

NUMMER 3

SEPTEMBER 2001, JAARGANG 7

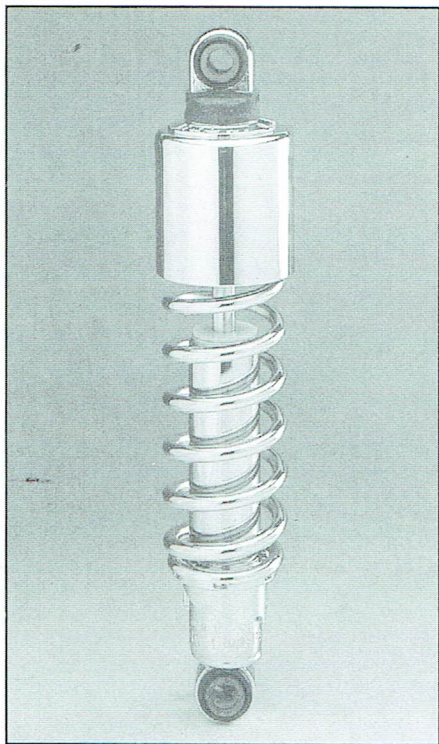
# Virago

## Star





# JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV 535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie\*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

\*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

**KONI**  
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

Voor jullie ligt weer een nieuwe editie van jullie clubblad. Ook deze keer staan er verslagen in over diverse gebeurtenissen en wetenswaardigheden, waaronder een uitgebreid sfeerverslag door Jan Hoogstraate van zijn Tsjechie-reis.

In het vierde kwartaal zal het tweede gedeelte worden gepubliceerd.

Over het kastelenweekend van dit jaar zijn de meningen verdeeld. Lees het verhaal erover. Naar aanleiding van de *disturbance* die tijdens dat weekend heeft plaatsgehad, heeft de redactie naar de reactie gevraagd van de manager van de NJHC. Deze treffen jullie aan, aansluitend aan het verhaal.

Van "Spir" kregen we de mededeling dat de Internationale Rally in Denemarken zal zijn van 14 tot en met 16 juni 2002 en plaatsvindt in het zuidelijke deel van Jutland. Nadere informatie wordt nog door hem verstrekt, maar zet deze datum vast in je agenda!

Frans Hendrichs verlaat per 31 december 2001 de VSCN. Dat is op zich geen wereldschokkend nieuws. De functie van buitenland coördinator gaat waargenomen worden door Robert Jan van Houten. Hij heeft dit op zich genomen omdat hij op zijn beurt gestopt is met het secretariaat. Door de vele uurtjes die hij in de VSCN moest steken kwam er privé het één en ander in de knoei. Hij blijft voorlopig de Internet site nog wel verzorgen en nu dus ook de buitenland coördinatie. Het secretariaat wordt wat betreft de ledenadministratie gedaan door Marcel Schaap.

Voor die leden die een artikeltje voor het december nummer willen schrijven (nu niet allemaal tegelijk graag, er verschijnen nog meer Magazines) even de info dat de sluitingsdatum voor kopij niet op 15 november is maar op 1 november.

We willen het december nummer n.l. begin

december uit laten komen.

**Het blijkt ook, dat er nog diverse leden zijn die tot op heden de contributie voor dit jaar niet hebben betaald. Wij willen jullie verzoeken om dit zo snel mogelijk te doen. Het is een slechte zaak als we een ieder die nog niet aan zijn of haar verplichting heeft voldaan een herinnering moeten sturen. Dit is zonde van al het papier en de verzendkosten en niet te vergeten het extra werk voor de penningmeester. Het blijft per slot van rekening vrijwilligers werk.**

Deze redactie heeft nu vier clubbladen verzorgd en is benieuwd naar de mening van de leden (lezers). Uiteraard wordt de nodige aandacht aan het clubblad besteed. Mochten er op- of aanmerkingen zijn, dan wel ideeën over de inhoud, laat het weten zodat daar rekening mee gehouden kan worden. Het is jullie clubblad!

**De redactie.**

### **Sluitingsdata voor kopij:**

1 november 2001, 15 februari 2002 en  
15 mei 2002

In principe kan van deze data NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergeard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

*De redactieleden zijn:*

*Fran\$ Hendrich\$, Rob Blokker en  
Hanna Steenstra.*



Het is nu ruim 1 jaar dat de voorzittershamer in mijn handen rust, letterlijk rust. Er zijn inmiddels heel wat kilometers verreden en feesten gevierd en op het moment dat je dit leest hebben we er net weer een weekend opzitten.

In het bestuur is inmiddels al weer heel wat veranderd: er zijn bestuursleden bij gekomen en Robert Jan van Houten heeft zijn secretarisfunctie neergelegd om meer tijd aan de internetsite, sociale contacten en zijn drukke baan te kunnen besteden. Frans Hendrichs heeft zijn taak van buitenlandcoördinator neergelegd, dit heeft Robert Jan met enthousiasme opgepakt als verlengde van zijn Site Master taken. Marcel Schaap heeft de ledenadministratie toebedeeld gekregen en is tevens 2e secretaris, 1e secretaris is Joop Adeler. Je ziet: de club is in beweging.

Buiten mijn persoontje zijn het allemaal mannen in het bestuur. Dit doet, naar mijn idee, geen recht aan het aantal vrouwen dat lid is. Vrouwen, komt op en geef je op voor een commissie, regiovertegenwoordiging of als kandidaat bestuurslid.

Bestuurslid zijn trekt een wissel op je vrije tijd en naast een drukke baan valt dat niet altijd mee. Heb je een paar uurtjes waarvan je denkt "hoe kan ik mij nuttig maken en voor wie", denk niet langer, maar geef je op bij je regio vertegenwoordiger. Bedenk: vele handen maken licht werk.

Motorrijden en alles wat daar mee te maken heeft, is mijn grote hobby. Mijn motor is mijn vriendin en als ik ook maar even tijd heb (of het nu giet of het waait niet te hard), dan vind je mij op Medusa. Een klein rondje in de buurt met een bezoekje aan een motorhome of beurs, leuke cafeetjes of vrienden. Weekenden naar het hoge noorden, Onstwedde, of het zuiden en Luxemburg, zijn dan ook niet te versmaden.

In juni is de Internationale rally verreden in Engeland. Die Engelsen hadden dit gekoppeld aan een feestweekend van 3 nachten feesten. Rare jongens die Britten, maar feesten kunnen ze en van organiseren hebben ze ook wel eens gehoord.

Tijdens zo'n motorritje komen er wel eens ideeën bij me opborrelen, die ik naderhand handen en voeten probeer te geven.

Een van die ideeën is, om een reis naar Australië te organiseren en wel in 2003. Er zit wel het een en ander aan organisatie-werk aan vast: wanneer gaat dat gebeuren en over hoeveel mensen/motoren gaat het dan?

Om hier wat inzicht in te krijgen, stel ik nu de vraag "wie wil er mee?". Het idee is om vanaf januari maandelijks een bedrag te gaan sparen. Dit heeft als voordeel, dat je niet in 1 x al je vakantie geld kwijt bent. Totaal zal het op rond de 3000 Euro gaan kosten per persoon. Voor de motor is nog onbekend wat het gaat kosten, maar dat is een stuk minder.

Route 66 is ook een onderwerp dat regelmatig in gesprekken tijdens regiocafés is te beluisteren. Is hier iets voor te organiseren in dezelfde trend?

Is er voldoende animo en krijgen we 10 of meer mensen voor Australië of USA?

In het decembernummer zal ik uitgebreid op dit idee terugkomen met een uitgewerkt plan en financieel overzicht. Droom in de tussen tijd van jouw motorbanden over het uitgestrekte weggennet van Amerika of Australië en wie weet komen dromen dan toch uit.

Hoop jullie allemaal gezien te hebben in Chaam.

**Jopie**



Wie gaat er een stukje schrijven: niemand dus, en ik ook niet. Zeker niet als je voor de eerste keer meegaat, nadat je eigenlijk al jaren lid bent.

We hadden afgesproken bij "De Beer" richting Europoort en daar werd ik verwelkomd met o.a.: "hè hè, nu al jaren mee ge-emailed en eindelijk gaat hij eens mee". Inderdaad: niet dat ik me schaam, maar er zijn (waren) allerlei redenen, die het verhinderden. Vooral de eenzijdige voorliefde voor de motor: mijn vrouw moet er weinig van hebben, en die gaat dus ook niet mee.

Welke naam hoort bij welke persoon? Zit ik me nu nog rot op te studeren, maar het komt wel.

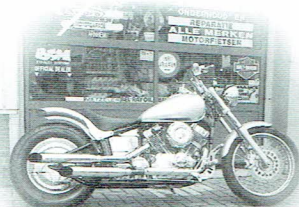
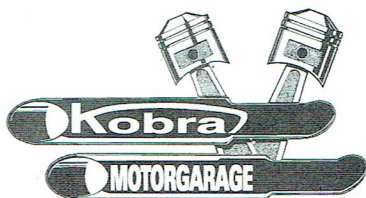
Bovendien je moet een geldig paspoort bij je hebben. Wie had dat niet: IK dus... Dan eerst in een rij: pasfoto's maken, en daarna naar de Marechaussee sjokken. Die mensen hadden het ook ineens druk. De pinautomaat was het grootste probleem. Maar toen dat eindelijk gelukt was, en ik (blij en ca. f 70,- armer) eindelijk de boot op kon, dacht ik: "ik zal ze wel vinden, maar eerst maar eens mijn spullen zien kwijt te raken." Werd ik aangenaam getroffen, doordat Jopie bij de ingang op de "Pride of Rotterdam" op me stond te wachten: "We

zijn toch samen onderweg" was de eenvoudige verklaring hiervoor, hetgeen ik de hele verdere tijd als zeer prettig heb ervaren. De hele groep was samen. Niet dat we constant bij elkaar op schoot zaten, maar er was een hele prettige manier van afstemmen wat "we" gingen doen. Niet altijd allemaal hetzelfde, maar toch.

