe met de beste wensen voor het nieuwe jaar. En vergeet het niet: je bent een rund als je met vuurwerk stunt. Het rijdt een stuk moeilijker als je niet compleet bent.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn: Fran\$ Hendrich\$, Hanna Steenstra en Rob Blokker

Tja..., ongetwijfeld de saaiste pagina's van dit magazine... Hier orakelt het bestuur van tijd tot tijd wat voor zich uit, dit keer bij monde van de secretaris.

Rally

Na een wat roerige periode in verband met de organisatie van de internationale Rally 2000, begint de kalmte weer te keren. Dat is echter geen reden om op de lauweren te gaan rusten, want er staat ons nog een hoop te doen. En met 'ons' bedoel ik niet alleen onze voorzitter Jopie en mijzelf, maar zeker ook de waarnemend penningmeester Coos, die nu al de benen uit z'n ge(stroom)lijnde lijf loopt om alles financieel in goede banen te leiden.

Agenda

Wij hebben een paar plannen voor volgend jaar op stapel staan. Om te beginnen hebben we de agenda voor 2001 grotendeels vastgesteld. De weerslag daarvan vind je elders in dit magazine. Maar: als je iets nog iets extra's voor de VSCN-leden wilt organiseren, meld het dan op korte termijn bij één van ons, zodat we het kunnen opnemen in de volgende agenda.

Dé Noordelijke Motorbeurs

Verder hebben we besloten om onze aandacht de komende periode vooral te richten op de regio's met de lagere ledenaantallen, met name Groningen/Friesland en Drenthe/Overijssel.

De fondsen die we voor de MotoRAI 2000 hadden gereserveerd, zijn overgeheveld naar 2001 en zullen worden gebruikt om met een forse stand aanwezig te zijn op Dé Noordelijke Motorbeurs, op 19, 20 en 21 januari aanstaande. Daarvoor zoeken we nog actieve leden, die ons willen helpen bij het bemannen (M/V) van de stand. Voor de opbouw zouden we graag wat vrijwilligers willen hebben die handig zijn met hamer en hoekijzer. Er moet namelijk nog het één en ander worden geknutseld.

Regio's I en II

Nu we het toch over de noordelijke regio's hebben: het ontbreekt ons nog aan een paar enthousiaste leden die de regio-vertegenwoordiging op zich willen nemen. Een woord van dank aan het adres van Sierd van Randen en Bert van Manen is hier op z'n plaats: twee mannen van stand die lange tijd tegen de stroom in hebben gezwommen, en de zaak - soms zo goed en zo kwaad als het ging - draaiende hebben gehouden. Ook hun respectievelijke echtgenotes zijn wij dank verschuldigd. Moegestreden echter, hebben Sierd en Bert nu bedankt voor de eer en het genoegen, dus doen wij nu een beroep op andere leden in de regio's I en II, die de fakkel willen overnemen. Laat één ding gezegd zijn: het nieuwe VSCN-bestuur staat 100% achter alle initiatieven, en zal te allen tijde de vertegenwoordigingen met raad en daad (en waar nodig: middelen) bijstaan. Het zou leuk zijn als er ook weer wat ideeën zouden worden geopperd voor nieuwe regio-café's aldaar. Heb je een goed plan? Schroom niet: schrijf het ons, op grijp even naar de telefoon.

Regioweekend Westend Roadrats

Inspringend op de aandacht voor 'Het Noorden' heeft onze regio IV (Westend Roadrats) geheel uit eigen beweging - en op instigatie van Marcel Schaap - bedacht om in het volgend seizoen een regioactiviteit in Groningen te organiseren. Dat plan is uitgemond in een regioweekend (in plaats van een regiorit), dat zal worden georganiseerd op Motorcamping "The Blue Star" in Onstwedde, op 12 en 13 mei aanstaande. Let wel: het weekend wordt weliswaar georganiseerd door regio IV, maar is - zoals trouwens iedere VSCN activiteit - toegankelijk voor ALLE leden en begunstigers. We zouden daar graag zo veel mogelijk mensen willen zien opduiken met hun tentje achterop (maar vooral natuurlijk hen die uit de regio's I en II afkomstig zijn...!).

Regio VI

Wat is er verder nog? Nou... voor Noord-Brabant/Limburg zijn we op korte termijn ook op zoek naar een nieuwe vertegenwoordiger, nu Jos heeft aangegeven ermee te zullen stoppen. Ook hiervoor geldt: alle communicatiemiddelen staan je ten dienste om je aan te melden (briefje naar de postbus, mailtje naar de sitemaster, telefoontje of faxje naar de clublijn).

Nieuwe initiatieven

In het voorbije seizoen zijn er enkele nieuwe initiatieven ontplooid door individuele VSCN-leden, die we een warm hart toedragen, en graag een permanent karakter willen geven.

Om te beginnen waren er al enkele Vader-Zoon-Weekends, georganiseerd door Marcel Schaap en Maarten Kylstra: een weekendje met een spruit op de duo-zit naar een motorvriendelijke camping, met het daarbij behorende vertier. Verder wordt er door een telkens wisselend gezelschap geregeld naar Luxemburg getoerd: de inmiddels fameuze Luxemburg LowLifes Tours. Het zou leuk zijn als meer leden van deze initiatieven op de hoogte zouden kunnen worden gebracht, en ook: als er nog meer van dit soort plannetjes worden beraamd en uitgevoerd.

Technocafé

Nee, dit heeft niets met hip-hop-house muziek te maken. Het Technocafé is in het leven geroepen om leden meer inzicht te verschaffen in het technisch wel en wee van hun motor. De eerste aflevering voor het winterseizoen 2000/2001 heeft in Vlaardingen plaatsgevonden op 18 november j.l. We maakten daarbij dankbaar gebruik van de kennis van Eric Venverloo, die aan de hand van een defect 920-blok uitleg heeft gegeven over de ingewanden van onze machines. Door

een aantal van onze vrouwelijke leden is onlangs geopperd om een sleutelcursus voor vrouwen te organiseren. Belangstelling? Laat het weten en we gaan ermee aan de slag.

Yamaha excursie

Op 15 december j.l. vond er weer overleg plaats tussen Yamaha-Nederland en het VSCN-bestuur. Bij die gelegenheid is een definitieve afspraak gemaakt voor het organiseren van een excursie naar de magazijnen en werkplaatsen van Yamaha op Schiphol-Rijk. Nadere berichtgeving daarover volgt zowel op de site, als in het volgende magazine. Het mag dan een paar keer zijn uitgesteld, het wordt zéker niet afgesteld...

Yamaha Clubtreffen

Op initiatief van de Yamaha Venture Club Nederland werken de besturen van vrijwel alle Yamaha typeclubs momenteel aan het organiseren van een landelijke Yamaha Clubdag. Die zal vermoedelijk plaatsvinden in het volgend najaar. Na enkele vergaderingen zijn de plannen daarvoor nog in een ruw stadium, maar we hopen je zeer binnenkort meer informatie daarover te kunnen verstrekken. Het belooft een flink spektakel te worden...

Magazine redactie

Zoals iedereen in het vorige nummer heeft kunnen lezen is de voltallige redactie van het Virago Star Magazine ermee gestopt. Het goede nieuws is, dat er inmiddels een nieuwe redactie aan het werk is getogen om de deze editie op tijd van de persen te krijgen. Deze nieuwe redactie bestaat uit Frans Hendrichs, Hanna Steenstra en Rob Blokker. Onder het motto "meer is beter" wordt iedereen die daar oren naar heeft van harte uitgenodigd om zich bij hen aan te sluiten.

MEDEDELINGEN VAN DE SECRETARIS (vervolg)

naar heeft van harte uitgenodigd om zich bij hen aan te sluiten.

Bibliotheek

Tenslotte nog een idee dat al wat langer leeft in de vereniging, maar onlangs uitstekend is verwoord door Rob Blokker:

"Het lijkt mij een goed idee om een bibliotheek aan te leggen met technische boeken over de diverse motoren die er zoal in de XV etc. serie zijn verschenen (...)"

Voor bijdragen (desnoods kopieën) houden we ons van harte aanbevolen. Heb je nog een werkplaatshandboek liggen van

een motor die niet meer in je bezit is? Kom maar op... Hetzelfde geldt voor instructie- en serviceboekjes, jaweetwel: die je bij aanschaf van een nieuwe motor kado krijgt.

Als we zo'n bibliotheek gaan opbouwen, hebben we natuurlijk ook een bibliothecaris/archivaris nodig. Wil je die klus voor je rekening nemen? 't Adres is inmiddels bekend, veronderstel ik...

Genoeg geleuterd, tijd om weer op de brommer te klimmen!

Ride it like you stole it.

