

NUMMER 1

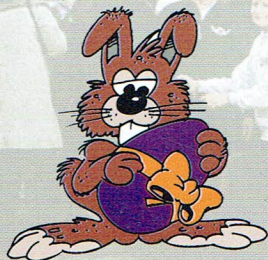
MAART 2001, JAARGANG 7

Virago

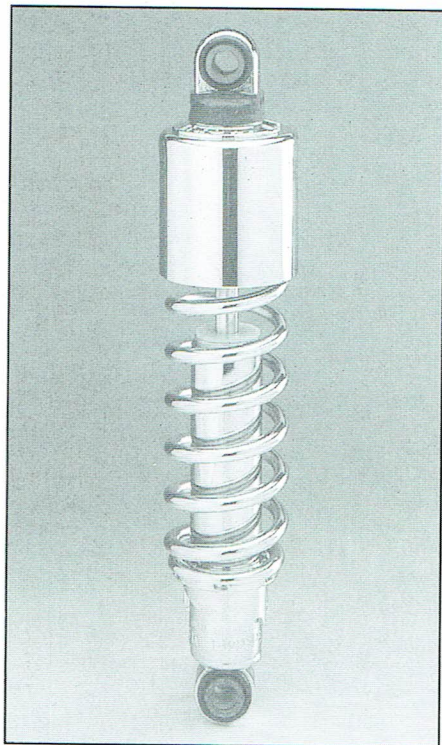
Star



COOR BOS MOTORHOME B.V.



JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV 535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

Voor jullie ligt alweer het eerste clubblad van het nieuwe jaar. En als we het over een nieuwjaar hebben, zijn daar onlosmakelijk mee verbonden de diverse recepties die ook aan onze vereniging niet voorbij zijn gegaan. In dit nummer vinden jullie diverse verslagen hierover. Duidelijk is, dat deze recepties druk bezocht zijn en dat de spirit in de club o.k. is. Ook achter ons ligt de Noordelijke Motorbeurs, die wel in een zeer winterse omstandigheden geweest is. Ook deze beurs is door onze leden druk bezocht. De sleutelavond bij Sjaak Hendriks mocht zich ook verheugen op een leuke opkomst.

Dit blad staat bol van de verslagen over allerlei gebeurtenissen. Verder de nodige extra informatie inzake de Rally naar Engeland en de trip naar Tsjechië. Ook zijn er diverse uitnodigingen voor verschillende toerritten, waarbij toch opgemerkt de toerit van regio 6 onder leiding van onze twee nieuwe regiovertegenwoordigers Ferry Evers en Joop Adeler. Ook is er aandacht voor de Zeeland Tour voor dit jaar. Al met al, genoeg leesplezier voor allemaal.

De oproep van deze redactie aan de leden om vooral kopij te sturen, is niet tegen dovemansoren gezegd. Overladen is de redactie.

Er is zelfs zoveel kopij binnengekomen, dat voor deze editie enige kopij is afgevalen, hetgeen niet wil zeggen dat het niet geplaatst wordt. In tegendeel; de nu niet geplaatste kopij verschijnt in het eerstkomende nummer. De redactie is uiteraard zeer blij (en verrast) door alle bijdragen. Maar ondanks dat, vragen wij wederom om zoveel mogelijk van jullie te laten horen, zodat het clubblad inderdaad ook van de leden is.

De redactie.

Sluitingsdata voor kopij:

15 mei, 15 augustus en 15 november

In principe kan van deze data NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen. *De redactieleden zijn: Fran\$ Hendrich\$, Rob Blokker en Hanna Steenstra.*

MEDEDELINGEN VAN DE SECRETARIS

Je ontkomt er niet aan: hier volgt weer het periodiek - doch noodzakelijk - oeverloos geleuter van de secretaris!

Ledenadministratie

Uit de ontvangen slakken-post - voor de niet in(ternet)gewijden: dat is de post die op de Fred Flintstone methode door de PTT aan huis wordt bezorgd - blijkt dat er veel onduidelijkheid bestaat over de taak die de secretaris binnen een vereniging vervult. Ik leg het dus nog een keertje uit.

De secretaris is onder meer belast met het registreren van de lidmaatschapgegevens in de ledenadministratie. Dat betreft aanmeldingen, wijzigingen en afmeldingen.

Het correspondentie-adres daarvoor is onze postbus, en dus niet het huisadres van de voorzitter, de secretaris of de penningmeester, en al helemaal niet van de Magazine-redacteuren (alsof het om een abonnementenregistratie ging!)...

Met betrekking tot opzeggingen (maar wie zou dat nou willen??) nog het volgende: als

je persé om wat voor reden dan ook je lidmaatschap zou willen beëindigen, doe dat dan op de reglementaire manier:

Art. 7 lid 3 van de statuten

Opzegging van het lidmaatschap door het lid of door de vereniging kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar en met inachtneming van een opzeggingstermijn van vier weken.

Voor de volledigheid: het einde van het verenigingsjaar is 31 december, en niet - zoals wel gedacht wordt - 31 maart. Voor 2001 zit je dus nog aan ons vast (hahaha). Voorts fungeert de secretaris als aanspreekpunt zowel als roepstoetertje van de vereniging voor de externe contacten. Correspondentie uit naam van de vereniging is aldus voorbehouden aan de secretaris. Zullen we afspreken dat we het een beetje centraal houden? Bedankt alvast.

LedenbeStand-van-zaken

Hoewel de formele verantwoording pas op de Algemene Leden Vergadering wordt afgelegd, wil ik jullie toch nu alvast op de hoogte brengen van de actuele situatie.

Sinds ik vorig jaar het roer van m'n voorganger heb overgenomen, hebben zich tot op heden 66 leden/begunstigers afgemeld. Daar staat tegenover dat er zich sedertdien 124 leden/begunstigers hebben aangemeld. Het ledental is dus per saldo met 60 toegenomen tot 660 (we schrijven nu 19 februari 2001).

De relatief hoge uitval werd voornamelijk veroorzaakt door de collectieve opzegging van een grote groep uit Regio VI (Noord-Brabant/Limburg); een groep die kennelijk loyaal bleef aan de vertrekkende regio-vertegenwoordiger aldaar. Enerzijds wordt dit door het bestuur betreurd, anderzijds houden we een parafrase op de woorden van Johan Cruyff in gedachten: "Ieder nadeel hept ook se voordeel". Inmiddels wordt de zuidelijke kar getrokken door het enthousiaste

koppel Ferry Evers en Joop Adeler: frisse wind, nieuwe bezems, vers bloed en meer van dat soort cliché's. Belangrijk is: de zaak wordt met hernieuwde energie aangepakt, en hopelijk spreken we binnenkort weer van een bloeiend regio-leven.

In de meest noordelijke regio's zit tot onze grote vreugde ook weer beweging. De VSCN aanwezigheid met een stand op Dé Noordelijke Motorbeurs (waarover later meer) is niet tevergeefs geweest, maar heeft inmiddels z'n vruchten afgeworpen. Niet alleen konden we acht nieuwe leden inschrijven, maar tevens diende zich een regio-vertegenwoordiger aan: Manfred de Bos - lid sinds september 1999 - uit Veendam. Hij zal met assistentie van buurman Johan van der Laan proberen weer leven in de regionale brouwerij te brengen, en fungeert voor de regio's I en II vanaf heden als aanspreekpunt. In het colofon vind je z'n telefoonnummer en @mail adres. Wij zeggen Manfred en Johan op voorhand hartelijk dank, en doen de belofte hen - waar nodig - met raad en daad terzijde te staan. Succes jongens!

Ledenlijst

Sinds de oprichting van onze vereniging is dit een heikel punt gebleken. Koudwaterrees als gevolg van de wetgeving inzake bescherming van privé-gegevens lijkt daarvan de oorzaak te zijn geweest. Met het aantreden van het huidige bestuur is daarin verandering gekomen. Veel leden vragen om een ledenlijst (desnoods een telefoonlijst) om aldus in contact te kunnen komen met andere leden uit de omgeving, voor het maken van gezamenlijke ritten, of het uitwisselen van technische tips - om maar eens twee dingen te noemen. Het is natuurlijk de mijl-op-zeven om daarvoor altijd contact te moeten opnemen met een regio-vertegenwoordiger. Iedere zichzelf respecterende vereniging in Nederland verspreidt een ledenlijst onder haar leden,

of het nu gaat om plaatselijke tannis-club, de hacky-club of de regionale konijnenfokvereniging. Wij dus ook!

Sinds enige tijd vragen we aan ieder nieuw lid of hij/zij bezwaar maakt tegen opname in de openbare ledenlijst. Aan de 'oude' leden zal deze vraag ook nog eens expliciet worden gesteld. Dat gaan we doen door iedereen jaarlijks een overzicht te sturen van zijn of haar geregistreerde gegevens, te beginnen in 2001. Na ontvangst van dit overzicht kunnen eventuele fouten worden hersteld en onvolledigheden worden aangevuld, maar bovendien kan worden aangegeven of men al-dan-niet toestemming verleent tot publicatie. Er zit echter ook een addertje onder het gras: degenen die niet instemmen met publicatie, zullen zelf ook geen ledenlijst ontvangen, onder het motto: "no guts, no glory".

Beurs-stand

Onze dromen zijn wat dat aangaat bewaarheid geworden: tijdens Dé Noordelijke Motorbeurs kon de VSCN zich presenteren met een professioneel ogende stand. In de eerste plaats natuurlijk dankzij de inspanningen van het comité dat zich met de bouw daarvan heeft beziggehouden, maar niet in de laatste plaats dankzij het particulier initiatief van onze penningmeester, die zijn privé-aanhangwagen in de VSCN clubkleuren heeft laten overspuiten. Jongens en meiden: het was grandioos. Waren wij tot voor kort nog jaloers op de Shadow-club, inmiddels zijn de rollen omgedraaid!

Geef de volgende mensen eens een schouderklop - of een biertje - als je ze tegenkomt. In willekeurige volgorde: Marije van 't Loo en haar echtgenoot Sander Jacobs (die ook echt genoot!), Raymond en Angelique Berfelo (prachtig folder-rek, schitterende belichting!), Rinze Zijlstra, John en Mieke de Lang, Kees Steenstra, Thomas Kok en tennis - maar niet in de laatste plaats -

nestor en motivator Joop Groenendaal. Verder zijn we dank verschuldigd aan iedereen die zich heeft bekommerd om het algehele welzijn van de beurs: standbemanning (m/v), opbouwers, afbrekers, en degenen die zorg hebben gedragen voor het transport van de hele rimram. Klasse!

LOOT

Sinds jaar-en-dag zijn we als club aangesloten bij het LOOT. Dat is het Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs. Het LOOT brengt jaarlijks een pocket in de handel onder de naam 'Internationale Toerwijzer'.

Een must voor iedere rechtgeaarde motorrijder die ook eens wat verder kijkt dan de boulevard-bij-dertig-graden-celcius. Dat boekje staat boordervol met tips, routebeschrijvingen, verslagen, verhalen, lijsten met motorvriendelijke hotels en campings, enfin: te veel om op te noemen. Dit jaar heeft de redactie van de Toerwijzer ons aangeboden om een club-profiel van de VSCN te plaatsen. Dat artikel wordt in de editie 2001 opgenomen, die rond 1 maart zal verschijnen, en vermoedelijk leverbaar is tijdens de Machtige Motordagen in de Jaarbeurs te Utrecht. Uiteraard wordt deze publicatie warm in je belangstelling aanbevolen. Laten we hopen dat het leidt tot een toestroom van nieuwe leden.

Ik zou nog van alles kunnen schrijven over de evenementen in het voorbije kwartaal, maar wil niet het gras voor de voeten van anderen wegmaken. Lees dus elders in dit Magazine over onder meer het Technocafé en de diverse Nieuwjaarsborrels die onlangs hebben plaatsgevonden.

Genoeg geleuterd, tijd om weer op de brommer te klimmen!

Ride it like you stole it.

Robert van Houten.

Secretaris & Sitemaster

Op een redelijke vrijdagmorgen rijden we naar het hoge noorden om aanwezig te zijn op de Noordelijke Motorbeurs.