De "Pride of Rotterdam" is die nieuwe boot van P&O/North Sea Ferries, en dat merkten we onder andere aan de ruime plaatsen waar we ons hebben tegoed gedaan aan enige vochtige versnaperingen: soms was het bier... Die nacht (en ik noem geen namen) had ik géén oordopjes in, dus heb ik minder goed geslapen, want mijn 2 medehutbewoners moesten een bos omzagen. De een nog grote bomen; de ander wat jonger groen. De volgende ochtend, na een Engels ontbijt op de boot, werden we losgelaten. En werden we opgewacht door Bob Pountley en enige andere Britse VSCN-vrienden, die ons begeleidden op onze tocht naar St. Michael-on-Wyre.

Het te pakken krijgen van Britse Ponden viel nog niet direct mee, maar ik kreeg zo 5 Britse Ponden in de hand gedrukt, hier kunnen wel 3 man van koffie drinken. Ik heb nog aardig moeten zoeken naderhand, wie me dit bedrag gegeven had, want zo'n voorschot betaal je wel terug natuurlijk.

### onderhoud • reparatie • accessoires • customizing



Simon Stevinweg 23-13  
(industrie terrein "Het Broek") 6827 BS Arnhem  
Tel / fax 026-3622774. Mobiel 06-55803478



## INTERNATIONALE RALLY 2001 UK (vervolg)

Bij aankomst werden we verwelkomd in de Caravan van de VSOC North West, die de Rally organiseerde.

Aangekomen op een enorm stukje, stevig in het gras zittend terrein werden er vele tenten opgezet; ik was er van overtuigd, dat ik de anderen regen-en-ellende kon besparen, door niet in een tent te gaan zitten, maar een hotelkamer te huren. Een heerlijk bed, eigen bad, eigen toilet om rustig op wakker te worden, een perfect keuzeontbijt (waar ik ruimschoots op kon teren tot aan een soberder diner 's avonds) en nog een uitgebreide lokale babbel met de Engelse hoteleigenaar, die toevallig van precies dezelfde leeftijdsklasse was als ik: 55 jaar. Dus ook muzikaal enige oude koeien uit de sloot halen! Eigenlijk was "hotel" een stukje gemakzucht, en ook wel een beetje kostbaar, dus een volgende keer ga ik ook wel in een tent (van mijn zoon geleend dan). Engeland is in ieder geval vrij duur, zoals ook een Schotse Friend-of-the-Family mij ongevraagd meedeelde.



Buiten het grote grasveld, waarop een zeer grote hoeveelheid tenten verscheen van een groep Nederlanders, Denen en "opvallend" veel Engelsen. Waren het ca. 300 tenten??

Er stond ook een enorme loods, met veel tafels, banken en... een tapkast, waarnaast een massa biervaten stond te wachten om leeggetapt en -gedronken te worden.

Is ook wel gelukt geloof ik. Koffie- en thee-water waren gratis; je kon er oploskoffie en -thee in doen, als je trek had.



Muziek en optredens waren zeer tot tevredenheid van vele aanwezigen, die dankbaar en enthousiast stonden te springen/dansen voor het podium en uiteraard was onze groep daar bijna steeds voltallig aanwezig.



Verkeerslichten: die lijken ze wel uitgevonden te hebben daar, want daar hebben we nogal eens voorgestaan, als we bijvoorbeeld achter Hans een tochtje maakten. Maar dat ging perfect door soepele en duidelijke afspraken, om elkaar niet kwijt te raken: Als iemand voor het stoplicht moest wachten bleef degene die vóór hem / haar was staan, om ze later weer te begeleiden tot bij de groep.

Als we rechtdoor gingen reed de groep (zoals altijd erg rustig) door. Als we van richting veranderden stopte de hele groep, tot iedereen er weer was.



## INTERNATIONALE RALLY 2001 UK (vervolg)



Op de terugweg zijn we op eigen houtje teruggereden; eerst nog even richting Blackpool (precies de verkeerde richting dus), maar daarna gezamenlijk weer op weg naar Hull.

De boot terug was van een heel ander kaliber: een oude veerboot, met een zeer zwakke omroepinstallatie, zodat ik de

volgende ochtend hoorde, dat we al van de boot gingen, toen ik mijn ogen net opendeed. Dus even tanden poetsen, Eau-de-Toilet op het lijf, direct leder aantrekken en als een speer naar beneden, om tezamen met andere laatkomers van de boot af te gaan, waar dus ook weer iedereen geduldig stond te wachten.

Koffie bij de "Pionier" (chauffeurs-café) en daarna ieder weer naar huis/werk.

Ongetwijfeld ben ik het een en ander aan indrukken vergeten, maar het voornaamste was: uitermate gezellig met elkaar, geen gezeur (en gelukkig geen regen) en heel veel plezier, mede door alom aanwezige humor.

Bedankt, en tot spoedig weerziens  
**Ferdi Poppelier**

## REGIO 4 WEEKEND 2002

Reserveer nu alvast deze datum in jullie agenda. In navolging van het Onstwedde weekend, zal er in 2002 (in plaats van een regio rit) weer een regio weekend georganiseerd worden. Dit weekend zal plaats vinden van 10 t/m 12 mei. Dit alles op het grootste eiland dat er in onze regio te vinden is n.l. Texel. Wij zijn dan te gast op camping "Loodsmansduin" bij Den Hoorn. Daar wij vooraf moeten reserveren bij de camping gaat deelname aan dit weekend via voorinschrijving (op deze manier kan er gebruik gemaakt worden van een aanzienlijke groepskorting, bij voldoende deelname) dus geef je zo snel mogelijk op door overmaking van het juiste bedrag (afhankelijk van dag van aankomst) naar bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Poeldijk onder vermelding van Roadrats weekend, Texel.

Aankomst vrijdag:  
avond eten vrijdag - BBQ zaterdag  
2x ontbijt - 2x overnachting  
kosten fl. 100,= (45,38 euro) p.p.



Aankomst zaterdag:  
BBQ - 1x ontbijt - 1x overnachting  
kosten fl. 60,= (27,23 euro) p.p.

LET OP!  
Deze prijzen zijn exclusief de overtocht. Van dit programma kan niet afgeweken worden. Sluitingsdatum voor inschrijving is 15 april 2002.

**Tot motors, Marcel.**



Van vrijdag 22 juni tot en met maandag 25 juni is de Internationale Rally 2001 georganiseerd door de Virago Star Owner Club North West Centre 6 in Engeland. Het feest werd gehouden op de Hamilton House Farm bij St. Michael on Wyre een stukje boven de lijn Liverpool Manchester. De grootste groep had besloten om de lange boottocht van Europoort naar Hull te maken terwijl enkele andere leden de boot van Hoek van Holland naar Harwich namen en dan in Engeland nog een rit van ongeveer 500 km voor de boeg hadden. Daar wij op het laatste moment besloten om toch naar het feest te gaan moesten wij een boot eerder naar Hull nemen. Vertrek dus op woensdagavond. Halverwege de tocht de klok een uur terug zetten anders lig je nog te pitten als ze in Hull aanleggen en mis je je ontbijt aan boord nog. Niet goedkoop maar gratis als je bij de boeking aangaf dat je ANWB lid was. (Echt Hollands dus). In Hull naar de toerist informatie, voor een bed and breakfast want we wilden die dag overblijven en de volgende dag met de groep van de oost- naar de westkust mee rijden. De volgende morgen was de "Pride of Rotterdam" mooi op tijd en stonden wij dus bij de uitgang van het P&O terrein te wachten. Althans dat dachten we. Bleken er dus twee uitgangen te zijn. Als de gesmeerde bliksem naar de andere uitgang om de maten op te wachten. Eén van de Engelse begeleiders maakte dezelfde vergissing als wij maar je bent op de wereld om elkaar te... Het kostte bijna een uur om Hull uit te komen tijdens de ochtendspits maar toen we uiteindelijk de stad uit waren ging de kraan open. Soms wel te ver open volgens sommigen van ons. Op het feestterrein aangekomen moesten we eerst even aan de financiële verplichting voldoen alvorens we de tenten op konden zetten. Anneke had wat moeite met afstappen omdat ze een rugzak op had en in beide handen een helm vasthield. Afstappen resulteerde dan ook in gestrekt achterover in het hoge gras. De Nederlanders waren dus aangekomen. Nadat de tenten opgezet waren moesten er snel wat kelen gesmeerd worden. Het avondeten was waarschijnlijk volgens een oude Engelse traditie geregeld. Twee vier-sterren frietkramen stonden reeds klaar om alle hongerige magen te vullen met culinaire hoogstandjes als hamburgers, broodjes bacon met ui en broodjes warm vlees. Klasse meals dus. Gelukkig was er genoeg te drinken zodat het eten snel vergeten werd. De vrijdagavond werd door Rupert

Fabulous and his singing guitars vol gespeeld afgewisseld met een heuse strip act door één van de Engelse mannen. Vet feest voor de dames dus. De nacht was er één zoals op zoveel campings: veel houtzagerijen.