FRANS DE WEERDT

SPECIAL PAINTING CENTRE CUSTOM CORNER

Fortlaan 56, 3545 HV Utrecht Noord

Tel+Fax: 030-2434391

e-mail: info@specialpaint.nl



- Al meer dan 20 jaar voor SPECIAL PAINT en ORIGINEEL SPUITWERK

Bel voor prijsopgaaf of kom langs en zie dat echt alles mogelijk is

- Bestel de Nieuwe Zodiac Catalogus 640 blz. chopper en customparts. Hij kost f25,- incl. verzendkosten en is te bestellen onder telnr.: 030-2434391

- Magnum catalogus voor Intruder, Shadow, Virago, Magna etc. DOOR EIGEN IMPORT DE BESTE PRIJZEN!

- Verchromen alu en ijzer (1/2 jaar garantie)

- Poeder-coaten



Openingstijden:
Di t/m vr: 10.00 tot 17.00 u.
Zaterdag: 10.00 tot 14.00 u.
Maandag op afspraak.

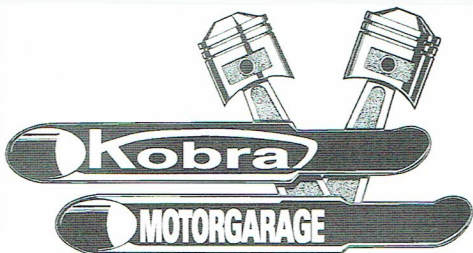
NIEUW!!!

ONLINE SHOP!!!



www.specialpaint.nl

onderhoud • reparatie • accessoires • customizing



Simon Stevinweg 23-13

(industrie terrein "Het Broek") 6827 BS Arnhem.

Tel / fax 026-3622774. Mobiel 06-55803478

KENNISMAKING MET DE REDACTIE

Sinds april 2000 ben ik lid van de VSCN maar heb eigenlijk niet veel gemerkt van alle commotie die er in die periode was in de vereniging. Ik was er nog niet zo mee bezig. Ik heb mijn motor rijbewijs dan ook nog niet zo lang, maart 2000.

Ik ben Rob Blokker, 48 jaar, getrouwd met Anneke en vader van twee dochters die nog aardig in de puberteit zitten. In april een mooie Drag Star 1100 Classic gekocht en daar probeer ik toch wel regelmatig wat mee te rijden, zowel in de vrije uurtjes alsook naar mijn werk.

Zoals we in nummer 3 van het Club-Magazine hebben kunnen lezen zit ons blaadje zonder redactie. Tijdens een regio avond in Ankeveen vroeg men mij of ik in de redactie wilde plaatsnemen. Bij deze dus. Samen met Hanna Steenstra en Frans (Alias « Harrie », zeg maar Kees) Hendrichs hopen we er wat leuks van te maken.

Helaas stond er in nummer 3 op bladzijde 9 een bericht waar ik toch wel een beetje van schrok. Niet zo zeer de afsluitende rit voor dit seizoen van regio 6, maar het vet

gedrukte regeltje « DEZE KEER EXCLUSIEF EN UITSLUITEND VOOR REGIO VILEDEN ». Ik mag hopen, dat dit een vergissing was, we zijn toch een clubje voor heel Nederland. De Regiocafe's zijn toch ook te bezoeken door leden uit ander regio's. Laten we er maar vanuit gaan dat dit eenmalig is geweest.



Sinds kort ben ik in het bezit van « Een oude Dame » om de woorden van Rinze Zijlstra te gebruiken. Ik heb n.l. een VX 750 SE van 1981 gekocht met pas 74000 km op de klok. Hij start als een echte oldie met het bekende geratel maar loopt nog redelijk.

Rob Blokker.

Onlangs werd ik benaderd of ik medewerking wilde verlenen aan een nieuwe redactie, aangezien de laatste redactieleden er de brui aan gegeven hadden. Oja; mijn naam is Frans, alias Harrie, zeg maar Kees. Onder de VSCN leden is een aantal dat mij wel kent. Voor diegenen die mij nog niet kennen: ik ben 54 jaar en vanaf het begin van oprichting lid van de VSCN. Vorig jaar kreeg ik nog een prijs voor de meest vuile, meest gore motor. Wellicht gaat er een lichtje branden nu.

Ik vind de VSCN een vereniging die nogal van diverse pluimage voorzien is. Dat lijkt mij goed, aangezien je dan niet een eenheidsworst krijgt. Dit komt vooral tot uitdrukking op de ledenvergadering..

Met de andere nieuwe redactieleden ga ik proberen ook de toekomst voor het clubblad veilig te stellen. Echter, zonder jullie hulp in de vorm van kopij en op- en aanmerkingen kunnen wij dit niet. Dus help mee!! Het is toch ook jullie blad?!

Frans, alias Harrie, zeg maar Kees.

Hai motorvrienden,

Mijn naam is Hanna Steenstra en ik woon in Hilversum. De meesten van jullie zullen mij kennen als Kiezeltje. Voor diegenen die mij nog niet kennen: bij deze.

Ik ben zo'n 6 jaar lid van de VSCN en ben dit jaar overgestapt van een Virago 750 naar een Drag Star 1100 Classic.

Ik zit per oktober in de nieuwe redactie, samen met Rob en Frans. Wij hopen er een leuk blad van te maken, maar zijn deels afhankelijk van hetgeen jullie insturen. De nieuwe redactie is enthousiast en wij hopen dat dit enthousiasme op jullie overslaat.

Hanna

DAAR DOE JE HET VOOR!!

Van Uw voorzitter

Veel mensen, in officiële functie of niet, hebben zich werkelijk het vuur uit de sloffen gelopen en zich rode oortjes gebeld.

Drie maanden om een Internationaal Feestweekend uit te werken, is niet veel. Zeker niet wanneer het ook nog vakantietijd is.

Zonder alle enthousiaste mensen en medewerking van velen zou dit zeker ook niet mogelijk zijn geweest. Heel veel dank en graag nog eens. Alle goden werkten mee om alle aanwezigen op een geslaagd weekend te laten terugkijken, en dat doe ik zeker.

- Het weer zat mee
- De band, de band en de Blues Brothers waren groots (met dank aan Hans Hendriks)
- De stemming was zeer goed (met dank aan alle aanwezigen)
- De toerit was geweldig (met dank aan de toercommissie)
- Het eten was voldoende en goed geregeld (met dank aan de medewerkers van Camping Reeuwijk)
- De bar was goed gevuld, geen glas stond ongewild leeg (met dank aan de barmedewerkers)
- Het veld was goed gevuld met allerlei soorten tenten (volgend jaar misschien een combinatie met een tentenshow?)

- De overnachtingen waren geregeld voor de niet kampeerders (met dank aan Coos van de camping)
- Er was warm water voldoende

Zoals bovenstaande opsomming laat zien, het was goed om in Reeuwijk te zijn. Ook getuigen de vele brieven, e-mails en telefoontjes van onze buitenlandse gasten van een weekend dat voor herhaling vatbaar is.

Kijk, daar doe je het voor. Iedereen een heel weekend, sommige zelfs langer, met een big smile op zijn/haar gezicht. Ja hoor, als het moet volgend jaar weer.

Inmiddels zijn veel mensen die vrijwillig of niet in commissies geplaatst zijn, alweer volop bezig om van alles op poten te zetten voor komend jaar en komende jaren.

Een nieuwe redactie is geïnstalleerd, dit laatste magazine 2000 is hun 1e pronkstuk, er zullen vele volgen. Succes allemaal.

Kijk eens in je rugzak of je nog leuke ideeën hebt of een restje tijd dat vraagt om gevuld te worden met zinvolle en heel leuke activiteiten. Bel, schrijf of e-mail.

Uw voorzitter

Jopie Medusa's friend

VERKIEZING NIEUW VSCN-BEELDMERK

Tijdens de voorlaatste Algemene Leden Vergadering heeft een meerderheid van de aanwezige leden ingestemd met een voorstel tot het kiezen van een nieuw clubvignet, omdat het oude logo nog stamde uit de VCN-tijd. Een nieuwe naam... dan ook een nieuw beeldmerk!

Hoewel er geen democratische besluitronde werden gehouden (dat was bij de verkiezing van het eerste logo trouwens ook niet het geval), kon je op de VSCN internetpagina's tot voor kort de jury beïnvloeden. De uitkomst van dat quasi opinieonderzoekje, tezamen met de intensieve beraadslagingen tussen de regiovertegenwoordigers, de bestuursleden en een aantal commissieleden, hebben inmiddels geleid tot een afgewogen eindoordeel.

Met trots presenteren wij het nieuwe beeldmerk van de VSCN! Het ont-



werp is van Wim Gijsbers. Wij zeggen hem daarvoor hartelijk dank.

