

Virago

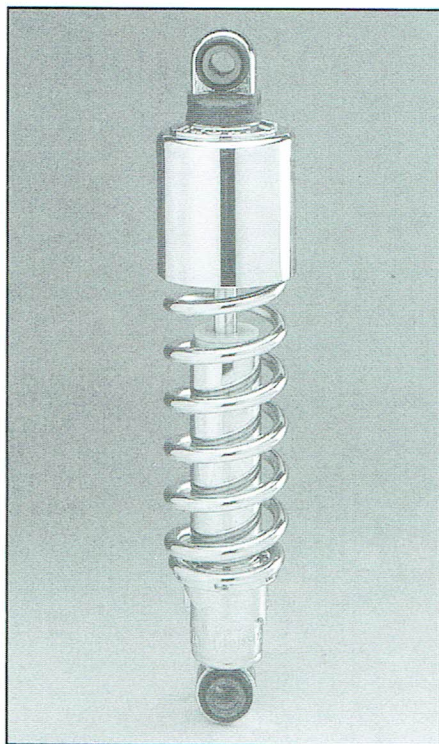
Star



NUMMER 4

DECEMBER 2001, JAARGANG 7

JOUW MERK?



Op welk merk motorfiets je ook rijdt, er is een ander merk dat perfect bij je past. Koni. Omdat Koni-schokdempers ook jouw motorfiets beter bij jou laat passen. Neem nou Yamaha.

Voor Yamaha's geliefde customs, de XV250, XV 535, XV750, XV1000 en XV1100 heeft Koni de opmerkelijke SP8 shock. In standaard lengte en als "Lowering Kit", een verkorte versie die jouw Virago 30 mm lager maakt. Verder heb je met de SP8 alle 'standaard' voordelen van een echte Koni:

- levenslange garantie*
- instelbare demping
- progressieve vering
- superkwaliteit chroom
- sierlijke vormgeving
- verbeterde demping

*zie voor voorwaarden de Koni-fabrieksgarantie

KONI
MOTORFIETSDEMPERS



Meer informatie bij uw dealer of bij Hoco Parts (0342 - 412290).

Voor jullie ligt weer een nieuwe editie van jullie clubblad. Ook deze keer is er door iedereen veel aandacht aan besteed om er een fijn blad van te maken.

Zo ook de andere bestuursleden en vrijwilligers, die dagelijks bezig zijn om van de VSCN die club te maken, die wij allen toch voor ogen hebben. Alleen wordt er wel eens vergeten, dat zij mensen zijn, die overdag een normale baan en werkdag hebben. Het zou dus fijn zijn, dat als er vragen zijn, deze te stellen na bijvoorbeeld 19:00 uur. (indien mogelijk, graag per e-mail) Hebben zij ook even tijd tot zichzelf te komen.

!! GESTOLEN !!

De motor van één van onze leden is gestolen. Het gaat om een zwarte Dragstar 1100 en stond geparkeerd in de parkeergarage van de Winkelhof in Leiderdorp.

Extra's op de motor zijn een leren corbin zadel (met stiksels) plus buddy-seat en rugsteun. Passagier floorboards, tas beschermers en een bagagedrager.

Kilometerstand zal rond de 13000 zijn. Kenteken is MD-DX-02.

Heb je hem gezien of weet je waar hij staat, laat het weten bij de redactie.

Het is diverse leden opgevallen dat de site van de VSCN niet meer bereikbaar is. Navraag bij onze site-master leerde ons, dat de Amerikaanse provider het domein vscn.org heeft uitgeschakeld. Robert-Jan heeft al ruime tijd geleden daarover aan de bel getrokken, zonder dat het op dit moment resulteerde in een reactie. Maar Robert-Jan is druk doende e.e.a. via een Nederlandse provider voor de Kerst in de lucht te krijgen.

Er kan teruggekeken worden op een geslaagd weekend te Chaam.

Diverse reacties zijn binnengekomen, waar-

van een gedeelte in dit clubblad staat. Ook is Wim Gijsbers bereid gevonden een stukje over het weekend te schrijven, waarvoor onze dank. Tevens is er een Engels verslag, dat wij jullie niet wilden onthouden.

Tijdens het weekend moest voor de drankjes met munten betaald worden. Nu blijkt er na afloop van het weekend een rekening open te staan voor geleverde drankjes die NIET afgerekend zijn. Het organiserende comité (lees: de gehele VSCN) is nu opgezadeld met een rekening van onbetaalde consumpties. Willen degenen die voor deze rekening gezorgd hebben hun deel bijdragen en dat storten op rekening 6990215 t.n.v. VSCN?

De donkere dagen voor Kerst en Oud- en Nieuwjaar staan ook al weer voor de deur. De redactie wenst iedereen hele fijne dagen en geeft wederom het motto mee: je bent een rund, als je met vuurwerk stunt! Zorg dat je beide handjes volgend jaar bij je hebt om lekker te kunnen rijden.

De redactie.

Sluitingsdata voor kopij:

15 februari en 15 mei 2002

(De data inzake 2002 staan nog niet helemaal vast, ivm het uitkomen van 5/6 edities per jaar).

In principe kan van deze data NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen. De redactieleden zijn: *Fran\$ Hendrich\$, Rob Blokker en Hanna Steenstra.*

Het klinkt oubollig en is oubollig, maar het is ook waar. Het is alweer december en het laatste magazine van dit jaar ligt nu voor je. *Er is heel wat om op terug te kijken dit afgelopen jaar.*

De nieuwe vorm om een regiorit op te zetten, was een hele goeie zet van Marcel Schaap, regio 4. Alle goden waren het daar mee eens, het weer was schitterend, weinig, volgens mij zelfs geen, pech met onze fietsen op een enkele lekke band na. De muziek was groots en het bier in ruime mate aanwezig. Voor herhaling vatbaar en dat gebeurt ook. Let op de agenda achter in het blad: zorg dat je nieuwe agenda's bijgewerkt worden met de clubdata!

Een nieuw regiocafé in het hoge noorden en 2 heel enthousiaste regiovertegenwoordigers.

De weekenden in Luxemburg gaan gewoon door en het wordt iedere keer leuker, er zijn genoeg wegen om te ontdekken en anders is er wel weer iemand die nieuw meegaat en een goed excuus aanbrengt om dat ene leuke cafeetje of restaurantje nogmaals te bezoeken.

High Chapparral bestond in mijn beleving in de USA, bewoond door de familie Bonanza, Little Joe was mijn favoriet, nou dat is sinds mijn kennismaking in Luxemburg enigszins bijgesteld. Wat een leuke gasten wonen daar zeg en gastvrij, je gelooft het niet als je het niet hebt meegemaakt. Dus wat let je?

(kijk in de agenda, mei 2002 gaan we een lang weekend) Rinze is het aanspreekpunt voor vragen en opgeven om mee te rijden.

Engeland hebben we dit jaar ook niet onbereden gelaten, kijk in je vorige magazine. In oktober zijn 6 (waaronder mijn

persoontje) van de ruim 740 leden nogmaals het kanaaltje overgestoken, dit maal heel Easy. In de middag arriveerde we op de luchthaven Luton, vlakbij onze bestemming: het café "The Packhorse" te Dunstable, clubhuis van de Outriders, regio 11 van de VSOC. Het ontvangstcomité bestond uit de voorzitter Geoff en 2 aardige jonge leden, "buiten staat een mini, ik hoop dat jullie niet te veel bagage hebben" zegt Geoff, geen probleem toch we schikken wel in, levert altijd nog een leuk plaatje voor het magazine.

Buiten geen mini te zien, wel een chauffeur die weggelopen leek uit de set van de Godfatherserie en een heuse limousine, een zwarte met 2 vaandeltjes op de standaards voorzien van het vignet van de Outriders, je weet wel die doodskop met cowboyhoed, toepasselijk of niet? Een magnum ontbrak ook niet, in dit geval Lievevrouwenmelk in het Duits, de magnum van de chauffeur was pas van het dashboard gevallen en lag nog te herstellen.

Ons eigen clubweekend, ook daar was nog tijd voor tussen alle feesten in. We hebben toch maar besloten om dat te blijven doen het was ondanks af en toe een bui ook weer GOED.

Dit is mijn overzicht van het afgelopen jaar, en dat voor iemand die het niet zo op feesten heeft, het was afzien! Wanneer doen we het weer? Komen jullie dan ook? En degene die nu niet zijn geweest, word je dan niet benieuwd of dat allemaal wel waar is wat er verteld wordt? Kom dan eens kijken en wie weet bevalt het wel.

Rest mij een ieder nog een heel goede laatste maand te wensen en vooral een heel goede start van het nieuwe jaar, OP JE GEZONDHEID.

Jopie.

Op het gebied van de rijbewijzen krijgen we over enige jaren hoogstwaarschijnlijk te maken met wetgeving in Europees verband. Nu is het zo, dat wanneer je het rijbewijs haalt, je dat automatisch houdt tot aan je zeventigste. Daarna volgt een periodieke keuring om te zien of je medisch gezien nog in staat bent je in het verkeer te begeven. Die medische keuring zal mogelijk in de toekomst al gaan gelden vanaf je zestigste.

De huidige medische keuring heeft geen betrekking op jouw manier van rijden. Over enige jaren zal je niet alleen moeten aantonen dat je gezond genoeg bent om je gemotoriseerd in het verkeer te begeven, je zult ook moeten laten zien dat je nog kan rijden.

De Europese Commissie en het Europese Parlement vinden dat het rijbewijs voor het leven achterhaald is. Zij willen dat motorrijders en automobilisten in de toekomst periodiek moeten bewijzen dat ze hun rijbewijs nog steeds waard zijn. Om de tien jaar zouden ze dan een rijvaardigheidstoets moeten afleggen.