De volgende ochtend begon weer bij de met de sterren bekroonde sleurhutten: bacon, worstjes, een gebakken ei en witte bonen in tomaten saus met wit brood, echt te gek food.

De geplande ride out naar het Lake District ging helaas niet door vanwege de verwachte drukte van toeristen aldaar. De rit ging nu naar Blackpool. De Nederlanders dachten er anders over en gingen op eigen gelegenheid naar Blackpool. Mooi ritje ernaar toe en in de Pool aangekomen de motoren op de boulevard geparkeerd. Wat je in die stad allemaal ziet, zal je in Nederland nergens tegenkomen. Een boulevard met alleen maar gokhuizen en souvenirwinkels. En duizenden Engelsen die er voor langs lopen.

De dames kregen het op hun heupen en vonden dat ze toe waren aan een metamorfose op het gebied van de haardracht. Er moesten pruiken aangeschaft worden waar ze dan de komende avond mee rond wilden lopen. Blackpool schijnt dit jaar uitgeroepen te zijn tot badplaats van het jaar.

Teruggekomen op de camping bleken de beide eethuizen nog niet afgebrand te zijn maar we besloten om toch maar niet meer van hun kookkunsten gebruik te maken. We zijn met een deel van de groep maar in een echt restaurant (nou ja, echt) gaan eten. Eerst dacht ik dat de kok uit de friettent hier ook werkte want de eerste twee steaks die op tafel kwamen zagen er wel smakelijk uit maar dat bleek gezichts-bedrog te zijn. De smaak was niet wat we hadden verwacht. Er kwamen dus nieuwe en die smaakten een stuk prettiger.

Zaterdagavond stond de Blues Band Shades of Blue op het podium. Otto (één van de VSOC leden) die in Reeuwijk trots zijn uit de kluiten gewassen geslachtsdeel aan de aanwezigen moest showen was ook dit keer weer van de partij, maar nu iets beschaafder. Hij kwam n.l. met zijn V-Max de zaal in rijden in het gezelschap van een stuk of tien mannen en allemaal gekleed in alleen maar een dikke panty aan en een gekleurde pruik op. Even later joeg er nog een Trike door de zaal met als bijrijder een mooie topless dame. Onze stripper was ook weer van de partij en de meisjes hebben inderdaad het grootste



## INTERNATIONAL RALLY 2001 (vervolg)

deel van de avond als oranje Pipi Langkousen of geel behaarde Madonna's rond gelopen.

Zondagmorgen vroegen we aan de Engelse Cas Spijkers of we ook een Europees ontbijtje konden krijgen. Dat was wel mogelijk al kostte het wel wat moeite om de kaas in plakjes te snijden. Het werden meer blokjes. Maar ze probeerden het tenminste. Er moet wel bijgezegd worden dat alles door vrijwilligers gedaan werd, zowel de catering als de bar.

De ride out van die dag zou een rit naar de heuvels in de omgeving worden maar daar hadden wij geen zin in. Wij zijn toen met een groep naar Liverpool geweest en hebben daar een bezoek aan het Beatles museum gebracht. Erg geslaagd. De meeste van ons hebben het Beatles tijdperk meegemaakt. Zondagavond kregen we bezoek van Cher en Meatloaf. Niet de echte, maar ze deden het leuk. Meatloaf werd onder begeleiding van vijf Virago's met open pijpen de zaal in gereden en Cher werd op dezelfde wijze door één van de mannen de zaal weer uitgereden. Very noisy.



Maandag morgen toch maar weer het Engelse ontbijt genomen. Toch nog een keer smikkelen van de bacon en de witte bonen.

Nadat we de tenten weer ingepakt hadden zijn we weer richting Hull vertrokken al wilde Gerard eerst nog even richting Blackpool. Hij kwam er gelukkig snel achter dat als we door gingen Hull steeds kleiner zou worden en dat was toch niet de bedoeling. Omkeren dus en toen wel op weg



naar Hull. Waren wij de heenweg op eigen gelegenheid gekomen, nu zaten we op dezelfde boot als de groep. Konden we dus nog even na pinten met zijn allen.

Alleen Anton en Leo moesten hun snor drukken maar werden toch nog even het bed uit getrommeld om een biertje mee te drinken. Mooi



gezicht hoor zo'n zombie met een glas bier in zijn handen. In Rotterdam aangekomen hebben we met zijn allen nog een bakkie gedaan en zijn toen weer huiswaarts gegaan.



Het is weer een goed weekend geweest met mooi weer en we zien alweer uit naar het volgende Internationale weekend wat volgend jaar door de Denen georganiseerd gaat

worden. We hoeven natuurlijk niet tot dan te wachten want in September hebben we ons eigen VSCN feestweekend.

**Rob Blokker.**



Er komt volgend jaar een sportieve uitvoering van de Road Star op de markt genaamd "Road Star Warrior".

Helaas niet op de Europese maar de Amerikaanse en Canadese markt. Vandaar de naam Road Star. Bij ons beter bekend als de Wild Star.

De bekende 1670 cc motor zit er onder maar wel met 40% meer vermogen. Deze vermogens toename heeft men bereikt door het motorblok op diverse plaatsen te veranderen.

Door in het frame meer met aluminium te werken, heeft men 30 kg gewicht kunnen besparen ten opzichte van de XV 1600 Road Star.

Men hoopt op zijn minst 6000 stuks te verkopen.

Voor de liefhebbers is er een screen saver te downloaden van de nieuwe "Road Star Warrior" van de site van Yamaha USA. [www.yamahausa.com](http://www.yamahausa.com) of

[www.yamaha-motor.com](http://www.yamaha-motor.com)

Ook verschijnt er op de Amerikaanse markt een Dragstar 650/1100 classic in de Silverado uitvoering. (V-star in de USA)

Extra zijn dan een windscherm, het zadel in Silverado en tassen.

Silverado accessoires zijn hier alleen beschikbaar voor de Wild Star.

Misschien dat ze in de toekomst ook beschikbaar komen voor onze Classics. (het scherm is een stuk mooier dan het huidige).

Voor de zelf sleutelaars onder ons is de volgende internet site misschien wel een interessante. Op [www.hlsm.com](http://www.hlsm.com) vindt je voor diverse Virago en Star uitvoeringen vanaf het jaar 1990 tot en met 2000 informatie over alle onderdelen.

Je vindt er opengewerkte tekeningen met verwijzing naar partnummers en prijzen in dollars.





De zithoogte van veel motoren blijft voor veel kleinere motorrijders/sters een probleem. Wilbers Products biedt daarom nu onderandere voor de Yamaha de Promoto-verlagingsset aan, waarmee de zithoogte tussen de 35 en 60 mm afneemt. Er wordt niets aan de schokbrekers veranderd, maar de verlaging wordt bereikt door de toepassing van een andere tuimelaar of andere trekstangen aan het hevelsysteem van de vering. Kijk voor meer info op [www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)

Bron: MOTO73

Splash Design (0413-389089) brengt in ons land het gepatenteerde Quick Lock koffer-montagesysteem van SW Mo-tech op de markt. Bijzonder aan dit systeem is, dat het kofferrek binnen dertig seconden is te de- en monteren. Op de motor wordt een aantal (bijna onzichtbare) bevestigingspunten gemonteerd. D.m.v. snelsluitingen kan het kofferrek heel eenvoudig op de motor worden gezet en er weer afgehaald worden, zodra de koffer niet meer nodig zijn. Het systeem kan gebruikt worden in combinatie met alle bekende koffermerken.

Bron: MOTO73

Wat kunnen we nu nog verwachten: een kastje op de motor, dat van een afstand, via de satelliet, uitrekent hoeveel kilometer ik heb gereden en hoeveel belasting ik schuldig ben?

En wat als ik naar Oostenrijk rijd met 2500 km méér op de teller na de vakantie? Krijg ik dan een belastingaanslag na binnenkomst in Nederland, ook al zijn die kilometers in het buitenland gereden? Stel dat ik de wegenbelasting niet op tijd heb laten afschrijven, start mijn motor dan niet?

Het zijn maar simpele dingen, maar voor velen leven ze erg.

Bron: Mag-a-zine

### FRANS DE WEERDT

**SPECIAL PAINTING CENTRE  
CUSTOM CORNER**

Fortlaan 56, 3545 HV Utrecht Noord

Tel+Fax: 030-2434391

e-mail: [info@specialpaint.nl](mailto:info@specialpaint.nl)



- Al meer dan 20 jaar voor SPECIAL PAINT en ORIGINEEL SPIJTWERK

Bel voor prijsopgaaf of kom langs en zie dat echt alles mogelijk is

- Bestel de Nieuwe Zodiac Catalogus 640 blz. chopper en customparts. Hij kost f25,- incl. verzendkosten en is te bestellen onder telnr.: 030-2434391

- Magnum catalogus voor Intruder, Shadow, Virago, Magna etc. DOOR EIGEN IMPORT

- DE BESTE PRIJZEN!
- Verchromen alu en ijzer (1/2 jaar garantie)

- Poeder-coaten



**Openingstijden:**  
Di t/m vr: 10.00 tot 17.00 u.  
Zaterdag: 10.00 tot 14.00 u.  
Maandag op afspraak.

**NIEUW!!!  
ONLINE SHOP!!!**

**[www.specialpaint.nl](http://www.specialpaint.nl)**



## MOTORVRIENDELIJKE CAMPING HIGH CHAPPARAL

Met een paar motormuizen vertrokken we afgelopen Hemelvaartsdag naar Luxemburg. Ons doel is een lang weekend te gaan kamperen op motorcamping Daytona te Larochette.