Na maanden van voorbereiding en weken van hard, zeer hard werken, kan eindelijk het resultaat van de samenwerking getoond worden: **HET MAG ER ZIJN!!!** Mensen wat is er hard gewerkt en wat ziet het er goed uit! Voor een ieder die zich niet door de sneeuwstormen gewaagd heeft: kijk naar de foto's en je ziet het. In Utrecht kunnen wij ons zeker meten met de andere clubs. In Groningen was slechts de Shadow club aanwezig en die naam deed recht, ze stonden in de schaduw.



Vrijdag eerst de stand opbouwen, dat was al een feest op zich, veel lachen maar een keigoede samenwerking ook hier weer. De vitrinekasten op een strategisch punt gezet onder de ingenieuze verlichtingsinstallatie, die op een grote, maar zeker niet minder in een kleine stand alles tot in de puntjes uitlicht. Het motorblok op een plekje in de spotlights, de aanhanger met het nieuwe



logo en ons internetadres op de afscheiding. Niemand hoefde meer te zoeken naar de **Virago Star Club Nederland**, en dat was te merken.

Vrijdag om 6 uur gaan de deuren open voor het publiek. Inmiddels sneeuwde het en dat is vast een reden geweest dat er voornamelijk mensen uit de buurt binnenliepen. Zaterdagmorgen om 10 uur gaan de deuren opnieuw open en rijen mensen zoeken hun weg door de beursgangen. Het vinden van de clubstand kost geen enkele moeite en dat merkt de standbemanning dan ook. Het is een gezellige boel en de hele dag door zijn er wel geïnteresseerden bij de stand aanwezig. Het resulteert in een aantal nieuwe leden. Welkom iedereen, en zelfs is er een afspraak om contacten te leggen om een nieuw regiocafe op te zetten. Nu is het weekend al meer dan geslaagd.



Zaterdagavond is de beurs gesloten, wij vervelen ons niet. Groningen is een leuke stad om ergens te gaan eten. Parkeren is wel lastig maar Coos vindt een plaatsje, en daarna zakken we nog even door aan de bar in het hotel. Marcel en Maarten stappen in de nacht, in de sneeuw, op hun fiets (in dit geval letterlijk op een fiets) geleend van de pensionhoudster, en die fietsen waren net zo flexibel als de pensionhoudster, zodat zij veilig op hun slaapplek zijn aangekomen. Dat is niet te danken geweest aan de stabiliteit van de fietsen, wel aan de stuurmanskunsten van deze motorrijders.

MOTORBEURS GRONINGEN (vervolg)

De volgende morgen om 10 uur komen de nieuwe bezoekers binnen en ook vandaag is het weer behoorlijk druk op de beurs en in onze stand. Weer nieuwe aanmeldingen van enthousiaste Virago en Star-rijders en hele leuke gesprekken met onze bezoekers, zowel op technisch vlak als informatief, over welke mensen er zoal bij onze club zitten en wat wij dan wel zoal doen. Nou, dat is niet zo snel verteld en een ieder die op het moment in de stand aanwezig is, heeft wel een opmerking of mening die even geventileerd moet worden. Zo krijg je mensen nieuwsgierig naar de clubactiviteiten, door de verhalen van de enthousiaste leden. Er is een aantal toezeggingen om naar het weekend in Onstwedde te komen en daar eens te kijken of het werkelijk zo een club

is als er verteld wordt. Mensen er ligt een taak voor ons: komt massaal naar het 1e weekend en de 1e regio-rit van dit jaar!!

We bouwen er een feestje met de band **Goet Fout** die ook in Vught aanwezig was. Rond vijf uur is het redelijk stiller geworden in de hallen en we besluiten om alvast te gaan opruimen. Ook hier weer een grandioze samenwerking en het eitje is zo gelegd. Door de sneeuw naar huis; onderweg eten we nog een hapje met elkaar en daarna gaat ieder zijns weegs.

Al met al **EEN GESLAAGD WEEKEND EN EEN ZEER GESLAAGDE BEURS**. Een ieder die heeft meegeholpen om dit weekend tot een feest te maken **HEEL HARTELIJK BEDANKT EN BIJ DEVOLGENDE BEURS NOGERIS**.

Jopie

- GEZOCHT - WANTED - GEZOCHT - WANTED -

Na inmiddels alweer zo'n 5 jaren te hebben geholpen in het regiogebeuren komt er nu een einde aan mijn bijdrage. Kort na de oprichting van, toen nog de Virago-club, werd ik door Broos Karelsen benaderd om het regioteam te versterken. Er is sedert die tijd heel erg veel met de club gebeurd waarbij e.e.a. zelfs z'n impact heeft gehad binnen mijn eigen familiesfeer. Al met al zijn het jaren geweest met afwisselend heel hectische, spannende, leuke en dierbare momenten die ik stuk voor stuk toch niet had willen missen. Daar komt nu een einde aan. Niet dat jullie van mij af zijn als clublid, maar mijn werk- en mijn gezinsleven vragen zoveel meer organisatie. Mijn werk gaat dusdanig wijzigen, dat ik met name de weekenden ingezet wordt. Daarnaast ben ik sinds eind december de trotse OMA van het mooiste meisje en ook daar wordt mijn hulp bij de opvang verwacht. De insiders weten dat ik het laatste jaar al erg veel moeite had om de club in mijn leven te passen maar zij weten ook dat ik het altijd met heel veel plezier heb gedaan. Het is voor mij steeds weer die bij-

zondere samenstelling van allerlei vogels van diverse pluimage die op zo'n plezierige manier met elkaar omgaan.

Er doet zich nu een heel groot probleem voor.

Marcel Schaap, onze regio-opper-raodrat die zich juist zo sterk heeft gemaakt om de noordelijke regio's nieuw leven in te blazen (niet zonder succes overigens) komt er nu in zijn eigen regio wat bekaaid vanaf. Behalve met Cees de Man aan zijn zij moet hij alles alleen doen!! *Wie werpt zich op en gaat hem helpen? Wie heeft er de moed om zich bij hem aan te melden en te zeggen: "Marcel, je kunt op me rekenen!"*

Ik garandeer je dat hij daar heel erg blij mee is en ik zeg je ook dat het voor jezelf ontzettend leuk is. Je raakt dan nog meer betrokken bij de, voor alle andere leden, normaalste zaken van de wereld. Je leert je mede-club-leden ook op een andere manier kennen. Kortweg het is een leuke job! Bel met Marcel (0346-213484) of kom naar onze regiobijeenkomsten om eens af te tasten wat het nou helemaal inhoudt. Maar dan wel doen!

Linda Elberse.

CASTLE TOUR 2001

Zij hebben het al een keer gedaan en jij bent ze daar ongelooflijk dankbaar voor.
Je hebt het waarschijnlijk al gehoord, "We do it again".



Ook in 2001 kan je op 8, 9 & 10 juni weer volop genieten van het Zeeuwse landschap en de gastvrijheid. Wat kan je verwachten, naast een hoop lol:

- Vrijdag: ritje heen, (samen of alleen, dit in nader overleg vanuit jouw regio)
diner en daarna aan de borrel.
- Zaterdag: Dauwtrappen (voor de liefhebber), ontbijt, rit op het eiland (ook naar "BIGGEKERKE" voor een groepsfoto), lunch (exclusief), Silly Games on the Beach, diner en bonte avond at beer o'clock.
- Zondag: Ontbijt, na tafelen en af taaien.

En exclusief, dus voor eigen rekening, het gehele weekend doorlopend koffie, snacks e.d.

Inschrijven doe je als volgt; maak per persoon f 135,00 op rekening 6990215 o.v.v. Kastelenweekend, je lidnummer en het aantal personen, je afschrift is het bewijs van inschrijven. Wacht niet te lang, er zijn maar 98 plaatsen en de sluiting van inschrijving is twee weken na het verschijnen van het maart nummer van ons clubblad. (wij moeten ook al het e.e.a. betalen).

Adres: kasteel Westhove njhc herberg, duinvlietwg 8, 4356 nd Oostkapelle.
Info bij Leo en Nel de Veld (06-22799836), Jackie en Hans Haak (010-460 15 19)
& Jan Willem de Winter (010-420 54 72).

Geen tentje nodig, er is een lakenpakket aanwezig, dus je hoeft zelf geen slapende zak mee te nemen. Neem wel een goed slot mee om je fiets ook tijdens de pauze in de rit goed te kunnen afsluiten, voorkomen is beter dan... We hebben geen band gehuurd om ons te vermaken, neem dus zelf ook wat cd's mee (wel je naam er duidelijk op zetten) en mocht je zelf een silly game willen organiseren neem dan contact met ons op.

Feestcommissie Westcoast Hogs.

**DEZE BIGGE PUIKE PARTY WORDT GEORGANISEERD VOOR IEDEREEN
IN ONZE CLUB, AANMELDEN DUS WANT HET LOOPT STORM.**

Virago-Star Club Nederland: "Twee zielen met één gedachte"

Opnieuw brengt het LOOT (Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs) via de Internationale Toerwijzer, een merk-, of zo je wilt, type-club onder de aandacht. Dit jaar ben ik, als secretaris en webmaster van de Virago Star Club Nederland, uitverkoren om in krap 1600 woorden duidelijk te maken wat een lidmaatschap van deze motorvereniging inhoudt. Uit de naam mag duidelijk zijn dat onze VSCN er is voor eigenaren (maar vooral voor berijders!) van Virago en Star motorfietsen. Voor hen die onkundig zijn van de aard van deze motoren: het zijn de luchtgekoelde V-twin choppers en cruisers, die al vanaf het begin van de jaren '80 door Yamaha met groeiend succes op de markt worden gebracht, als antwoord op de Harley Davidson mythe die kort na het succes van de film "Easy Rider" de hele wereld overspoelde.

Vooropgesteld: niets ten nadele van Harley Davidson! Als je wat verder doorredeneert, had de VSCN zonder dit klassieke Amerikaanse merk vermoedelijk niet eens bestaan. Even een stukje historie.

In het midden van de jaren '70 begon er – in het kielzog van "Easy Rider" – een nieuw soort motorfietsen de Amerikaanse wegen te bevolken: de custom-bike. Verveeld met de universele Japanse motor-stijl gingen eigenaren aan de slag om hun motoren zelf een persoonlijk tintje te geven: hoge gebogen sturen, glimmend verchromde uitlaten, getrapte zadels voorzien van sissy-bars en verlengde voorvorken werden een rage onder de doe-het-zelvers.

Aan de in de VS woonachtige vormgevers van de "Grote Vier" (Laten we zeggen Honkawayamazuki) was deze ontwikkeling niet onopgemerkt voorbij gegaan. Zij pleitten dan ook bij hun opdrachtgevers in Japan voor een dergelijke stijl in de modellenlijn. Toen daaraan gehoor werd gegeven waren



Landelijk Overleg Orgaan Toerclubs

de confectie choppers en specials een feit. Gebaseerd op eerdere modellen boden deze motoren hun rijders nét dat beetje extra. In het geval van Yamaha werd de XV 750 Virago ontworpen op basis van de roemruchte TR-1: een halfsportieve 1000cc V-twin. We schrijven dan al 1981. Het betekende nogal een omwenteling: de driekwart liter Yamaha was voorzien van een single shock achtervering en cardan aandrijving. Tot dan toe bepaald geen beproefde chopper-concepten. Andere opvallende eigenschappen waren de voorvork met variabele luchtvereing, de gegoten aluminium wielen, en – natuurlijk – de typische chopper eigenschappen: een laag en lang-gerekt frame, hoog stuur, getrapt zadel en een karrevracht chroom. De XV 750 werd een instant verkoopssucces. In korte tijd volgden de XV 920 en XV 500. Omdat de kopers van deze motoren hun wensenpakket verder uitbreidden, werden de luchtfilters in de latere modellen 'buiten boord' gehangen, en de mono vering werd vervangen door een conventionele dubbele, en de tank werd aangepast in de zo bekend geworden 'tear drop' vorm.

Meer en meer varianten van het oorspronkelijke ontwerp verschenen op de markt, van de 'speelgoed' 125cc tot de respectabele 1100cc uitvoering. Gedurende meer dan twintig jaar is de Virago één van de populairste choppers gebleven.