Volgens het CBR zal dat niet geschieden om mensen hun rijbewijs af te nemen, maar om ze een spiegel voor te houden.

Een probleem is echter wel dat iedereen zich natuurlijk uitermate fatsoenlijk gedraagt tijdens de toets maar daarna verder gaat op de oude voet.

Bron: MOTO73 (ingekort)

Even het geheugen opfrissen. Op een gelijkwaardig kruispunt hebben alle bestuurders die van rechts komen, voorrang. Maar wie zijn dat ook weer, bestuurders?

Bestuurders zijn: chauffeurs van motorvoertuigen, invalidenvoertuigen en wagens, fietsers, bromfietsers, ruiters en geleiders van rij-/trekdieren en vee.

Kortom, bestuurders zijn alle weggebruikers behalve voetgangers (en skaters/steppers). Er zijn drie belangrijke situaties waarin bestuurders ook voetgangers (en skaters) voor moeten laten gaan:

- * wanneer ze afslaan en de voetganger op dezelfde weg rechtdoor gaat;
- * wanneer ze van een uitrit komen;
- * wanneer ze een zebrapad naderen.

Meer info over verkeersregels kun je vinden via internet, op <http://verkeer.pagina.nl>

ANWB Kampioen, oktober 2001

Geen voorrang verlenen kan je duur komen te staan. Automobilisten (dus ook motorrijders) die geen voorrang verlenen aan een voetganger op een zebrapad of aan een blinde met een blindenstok, betalen bijvoorbeeld fl.250,-.

Begaan bromfietsers en fietsers zo'n overtredding, dan betalen ze respectievelijk fl.100,- en fl.50,-. Wordt er geen voorrang verleend bij het wisselen van rijstrook komt dat op fl.180,-. (Bromfietsers en fietsers lager).

Meer voorrangsovertredingen en boetebedragen vindt je op www.om.nl/boetebase

ANWB Kampioen, oktober 2001

Zondagmorgen heeeeeeeeeeeeeeeel vroeg: Familie Teunissen is nooit vroeg op zondagmorgen: de hele buurt liep uit waarom daar 's morgens om 9.30 uur de motoren al werden gestart. Het ging als een lopend vuurtje rond "hej 't al geheard Jan en Ans van Schepers*)" bunt al op." "Wat zeg ie mie noe, bunt ze al op, da kan nie, 't is zundag, dan bunt ze d'r toch nooit veur 12 uur uut" "Joa 't is ech woar, ze hept de motors al estart, en bunt al z'wat op weg" "Woar mot ze hen dan?" "Ik hep eheard dat d'r iets was van den motorclub woar ze bie bunt, moar wat precies moj mien niet vroagen" "Ze bunt dus een endje riejen ak ut good begrepen heb".

"Joa, buurluu, dat hep jullie good begrepen, we wazen een endjen riejen met den helen trop."

Noe zal ik moar in ut Nederlands wieter gaan, want anders begriepen een heleboel luu d'r niks meer van.

Het was dus vroeg die zondagmorgen, tenminste voor ons. Ik besef heel goed dat er mensen zijn die toen al meer dan een uur op de motor hadden gezeten. Rond 10.00 uur was er al een flinke groep bij de 'Knoek' in 's Heerenbergh. Eerst even een lekker bakkie koffie drinken bij Jan en Jolanda en een lekker stukkie taart d'r bij. En natuurlijk het allerbelangrijkste: even bijkletsen! We hadden elkaar al zo lang

(wel 2 hele weken) niet meer gezien en natuurlijk elkaars motor bewonderen. Dan de motor weer op voor de toertocht van ongeveer 100 km.

Deze tocht was uitgezet door Wil en Martin, daarvoor onze dank. Het was een mooie afwisselende tocht, met veel landweggetjes en veel bochtjes erin. Na onderling overleg werd besloten dat het grootste deel in 1 groep wilde rijden, want er waren een paar die de tocht in een klein groepje wilde rijden en hebben dat dus ook gedaan. Degenen die in de kleine groep reden waren als eerste weg. Nu was er halverwege een stop ingelast om een kleinigheidje te eten en weer een lekkere bak koffie te drinken en wat schetst onze verbazing: het kleine groepje kwam nog na ons binnen. Heren wat hebben jullie onderweg toch gedaan????? Verkeerd op papier gezet? Welnee, wij waren toch ook goed aangekomen en zijn geen fouten tegengekomen hoor.

Zoals ik al zei leidde Wil ons over de mooie landweggetjes van Duitsland en de Achterhoek. Dat we daar op LANDWEGGETJES reden wilden 3 paarden ons wel even heel duidelijk laten merken. Zij vonden het bij ons binnen de groep blijkbaar veel gezelliger dan in hun weide, want ze



liepen vrolijk tussen de motoren in. Dat wij daar iets minder blij mee waren maakten hun niet zoveel uit. Een van de paarden vond Rinus wel een schatje en ging bijna bij hem voor op de tank zitten. Hier was hij niet zo gecharmeerd van en joeg het paard aan de kant. Aangezien de paarden midden tussen de groep liepen zijn de achterste motoren gestopt, en is Rinus naar Wil gereden om hem te waarschuwen en toen zijn ze voorin ook gestopt. Wil, Martin en Rinus zijn dus langzaam weer terug gereden, en stuurden de paarden op die manier weer terug naar hun boerderij. Daar werden ze door hun eigenaars opgevangen, en binnen gezet.



Wij konden onze tocht weer vervolgen, die ons weer terug leidde naar 'de Knoek'. Na een hoop vijfen en zessen was uiteindelijk toch iedereen binnen. Het was een prachtige dag voor een toertocht. Binnen stond er een heerlijk warm en koud buffet voor ons klaar, er was van alles en, wat nog belangrijker was: er was ruim voldoende.



Er was nasi, sate, maar ook salades en kibbeling, gevulde eitjes en fruit, en alles was even lekker, en dat voor 15 piek. Dit is dus een oproep voor iedereen die nu niet is geweest: laat je de toertocht van regio 3 volgend jaar niet door de neus boren want voor weinig krijg je daar veel.

Jan en Jolanda, bedankt voor het overheerlijke buffet, we hopen dat we nog heeeeeeeeeeeeeeeeeee lang welkom zijn bij jullie. Wil en Martin bedankt voor het uitzetten van deze tocht, het was weer als vanouds. Ik hoop jullie bij de volgende regiorit van regio 3 allemaal weer te zien.

groetjes Ans Teunissen.

*) Schepers is de bijnaam die wij in de buurt hebben, dit is afgeleid van de naam van ons huis 'Nieuw Schepershuis'.

Het is 26 Augustus en een prachtige zonnige dag. Een prima opkomst in Muiderberg. Zelfs Piet uit Sittard is aanwezig.

Iets later dan de bedoeling is gaan we rijden met 11 man en 9 motoren + een doos met een kop van een Ram erin. De dames zijn goed vertegenwoordigd: 3 rijdend en een begeleidend.

Via een landelijk weggetje rijden we naar Weesp. Het is eigenlijk onvoorstelbaar dat ik geboren en getogen in deze buurt hier nog nooit gereden of gelopen heb. Via Driemond en Diemen naar Durgerdam en langs de dijk naar Zuiderwoude. Het is druk op het water: veel zeilers en zwimmers en de mooiste boten. In Zuiderwoude hebben we een rookstop aan een meertje. Bij Broek in Waterland moet Monique afhaken: het is voor haar eigenlijk alleen even kennismaken met de club en niet de bedoeling om de tour te rijden. Monique toch bedankt !!

Vervolgens door het platteland via Middellie (nooit van gehoord) en Kwadijk naar Purmerend. Mooie huizen te koop zien

staan, maar tja... We kunnen niet alles hebben wat we mooi vinden. Uiteindelijk heb ik een motor!!

Een pitstop in Hotel Purmerend en lekker buiten zitten. Gezien de tijd en de afstand die sommige nog moeten rijden (wij zijn net over de helft van onze rit) moeten er 6 van ons naar huis.

Theo, Justin, Piet en ik rijden verder langs kleine dorpjes en hebben nog even getoeterd bij de fraai versierde boerderij van Anton Heiboer in de Ilp. Op het pontje bij Landsmeer beginnen de eerste druppels te vallen en gezien Piet nog naar Sittard moet, besluiten we rechtstreeks naar de Ringweg te rijden en begeleiden Piet naar de A2 om zijn verdere rit voort te zetten.

Ik heb die avond nog wel aan Piet gedacht want de regenval was niet mis. Piet: het was weer leuk dat je erbij was.

Theo en Justin (co-driver van zijn vader) bedankt voor deze tour, want ik ga hem zeker nog een keer rijden !!!

Karin O'Donoghue

REGIO CAFÉS

- Regio 1** Groningen en Friesland. Elke derde zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café "Berend Botje", Stationsweg 13 te Zuidlaren.
- Regio 2** Drente en Overijssel. Zie Regio 1.
- Regio 3** Gelderland en Flevoland. Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café 't Klaphek, 's-Heerenbergseweg 2-4 te Stokkum. Zie ook www.tklaphek.nl
- Regio 4** Utrecht en Noord-Holland. Elke eerste donderdagavond v/d maand in Restaurant "de Molen", Loodijk 30 te Ankeveen en elke 4e zondag vanaf 12.00 uur bij café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.
- Regio 5** Zuid-Holland en Zeeland. Elke 1e en 3e zondagmiddag v/d maand bij café Shooters aan het Valkenburgse meer vanaf 12.00 uur en elke 3e zondagmiddag vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant "Lekzicht", Lekdijk West 4 te Bergambacht met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.
- Regio 6** Noord-Brabant en Limburg. Regio avonden op elke laatste donderdagavond van de maand (behalve 27 december i.v.m. de feestdagen geen regio café) vanaf 20.00 uur in Café Restaurant "Den Heuvel" Loonsebaan 88, Vught en elke 3e zondag van van de maand 's morgens vanaf 10 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten. (behalve voor december en maart, dan de 4e zondag, resp. 23 dec. en 24 maart.)