Daar aangekomen krijgen we te horen dat de camping vol zit. De eigenaar verwijst ons door naar Camping High Chapparal te Godbrange, een paar kilometer verder. Ook daar staan de nodige bepakte motoren bij de ingang. Toch maar even binnen informeren of er nog plek is.

Er is genoeg plek en we krijgen een warm onthaal met een "koel glas bier", aangeboden door Emile en zijn zoon Ed. Voor de goede orde: Emile runt samen met zijn zoon de camping.

Vervolgens vraagt Emile of we op de aanbieding zijn afgekomen. Natuurlijk beamen we dat en vragen vervolgens wat de aanbieding inhoudt.

De aanbieding: 3 overnachtingen + een BBQ op zaterdagavond voor 1000 frank (55 piekjes). Nou, daar zeggen we geen 'nee' tegen!

El Papa Emile is een gezellige Mokumer die zijn gasten wil vertroetelen.

Zaterdagavond staat hij achter de BBQ met veel liefde het vlees te bereiden voor z'n gasten en komt regelmatig langs de

tafeltjes om te informeren of je wel genoeg te eten hebt. Naar mijn idee heeft hij ingekocht voor een paar honderd man. Ook verzorgt hij het ontbijt à fl. 7,50 (een uit-smijter of een 'gewoon' ontbijt met beleg, koffie en thee onbeperkt.)

Een 10-rittenkaart voor 500 frank (fl. 27,50) voor consumpties, en dan zit je niet achter een lullig glaasje bier. Nee, El Papa gaat het om de gezelligheid, niet om er rijk van te worden.

Bij vertrek geeft hij je de hand en de familie zwaait je uit tot je uit het zicht bent.

### CAMPING HIGH CHAPPARAL

1a Rue du Village - L6170 GODBRANGE  
Tel. 788859/021701415

*Een aanrader vanwege:*

- kantine + bar • beschutte veldjes • mollen aanwezig • schoon sanitair • kampvuur geen bezwaar • ontbijt à fl. 7,50 • avondeten (kleine kaart (b.v. steak) voor maar weinig) • grote glazen bier • zelfgebrouwde 'Koetjes', een soort Drop Shot, maar dan heftiger • Lucky, een gezellig dik rolmopsje op 4 pootjes • en natuurlijk niet te vergeten Emile met z'n zoon Ed.

**Kiezel**





Mij is tijdens het kastelenweekend door onze opperredacteur gevraagd een stukje over dat weekend te schrijven. Waarom moet ik een stukje schrijven over een voor-aangekondigde activiteit die open stond voor alle leden? Ik ga zitten schrijven hoe het allemaal was daar in dat kasteel terwijl ze zelf mee hadden kunnen gaan!

Zoals gezegd was er weer een door de "Westcoast-Hogs" georganiseerd weekend in het prachtige kasteel Westhove op Walcheren. Dat het voor mij een bijzonder weekend zou worden wist ik allang voor aanvang en het zal inmiddels via het clubroddelcircuit al geventileerd zijn onder de leden.

Op vrijdag zijn Maxie en ik rustig naar het kasteel getuft. Ik vind een drie werf hoera voor mijn meisje op zijn plaats, omdat ze na anderhalf jaar niet te hebben gereden als een speer achter mij aan zoefde.

Aangekomen in het kasteel hebben we lekker in de kasteeltuin zitten zonnen in afwachting van de bups die vanuit Poeldijk het gezellige weekendje tegemoet reden. Samen met Hans, Jacq en Rob hebben we de inschrijftafel maar ingewijd met wat gerstenat. Paniek alom: de hele bups is binnen en er wordt wat zenuwachtig gereageerd op de stapel leeg fust die zich in de bar bevindt. Geruststellende woorden van het barpersoneel worden wel gewaardeerd, maar stel dat de vrachtwagen pech krijgt: dan hebben we alleen een droogje en geen natje. Luid gejuich klinkt er dan ook van het kasteelplein als men de vrachtwagen in het oog krijgt en vele werpen zich op om de vrachtwagen mee te helpen lossen. De chauffeur, op dat moment ieders vriend, wordt snel en vakkundig van zijn waar afgeholpen en voorzien van het stapeltje leeg fust. **Off you go and let the beer flow. It's Beer o'clock!!**

Na menig pint is het tijd om te dineren. In de eetzaal hangt een stripverhaal van Asterix

en Obelix, dat bij elk plaatje een ander clublid uitbeeldt. Nu is mijn vraag aan tekenaar Uderzo Antonius Schottix waar mijn plaatje is (boehoe). Eenieder laaft zich intussen aan de spijzen en op mijn voorstel nog wat uit te buiken wordt spontaan gereageerd. Niet dat ik zo bezorgd was over de buiken van de aanwezigen hoor, maar ik had nog een kleine verrassing in petto.

Met enige moeite kon ik van de reeds flink uitbuikende menigte, iets van een theater opstelling maken en stak bij de lantaren met een oranje zeiltje en een stok van wal. De ambiance alwaar wij op dat moment vertoefden heeft een rijke historie en ik heb getracht de aanwezigen in mijn verhaal mee te nemen naar de middeleeuwen. Lange Aad werd vrijwillig verplicht de kasteelwacht, die het vaandel hoog mocht houden. Omdat velen nogal huiverig reageerden op mijn uitnodiging aan Aad, besloot ik zelf maar voor ridder te spelen die opzoek was naar een schone jonkvrouw. Omdat ik nogal monogaam ben ingesteld moest ik wel mijn vriendin uitnodigen de jonkvrouw te spelen. Na een voor de menigte, kasteelwacht en vooral jonkvrouw nogal verrassende interactie was het antwoord volmondig "JA". We hebben ons dus voorgenomen te gaan trouwen. Aangezien we dachten dat deze theatervoorstelling nogal dorstig zou hebben gemaakt hebben we er maar een rondje ingegoooid. Felicitaties, bloemen en een fles wijn (waarvoor allen dank) waren het resultaat. Ook onze motoren werden voorzien van slingers en blikjes aan touwtjes. Dit alles met de tekst "Allmost Married". Voor ons onvergetelijk.

Op het kasteelterrein staan een tweetal terrashaarden en een vuurkorf, maar nergens hout. Door enkele leden wordt er in het omliggende bos wat hout gesprokkeld en een lekker fikkie is het gevolg. De avond verliep uitermate gezellig, zo gezellig zelfs dat een aantal leden zich buitengesloten vondt.





Een nachtje in het veld was het gevolg. De volgende ochtend was er een aantal geblesseerden te betreuren, zodat we in eerste instantie niet volledig ten tonele konden verschijnen. Wat ik al zei, het was gezellig de vorige avond. Gelukkig trokken de kwetsuren in de loop van de dag weer weg. Na het ontbijt werd er massaal deelgenomen aan de tourrit over het eiland, die onder de bezielende leiding van Antonius Schottix was uitgezet. Ondergetekende heeft samen met Cindy en Marlene lekker koffie zitten drinken in Domburg; ik moest voor de aanstaande games nog wat boodschappen doen.



Na het ritje was het tijd voor de Games. Aan het touwtrekken, bierrace en koek-happen werd helaas niet zo spontaan of massaal deelgenomen, wat voor de feest-commissie toch een klein dompertje was, alleen al vanwege het feit dat er hiervoor toch bepaalde voorbereidingen waren verricht. Laten we dan maar een biertje happen. Na het eten werd er geopperd

om even 'n strandwandeling te doen, waarop massaal werd gereageerd.

Het werd een voetretour Domburg. In het dorp lekker een bakkie gedaan en op het gemakkie weer terug gelopen.

Na terugkomst op het kasteel werden we zowaar ontvangen door Asterix en Obelix.

Het was toen alweer tijd voor het ontsteken der vuren. En naarmate de avond vorderde werd het gezelliger en gezelliger. Doordat enkelen het niet eens waren met de openingstijden, zoals die door het bedienend personeel

werden aangehouden, kon er in kleine kring na het bijkomen van deze toch wel anti climax fijn worden getwisterd. Even lekker de benen en armen in de knoop leggen.





## KASTELENWEEKEND 2001 (vervolg)



Het hieruit voor in het vervolg geldende huishoudelijk reglement is, dat indien men vragen, opmerkingen heeft of problemen met de eigenaar van het verblijf of uitbater van de uitspanning alwaar we verblijven, deze altijd aan het organiserende comité van de club voor te leggen. Zij zijn het aanspreekpunt voor, van, naar en namens de club (Duidelijk toch?) Omdat de bar dicht was, werd de automaat met blikjes cola geplunderd (wel betaald hoor) en uit alle hoeken kwamen er vullingen voor in de cola tevoorschijn. Best lekker. Na een heerlijke nachtrust hebben we ontbeten en de spulletjes weer opgezaadeld. Als laatste is een deel van het feest comité vertrokken. Het was jammer dat de weergoden ons verdachten van uitdrogingsver-

schijnselen. Voor de rest was het een zonovergoten, dorstig, gezellig en vrolijk weekend.

De feestcommissie bestaande uit Hans, Jacq, Rob, Leo, Nel en ondergetekende bedanken jullie voor de deelname. Voor het volgende jaar vinden wij het leuk als er ons spontane aanmeldingen voor organisatie bereiken. Laat wat van je horen.



**Krietingz  
ent hef van**

**Jan Willem  
de Winter**

(wie me nog niet  
kent, zie foto)





## KASTELENWEEKEND: REACTIE VAN NJHC HERBERG

Uiteraard heeft de redactie in het kader van woord en wederwoord, contact opgenomen met de organisatie van Kasteel Westhove.