Eind 1994 besloot een klein groepje Virago-enthousiasten tot oprichting van de VCN

(Virago Club Nederland). Er reden in Nederland toen zo'n 15.000 exemplaren rond. In betrekkelijk korte tijd groeide het ledental tot ca. 1000 mannen én vrouwen. Juist op dat hoogtepunt kwam het - voor ons - dramatische nieuws: Yamaha was voornemens om de Virago-lijn af te bouwen en te vervangen door een ander type motoren: de inmiddels aan populariteit winnende 'cruisers'. Het motorblok weliswaar nog steeds gebaseerd op het aanvankelijke ontwerp, waren dit toch duidelijk andere motoren. Werde de Virago geksheerend nog een 'gyneacologen-stoel op wielen' genoemd, de juist verschenen XV 650 Drag Star ging al gauw als 'rijdend bankstel' door het leven (nog niet zo erg als de Honda Gold Wing, maar toch...). Ook de eerste VCN-leden vertoonden zich even later - tijdens ritten, regio-café's en feesten - met deze motoren. "Wat nu?", moet het toenmalige bestuur hebben gedacht. In de statuten was alleen ruimte voor Viragisten... Het kon twee kanten op: ofwel de VCN zou - betrekkelijk kort na zijn oprichting - al een club voor 'klassiekers' worden, óf de nieuwkomers zouden - na aanpassing van de statuten - een hartelijk welkom worden geheten. Massaal kozen de leden voor het laatste: de VSCN was geboren. Sindsdien is het motorconcept van de luchtgekoelde Yamaha V-twin het bindend element.

Maar eigenlijk doe ik dan de leden zelf tekort: uiteindelijk is de gebruikelijke kameradschap onder motorrijders natuurlijk het bindend element. Daarom wordt er ook niet moeilijk gedaan als iemand besluit om z'n Virago in te ruilen voor een ander type Yamaha, of zelfs een ander merk motorfiets. Eenmaal gesmede vriendschappen laat je niet doorkruisen door allerlei reglementen. Zijn de regels er voor de mensen of zijn de mensen er voor de regels? Zeg nou zelf...

Enfin, het gaat er bij de VSCN vermoedelijk

net zo aan toe als bij de meeste andere merk/type-clubs. Vogels van diverse pluimage worden lid - ik denk: een aardige dwarsdoorsnede van de Nederlandse bevolking; sommigen omdat ze graag via het Virago-Star Magazine op de hoogte willen blijven van de ontwikkelingen omtrent hun motorfiets, anderen omdat ze (wellicht uit zuiver calculerende motieven) gebruik willen maken van de geboden kortingen op onderdelen en verzekeringspremies. Het meest in onze schik zijn we natuurlijk met de leden die hun Virago of Drag/Wild Star actief berijden (liefst zomer en winter, al leidt dat wel eens tot verhitte gesprekken tussen rijders en poetsers), met hart voor de club: initiatief, inzet en betrokkenheid worden door ons op hoge prijs gesteld. Zonder zulke eigenschappen zou een club geen bestaansrecht hebben.

Gelukkig zijn er binnen VSCN-gelederen voldoende mensen te vinden die zich op de één of andere manier bezighouden met wat er in een motorvereniging zoal moet gebeuren: het uitzetten van toerritten, het vertegenwoordigen van de regio's, het coördineren van ride-outs (zowel in binnen- als buitenland), het redigeren van kopij tbv het Virago-Star Magazine, het organiseren van sleutel- en onderhoudscursussen, het beheeren van clubmaterialen, enfin, zo kan ik nog wel een poosje voortgaan.

De VSCN is een landelijke vereniging, en om praktische redenen opgedeeld in zes regio's: telkens twee provincies. De regio's zijn min of meer onafhankelijk, maar staan via een vertegenwoordiger in contact met het landelijk bestuur. Sommige regio's hebben gekozen voor een eigen naam. Zuid-Holland/Zeeland bijvoorbeeld: Westcoast Hogs, of Utrecht/Noord-Holland: RoadRats. Het staat iedere regio vrij om daar een vignet bij te bedenken, dat naast het clublogo kan worden gedragen. Per regio kan een regio-café als vaste ontmoetingsplaats worden

aangewezen. Momenteel zijn er café's in vier van de zes regio's, die druk worden bezocht. Sommige café's worden maandelijks, andere tweewekelijks georganiseerd. Iedere regio organiseert jaarlijks minimaal één toerrit. Daarnaast zijn er geregeld individuele initiatieven, die soms uitgroeien in regelmatig terugkerende evenementen. Zo zijn de Luxemburg Lowlifes Tours inmiddels famous: gedurende 'het seizoen' wordt iedere drie á vier weken een ride-out naar Diekirch in Luxemburg op touw gezet. Een kampeerpunt van twee nachten, met bijbehorend kampvuur en vertier.

Andere individuele initiatieven: in 1999 is een groep van zo'n 25 man naar Italië gereden om in Toscane vakantie te vieren. In 2000 werd een tour door Spanje georganiseerd, en in 2001 gaat er een gezelschap naar Tsjechië (samen met leden van de zustervereniging uit Engeland, de Virago Star Owners Club). Sinds het afgelopen jaar is aan dat rijtje nog het Kastelen Weekend toegevoegd. Wegens groot succes dit jaar geprolonged, en ongetwijfeld een traditie-in-wording.

Bij toerbeurt organiseren de VSCN en haar zuster-verenigingen uit Denemarken en Engeland ieder jaar een internationale rally. Het afgelopen jaar viel ons te beurt om als gastheer (m/v) op te treden voor onze buitenlandse vrienden. In Reeuwijk verzamelden zich tijdens een lang september-weekend zo'n 300 motorrijders, waarvan bijkans de helft uit 'den vreemde'. Twee feestavonden (met vier acts), drie toerritten, silly games, een BBQ en de gebruikelijke lol stonden garant voor een slopend maar grandioos motorfeest.

Naast al die feesten en partijen tracht de VSCN ieder jaar aanwezig te zijn op de belangrijkste motorbeurzen, voor zover de beschikbare budgetten dat nog toelaten.

Uit het oogpunt van ledenwerving nemen de beurzen aan belang af; de voornaamste bron voor het werven van leden vormt

inmiddels onze goedbezochte Internet site (<http://www.vscn.org/>). In toenemende mate wordt dat medium ook het belangrijkste roepoetertje naar de reeds bestaande leden. De actualiteitswaarde van de geboden Internetpagina's is uit de aard der zaak vele malen hoger dan hij in het Magazine ooit kan zijn (met haar verschijningsfrequentie van 4x per jaar). Na bijna 5 jaar is onze site een begrip geworden in het internationale Virago/Star-wereldje, en prijken er verwijzingen naar onze pagina's op tal van andere sites, onder meer op die van onze Amerikaanse, Canadese en Australische broeders en zusters.

Vergelijkingen met andere merk- en/of type-clubs laten zien dat de VSCN een hoog percentage vrouwelijke leden kent, hetgeen ongetwijfeld samenhangt met de handelbaarheid van de Virago: een motor die door gewicht, lage zitpositie en stureigenschappen populair is bij het nog immer groeiend segment vrouwelijke motorrijders.

Was de ledenopbouw van ons ledenbestand aanvankelijk wat eenzijdig - veel middelbare her-opstappers - de laatste tijd mogen wij ons verheugen in een instroom van jonge motorrijders. Twee oorzaken liggen daaraan ten grondslag: met name de Virago's zijn op grote schaal tweedehands verkrijgbaar (tegen schappelijke prijzen), maar ook verkeren jongeren in gunstiger financiële posities, waardoor ook relatief dure motorfietsen binnen hun bereik komen te liggen.

Het gaat dus goed met de Virago Star Club Nederland, maar het kan altijd nog beter. Daarom neem ik de gelegenheid te baat om met name Virago- en Star rijders in de noordelijke provincies aan te sporen om ook in de wat dunner bevolkte delen van ons land actief te worden, en deel te gaan uitmaken van de VSCN-familie.

Robert-Jan van Houten
Secretaris VSCN

Op 18 november van het vorig jaar hadden we de Techno-middag in Vlaardingen. Een verslag van deze middag stond in het vorige Virago-Star Magazine. Heel gezellig geweest maar als er om een Rob werd geroepen reageerden er elke keer 5 man. (Van: "wat nu weer").

Van alle aanwezigen bleken er 5 man op de naam Rob te reageren. Het werd dus op een gegeven moment bijna Rob 1 of Rob 2 enz. Er moest natuurlijk een plaatje geschoten worden van de Robben familie. Van links naar rechts zien we hier dus Rob, Rob, Rob, Rob en Rob.

Robert Jan van Houten (Trouble), Rob Groentjes (Frogman), Rob Blokker (Blockbuster), Rob Luijendijk (Sleepy) en Rob Hoogendoorn.



KASTEELWEEKEND 2000 BELEVENIS

Hallo vriendjes en vriendinnetjes, Hieronder volgen mijn belevenissen van het kasteelweekend 2000, elders in dit magazine tref je informatie aan over het kasteelweekend 2001. Mocht je nog twijfels hebben of je met ons mee wilt gaan, dan is onderstaand epistel wellicht de doorslag gevende reden om je alsnog in te schrijven.

Je kent dat wel: als klein ventje speelde ik samen met mijn vriendjes de reclames van de TV na. Provisorisch werd de achtergrond in elkaar geknutseld en we wilden altijd andersmans rol spelen. Later toen we naar Star Wars, ET en de Reddertjes gingen kijken in de bioscoop, werden onder de aanwezigen van links naar rechts de aangeboden waren uit de reclames die voor de film werden vertoond, gelijk verdeeld. Ik had mijn hele leven M&M's, mijn vriendje naast me kon zich ladderzat aan de Heineken zuipen en die daar weer naast, zat lag samen met een schone Fa dame zijn hele leven op een parelwit strand te... (Ja, dat begrepen we toen al).

Inmiddels ben ik 31 jaar oud geworden. Het tijdperk huisje, boompje, beestje bevalt me best. Twee meiden om van te houden (dat zijn Machelina & Cleo). Dus je zou zeggen Willem wordt volwassen en doet dus ook geen reclames meer na.

FOUT... Na een mededeling in Shooters, blijken er nog veel meer van die mafketels te zijn. Een stuk of 25 zelfs.

Je kent die reclame vast wel!! Die van Hertog Jan: een aantal bikers zoeken zich het "hubba bubba" naar een connectie m.b.t. een plaatje met een oude vent erop. Stad en land rijden ze af, en op een gegeven moment komen ze bij een kasteel waar die oude vent ooit woonde of zo! Omdat ze het gevonden hebben, nemen ze maar een biertje. Dat is in mijn ogen ongeveer de clou van deze reclame. Aangezien wij in het gelukkige bezit van moderne communicatiemiddelen zijn, en de beschikking hebben over echte ANWB landkaarten, spelen wij het als volgt na. We bellen een willekeurig kasteel, nu toevallig eentje waar meneer NJHC Herberg in woont, spreken met elkaar af, rijden er na toe en nemen een biertje of wat.

Zelf ben ik eerst met een paar Bikers naar het ISRA treffen in België gekacheld. Alhoewel ik nog gewoon Virago rijd, voel ik me zeer welkom alhier. De meest mooie Stars zijn aanwezig, evenals een Hollander die het kennelijk niet kan verkroppen dat ikke nog Virago rijd. Hij rijdt Star en denkt kennelijk nog met weemoed aan zijn vertrouwde Virago; soi. Ik neem nog maar een bier, ik

moet oefenen voor morgenavond in het Kasteel. Lekker zitten kletsen met Belgen en Duitse bikers en Engelsen in hele rare zijspannen. Het uiterlijk van die dingen misstaat niet in de gemiddelde Muppet-Show.

De volgende dag bekaterd via Brugge naar Oostkapelle gereden. Aldaar in de middag gearriveerd en meteen mijn kater weggespoeld met een biertje. Het blijft een hele taak hoor, dat reclame naspelen, maar ja iemand moet 't doen.