Tijdens de eerstvolgende beurs (De Noordelijke Motordagen-Groningen) zullen clubartikelen worden gepresenteerd die voorzien zijn van dit nieuwe logo: badges en patches, vlaggen en vaantjes, caps, shirts en truien, mokken, stickers, etc. We blijven op zoek naar uitbreiding van ons assortiment. Suggesties zijn van harte welkom.

WEST COAST HOGS

Het motorseizoen ziet er weer op voor de meeste van ons. We kunnen terugkijken op een mooie zomer met veel droge weekenden in Engeland, Denemarken en ongeveer tien keer in Luxemburg. Zelfs in dit laatste weekend van 22 oktober hadden we nog 23°C.

De winter staat voor de deur, dus dat betekent voorbereiden voor volgend motorseizoen.

We beginnen met een nieuwjaarsreceptie in Poeldijk op 7 januari vanaf 12 uur. Er is dus geen Shooters. We zijn dan welkom bij Koos en Kitty in het Witte Paard, Voorstraat 44. Dit is dus in tegenstelling tot eerdere geruchten over Kampen, landelijk, etc. Iedereen is welkom bij ons in Poeldijk, net zoals wij ook welkom zijn in andere regio cafés, met name in het zuiden

bij Ferry en Joop in regio 6.

De tijd dit jaar was te kort om een en ander te organiseren, daarom zijn we nu al bezig voor 2002 om een landelijk nieuwjaarsweekend te organiseren, compleet met band en slaapgelegenheid binnen.

De derde zondag van januari is er weer Shooters en 4 februari rijden we weer onze inmiddels traditionele snertrit. In juni is er weer ons kasteelweekend van 8 t/m 10 juni. Je kunt je opgeven bij Jan-Willem de Winter.

Verder wil ik een ieder fijne dagen wensen, een goed uiteinde en een fantastisch nieuw motorjaar. Tot de 7e.

Rinze

Op zoek naar de Zeeuwen. Zaterdag 3 Juni j.l. was het zover. Na bij Koos & Kitty te Poeldijk een bakkie te hebben gedaan, vertrokken we met een groep, onder leiding van Anton, via de toeristische route naar Zeeland.

Na een rustige mooie route met de nodige rook - en plaspauzes, kwamen we aan bij Kasteel Westhove te Oost-Kapelle. Na een klein half uurtje kwam een groep aan die de dag eerder op bezoek was geweest bij de Belgen in Diksmuiden.

Onder het genot van een drankje werden de nodige ervaringen uitgewisseld en aan de kleine oogjes te zien was het in België wel heel erg gezellig geweest. Het voorstel om een rondje door de gracht rond het kasteel te gaan zwemmen werd door iedereen afgeslagen, behalve toen er geld op tafel kwam, offerde Fred zich hiervoor op en wat niemand geloofde, gebeurde toch. Onze zwemheld nam een duik in de gracht en zelfs het personeel van het kasteel kwam hem onder luid applaus aanmoedigen.

De Silly Games die volgden waren alsvolgt; Bierpaalrace gewonnen door Rein. (Rein was in training voor het Internationaal Weekend in september.) Ringsteken viel best nog wel tegen, vooral wanneer de ring (per ongeluk- expres) zich bleek te verplaatsen.

Het ballen rapen werd met overtuiging gewonnen door Hanna, die ze met gemak allemaal opdraapte op haar driewielertje.

Na een ontzettend gezellige avond gingen we slapen. Hoe sommigen achterstevoren in hun bed probeerden te komen is ons nog steeds een raadsel, maar misschien kan Joop ons daar meer over vertellen.

Zondag was een mooie dag en ja hoor daar kwam zowaar onder luid applaus de eerste Zeeuw de ophaalbrug over rijden en er zouden nog twee Zeeuwen volgen. Hopelijk komt de rest van Zeeland de vol-



gende keer ook.

In twee groepen vertrokken we. Het was een prachtige route (Goeree-Overflakkee) die door Bas was uitgeschreven. In Renesse namen we afscheid van de Zeeuw want hij moest nog een heel eindje terug.

Dat dit weekend meer dan geslaagd genoemd mag worden, blijkt wel uit het feit dat Rinze dit Kasteel gelijk maar volledig heeft afgehuurd voor **9 JUNI 2001 !!!!!** Noteer deze datum en kom gezellig kijken of geef je op om weer zo'n gezellig weekend mee te maken.

Groetjes, Ati en Cindy.

Het Internationale VSCN-weekend was een groot feest. Helaas zat er voor ons niets anders op dan dat weekend met de caravan te komen. Al zouden er nog mensen onder jullie zijn, die gedacht hebben, van wat moet dat stel daar nou in die caravan! Het is tenslotte een motorweekend. Nou, dan heb ik daar een heel simpele verklaring voor. Mijn man is in Amerika met vakantie geweest op zijn eigen motor en op dat moment dobberde de motor plus de kampeerspullen nog ergens op zee rond tussen Houston en Rotterdam. Wij wilden ook graag het weekend meemaken en zodoende de caravan maar uit de stalting gehaald en er gelijk maar een lang weekend van gemaakt. Donderdagmiddag waren wij al aanwezig en er stonden reeds een paar tentjes op het veld. Door de organisatoren moest natuurlijk nog van alles gedaan worden.

De volgende dag was het een pracht gezicht om al die motoren binnen te zien komen. Iedereen werd opgevangen bij de VSCN-caravan en kreeg daar de benodigde spullen waarna ze verder konden rijden naar het kampeerveldje. Plekkie zoeken, tentje bouwen en ondertussen even een bakkie koffie halen bij de "koffieshop". Heel goed initiatief, vond ikzelf.

's-Avonds was het eten geregeld. Hollandse pot stond er op het menu. Kiezen uit drie soorten en volgens de berichten was er na afloop echt niets meer van over. In de loop van de avond kwamen er berichten door, dat een aantal Denen met pech te maken had en dat ze daardoor veel later dan gepland aan zouden komen. Ondanks het late tijdstip werd er in de keuken voor eten gezorgd. Klasse! De rest van de meute zat lekker te genieten, dansen, zitten, hangen bij de band in de kantine. Na afloop kon je nog even heerlijk bij het kampvuur zitten. Het werd laat.

Zaterdagmorgen was er van halfacht tot

halftien ontbijt in de zaal. Wel een beetje vroeg voor mijn persoontje. Maar Henk had mij laten slapen en kwam het ontbijt voor mij op bed brengen! Toch maar uit de veren, want om tien uur zouden we vertrekken voor de toerrit. Zelf vind ik dat altijd een mooi gezicht om al die motoren achter elkaar te zien weggijden. Helaas was er wat oponthoud (een paar Engelsen was nog niet wakker) en voordat het eindelijk zover was, was er ruim een half uur vertrokken. Wel vervelend voor diegenen die wel op tijd waren, want die stonden te wachten in de miezerige regen. Uiteindelijk werden de motoren gestart, en daar gingen ze! Naar wat ik gehoord heb, was het een hele mooie rit en iedereen had genoten. Er waren ook groepjes die naar Amsterdam gegaan zijn. Het weer klaarde langzamerhand ook op en later in de middag brak zelfs het zonnetje nog door.

Dat was net wat we nodig hadden voor de BBQ 's-avonds. Het weer was zeer aangenaam en iedereen stond heerlijk buiten bij de BBQ. Er was volop van alles en nog wat. Daarna was er nog even tijd om een rondje te lopen over het veldje en langs de motoren te gaan. Zelf vind ik dit ook weer een schitterend gezicht. Al die tentjes zo gebroederlijk naast elkaar. Zo ook de motoren. Op deze manier is het net een grote familie.

Terug maar weer naar de kantine, want "The Outcast" stond alweer klaar voor hun optreden. Het is nu eenmaal niet mijn muziek en alles staat natuurlijk even hard aan, maar er waren er genoeg die volledig uit hun dak gingen.

Halverwege de avond was er nog de trekking van de loterij. Op een gegeven moment begonnen de mensen wat te mopperen omdat het zo lang duurde. Maar ja, wat wil je dan? De mensen die dat hebben verzorgd, hebben zo hun best gedaan, dat ze daar een tafel vol met prijzen hadden en ze wilden toch niets laten liggen.

Tussen de bedrijven door hebben de Blues Brothers twee keer een act gedaan met groot succes.

Toch kwam er aan deze avond ook weer een eind. Er zijn mensen geweest die daarna toch nog even bij het kampvuur hebben gezeten, maar ik zelf vond het inmiddels laat genoeg (02:30 uur) en heb mijn bed opgezocht.

Zondagmorgen vroeg was er toch al enige bedrijvigheid te bespeuren op het veldje. Naarmate de ochtend vorderde, werd het ene na het andere tentje afgebroken.. Zo

rond twaalf uur was het veldje alweer leeg. We hebben er heel wat uitgezwaaid.

