

# Virago

## Star



NUMMER 2

JUNI 2002, JAARGANG 8



# AGENDA 2002 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

## JUNI 2002

- 9 Regio 3 toerrit vanaf 10.00 uur bij regiocafé 't Klapstuk.
- 14 t/m 16 Internationale Rally 2002.  
Virago MC Danmark/Virago Star MC Millennium Southern Jutland.  
Denemarken.

## JULI 2002

- 7 Regio 6 toerrit  
vanaf 10.00 ben je welkom bij Herberg "De Zwaan". Start vanaf 11.00 uur.  
Mgr. v. Oorschotstraat 2. 5473 AX Heeswijk-Dinther.

## AUG/SEPT 2002

- 30 t/m 1 **NATIONALE FEESTWEEKEND VSCN.**  
(zie elders in dit magazine)

## OKTOBER 2002

- 13 Regio 1/2 toerrit. (meer info volgt)
- 17 t/m 20 MotoRai (weer terug in Amsterdam)

## FEBRUARI 2003

- 20 t/m 23 Vier Machtige Motordagen in de jaarbeurs in Utrecht.

*Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!*

## REGIO CAFES

- Regio 1.** Groningen en Friesland. Elke derde zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café "Berend Botje", Stationsweg 13 te Zuidlaren.
- Regio 2.** Drente en Overijssel. Zie Regio 1.
- Regio 3.** Gelderland en Flevoland. Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café 't Klaphek, 's-Heerenbergseweg 2-4 te Stokkum. Zie ook [www.tklaphek.nl](http://www.tklaphek.nl)
- Regio 4.** Utrecht en Noord-Holland. Elke eerste vrijdag avond v/d maand vanaf 19.30 uur in café Liefstinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg en elke 4e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in café "de Oude Munt", Middenweg 169 in Middenbeemster.
- Regio 5.** Zuid-Holland en Zeeland. Elke 1e en 3e zondagmiddag v/d maand bij café Shooters aan het Valkenburgse meer vanaf 12.00 uur en elke 3e zondagmiddag vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant "Lekzicht", Lekdijk West 4 te Bergambacht met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.
- Regio 6.** Noord-Brabant en Limburg. Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg "De Zwaan", Mgr.v.Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag van de maand 's morgens vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

Nog maar net terug van een vermoeiend maar oergezellig regio 5 feestweekend in Luxemburg, of je kunt weer aan de bak. Het is maandagavond 13 mei en ik moest de afgelopen morgen alweer om 7 uur aanwezig zijn bij mijn baas. Als je eenmaal voor een dubbeltje...

Het was weer groots, van donderdagmiddag tot zondagmorgen "party time". Heel vervelend allemaal en het volgende weekend (Texel) staat potdorie alweer voor de deur. Het is even slikken maar we slaan ons er wel doorheen. Helaas is de tijd tekort voor een verslag van het Texel weekend, maar de foto's zullen naar ik hoop snel op de site staan. ([www.viragostarclub.nl](http://www.viragostarclub.nl) en dan even op de fotoalbums klikken).

Een Luxemburg verslag van Ferdi Poppelier staat wel reeds in deze uitgave.

Verder een verslag van onze (onze zijn Jopie en Gerard van den Bedum en Rob en Anneke Blokker) trip naar de Daytona Bikeweek afgelopen maart.

**Het programma voor het feestweekend van eind augustus en de plaats is ook bekend. Zie de achterzijde van dit Magazine.**

Groot nieuws voor de leden van Regio 2, Drenthe en Overijssel, ook daar is nu weer een regiovertegenwoordiger. Harry Reitsma gaat de uitdaging aan. Mensen stel hem niet teleur en probeer samen met Harry de zaak tot leven te brengen.

N.a.v. het corrosie artikelje wat in het juni nummer van 2001 stond kan ik het volgende melden.

Er zijn diverse Dragstar rijders (waaronder ikzelf) die de toezegging hebben gekregen, dat door corrosie aangetaste onderdelen zoals de voorvorken, de schakel eenheden of het deksel van het remvloeistof reservoir, worden vernieuwd. Als er dus mensen zijn die dit probleem bij hun dealer hebben aangekaart en die het antwoord hebben gekregen, dat het steenslag zou zijn, die geef ik het advies om er toch weer op terug te komen ook al is de garantie reeds verlopen. Het kan natuurlijk niet zo zijn, dat het aluminium van

een zo kostbare motor onder je ogen verdwijnt. Niet alleen de Dragstars blijken er problemen mee te hebben gehad, ook diverse fazers blijken corrosie problemen te kennen. Ik heb begrepen (maar niet nage-trokken bij Yamaha) dat er tegenwoordig geen lak meer opzit zodat e.v. schadelijke stoffen makkelijker te verwijderen zijn.

**Verder jullie aandacht voor het artikel-tje van de penningmeester. Er blijken nog altijd heel wat leden te zijn die een achterstand in betaling hebben. Mensen doe er wat aan, want anders is het doe...**

Verder staat er achter in het magazine wie je kunt benaderen voor bepaalde zaken. Zo komt het vrij regelmatig voor, dat bijvoorbeeld de redactie adreswijzigingen of op-zeggingen doorkrijgt, terwijl die aan Marcel Schaap (ledenadministratie) doorgegeven moeten worden. Andere bestuursleden krijgen vragen, die niet aan hun gesteld zouden moeten worden. Letten jullie daar de komende tijden even op?

*Wat jullie wel naar de redactie mogen sturen is kopij.*

De redactie.

### Sluitingsdata kopij voor het september nummer:

*15 augustus 2002*

In principe kan van deze data **NIET** worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

*De redactieleden zijn: Fran\$ Hendrich\$, Rob Blokker en Hanna Steenstra.*



### ALV 2002 in Lopik

13 april 's morgens vroeg op de motor, eerst goed aankleden want het is nog pittig fris.

Half verkleumd kom ik aan in Lopik, Cultureel Centrum Wieleroord is een aangename verrassing, een prima locatie en centraal. Hier worden we vriendelijk ontvangen met een goede bak koffie.

De opkomst is minder dan verwacht, 53 leden, jammer want de rest heeft goeie soep en lekker broodjes gemist en niet als laatste de mooie tourrit uitgezet door Anton Schot. Anton bedankt voor nu en nog ereens.

De agenda gaat er snel doorheen, de punten ter goedkeuring worden unaniem akkoord verklaard.

De penningmeester is decharge verleend door de kascontrolecommissie en de ALV. De begroting voor 2003 is ook akkoord en Joop Adeler wordt officieel geïnstalleerd als 1e secretaris. (zie de notulen in dit magazine) Joop neemt de secretarisfunctie bij gebrek aan een secretaris, hij geeft duidelijk aan dat zijn hart ligt bij het organiseren van regio-activiteiten en het opzetten van een actieve regio. *Als je dit leest en je hebt het idee om iets meer voor de club te kunnen en willen doen dan mee te rijden en te feesten, twijfel niet maar meld je aan!*

Het bestuur bestaat uit enthousiaste leden die de taken op vrijwilligers basis op zich nemen, je begrijpt dat vele handen het werken licht maken dat geldt ook voor bestuursfuncties.

Geef Joop de kans zich te richten op regio-activiteiten en meld je aan voor de functie van secretaris.

### Minder dan 10% van de leden is aanwezig geweest op de ALV, wat kan hiervan de reden zijn?

Is de dag, zaterdag, niet goed gepland? Is de afstand een probleem? Vind je dat alles prima verloopt? Heb je het idee dat eigen inbreng niet gewaardeerd wordt? Laat eens horen wat jouw reden was, wellicht kan het bestuur daar rekening mee houden en is volgend jaar 20% of meer van de leden aanwezig. Ook hier geldt, net als bij kamerverkiezingen, gebruik je stem en laat je horen.

Nu is het seizoen echt begonnen en als je dit leest, zijn er al 2 weekeinden geweest waarop volop getoerd, gefeest, bijgekletst en informatie uitgewisseld is. Regioritten proberen we zoveel mogelijk te "gieten" in een weekend zodat niemand na een reis van bvb. 150 km, een tourrit van ± 150 km nog eens naar huis moet. Een biertje pakken en bijkletsen met je (nieuwe) motorvrienden is er dan voor de meeste niet meer bij. Zet je tentje op een motorvriendelijke camping en je hebt gelijk een feestje.

Heb je ideeën voor een tourweekend, geef ze door aan je regiovertegenwoordiger, samen kun je ze dan verder vorm geven. Tot ziens tijdens een regiocafé-meeting of tour.