De omgeving waar dit kasteel staat is in één woord geweldig: de slaapzalen zijn sober, maar ik wil daar alleen maar slapen. Dus dan zie ik toch niks van mooi geschilderde plafonds o.i.d. Ook de bediening is heel vrolijk. Vriendelijk tapt ze mijn lege glas vol en houdt voor mij de stand bij. Mooi hoeft ik dat niet meer te doen. Ja, ik heb het al zo druk met reclame imiteren.

Wim heeft hotpants van Snickers meegeregenged en paradeert wulps over het binnenterrein. Lachen en lol alom. Ja een vent in zo'n broek is al raar en nu doet Wim het. Nou ik doe hem maar snel uit want m'n flippie krijgt het warm, zegt Wim. Hij smelt in de mond en niet in de hand roep ik Wim toe. "Nasi Goreng!!!" schreeuwt iemand. Ja, sorry, heb ik niet meegenomen hoor; nee ukkel dat krijgen we dadelijk te eten! ooooooh! Dus op een draf naar de eetzaal. Kan me nog net tussen het tafelblad en de muur wurmen, maar ik zit; kan nog adem halen, dus zal het voer er ook wel ingaan. Nou, Nasi Goreng lust omme Willem wel; kom maar op met die handel. Helaas!! Het is en blijft Zeeland. Zelfs de Chinezen die hier wonen zijn Suunnig. Het heeft een kleurtje, ik zie rijst, maar wat het nou is???? Ik zal het zo even aan Joost gaan vragen!!!

Ik bestel een biertje en spoel het hele zwikkie naar binnen. Heerlijk zeg die kroepkoek. Nadat eenieder zich de spijsen heeft laten smaken, buiken we al rokend uit in de achtertuin. Fred blijkt al helemaal klaar voor de Olympische Spelen, hij loopt tenslotte al het

hele weekend met een roze duikbril op zijn knar. f 189,95, een bakkie vla, een shaggie, een peuk, een paar Beffies (Belgische franckskes) en nog wat ondefinieerbaar spul is genoeg als startgeld en spoedig kiest Fred in dezelfde, al eerder genoemde Hotpants het niet al te ruime kasteel sop. Een rondje 5.31,3 moet haalbaar zijn in de slotgracht. Bijna op de helft nabij de grachtbrug wordt Fred aangevallen door een gebruinde eenoog Witbips. Dus iedereen in paniek. Ja Fredje is ons lief hoor!! O, gelukkig zijn Hotpants waren afgezaakt. Fred zetten we in de hoek zodat hij kan uitdruppelen en stellen intussen een paar tienermeiden (ook herberggasten) gerust. Ja die waren danig onder de indruk van een naakte vent die liep rond te stappen. Fred hebben we intussen uitgelegd, dat hij dat beter niet kan doen en ook niet een clownspak aantrekken.

Het wordt nu echt tijd voor wat gek: "Let the Silly Games begin tadaaaa tadaaa!!!" Ringsteken. Enkele koene ridders nemen een deerne achter op hun stalen ros en steken ring om het best. De kunst is met een zo langzaam mogelijke draf, je ros stabiel te houden zodat de deerne de ring kan steken. Uiteindelijk lukt het en Parkette Hansie geeft een rondje.

Er wordt een parcours uitgezet voor de bierpalenrace: rennen, biertje drinken, een paar rondjes draaien en dan weer terug rennen, blijkt voor velen toch te moeilijk en proberen zich in het gras, greppels of stuikgewas te verstoppen. Het moet toch niet zo moeilijk zijn dacht ik later die avond nog. Sommigen rennen naar de bar, drinken meer dan één biertje, draaien wat in het rond en kunnen elke keer weer de bar vinden. Dat het die avond uitermate gezellig was begrijp je wel. Zo gezellig was het, dat we voor 2001 die hele tent hebben afgehuurd. Dus Bikers uit den lande: vergaardt U!!! Info tref je elders in dit blad aan.

Krietingz

Jan Willem

Donderdag 6 juli is het dan eindelijk zover: ik ga samen met mijn vrouw Anja mee naar Engeland om daar in het plaatsje Reading bij een zusterclub van de VSCN een rally bij te wonen. Het was die dag slecht weer: veel wind en regen en we hadden dan ook onze nieuwe leren pakken aangetrokken. Samen met onze laarzen zou dat een waterdicht geheel moeten vormen. Onze pakken hadden we, zoals omschreven, eerst nog eens goed ingevet. Wat kon ons nou gebeuren.

Verzamelen bij Hoek van Holland en dan de boot op.

Louis had de kaarten bij zich, en toen hij arriveerde (als laatste) gingen we incheken en aan boort. Voor de zekerheid had ik mijn motor extra goed vastgebonden, daar waar andere met twee of drie touwtjes klaar waren heb ik er acht gebruikt tot grote hilariteit van de anderen, ook omdat ik hem op zijn bok had staan in plaats van de zijstandaard. Hierdoor stond hij minder zeker en er was zelfs kans dat hij zou vallen, vertelde men mij.

De hele reis werd ik daar dan ook aan herinnerd. Gelukkig is dat niet gebeurd, en in Engeland zijn we dan ook met veel pret van de boot gereden.

Ik koos in Engeland een plekje bijna achteraan omdat ik het wel eng vond dat links rijden, maar na een paar minuten weet je al niet beter. We reden heerlijk rustig en hebben een paar sigaretten- en tankstops gemaakt. Hans belde dan stevast naar zijn Engelse maat om verslag uit te brengen van onze positie. Bij de laatste stop kregen we te horen dat het verderop noodweer was en dat we maar beter in de regenpakken konden. Die hadden mijn vrouw en ik niet bij ons, we hadden niet voor niets een leren pak gekocht, en we zorgden ervoor dat we er net zo goed ingepakt uitzagen als de motorrijders die we regelmatig bekeken hadden bij Safe. Toen we na veel regen in Reading aankwamen en ik tegen

de anderen klaagde dat mijn voeten zo nat waren geworden, hielden ze het niet meer. Hoe ik erbij kwam om mijn broek in mijn laarzen te doen! Toen ik vertelde van de motorrijders die ik bij Safe altijd zag, werd veel duidelijk. Dat waren "mooi weer" rijders; daar moest ik ook niet naar kijken maar naar de anderen in de groep. Niemand had zijn broek in zijn laarzen gedaan.

Ik bekende dat ik niet had opgelet, maar verweet mijn mederijders, die tenslotte allemaal oude rotten waren, dat ze ons niet even hadden gewaarschuwd. Ik neem het ze echt kwalijk, maar goed, ik had een les geleerd die ik nooit meer zou vergeten. Midden in de nacht kwamen we bij het rugbyveld aan. Gelukkig was het daar droog geworden en konden we onze tenten opzetten.

Hier kwam ik tot de ontdekking, dat ik ook een tweede fout had gemaakt. Ik had een keurig tweepersoons tentje: lekker licht en klein; alleen waar laat je je tassen, helmen, kleding, kortom ik had geen rekening gehouden met onze bagage. We hebben bij iedereen iets neer mogen leggen, maar het was wel slordig van ons. Omdat we allemaal honger hadden heeft Hans nog even iets te eten geregeld; nou ja te eten. Patat, ongeschilde gekookte aardappelen en ja hoor worstjes! Deze kwam ik steeds tegen, zelfs bij het ontbijt. Vreselijk, alleen de lucht al! Alleen Kees at ze als ontbijt, maar ja, hij lijkt niet voor niets op Capitein Iglo. Samen met veel bier zijn de magen gevuld en omstreeks twee uur lag iedereen op bed.

Vrijdag ochtend: heerlijk weer, niet warm maar wel droog. Opstaan, wassen en eten. Brood met stukken kaas waar je sávon ds bij de TV geen slecht figuur mee zou slaan en jam. Daarna naar buiten met de motor. We zijn via een mooie route naar Windsor gereden. Het was een heerlijke dag.

Tenminste: voor bijna iedereen. Daan had

MIJN EERSTE TOERRIT/WEEKEND (vervolg)

vandaag niet alleen pech met zijn start-motor maar ze sloegen ook nog eens per ongeluk zijn windscherm aan diggelen. Maar goed iedereen krijgt wat hij verdient en ik denk dat dit hetgeen was wat de klanten van Daan hem zouden toewensen. Ach ja, je zal maar een deurwaarder zijn hè.

Toen we s'avonds terug kwamen was het veld bijna vol met alleen maar Virago/Star rijders. Waanzinnig! Ook het feest was te gek! Iedereen zo zat als een balletje en geen klap gevallen. Ook de pokerrace en de rideout vanuit Windsor was fantastisch, en toen we zondag terugreden naar

Nederland, besepte ik dat ik rijk was om zoiets te mogen meemaken.

Ik zou het hele magazine kunnen volschrijven van alle dingen die we daar hebben meegemaakt. Ik zal het niet doen, maar het mag duidelijk zijn, dat ik Bas dankbaar ben dat hij me bij Shooters heeft gevraagd of ik misschien zin had om mee te gaan. Ik weet in ieder geval zeker dat ik volgend jaar mijn agenda ga aanpassen aan dit soort weekenden.

Groetjes Anja en Dick

TSJECHIË 26 JULI 2001

"Ik heb even wat dingetjes op een rijtje gezet voor de motorvakantie dit jaar naar Tsjechië. Deze vakantie wordt georganiseerd door onze engelse vrienden, en ik had al toegezegd dat wij mee zouden gaan, en omdat er meerdere mensen waren die mee wilden, heeft Otto gevraagd of ik hier in Nederland het aanspreekpunt wilde zijn voor deze vakantie, vandaar.

Maar nu het volgende, de vakantie is gepland voor juli dit jaar, dus kijk allemaal in je agenda of je dan vrij kunt krijgen!!

We vertrekken op 26 juli richting Koblenz, waar de 1e overnachting is gepland, hier treffen we ook onze Engelse vrienden. De volgende dag gaat het richting Neurenberg, waar de volgende overnachting is gepland. (alles inclusief ontbijt natuurlijk). De dag daarop komen we aan op onze vakantiebestemming.

Wat ik van Otto heb gehoord, is dat er allemaal "chalets" (zeg maar vakantiehuysjes) zijn waar 4 personen in kunnen slapen.

Er is een groot meer (met zandstrand) en er is een sportcentrum. Je kunt er tennissen, zwemmen, roeien, fietsen (die moet je wel huren), je kunt er zelfs een massage krijgen (mocht je aankomen met zadelpijn!) en voor de liefhebbers is er zelfs een nudisten-

strand. Dus er is genoeg te doen. Het ontbijt is ook geregeld, en we gaan ook (met een bus), een dag naar Praag. Op 5 augustus vertrekken we weer naar huis, en verblijven in dezelfde hotels als op de heenweg.

De prijs voor deze vakantie bedraagt 230 engelse ponden per persoon (omgerekend ± 830 gulden, met de huidige koers), dit is inclusief de 4 overnachtingen in hotels met ontbijt, het verblijf op het vakantieadres inclusief ontbijt, en het dagje naar Praag met de bus.

Dus als er mensen zijn die ook meewillen, hoor ik dat graag voor 31 december, dit in verband met de geboekte plaatsen in de hotels er is voor 80 personen gereserveerd (er zijn al ± 60 reacties). Er moet dan in februari alvast een aanbetaling van 120 engelse ponden (± 430 gulden) gedaan worden, om de hotelkosten te voldoen. Ik hoop dat er meer mensen zijn die mee willen gaan op deze vakantie, maar dat hoor ik van jullie!"

Groetjes Ida (e-mail: id.witte@wx.nl)

i.s.m. Robert-Jan van Houten

Naschrift van de redactie: bovenstaand artikel kwam binnen op het moment dat de drukker met het clubblad van december jl. druk in de weer was. Aangezien dat nummer op tijd bij de leden bezorgd moest worden, was plaatsing niet meer haalbaar.

NIEUWJAARSRECEPTIE REGIO 4 (Utrecht/N-Holland)

Op donderdag 4 januari hadden de Roadrats hun nieuwjaarsreceptie in De Molen. Rond 19:30 uur kwamen de eersten binnen.