* LET OP * LET OP * LET OP *

De datum van het Roadrats weekend op Texel is gewijzigd.

De juiste datum is:

vrijdag 31 mei, zaterdag 1 juni en zondag 2 juni.

Dit in tegenstelling tot het bericht in het vorige magazine.

Nieuwjaarsreceptie.

De nieuwjaarsreceptie van de Roadrats regio 4 wordt gehouden op zondag 20 januari vanaf 12.00 uur in cafe Lieftinck aan de Graaf Florislaan in Muiderberg.

Dus pak wederom je agenda en leg deze datum daarin vast.

Tot motors, Marcel

REGIO 3 NIEUWS - NIEUW REGIOCAFÉ voor REGIO 3

Met ingang van de laatste zondag van december 2001 hebben we een andere standplaats voor ons regiocafé. We worden dan voortaan met open armen ontvangen door Dinie en Jos Aaldering in 't Klaphek, 's-Heerenbergseweg 2-4, 7039 CP Stokkum.

Voor een route beschrijving zie internet www.tklaphek.nl

Het leuke is dat we tijdens een bespreking met Jos hoorden dat Jos zelf ook een Virago XV750 heeft gereden, dus met het motor gevoel zit dat wel goed. Hierbij nodigen wij iedereen dus uit om tijdens ons regiocafé kennis te komen maken met Dinie en Jos.

De reden dat wij ons regiocafé in 's-Heerenberg verlaten en naar 't Klaphek verhuizen is dat Jan en Jolanda Bernaards van de Knoek besloten hebben om hun geluk elders te gaan beproeven.



Hierbij wensen wij hun dan ook veel geluk, Jan en Jolanda bedankt voor alles, we hebben een leuke tijd bij jullie gehad en ook jullie personeel, o.a. Jacq en grote Joyce hartstikke bedankt voor de goede bediening. Het ga jullie allen goed.

Regio 3 VSCN.

TECHNISCHE AVOND REGIO 3

Op vrijdagavond 18 januari 2002 is er weer een sleutel- cq technische-avond gepland. De avond vindt plaats bij Sjaak Hendriks, Bongerdstraat 78 te Beek-Ubbergen. Aanvang 20.00 uur.

Gaarne vooraf aanmelden bij Sjaak vanwege beperkte ruimte. Telnr: 024-6844944.

Nieuwjaarsreceptie op 13 januari in 't Klaphek te Stokkum.
Aanvang 12.00 uur.

Wil Esman.

REGIO 6 MEDEDELINGEN

Hierbij het programma van Regio 6.

Zondag 13 januari 2002: **Nieuwjaarsreceptie** in café Piet de Wit, Markt 13 te Asten. Aanvang 13.00 uur.

Bijeenkomsten in Regio-café "Den Heuvel" Loonsebaan 88, Vught, steeds op donderdagavond vanaf ongeveer 20.00 uur. I.v.m. kerstmis op 27 december geen regioavond. In 2002 op 31 januari, 28 februari, 28 maart en 25 april.

Bijeenkomsten in Regio-café Piet de Wit in Asten, steeds op zondag vanaf ongeveer 11 uur. Dit jaar nog op 23 december en in 2002 op 20 januari, 17 februari, 24 maart en 21 april.

Joop Adeler.

WESTCOAST HOGS - WESTCOAST HOGS

Even een berichtje van het afgetreden regiohoofd.

Jazeker, mijn periode van twee jaar zit erop. Wim Gijsbers zal nu het voortouw gaan trekken. Dat wil niet zeggen, dat ik niets meer ga doen. Ik blijf actief voor de club en zal met initiatieven blijven komen.

Bijvoorbeeld het volgende:

5 december 's morgens vroeg, gaat het schip van **Sint Nicolaas** weer zinken. Toevallig rijden wij daar weer langs en nemen de oude man en zijn pieten achterop om hen naar een school in Katwijk te brengen alwaar de kinderen vanaf half negen staan te wachten. Meerijden?? Verzamelen bij mij thuis vanaf 7.15 uur. Vertrek na de koffie om 7.45 uur.

*Het eerste weekend van het nieuwe jaar is er een **nieuwjaarsparty** bij Emiel en Ed in Luxemburg (van camping High Chapparral). Wie gaat ermee?*

Graag aanmelden bij ondergetekende.

Even iets over de **regio cafés**:

Nog steeds elke eerste en derde zondag Shooters en ook elke 3e zondag voor de liefhebbers die willen toeren "Lekzicht" in Bergambacht.

Nieuwjaarsreceptie:

op 6 januari in 't Witte Paard te Poeldijk.
Aanvang 12.00 uur.

*Een ieder fijne feestdagen toegewenst,
Rinze.*

Beste Bikermates.

Eerst wil ik mij even voorstellen. Sinds kort lid van de VSCN. Naam: Frans Druiven. Geboren: Inderdaad...06-05-1953 te Utrecht. Woonachtig sinds 1978 te Raalte (wereldberoemd van Ribs & Blues, Stöppelhaene en de motorclub RAM).

Nog niet zolang geleden heb ik een Canadese Virago 1000, bouwjaar 1984. Mijn eerste motor. Mooie fiets... vind ik. Altijd al vanaf mijn 20ste mijn zinnen gezet op een motor. Het was er nog nooit van gekomen. Tijdens mijn diensttijd heb ik ooit een Amerikaanse leger Harley kunnen kopen. Zat nog in de kist. Volledig gepreserveerd. Prijs? Willen jullie niet weten: f1000,-. Heb ik niet gedaan. Ik had er op dat moment geen geld voor. Mijn Virago heb ik gekocht van een collega. Zit een heel verhaal achter. Zal ik jullie onthouden.

Een maand of drie geleden heb ik met twee zwagers en twee vrienden een week-end Ardennen gehad. Ik had mijn motor toen nog maar 2 weken. Ik had dus nog maar weinig kilometers gemaakt. Dus wel een beetje huiverig en daardoor ook wel wat te voorzichtig misschien. De route was recreatief gekozen. Niet tot ieders tevredenheid, omdat mijn ene zwager een BMW K1 heeft, de rest een chopper. Hij heeft zich er schoorvoetend bij neergelegd.

1ste dag.

Vrijdagochtend 07.30 uur verzamelen. De route nog even doorgenomen. Afspreken hoe ik mij het beste in de formatie kon opstellen. 08.00 uur vertrek richting Douchamps (Houfalize), uitgezwaaid door onze toch wel enigszins jaloerse vrouwen.

Ik merkte tijdens het rijden dat de rest van mijn maten toch beduidend meer rijervaring hadden dan ik. Het was net of ik bij

kruispunten, rotondes en stoplichten net elke keer iets trager weg was als de rest, met als gevolg dat ik na een aantal kilometers al snel achteraan reed.

Tijdens onze eerste stop, na 150 kilometer, zei een van de jongens dat ik mij het beste maar op de tweede plek kon nestelen omdat ik dan een constantere snelheid had en ook wat rustiger kon rijden. De ervaring sprak en inderdaad, ik ging wat ontspannender rijden en ging warempel rond om mij heen kijken.

Onze tweede stop was bij de schoonzus van mijn zwager die net een aantal weken daarvoor was bevallen. We hebben daar een heerlijke bak koffie gedronken en een echte Limburgse vruchtenvlaai gegeten. Na een kleine drie kwartier hebben zitten ouwehoeren zei mijn zwager: "Wie trapt um an", of met ander woorden "Wulle goat". Na de daad bij het woord te hebben gevoegd zijn we weer op weg gegaan. Ik ging me steeds lekkerder voelen op de motor. Werd zelfs wat brutaler.

Langzamerhand moest toch een keer aan een tankstop worden gedacht omdat mijn lampje "reserve" ging branden. Shit, dacht ik, dat wordt lopen. Met een kleine polsbeveging en wijzend naar mijn tank, merkte ik tot mijn verbazing dat ze wisten wat ik bedoelde. Schijnt een internationaal symbool te zijn. Gelijk bij het eerst volgende tankstation in de ankers en tanken. Net op tijd. De proppen maar weer in de oren, pot op de kop, starten die motoriek en op pad maar weer.

In België aangekomen, effe de weg kwijt. Geen wonder natuurlijk. Wie kent niet de schitterend aangegeven richtingsborden?? De Franse invloeden zijn hier ook al duidelijk herkenbaar. Geen nood. Een verplichte plaspauze en natuurlijk een terrasje. Bier??

Nee, ik (de enige) nog effe niet. Het laatste stuk naar Douchamps. Ik vond het tot toen al een schitterende rit. Er zou nog veel meer volgen.

Eenmaal aangekomen op de camping (wederom op reserve), hebben we de fietsen bij het huisje neergezet en zijn we eerst de inwendige mens gaan versterken. Onder het genot van diverse Belgische Biertjes (toen wel) hebben we gegeten. Ondertussen was het een uur of tien geworden en we hadden allemaal zoiets van, plat, morgen is het weer vroeg dag.

2de dag.