**Jopie vd Bedum**

## VAN DE PENNINGMEESTER...

Per 1 juli a.s. wordt het ledenbestand opgeschoond. D.w.z.: alle leden met nog openstaande contributie over het jaar 2001 worden uit het ledenbestand verwijderd. Zij zullen alle clubvoordelen moeten missen waaronder dit magazine.

### Heeft u geen giro-kaart ontvangen?

Helaas kunt u zich hier niet achter verschuilen:

de betaling van de contributie is altijd een verantwoordelijkheid van het lid zelf!

In dit magazine staat het bank/gironummer vermeld, zo ook in de voorgaande magazines. U kunt zich nu nog bedenken, na 1 juli niet meer...

Coosr.



1. 11.10 uur. Opening en welkomstwoord door de voorzitter.
2. Notulen ALV 2001 goedgekeurd, met dank aan notulist.
3. Verslag kascontrolecommissie, Maarten Kylstra en Gerard vd Bedum. Voorstel decharge te verlenen. Goedgekeurd door alv.
4. Financieel jaarverslag, toelichting van de penningmeester, Coos Bos, ten aanzien van negatief saldo 2001. Reden hiervan onder andere; aanschaf/aanpassen aanhanger, clubartikelen waaronder ook de vlaggen voor iedere regio. Goedgekeurd door alv. Kascontrolecommissie financieel jaar 2002, Gerda Paap Bouwman en Leo de Veld.
5. Begroting 2003, in €'s, streven hierbij zelfde lijn aan te houden op basis van 550 à 600 leden qua inkomsten. Magazine uitgave, 5 uitgave's bij voldoende kopij anders blijft het bij 4 uitgave's per jaar.  
Vraag van Tinus Bierhaalder: "waarom contributieverhoging?"  
Antwoord van Penningmeester: "is 2 jaar geleden al besloten tijdens de alv".  
Tot tevredenheid beantwoord, begroting wordt goedgekeurd door alv.
6. Verkiezing secretaris, Joop Adeler, geen tegenstemmen, goedgekeurd door alv.  
Robert Jan van Houten heeft laten weten geen deel meer uit te willen maken van het bestuur, dit is geaccepteerd door de overige bestuursleden.
7. Huishoudelijk reglement, voorstel tot opstellen voor evenementen zoals feestweekend, tourritten en beurzen. Goedgekeurd door alv.
8. Feestweekend, 30 augustus tot en met 1 september, vindt plaats in Poeldijk.  
(meer informatie verderop in dit magazine)
9. Magazine: Rob Blokker en Hanna Steenstra, redactie. Frans Hendrichs blijft als extern redactielid zorgdragen voor ondersteuning en redigeert. Rob doet een oproep om kopij aan te leveren, willen we vaker een mooi magazine zullen we er zelf ook aan moeten bijdragen. Inleveren die handel!
10. Goede Doel; vast bedrag €500 op begroting 2002. Voorstel van Marcel Schaap om dit bedrag aan een "kleiner" goed doel te schenken dan aan de grote organisaties als Riders For Health is in een bestuursvergadering overgenomen, wordt ter goedkeuring voorgelegd aan alv. Met algemene stemmen aangenomen. Het staat een ieder vrij om een "Goed doel" in te brengen. (graag via je regio-vertegenwoordiger) Het bestuur beslist welk voorstel gehonoreerd wordt.
11. Op 27 april is het bedrag voor 2002 plus een extra donatie van Hans Hendriks aangeboden aan de ouders van Redmar, Theo en Marjolein Groenewoud van de Camping Blue Star te Onstwedde. (zie artikel verderop in dit magazine)
12. W.v.t.t.k.: mededeling van bestuur, Internationale feestweekend 2003 wordt georganiseerd door de Zweedse Virago Star Club, zij "draaien" nu mee in ons Internationale rondje. Ons 10 jarig bestaan kan nu samen vallen met het Internationale weekend 2004. Geen verdere vragen of mededelingen.
13. 12.45 uur: sluiting door de voorzitter met dankzegging voor aanwezigheid en dank aan de notulist.
14. Na de soep en broodjes op de motoren voor een mooie tourrit onder bezielende leiding van Anton Schot, waarvoor dank.



*Jopie vd Bedum*



En dat betekent bij elkaar komen bij Shooters in Valkenburg (ZH). Met het mooie weer in het vooruitzicht voor deze dag besloot ik de digitale camera mee te nemen. Deze keer mocht ik toch aannemen dat er een fiks aantal motoren op een rij zouden staan bij Shooters en dat het terras gevuld zou zijn met de bikers van de Westcoast Hogs. Nou en óf dat zo was. De penlites waren weer opgeladen en in de motoren geplaatst en menige machine had ook nog een poetslapje gezien. De bikers genieten in de voorjaarszon en hun motoren glimmend ervóór!

Anton kwam met 4 potentiële nieuwe leden aan. Hoewel zij zich netjes aan iedereen (zo'n 25 mannen en vrouwen) hebben voorgesteld kan ik mij alleen de namen van Maarten en Nel nog herinneren, omdat ik met Maarten nog heb zitten babbelen en omdat Nel dezelfde naam heeft als de vrouw van Leo die ik al in februari tijdens het tochtje langs de Lek heb leren kennen. Van het andere paar kan ik mij voorname-lijk de sound van hun motor nog her-inne- ren waar ik enigszins jaloers op was. Twee open uitlaten verzorgden een machtig geluid uit de Dragstar 1100.



Nadat de nodige natjes en droogjes waren genuttigd lanceerde iemand het idee om een tochtje te maken langs de bollenvelden. Het

weer was ernaar en het grootste deel wilde ook rijden. Ook werd het idee geopperd om een café "Westcoast" te bezoeken in Kijkduin. De groep splitste zich in drieën; één



deel bleef om de Australië plannen te bespreken, één deel ging voor de bloembollen route en één deel ging Kijkduin onveilig maken.

Als geboren Hagenaar heb ik Kijkduin al vaak genoeg gezien om te weten dat het er op zo'n dag als deze goed druk kan zijn. Mijn

voorkeur ging uit naar de bloembollen en ik sloot mij dus aan bij de overige wachtenden. De motor van Anton had een zetje nodig. Daar ik de vorige dag mijn parkeerlicht per ongeluk had aangezet en deze dus 24 uur zo'n beetje mijn accu had geteisterd,

had ik in duwen wat ervaring en besloot even te helpen met een zetje. Al snel sloeg de motor aan en konden we op weg.

De kleuren en geuren van de bloembollen waren bijzonder fraai onderweg. De route leidde ons door me-nig pittoreske delen van Zuid Holland. Plaatsen als Lisse, Leimuiden, Rijnsburg en Voorhout mochten van onze aanwezigheid genieten. Anton fungeerde met regelmaat als Traffic manager en zorgde voor





een veilige doorgang bij de wat drukker verkeerpunten. Hij deed dit uitstekend! En natuurlijk ook alle lof voor de voorrijder met echtgenote die deze rit even snel voor ons heeft verzorgd.

Kortom, dit is één van de redenen waarom ik me bij de VSCN heb aangemeld; een rustig

ritje en ervaringen uitwisselen over je motor. Wellicht dat we de potentiële nieuwe leden de volgende keer als leden kunnen ontvangen na de ervaringen van deze dag.

**Groetjes,**  
**Ton van de Coevering** (april 2002)

## NIEUWE REGIOVERTEGENWOORDIGER REGIO 2

### NIEUW... Uit Assen, effe voorstellen!

Het noorden is nog niet breed vertegenwoordigd bij de VSCN, al zijn er wel leden. Het lijkt mij mooi als er meer mensen actief deelnemen aan ritten, organisatie en regio-meetingen. Daar wil ik graag wat aan doen, vandaar mijn aanmelding als regiovertegenwoordiger voor Drenthe en Overijssel. Eén keer meegeleden met de meute uit Zuidlaren

en na de meeting was ik direct verkocht, alleen al door de aanblik van al die mooie customs die iedereen in zijn eigen stijl heeft aangepast!

Maar goed, ik hou het even kort, ik ben Harry Reitsma, 48 jaar, woon in Assen en vanaf mei 2002 regiovertegenwoordiger Drenthe/Overijssel (regio 2).

E-mail:

harry@hreitsma.tmfweb.nl.