Zelf heb ik een heel mooi weekend gehad en van wat ik om mij heen heb gehoord heb, de meeste wel. Het was allemaal prima verzorgd. Niemand had de kans om zich te vervelen. Er is veel gekletst, nieuwe kennissen/vrienden opgedaan en lekker gefeest. In ieder geval een feest waarover nog lang nagepraat zal worden.

Ellie Nijhuis



VERENIGINGS BIBLIOTHEEK

Het lijkt mij een goed idee om een bibliotheek aan te leggen met technische boeken over de diverse motoren die er zoal in de XV etc. serie zijn verschenen. Hoeveel uitvoeringen er zijn verschenen weet ik niet maar daar zal YAMAHA ons wel mee kunnen helpen. Het is niet de bedoeling, dat we er een uitleen systeem van maken, maar als er vragen over een bepaald systeem of onderdeel zijn, kunnen kopieën aan de vrager verstrekt worden. Dit natuurlijk wel tegen een lichte vergoeding i.v.m. de kopieer- en verzendkosten.

Julie zullen begrijpen, dat van uitleen geen

sprake kan zijn, omdat de boeken binnen de kortste tijd waterbestendig zullen zijn vanwege olie en vet. Mochten er leden zijn die in het bezit zijn van dergelijke boeken, maar het type motor niet meer hebben, dan houden wij ons aanbevolen. Het gaat dus om onderhoudsboeken, werkplaatsboeken en b.v. handleidingen welke je bij een nieuwe motor krijgt.

Graag even aanmelden via het VSCN E-mail adres: info@vscn.org totdat we een e.v. redactie adres hebben. Meer info volgt.

Rob Blokker.

Verdwaasd, vermist?! Hoe kon dit anders na zo'n warm speciaal weekend!

John en ik (Mieke) willen een ieder dan ook hiervan verslag doen.

Vrijdag 8 september besloten wij ons vroeg bij de rest van onze clubleden te voegen om zo succesvol van start te gaan en alle gegadigden te ontvangen met een woord van welkom, etensbonnen en niet te vergeten onze Rally 2000 badge.

Geleidelijk aan kwamen onze buitenlandse vrienden binnenrijden, maar de uiteindelijk grote ploeg hebben we ingehaald bij Hoek van Holland.

Nadat we zelf een slaapplek in het Hilton-caravanhotel Reeuwijk geregeld hadden, verheugden wij ons om ca 14.30 uur af te reizen naar Rotterdam. Wij deden dit met een zeer gemotiveerd koppeltje en bij ruimschootse aankomst genoten we van een hapje en een natje en na wat Cornationstreet verhalen (times flies of must we say floats) zagen wij de boot aanmeren. Na het aantrekken van opvallende fluoriserende jacks namen wij onze posities in om onze English peoples te ontvangen. Wat een opkomst, wij kunnen jullie verklappen, had je nog geen motorvirus dan zou je dit nu zeker oplopen.

Na een warm welkom en wat uitleg splitsen we ons in diverse groepen, om zo veilig mogelijk onze weg te vervolgen. Door de goede samenwerking, een pitstop en wat blokken (letterlijk en figuurlijk) kwamen we op camping te Reeuwijk aan, waar het serieuzer werk moest gebeuren, nl. het inchecken.

Wat een animo, wat gemoedelijk, dit weekend kon niet meer stuk. Nadat de meesten van ons gesetteld waren, konden we aan onze welverdiende kuche beginnen. Ook dit werd met veel warmte opgediend door restaurant- en barhouder Koos en zijn crew, en de specialiteiten waren zuurkool,

hachee en hutspot als wij ons niet vergissen of verproefd hebben.

Het eten was er in overvloed en dat was maar goed ook want er waren erg hongerigen onder ons. Na onze buik dik te hebben gegeten kon men de overgebleven energie stoppen in een muzikale ontlasting, welke John en ik gedeeltelijk hebben moeten missen i.v.m. enkele laatkomers (Engelse) en pechvogels (Deense), die wij geholpen hebben bij het opzetten van de tenten (schijn een lichtje op mij), het nathouden door de drankploeg Rinze en Robert-Jan en het wegwijzen maken naar de kantine om hun zeer hongerige maag te voorzien. (Door hen zeer gewaardeerd dat hiermee rekening gehouden was). Na deze voldoening en nog wat in- en ontspanning van het feestgedruis konden wij moe maar voldaan onze riant sleurhut betrekken, om ons te focuseren op The Grand-day.



De volgende ochtend na een begin met een spetterende verfrissing en het goed doen aan een uitgebreid ontbijt, werd het tijd voor het verzamelen om de toerrit te starten. Van de 250 gegadigden van het weekend gingen er 110 mee met de toerrit en de anderen legden een bezoek af aan Amsterdam e.d. De toerrit werd door ons en Martin de Goijer uitgezet en is nagereiden door Robert-Jan en zijn aanhangers. Helaas startte de rit met enige regen, dus regenpakken aan maar welke halverwege bij een stop bij een benzinepomp weer uitkonden. Na regen komt zonneschijn. Hier

meldde zich ook een pechvogel, Arian genaamd, die een lekke band van maar net een maand oud had. We besloten een 06-nr. uit te wisselen, omdat de rest van het clubje ongeduldig werd en we ook niet de benzinepomp bezet konden en wilden houden. Op moment van vertrek kregen wij een sein dat de klus geklaard was en zo konden we "All in the Family" weer gezamenlijk verder toeren.

De toer was niet alleen landelijk, gevarieerd maar ook wonderschoon en zeker als daarbij het zien van de geboorte van een kalf waargenomen wordt. Ons innerlijke mens werd goed bij Hotel/restaurant Belvedere te Schoonhoven, welke wij na een bezoek gereserveerd hadden waardoor alles soepel en correct verliep. Ze zien ons bikers graag terug. Dit houden wij zeker in onze gedachten.

Eenmaal weer aangekomen op de camping ontvingen we veel krediet en dan bedoelen we lof en geen steekpenningen en gooiden we alle remmen los tijdens de Silly-games. Ook was er weer, zoals in Zeist de monteur Wil Brugman van Yamaha-Nederland aanwezig waar men je bike van kleine mankementen kon laten verhelpen. Nou ja klein, onze enige aanwezige Schot zat daarentegen met een groot mankement. Er zat speling in het achterwiel en de lagers waren ingesleten. Na enige uren gesleuteld te hebben, besloot de monteur met medewerking van Goedhart Motoren uit Bodegraven de lagers uit een verkoopmotor te demonteren en voor een gering bedrag te monteren. Er kwam weliswaar geen sleutelwerk aan te pas maar enige onderhandelingen waar Rob Blokker mee gematst was. Het betrof hier een scheurtje in de uitlaat waar zijn dealer in eerste instantie niets aan wilde doen maar door tussenkomst van de monteur werd dit alsnog onder de garantie gerealiseerd.

Na uitgespeeld te zijn volgden de prijsuitreikingen en vervolgens konden we ons

storten op de barbecue, want wat kun je hongerig worden van silly doen (de dorst was al veelvuldig gelest). Hierop volgde "The Grand Night", met een live-band, line-dancers en een bijzonder optreden



van The Blues Brothers die overigens ook optraden voor ons sisters, en een speciale verloting. Wat een prijzen, wat een inzet en wij danken een ieder die zich hiervoor heeft ingezet. Wij vermelden hiervan geen namen daar wij ze niet allemaal weten en niemand willen passeren. Iedereen ging uit zijn dak, terwijl het dak van de kantine er toch gewoon op bleef zitten. Chapeau aan onze insiders maar bovenal aan onze outsiders, wat een bijzonder feest, one big happy family. Bijzonder dank aan het bestuur en vele clubleden die zich ingezet hebben om dit weekend tot een slagen te brengen in zeer korte tijd. Zo zie je, vele handen maken licht werk maar ook een bijzonder weekend.

Wij als EHBO-ers (John, ik, Cindy en Gerard) hebben de koffers gelukkig gesloten kunnen houden. Een ieder die meent dat zo'n internationaal weekend niet kan slagen, die kan hier zijn leer uittrekken. Er zijn wat kleine kanttekeningen, wat handig is om op te nemen in een draaiboek, maar wij hebben zeker onze draai gevonden. Wij sluiten daarom af met de woorden "het is All or Nothing or Nobody".

The Double Dutch:

John en Mieke de Lang, Vleuten.

REGIO GELDERLAND/FLEVOPOLDER

De route naar ons regiocafé:

Vanaf Arnhem knooppunt Velperbroek richting Oberhausen, d.i. A12 / E35. afslag 30 Beek, onder aan afslag rechts onder A12 door, ri Beek einde weg rechts ri Beek / 's Heerenberg, d.i. Arnhemseweg, bij Beek rotonde rechtdoor ri 's Heerenberg, wordt Beekseweg, bij Zeddam rotonde rechtsaf ri 's Heerenberg, d.i. Drieheuvelenweg, rechtsaf ri Stokkum, dit is Zeddamse weg, doorrijden tot aan centrum, einde weg rechtsaf, dit is de Molenpoortstraat, wordt Molenstraat. voorbij Stadsplein (= straat aan linkse zijde) na 100 m. aan linkerzijde Restaurant "De Knoek" d.i. Molenstraat 7

m.v.g. Wil Esman.