07.00 uur de wekker. Welke gek verzint zoiets. Ontbijtservice in het campingrestaurant. Perfect geregeld. Even snel een kratje "Leffe Blond" gekocht in de kampwinkel en in de koeling gezet. Er zouden die dag nog wel enkele biertjes volgen. Ons in de motorkleding gehesen en op weg naar Trier. Eerst nog even tanken in "La Roche". Midden in het dorp, een zeer smal straatje, een pompstation. Vol getankt, olie bijgevuld en betalen. Betalen?? Dat had je gedacht! Het Belgische geld dat ik had gekregen van de sponsors van AJAX was al 5 jaar uit de roulatie. Nou daar stond ik dan. Maar waar zijn vrienden voor? ...juist, om voor jou te betalen. Vervolgens opge-

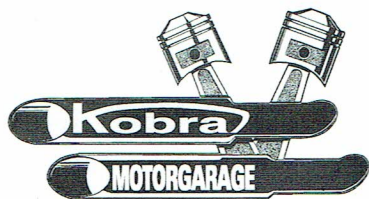
stapt en door het schitterende landschap van de Belgische Ardennen. Klimmen, dalen, bochtenwerk. Vooral het bochtenwerk, waarbij ik tot de conclusie kwam dat werkelijk geen bocht hetzelfde is.

Tijdens de rit kwamen we tig motorrijders tegen. De meest normale in een leren motorpak maar de Belgen rijden rustig in een korte broek en een T-shirt. Zijn wij nu gek om met deze warmte in een leren motorpak te gaan toeren, of zijn het die Belgen?? Laten we het maar op het laatste houden.

Tijdens een van de afdalingen zag ik aan het eind van deze lange rechte weg een haakse bocht naar links. Er kwam ons een groep motorrijders tegemoet met een behoorlijke snelheid. Een van de rijders kon de bocht niet maken en reed recht door. Op het randje van het asfalt kon hij zijn motor onder controle krijgen en nog net op tijd naar zijn eigen weghelft sturen. Als wij een fractie eerder waren geweest was de ravage niet te overzien geweest. Dat was wel even schrikken.

Hier moeten we dit verslag van Frans Druiven onderbreken i.v.m. ruimtegebrek. Het tweede deel hopen we in het volgende Magazine af te drukken. (red.)

onderhoud • reparatie • accessoires • customizing



Simon Stevinweg 23-13
(industrie terrein "Het Broek") 6827 BS Arnhem
Tel / fax 026-3622774. Mobiel 06-55803478

Het was weer zover: September. Iedereen die het al eens heeft meegemaakt, weet dat we dan drie slopende dagen tegemoet gaan. En ja hoor, ook dit jaar is het ons niet beter gegaan dan voorgaande jaren. Ik snap niet dat we er elke keer weer aan beginnen. Als ik nu, een paar weken verder, er weer op terugkijk, krijg ik nog steeds een vreemd gevoel. Elk jaar weer hetzelfde liedje. En ik denk dat de meeste van ons, die er waren, er net zo over denken. Voor de mensen die er niet bij waren zal ik toch maar even het een en ander uitleggen.

September. In deze maand heeft de VSCN elk jaar het feestweekend. Dan kunnen alle leden bij elkaar komen om een weekendje te feesten. Ook dit jaar hebben we aan deze traditie vast gehouden. De feestcommissie, die het hele weekend organiseert, is vaak al een jaar bezig om alles in kannen en kruiken te krijgen. Zij zoeken een locatie, maken afspraken over bijvoorbeeld eten en campingplaatsen, zoeken en boeken een band en nog heel veel meer dingen. Dit jaar zijn we eens een keer bij "ons moe" in Brabant op visite geweest. Dan zal ik nu voor de vele leden die er weer eens niet bij waren een kort verslag geven van wat ze allemaal weer gemist hebben.



Vrijdag 14 september: Ik heb afgesproken om met Ton en Rinze onze Engelse vrienden af te halen in Hoek van Holland. Zij zouden met de boot van 15:30 uur aan komen. Omdat we de kinderen dit jaar ook meenamen naar het clubweekend, ging mijn vrouw met de auto. Het weer was

redelijk en het ritje richting de Hoek ging sneller als ik dacht. Ik stond net 5 minuten bij de boot te wachten toen ik Ton aan zag komen. Weer 10 minuten later kwam daar ook Rinze met een vriend en onze Hanna aanrijden. Niemand wist precies hoeveel Engelsen er op de boot zaten, dus dat werd spannend. Het bleken er dus 14 te zijn. Langzaam kwamen ze een voor een van de boot afrollen en het wachten was op de laatste, die op een ander dek stond. Tijdens het wachten hoorden we in eens een hoop kabaal en toen we omkeken bleek dat een van de Engelse dames samen met haar motor was omgekiept. Gelukkig was er niets aan de hand: ze had alleen een afgebroken rechter spiegel. Bij navraag bleek dat deze dame er een traditie van had gemaakt om op elke rally plat te gaan. Eindelijk kwam dan ook de laatste motor van de boot af rollen en konden we vertrekken. Het was inmiddels 16:00 uur en we zaten midden in de spits.

Als je dan weet, dat je van Hoek van Holland dwars door Rotterdam moet om richting Chaam te komen, dan kun je je voorstellen wat een puinhoop het op de weg was. Gelukkig houden tegenwoordig de meeste automobilisten als ze in een file staan iets meer rekening met een motorrijder. Maar er zitten er nog steeds een paar tussen die gefrustreerd raken als ze zien dat een motorrijder wel door kan rijden en zij zelf niet. Meestal proberen dit soort asoos je dan de weg te versperren door naar links of naar rechts te sturen. Maar gelukkig zijn er dan weer andere automobilisten die voor je opzij gaan en kun je weer verder.

Onderweg brak de groep in tweeën, maar toen we de afslag Chaam pakten stonden daar de anderen te wachten en zo konden we met z'n allen richting camping rijden. Op de camping stonden ze ons al op te wachten en konden de mensen zich snel in

schrijven en een plekje opzoeken om de tent neer te zetten. We waren niet de eersten die aankwamen want er stond al een groot aantal linnen bungalows op het gras. Nadat iedereen de tenten had opgezet was het tijd voor een hapje eten. Omdat de feestcommissie het hele restaurant had gereser-



voert te organiseren?" vroeg ik me de volgende ochtend af. Maar toen bedacht ik dat er voor de middag ook nog dingen gepland waren. Dus dan maar vroeg uit de veren en kijken of we nog wat van de Brabantse omgeving kunnen genieten. Om 11:00 uur was eindelijk iedereen klaar om te kunnen vertrekken. Onze voorrij-



veerd, had iedereen snel zijn warme hap en als je om je heen keek kon je zien dat het eten wel smaakte. Na verloop van tijd waren alle buikjes gevuld en kon de ingehuurd disco met de muziek beginnen. Omdat de meesten nog na zaten te puffen van het eten kwam het avondje iets lang-zamer dan gewoonlijk op gang. Maar na een klein uurtje was het weer als vanouds. Er werd weer volop gedanst en voor degene die daar niet van hielden kon men toch ook nog een aardig gesprek voeren of in de ballenbak en op de glijbaan gaan spelen. De gesprekken werden naargelang de avond vorderde steeds interessanter en steeds moeilijker te volgen. Toen het avondje was afgelopen konden we ons nog gaan warmen aan het kampvuur. Er was genoeg hout geregeld om een lekkere fik te maken. Jammer dat het weer niet echt mee speelde. Maar wij als echte bikers laten ons door een buitje regen niet uit het veld slaan of zelfs wakker maken. In de loop van de nacht ging langzaam het kampvuur en de lichtjes van sommige mensen uit.



der Ferry stond al te popelen om ons zijn geboorteland te laten zien. Omdat het nog een klein beetje motregende trok ik mijn regenbroek aan. Ferry gaf gas en wij volgden met ongeveer 70 motoren. De toerorganisatie had er voor gezorgd dat alle kruisingen en rotondes (veel) werden afgezet en zo kon de groep bij elkaar blijven.



Jammer genoeg begon het toch iets harder te regenen en daarom trok ik bij de tankstop ook de regenjas maar aan. Over de toer kan ik heel kort zijn. Prima. We hebben allerlei soorten weg gehad van prachtig nieuw tot zandweg uit de bronstijd. Zelfs

Zaterdag: "Welke gek heeft bedacht om op zaterdagochtend om 10:00 uur een



omwegen en verkeerde wegen wist Ferry zonder problemen te maken. Ook zijn we nog bij familie van Ferry langs geweest. Zij woonden ergens in België in een klooster met van die ijzeren spijlen voor de ramen.



Mooie goed verzorgde rit. En vanaf het moment dat ik de regenjas aan had ook nog een droge rit. Terug op de camping stonden er al een paar kraampjes op ons te wachten. Je kon er van alles kopen. Van lampjes tot leren tassen of een 'special paint' voor je motor aanschaffen.

De feestcommissie had ook een stuntman ingehuurd. Deze Engelsman, met de oerdegelijke engelse naam Otto, gaf op de Indiaan van Hans een mooie show.

Weer werd er een goedje hap op tafel gezet door de restauranthouder en hierna konden we ons naar de feestzaal begeven. De avond werd muzikaal verzorgd door Ton Couzy met zijn band. Ook waren de Blues Brothers weer van de partij. Er werden ook een paar vreemde figuren in de



zaal gezien. Men zegt dat er een paar blondines de boel onveilig liepen te maken.



Ik zelf liep opeens tegen een levensgrote roze pluche hond aan. En omdat het nog vroeg op de avond was weet ik zeker dat het niet aan de drank lag. Later hoorde ik dat het de... van de VSCN waren. Blijkt dat ze op ieder feest komen... Ook deze avond liep jammer genoeg weer ten einde en na het kampvuur zijn we allemaal doodmoe gaan slapen.