De consumptiebonnen werden uitgedeeld, waarvoor nog onze dank richting het bestuur. Er werd getoast op een motorrijk 2001 met vele zonnige kilometers. Het werd een heel gezellig begin van het nieuwe jaar. Van de leden van regio 4 was er een goede opkomst op deze eerste landelijke bijeenkomst.

Nog steeds verkrijgbaar bij de regio-vertegenwoordiging: de enig echte regio 4



RoadRats badge.
Marcel Schaap.

NIEUWJAARSRECEPTIE REGIO 5 (Z-Holland/Zeeland)

Op zondag 7 januari 2001 vond in "'t Witte Paard" in Poeldijk de nieuwjaarsreceptie plaats voor regio 5. Iedereen was daar

trouwens welkom. Met het bovenstaande in gedachten hebben we met een groepje bikers en lady-bikers afgesproken om te verzamelen in Beesd met name het tankstation Bisde. Het was redelijk van de frisse,



maar dat mocht blijikbaar de pret niet drukken, aangezien een grote groep bikers vanaf dit punt vertrok naar de volgende afspraak. Daar aangekomen duurde het niet lang, of een geronk van motoren verbrak de redelijke stilte rondom het vertrekpunt. Wederom een grote groep bikers. Wat een gezicht. Nadat eerst koffie gedronken was en de diverse peuken hun eind hadden gevonden, werden de motoren bestegen en reden we in een mooie strakke colonne richting Poeldijk. Daar aangekomen werden de motoren eerst netjes geparkeerd waarna iedereen werd ontvangen door Koos Sr, Kitty en Koos Jr. De welkomstdrank ging er wel in bij iedereen. De ontvangst aldaar was warm en hartveroverend. Niets was het "ontvangst-comité" te veel om het de aanwezigen naar

de zin te maken. De interne mens werd goed verzorgd. Er was volop eten en drinken. En dat werd ook gedaan.

De stemming? Die was uitermate goed. Naarmate de tijd verstreek druppelden er steeds meer bikers binnen. Veel



plezier deed het een hoop mensen om Joop en Ferry te zien. Uiteindelijk bleek dat zo'n 60 leden deze receptie hebben aangedaan. Ter herinnering hieraan werden buiten ook nog wat groepsfoto's gemaakt. Iedereen moest toch wel weer een keertje naar huis, maar dat deden ze allemaal met een heel goed gevoel. Met name over het feit dat er meerdere regio's op deze receptie vertegenwoordigd waren. En dat moet de VSCN als club toch goed doen. *Harrie*

NIEUWJAARSRECEPTIE REGIO 6 (Brabant/Limburg)

Op Zondag 14 januari 2001 vond in het regio - café "De Heuvel" in Vught deze bijeenkomst plaats. (Zoals men misschien weet is de regio Brabant-Limburg na de laatste toerit getroffen door een groot ledenverloop, waardoor slechts twee leden overbleven, nl. Joop Adeler en Ferrie Evers.)



Het hoofdbestuur heeft de helpende hand toegestoken door deze receptie tot een groot feest te maken en leden van andere regio's te verzoeken ons niet in de steek te laten. Bovendien had onze voorzitter Mevrouw Jopie van den Bedum er voor gezorgd dat er een heuse band werd uitgenodigd. Onze HARTELIJKE DANK aan allen die dit mogelijk hebben gemaakt !!!

Tegen 13:00 uur druppelden de eerste VSCN-ers binnen, al dan niet vergezeld van hun huisgenoten. Ondanks de winterse kou waren enkele dapperen op de motor gekomen. Tegen 14:00 uur kwam de band en trakteerde ons op af en toe oorverdovende wijze op hun feestklanken. "www.Goetfout.com" noemden de muzikanten zich, maar we hebben niet veel foutjes kunnen ontdekken.

Meer dan 60 leden uit diverse regio's (een enkele zelfs uit Groningen) kwamen ons een beter jaar toewensen dan tot nu toe het geval was. En... het werkte !!! Uit Limburg hebben zich die middag 5 en uit Brabant 4 nieuwe leden aangemeld! We hopen dat de nieuwelingen zich gauw thuis

zullen voelen in onze club en dat zij vaak onze Regio-bijeenkomsten zullen bezoeken. (Elke laatste donderdagavond van de maand komen we samen in "De Heuvel") en vooral de toerritten kunnen meemaken.

De middag verliep uiterst gezellig en werd besloten



met een grote bestuursvergadering, aangevuld met alle aanwezige Regio-vertegenwoordigers.

Tot slot deden enkele VSCN-ers zich in het Restaurant "De Heuvel" te goed aan een heerlijke maaltijd.

Wij wensen allen een goed en gelukkig 2001.

Joop Adeler en Ferrie Evers.

Onze voorzitter benoemde Joop Adeler en Ferrie Evers tot regio-vertegenwoordigers.

Dit is een REMINDER van het initiatief van regio 4, in het bijzonder genomen door Marcel Schaap, die in plaats van de rit uit te stippelen in de eigen regio, er voor koos om er een bijzonder tintje aan te geven en een rit te laten plaatsvinden in de noordelijke provincies op 12 en 13 mei 2001.

Zijn initiatief is tweeledig:

De leden uit het hoge noorden meer te betrekken bij het clubgebeuren en een gezellig weekendje verweg te organiseren, waarbij er op zaterdagmiddag een toer gereden wordt door een redelijk onbekend, in elk geval door mij weinig bezocht, gebied met aansluitend (op eigen kosten) een BBQ waarbij het drinken van alcohol-houdende drank geen gevaar voor onze medemens oplevert want je kunt lekker blijven slapen.

Het betekent wel dat je hier je agenda bij moet halen, want je moet er wat voor doen (maar dan heb je ook wel wat!) De toerrit begint vanaf 12.00 uur in Onstwedde.

Degenen die met het uitzetten van de toer-tocht willen assisteren gelieve contact met Marcel Schaap op te nemen. Je moet dus al behoorlijk vroeg uit de veren. (zie de suggesties van aanhaakpunten) ***

Je kunt er natuurlijk ook voor kiezen om al vrijdagavond aan te rijden. (ook weer gelegenheid om aan te haken) ***

Als je vervolgens met de BBQ wilt meedoen, moet je je daarvoor opgeven! (bij de camping). Het geheel wordt op zaterdagavond door live-music opgeluisterd!

Wil je de nacht in een hut doorbrengen, dan moet je ook dit ruim van tevoren met de campinghouder afspreken. In het andere geval is er voor je tentje altijd wel plaats.

Hou er rekening mee dat het een echte motorcamping is, dus als je besluit om met de auto te komen zal deze buiten de camping geparkeerd moeten worden. Op zondagmorgen kun je dan uitgerust aan de terugtocht beginnen.

Opgeven voor deelname aan de BBQ doe je

tot uiterlijk 4/5 mei bij:

Motorcamping The Blue Star.

Theo of Marjolein, Streekweg 13, 9591 VM Onstwedde. Tel: 0599-332497.

De prijzen van de camping: f. 11,00 per persoon, f. 21,00 de BBQ, f. 10,00 ontbijt

De muziek op zaterdagavond wordt gesponsord door ??? Wie zal het zeggen.

Laat de organisatie van dit alles a.u.b. niet voor niets geweest zijn en kom in groten getale naar het noorden gesjeesd. Neem (ex)vrienden en kinderen gerust mee, ook zij zijn welkom.

We spreken af dat we een aantal aanhaakplaatsen *** noemen vanwaar we met de noorderzon vertrekken. Het is per slot van rekening gezelliger om met z'n tweeën (of meer) samen op te rijden.

Alle overige informatie wordt je uitgebreid en met heel veel enthousiasme door onze regio-opper-roadrat Marcel Schaap gegeven: Zijn telefoonnummer: 0346-213484.

Tot ziens dus op 12 mei 2001.

Linda Elberse.

*** AANHAAKPUNTEN ***

Voor het gezamenlijk aanrijden naar The Blue Star zijn er, zowel voor vrijdag 11 mei als voor zaterdag 12 mei, aanhaakpunten. Op vrijdagmiddag vertrekt er een groep om 14.30 uur vanaf de ingang van camping "de Krakeling" in Zeist. Bij verschillende van ons nog wel bekend van het VSCN weekend in 1999. Deze tocht zal, bij goed weer, geheel binnendoor gereden worden.

Voor zaterdag 12 mei zijn er twee aanhaakpunten langs de A28. Om 8.30 uur vertrek vanaf de ESSO-pomp "Vanenburg" vlak na afslag 9 (Nijkerk). En om 9.30 uur vertrek vanaf SHELL-pomp "Dekkersland" even voor Staphorst.

Marcel Schaap

MOTOR (VRIENDELIJKE) CAMPINGS

Hoewel het pas maart is, denken we dat veel mensen al met vakantieplannen bezig zijn. Enkele van ons zullen er met de tent op uit trekken.

Voor de liefhebbers die in Nederland op pad willen, hebben wij wat motor vriendelijke campings opgezocht.

De met !!) gemerkte campings in onderstaande lijst zijn campings waar uitsluitend motorrijders worden toegelaten: echte motorcampings dus. Op de overige campings ben je als motorrijder van harte welkom.

Voor informatie voor wat betreft de faciliteiten op de campings, kun je het beste de campings zelf raadplegen. Als er een website of e-m@il bekend is, is deze vermeld.

Verder vind je op www.motorcampings.nl een Motor Campinggids met zeer uitgebreide informatie betreffende motorvriendelijke campings/hotels en motels in geheel Europa.

Alkmaar.	Camping Alkmaar, Bergenweg 201, 1817 ML Alkmaar. Tel. 072-5116924. Richting Bergen, nabij bos, duinen en strand.
Amsterdam.	Camping Vliegenbos, Meeuwenlaan 138, 1022 AM Amsterdam. Tel. 020-6368855. Nabij de IJ-tunnel, jongeren/toeristencamping.
Amsterdam.	Camping Zeeburg, Zuider IJdijk 44, 1095 KN Amsterdam. Tel. 020-6944430. Jongerencamping. www.campingzeeburg.nl .
Asten-Heusden.	Camping "De Vastloper", Buizerdweg 1a, 5721 RV Astén. Tel. 0493-560300.
Beekbergen.	Camping Berkenrode, Arnhemseweg 621, 7361 TP Beekbergen. Tel. 055-5061323. Het gehele jaar geopend.
Dieverbrug.	Camping Ellert en Brammert, Groningerweg 13, 7981 LA Dieverbrug. Tel. 0521-591207.
Eck en Wiel.	Motorcamping "Het Dijkje", Rijnbandijk 6a, 4024 BM Eck en Wiel. Tel. 0344-694931/06-22754193. Fax: 0344-694853. e-m@il: info@hetdijkje.myweb.nl Ongeveer 10 km ten noorden van Tiel, direct aan de dijk langs de Rijn.
Elektra.	Camping "De Waterwolf", Elektra. Tel. 0594-591818/591593. Ongeveer 20 km ten noorden van Groningen. Met werkplaats en een heftafel.
Heerlen.	Camping "In den Hof", Mursschenbroek 27, 6414 AB Heerlen. Tel. 045-5708234. A76 Afslag Woonboulevard, richting Landgraaf.
Hoogsoeren.	Camping "Gerritsfles", Gerritsweg 17, 7346 HT Hoogsoeren. Tel. 055-5191280. Nabij Radio Kootwijk.
!!) Horst-Melderslo.	Motorcamping "D'n Toerstop", Broekhuizerweg 27, 5629 NL Horst-Melderslo. Tel. 077-3983350.
Lieren.	Camping "De Vinkenkamp" Vinkenkamp 10, 7364 CD Lieren. Tel. 055-5051253. Nabij Beekbergen.
Meerssen.	Camping "Geul en Bos", Houthemerweg 76, 6231 KW Meerssen. Tel. 043-3642085.
Noord-Scharwoude.	Camping "Molengroet", Molengroet 1, 1723 PX Noord-Scharwoude. Tel. 0226-393444.
!!) Onstwedde.	Motorcamping "The Blue Star", Streekweg 13, 9591 VM Onstwedde. Tel. 0599-332497.