Hieronder volgt letterlijk hun reactie:

Van: NJHC Herberg "Kasteel Westhove" Domburg [domburg@njhc.org]

Verzonden: dinsdag 3 juli 2001 11:58

Aan: harrieXV700@zonnet.nl

Onderwerp: weekend 8 tot 10 Juli Virago

Geachte heer Hendrichs,

Met de ervaringen die zijn opgedaan bij uw verblijf in NJHC herberg kasteel Westhove hebben de betrokken medewerkers zich ziek gemeld en heeft het weinig tot geen zin om een artikel te schrijven over het (nare) gebeurde in uw clubblad.

De aanleiding van het (nare) gebeurde was een onhandelbare dame, onder invloed van veel alcohol, die de instructies van de medewerkers niet opvolgde of geloofde en daarbij andere groepsleden, tevens onder invloed van alcohol, met zich meetrok.

met vriendelijke groeten,

J. Burggraaf

Vestigingsmanager NJHC herberg kasteel Westhove

---

## ROADRATS NIEUWS - ROADRATS NIEUWS

Een jaar "Lief tinck".

Sinds ruim een jaar hebben, op veler verzoek, ook de Roadrats een regiocafé op zondag vanaf 12.00 uur.

Als ik na dit jaar terugkijk, moet ik zeggen dat "Lief tinck" slecht wordt bezocht.

Ik vraag me dan ook af, of er bij de Roadrats werkelijk wel behoefte is aan een regiocafé op zondagmiddag.

Dus bij deze een oproep aan alle Roadrats om me te laten weten hoe jullie hierover denken.

In het eerstvolgende magazine zal ik dan hierop terugkomen.

Ik ben te bereiken via: postbus 36 in Leiden  
ovv regiocafé Roadrats,  
of e-mail: m.schaap@amnis.nl  
en telefoon 0346-213484.

---

## WESTCOAST HOGS NIEUW REGIO-CAFE

Vanaf heden hebben wij voor de 3e zondag van de maand een nieuwe locatie voor een tweede regio café.

Het treffen is bij café Restaurant "Lekzicht" te Bergambacht.

Lekdijk-West 4, tel. 0182-351309. (bij het veerpont)

Het ligt in de bedoeling om vanaf 12.00 uur bij elkaar te komen en om ongeveer 12.30 uur te starten met een rit door de omgeving.

Het regio café op de 1e zondag blijft normaal bij Shooters.



## Reisverslag toertocht TSJECHIE 2001

Na tal van pogingen om enkele YAMAHA en VIRAGO motorvrienden mee te krijgen naar een mooie bestemming, was het resultaat om tal van redenen negatief. Vandaar via motorclub magazines en internet op zoek gegaan naar lotgenoten. Mijn eerste doel was Ierland, maar met de MKZ en de prijs van de overtocht viel deze optie al vlug af. Zeker na het zien van een oproep van Jan en Thea Garsen, die met enkele motorrijders een tocht door Tsjechië wilden maken. Na een paar telefoontjes en mailtjes was het besluit genomen! TSJECHIE

Toch nog even geprobeerd en jawel een vierde persoon meldde zich voor deze rit. Na de eerste ontmoeting bleken we alle vier op dezelfde golflengte te zitten en werd de tocht onder voorbehoud uitgestippeld. Als vertrekdatum werd de vrijdag na Hemelvaart vastgelegd, daar ik op deze feestdag nog even wat centjes moest verdienen. Daags voor vertrek werd de groep zelfs nog aangevuld met een vijfde persoon. Een mooi clubje om een motortocht te maken, net niet te veel en toch heel wat motor-levenservaring bijeen.

### Donderdag 24 mei

Deze is eigenlijk alleen voor mij weggelegd, daar de anderen allemaal uit Horst (Limburg) en omstreken afkomstig waren. Dus de eerste dag na het avondeten vanuit Bergen op Zoom vertrokken naar Noord-Limburg. Een ritje van 165 km over de 'normale' route Breda-Tilburg-Eindhoven-Horst. Met een kleine pauze toch 2 uur onderweg, om bij de familie Garsen onder het genot van een pilsje wat bij te kletsen en te overnachten.

### Vrijdag 25 mei

Precies zoals afgesproken waren de andere motorrijders op tijd aanwezig en konden we om 07.00 uur vertrekken. De groep bestond naast mij op de Yamaha Virago XV750 uit Bas Janssen op een Yamaha Diversion XJ600S, Herman Sewueter op Yamaha Diversion XJ900S, Jan Garsen op Honda CB500S en Thea Garsen met de Suzuki GS500E. Als enige op een chopper! En wel de VIRAGO XV750, maar wat deerde het. Immers geen van ons had plannen om er een racepartij van te maken en er alle tijd voor te nemen om te genieten van de

omgeving en het rijden op zich. De route die we volgden was duidelijk uitgestippeld en zat bij eenieder met grote letters in de tanktas. Horst→A73→Venlo→A67→40→Essen→Kassel→Erfurt→Dresden→172→Grens Tsjechië→Decin. Met de kleine tankinhoud van de Virago en de gemiddelde zitvlakuithoudingsvermogen stopten we zo rond de 80-90 km. Precies genoeg om zo na een uur iets te nuttigen en een peukensop in te lassen, waarna de volgende gelijke afstand de tank gevuld moest worden.



De eerste paar uurtjes viel ietwat tegen. Het opkomend zonnetje verdween in het Ruhrgebied en maakte plaats voor donkere wolken en een koude bries. Toch met Kassel in zicht werd het warmer en reden we in een lekker zonnetje richting Tsjechië. Voor Dresden moesten we de snelweg verlaten om dwars door de stad richting Tsjechische grens te gaan. Hier waren we in eerste instantie de verkeerde route aan het nemen en raakten we in de verkeersdrukte elkaar even kwijt. Gelukkig hadden we goede afspraken gemaakt en vonden we elkaar weer op het punt waar we elkaar misliepen. Na wat gevraag aan voetgangers lukte het ons om de →172 te vinden (geen Decin op de borden, maar Pirna!!!) Hadden we misschien toch beter iets duidelijker op onze routekaart moeten zetten! In Bad Schandau even een kleine pauze om te overleggen! Eenieder had het wel zo'n beetje gehad, maar er werd besloten om de eerstvolgende redelijke plaats in Tsjechië als stop te gebruiken, dus Decin. Door de drukte aan de grens en het fanatisme van Jan, die een stempel in z'n paspoort wilde, werden wij nauwelijks gecontroleerd en mochten we even doorrijden om het geronk van de motoren even te dempen. Nadat Jan z'n stempel had, konden we verder Tsjechië inrijden. Wat een ontvangst!! De eerste kilometers werden we



## MOTORTOUR ABY CESTOVNI PAS (vervolg)

hartelijk welkom geheten door vele lieflijke dames, die ons overnachtingen aanboden. Toch konden we na een 5-tal km genieten van de stevige rotspartijen en mooie bossen en reden we op het gemakke richting Decin, ondanks dat ook in de tussenliggende dorpjes de dames ons tal van 'slaap' mogelijkheden aanboden. Aangekomen in Decin stopte Jan bij de eerste beste voetgangster, die middels GSM en Gouden Gids ons een pension voorstelde. Daar aangekomen bleken er reeds een 10-tal Duitse motorrijders ons voor te zijn, maar dat was geen enkel probleem. De motoren konden we zo'n 300 meter verder bij "Mutti" stallen, die ook nog aardappels wilde schillen voor het geïmproviseerde avondeten. Na een lekker opfrisbeurt en enkele pivo's konden we aan tafel. Geen groente, maar een soort van goulash met aardappels, smaakte uitstekend na 740 km. Daarna nog wat lekker in de tuin bijgekleet met wat pivo's, waarna we om 00.30 besloten de slaapkamer op te zoeken.



### Zaterdag 26 mei

Om 08.00 ging de wekker en kregen we een heerlijk ontbijt met het toetje van de vorige avond voorgeschoteld. Na het vriendelijk afscheid vertrokken we om 09.30 richting het Reuzengebergte. Via de →13 richting Liberec, alwaar Thea bij een motorzaak zomerhandschoenen aanschafte, daar ze toch wel wat last van zweet onder de winterhandschoenen had gekregen. In het centrum een mooi plein gevonden, alwaar we heerlijk koffie (geen Turkse!!) dronken. Hier besloten we om iets van de geplande tour af te wijken en even het skigebied van Tsjechië te bezoeken. Dus via Jablonec naar Harrachov, waar de skischans niet werd waargenomen, maar met hoogtes van 1400 tot 1600 meter kregen we toch schitterende vergezichten, die en lust voor het oog waren. Hiervandaan naar Vichova, alwaar een heerlijk middagmaal werd genuttigd. Daarna met volle

maag naar het overbekende Spindleruv Mlýn, een ideaal skioord voor in de winter en in de zomer een uitvalsbasis voor para-sailers. Bas wilde even de motoren uittesten en besloot enkele hellinkjes van 12-16% te nemen. Helaas liep hier alles dood en kwamen we ongelukkig in een kiezelbak terecht. Tijdens de ommekeer kon Thea de motor niet houden en viel ongelukkig. Door snelle hulp werd schade voorkomen, alhoewel een paar krasjes veel leed voor een motorrijder kunnen betekenen. Met de schrik in de benen werd aan de afdaling begonnen en via de →14 naar Trutnov gereden. Hier hadden we even moeite met het vinden van een pension, maar al vlug besloten we naar de dichtstbijzijnde camping te rijden, alwaar vakantiehuizen beschikbaar waren. Na tien minuten sloot het restaurant, maar met enkele flesjes konden we de bungalow in en op het balkon nog even napraten en enkele Duitse toeristen lastig vallen met de lasergun van Bas. De 225 km zat ons toch wel in de benen, waardoor we zonder problemen in het ietwat vuile vakantiehuysje in slaap vielen.