REGIOCAFÉ NOORD-HOLLAND / UTRECHT

Restaurant de Molen
Loodijk 30, Ankeveen



REGIOCAFÉ BRABANT / LIMBURG

Het blauw-witte vlaggetje geeft de plaats van bestemming aan:

Café-restaurant
Den Heuvel,
Loonsebaan 88,
5263 CPVUGHT,
tel.:
073 - 656 38 23



REGIOCAFÉ ZUID-HOLLAND / ZEELAND

Café Shooters, Valkenburg



Organisatie Rally 2000,

Hierbij een pluim voor het bestuur/feestcommissie (op de welbekende plek), voor het in z'n korte tijd, opnieuw organiseren van het feestweekend. Wij hebben erg genoten. Dit weekend was voor ons speciaal, omdat we elkaar een jaar geleden, in Zeist, hebben leren kennen.

Maar dit hadden meer mensen door, aangezien we nog even naar voren werden geroepen, als Virago-paar van het jaar, nog bedankt Rinze!!!

Motorgroet, **M@rtin & M@ri@n.**

p.s. Waar kunnen wij onze prijs afhalen?

INTERNATIONALE RALLY 2001

De Internationale Rally 2001 wordt dit jaar georganiseerd door "the North West Centre 6" van de U.K. en is van 22 tot en met 25 juni 2001. De rally wordt gehouden bij The VENUE, Hamilton House Farm, A586 St.-Michael-on-Wyre.

Het gaat derhalve om een rally van drie dagen. Hiertoe is besloten, omdat men vond dat twee dagen te weinig (lees: te kort) wordt geacht voor de bikers die van ver of van het Europese continent moeten komen.

Zelfs als iemand eerder wil komen of later wil vertrekken stuit dat niet op problemen.

Wat zal er zoal zijn en/of gebeuren?

Voor zover nu bekend ziet het programma er als volgt uit:

Elke dag: er zal een stand zijn van Yamaha, een stand met leer, accessoires en andere zaken;

Vrijdag: band en disco.
Meer info volgt nog;

Zaterdag: Ride out, tijd voor jezelf, twee bands, kampvuur en Otto's Disco;

Zondag: Ride out, band en disco;

Maandag: het uitzwaaien en afscheid nemen van vrienden zowel oude als nieuwe.

De inschrijfkosten bedragen UK Pounds 20,-- en zijn inclusief drie ontbijten en avondeten. Van elk verkochte ticket gaat 50 Pence naar een goed doel.

Voorshands kunnen de Nederlandse bikers zich opgeven bij: F. Hendrichs, Bleulandweg 402, 2803 HP te Gouda, telefoon 0182-558869 of 06-21226561, onder vermelding van het kenteken van de motorfiets. Dit is nodig voor het ticket bij de opgave bij de Stena Line, of P&O ferries.

Geef je ruim van tevoren op, zodat je dit feest niet gaat missen!

Eventueel e-mailen kan ook:
harrieXV700@zonnet.nl

Weten jullie het nog ?? Ook regio 4 heeft zondags vanaf 12.00 uur regiocafé. Stapt op en rijdt iedere 4e zondag van de maand naar café Lief tinck midden in het gezellige Muiderberg aan de Graaf Florislaan 2.

In eerste instantie op proef voor de zomermaanden. Nadien wordt er geëvalueerd in hoeverre er interesse bestaat om hiermee door te gaan tijdens de wintermaanden. Maar als we van de uitslag van de landelijke enquête mogen uitgaan kan het niet anders dan een enorm succes worden! Dus onthoudt voor de eerstvolgende maanden: 4e zondag van de maand vanaf 12.00 uur: even een ritje naar café Lief tinck in Muiderberg!!

Groeten Marcel.

Zoals jullie weten hebben zich binnen het bestuur van de club en de regiovertegenwoordiging de nodige verschuivingen voorgedaan. Voor de vrijgekomen plaats van Maarten in de regiovertegenwoordiging van regio 4 hebben wij, naar wij dachten, een prima invulling gevonden in de persoon van Kees de Man. Bij de meesten van ons een oude bekende en voor degenen die hem niet kennen: hij is herkenbaar aan een van de grootste snorren van Nederland. Dus voor een ieder met vragen, ideeën of suggesties; klop bij een van ons aan!

Groeten, Marcel, Linda en Kees.

ROADRATS REGIO 4 wensen de nieuwe redactie veel succes met hun werkzaamheden.

OPROEP AAN ALLE LEDEN VAN REGIO 1 EN REGIO 2

Zoals jullie elders in het blaadje kunnen lezen, houdt Regio 4 het tweede weekend van mei 2001, een regioweekend in jullie regio. De locatie is motorcamping "The Blue Star" in Onstwedde. Uiteraard is het de bedoeling dat er ook een toertocht gereden gaat worden en wel op zaterdag.

Vanaf 12.00 uur vertrekken we met de camping als begin- en eindpunt.

Nu hebben we mensen nodig uit jullie regio die de toertocht willen uitzetten om ons langs de mooiste plekjes van Noord-Nederland te leiden.

Dus klim in de pen of telefoon en neem contact met mij op voor meer info. Marcel Schaap, tel. : 0346-213484.

De ROADRATS komen naar JULLIE toe!

REGIO-RIT wordt REGIO-WEEKEND!

Volgend jaar houden de ROADRATS in plaats van een regiorit een regioweekend. Het tweede weekend van mei 2001 zijn we op motorcamping "The Blue Star" in Onstwedde in Groningen. De bedoeling is om zaterdag vanaf 12.00 uur de toertocht te rijden. Teruggekomen op de camping kunnen we dan ofwel direct naar huis of een lekker pilsje pakken, napraten met de anderen over de tocht of iets anders en eventueel 's-avonds aanschuiven voor de BBQ en een nachtje blijven slapen in je tentje. 's Zondags kun je dan na een ontbijt "uitgerust" weer terug naar huis. Uiteraard staat het je geheel vrij om vrijdag al te komen. Mocht je zaterdag mee willen doen aan de BBQ, laat het Theo of Marjolein van The Blue Star tot uiterlijk een week van tevoren weten. Slecht weer vormt geen bezwaar want het is overdekt koeie-schroeien. Tevens zijn op de camping een drietal 4 persoons blokhutten te huur.

De prijzen van de camping zijn:

Fl. 11,- per persoon, fl. 21,- barbecue, fl. 10,- ontbijt. Huur van de blokhut is fl. 30,- per nacht excl. aantal personen.

Het adres van motorcamping The Blue Star is: Streekweg 13, 9591 VM ONSTWEDDE, tel. 0599-332497.

Voor meer info kun je ook contact met mij opnemen. Marcel Schaap, tel.: 0346-213484

Op vrijdag 26 januari 2001 organiseert regio 3 een sleutelavond waarin het rijklaar maken van de motor voor het nieuwe seizoen centraal staat.

Omdat er een beperkte ruimte is om hierbij aanwezig te zijn kun je je opgeven bij Sjaak Hendriks telefoon 024-6844944.

Dus heb je interesse en wil je wat meer weten over je motor aarzel dan niet en meld je dan snel aan.

Met vriendelijke groeten,
Wil Esman,
regiovoorzitter regio 3.

NAJAARS WEEKEND, LUXEMBURG OKTOBER 2000

Er was weer een weekend geprikt in oktober om naar Luxemburg te gaan. Wie zin had om mee te gaan moest er voor zorgen om vrijdag 20 oktober om 12 uur aanwezig te zijn op het verzamelpunt bij het Texaco station op parkeerplaats Bide bij Beest langs de A2.

Helaas was de opkomst maar magertjes, 5 motoren. Om 1 uur gaf Rinze het vertreksein. Na enkele rook- en tankstops hielden we een echte pauze bij Brasserie "Le Nut's" in Bastogne. Het vitamine niveau was dusdanig laag, dat een goudgeel shot nodig was. En dat hielp. Iedereen zag het weer zitten en dus het laatste stuk naar camping "Um Gritt" aan de Sure bij het plaatsje Bourscheid-Moulin vlakbij Diekirch gereden.

De camping was uitgestorven, dus plek genoeg. Toen alle tentjes opgezet waren ontbrak het tentje van Hanna. Een gouden smoes had ze: haar vader had de haringen en de stokken uit de zak gehaald voor een grote onderhoudsbeurt!