Mijn motor is een XVS 1100 classic in de kleuren roodmetallic en vanille, in 2002 nieuw gekocht bij de dealer in Assen en ik zou geen goede vertegenwoordiger zijn als ik ook niet direct om korting gevraagd zou hebben. Wellaan, bij Olijve Motorsport in Assen krijg je op vertoon van je lidmaatschapskaart 10% op o.a.k.!

Als je in de buurt bent moet je er ook maar eens gaan kijken, een kop koffie staat altijd klaar! Ze dealen niet alleen in Yamaha's, ook Ducatie en Honda!

Ik heb ook een gezin, met twee dochters, dus kan ik niet altijd op de fiets stappen en wegwezen, maar af en toe een eindje toeren zit er toch wel in. Dus wil ik ook ritten organiseren voor de liefhebbers, door Drenthe en Overijssel, die zeer gevarieerd zijn door wat betreft het landschap en de restauraties! Okay, volgendekeerrmaarmatmeer, voor nu de groeten en tot ziens op d'een of an'dre gelegenheid! **Harry.**



PS.

Er is door Olijve motoren een grote toerit georganiseerd (voor de 5e keer al) en daar kun je aan meedoen, meldt je dan even bij mij, 0592-356977 (na 18.00 uur).

De rit is op Vaderdag - 16 juni, duurt zo'n 270 km lang, afgesloten met een grote barbeque en er doen zo'n 100 of meer motoren aan mee, die in groepjes vetrekken vanaf 10.00 uur. Kosten 8 Euro per motor. Met een groep customs lijkt me dat heel leuk. Ik doe zeker mee! (vaderdagcadeautje!)



Zoals elke regio hebben ook wij van regio 4 ons regiocafe. Voorheen was dat alleen café de Molen in Ankeveen. Later kwam daar ook café Lieftinck bij in Muiderberg. Van De Molen hebben we inmiddels afscheid genomen en dus komen we nu elke 1e vrijdagavond en 4e zondagmiddag van de maand bij elkaar in Muiderberg.

Wat ons is opgevallen, is dat de cafés steeds voornamelijk worden bezocht door leden uit het zuiden van de regio.

Dat vinden we jammer maar tegelijkertijd begrijpelijk: het is voor bijvoorbeeld iemand uit Alkmaar en omstreken toch een aardige rit naar Muiderberg.

Natuurlijk willen we ook deze mensen motiveren om eens (liefst zo vaak mogelijk uiteraard) naar het regiocafe te komen, dus om deze 'afstandsrempel' wat te verkleinen



zijn we gaan zoeken naar een wat hoger op de kaart gelegen 2e regiocafe. En die hebben we gevonden in Middenbeemster! Café De Oude Munt aan de Middenweg 169 is een gezellig, niet al te groot café in de oude kern van het dorp, zeer goed te bereiken en de motor kan pal voor het terras geparkeerd worden. Het eten is goed en de prijzen

zijn heel vriendelijk, net als de bediening overigens! De bedoeling is dat De Oude Munt het '4e zondagscafe' wordt; Lieftinck blijft gewoon het '1e vrijdagscafe'.

Dus aan alle leden, alle regio's en vooral alle noordelijke RoadRats:

kijk eens op [www.deoudemunt.nl](http://www.deoudemunt.nl) en kom vanaf zondag 23 juni elke 4e zondag van de maand vanaf 12:00 uur naar cafe De Oude Munt in Middenbeemster.

## MOTORCAMPING "THE BLUE STAR"

Er werd ons gevraagd een stukje voor in het clubblad te schrijven, dus dat doen we. Wij zijn Theo en Marjolein Groenewoud en zijn de eigenaren van Motorcamping "The Blue Star". Wij hebben 2 zonen, Jordy (bijna 15 jaar) en Redmar (12 jaar).

Nu gaat het met Redmar niet zo goed, hij heeft namelijk botkanker.

Vanaf begin maart t/m eind september moet hij iedere keer opgenomen worden in het ziekenhuis om chemokuren te krijgen.

Ook is op 26 maart zijn rechteronderbeen geamputeerd.

Wij hopen dat dit alles baat zal hebben en dat de kanker straks uit zijn lichaam is verdwenen.

**Nu hebben wij van jullie club een bijdrage gekregen in de kosten die wij voor Redmar moeten maken.**

**Onze hartelijke dank hiervoor!**



Hopelijk tot ziens op onze camping. Groeten van Theo, Jordy, Redmar en Marjolein Groenewoud.

Motorcamping "The Blue Star"

Streekweg 13 - 9591 VM Onstwedde

Tel 0599-332497

[www.motorcamping-thebluestar.nl](http://www.motorcamping-thebluestar.nl),

E-mail: [info@motorcamping-thebluestar.nl](mailto:info@motorcamping-thebluestar.nl)



## BESTEMMING GOEDE DOEL



Op 27 april was motorcamping "The Blue Star" onze bestemming, nu niet om een goed feest te vieren maar om bestemming te geven aan de envelop voor het goede doel.

Theo en Marjolein Groenewoud zijn de eigenaars van deze fantastische camping waar iedere motorrijder een hartelijk welkom krijgt.

Zij zijn ook de ouders van Redmar, hij is 12 jaar en heeft botkanker. Om deze ziekte een halt toe te roepen is een onderbeen afgezet, hierdoor zal Redmar zich in een rolstoel moeten verplaatsen.



Om de aanpassingen die nodig zijn om Redmar mobiel te laten zijn uit te kunnen voeren, dragen wij met onze envelop een klein steentje bij.

De envelop werd aangeboden namens de leden door voorzitter Jopie vd Bedum, penningmeester Coos Bos, 2e secretaris Marcel Schaap, namens regio 4 Maarten Kylstra en evenementency Gerard v.d. Bedum.





### MOTORRIJEXAMEN WORDT ZWAARDER.

Vanaf 30 september 2003 worden de eisen die aan het rijexamen voor het rijbewijs-A worden gesteld, verscherpt. Het Centraal Bureau voor de afgifte van Rijvaardigheidsbewijzen en de Bovag werken samen aan een nieuw concept voor de exameneisen. Belangrijke veranderingen zijn, dat de cursist beschermende kleding moet dragen, waarbij het gebruik van een integraalhelm met anti-condensvizier verplicht is.

Verder zal de examenkandidaat een aantal bijzondere verrichtingen moeten uitvoeren en zal de tijdsduur van het nu 65 minuten durende examen daarvoor wellicht worden uitgebreid. Ook wordt overwogen het examen op te splitsen in een deel verkeersdeelneming en een deel voertuigbeheersing, waarin een remproef bij dertig kilometer per uur, een precisiestop en een stop op commando van de cursist worden verlangd. Ook worden er wellicht een uitwijkproef bij tenminste vijftig kilometer per uur en een versprongen slalom in het examen opgenomen. Bovag-woordvoerder Rob Boon verwacht dat het verscherpte examen geen problemen zal opleveren voor mensen die bij een erkende rijsschool lesnemen.

*Bron: Moto73*

### REISTIJD OP ROUTEPANELEN IN NEDERLAND.

Automobilisten tussen Utrecht en Amersfoort kunnen sinds 11 maart op de informatieborden boven de snelweg zien of zij sneller via de A28 of via de A27 en A1 (via Hilversum) kunnen rijden. De panelen laten niet meer zien hoe lang de files zijn, maar geven een schatting van de reistijd via beide routes. Automobilisten kunnen dan beter kiezen wat de snelste route naar werk of huis is. Op een deel van de A13 bij Rotterdam werd al eerder ervaring opgedaan met het vermelden van reistijden in plaats van filelengte.. Nieuw aan de proef in Midden-Nederland is dat de automobilist nu ook een keuze heeft voor een alternatieve route. In een filevrije situatie is de reistijd tussen de knooppunten Hoevelaken en Rijnsweerd zo'n 18 minuten. In de spits kan de reistijd via de A28 echter oplopen tot zo'n 40 minuten. De iets langere route via de A27 en A1 via het knooppunt Eemnes kan dan een sneller alternatief zijn. Op de panelen kan ook informatie worden gegeven over landelijke veiligheids campagnes. Als eerste zullen er teksten te lezen zijn over de campagne "handsfree bellen".