Zondag: De vertrekdag. Iedereen ging zijn spulletjes pakken en sukkelde weer richting huis. De Engelsen hadden nog een flinke rit voor de boeg. Sommigen moesten nadat ze van de boot afkwamen nog een uurtje of vijf rijden voordat ze thuis waren. Langzaam stroomde de camping leeg. En de meeste verheugen zich al op de volgende keer. Feestcommissie ik denk dat ik namens alle aanwezigen spreek als ik jullie hierbij van harte mag bedanken voor weer een geweldig weekend. **W.G.**

Zondag: De vertrekdag. Iedereen ging zijn spulletjes pakken en sukkelde weer richting huis. De Engelsen hadden nog een flinke rit voor de boeg. Sommigen moesten nadat ze van de boot afkwamen nog een uurtje of vijf rijden voordat ze thuis waren. Langzaam stroomde de camping leeg. En de meeste verheugen zich al op de volgende keer. Feestcommissie ik denk dat ik namens alle aanwezigen spreek als ik jullie hierbij van harte mag bedanken voor weer een geweldig weekend. **W.G.**

PS. Vorig jaar is er een groep mensen voor het eerst op het feestweekend geweest. Ik heb deze mensen toen gesproken en vroeg aan hen hoe ze het vonden. Fantastisch, was hun antwoord. Dit jaar waren ze er weer en ik denk dat ze er volgend jaar weer zijn. Dit is typerend voor onze weekenden. De meeste mensen die 1 keer geweest zijn blijven komen. Alleen die eerste keer. Dat is voor sommige een grote stap. Maar ik raad iedereen aan: probeer het! Maak die stap, je zult er geen spijt van hebben... Kom naar een regiocafé of probeer een van onze weekenden of buitenlandse trips. Zie je...

----- Original Message -----

From: Phil Hodges <phil@blueyonder.co.uk>

To: Hans en Jacqueline <hhaak@chello.nl>

Sent: Sunday, September 16, 2001 10:50 PM

Subject: Chaam Rally

Just a quick e-mail to congratulate you on a brilliant rally. Everyone in our party were impressed with the facilities and the friendly welcome we received. Please pass on our thanks to the other members of your club for organising the rally and also please send a big thank you to the people who gave time to escort us to and from the rally site. If you intend to come to England for any rallies please let us know and we will try to make you feel as welcome as you did us.

Little Phil & Susan (Wiltshire rep VSOC)

Op zondag 23 september 2001 schreef Piet de Jong uit regio 6:

HA DIE MOTORMUIZEN!!

Hier eens een briefje op de site vanuit Limburg. Ik ben inmiddels bijgekomen van het weekend te Chaam, dat mij overigens uitstekend is bevallen, met alle complimenten voor de organisatie! Zelfs de tourrit van zaterdag onder leiding van Ferry Evers, die gelukkig voor 10.00 al op was (we moesten hem wel wakker maken) ging perfect. Halverwege de rit konden we zelf de keuze maken uit twee restaurants voor ons natje en droogje. (Bij de eerste zaten we verkeerd). Waarna we de tourrit door Brabant/België zonder te verdwalen vervolgden (We hebben maar 1 maal hoeven te keren). Terug gekomen op de camping na wat leuke gesprekken en biertjes, een superavond gehad met live band en ludieke onderbreking van the Blues Brothers. Organisatie nogmaals petje (helm) af! (Ingekort)

Op maandag 17 september 2001 schreef Jan&Ans Teunissen uit Zelhem:

Hallo Allemaal. Wij willen de feestcommissie bedanken voor het fantastische weekend. Groetjes

JAPANS MOTORNIEUWS 2002 IN AHOY

Op 7, 8 en 9 december 2001 presenteren de 4 grote Japanse motormerken Kawasaki, Yamaha, Honda en Suzuki hun nieuwe 2002 modellen Ahoy, Rotterdam.

Verschillende merkenclubs, waaronder de VSCN, die de Japanse merken rijk zijn, zullen ook aanwezig zijn tijdens dit eenmalige evenement.

De openingstijden zijn op alle drie de dagen van 10.00 tot 18.00 uur.

Er is een speciale motorparkeerplaats

(hiervoor moet je eerst de autoparkeerplaats op aan de achterkant van het terrein), maar geen zorgen, motorrijders kunnen gratis uitrijden op vertoon van hun kentekenbewijs (de politie verzorgt de bewaking).

Entreebewijzen kunnen uitgeknipt worden uit de advertentie in de motorbladen of uit de flyer die via de dealers verspreidt wordt of nog mooier, uit de flyer op de achterkant van ons eigen Magazine.

REGIORIT VAN REGIO 3

Zondag 30 september was de regiorit van onze regio aan de beurt.

We moesten allemaal rond 10.00 uur aanwezig zijn om de rit gezamenlijk te kunnen rijden. De avond ervoor hadden we het laat gemaakt en we waren dus pas rond 11.15 uur aangekomen. Ze stonden allemaal al klaar om te vertrekken maar we konden gelukkig nog mee. Niet al te fit zijn we achter de groep aangegaan, nadat we eerst even volgetankt hadden.

Door het mooie landschap van de Achterhoek gingen we richting Etten, door naar de Duitse grens, waar we steeds rond de grens bleven hangen. Zo reden we met een hele lange sliert motorrijders achter ons aan, al slingerend over de mooie wegen, in noordelijke richting. Het was ontzettend mooi weer, hetgeen natuurlijk positief bijdraagt aan het succes van een rit.

Na ongeveer 50 km. was het tijd om ons vochtgehalte op peil te brengen. Zoals ik al gemeld had waren we te laat, zelfs zo laat dat we in het regio-café geen koffie hadden gehad. Dus we waren er hard aan toe.

Omdat het zo'n mooi weer was zijn we met zijn allen buiten op het terras neergeploft en hebben daar gezellig wat gedronken en lekker bijgekletst en kennis gemaakt met leden die we nog niet kenden.

Na een pauze van ongeveer een half uur tot drie kwartier zijn we ons maar weer eens aan gaan kleden om de rit verder te rijden. De tweede helft van de rit was net zo mooi als de eerste helft.

We hadden in de tweede helft wel een klein oponthoud omdat door het geronk van onze motoren er een paar paarden over het draad van een weiland sprongen. Nadat er enkele leden de boer hadden geholpen om die paarden weer in de stal te krijgen ging de rit gewoon weer verder. Teruggekomen bij het regiocafé zat daar Han met zijn vriendin op ons te wachten, welk weerzien erg leuk was. Met zijn allen naar binnen om eens te zien wat voor een smakelijk warm en koud buffet Jolanda en Jan voor ons gemaakt hadden. Nou dat zag er zeer goed uit en het smaakte nog beter. Een clublid had een miniVirago meegebracht en die stond ook op de tafel bij het buffet.

Na een gezellig eten met zijn allen, namen de eersten zo rond 16.30 uur afscheid om de lange terugreis in te zetten. Tegen 18.00 uur was het voor ons ook tijd om op te stappen.

We kijken met plezier terug op deze rit. We hopen nog meer van deze ritten mee te mogen maken. Organisatie bedankt.

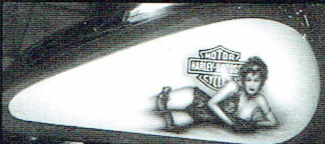
Elma en André.

FRANS DE WEERDT SPECIAL PAINTING CENTRE CUSTOM CORNER

Fortlaan 56, 3545 HV Utrecht Noord

Tel+Fax: 030-2434391

e-mail: info@specialpaint.nl



- Al meer dan 20 jaar voor SPECIAL PAINT

en ORIGINEEL SPUITWERK

Bel voor prijsopgave of kom langs

en zie dat echt alles mogelijk is



- Bestel de Nieuwe Zodiac Catalogus 640 blz. chopper en customparts. Hij kost f25,- incl.verzendkosten en is te bestellen onder telnr.: 030-2434391

- Magnum catalogus voor Intruder, Shadow, Virago, Magna etc. DOOR EIGEN IMPORT

DE BESTE PRIJZEN!

- Verchromen alu en ijzer (1/2 jaar garantie)

- Poeder-coaten



Openingstijden:
Di t/m vr: 10.00 tot 17.00 u.
Zaterdag: 10.00 tot 14.00 u.
Maandag op afspraak.

**NIEUW!!!
ONLINE SHOP!!!**

www.specialpaint.nl

KORTING VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de **Virago Star Club Nederland** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afsproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
MotoPort Den Haag	's-Gravenhage	O-A-K	
MotoPort Hillegom	Hillegom	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
Riemersma Motoren	Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Rheden	O-A-K	
Thoms Motoren	Rijswijk	A-K	
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
O = onderdelen A = accessoires K = kleding			

DOWN UNDER - AUSTRALIE - DOWN UNDER

Zoals in het vorige nummer al door Jopie in haar schrijven is aangekondigd volgt hier wat meer informatie over haar plan om in 2003 naar Australië te gaan.

Ticket prijs zal ongeveer 1000 euro zijn. Vervoer van de motor en de kosten voor het verblijf ook beide ongeveer 1000 euro (is ongeveer f 2200,-). We gaan deels kamperen en deels in motels/hotels. Er gaat een pick-up mee voor bagage en pechvogels. De start is in Sidney, dan naar Blue Mountains, Canberra en verder naar het zuidwesten door de diverse Nationale parken en terug langs de kustweg naar Melbourne en

dan weer retour Amsterdam. Bij de ongeveer f 6600,- komen nog wel de brandstofkosten. Reken dus voorlopig op een totaal prijs van f 7500,- voor 30 dagen. (zonder eten, drinken en andere persoonlijke uitgaven). Bij elkaar te sparen in maandelijkse termijnen van f 250,- en een restbedrag 6 weken voor vertrek. Het geheel wordt verzekerd met een annuleringsverzekering. Dit kan omdat we samen gaan werken met een reisorganisatie.