Het was al donker toen we op weg gingen naar Diekirch waar Esther ons al op stond te wachten. Ze was al op de hoogte van onze komst want Thomas was wat later uit Nederland vertrokken en rechtstreeks naar restaurant "Du Commerce" gereden. We hebben er heerlijk gegeten en het gerstenat vloaide rijkelijk. Er was ook nog een bruiloft in het restaurant maar de opkomst viel tegen. Het bruidspaar had zeker niet veel vrienden.

Tegen 2 uur de tentjes maar opgezocht. Wat kan die Frans (Alias "Harry", zeg maar Kees) een kabaal maken 's nachts. En dat met zijn ogen dicht. Zaterdag half 11 opstaan was het streven, het werd wat later en probeer dan nog maar een ontbijt te krijgen. Dat lukte niet in hotel "Um Will's Pull". De kip was niet in staat om voor 6 personen 18 eieren te leggen voor 6x Strammer Max. (Dit schijnt een super uitsmijter met 3 eieren te zijn). Dan maar belegde broodjes met veel koffie.



's Middags nog een mooie rit van ongeveer 120 km gemaakt onder aanvoering van Thomas met een rook-, plas- en bierstop in Echternach. Helaas moest Bert halverwege de rit afhaken, omdat hij zich niet zo lekker voelde. Het eindpunt was in Diekirch bij het restaurant waar Bert zich weer bij ons voegde. Maar we zijn eerst naar Brigitte gegaan; zij was een café voor haar zelf begonnen. Voordat ze een café voor haar zelf begon heeft ze in "Du Commerce" gewerkt.



We zijn vervolgens weer naar het restaurant gegaan om van de beroemde "paarden biefstuk" te genieten. Er werd ons weinig rust gegund, want amper binnen werden we overvallen door een stelletje malloten uit Nederland. Jacqueline, Ron, Hans en Rob, (welbekend in Shooters) hadden besloten ook even naar Diekirch te komen. De tent was meteen vol en de voorraadkast leeg. Het paard van Ron heeft het spijsverterings programma niet volbracht, want dat vonden we de volgende ochtend in de wei op de camping. Vermoedelijk alcohol vergiftiging.

Na het eten nog even terug naar Brigitte voor enkele afzakkers. Na middernacht terug naar de camping door een vette mist. Over twee levensgevaarlijke bruggen met houten planken die 's nachts spiegeld worden. Frans heeft dat aan den lijve ondervonden tijdens een vorig kamp. Die mist kwam ons ook wel weer van pas, want een bevriende boer zal wel weer vreemd opkijken als hij ontdekt dat er weer wat hout geënd is voor het kamp-

vuur. Dat vuur hoort er natuurlijk bij. Wat is een kampeerweekend zonder kampvuur. Zeg nou zelf.

Zondag morgen de z... natte tenten ingepakt en met zijn allen weer naar "Will 's Pull" voor broodjes. De chef van het hotel dacht er anders over dan zijn vrouw en wilde best nog wel een ontbijt serveren. Dat was een afzeiker voor moeders, want nu moest er gewerkt worden. Na het ontbijt de terugrit naar Nederland en rond 7 uur was iedereen weer op zijn honk. We mochten niet klagen over het weer. 's Morgens begon het met wat mist, maar voor de verdere zaterdag en zondag was het prima te doen. Lekker zonnetje.

Voor mij was dit het eerste weekend buiten ons landje en de eerste echte lange rit, maar ik heb het overleefd. Ik hoef niet te zeggen dat dit herhaald moet worden; dit is vanzelfsprekend. Deze keer bleek het al voor de achtste of de negende keer te zijn. Ik heb het prima naar mijn zin gehad.
Rob Blokker.

DRAGSTAR 1100 IN NIEUWE KLEUREN

Op de site van Yamaha gelezen dat de 1100 uitvoering van de Dragstar in nieuwe kleuren op de markt komt. Op de site is ook een foto van een witte XVS1100A Classic en een wit met rood/oranje gekleurde XVS1100 te zien. Deze komen dus waarschijnlijk niet op de Nederlandse markt. De kleuren welke wel in Nederland komen zijn voor de XVS1100 donkergrijs met paars (dark greyish purple) en zwart

(Yamaha black) en voor de XVS1100A, Maroon (donker paars) en zwart (Yamaha black). Wil je het zelf nazien, www.yamaha-motor.co.jp/news

In de Promotor van december staat een foto van de Classic en van de Wildstar.

Oh ja, en voor de modelbouwers onder ons heeft de firma Tamiya een Wildstar in het klein uitgebracht. Alleen nog in elkaar zetten.



YAMAHA EN KANDO

Enige tijd geleden toen we als nieuwe redactie een kennismakingsbezoek aan de drukker van het Virago-Star Magazine brachten, ben ik na afloop hiervan naar Yamaha Nederland gegaan om wat informatie over Yamaha te verkrijgen.

Het eerste waar men over begon was het Kando gevoel. Ik kreeg een mooi boekje mee waarin het Kando gevoel beschreven werd. Ik moest het nog wel naar het Nederlands vertalen. Dit is nu niet mijn sterkste punt, dus een e-mailtje naar Yamaha voor een Nederlands verhaal. Dit kreeg ik meteen alleen met de verwijzing, dat dit een door een redacteur van Promotor geschreven verhaal was.

Het is dus toevalligerwijs ook in het december nummer van Promotor te lezen. Promotor had er geen problemen mee, dat wij hun vertaling van het Kando verhaal overnamen.

Yamaha en Kando

Wie Yamaha Nederland in Schiphol-Rijk wel eens bezoekt, hoort daar steeds over Kando. Dat schijnt nogal belangrijk te zijn, maar wat is Kando eigenlijk? Welnu, Kando is Japans voor "mensen in het hart raken". In motortaal betekent dat dat Yamaha je aangenaam wil verrassen door voortdurend positieve emoties bij je op te wekken. Dat kan zijn passie voor het motorrijden, techniek en voor de Yamaha-rijder. Voor zichzelf betreft Yamaha daar de passie voor de motorsport ook bij. Kortom: de Yamaha-spirit. Die Yamaha spirit, of Kando zo je wilt, zie je terug in het toepassen van vernieuwende technieken, sportieve motoren, maar ook in de sponsoring van het Yamaha GP- en het Superbike-team, de Yamaha Circuit-dagen en de betrokkenheid van Yamaha bij diverse Yamaha-clubs.

AANBIEDINGEN

MQP lederen jacks 3-kleurig van f. 549,-- nu f. 249,-- (couranten maten)
te verkrijgen bij

van den Bosch Motoren

Adm. Helfrichlaan 62-70, 3527 KV Utrecht / tel.nr. **030-2936332**

Zelf afspraak maken cq bestellen (o.v.v. aanbieding vertegenwoordigers MQP)

Grootste ledergigant van Nederland en eigen atelier (op maat en kleur)

LINDA MODE B.V. V/H DANKERS

ADRESSEN:

Berkelstraat 16A (centrum) te Valkenburg ook zondag open / 043- 601 62 34

Molenstraat 15A-Gang (centrum) te Baarle-Nassau NL / 0032 146 991 38

Venlosesteenweg 23 (bij zeven ambachten) te Ophoven-Maaseijk België /
0032 89 566 901

ATELIER GEVESTIGD:

HURKSESTRAAT 21 te Helmond NL / alle dagen open tot 22.00 uur,
wel even van tevoren bellen / 0492- 522 923

Na ruim 16 jaar komt er een einde aan mijn hobby, en zet ik mijn 3 jaar oude
DRAG STAR XVS 650 in de verkoop aan iemand die deze hobby voortzet.

XVS 650 DRAG STAR bjr. '97 met veel nieuwe onderdelen zoals HM foreward
controls, W-flyer stuur met halfhoge risers, dubbele koplampen, zijtassen,
verlaagde leren buddy, dragpipes, etc, etc. Zij heeft net even ± 16.000 km gelopen
waaronder een paar regioritten en naar een paar beurzen.

En voor een kleine **14.000 gulden** (6352,92 euro) mag zij van eigenaar verwisselen.
Vragen? Bel of mail mij:

Aron.van.olmen

0223-533390 of a.v.olmen@wxs.nl

TE KOOP (Canadese) **Virago XV750** uit 1984. Km stand 36400.

Rijdt wel, moet worden opgeknapt. **Fl. 1500,-**

Informatie: Wolter Zigterman

Ganzeweihof 6, 3833 ZA Leusden (tel. 06-21574448)

email: zigterman@ontad.nl

De redactie van ons magazine heeft mij gevraagd om den volke kond' te doen van onze belevenissen tijdens het onlangs - op 18 november - gehouden Technocafé, in Vlaardingen.