*Bron: ProMotor*

### MOTORRIJDERS WEL WELKOM.

Motorrijders zijn nog steeds niet welkom in een hotel of op een terras. De Britse uitgeverij Haynes Publishing heeft een gids gemaakt met een overzicht van zo'n 1.200 hotels, restaurants, pubs en bed & breakfasts in Engeland, Schotland, Wales en Ierland, waar motorrijders wel als gast worden gezien. Motorcyclists Welcome (ISBN 1 85960 334 3) kost ongeveer 16 Euro. Meer info: 044-1963/442 030

*Bron: ProMotor*

### SNEL NAAR IERLAND.

Hoverspeed werkt samen met Irish Ferries, waardoor je in 1 keer ook kunt boeken voor de overtocht naar Ierland. Er zijn twee mogelijkheden: van Pembroke in Zuid Wales naar Rosslare in Zuid-Ierland (drie uur) of van Holyhead naar Dublin (drie en een half uur, of bijna twee uur met de Fast Ferry). Voor meer informatie over deze boekingen kan contact opgenomen worden met Word Wide Passage, 010-48773917.

[www.hoverspeed.com](http://www.hoverspeed.com)

*Bron: ProMotor*



## MOE MAAR VOLDAAN...

... ben ik gisteravond (12 mei 2002) (zoals vele anderen) weer thuisgekomen van een overheerlijk **Hemelvaart-weekend** bij **High Chapparal** te **Godbrange** met circa. 40-45 andere motoren, enige auto's voor transport van van alles en nog wat. En er waren zelfs nog mensen, die nog even bleven, terwijl wij weer massaal naar huis moesten. Een lichte graad van sadisme !!



Wij moesten naar huis: want de meesten hebben geen vader gehad die rijk genoeg was en we zijn massaal zelf niet slim genoeg gebleken om totaal onafhankelijk te zijn van het broodnodige arbeidsinkomen, en snijperdagen is een beperkt goed.

In ieder geval: donderdagochtend weer met Anton & Tiny, Aad & Marja, vanuit Barendrecht naar Bodegraven; eerst moest ik van Anton even een check-list invullen: Of ik een geldig paspoort bij me had (zie Engeland 2001), of alle bouten goed vastzitten (zie rit na Ledenvergadering 2002) en nog enige aardigheden.

Vanaf Bodegraven aansluiten in de rij, op weg naar diverse stops onderweg, waarbij de groep nog wat aangroeide. Enige files moesten wel genomen worden tussen alles sleurhutten, en andere automobilisten. Een enkele Mercedes-asociaal was zeer gefrustreerd en ging de boel blokkeren, waar anderen ons massaal de ruimte gaven. Deze Mercedes heeft ons



noodgedwongen toch moeten laten passeren, terwijl hij stil stond (er even vóór gaan staan). Er waren er die vonden dat er wat hard werd gereden, maar we zijn na de diverse tankstops massaal gezond aangekomen bij Emiel en (... ik ben niet sterk in namen) de diverse anderen die voor ons een prima verzorging in petto hadden.

Tentje opzetten, verschoninkje aan, eten...



Was prima geregeld door Rinze en de andere die ons al voor waren gegaan, om alles te verzorgen, maar helaas: de Portugees vlakbij de camping had wel vastgelegd dat we zouden komen met ca. 50 mensen (3 maanden geleden) maar hij was gewoon dicht !!

Op High Chapperel is Emiel en zijn team altijd bereid voor een instant oplossing, dus we hadden toch weer goed eetbaar voedsel.

Eerst even bestellen wat we vandaag en morgen wilden eten, ontbijtje etc. (zaterdagavond barbecue), effe afrekenen, en de rest van ons geld konden we gebruiken voor een Appelsap, Spaatje Rood of iets anders, met wellicht op termijn een meer bedwelmend effect, zoals enigen hebben bewezen.

's Avonds startte de band: hierover kunnen diverse mensen behoorlijk van mening verschillen: wat mij betreft deden ze het niet verkeerd; de ruimte waarin het geluid gevangen zat was wat klein, dus kwam het ook wat



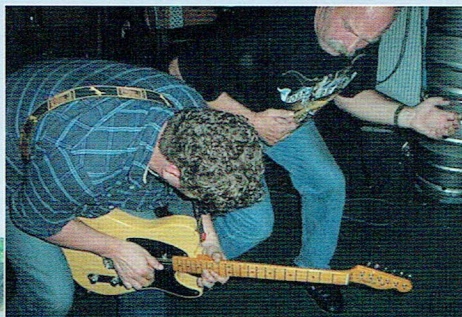
## MOE MAAR VOLDAAN... (vervolg)

erg hard over, maar meer als een piep in mijn oren een paar dagen heb ik er niet aan overgehouden. Verder vermaakten zich, met mij, velen opperbest.



Er werd veel aan "vrij worstelen" gedaan op het beperkte dansvloertje. Op een gegeven moment begon iemand met stijldansen (mijn 2de hobby). "Had ik maar iemand meegebracht", want als je alleen bent gekomen lijkt dat niet zo eenvoudig. Foutje: bleken er enige dames te zijn die dat ook wilden, althans daar kwam ik de laatste avond pas achter: o.a. "Roadrat" Marieke. Dubbel genieten voor mij dus.

We hebben het nog niet gehad over de fantastische toerritten door zeer mooi Luxemburg die Rinze (e.a.) op een perfecte manier had gemaakt. De eerste rit op zaterdag werd wat vaak onderbroken voor "fotostops", dus er moeten honderden foto's in omloop zijn (zie ook de site van Anton Schot). De tweede dag werd



er iets meer gereken, maar genoten werd er beide dagen volop. Ook moet op het festival van Cannes volgend jaar een film van ons te zien zijn, want die is ook gemaakt.

De wegen werden voor ons perfect afgezet door Rein en de anderen die

bekend zijn bij velen (hulde voor de heren): ze brulden dan even later weer voorbij, op naar de volgende kruising.

Tenslotte moesten we zondag weer terug: met Anton & Tiny, Els & Jan en Liesbeth zijn we met 5 motoren teruggedreden over Luik-Antwerpen-Breda. Natuurlijk moesten enige stops worden ingelast voor soep, pannekoekeken, patat, koffie & thee, sigaretje en natuurlijk sanitaire vertreding.



We hebben wel enige druppels gehad, maar als we alles over ons heen gekregen hadden, wat er in de lucht dreigde was het wat minder prettig geweest.

Zojuist heb ik nog genoten van de band "Live" op Pink-Pop, die als laatste het prachtige nummer "Overcome" ten gehore bracht. Maar dat was wel op 1ste Pinksterdag 's avonds laat, via de TV thuis. Heeft dus niets met ons overheerlijke Luxemburg-weekend te maken.

Groeten,

**Ferdi Poppelier**





Daar zit je dan: in een klein krap stoeltje op de 51e rij in een Boeing 747-400 van North West Airlines op weg naar Orlando in Florida. Het is vrijdag 1 maart en vliegen al een uurtje of drie richting Detroit, waar we na een korte stop (het lijken de spoorwegen wel) overstappen in een vliegend museum (B727) om verder te gaan naar Orlando.

We zijn op weg naar Daytona waar vanaf 1 maart tot en met 10 maart weer de Daytona Bikeweek (de 61e) wordt gehouden.

Begin 2001 ontstond het idee om naar Daytona te gaan. Volgend jaar word ik 50 en dat wil ik in Daytona vieren, wie gaat er mee? Verschillende mensen zeiden ja, maar naarmate de tijd verstreek begon ik toch wat tegen de hoge prijs aan te hikken. De zaak werd afgeblazen.

Tot Jopie en Gerard ons belden en zeiden dat ze naar Daytona gingen. Ze hadden een mooi aanbod gevonden bij Holland International. Dat was best wel aantrekkelijk, dus besloten we het toch weer te doen.

Aangekomen in Detroit moet je door ontelbare controle posten, want sinds 11 september vertrouwen ze daar echt niemand meer. Maar ja, je moet het maar even over je heen laten komen.

Rond 6 uur (18.00 uur) plaatselijke tijd stappen we uit de oude Boeing 727 en gaan na onze auto's (helaas is het motor huren een kostbare grap in de VS) opgehaald te hebben alvast een stukje in de richting van Daytona.

Met een tijdsverschil van 6 uur is je biologische klok toch enigszins van slag. Dus word je 's morgens om 5 uur wakker.

Florida "Sunshine State" beweren ze, maar als je dan je gordijnen open doet blijkt het te regenen (spetteren). Een goed begin.

We weten de ochtend te rekken tot 8 uur en vertrekken na het nuttigen van een "real American breakfast" naar Daytona.



Hoe dichter we bij Daytona komen des te drukker wordt het met motoren op de weg. 80 tot 90% Harley's maar toch ook behoorlijk veel V-Stars (Dragstar) en Roadstars (Wildstar).