### Zondag 27 mei

Op camping Dolca Vita waren we redelijk vroeg wakker, waarna we een heerlijk ontbijt kregen voorgeschoteld door de hem-haar figuur, die nog niet goed uitgeslapen was. Geen Turkse koffie!!! Bleek toch weer een kopje vol met prut te zijn. Hierna konden we met een brandend gevoel in de maag de motoren gereed maken voor vertrek. Ditmaal richting Nachod over de →14, waarna we in Nove Mesto temidden op een mooi plein belandden. Hier even goede koffie tot ons genomen, waarna we de rit voortzetten. Toch namen we een verkeerde afslag, zodat we in "The middle of nowhere" belandden. Wel een schitterende omgeving en mooie wegen. Tijdens het hanteren van de kaart wisten we dat we richting Olesnice moesten. Na deze borden te volgen werd het



## MOTORTOUR ABY CESTOVNI PAS (vervolg)



wegdek steeds minder en belandden we echt aan het einde der wereld. Gelukkig zaten er buiten op een boerderij wat mensen die ons vertelden dat er dus 2 plaatsnamen met dezelfde naam in deze omgeving bestonden. We bleken vlakbij de Poolse grens te zitten! Toch maar dezelfde routes een eind teruggenomen, alwaar we weer op →14 terechtkwamen. Via Dobruska en Vamberk konden we de →11 verder volgen. Dit was een schitterende route door de bossen met veel bochtenwerk, die zeker voor vele motorrijders aan te raden is. In Jablonne n.O. een stevig middagmaal genuttigd, onder het genot van een autocross met vele zandwolken. De rit eindigden we in Opava na zo'n 285 km. Na wat gesukkel in de stad vonden we een sporthotel, alwaar we tegen de tribune van het ijshockeystadion in 2 kamers konden overnachten. Enkel avondeten en ontbijt waren niet ter beschikking. 's-Avonds een Chinees restaurant bezocht, waar ze nog nooit van Babi Pangang, Nasi of "sambal bij" hadden gehoord. Toch heerlijk gegeten en daarna het casino in. Was niet overweldigend, in de bijbehorende disco lagen ze zelfs te slapen! In het beneden café zat de sfeer er redelijk in met 4 dronken meiden, een pastoor en een dokter. Maar ja, zondag is ook in Tsjechië een rustdag zullen we maar denken.

### Maandag 28 mei

Om 08.00 uur waren we al wakker en konden we na het inpakken op zoek naar ons ontbijt. Al vlug vonden we die in een motoresto, maar die bleek pas om 10.00 uur open te gaan. Desondanks werd alles uit de kast gehaald om ons toch van 't nodige



te voorzien. Via Ostrava, Cesky Teslin via de →E75 naar de Slowaakse grens. Hier bleek dat we niet verder mochten daar Herman slechts een identiteitsbewijs bij zich had, dus ook eigenlijk illegaal in Tsjechië verbleef. Dit gaf even wat problemen, maar verder mochten we absoluut niet, ondanks het telefoontje met Beatrix en Alexander. Gelukkig mocht Herman wel weer Tsjechië in, maar bleef een beetje als illegale onder ons. De kaart werd bij de hand genomen om een nieuwe route te plannen. We besloten om zo dicht mogelijk langs de grens van Slowakije naar het zuiden te gaan, om vandaar de draad van de eerder geplande route weer op te pakken. Via de →E75 terug en daarna richting Frydek-Mistek over de →E452 tot aan Novy Jicin. In tal van dorpjes tegen de grens van Slowakije aan kregen we veel bekijks, vooral door het zware geroffel uit de pijpen van de Virago. Velen stonden gewoon te klappen als we voorbij raasden. Hierna de →57 genomen tot Valasske Mezirici, alwaar we bij een motorzaak even uitrusten en ik kon genieten van een droom in de winkel "De Wildstar 1600 van Yamaha"! Hier begon het weer wat om te slaan en konden we alvorens te vertrekken de regenkleidij uit de tassen halen. Jan was een liefhebber van de Jawa en kon in de motorzaak nog even een adresje opzoeken van een oude collega uit z'n Jawa tijdperk. Dit was in Vsetin en bleek nog steeds te bestaan. Op weg naar een officiële Jawa-dealer werd het steeds natter en drukker op de weg. In Vsetin hadden we de motorzaak vlug gevonden en werden nog wat oude herinneringen opgehaald over Jan z'n Jawa verleden. Ook wist de dealer ons een hotelletje in de stad aan te geven. Dit bleek echter iets te luxe te zijn voor een stelletje natverregende motorrijders, maar 50 meter verderop werden we in Hotel Britannia hartelijk ontvangen en voor een schappelijke prijs konden we hier de motoren op de achterplaats veilig stallen. Na zo'n 225 km waren we toe aan wat pivo's en een lekker warme maaltijd. Ondanks het noodweer dat 's-avonds over de stad raasde, genoten we in een klein cafeetje van de pivo's. Een groepje jongelui had een of andere wedstrijd met autorace gewonnen en trakteerde ons op een stevige whisky. Inmiddels was het wel al 4 geworden en was het de hoogste tijd om het bedje op te zoeken.

### Tot zover het eerste deel van dit reisverslag van Jan Hoogstraate.

Het tweede en laatste deel verwachten we in het december nummer af te drukken. (red.)



# UITNODIGING



Restaurant De Knoek  
Molenstraat 7  
's-Heerenberg

Op 30 september a.s. organiseert regio III weer een grandioze toerrit voor alle motorvrienden.

Starten vanaf 10.00 uur vanaf regiocafe De Knoek

Als regiocafé willen wij u van harte uitnodigen om mee te rijden en te profiteren van onze fantastische aanbieding:

Na terugkomst van een mooie rit door het coulissenlandschap van de Achterhoek bieden wij u een

*Warm- en koud buffet*  
**voor slechts f 15,00 per persoon**

Reserveer snel via 0314 – 662769

Alleen wanneer u heeft gereserveerd kunnen wij er gezamenlijk met het regiobestuur van regio III voor zorgen dat deze dag een onvergetelijke dag wordt voor alle motorvrienden.

**Dus reageer snel, dan zien we elkaar op 30 september a.s. tijdens een grandioze dag met heel veel lekkers.**

*Jan en Jolanda Bernaards*  
*De Knoek*



Eindelijk was het zover: 21 juni; en mijn motor was bekapt en bezakt (je wilt altijd meer meenemen dan mogelijk is) en ging samen met Rein naar Europoort. Bij het restaurant De Beer was het verzamelen. Jopie, Gerard en Louis waren er al. De rest kon het zonder moeite ook vinden.

Wel waren we benieuwd wie nou die "Ferdy" was, maar dat werd al gauw duidelijk. Eerst nog wat eten met zijn allen en dan naar de boot.

Anton had gezegd dat we nog wel een benzinepomp tegen zouden komen (ten-slotte werkt Anton in Europoort) maar we moesten toch nog een stukje terug. Dit hadden Leo en Nel niet begrepen, zodoende hadden ze hun motoren niet afgetankt. Jammer voor ze, want de benzine in Engeland is veel duurder.

Toen we dan toch de boot hadden bereikt, kon het inschepen beginnen. Wat een puinhoop!! De motoren moesten we zelf vastzetten met wel 1 slobber. Ik vond dat de motoren niet stevig stonden, maar ja, iedereen zei "dat zit wel goed, Aat! Don't worry!" Maar ik vond het toch wel eng.

's-Avonds op de boot begon het weekend. Het was een mooie, grote boot, met live muziek en dans, dus de stemming zat er al vroeg in. 's Ochtends kon je ontbijten, maar dan wel even een kaartje halen. Je betaalde met Hollands geld, en kreeg Engels geld terug. Het ontbijt was typisch Engels: niet erg lekker dus.

Toen was het tijd om naar de motoren te gaan. Zou er één omgevallen zijn?? Nee, gelukkig niet! Eenmaal in Engeland werden we opgewacht door een groep Engelsen en ook door Rob en Anneke, die een dag eerder gegaan waren.

De tour kon beginnen. Even wennen aan dat links rijden en met de nodige tank-, plas- en koffiepauzes kwamen we na ongeveer 200 kilometer op de plaats van bestemming aan. Even over een paar mat-

ten rijden in verband met de MKZ en we konden de tenten gaan opzetten. Het was bij een boerderij en het gras was zo hoog, dat er eigenlijk geen luchtbed nodig was.

Wel moesten we nog geld pinnen. Dat kon gelukkig in het dorp verderop. Anton, Nel, Leo en Ferdy gingen ook mee.

De een moest Cola halen, de ander brood enzovoorts. Het was wel even zoeken, maar we hadden het toch gevonden. Wat een rotondes!! Ik dacht dat ze er in Holland dol op waren, maar in Engeland zijn ze uitgevonden! Met geld en boodschappen zijn we teruggereden naar de camping.