Heb je interesse, neem contact op met Jopie van den Bedum. Tel. 071-5282576 of fax naar 071-5282578. E-mail kan ook naar: bedum@tip.nl

AGENDA 2001/2002 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

DECEMBER 2001

- 7 t/m 9 Japanse Motorbeurs 2002 in Ahoy Rotterdam. Presentatie v/d 2002 modellen door de vier Japanse motormerken. (VSCN stand aanwezig)

JANUARI 2002

- 6 Nieuwjaarsreceptie Regio 5 in "t Witte Paard", Voorstraat 44 te Poeldijk. Aanvang 12.00 uur.
- 13 Nieuwjaarsreceptie Regio 6 in Regio-café Piet de Wit, Markt 13 te Asten. Aanvang 13.00 uur.
- 13 Nieuwjaarsreceptie Regio 3 in Regio-café 't Klaphek, 's-Heerenbergseweg 2-4 te Stokkum. Aanvang 12.00 uur.
- 18 Technische avond Regio 3. (zie regio 3 nieuws)
- 19 **Nieuwjaarsreceptie voor Regio 1 en 2 op de stand van de VSCN op de Noordelijke Motorbeurs in Groningen vanaf 12.00 uur.**
- 20 Nieuwjaarsreceptie Regio 4 in Regio-café Lieftinck aan de Graaf Florislaan in Muiderberg. Aanvang 12.00 uur.
- 18 t/m 20 Noordelijke Motorbeurs 2002, Martiniplaza, Groningen (VSCN stand aanwezig)
- 26 t/m 28 EuroMoto, Rai, Amsterdam.

FEBRUARI 2002

- 3 Snertrit Regio 5 vanaf 12.00 uur bij Shooters.
- 21 t/m 24 Vier Machtige Motordagen, Jaarbeurs Utrecht. (VSCN stand aanwezig)

APRIL 2002

- 13 Algemene jaarlijkse ledenvergadering. Aanvang 11.00 uur. (meer info volgt)
Na afloop wordt er natuurlijk nog een toertje gemaakt.

MEI 2002

- 9 t/m 12 Feestweekend camping "High Chapparal" te Luxemburg met elke avond life muziek. Info bij Rinze Zijlstra, tel. 071-5013167.
- 31 t/m 2-6 Regio 4 Weekend camping "Loodsmansduin" op Texel. (Dit in tegenstelling tot het bericht in het vorige magazine.)

JUNI 2002

- 9 Regio 3 toerrit vanaf 10.00 uur bij regiocafé 't Klapstuk.
- 14 t/m 16 Internationale Rally 2002. Virago MC Danmark / Virago Star MC Millennium Southern Jutland. Denemarken.

JULI 2002

- 14 Regio 6 toerrit. (meer info volgt)

AUG/SEPT 2002

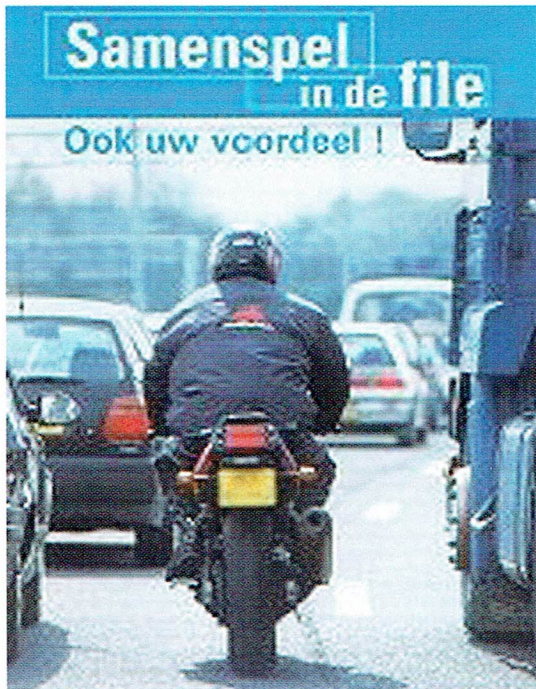
- 30 t/m 1 **NATIONALE FEESTWEEKEND VSCN.** (meer info volgt)

OKT 2002

- 13 Regio 1/2 toerrit. (meer info volgt)

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!

Files kosten de automobilist veel tijd. Nog meer tijd kost het, wanneer motorrijders in dezelfde lange rij moeten aansluiten, of wanneer motorrijders in plaats van de motor ook voor de auto zouden kiezen. Door motorrijders ruimte en aandacht te geven, profiteert de automobilist ook. Hoe ruimte en aandacht voor motorrijders kunnen worden gegeven en welke spelregels daarbij voor de weggebruikers gelden, zijn vastgelegd in een gedragscode. In het navolgende lezen jullie de spelregels voor de motorrijder.



Ook motorrijders moeten zich aan een aantal spelregels houden als ze in de file auto's inhalen. In het algemeen moet rekening worden gehouden met het feit dat motorrijders slecht zichtbaar zijn voor automobilisten en dat deze slecht de snelheid van de motoren inschatten.

1. Gepaste snelheid. Rijd rustig tussen de file door. Dit wil zeggen dat het snelheidsverschil tussen de motor en de auto die je passeert, niet meer mag zijn dan 10 km/uur. Houdt deze vuistregel aan bij ieder auto die je passeert.

Hoge snelheidsverschillen zijn de belangrijkste bron van irritatie bij automobilisten en zorgen voor gevaarlijke schrikreacties.

2. Weest alert op onvoorzichtig gedrag voorliggers. Twee belangrijke manoeuvres waarvan motorrijders hinder ondervinden zijn de gaten in de file omdat automobilisten opeens van rijstrook wisselen en de openslaande portieren van auto's bij warm weer.

3. Meerdere motorrijders rustig en achter elkaar. Als met meerdere motoren wordt gereden, houdt dan het hoofd koel en rijd rustig achter elkaar tussen de file door. Houdt onderling minstens een afstand van twee auto's aan en kies voor dezelfde doorgang.

4. Naderen file: let op achterliggers en gebruik alarmlichten. Bij het naderen van een file houd je via de spiegels rekening met het achterop komend verkeer dat niet tijdig snelheid mindert. Verminder zelf geleidelijk je snelheid en waarschuw het achterop komend verkeer met alarmlichten of remlichten. Om verwarring bij automobilisten te voorkomen gebruik je geen richtingaanwijzers of alarmlichten als je tussen de file doorrijdt. Bij snelwegen met meer dan twee rijstroken,

SAMENSPEL IN DE FILE. Ook jouw voordeel! (vervolg)

kies je positie tussen de twee meest linkse rijstroken.

5. Stoppen in file; waarschuwen; afstand houden; tussen de file opstellen.

Als je als laatste in de file staat, gebruik dan alarmlichten of remlicht om duidelijk aan te geven dat je met de motor achter de file staat. Soms merken automobilisten wel de file op, maar niet de motor achter de file. Houd voldoende afstand op de voorganger en probeer zo mogelijk in te voegen tussen de wachtende auto's. Daar is het veiliger.

6. Einde file; richting aangeven en invoegen.

Zodra de file weer op gang komt, voeg dan in op de rijstrook tussen de auto's. Gebruik hierbij tijdig - dus voor het invoegen - de richtingaanwijzer.

Waar mag de motorrijder **NIET** rijden? Het passeren van de file is in principe toegestaan. Bij het inhalen moet je wel rekening houden dat je geen gebruik maakt van:

- Vluchtstrook: de strook uiterst rechts van de rijbaan, bedoeld voor hulpverlening,

- Redresseerstrook: de asfaltstrook tussen de linkerrijstrook en linker vangrail (veel glas/vuil),

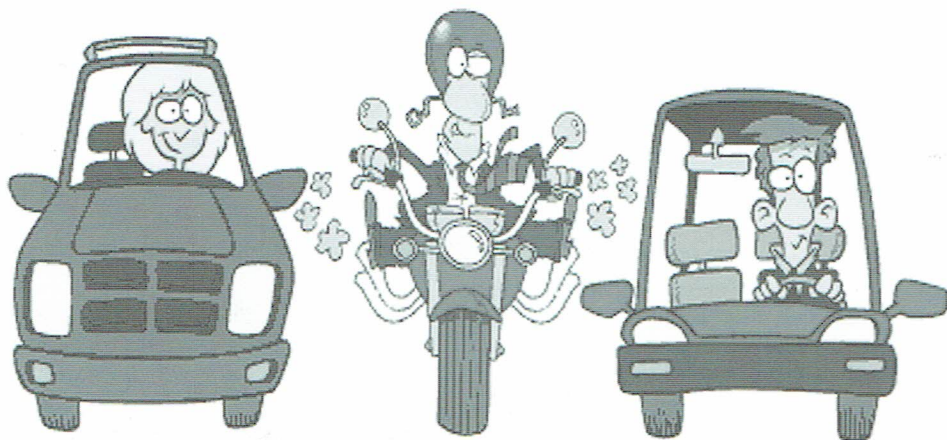
- Doelgroepstroken: weggedeelten bedoeld voor bussen, vrachtverkeer of trams,

- Verdrijvingvlakken: vlak met schuine strepen (bij overgang naar minder rijstroken),

- Puntstukken: witte wegmarkering (ook taartpunten genoemd). Risico's zoals valpartijen door afval en onregelmatige vlakken.

Deze gedragscode bestaat nu meer dan vijf jaar. In de praktijk hebben deze spelregels inmiddels hun waarde bewezen. Met name automobilisten en motorrijders die veel op de weg zitten, kennen de voordelen van het samenspel van deze gedragscode.

De organisaties die het initiatief voor deze gedragscode namen, staan nog steeds achter de uitgangspunten. Deze organisaties zijn: ANWB, KNMV, MAG, BOVAG, TWB, RAI, 3VO, KLPD, PIVM, RDW, CBR, ROVG en SWOV.