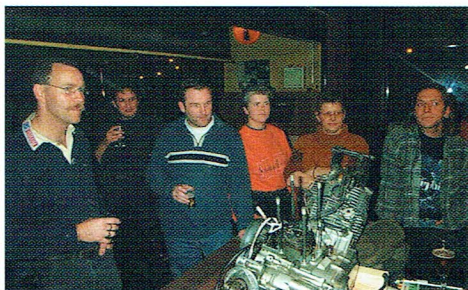
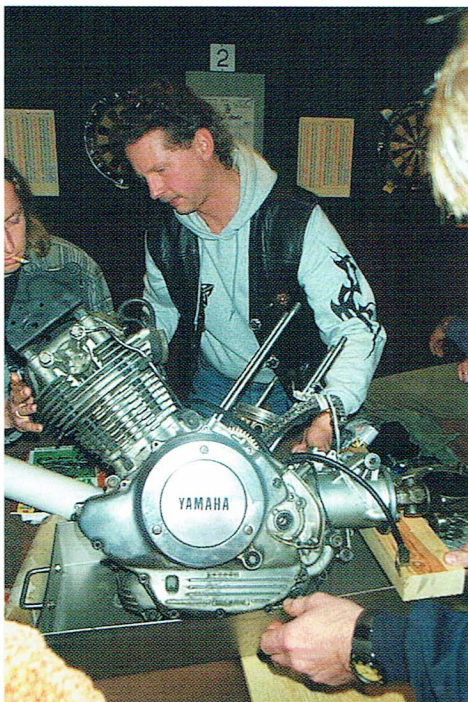
Wat voorafging: enkele maanden geleden, tijdens één van de vele trips naar Luxemburg, de z.g. Luxemburg Low Lifes, hield de XV920 van Hans "Shorty" Haak het voor gezien, en gaf in het stadje Diekirch de geest. De Luxemburgse variant van de ANWB werd opgetrommeld, maar al gauw werd vastgesteld dat het voor deze brommer "einde verhaal" was. Het ding is later met een aanhanger opgehaald (bedankt nog, Mad Dog Ron!) en bij Hans voor de deur afgeleverd.

Hans toog aan 't werk om een ruilblok te versieren, en... dat lukte. Binnen enkele weken was 'ie weer 'on the road'. Het oude blok leed inmiddels een zieltogend bestaan, ergens in een schuur weggemoffeld.

Tot het idee van een middagje technisch sleutelen weer eens ter sprake kwam! Eric "Speedy" Venverloo wilde daar wel tijd en moeite in steken, maar vroeg zich af welke materialen voorhanden waren. "Nou, het stukke blok van Hans bijvoorbeeld". De rest laat zich raden: een paar telefoontjes later, en de zaak was in kannen en kruiken. Jacky Haak haalde haar baas over om het biljart van z'n kroeg ('De Gouden Leeuw' in Vlaardingen) beschikbaar te stellen als werkbank, Hans stelde - zoals gezegd - z'n

blok beschikbaar, en de rest hoefde alleen maar te komen opdrijven.

Omdat dit evenement 'opkwam als poepen' was er geen gelegenheid om iets in het magazine te publiceren, dus zijn de alternatieve wegen bewandeld: een artikel-tje op de internet site, en aankondigingen naar de regio-café's, zodat in elk geval zoveel mogelijk leden op de hoogte konden worden gebracht.



Op de vastgestelde datum hadden ongeveer 30 enthousiastelingen de weg naar Vlaardingen weten te vinden. Met een uurtje vertraging (wegens 'gezellig') begon Eric om drie uur aan z'n verhaal. Ter zake kundig als 'ie is, schroomde hij niet om de puntjes eens flink op de 'i' te zetten. Vetten, oliën, viscositeiten, smeerpunten, rem- en accuvloeistoffen, geen detail bleef onbesproken, naast een berg tips en trucs.



Geregeld werd de tapkast aangedaan om het spraakwater op peil te houden, en de bediening ging rond met "Jacky's trakta-ties": bitter- en andere ballen.



Het was in alle opzichten goed toeven, daar in Vlaardingén. Absoluut voor herha-ling vatbaar: Van de volgende editie zullen we trachten zo vroeg mogelijk melding te maken, als het effe kan via het magazine, maar... je weet het nooit: houd dus de site of je regiocafé in de gaten! (Zie het arti-keltje elders in het magazine en de agenda,

26 januari, 2001, een sleutelavond bij Sjaak Hendriks van regio 3, red.)

Eric zal ondertussen met enige regelmaat wat technobabbel op papier zetten, zodat ook de wegblijvers uiteindelijk aan hun trekken komen. 't Is echter niet de bedoe-ling dat die stukjes zijn 'live'-optredens gaan vervangen. Bij deze spoor ik dus iedereen aan die meer over het ingewand van z'n motor wil weten, om er de volgen-de keer bij te zijn.

Eric, Hans, Jacky en het voltallige personeel van 'De Gouden Leeuw': bedankt voor een onvergetelijke middag die met trots wordt bijgeschreven in de VSCN-analen. Graag tot de volgende keer!

Robert-Jan (Big Trouble) van Houten

YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

GRONINGEN

GRONINGEN	9731 AH	MotoPort Groningen, Rijksweg 130c	050-5411614
GRONINGEN	9723 BK	Safe Motors Groningen, Osloweg 139	050-5423732
STADSKANAAL	9503 HP	MotoPort Jaap Middel, Oosterkade 29	0599-612233

FRIESLAND

HEERENVEEN	8441 RC	HE-JA Motors, Windas 5	0513-671334
LEEUWARDEN	8938 AD	MotoPort Frank Jager, Jupiterweg 19	058-2800100

DRENTÉ

ASSEN	9403 VA	Olijve Motorsport B.V. Zeilmakerstraat 15	0592-371300
COEVORDEN	7741 ME	Motorhandel Langenberg, Printer 11	0524-524977

FLEVOLAND

ALMERE	1316 BR	MotoPort Almere, Randstad 22-41	036-5346466
EMMELOORD	8304 BG	Motorcentrum Emmeloord, Montageweg 17	0527-620222

OVERIJSSSEL

ENSCHDEDE	7545 MZ	Safe Motors Enschede, Westerval 10	053-4801600
HENGLO	7552 CL	Wout Broer Motoren, Enschedesestraat 210	074-2438376
STAPHORST	7951 SK	Safe Motors Staphorst, Achthoeven 6	0522-467600

GELDERLAND

APELDOORN	7336 AZ	Safe Motors Apeldoorn, Laan van Westenenk 108	055-5427000
EIBERGEN	7151 HN	Dirk Rijkers Motoren, Nijverheidsstraat 12	0545-477404
NIJKERK	3861 RN	Brouwer Motorsport, Patroonstraat 3	033-2460400
NIJMEGEN	6511 SE	Termaat Motoren B.V., Hertogstraat 74	024-3229575
RHEDEN	6991 DK	Roadrunner Motoren, Arnhemseweg 25	026-4951125
ZELHEM	7021 BV	MotoPort Engbers B.V., Brinkweg 15a	0314-621849
ZALTBOMMEL	5301 KR	H. van der Heijden, Schimminck 6	0418-513521

UTRECHT

DOORN	3941 HD	v.d. Waerdt Motors, Kampweg 49	0343-412350
DE HOEF	1426 AK	Floor Verbrugge, 1e Hoefweg 7	0297-593348
UTRECHT	3526 KV	v.d. Bosch Motoren, Adm. helfrichlaan 62-70	030-2936332
UTRECHT	3555 HR	Motorcentrum Utrecht, Amsterdamsestraatweg 959	030-2441775
VEENENDAAL	3905 KV	Safe Motors Veenendaal, Fokkerstraat 14-16	0318-524466
IJSSELSTEIN	3401 RR	Arie Molenaar Motors, Baden Powellweg 4	030-6881228

NOORD-HOLLAND

ALKMAAR	1823 CR	V.O.F. Zaanstad Motoren, Koedijkerstraat 29	072-5626062
AMSTERDAM	1046 AC	Safe Motors Amsterdam, Jarmuiden 31	020-4808010
AMSTERDAM	1076 PA	VOF v.d. Wijngaard's motorhandel, Stadionweg 279	020-6798507
AMSTERDAM	1099 CX	MotoPort Selling, Spaklerweg 91	020-4656667
BADHOEVEDORP	1171 CX	H. Meyer B.V., Slotterweg 220	020-6592580
HAARLEM	2022 DD	Jos Smit Motoren, Rijksstraatweg 94	023-5380490
HILVERSUM	1211 NR	v.d. Kuinder & Zn. B.V., Koningstraat 88	035-6214727
HIPPOLYTUSHOEF	1777 HN	Fa. Nubo, Molenveld 41	0227-591639
HOORN	1689 AK	Bleeker Motoren, De Faktori 41	0229-213200
UITHOORN	1422 AL	Beku Motoren, Anton Philipsweg 5-7	0297-540163
WORMER	1531 HG	MotoPort Minus de Vries B.V., Dorpsstraat 281	075-6421392