Ik heb zelfs (ook al waren het er maar 3) enkele Virago's gezien.

Mainstreet is voor 10 dagen het Mekka van de motor wereld.

Links en rechts staat de straat over de hele lengte vol met geparkeerde motoren (auto's

zijn in het weekend niet toegestaan) en de straat zelf is een constante parade van motoren in beide richtingen. Het is zien en gezien worden.

Wij, Jopie, Gerard, Anneke en ik zelf zijn aangewezen op de benenwagen. Dat geeft niets, want je bent wel 5 tot 6 uur zoet met een rondje Mainstreet inclusief een stukje boulevard. Er is zoveel te zien, geen motor is





## DAYTONA BIKEWEEK 2002 (vervolg)

hetzelfde en het is alleen maar winkeltjes en veel plekken waar je een biertje kunt nuttigen. Alcohol mag, maar niet op straat. Sommige uitbaters laten hun drank verkopen door dusdanig prettig geklede dames, dat je haast vergeet je drank aan te pakken.

Jopie heeft nog een lift gekregen op een mooie trike en daarmee nog een leuke rondrit gehad.



Zondag zijn we naar een ander deel van Daytona getrokken waar het zelfs nog drukker was dan in Mainstreet. En natuurlijk nog veel meer motoren. Hier bevinden zich de motorzaken en bedrijven die zich in het choppen van motoren gespecialiseerd hebben. Tevens was er een groot terrein waar diverse demonstraties gegeven werden en waar diverse bedrijven van buiten Daytona hun producten showden. Live muziek en veel eetgelegenheden.



De ochtend begon droog maar naarmate de dag vorderde werd het steeds slechter. "The way back to the campsite" laat in de avond, toch nog wel een half uurtje met de auto, ging in de hovende regen, je moest echt rustig rijden want het kwam met bakken naar beneden. De tentjes hebben het die nacht wonder boven wonder uit gehouden.

Monday morning, na het ontbijt, pancakes met stroop en platgeslagen worstjes in hamburger model (McDonalds special), eerst wat door de omgeving gereden om uiteindelijk toch weer in de buurt van Mainstreet uit te komen. We moesten natuurlijk nog een aandenken aan de bikeweek hebben, T-shirts dus. Niet goedkoop maar wel noodzakelijk. En

nog steeds overall motoren. Het maakt niet uit waar je bent in Daytona, ze rijden overall.



10 dagen bikeweek is best wel lang, dus was er van tevoren besloten om na maandag de tentjes op te pakken, richting New Orleans te rijden en daar enkele dagen in het French Quarter door te brengen.

Als je van muziek en uitgaan houdt is dat wel de plek om 7 dagen per week, bijna 24 uur per dag te stappen. Je komt daar blues, jazz, pop en rock muziek tegen. Voor elke muziekliefhebber iets. Het Franse kwartier is, naar ik heb begrepen, één van de weinige plaatsen waar je in het openbaar een pilsje mag drinken. Na New Orleans zijn we op ons gemak richting Miami gereden waar we nog een tochtje met een airboat door de Everglades hebben gemaakt en de laatste dagen op een camping met een heerlijk heet bubbelbad hebben doorgebracht.

**R.B.**



### **NIEUW REGIO CAFE REGIO 6.**

Met ingang van 2 juni verruilen we cafe "Den Heuvel" in Vught voor cafe "De Zwaan" aan de Mgr.v.Oorschotstraat 2 in Heeswijk-Dinther. Jullie zijn dan iedere eerste zondag van de maand vanaf 12.00 uur welkom.

### **JAARLIJKSE REGIO 6 TOERRIT.**

De jaarlijkse regio 6 toerrit wordt verreden op 7 juli. (was 14 juli). De start is om 11 uur

bij Herberg "De Zwaan" aan de Mgr. v. Oorschotstraat 2 in Heeswijk-Dinther. Jullie zijn welkom vanaf 10 uur.

• *Hoe kom je er?*

Vanaf de A2 neem je bij Den Bosch de afslag Veghel en ga je de N279 op. (Langs de Zuid-Willemsvaart).

Ga zuidwaarts tot de afslag HEESWIJK-DINTHER. Rijd deze weg uit. Einde weg tegenover de Kerk: Herberg "De Zwaan".

## HET VERHAAL VAN EEN HER-OPSTAPPER

Het is al weer snel zo'n 20 tot 25 jaar geleden dat ik mijn toenmalige motor; een BMW R75/5, ove deed aan mijn jongere broer. Een auto, een motor; een brommer en een fiets waren tóch een beetje te veel vervoermiddel bij elkaar. Zéker als je samen met je vriendin een huis wilt kopen en dat wil voorzien van een volledige inrichting; dan moeten er concessies gedaan worden. Wél met de uitgesproken wens dat er ooit weer een motor gekocht zal worden.

De kinderen kwamen en in 1997 werd een nieuwe woning betrokken. Al die jaren bleef de motorwens kriebelen, zij het op een laag pitje. Het bleef altijd bij jaloerse blikken naar de glimmende Harley's en andere cruisers als die in de buurt waren. Naast het bezitten van een motor was het ook één van de wensen om ooit eens op een Harley Davidson te rijden. Mijn vrouw wilde daarin voorzien, door mij voor een van mijn verjaardagen een tegoedbon te geven voor het huren van een Harley Davidson. Te gek. Echter, tegen de tijd dat ik dat wilde gaan doen was het motorbedrijf gestopt met de verhuur ervan vanwege de hoge kosten.

Op een dag kwam één van mijn broers met het bericht dat in Apeldoorn een vestiging van Budget Rent A Car ook Harley Davidsons verhuurde. Nou dát was het dus. Een Heritage Softail en twee Fat Boys waren snel gehuurd. Vanwege het feit dat één van de Fat Boys echter defect was op de dag dat we wilden rijden mochten we zonder meerprijs een Porsche Boxter cabriolet meenemen. Oké het is geen Harley, maar het was een goed alternatief! Ik kon niet wachten op de uitleg die mijn broers

nog kregen en ging alvast een klein rondje op het parkeerterrein met de Heritage Softail proberen. Fout natuurlijk. Zo'n lage snelheid en met zo'n zware motor een cirkel rijden bleek niet eenvoudig. De gedachte rees bij mij dat ik het motorrijden dus verleerd was en ik begon me zorgen te maken voor de dag die komen zou.

Gelukkig bleek even later dat het net als zwemmen en fietsen was; je verleert het niet. De rondweg van Apeldoorn opdraaiend realiseerde ik me dat het motorgevoel nooit is weggeveest. Heerlijk. Automatisch kwam de aandacht voor putten op de weg weer terug. Een tegemoet komende vrachtwagen! Hoe staat de wind? Even schrap zetten; vroeger op de BMW (180 kg) werd je altijd een stukje opzij geblazen. En op een Harley? Ik hoorde een whoep en er gebeurde verder niets. Ik heb zitten schaterlachen van plezier. De Harley woog zo'n 320 kg en daar is wel meer voor nodig om het opzij te zetten.

Het was genieten die dag in augustus 1999. We besloten aan het einde van die dag om te proberen ieder jaar een motor te huren.

In het jaar 2000 werden in dezelfde periode als het jaar er vóór een Honda VT 750 ACE, een BMW Cruiser 1200C en een Honda Pan European 1100 gehuurd. De Honda VT 750 ACE had ik dus. Een geweldige uitstraling had die bike. Zo een moet het er gaan worden had ik me voorgenoemen. Een heerlijk breed stuur; een grote chromen koplamp (je werd door de zon via je eigen chroom verblind!) en een fijne zithouding, gewoon lekker rechtop. En vooral de opmerkingen en aandacht van voorbijgangers.



## HET VERHAAL VAN EEN HER-OPSTAPPER (vervolg)

Ook na deze dag heb ik weer weken moeten afkicken. Nog éven had ik gevoelens voor de BMW Cruiser. Ook een geweldig apparaat, wat me het meeste opviel was dat er BMW specifieke gedragingen zijn die nog steeds terug te vinden zijn bij de machine die zo'n 20 jaar later gemaakt is! Toch voelde ik meer voor de cruiser modellen zoals de ACE, Intruder 1500, Kawasaki Vulcan, de Dragstar en Wildstar. Eén van mijn eisen was een cilinder inhoud van minimaal 1000 cc.