MOTOR (VRIENDELIJKE) CAMPINGS (vervolg)

Otterloo.	Camping "De Zanding", Vijverlaan 1, 6731 CK Otterloo. Tel. 0318-451941. Familiecamping.
Oudemirdum.	Camping "De Wigwam", Sminkewei 7, 8567 HB Oudemirdum. Tel. 0514-571223.
Saasveld.	Camping "Erve Holtkamp", Drosteweg 31, 7597 ME Saasveld. Tel. 074-3494215. Tussen Almelo en Hengelo.
Schoorl.	Camping "De Bregman", Gerbrandslaan 18, 1871 AP Schoorl. Tel. 072-5091959. Bekend van het Suzuki treffen.
!!) Simpelveld.	Jack's Place, Gaasstraat 4a, 6369 VA Simpelveld. Tel. 045-5444715.
Wapenveld.	Camping "Ennerveld", Molenweg 1-3, 8191 KA Wapenveld. Tel. 038-4478552/4478351. Open van mei tot september.
Westerlee.	Camping "De Hoeve", Hoofdweg 44, 9678 PM Westerlee. Tel. 0597-413367.

FFFFFIRAGOOTJES

TE KOOP: Yamaha Virago XV750, bouwjaar 1991, Amerikaanse uitvoering,
kleur blauw, veel chroom, valbeugels, sissibar en windscherm.
Kilometerstand: 31.585 km.

Vraagprijs fl. 9500,--

Telefoon: 0180-520695, of e-mail: koosvennik@freeler.nl

Beste motorvrienden/vriendinnen,

Mijn naam is John van Cuilenburg en mijn bijnaam is milka
(hoe komen ze erop en hoe kom ik er vanaf) en ik zou graag willen verkopen een
TRIKE Boom Highway 1300cc kleur blauw/paars (ooooooh vandaar).

Waarom staat hij nu te koop, nou dat ga ik jullie nu vertellen.

Na nogal wat motorrijlessen te hebben gehad heb ik mijn rijbewijs deel A gehaald
en kan daarom eindelijk in plaats van begunstiger nu ook lid worden van de club.

Graag wou ik hiervoor iedereen bedanken die voor mij tijdens mijn examen
niet op straat waren, of het verkeer voor mij ophielden en vooral voor de geweldig
gegeven inlichtingen.

Wanneer echter te TRIKE verkocht is, is de mogelijkheid aanwezig om met een wiel
minder te rijden (is goedkoper).

Ik hoop dat jullie mij zouden willen helpen met het verkopen van de TRIKE
wat echter een moeilijke klus zal worden.

Bedankt,
Namens mijn familie.

jlz.v.cuilenburg@planet.nl

REGIO VI: EERSTE TOERRIT IN 2001

Wij zijn van plan op zondag 20 mei de eerste toerrit van dit jaar te houden.

De deelname staat open voor alle VSCN-ers.

Ook ditmaal starten we ten Zuiden van Valkenswaard en gaan dan via België naar het Zuiden van de provincie Limburg. Neem je Paspoort en je Groene Kaart dus mee.

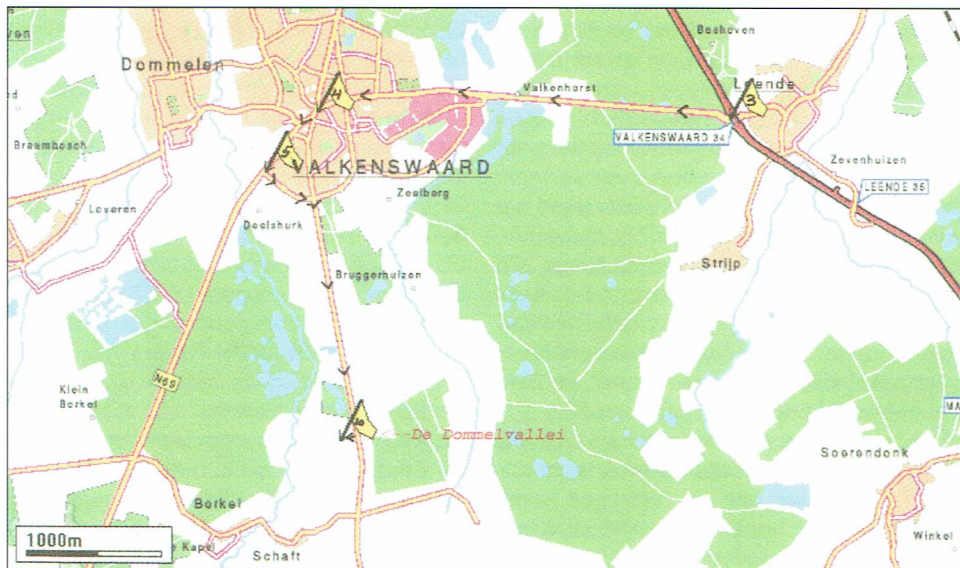
De aanrij-route is als volgt:

- 1 Ga naar het kruispunt "Leenderheide" bij Eindhoven.
- 2 Ga richting Weert.
- 3 Bij afslag 34 ga je richting Valkenswaard. (000 km)
- 4 Volg deze weg tot je op de Markt van Valkenswaard komt. (5.7 km)
- 5 Nu Links de Luikerweg op (richting Hasselt) tot je bij een Verkeersplein komt. (6.8 km). Ga hier Linksaf.
- 6 Bij het volgende verkeersplein (7.8 km) ga je Rechtdoor.
- 7 Bij 7,6 km weer een verkeersplein, ga hier RECHTSAF richting ACHEL.
Deze weg heet Maastrichterweg of N748.
- 8 Bij 10,9 km RECHTSAF richting Dommelvallei.
- 9 Bocht naar links volgen.
- 10 Ons startpunt is CAFÉ - CAMPING "DOMMELVALLEI"

Je bent van harte welkom vanaf 10 uur 's morgens. Je krijgt hier je aanwijzingen voor de te volgen route. Uiterlijk 11 uur willen we weggrijden.

Wij hopen jullie op 20 mei te ontmoeten:

De Regio-vertegenwoordigers Joop Adeler en Ferrie Evers.



Hoe vaak lees je niet in motorbladen over choppers: "...geschiktheid voor groottoerisme: matig/slecht. Bagagemogelijkheden: minimaal. Ongeschikt om lange afstanden mee te rijden, gelukkig kwamen we elk half uur een terrasje tegen..."

Elke keer vraag ik me dan af: zitten die testrijders wel goed op hun chopper. Proberen ze soms een sportieve houding aan te nemen, of door te trekken tot hoge toeren of gemiddelden te maken van meer dan 160 kilometer per uur. Natuurlijk kun je een chopper voor wat betreft comfort en rijeigenschappen op langere afstanden niet vergelijken met de echte toerbuffers, maar geldt dat niet voor heel veel motoren. Je kunt op een chopper heel goed vakantie vieren, is mijn ervaring, en je hoeft dan echt niet dicht bij huis te blijven.

Ontspannen vakantie. Door de manier van rijden wordt dit een heel ontspannen vakantie, waarbij alle stress geheel van je af valt. Elk half uur rusten is echt niet nodig; op de lange snelwegritten is het voldoende als je de tankstops als rustpunt aanhoudt (dus na 150 tot 200 kilometer). Op de binnenwegen stop je vanzelf wat vaker, om de route op de kaart te bekijken of om van de omgeving te genieten.

Lange afstanden afgelegd. Mijn vrouw Henriëtte en ik zijn nu twee keer met de motor op vakantie geweest, naar Luxemburg en naar Zweden. Henriëtte rijdt op een Suzuki Intruder 800 (sorry, clubgenoten), ikzelf heb zo'n schitterende Virago XV 750. Wij hebben van deze vakanties ontzettend genoten en hebben nooit het gevoel gehad het verkeerde type motor te hebben gekozen. Vooral die laatste vakantie hebben we behoorlijke afstanden afgelegd. Om een dure bootreis uit te sparen zijn we over de weg door Duitsland en Denemarken naar Zweden gereden, met slechts twee korte oversteken per boot. In 17 dagen tijd legden we 3.700 kilometer af.

Van bagageproblemen hadden we geen last. Een kleine tanktas vulden we met wegenkaarten, reispapieren en spulletjes voor onderweg. Twee zadeltassen en dwars daarop een flinke sporttas met een waterdichte hoes gebruikten we voor de rest van de spullen. Die tas was meteen een lekker steuntje in de rug. Omdat wij overnachtten in hotels en vakantiebunga's hadden we het erg makkelijk met inpakken. Maar, met wat zuiniger pakken, was een kampeervakantie ook mogelijk geweest.

Rob's vakantietips:

Tassen achterop vastbinden met spanbanden in plaats van elastische spinnen is veiliger. Breekt een spanband, dan is de kans dat die in je achterwiel slaat een stuk kleiner dan met elastiek. Windschermen en highway-steps zijn aan te raden voor het afleggen van grote afstanden op autowegen.

Rob Pieksma

CHECKLIST

- ☐ Waterdichte tent
- ☐ Tentlampje, reserve-glas, kousjes
- ☐ Handdoeken, washandjes
- ☐ Lucifers en/of aansteker
- ☐ Zaklamp, reserve-lampjes
- ☐ Waterfilter (bijv. Katadyn)
- ☐ Motor (denk aan NL-sticker!)
- ☐ Reserve-sleutels
- ☐ Verzekering voertuig, groene kaart
- ☐ Wegenkaart(en)
- ☐ Bagage-spin of -net
- ☐ Jiffy-plankje
- ☐ Routerol
- ☐ Anti-condensmiddel (vizier)
- ☐ Isolatieband
- ☐ Bandenreparatieset
- ☐ Reserve-lampen
- ☐ Bougies
- ☐ Tie-wraps of toe-clip riempjes
- ☐ Wax t.b.v. motorlaarzen
- ☐ Zonnebril, avondbril

- Instructieboekje
- Regenlaarzen of overlaarzen
- Regenkak
- Reserve-handschoenen
- Helmmuts
- Spatlap voorspatbord
- Reflectoren op koffers
- Slot(en) en/of alarm
- Gehoorbescherming
- Reserve-onderdelen
- Gereedschapset
- Laxeer- resp. stop-middel
- Verbandtrommel
- Middel tegen of na insectenbeten
- Pijnstillers, Rennie's, Norit
- Spelletje(s), kruiswoordraadsels
- Lector
- Naaigerei, veiligheidsspelden
- Kleine rugzak
- Vertaal-woordenboekje
- Schrijfgerei
- Plastic zak
- Paspoort
- Kampeercarnet
- Cheques
- Creditcard, betaalpas
- Internationale Reis- en Kredietbrief
- Ziektekostenverzekering
- Heuptasje o.i.d.
- Verschoningen
- Zwemkleding broek of short
- Regenjack

- Sportschoeisel
- Badslippers
- Wasmiddel
- Stevig zakmes en/of buck-knife
- Rol toiletpapier
- Lucifers en/of aansteker
- Fototoestel en/of videocamera
- Rookgerei
- Suiker, melk
- Filterzakjes en filterhouder
- Koffie/thee
- Koffiepotje
- Kauwgum, snoepjes
- Klein brandertje
- Kampeerbestek
- Drinkwater

Bovenstaande lijst kun je naar eigen believen aanvullen of wijzigen. Zorg dat je tent degelijk waterdicht is en neem eventueel een dichtingmiddel en/of afplaktape voor de naden mee. Tracht je gehele bagage zo licht mogelijk te houden; let hierbij op het materiaal van tent (kunstvezeldoek), tentstokjes (glasvezel of carbon) en haringen (aluminium).

Let ook op de soort kleding die je meeneemt: kies voor aansluitende kledingstukken - een wijde wollen slobbertrui bijvoorbeeld is te groot en te zwaar. Kies ook voor een kleine maat handdoeken. Zo zijn er met enige fantasie nog wel meer besparingen op volume en gewicht te bedenken.