Tijd om te eten: het avondeten zat niet in het pakket, maar er stond een hamburgertent op het terrein, waar je hamburgers en hotdogs kon halen. Wat is dat vet, zeg! De hele avond last van mijn maag gehad. Dat moest de andere dag anders en gelukkig dachten de anderen er ook zo over. 's Avonds was er een groot feest, met veel muziek en drank. Anton kreeg van de barkeeper een T-shirt. Hij had 'm geruild, maar al gauw had de hele Hollandse delegatie er een.

De volgende morgen was de een nog duffer dan de ander. Gauw een bakkie koffie halen en ontbijten, maar daar schrok je ook van op je nuchtere maag: vet spek, braadworst, gebakken eieren en witte bonen in tomatensaus! **GOEDEMORGEN!**

De toerit van zaterdag ging naar een pretpark in Blackpool. Ja, daar waren we niet voor naar Engeland gekomen. Hans had samen met Kees de Man een route uitgestippeld. Dus gingen we met zijn allen met hun mee.

Halverwege de route kwamen we bij het toeristenplaatsje Blackpool aan. Wat een hoop bekijks hadden we daar! Het leek of ze nog nooit een motor hadden gezien.

Nadat Jopie nog vol lef een dikke slang om haar nek had gehad en wij wat gegeten hadden, gingen we terug naar de motoren. Onderweg kwam iemand op het idee om



## INTERNATIONAL RALLY 2001 ENGLAND (vervolg)

gekke pruiken te kopen voor het feest van die avond. Zo gezegd, zo gedaan: de dames hadden hun pruiken, de jongens (op een enkeling na) deden niet mee. 's Avonds moest er toch weer gegeten worden, maar dan niet op de camping. In het dorp hadden een paar van ons een typisch Engelse pub gevonden, waar je lekker kon eten. Bij terugkomst op de camping moesten we ons maar gaan verkleeden.



Nel en ik (de rest van de dames was er nog niet) hadden een hoop bekijks. Toen we de andere vrouwen zagen aankomen, hebben we ze even opgehaald en toen waren we met zijn vijf: Jopie, Hanna, Anneke, Nel en ik. Rein en Rob hadden een hoed op met vlechtjes. De luitjes vonden het prachtig. We moesten bij iedereen op de foto en dansen. Kortom: erg gezellig.

Zondag konden we een Hollands ontbijt krijgen: croissants, diverse bolletjes met jam, kaas of vlees. Om elf uur hadden de Engelsen een toerrit naar de "Highlands". Leo, Nel, Louis, Rein en ik hadden hier wel zin in. Tenslotte zijn we naar Engeland gekomen om wat te zien. De anderen gingen naar Liverpool.

De toerrit was mooi en heel goed georganiseerd. Leo had bijna een schaap voorop

gehad, maar het is goed afgelopen.

Tussen de middag hadden we een lunch in een echt bikerscafe. We gingen eerst buiten zitten. Leo zag niet dat hij in een plakkaat kauwgum ging zitten. Wat hebben we gelachen! Hij zat helemaal vast. Nel is met een schaar bezig geweest om het eraf te halen. Leo heeft toen netjes een papiertje op het muurtje gelegd, waar de rest van de kauwgum nog zat. Na het eten, toen we weer gingen rijden, zagen we een Engels meisje met het beruchte papiertje aan haar broek zitten. Wij lachen. Leo op zijn beste Engels uit-leggen aan het meisje, maar zij begreep er niets van. Leo had bijna een klap voor zijn kop gehad. Zij dacht dat hij iets anders wilde!



Om een uur of vijf waren we terug op de camping. De anderen waren er nog niet. Die dag waren al veel bikers naar huis gegaan.

Toen de anderen terug waren, zijn we met zijn allen ergens gaan eten. Wat kan die Anton eten, zeg! De restjes gingen allemaal naar hem toe, die hij ook allemaal netjes op at.

's Avonds in de feesthal, traden Cher en Meatloaf op en was het gezellig tot de laatste (vroegse) uurtjes.

Maandag was een dag waar niemand zin



## INTERNATIONAL RALLY 2001 ENGLAND (vervolg)



aangezien hij in Zeeland iedereen wakker maakte en in Engeland deed hij dat ook al. Tiny was zo sportief om de sleutel af te geven. Dus Rein, Han en Rinze gingen Anton van zijn bed lichten, hetgeen lukte. Anton kwam erbij zitten en langzamerhand ging iedereen toch zijn mandje opzoeken.

had om zijn spullen in te pakken, maar het moest toch gebeuren. Het werd tijd om afscheid te nemen van onze "nieuwe en oude" vrienden. We gingen naar Hull; naar de boot!

Onderweg kwamen we nog een zandwagen tegen, dat Rein niet zo leuk vond. Hij zat van top tot teen onder het zand, maar dan ook helemaal onder!

Eindelijk op de boot aangekomen bleek dat deze totaal anders was dan de andere. Nu moesten de motoren vastgemaakt worden met... simpel touwen.

Jawel, gewoon touwen, maar dat kon de pret niet drukken.



Daarna eerst een biertje halen en even douche en lekker eten.

We hadden een grote tafel, waar we met zijn allen aanzaten. Na het eten nog naar de bar. Maar... waar was Anton gebleven?? Tiny zei dat hij al naar bed was gegaan. Nou ja zeg! Nu konden we wraak nemen,



Terwijl wij 's morgens een bakkie deden, werd er omgeroepen, dat de mensen naar de auto's moesten gaan. Rustig aan: eerst even de koffie drinken, zei Rinze.

Ik lachen: "Ze kunnen er toch niet uit! Mijn motor staat vooraan!" Toen ik samen met Rein naar de motoren ging, hadden ze mijn motor al los gemaakt. Buiten was het verzamelen. Het wachten was op Rinze, Han, Hanna en Ferdy. Die had niets gehoord: hij had oordopjes in en had zich verslapen!! Leo en Nel gingen gelijk weg. Ze moesten nog werken. Dat was balen!!

De rest ging nog bij restaurant Pionier een bakkie doen. Toen de tijd was gekomen om naar huis te gaan, had niemand eigenlijk zin, want het was het teken dat het weekend echt voorbij was.

***Het was een gaaf weekend, en ik hoop, dat ik meer van dit soort weekenden mag meemaken.***

Atie



## TECHNO CORNER - STARTER PROBLEMEN (deel II)

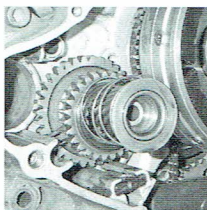
Ik zal proberen de draad op te pakken waar we gebleven waren in deel I.

Aangezien ik geen vragen of opmerkingen heb ontvangen aangaande deel I, ga ik ervan uit dat jullie, ofwel met stomheid geslagen in spanning zitten te wachten op de rest van mijn verhaal, ofwel het verhaal was dusdanig stroperig en oninteressant dat ik de eerst volgende keer dekking moet zoeken om de tomaten te ontwijken, als ik jullie zie. Ik hou het maar op het eerste, al zou het leuk zijn wat reacties te hebben gehoord. Daarom niet getreurd: ik zal jullie vertellen wat er verder gebeurt nadat we de startmotor weer in het carter hebben gemonteerd.

We hebben gezien dat er op de uitgaande as van de startmotor een tandwiel zit. Dit tandwiel zorgt ervoor dat de kracht die de startmotor levert, overgebracht wordt naar een tandwielstelsel dat binnen ons motorblok verder de overbrenging verzorgt om uiteindelijk de krukas te doen draaien. Wanneer we de startknop indrukken en de accu zijn spanning aflevert via het startrelais aan de startmotor, gaat deze laatste vervolgens snel draaien. (Vanwege het ontstane magnetische veld weten jullie nog?) Aangezien deze startmotor een behoorlijke kracht heeft (ongeveer 0,6 KW) zal hij er vervolgens voor zorgen dat er een versnelling optreedt, die we centrifugaal kracht noemen.

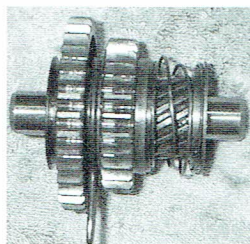
Door deze versnelling wordt in ons blok een starttandwiel, dat steekt op een bus, in het grote starterkrans-tandwiel geslingerd, en grijpen vervolgens in het gunstigste geval de tanden in elkaar.

En doordat de startmotor blijft aandrijven, wordt onze krukas aangedreven en vervolgens als we mazzel hebben... slaat eindelijk ons motorblok aan!

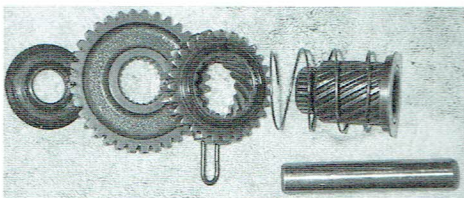


Ik kan me goed voorstellen dat dit laatste wat lastig is om te begrijpen als je het nog nooit hebt zien gebeuren, dus sta ik hier even

stil bij het pakket tandwielen, dat het laatste stukje werk verzet voor de krukasaandrijving.