Ná deze huurperikelen ben ik gaan struinen op internet. Wat was er in deze cruisersmodellen te koop, van welke merken en met hoeveel cc. Pfff. Het viel allemaal niet mee. De één had dit, de ander had weer dát. Dat een motor een beetje zuinig met benzine om moest gaan vond ik ook wel belangrijk. Hoe liggen de prijzen. Nieuw of tweedehands. Veel motorzaken afgegaan en maar kijken en vergelijken en overal even babbelen.



Door al het onderzoek wat ik gedaan had werd mijn keuze uiteindelijk beperkt tot een Honda VT 1100 ACE of een Dragstar 1100 Classic. Een op een Amerikaanse site gevonden vergelijkingstest tussen beide machines gaf voor mij aanleiding om definitief te kiezen voor de Dragstar. In de test sprak men lovende woorden over de voorrem die met 2 schijven was uitgevoerd. Je wilt immers wél op tijd stil kunnen staan met

een motor als deze, luidde het eindoordeel. Intussen, inmiddels voorjaar 2001, werd er een motordag gepland met collega's. Een Dragstar 1100 Classic werd door mij gereserveerd bij een verhuurbedrijf. Het verhaal zou echter een andere wending aannemen.

Wonend in Rijswijk en werkend bij KPN Telecom in Den Haag (aan de Binckhorstlaan) fietste ik altijd over de Lindelaan. Al zo'n 4 jaar kom ik dan voorbij Thoms Motoren; een Yamaha dealer. Veelal staan daar scooter brommers en wat "buikschuivers" voor de deur en een enkele Virago. Ik was een keer wat vroeg naar huis en ging eens binnen kijken. Daar stonden



ze dus naast elkaar een Dragstar 1100 Classic en een Wildstar, beiden opgetuigd met de accessoires die ik erop zou willen hebben: valbeugel, tassen, windscherm en sissybar. Op dat moment was het erg druk in de zaak en ben ik naar huis gegaan. Thuis gekomen belde ik op en vroeg naar de prijzen waar-

bij ik vertelde dat ik eigenlijk een tweede hands Dragstar 1100 Classic wilde hebben, maar die zag je niet. Het toeval wilde dat de nieuwe eigenaar van de Wildstar een Dragstar 1100 Classic inruilde. De week erop zou die binnen komen! Stiekem door de winkelruit zag ik hem staan, erg vuil, maar in zwarte kleur én voorzien van de door mij gewenste accessoires! "De bike is mine", dacht ik op dat moment. Later werd een afspraak voor een proefrit gemaakt. De bedoeling was om de motor op zaterdag bij mij thuis te hebben, op de verjaardag van mijn zoon. Niemand wist dat we bezig waren met de aanschaf van een motor, de verrassing zou dus groot zijn. Wat ik niet kon vermoeden dat één van mijn broers mij vóór zou zijn met een verrassing. De avond van de dag voorafgaande aan mijn proefrit kwam mijn broer aanrijden op een Kawasaki Vulcan 800! En oh, wat was het moeilijk om niks te vertellen over de mogelijke aanschaf van mijn motor!



## HET VERHAAL VAN EEN HER-OPSTAPPER (vervolg)

De proefrit werd gemaakt en langzaam rijden in kleine straatjes speciaal nog even geprobeerd. Hoe houdt de motor zich bij lage snelheden en bochten. Over de prijs werden we het snel eens en de motor werd op zaterdagochtend opgehaald. Groot was de verrassing voor iedereen die op de verjaardag van mijn zoon kwam. Glimmend in de zon stond mijn Dragstar in het midden van de tuin. Die middag geen alcohol genuttigd zodat ik 's avonds nog even naar Noord Holland kon gaan.

Nu ik dit schrijf, eind maart 2002, heb ik de motor 10 maanden en heb er zo'n 12.500 fijne kilometers mee gereden. Het motorvirus in me is weer volledig ontwaakt en blijkt besmettelijk te zijn! Een vriend van mij heeft afgelopen vrijdag een Dragstar 1100 gekocht, zijn vriendin gaat motorrijles nemen en heeft haar interesse geuit voor een Dragstar 650. Volgend voorjaar staat een ritje naar Portugal voor ons op de agenda op basis van low budget. Dus kruip-tentje mee en zo.

Het lidmaatschap op VSCN werd door mij in juni vorig jaar aangevraagd. Ik ben reeds enkele keren bij Shooters geweest en heb in februari meegereden met een ritje langs de Lek. Werelds al die zware machines bij elkaar en reuze gezellig. Ik werd direct in de groep opgenomen. Een van de voordelen is dat de ervaringen gedeeld worden met elkaar. Diverse schoonmaaktips en artikelen heb ik in mij opgenomen. Wat ik nu

nog mis is een sleutelruimte en ervaring om zelf servicebeurten te kunnen uitvoeren. Olie, olie-filter, luchtfilter en remblokken vervangen zijn kleine bezigheden die ik best zelf kan gaan uitvoeren. Erg technisch ben ik niet, maar eenmaal onder begeleiding een keer uitgevoerd kan het kunstje later best zelfstandig door mij gedaan worden. Het scheelt een hoop eurocenten!

Ik hou ervan om te rijden, ik baal ervan om nat te worden en niet in de laatste plaats omdat er dan weer zoveel gepoetst moet worden. Zoveel als mogelijk zal ik bij Bergambacht en Shooters verschijnen. De voorgenomen rit in Australië had ik graag meegedaan, ware het niet dat mijn vrouw en ik vorig jaar op vakantie al daar zijn geweest. Dat lukt nu dus niet. Wellicht als in de toekomst de route 66 gedaan wordt. .

Nog even verder voorstellen? Ik ben Ton van de Coevering, 45 jaar. Ben getrouwd met Marja en heb twee kinderen: Cynthia en Chris, respectievelijk 14 en 11 jaar oud. Ik woon in Rijswijk en ben werkzaam als projectleider in de automatisering bij KPN Telecom. Ik heb een brede smaak qua muziek, maar mijn favoriet is Pink Floyd. Naast de motor en alles wat daarmee te maken heeft ga ik graag naar de korfbal wedstrijden van mijn kinderen kijken (Refleks). Mijn email adres is [ton\\_marja@hetnet.nl](mailto:ton_marja@hetnet.nl).

Ik zie jullie in Bergambacht, bij Shooters, of wellicht via mijn vriend bij een café in regio 6.  
**Ton**

## 21 april 2002 - Zondagmiddag rit vanaf café Lekzicht

Heerlijk voorjaarsweer dit weekend waarin de derde zondag van deze maand viel. Dat betekende dus verzamelen bij Bergambacht en toeren in de buurt onder aanvoering van Virago Anton!

Mijn motor heeft zijn 24.000 km beurt gehad en werd daarbij voorzien van "passing lights", dit, om mijn aanwezigheid op de weg hopelijk eerder kenbaar te maken bij de andere weggebruikers. In mijn eerste driekwart jaar motorrijden ben ik al menig maal er "tegenaan gelopen" dat je als motorrijder nog steeds niet of niet altijd op tijd opgemerkt

wordt. Dan maar wat Euro's er tegenaan en de lampen aangeschaft. Het verfraait mijn machine ook nog eens, dus dat is mooi meegenomen. De vette vlekken van de monteurhanden zijn zaterdag met de was- en poetsbeurt verdwenen en mijn Dragstar blonk weer als nieuw. Het is iedere keer weer een heerlijk gevoel om met een schone en blinkende motor te rijden.

Eerst nog even tanken in Rijswijk en dan, toch nog te laat naar mijn zin, op weg. Mijn zoon ging deze keer mee. In tegenstelling tot mijn gewoonte (100 km/u op de A12) de



## Zondagmiddag rit vanaf café Lekzicht (vervolg)

maximumsnelheid even aangehouden tot de afslag Waddinxveen en dan verder lekker rustig door naar Bergambacht. Het is kennelijk een geliefd stukje weg, want mijn zoon bleef maar zwaaien naar andere motorrijders. Een Honda Shadow rijder vergezelde me geruime tijd, maar had klaarblijkelijk uiteindelijk genoeg van de 80 km per uur, want bij een stoplicht scheurde hij weg. Laat maar gaan denk ik dan altijd; ik ben tenslotte niet alleen op de motor en een snelheidsbekeuring kan na de "passing lights" niet geriskeerd worden.