FRANS DE WEERDT

**SPECIAL PAINTING CENTRE
CUSTOM CORNER**

Fortlaan 56, 3545 HV Utrecht Noord

Tei+Fax: 030-2434391

e-mail: info@specialpaint.nl



- Al meer dan 20 jaar voor SPECIAL PAINT en ORIGINEEL SPUITWERK

Bel voor prijsopgave of kom langs en zie dat echt alles mogelijk is

- Bestel de Nieuwe Zodiac Catalogus 640 blz. chopper en customparts. Hij kost f25,- incl. verzendkosten en is te bestellen onder telnr.: 030-2434391

- Magnum catalogus voor Intruder, Shadow, Virago, Magna etc. DOOR EIGEN IMPORT DE BESTE PRIJZEN!

- Verchromen alu en ijzer (1/2 jaar garantie)
- Poeder-coaten



Openingstijden:
Di t/m vr: 10.00 tot 17.00 u.
Zaterdag: 10.00 tot 14.00 u.
Maandag op afspraak.

**NIEUW!!!
ONLINE SHOP!!!**

www.specialpaint.nl.

INTERNATIONALE RALLY 2001 EXTRA INFORMATIE

De Internationale Rally 2001 wordt dit jaar georganiseerd door "the North West Centre 6" van de U.K. en is van 22 tot en met 25 juni 2001. De rally wordt gehouden bij The VENUE, Hamilton House Farm, A586 St.-Michael-on-Wyre. Het gaat derhalve om een rally van drie dagen. Hiertoe is besloten, omdat men vond, dat twee dagen te weinig (lees: te kort) wordt geacht voor de bikers die van ver of van het Europese continent moeten komen. Zelfs als iemand eerder wil komen of later wil vertrekken, is dat mogelijk. Wat zal er zoal zijn en/of gebeuren? Voor zover nu bekend, ziet het programma er als volgt uit:

Elke dag een stand van Yamaha, een stand met leer, accessoires en andere zaken.

Vrijdag: band en disco;

Zaterdag: ride-out, tijd voor jezelf, twee bands, kampvuur en Otto's disco;

Zondag: ride-out, band en disco;

Maandag: het uitzwaaien en afscheid nemen van vrienden, zowel oude als nieuwe. De inschrijfkosten bedragen UK Pounds 20,- en zijn inclusief drie ontbijten en avondeten. Van elk verkochte ticket gaat 50 Pence naar een goed doel. Nu zijn er twee mogelijkheden om per boot naar Engeland te gaan. Om de verschillen aan te geven, is onderstaande vergelijking gemaakt.

• **Mogelijkheid 1:** de meest bekende onder de Engelandvaarders: Stena-Line vanuit

Hoek van Holland. Vertrekdatum is vrijdagmorgen om 08.30 en inschepen liefst 1 uur van tevoren. Na aankomst te Harwich om $\pm$ 12:30 uur moet nog 500 kilometer gereden worden.

• **Mogelijkheid 2:** nieuw voor allen is meegaan met de P&O Ferries vanuit Rotterdam. Vertrekdatum is donderdagavond om 18:30. Inschepen voor 17:00 uur, anders bestaat de mogelijkheid dat de rederij geen vervoer kan aanbieden. Na aankomst te Hull om $\pm$ 08:00 uur moet nog ongeveer 200 kilometer gereden worden.

De prijzen voor beide oversteeks zijn globaal hetzelfde. Reken ongeveer f 325,-

De tickets zullen een miniretour danwel een vijfdaagretour worden. Graag bij opgave van deelname opgeven welke mogelijkheid de voorkeur geniet. Het is dus heel goed mogelijk dat de Nederlandse delegatie met twee verschillende Ferries naar de rally gaat. Indien echter de overgrote meerderheid der deelnemers voor dezelfde mogelijkheid kiest, dan zal daarvoor gekozen worden en de tickets gereserveerd.

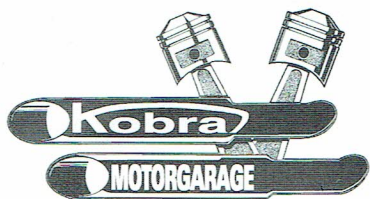
Bikers kunnen zich opgeven bij:

F. Hendrichs, telefoon: 0182-558869 of 06-21226561 onder vermelding van het kenteken van de motorfiets. Geef je ruim van tevoren op, zodat je dit feest niet gaat missen!!

Eventueel e-mailen kan ook:

harrieXV700@zonnet.nl

onderhoud • reparatie • accessoires • customizing



Simon Stevinweg 23-13
(industrie terrein "Het Broek") 6827 BS Arnhem
Tel / fax 026-3622774. Mobiel 06-55803478

OVERMAZE TOERRIT

Op zondag 24 juni 2001 organiseren de Wingvrienden Zuid Limburg hun jaarlijks terugkerende Overmaze Toerrit, bestemd voor alle typen en merken motoren.

Dit jaar zal deze rit gaan door de pittoreske dorpjes van de Duitse Eifel, bekend vanwege snelle wegen met haarspeldbochten, maar ook van de prachtige omgeving.

De toerrit heeft een lengte van ongeveer

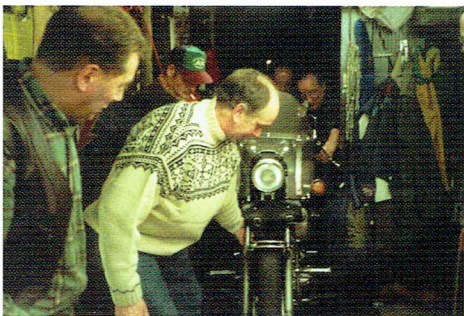
260 kilometer en zal vertrekken vanaf de Camping "In den Hof", Musschenbroek 27, 6414 AB te Heerlen. Telefonisch te bereiken onder nummer 045-5708234.

Inschrijven is mogelijk tussen 09:00 uur en 11:00 uur. Inschrijfgeld is f10,- inclusief roadbook.

Degenen die al op zaterdag willen arriveren, kunnen contact opnemen met de camping voor een kampeer- of slaappleats.

SLEUTELAVOND REGIO 3

Vrijdag avond 26 januari 2001, werd er door regio 3 een sleutelavond gehouden bij Sjaak Hendriks in Beek-Ubbergen.



Sjaak had zijn garage en gereedschap en koelkast ter beschikking gesteld om er een gezellige en leerzame avond van te maken. En dit zou zeker gaan lukken: er was voldoende animo er waren leden uit diverse uithoeken van onze regio aanwezig en ieder had wel een paar vragen omtrent zijn of haar Virago of Dragstar.

Onder de bezielende leiding van Robert Elbersen en een door een van de aanwezige leden beschikbaar gestelde motor werd er ingegaan op het stellen van de kleppen bij een Virago, het in- en uitbouwen van de voorvork en het vervangen van de keringen.

Ook werden er nuttige tips en adressen uitgewisseld. De sfeer was prima en ook de inwendige mens werd niet vergeten,

waarvoor dank namens allen aan de vrouw van Sjaak, letje.

Harko Rous had een mooi en handig boekje van Haynes.

Het is een technisch woordenboek Engels - Nederlands, dus kun je goed gebruiken bij de werkplaats handboeken.

Hij bood een paar exemplaren aan tijdens de sleutelavond, waarvoor nogmaals onze dank. Mochten er leden zijn die ook belangstelling voor dit boekje hebben dan kunnen zij contact opnemen met Harko Raus tel: 0575 - 521395.



Al met al een gezellige en leerzame avond die zeker voor herhaling vatbaar is. Dus beste VSCN-ers houdt de regio-agenda in de gaten en het magazine, want er volgt zeker een vervolg op deze avond.

Wil Esman, voorzitter regio 3.

Bij veel ongevallen zegt de automobilist achteraf dat hij de motorrijder niet heeft zien aankomen. Om te peilen hoe motorrijders zelf over hun zichtbaarheid denken, vragen we je te reageren op de volgende mogelijkheden ter verbetering van de waarneembaarheid. Tevens willen we graag van je weten in hoeverre je bereid bent geld uit te geven voor deze verbetering.

Deze op- en aanmerkingen gaan naar het Landelijk Motorplatform, een overlegorgaan van vele belangen- en verkeersorganisaties, waaronder de MAG, die met motorrijden te maken hebben. Daaruit is een werkgroep Waarneembaarheid in het leven geroepen, waarin wordt gesproken over hoe motorrijders hun waarneembaarheid kunnen vergroten. Er zijn momenteel verschillende manieren om je waarneembaarheid te vergroten. Niet alle systemen zijn trouwens wettelijk toegestaan!

- Running lights, knipperlichten die in gedimde toestand (dus op halve kracht) constant branden in combinatie met de hoofdverlichting van de motorfiets.
- Modulerend licht, een kleine lamp, maar wel met een hoge licht-intensiteit, die in de buurt van of in de koplamp wordt gemonteerd.
- Geel licht

Vul het onderstaande formulier volledig in en verstuur deze bon naar:

MAG, Postbus 94348, 1090 GH Amsterdam.

Onduidelijk ingevulde formulieren zullen NIET in behandeling genomen worden.



1. Wat is je mening over deze systemen?

.....

.....

2. Welk systeem heeft jouw voorkeur?

.....

.....

3. Hoeveel geld ben je bereid eventueel ervoor uit te geven?

.....

.....

4. Welke suggesties heb je zelf ter verbetering van de zichtbaarheid?

.....

.....

Naam:

Adres:

Postcode:

Woonplaats:

Land:

Telefoon:

Email adres:

MOTORCAMPING "THE BLUE STAR"

In het voorjaar van 1997 is Motorcamping "THE BLUE STAR" geopend. De camping ligt net buiten het plaatsje Onstwedde, wat gelegen is in het mooie Westerwoldse gebied. Dit is een ideaal toergebied in een glooiend landschap vlakbij de Duitse grens. Ook op doorreis van en naar Scandinavië is dit een mooi stoppunt.

De camping beschikt over een kantine met bar, en er is mogelijkheid tot BBQ. Eenvoudige snacks zijn verkrijgbaar en 's ochtends kun je er ontbijten. De camping heeft beschutte veldjes en

voor de wat speelserige leden is er een speeltuintje aanwezig. Verder zijn er 3 trekkershutten beschikbaar. Wil men in een blokhut overnachten, dan is het verstandig om vroegtijdig te bellen. Max. 4 personen per hut. Voor de toerliefhebbers heeft de camping verschillende ritten op papier staan.

motorcamping "THE BLUE STAR"

Theo en Marjolein Groenewoud

Streekweg 13, 9591 VM Onstwedde.

Tel. 0599-332497



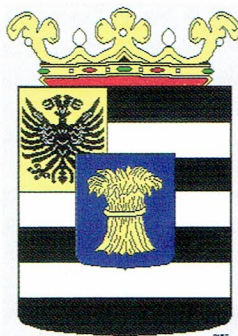
IETS OVER ONSTWEDDE

Op 12 en 13 mei houden de ROADRATS van regio 4 een regioweekend op camping "The Blue Star" in Onstwedde in de provincie Groningen.

"Onstwedde" hoor je nu verschillende leden denken, ja Onstwedde.

Hier iets over Onstwedde.

Hoewel de naam Onstwedde uit de 9e eeuw dateert, is de eigenlijke geschiedenis van het dorp en zijn omgeving veel ouder. Talloze vondsten uit de prehistorie, met name uit de Late Steentijd en Bronstijd, wijzen daarop. Nog worden er regelmatig belangwekkende vondsten gedaan!



Onstwedde is vanoudsher de hoofdplaats in het zo op Drenthe gelijkende landschap van Westerwolde.

Het is van oorsprong een esdorp met een tweetal brinken. (esdorp is de benaming voor landelijke nederzettingen op de zandgronden van Oost- en Midden-Nederland.)

Het dorp ligt temidden van een prachtige omgeving doorsneden door de Mussel A en kronkelende en lommerrijke zandpaden. Sedert kort is Onstwedde verrijkt met de aanleg van een recreatiegebied de Kampvennen samen met de RoegeBaarg een ideaal wandelgebied voor een warme zomermiddag.

Een markante blikvanger, duidelijk zichtbaar vanuit welke richting men het dorp ook maar nadert, is de Ned. Herv. Kerk met zijn 14e eeuwse Juffertoren. Deze toren met gemetselde spits heeft eertijds mogelijk dienst gedaan als vestingtoren. Het 15e eeuwse kerkgebouw is later aangebouwd. Tal van verhalen en legenden zijn met de kerk en toren verbonden.