ZUID-HOLLAND

BODEGRAVEN	2411 NG	Goedhart Motoren B.V., Beneluxweg 32	0172-650005
DORDRECHT	3311 XD	Vos Motoren, Doelstraat 33	078-6138351
GOUDA	2801 SB	J. Kruisinga Gouda Motoren, Nieuwe Gouwe OZ 13	0182-514666
's-GRAVENHAGE	2571 BV	MotoPort Den Haag, Loosduinsekade 156	070-3645925
HILLEGOM	2182 BE	MotoPort Weijers, Stationsweg 154a	0252-515229
LEIDEN	2315 AVW	Huisman Tweewieler B.V., Willem de Zwijgerlaan 417	071-5232300
NAALDWIJK	2671 NH	Leen Post Motoren B.V., Populier 4	0174-630901
ROCKANJE	3235 XK	MotoPort Rockanje, Moolhoek 6	0181-402455
ROTTERDAM	3076 JA	Safe Motors Rotterdam, Berkenwoudestraat 6	010-4928500
RIJSWIJK	2282 EP	Jan Thoms Motoren, Lindelaan 95	070-3992403
SOMMELSDIJK	3245 BJ	V/J Motorsport, W. Achterweg 53	0187-485787
VIANEN	4131 NH	MotoPort Vianen B.V., Stuartweg 37	0347-371431
WOUBRUGGE	2481 AA	Jan Keessen Motors, Kerkstraat 18	0172-518440
ZOETERMEER	2712 PM	Hans van Wijk Motoren, Goudstraat 97	079-3619013
ZOETERMEER	2718 SZ	Safe Motors Zoetermeer, Platinastraat 47	079-3680200

ZEELAND

GOES	4462 GK	MotoPort Goes, Nobelweg 4	0113-231640
TERNEUZEN	4538 AX	Motorcentrum Terneuzen B.V., Nijverheidsstraat 4	0115-617779

YAMAHA MOTORCYCLE DEALERS

NOORD-BRABANT

BERGEN OP ZOOM	4611 BW	Duine Motors V.O.F., Wassenaarstraat 54	0164-233260
BERKEL-ENSCHOT	5056 KA	Klazen Motoren, Bosscheweg 37	013-5332584
BREDA	4815 EG	MotoPort Walvoort, Spinveld 29	076-5142240
EINDHOVEN	5628 TC	Motorhuis Eindhoven, Brussellaan 2a	040-2480000
GELDROP	5664 HC	Riemersma Motoren, Eindhoveneweg 9	040-2850303
's-HERTOGENBOSCH	5232 BX	MotoPort Den Bosch, Reitscheweg 33	073-6480590
's-HERTOGENBOSCH	5223 GT	Van der Heijden Motors, Oude Vlijmenseweg 186	073-6219123
OSS	5349 AV	Bike + Freedom on wheels Oss, Gasstraat-Oost 12	0800-0018
ROOSENDAAL	4705 AB	Motorcentrum Roosendaal, Gastelseweg 145	0165-559926
SON	5692 AA	Groen Motoren, Ekkersrijt 1012	0499-474666
VIERLINGSBEEK	5821 EH	MotorService Vierlingsbeek, Schootveld 8	0478-631602
VOLKEL	5408 RD	Van Sleuwen Motoren, Antoniusstraat 60	0413-274174
WESTERHOVEN	5563 BD	MotoPort Westerhoven, Dorpsstraat 8	040-2012542

LIMBURG

ECHT	6101 XI	MotoPort Echt, Edisonweg 33	0475-485300
GELEEN	6162 AA	Motorhuis Geleen B.V., Rijksweg Noord 21	046-6743666
HAELEN	6081 AD	Motorfietscenter Landgraaf B.V., Voltastraat 13	045-5317184
VENLO	5922 AA	MotoPort Venlo, van Laerstraat 45	077-3872211

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt. Eventuele voorwaarden zijn in het schema opgenomen.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN/ INFORMATIE
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Op onderdelen 5%
SAFE	Amsterdam	O-A-K	Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	10% op vertoon van clubpas
Haags Motorcentrum	Den Haag	O-A-K	
Riemersma Motoren	Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart
SAFE	Groningen		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
HE-JA Motors	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	A-K	
Rinus Weyers Motoren	Hillegom	O-A-K	
Dirk Rijkers Motoren	Eibergen	O-A-K	
TERMAAT Motoren	Nijmegen	A-K	
ROADRUNNER Motoren	Rheden	O-A-K	
THOMS Motors	Rijswijk	A-K	
Rockanje Motors	Rockanje	O-A-K	
SAFE	Rotterdam		Met gratis SAFE-card niet op acties/aanbiedingen
H. van Aalzum	Sneek	O-A-K	
NOLEN Motors	Stryen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motosport, Jan Neutkens	Westerhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motorhuis Eindhoven,			
Frans van Kesteren	Eindhoven	A-K	10% op vertoon van clubpas
Motoclean	Volendam		Bel voor meer info: 0299-350971

O = onderdelen A = accessoires K = Kleding

JANUARI 2001

- 4 januari Nieuwjaarsreceptie om 19:00 uur in de molen te Ankeveen.
De bijeenkomst op 24 december gaat niet door. (Muiderberg)
- 7 januari Nieuwjaarsreceptie om 12:00 uur in het Witte Paard te Poeldijk
- 14 januari Nieuwjaarreceptie in cafe-rest. Den Heuvel te Vught en natuurlijk
voor alle leden van de VSCN te bezoeken. 4 januari vervalt.
- 19 t/m 21 januari De Noordelijke Motorbeurs.
Tijdens deze beurs is de Nieuwjaarsreceptie.
- 26 januari Sleutelavond in regio III bij Sjaak Hendriks.
Iedereen is van harte welkom.
- 28 januari Nieuwjaarsreceptie in rest. De Knoek te 's Heerenberg.
31 december komt te vervallen.

FEBRUARI 2001

- 4 februari Snertit

MAART 2001

- 1 t/m 4 maart Motorbeurs Utrecht (4 machtige motordagen).

MEI 2001

- 12 t/m 13 mei Westend Roadrats Rally 2001, Blue Star – Onstwedde.
(in plaats van ride-out)

JUNI 2001

- 8 t/m 10 juni Kasteelweekend Zeeland.
- 22 t/m 25 juni Internationaal weekend Engeland.
St. Michael-on-Wyre Lancashire

JULI / AUG. 2001

- 26 juli t/m 8 aug. Tsjechië reis

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!

ORGANISATIESTRUCTUUR

- **Bestuur:**

Voorzitter: Jopie van den Bedum. Tel. 071-5282576; E-mail: bedum@tip.nl

Penningmeester: vacant

Secretaris: Robert-Jan van Houten. Tel. 020-7721853; E-mail: secretary@vscn.org

- **Regio 1: Groningen/Friesland** vacant
- **Regio 2: Drenthe/Overijssel** vacant
- **Regio 3: Gelderland/Flevoland** Wil Esman Tel. 0314 - 664712
- **Regio 4: N-Holland/Utrecht** Marcel Schaap Tel. 0346 - 213484
- **Regio 5: Z-Holland/Zeeland** Rinze Zijlstra Tel. 071 - 5013167
- **Regio 6: Brabant/Limburg** Ferry Evers Tel. 041 - 3292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 36, 2300 AA Leiden, tel./fax: 020 - 7721853

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven.

Redactieadres: Redactie VSCN,
Postbus 36, 2300 AA Leiden

Redactieleden: F. Hendrichs
H. Steenstra
R. Blokker

Internet: <http://www.vscn.org>

Email: info@vscn.org

Contributie: per jaar

op gironummer 6990215 of op Rabobank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN:

Gewone leden:	f 60,-- voor periode jan t/m 31 dec. en f 36,-- voor periode 1 juli t/m 31 dec.
Gezins-/partnerleden:	f 38,--.
Begunstigers:	f 33,--.

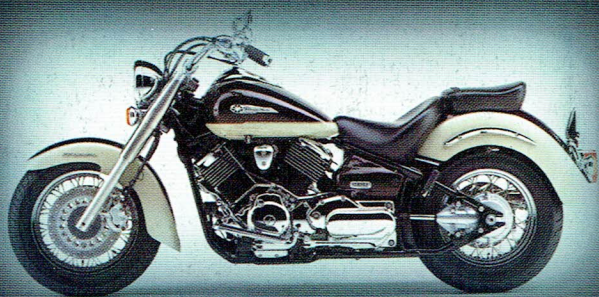
Advertentietarieven zijn te bevragen bij de redactie.

Bij voorkeur digitaal aanleveren.

Bel voor info technische specificaties met De Drukkerij MABA B.V. 076-5720808

DRAGSTAR 1100

in nieuwe kleuren



www.yamaha-motor.co.jp/news