Bij Lekzicht om 12:15 uur aangekomen stonden verschillende Yamaha's te wachten. De bekende motoren haal je er al snel uit: Maarten was er, Anton, de blauwe Virago van Ati en de zwarte Wildstar zonder dempers in de uitlaten van Rein. De namen van de eigenaren van de andere motoren ken ik nog niet, maar dat is een kwestie van tijd. Uiteindelijk waren het 10 mooie machines bij elkaar.

naar Oudekerk a.d. IJssel, Gouderak, Gouda, Haastrecht, langs de Vliet richting Lopik, over de dijk naar Vianen, aan de overzijde weer terug via Lexmond, Ameide, Langerak, Groot Ammers en met de pont terug naar Lekzicht.



Ergens bij Haastrecht in de buurt meen ik hebben we een terrasje gepakt. Genietend in het zonnetje en van een groepje "buikschuivers", dat tevergeefs probeerde te parkeren en uit ellende er vandoor stoomde, dronken

we een frisdrankje en werden broodjes gegeten. Nét op het moment dat we weg wilden gaan parkeerde een motorrijder zijn "buikschuiver" naast de Wildstar van Rein. Dát leverde de onfortuinlijke motorrijder diverse opmerkingen op natuurlijk. Hij kon er gelukkig om lachen en wij niet minder!

Op weg om de resterende route te rijden. Nog even een rookpauze ingelast bij de kerk waar we na de jaarvergadering ook al waren. Na zo'n 10 minuten werd er door iemand van de kerk bezorgd geïnformeerd wanneer we weg zouden gaan. Dadelijk

zouden er bezoekers komen naar de kerk en was de ruimte nodig. Op onze vraag wanneer dadelijk was, werd geantwoord "over 1 uur"! Ook werd ons meegedeeld dat de motoren mochten blijven staan als we de kerk een bezoek zouden brengen. Nou, zo flexibel als we zijn... zijn we toen maar opgestapt. De rokers hadden tóch al de nodige nicotine binnen, we



Ik was gelukkig net op tijd. Na mijn zoon Chris te hebben voorgesteld aan de jongens (én meisjes natuurlijk) hebben we nog even 10 minuutjes gezeten en gingen we op weg. Anton leidde ons langs dezelfde route als die na de jaarvergadering gereden is. Een prima route: mooie huizen en rustige, bochtige wegen. Via het polderlandschap ging de route



## Zondagmiddag rit vanaf café Lekzicht (vervolg)

konden dus weer. Heerlijk over die dijken langs de rivier. Jammer dat men her en der delen van de weg van een nieuw droplaagje hadden voorzien. De niveaunderschillen zorgden ervoor dat je goed moest opletten. Ook lagen er veel losse steentjes.

Bij het pontje aangekomen werd de friettent nog even geplunderd. Een frisdrankje voor de dorstige kelen en daarna, voor een deel van de rijders, met de pont naar de overkant.

Kortom, een geslaagde toerit kwam hiermee ten einde. Met dank aan Anton, die de

groep voortreffelijk langs de route leidde en mij via email de namen van de plaatsen én de namen van de deelnemers heeft laten weten; de heer en mevrouw Koeleman, Ati, Rein, Maarten, Nel, Anton en een echtpaar uit Poeldijk waarvan zelfs Anton even de naam niet van weet en Chris met ondergetekende. Ik heb gehoord dat Maarten de volgende keer de rol van voorrijder op zich zal nemen. Met nèt zulk mooi weer ben ik weer van de partij en wellicht ook anderen weer!

*Drive safely, Ton van de Coevering*

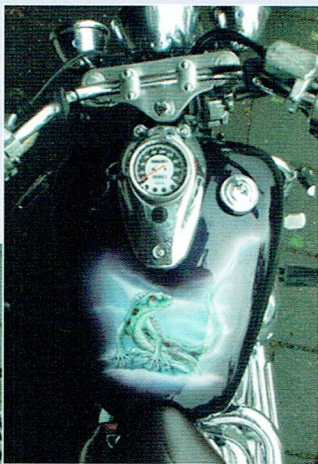
## METAMORPHOSE VAN MEDUSA EN DE KAMELEON

Mijn motor is mijn vriendin, mijn motor heeft een naam "MEDUSA". Nu heeft mijn motor ook een gezicht, het gezicht van Medusa. De motor is onder handen genomen door Bas Polhuijs. Bas heeft goed begrepen wat ik wil en dat heeft geresulteerd in onderstaand moois.

De motor van Gerard viel naast al mijn slangengeweld een beetje

flets uit, reden genoeg om ook dit exemplaar door Bas Polhuijs onder handen te laten nemen. Zie de eindresultaten, wij genieten nu nog meer van het motorrijden op deze mooie machines.

**Jopie & Gerard  
vd Bedum**





## VERVUILING MOTORFIETSEN MOET MET 70% OMLAAG

De luchtvervuiling door brommers en motorfietsen moet in vier jaar tot 70% worden teruggedrongen. Dit compromis is gesloten tussen het Europees Parlement en de EU-transportministers. Ook Trikes en Quads vallen onder de nieuwe regels.

Volgens de Europese Commissie neemt in Europa de vervuiling door motorfietsen snel toe. Nu is 2 tot 3 procent van de vervuiling door het wegverkeer het gevolg van motorfietsen. Dat loopt op tot 13,7 procent in 2010.

Het terugdringen van de uitstoot geldt voor nieuwe motoren en moet in twee fasen worden gerealiseerd: in april 2003 en in januari

2006. Vanwege technische verschillen komen er aparte normen voor twee- en viercilinder motoren en voor tweetaktmotoren tot 150 cc en daarboven.

Afhankelijk van het model moet in de eerste fase de emissie van koolmonoxide met 30 en 60 procent verminderen. In 2006 worden de eisen verder aangescherpt.

Omdat de vervuiling bij de start het grootst is, wordt er ook een nieuwe test geïntroduceerd voor typegoedkeuringen. De Europese Commissie probeert daarbij te komen tot harmonisatie met soortgelijke tests in de VS en Japan.

*Bron: Financieel Dagblad 29-03-2002*

## EXTRA REMLICHT VOORTAAN OP HELM?

Bij auto's, bestelwagens en andere vierwielers is het al schering en inslag: een derde remlicht ter hoogte van achterraut, spoiler of koffer. Maar kan zoiets eigenlijk wel op een motor? Volgens de uitvinder van "The Eye Light" dus wel.

Het principe is kinderlijk eenvoudig: op de helm wordt een remlicht gemonteerd dat draadloos signalen krijgt van een zender welke op zijn beurt gekoppeld is aan het remlicht van de motorfiets.

Op het moment dat de motorrijder remt stuurt de zender een signaal naar de ontvanger (het remlicht achteraan op de helm).

De zender zelf is niet zichtbaar en wordt onder het kuipwerk gemonteerd.

Het knappe aan het systeem is de mogelijkheid om een duohelm te voorzien van remlicht, deze af te stemmen op de zender van de motorfiets

en het remlichtsysteem van de rijder uit te schakelen zodat de duozit niet verblindt wordt.



Het remlicht is oplaadbaar via een adapter. Als er geen adapter aanwezig is kan het remlicht via een stroomkabeltje verbonden worden aan de zender waar het remlicht zijn stroom vandaan kan halen of opladen.

De prijs van het geheel is nog niet bekend.

*Bron: [www.motor-europe.com](http://www.motor-europe.com)  
of ga naar:  
[www.brakelight.co.uk](http://www.brakelight.co.uk)*



Ongeveer 10 uur had ik afgesproken bij Mc. Donalds Barendrecht, en ik was er al net na half 10, goed weer, dus lekker op het bankje buiten zitten (ik ben dus absoluut niet iemand die de binnenkant van Mc. Donalds ziet). Tegen 10 uur werd ik ongerust en om 10 over 10 ben ik vertrokken, want ik dacht... (ja inderdaad, het was door z'n hoofd geschoten: geeft niks!)

Waar ik precies heen moest was even een probleempje, want ik volgde braaf de richting Utrecht en kwam pas met een wijde boog uiteindelijk toch in Lopik terecht, 10 minuten te laat, dus ze waren al begonnen (is altijd al gelukt zonder mij, dus nu ook weer).

Over de inhoud van de vergadering ga ik het even niet hebben (Rob Blokker vroeg om kopij dus vandaar mijn belevenissen die dag) Maar ik wil wel speciale aandacht vragen voor het "Goede Doel" waaraan dit jaar geld wordt besteed: eenieder wordt gaarne aanbevolen nog iets extra te storten op rek.nr. .... met vermelding "goede doel", dan wordt dit ook daaraan toegevoegd. Ongetwijfeld heeft het bestuur dit goede doel nog nader omschreven in ditzelfde boekje, want daar ben ik niet zo sterk in.