DUTCH RALLY, SEPTEMBER 2001

The rally for the Wiltshire crowd started before 4am for many as the meet-up point was Membury Services for a departure from there at 5am. After a stop at South Mimms services for fuel it was on to Harwich for the obligatory £1.99 breakfast at the supermarket. Once refreshed it was down to the ferry port for the check-in. Tomo (remember him?) managed to arrange to be in the UK before the rally so he picked up his bike and joined us. After the rally he had a short journey to Gibraltar to look forward to.



guided us to the camp site nearly 60miles away. To our surprise we were greeted with an um-pah band. This was the start of a memorable weekend...

The rally site was on a campsite so there were ample hot showers, toilets and amenities such as indoor swimming pool etc. (shame the bar didn't close long enough for anyone to use the pool). The rally ticket included evening meals and breakfast but **there wasn't a burger wagon in sight**. Instead there was a three course, waitress service meal on the Friday and a self-service hot buffet on the Saturday. The breakfasts were typically Dutch - cheese, ham, spreads and a variety of rolls and bread.



The entertainment on the Friday was a disco playing almost everything (with the exception of rock music) and judging by the number of folk dancing, it was well received. On the Saturday we were entertained by a group and a Blues Brothers act. It goes without saying that

Otto (supported by Bob Pountley) provided his own form of entertainment on both nights.



The crossing was £70.00 per bike, took 3hrs 40mins and was smooth, but this didn't stop one or two from feeling under the weather. Once off the ferry, members of the Dutch contingency met us and



DUTCH RALLY, SEPTEMBER 2001 (vervolg)



Boy". I was asked for his passport at Harwich and Holland and had to remove his scarf to reveal his face before they would believe that under the open face helmet and goggles was a stuffed child's suit. He got more looks from passing women than I did. On the Saturday night 'The Boy' joined us to listen to the group. He sat on the stage. Unlike many pillions I've had, he said very little and never complained.... May need to take him again. All he requires is a Centre 17T shirt.

The Outriders were hospitable as ever and with one round of drinks just about wiped out all of the Centre 17 members at the rally... There were a lot of sore heads next day. We returned their hospitality but we weren't in a fit enough state to know how they felt the following morning!



Although Trevor managed to borrow a pair of clogs, and loose his shoes no one would dance with him. A search party later found Trevor's shoes, abandoned by the owner of the clogs.

Tomo was in a fine spirit (in more ways than one, as were most of us) and couldn't resist being the showman that he is. It was good to have him around again. Since I had a spare seat for this trip, I decided I would have a mascot for a change. Meet "The

The Sunday came too soon and at 1pm we set off for the ferry, guided by one of the Dutch VOC members. The weather for the weekend was warm but damp but I believe this is a long-standing tradition of any Dutch rally.

The ferry trip home was rough but by 8pm we were all back at Harwich and on our way home. By 00:30am Monday morning for many the experience was over and it was nothing more than a very good memory.

***Would I go again...
you bet!!***



REISVERSLAG TOERTOCHT TSJECHIE 2001

Dit is het tweede en laatste deel van het reisverslag wat Jan Hoogstraate heeft geschreven n.a.v. zijn reis naar Tsjechië in mei van dit jaar.

Het eerste deel stond in het september nummer.

Dinsdag 29 mei

Niet geheel uitgerust, maar wel met goed ontbijt achter de kiezen vertrokken we via de →49 naar Brno, alwaar we een stukje snelweg namen →E50 tot aan Rosice. Hier gingen we de →23 op. In Namest n.O. besloten we even pauze te houden en te genieten van een lekker ijsje en een rondje rond de kerk. De smaak van de whisky bleef alsnog in mijn keel hangen. De →23 verder gevolgd tot Jindrichuv Hradec om vandaar richting Ceske Budejovice te gaan, waar we na 330 km en veel harde wind om de oren versleten aankwamen. Toch bij het zien van de originele Budweiser fabriek was de vermoeidheid vlug verdwenen. Wat ons weer opviel was dat de mensen weer met grote ogen naar ons groepje keken. Op de plaats van bestemming was het deze keer een beetje lastig om een geschikt onderkomen te vinden totdat iemand op een fiets ons aansprak. Hij wist wel een leuk en goed pension en het bleek ook nog te kloppen. Hier hebben we twee nachten geslapen. Veer lekker uit eten en daarna de plaatselijke kroeg in tot in de late uurtjes. Het was een typisch alternatieve kroeg, waar ze met 1 gram hasj zo'n hele maand probeerden stoned door te komen. Zelf zochten we onze uitvlucht middels het dartspeel en tafelvoetbal.

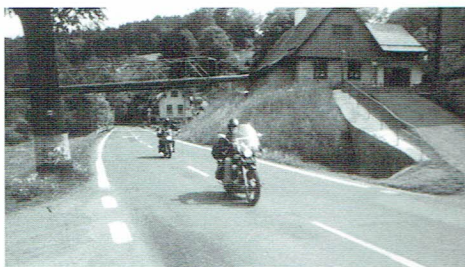
Woensdag 30 mei

Lekker uitgeslapen tot 08.30, want we hadden afgesproken dat we het rustig aan zouden doen deze dag. In Cesky Krumlov de motoren aan de ketting, een relaxte wandeling gemaakt door dit pittoreske dorpje waarbij op een brugje Herman ene Theo zag staan. (Van dichtbij niet!!!) Van hier uit over de →159 en de →160 richting Vyssi Brod. In de buurt van het plaatsje Rozmberk werden de motoren aan de kant gezet om de voeten in het verfrissende, heldere water van het brede en mooie riviertje (Moldau) te zetten. Heerlijk rustgevend daar langs de Moldau, die zeker eens per kano of rafting moet bedwongen worden. Hierna langs de Lipno-meren richting Volary over de →163. Bij een bocht naar rechts moest de voorste rijder ineens in de ankers omdat een kudde

koeien onder begeleiding de weg overstak. Even na Volary eerst even wat gesmikkeld in een chauffeurscafé, om daarna binnendoor naar de →143 te rijden die ons weer richting Ceske Budejovice bracht. Onderweg in een klein gehucht werd de Virago flink in de toeren gegoooid (wel tot 8500 rpm). De kip die argeloos over de weg slenterde, legt de eerste 4 weken geen eieren meer, en dat weten we zeker, gezien de stand van de ogen van de kip. Deze rondrit van 180 km door het Zuid-Boheemse woud is zeker aan te raden, zeker de mooie omgeving langs de Moldau. 's-Avonds moest Bas het even af laten weten en ging even een klein tukje doen. Wij normaliter de stad in, om heerlijk te gaan eten en daarna een overheerlijke cappuccino tot ons te nemen op het mooie marktplein. Hierna voegde Bas zich weer bij ons, om de disco te verkennen die vlakbij ons pension gevestigd was.

Donderdag 31 mei

Na het ontbijt afscheid genomen van onze zeer vriendelijke pensionbeheerder Oldrich, die ons nog een fles bier (originele Budweiser) mee gaf als aandenken van ons bezoek. Deze man nog uitgelegd wat ze in Holland bedoelen met "lekere gum". Via Ceske Budejovice over de →E49 tot Protivin, om van daar uit binnendoor naar Strakonice te rijden. Hier de →22 gevolgd tot Klatovy, alwaar een wild hert even voor onze



aanstormende motoren de weg overstak. Tijdens een koffiestop in Klatovy nam ik afscheid van Bas, Jan, Herman en Thea, die hier de weg naar Nederland vervolgden via grensovergang Cham. Na het ontroerend afscheid vervolgde ik de →E53 naar Plzen. In het centrum aangekomen zag ik op de markt een tourist office, dat mij diverse pensionnetjes toonde. Helemaal in het noorden van de stad had ik een aardig onderkomen voor weinig centen met garage en zelfs zwembad. Het was nog vroeg op de middag maar

toch zo'n 185 km achter de rug, dus eerst douchen en alles eens opruimen in de bagagetassen. Tegen de avond met de sneltram naar de stad (Alle kioskes waren dicht, dus dan maar zwartrijden!) In een Italiaans restaurant de maag gevuld om vervolgens in een aantal kroegjes +



internetcafé wat cappuccino's te nuttigen en even te internetten. In een gezellig kroegje aan de praat geraakt met ene Ron uit Leipzig. Deze wist veel van de stad, oude motoren en Tsjechisch bier te vertellen. Ditmaal was Pilsner Urquell toch wel het betere werk

boven het toch ook wel smakvolle Budvar. Zonder probleem leidde hij me langs vele gezellige kroegjes in de stad. Hierdoor werd het weer vrij vroeg in de morgen.

Vrijdag 1 juni

Na het afgesproken ontbijt op de kamer om 09.00 uur was het weer tijd om in te pakken. Zelf had ik namelijk besloten om Praag te gaan zien. Dus vanuit Plzen de →27 genomen tot aan Kralovice om dan binnendoor via Rakovník naar de →E48 richting Praag te gaan. Zo'n 20 km buiten Praag zag ik een Tourist Buro, gespecialiseerd in onderdak voor enkele dagen Praag. Al vlug hadden we iets gevonden met parkeergelegenheid, vlakbij het centrum. De agentschap beschreef me de route en stak deze in de tanktas. Hierdoor was het een fluitje van een cent om voor het hotel terecht te komen. Na inchecken bleek het slechts nog maar 13.30 uur te zijn. En met 140 km achter de rug voelde ik me nog zo fris als een hoentje. Dus vlug maar even alles uitgepakt, motor gestald en de stad in. Dit bleek verder dan gedacht, waardoor al vlug het wel en wee van de metro werd bekeken en een strippenkaart werd aangeschaft. Na een eerste verkennings-tocht door de schitterende stad een leuk eettentje gevonden met wel zeer hete Pfeffersaus. Hierna naar het hotel om me eens lekker op te frissen voor het nachtleven van Praag.