Op de hoek van de Kerklaan, Havenlaan 4, vinden we het fraai gerestaureerde "oude gemeentehuis". Op de voorgevel is het jaartal 1778 nog terug te vinden.

Het historische in Onstwedde mag dan hier en daar nog duidelijk herkenbaar zijn, we kunnen vaststellen dat het dorp anno nu een aantrekkelijk woondorp is geworden. Daarnaast is Onstwedde een welhaast ideaal uitgangspunt voor schitterende fiets-, wandel- en motor toertochten door het Westerwoldse.

Het gebied wordt gekenmerkt door bossen, heidevelden, slingerende riviertjes,

oude saksische hoeven en natuurrijke en pittoreske dorpjes.

Je kunt als je het wat rustiger aan wilt doen ook gebruik maken van een huifkar of een paardentram.

Ieder jaar kan men eind augustus kennismaken met de manifestatie, die de Stichting "Onstwedder Gaarv'n" (gaarv'n zijn ouderwets gebonden korenschoven) haar thuispubliek aanbiedt.

De stichting, spant zich in om het oude Westerwoldse boerenambacht via demonstraties en cursussen in ere te houden.

Verder is er nog het Museum herberg Slaait'nhoes. Het is een Westerwolds streekmuseum met een prachtige collectie kleding, gebruiksvoorwerpen en rariteiten.

(Artikel overgenomen van website VVV Groningen)

Rob Blokker.

TECHNO CORNER - STARTER PROBLEMEN

Een tijdje terug werd mij gevraagd of ik een stukje wilde schrijven over een probleem dat wij -Viragorijders - gemeenschappelijk hebben, te weten het starten van onze motorcikkkel.

Nou, daar zat ik dan, want 'nee' zeggen is iets wat ik nooit heb geleerd (oh wat zeg ik nu...?).

Gelijk zat ik dan met een probleem, want zoveel types als er Virago's zijn, zijn er verschillende technieken/startperikelen. Ik wil gaan proberen om vanuit mijn technische achtergrond en ervaringen met mijn Yamaha's (niet per definitie Virago's) voor jullie wat duidelijkheid en begrip te kweken waarom jullie fiets af en toe rare geluiden uit het vooronder ophoest, hetgeen je met het schaamrood op de kaken om je heen doet kijken of niemand het gehoord heeft (en dan bedoel ik niet het vloeken, maar de hakketakgeluiden van je fiets). En voor de echte die hards geef ik wat sleuteltips.

De accu

Het belangrijkste onderdeel van ons start-systeem; zorg dat hij in goede conditie is:

A. Vloeistof op peil? (Tussen Min. en Max., alleen bijvullen met gedistilleerd water!)

B. Geladen en op capaciteit? ('s Winters druppellader, kracht of capaciteit laten meten bij je plaatselijke accuboer)

C. Alle kabels in het startstelsel onbeschadigd?

D. Polen schoon en kabelschoenen goed aansluitend en vastgedraaid? (Daarna polen insmeren met zuurvrije vaseline)

E. Kabelschoenen vast en schoon op je startrelais? (Actie: zelfde als boven)

F. Kabelschoen vast en schoon op je startmotor? (Rubber manchetje monteren over bevestigingsbouten)

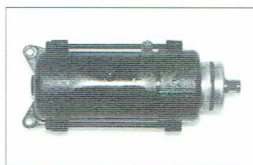
In principe is je elektriek nu in orde en zou dit het goed starten niet meer in de weg kunnen staan. (O ja: dodemansknop in de juiste stand?).

De verlichting

Zo simpel als het klinkt, maar dit is een zeer grote stroomvreter. Het mooiste zou het zijn de verlichting uit te schakelen tijdens het starten, maar helaas hebben veel van de 'grijs-importfietsen' geen verlichtingsschakelaar en ontbreekt een slimme start/verlichtings-onderbreker op veel van onze fietsen. Het is in o.m. de States een keuringsvoorschrift dat de verlichting op een motorcikkkel niet is uit te schakelen. Het mooiste is dus eventueel deze schakelaar aan te (laten) brengen. Het scheelt tijdens het starten ongeveer een belasting van minimaal 5 ampère, en dat op een accu van ~18 ah: bijna 27% minder capaciteit van de accu naar de startmotor!

De startmotor

Het onderdeel waarover iedereen weet te vertellen dat dit 'De Grote Boosdoener' is. Nou... op een enkele uitzondering na: *forget it!* Natuurlijk, als je na het indrukken van je startknop niks hoort, zou het aan je startmotor kunnen liggen, maar ga daar niet klakkeloos van uit om naar je dealer rennen voor een nieuwe (au!!). Toon een gezonde dosis scepsis als hij je vertelt van wel. Veelal is het goed om eerst naar het binnenste van dit onderdeel te kijken: vervuiling of vocht doen desastreuze dingen in het binnenste van 't elektriek.



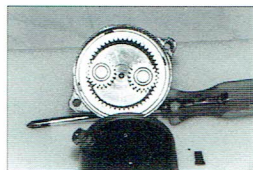
Over het algemeen gebruikt Yamaha voor Virago's groter dan 550cc dezelfde startmotor. Deze bestaat grofweg uit (1) een stator, (2) een

rotor, (3) koolborstels, (4) een tandwielplaat en (5) een hoofdaandrijfas.

Door te starten voeren we stroom door de stator en gaat door het ontstane magnetisch veld de rotor draaien. Deze op zijn beurt drijft satellietwielletjes aan en deze wieltjes zorgen voor het aandrijven van de hoofd-aandrijfas.

Op deze as steekt buiten de startmotor een grof tandwiel, dat op zijn beurt weer zorgt voor de overbrenging naar het binnenste van je blok, maar daarover later meer.

Een veel voorkomende storing is kortsluiting tussen de lamellen van de rotor, veroorzaakt door het slijpsel van de koolborstels in combinatie met vet of vocht, ofwel: volledig opgesleten koolborstels natuurlijk.



Veelvuldig starten zorgt voor slijtage maar hoeft dit probleem niet te veroorzaken. Eigenlijk komt het meer doordat je tijdens onderhoud de startmotor niet loshaalt en reinigt.

Ook ontstaat er na verloop van tijd vaak speling in de lengterichting van de rotor, waardoor de complete satellietplaat ruimte krijgt en bij het starten in de rondte gaat draaien, en er dus geen aandrijving meer is naar het hoofdaandrijftandwiel (dit is het welbekende gierende geluid uit de ingewanden van je fiets).

Wat ik zelf altijd als eerste doe als ik voor EHBO moet opdraven bij motormaatjes van me, is de startmotor losnemen en reinigen/ reviseren. Daarna geeft dit onderdeel géén problemen meer.

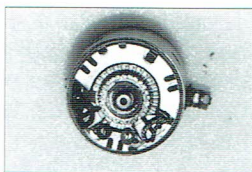


Neem van mij aan dat je niet zonder meer de startmotoras uit het blok kunt lostrekken; er zijn altijd betweters genoeg die denken beter te

TECHNO CORNER - STARTER PROBLEMEN (vervolg)

weten, maar hou in de gaten: jij zit met de shit als ze uiteindelijk plots iets anders te doen hebben.

Doe je het tóch, dan liggen je startertandwiel, de torqueveer en een segerringetje in het vooronder van je blok, en zul je alsnog in de ingewanden van je blok moeten peuteren. Verkeerde bezuiniging dus, en je moet dan lopend naar de dealer want in dit stadium kun je je motor maar beter niet meer verplaatsen!



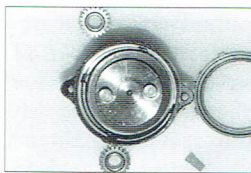
Als je dan toch de stoute schoenen of laarzen wilt aantrekken, en wilt gaan sleutelen, doe het dan goed, en denk eraan: bij twijfel niet doen!!

A. Zorg voor nieuwe olie en een filtertje, een pakking voor de linkerzijde van je carter, een nieuwe o-ring voor het statorhuis, en eentje voor de afdichting van het startmotorhuis naar je carter.

B. Ook is het niet verkeerd om alvast

onderdelen voor het startstelsel in je blok te kopen, te weten een veer, een paar nieuwe segerringetjes en twee torqueveren. De genoemde onderdelen moet je gewoon vervangen.

Ze gaan een paar jaar mee, zoveel kosten ze niet en bovendien liggen de ingewanden nu toch open, dus wat let je. Zoals gezegd: doe het goed!



C. De andere mogelijk versleten onderdelen kun je pas beoordelen zodra je het linker carterdekseel gedemonteerd hebt en je startmotor uit elkaar ligt (bijv. koolborstels, en eventueel tandwielen - al zijn die meestal wel op te warrelen).

Vraag bij je dealer naar de juiste onderdeelnummers want er zijn veel combinaties mogelijk.

To be continued...

'Speedy' Eric Venverloo

AGENDA 2001 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

APRIL

21 april Algemene ledenvergadering. Zie extra mailing.

MEI

12 t/m 13 mei Roadrats Rally 2001, Blue Star - Onstwedde.
20 mei Eerste toerit Regio 6.

JUNI

8 t/m 10 juni Kasteelweekend Zeeland.
22 t/m 25 juni Internationaal weekend Engeland. St. Michael-on-Wyre Lancashire

JULI

Vanaf 26 juli VSOC Motorvakantie Tsjechie

AUGUSTUS

17 t/m 19 aug. Rally Yamaha Custom Club Denmark. (info bij: harrieXV700@zonnet.nl)

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!

REGIO CAFÉS

- Regio 3. Gelderland en Flevoland. Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Restaurant "De Knoek", Molenstraat 7 te 's Heerenberg.
- Regio 4. Utrecht en Noord-Holland. Elke eerste donderdag avond v/d maand in Restaurant "De Molen", Loodijk 30 te Ankeveen en elke 4e zondag vanaf 12.00 uur bij café Lief tinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.
- Regio 5. Zuid-Holland en Zeeland. Elke 1e en 3e zondag middag v/d maand bij café Shooters aan het Valkenburgse meer vanaf 12.00 uur.
- Regio 6. Noord-Brabant en Limburg. Regio avonden op donderdag avonden (22 maart, 26 april, 31 mei, 28 juni en 30 augustus). Aanvang 20.00 uur in Café Restaurant "Den Heuvel" Loonsebaan 88, Vught.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

• **Bestuur:**

Voorzitter: Jopie van den Bedum.
Penningmeester: Vacant
Secretaris: Robert-Jan van Houten.
E-mail: secretary@vscn.org
Internet: <http://www.vscn.org>



- **Regio 1: Groningen/Friesland:** Manfred de Bos, Tel. 0598-625420
• **Regio 2: Drenthe/Overijssel:** Manfred de Bos, Tel. 0598-625420
E-mail: yMDB@castel.nl
• **Regio 3: Gelderland/Flevoland:** Wil Esmann, Tel. 0314-664712
• **Regio 4: N-Holland/Utrecht:** Marcel Schaap, Tel. 0346-213484
• **Regio 5: Z-Holland/Zeealand:** Rinze Zijlstra, Tel. 071-5013167
• **Regio 6: Brabant/Limburg:** Ferry Evers, Tel. 041-3292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn bereikbaar via:

Postbus 36, 2300 AA Leiden, tel./fax: 020 - 7721853

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven.

Redactieadres: Redactie VSCN,
Postbus 36, 2300 AA Leiden

Redactieleden: Frans Hendrichs, Hanna Steenstra, Rob Blokker

Internet: <http://www.vscn.org>

E-mail: info@vscn.org

Contributie per jaar

op bank rekeningnummer 15.66.06.704 of gironummer 6990215 t.n.v. VSCN te Poeldijk.

Gewone leden: f 60,- voor periode jan t/m 31 dec. en
f 36,- voor periode 1 juli t/m 31 dec.

Gezins-/partnerleden: f 38,-.

Begunstigers: f 33,-.

Advertentietarieven zijn te bevragen bij de redactie. Bij voorkeur digitaal aanleveren.

Bel voor info technische specificaties met De Drukkerij MABA B.V. 076-5720808