Dit "pakket" tandwielen bestaat uit: een holle as; daarop zit een tandwielbus met aan de buitenzijde een spoed (een soort van grove schroefdraad). Om deze tandwielbus zit een tandwiel met een zelfde "spoed", alleen nu aan de binnenzijde. Deze twee tandwielbussen passen en schuiven een bepaalde lengte in elkaar. Op beide tandwielbussen zit een z.g. kraag. Tussen deze kragen zit een veer die met een bepaalde kracht deze twee tandwielbussen van elkaar drukt en tevens de bewegingsweg begrenst. Als nu deze veer zijn voorspanning verliest krijg je het bekende tandenpoets geluid dat velen van ons zo bekend in de oren klinkt (Bij sleutelen aan je blok, vervang deze veer!!). Dit komt doordat tijdens het starten de buitenste tandwielbus naar buiten geslingerd wordt, en vervolgens niet helemaal meer terugkomt als hij eenmaal zijn snelheid heeft verloren. Hij botst dan als het ware tegen de tanden van het draaiende starterkrans-tandwiel aan, want ons blok was tenslotte in een keer aangeslagen zullen we

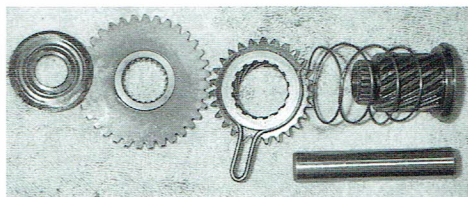


maar zeggen. Deze twee tandwielbussen worden trouwens ook nog afgeremd door een z.g. frictieklem. Deze zit op beide tandwielbussen en hebben beide een andere frictiewaarde. (Bij sleutelen aan je blok: vervang beide !!)

Een hopeloos moeilijk verhaal om op papier uit te leggen, maar misschien is de essentie van het verhaal overgekomen.



Gezien het verhaal van de in elkaar bewegende tandwielbussen zullen jullie moeten begrijpen dat teveel speling in de "spoed" van deze de werking niet ten goede komt: vervangen is soms noodzaak maar verschrikkelijk duur!



Nu zijn er in de loop van de jaren nog al wat verschillende versies startsystemen op onze brommers te vinden geweest. Een daarvan wil ik toch nog even behandelen, aangezien Yamaha hiermee bijna de uiteindelijke oplossing had geboden voor de startproblemen. Het gaat hierbij om het systeem wat te herkennen is omdat het op het linker zij-carterdeksel een extra "uitstulping" heeft, hierachter bevindt zich een z.g. bendix. Deze bendix bestaat uit een spoel met daarin bewegend een mechanische arm die op zijn beurt vast zit aan een verenstelsel. Wanneer de spoel bekrachtigd wordt (als er een stroom door wordt gestuurd, ontstaat er een magnetisch veld welke op zijn beurt de mechanische arm naar binnen trekt.) zorgt de beweging van de mechanische arm dat er achter het carter deksel een soort starthulpje in werking treedt, welke gedurende het starten het startertandwiel helpt om de vertanding in elkaar te laten grijpen. Veel minder kans op "poetsende" tanden en een betere geleiding en ont-koppeling van de tandwielen.

Bovendien zit er een veel betere startmotor op dit systeem, met daarop bovendien een andere vertragingshuis. Er zijn maar een paar delen waar het bij dit systeem mis kan gaan. De bendix zelf zit slecht(s) beschermd achter een plastic huisje. Veel voorkomend probleem is, dat er op den duur water in de bendix komt, waardoor de spoel inwendig verroest of vastroest. Daardoor komt de bendix dan muurvast te zitten en zal dus niet meer

zorgen voor het inschieten van het startertandwiel. Dat resulteert in een helemaal niet meer te starten motor: de startmotor loopt, maar er is geen overbrenging meer naar het startertandwiel. Vervanging van de bendix of revisie ervan biedt dan uitkomst maar ook deze bendix is weer gruwelijk duur. Ook wil de geleider-as die in het startmechanisme in het carter zit nog wel eens "rot" raken doordat hij gewoonweg opslijt.

Gezien het beter werkende startmechanisme is het zeker de moeite waard eens naar zo'n compleet systeem uit te zien in de 2'hands shops. Het is dan wel even zoeken voordat je het hele spul compleet hebt (carterdeksel, veer, asje, bendix, bendixhuisje, startmotor en nog wat losse troepjes), maar zie het maar als een TIP, zeker als ik jullie verklap dat het zonder mankeren past op het carter van b.v. de XV920, en geloof me, dat is echt een van de slechtste starters!

Net zo moeilijk als een verhaal te beginnen vind ik het om het af te sluiten. Er blijven zoveel dingen onbesproken en er rijzen vast en zeker vragen. Wellicht is het een idee weer eens een Techno middag te houden. Dan probeer ik de interesses te inventariseren en kan misschien nog wat toevoegen aan jullie kennis of nieuwsgierigheid. Tot die tijd wens ik jullie veel veilige kilometers en een goed startende motor.

**See you on the road,  
greetings,  
Speedy**

Ik heb gezorgd voor fraaie foto's van het startstelsel (Hans Haak stelde hiervoor zijn blok beschikbaar! Bedankt maatje!). Deze foto's zijn onontbeerlijk om een overzicht te krijgen van de werking van het startstelsel, ons blad biedt echter niet de mogelijkheid om deze foto's vergroot af te beelden, dus wil ik hierbij voorstellen dat je op verzoek de foto's van mij per E-mail kunt krijgen. (E.Venverloo@zonnet.nl)



## REGIO CAFÉS

- Regio 1.** Groningen en Friesland. Elke derde zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café "Berend Botje", Stationsweg 13 te Zuidlaren.
- Regio 2.** Drente en Overijssel. Zie Regio 1.
- Regio 3.** Gelderland en Flevoland. Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Restaurant "de Knoek". Olenstraat 7 te 's Heerenberg.
- Regio 4.** Utrecht en Noord-Holland. Elke eerste donderdag avond v/d maand in Restaurant "de Molen", Loodijk 30 te Ankeveen (behalve donderdag 4 oktober, dan is de Molen gesloten i.v.m. vakantie) en elke 4e zondag vanaf 12.00 uur bij café Liefstinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.
- Regio 5.** Zuid-Holland en Zeeland. Elke 1e zondag middag v/d maand bij café Shooters aan het Valkenburgse meer vanaf 12.00 uur en elke 3e zondag middag vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant "Lekzicht", Lekdijk West 4 te Bergambacht met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.
- Regio 6.** Noord-Brabant en Limburg. Elke 4e donderdag vanaf 20.00 uur in Café Restaurant "Den Heuvel" Loonsebaan 88, Vught en elke 3e zondag van de maand 's morgens vanaf 10 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

## AGENDA 2001/2002 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

### SEPTEMBER

- 30 Toerrit Regio 3 met aansluitend een warm- en koud buffet.  
Starten vanaf 10.00 uur. Zie ook de uitnodiging elders in het Magazine.

### OKTOBER

- 4 Geen regio 4 café in de Molen i.v.m. vakantie.

### FEBRUARI 2002

- 21 t/m 24 Vier Machtige Motordagen, Jaarbeurs te Utrecht.

### MEI 2002

- 10 t/m 12 Regio 4 Weekend camping "Loodsmansduin op Texel.

### JUNI 2002

- 14 t/m 16 Internationale Rally 2002.  
Virago MC Danmark / Virago Star MC Millennium Southern Jutland.  
Denemarken.

*Helaas waren de data voor de diverse nieuwjaars bijeenkomsten bij het verschijnen van dit nummer nog niet bekend.*

**Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!**



# VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

## ORGANISATIESTRUCTUUR

### • Bestuur:

Voorzitter: Jopie van den Bedum.  
Penningmeester: Coos Bos Sr.  
1<sup>e</sup> Secretaris: Joop Adeler.  
E-mail: [secretary@vscn.org](mailto:secretary@vscn.org)  
2<sup>e</sup> Secretaris: Marcel Schaap met de ledenadministratie.  
Bestuursleden: Hans Hendriks, evenementen  
Frans Hendriks  
Rinze Zijlstra  
Site Master en Buitenland coördinator: Robert Jan van Houten  
Internet: <http://www.vscn.org>



- **Regio 1: Groningen/Friesland:** Manfred de Bos, Tel. 0598-625420
- **Regio 2: Drenthe/Overijssel:** Manfred de Bos, Tel. 0598-625420  
e-mail: [ymdb@castel.nl](mailto:yMDB@castel.nl)
- **Regio 3: Gelderland/Flevoland:** Wil Esman, Tel. 0314-664712
- **Regio 4: N-Holland/Utrecht:** Marcel Schaap, Tel. 0346-213484
- **Regio 5: Z-Holland/Zeeland:** Rinze Zijlstra, Tel. 071-5013167
- **Regio 6: Brabant/Limburg:** Ferry Evers, Tel. 0413-292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn bereikbaar via:  
**Postbus 36, 2300 AA Leiden, tel./fax: 020 - 7721853**

## COLOFON

Het VSCN Magazine wordt viermaal per jaar uitgegeven.

**Redactieadres:** Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden  
**Redactieleden:** Fran\$ Hendrich\$, Hanna Steenstra, Rob Blokker.  
**Internet:** <http://www.vscn.org>  
**E-mail:** [info@vscn.org](mailto:info@vscn.org) of  
[blockbuster@chello.nl](mailto:blockbuster@chello.nl) of  
[harrieXV700@zonnet.nl](mailto:harrieXV700@zonnet.nl)  
**Clubartikelen:** Joop Groenendaal

**Contributie:** per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 of  
gironummer 6990215 t.n.v. VSCN te Poeldijk.

Gewone leden: f 60,- voor periode jan t/m 31 dec. en f 36,- voor periode 1 juli t/m 31 dec. Gezins-/partnerleden: f 38,-. Begunstigers: f 33,-.

**Advertentietarieven** zijn te bevragen bij de redactie. Advertenties bij voorkeur digitaal aanleveren. Bel voor technische specificaties met De Drukkerij MABA B.V. 076-5720808