Zaterdag 2 juni

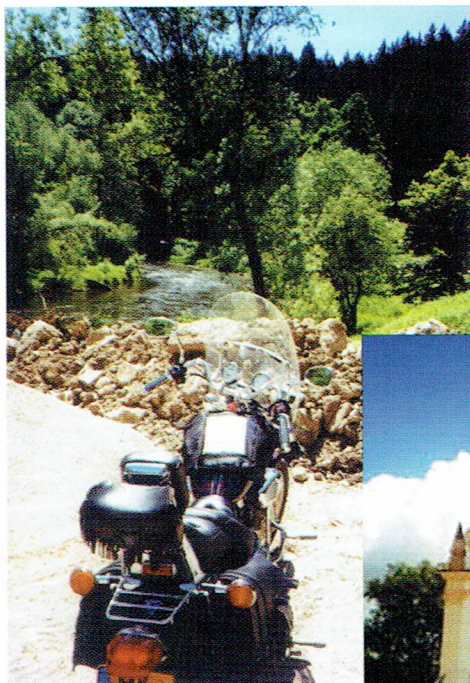
Rond halfnegen uit bed gekropen, om na het ontbijt zo vlug mogelijk de bekende plekjes in de stad te gaan bezichtigen. Op 1 dag is het onmogelijk om alles te zien maar ben er toch redelijk in geslaagd om een goede indruk van de stad te krijgen. 's-middags kreeg ik de blaren op m'n voeten zodat ik vlug nog wat cadeautjes voor het thuisfront ben gaan halen en de rest zoveel mogelijk op een terrasje ben gaan zitten uitrusten. Daarna een heerlijk Italiaans gerecht, waarna ik naar het hotel teruggekeerd ben. Na de ontspannen douche even op de kamer naar Denemarken-Tsjechië (2-1) gekeken en na de uitslag van het Nederlands Elftal met de gelukkige afloop, geruststellend weer even het muziekcafé in en enkele leuke kelders in de binnenstad afgedaald. Daarna was het de hoogste tijd om een redelijke nacht te maken daar ik de volgende dag een flinke tocht op de motor wilde maken.

Zondag 3 juni

Vroeg uit de veren en na het ontbijt om 09.00 uur op de motor gestapt. Het verlaten van Praag was even lastig door omleidingen, maar de →E48 was toch weer redelijk snel gevonden. Deze loopt via Karlovy Vary naar de grens →E49 bij Cheb. Hiervandaan via Pomezí naar Marktdrewitz om zo door het "Fichtel Gebirge" ontspannen over de mooie →E48 richting Bamberg te rijden. Het weer werd echter steeds slechter; stevige wind en af en toe een flinke bui. Toch lekker door kunnen rijden naar Würzburg, alwaar ik tijdens een tankstop enkele Virago-vrienden uit Denemarken ontmoette. Via de →E43 en →E41 naar Frankfurt om daar de →60 te nemen via Mainz naar de →61. Inmiddels was het al tegen de avond en met al die felle regenbuien was het plezier er steeds minder op geworden. Daarom bij Rudesheim maar van de snelweg en geen zin om de Rijn over te steken in Bingen een overnachtings-adresje gezocht. Dit na een 625 km.

Maandag 4 juni

Tot 09.00 uur uitgeslapen, waarbij de hoteleigenaar me een hartelijk ontbijt voorschotelde. Rond de klok van tien met de motor vertrokken voor de laatste kilometers. Het weer zat gelukkig mee, wel bewolkt maar geen spatie regen onderweg. Met enkele tankstops en rustpauzes konden ze me rond 15.00 uur thuis gezond en wel ontvangen. Dit met nog eens 400 km achter de rug.



Thuisgekomen, eerst de belevenissen in eigen familiale kring vol overgave verteld. Na een heerlijk Nederlandse frietschotel, Jan en Thea gebeld over de laatste paar dagen en of ze ook goed de reis verder hadden afgemaakt. Al met al was deze reis door Tsjechië zeker de moeite waard. Mooie natuur, goede wegen met leuk bochtenwerk en een land wat voor ons scherp geprijsd is. NB. Overnachtingen kosten gemiddeld zo'n fl 30.= met ontbijt, een pilsje 0.5 liter voor fl 1.=, benzine fl 1.85 / liter en een goede warme hap zo'n fl 15.=. Ondanks de snelle beslissing om met 4 volledig onbekenden van elkaar zo'n reis te ondernemen is me uitermate goed bevallen. Zoals vooraf al bleek waren we 5 gelijkgestemden, die van motorrijden en de natuur houden, alsmede van een lekker pilsje pakken in de avonden en zich mengen onder de lokale bevolking. Als enige chopperrijder op de Virago, keek ik wel even op dat bij de andere motoren er regelmatig oliepeil gecontroleerd werd en bijgevoerd moest worden. Ook de kettingen moesten worden

gesmeerd en strakgetrokken, iets waar je als Viragorijder geen last van hebt. Zoiets deed me alleen denken aan oude Harleyrijders. Toch kunnen we tevreden terugkijken op deze tour door Tsjechië. Volgend jaar zit er misschien wel een vervolg aan te komen, maar dan moet Herman wel even via de ambassade en kan Bas even uitrekenen of hij iets minder gas moet geven, want deze rit haalde hij 1 op 22,63! wat een beetje aan de onzuinige kant is.

DAG 0	→ 2 uur:	165 km	Bergen op Zoom - Horst
DAG 1	→ 11 uur:	740 km	Horst - Decin
DAG 2	→ 7 uur:	225 km	Decin - Trutnov
DAG 3	→ 7 uur:	285 km	Trutnov - Opava
DAG 4	→ 6 uur:	225 km	Opava - Vsetin
DAG 5	→ 5 uur:	330 km	Vsetin - Ceske Budejovice
DAG 6	→ 7 uur:	180 km	Rondrit Zuid Boheemse Woud
DAG 7	→ 5 uur:	185 km	Ceske Budejovice - Plzen
DAG 8	→ 4 uur:	140 km	Plzen - Praag
DAG 9	→		PRAHA
DAG 10	→ 8 uur:	625 km	Praag - Bingen
DAG 11	→ 5 uur:	400 km	Bingen - Bergen op Zoom
Totaal in 12 dagen zo'n 70 uur op de motor gezeten (+stops) en 3500 km afgelegd			

JAN HOOGSTRAATE

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

• Bestuur

Voorzitter: Jopie van den Bedum. e-mail: bedum@tip.nl
Penningmeester: Coos Bos Sr. e-mail: jpbos48@hotmail.com
1e Secretaris: Joop Adeler. Tel. 040-2118421. e-mail: ruud.hof@hccnet.nl
2e Secretaris: Marcel Schaap met de ledenadministratie.
e-mail: marcel.schaap@hetnet.nl
Bestuurleden zijn: Hans Hendriks, evenementen.
Frans Hendrichs, redactie.
Rinze Zijlstra.
Robert Jan van Houten,
site master en buitenland coördinator.



Internet: <http://www.vscn.org> (tijdelijk niet bereikbaar)

Regio 1 Groningen/Friesland: Manfred de Bos, Tel. 0598-625420

Regio 2 Drenthe/Overijssel: Manfred de Bos, Tel. 0598-625420
e-mail: yMDB@castel.nl

Regio 3 Gelderland/Flevoland: Wil Esman, Tel. 0314-664712
e-mail: w.jesman@freeler.nl

Regio 4 N-Holland/Utrecht: Marcel Schaap, Tel. 0346-213484
e-mail: marcel.schaap@hetnet.nl

Regio 5 Z-Holland/Zeeland: Wim Gijsbers, Tel. 0252-376655
e-mail: xvsl100@wanadoo.nl

Regio 6 Brabant/Limburg: Ferry Evers, Tel. 0413-292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:
Postbus 36, 2300 AA Leiden

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 5 à 6 maal per jaar uitgegeven.

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden

Redactieleden: Fran\$ Hendrich\$, Hanna Steenstra, Rob Blokker.

Internet: <http://www.vscn.org> (tijdelijk niet bereikbaar)

E-mail: blockbuster@chello.nl of harrieXV700@zonnet.nl

Clubartikelen: Joop Groenendaal

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer **15.66.06.704** of
gironummer **6990215 t.n.v. VSCN te Poeldijk**.
Gewone leden: € 30,- (euro)
Gezins-/partnerleden of begunstigers: € 20,-

Advertentietarieven: zijn te bevragen bij de redactie. Advertenties bij voorkeur digitaal aanleveren. Bel voor technische specificaties met De Drukkerij MABA B.V. 076-5720808

MOTOR-AHOY



7, 8 en 9 december 2001

In de Rotterdamse Ahoy presenteren Honda, Kawasaki, Suzuki en Yamaha de gehele modellenrange 2002 waaronder de R1, PanEuropean, ZZ-R1200 en de V-Strom. De Motor-Ahoy is een must voor de echte motorliefhebber. Openingstijden: iedere dag van 10.00 tot 18.00 uur. Je motor kan je gratis parkeren.

Gratis entreebewijs

Voor één persoon
ter waarde van f10,- (€4,54,-)

MOTOR-AHOY:

7, 8 en 9 december 2001

Openingstijden:

iedere dag van 10.00 tot 18.00 uur

Gratis entreebewijs

Voor één persoon
ter waarde van f10,- (€4,54,-)

MOTOR-AHOY:

7, 8 en 9 december 2001

Openingstijden:

iedere dag van 10.00 tot 18.00 uur