Na de vergadering even informeel overleg onderling, ofwel: effe slap + serieus kletsen. Anton Schot had een toerit georganiseerd. Niks mis mee natuurlijk en ik denk dat ongeveer de voltallige vergadering hem achterna gegaan is. In ... stopten we bij de kerk en konden de liefhebbers even benzine bijtanken.

Iemand was zo vriendelijk op te merken, dat de bout, waarmee de bovenkant van mijn schokdemper rechts achter hoort te worden vastgehouden, geheel ontbrak !! Daar was ik dus niet blij mee; wel dankbaar voor de opmerking, maar niet dat de bout verdwenen was. Ik had net 2 weken daarvoor een paar beugels en zijkoffers laten monteren bij een (even niet nader te noemen) motorbedrijf. Maar (zo zei de man, die dit klusje had gedaan) hij had de bout beslist goed vast-

gedraaid: iemand anders moet hem er uitgedraaid hebben! Leuk verzonnen, maar ik ben er stellig van overtuigd, dat hij hem niet fatsoenlijk vastgedraaid had. Ik heb nog een enkele bout kunnen aandraaien, dus die zal ook wel iemand anders losgedraaid hebben??

Ik dus even verderop naar een bedrijf in bouwen en moeren: deze had wel RVS-bouten, maar wist niets van een Virago 750, en ik ben ook beslist niet technisch uitgevallen. Teruggereden naar een garage aan de andere kant van de kerk de straat in. Wist ook niets van Virago 750 maar had wel erg veel gereedschap en heeft me ook zoveel mogelijk geholpen en een bout verstrekt: kosten 0,00 (al heb ik hem wel wat gegeven voor de kinderen of zo).

Nadat alles weer goed vastzat ben ik daar de dijk opgereden en heb vele bochten, dorpen, fietzers, wandelaars, schepen, en wat al niet meer, langs me heen zien gaan met een beschaafde snelheid, want anders zie je niks. Dus GENIETEN met volle teugen. Op een bepaald moment gilden er een paar idioten langs me heen met een circuit-snelheid. Dat waren dus de "idioten-die-zich-motorliefhebber-noemen" die het voor anderen verpestten. Niemand is blij dat zijn dorpsdijk als racecircuit gebruikt wordt door dit soort mensen.

De dijken heb ik verder gevolgd tot en met Alblasserdam, daar ben ik over de brug gegaan door Ridderkerk en Barendrecht, alleen een klein laatste stukje moest ik door de Heinenoordtunnel, dus maar heel even de grote weg op. Ik had liever verder Anton gevolgd, maar ik was blij dat niet de hele groep op mij stond te wachten. Alleen zou het prettig zijn, als in zulke gevallen de mobiele telefoonnummers van diverse personen bekend zijn, dan kun je even laten weten, dat je in blakende gezondheid verkeert, maar even te lang bent opgehouden, om nog verder mee te rijden.

**Ferdi Poppelier**

(artikelje iets ingekort, red.)



Na overleg tijdens ons regio café werd het idee geopperd om eens een keer te gaan airbrushen. Zo gezegd zo gedaan.

Ronnie beoefent dit al een paar jaar en hij zou voor ons eens informeren wat er mogelijk was, en na een paar telefoontjes was het geregeld bij zijn leraar, Peter Evers. Na wat overleg zijn we 17 februari met 10 leden uit onze regio naar Beers gegaan waar Airbrush Atelier Kim Mae is gevestigd.

Hier werden we ontvangen door Peter Evers met koffie en cake en na wat te hebben gekletst zijn we begonnen met airbrushen, en wat makkelijk lijkt, is dus moeilijk! Zet maar eens een rechte lijn of maak maar eens een punt, maar ja alle begin is moeilijk en na een paar uurtjes oefenen lukte het ons toch ook.

Tijdens de pauze was er een lunch geregeld en werden er wat dingen uitgelegd wat er

met het airbrushen gedaan kan worden. Er is dus veel mogelijk. Na de pauze liet Peter even zien hoe het moest en in no time was er dus een mooi portret. Na nog wat foto's te hebben gemaakt was het rond 16.00 uur tijd om afscheid te nemen en weer richting huis te gaan.

Dit was voor ons een leuke en leerzame ervaring, die we de andere leden van de VSCN dus ook eens willen laten meemaken en daarom gaan we hier zeker een vervolg aangeven.

Heb je interesse, neem dan contact op met:  
**Airbrush Atelier Kim Mae,**  
Peter Evers  
tel: 024-3446820 of 06-51317953  
en op het internet  
[home.wanadoo.nl/airbrush](http://home.wanadoo.nl/airbrush)  
of bij de regio vertegenwoordiger.

## ZONDAG 7 APRIL 2002

Het Grasveld op het industrieterrein nabij Mc.Donalds te Barendrecht is een handig afspreekpunt voor Barendrecht en omstreken: We hadden dan ook afgesproken met 4 nieuwe leden op 3 motoren.

Best weer, lekker eindje rijden, helaas eerst wat autoweg, maar bij Den Haag zijn we binnendoor gegaan.

Daar aangekomen werd dus weer behoorlijk slap & hard gekletst.

Op een bepaald moment gingen er een paar een ritje maken langs de bollenvelden. Met mij waren er nog enige andere genietters, die de geuren van de bollen hebben opgesnoven en de kleuren hebben bewonderd.

Tijdens dit ritje fungeerde Anton Schot als een professioneel Marshall als het even

moelijk leek op een kruising de groep bij elkaar te houden. Hulde aan Anton!

Met z'n allen zijn we uiteraard nog even aangeland in een luxe koek-en-zopie-tent waar we nat-en-droog wat hebben aangevuld.

Op een bepaald moment zijn een paar "Hagenaren" afgehaakt richting huis en wij van Zuid-Holland-Zuid (Ridderkerk, Oud-Beijerland en Numansdorp) zijn gezamenlijk, maar nog wel even wat binnendoor, richting huis gereden.

Ik ben blij dat niet iedereen zo iets leuk vindt, want dan zou het wel erg druk worden. Wij hebben het in ieder geval naar onze zin gehad.

**Ferdi Poppelier**



# VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

## ORGANISATIESTRUCTUUR

### • Bestuur

Voorzitter: Jopie van den Bedum. e-mail: [bedum@tip.nl](mailto:bedum@tip.nl)  
Penningmeester: Coos Bos Sr. e-mail: [jpbos48@hotmail.com](mailto:jpbos48@hotmail.com)  
1e Secretaris: Joop Adeler. Tel. 040-2118421. e-mail: [ruud.hof@hccnet.nl](mailto:ruud.hof@hccnet.nl)  
2e Secretaris: Marcel Schaap met de ledenadministratie.  
e-mail: [marcel.schaap@hetnet.nl](mailto:marcel.schaap@hetnet.nl)  
Bestuurleden zijn: Hans Hendriks, evenementen.  
Rinze Zijlstra.

**Regio 1 Groningen/Friesland:** Manfred de Bos, Tel. 0598-625420  
e-mail: [ymdb@castel.nl](mailto:yMDB@castel.nl)  
**Regio 2 Drenthe/Overijssel:** Harry Reitsma, Tel. 0592-356977  
e-mail: [harry@hreitsma.tmfweb.nl](mailto:harry@hreitsma.tmfweb.nl)  
**Regio 3 Gelderland/Flevoland:** Wil Esman, Tel. 0314-664712  
e-mail: [w.jesman@freeler.nl](mailto:w.jesman@freeler.nl)  
**Regio 4 N-Holland/Utrecht:** Marcel Schaap, Tel. 0346-213484  
e-mail: [marcel.schaap@hetnet.nl](mailto:marcel.schaap@hetnet.nl)  
**Regio 5 Z-Holland/Zeeland:** Wim Gijsbers, Tel. 0252-376655  
e-mail: [xvsl100@wanadoo.nl](mailto:xvsl100@wanadoo.nl)  
**Regio 6 Brabant/Limburg:** Ferry Evers, Tel. 0413-292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:  
**Postbus 36, 2300 AA Leiden**

**Clubartikelen:** Joop Groenendaal  
**Internet:** <http://www.viragostarclub.nl>



## COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4 à 5 maal per jaar uitgegeven.

**Redactieadres:** Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden  
**Redactieleden:** Fran\$ Hendrich\$, Hanna Steenstra, Rob Blokker (tevens site master)  
**E-mail:** [blockbuster@chello.nl](mailto:blockbuster@chello.nl)  
**Internet:** <http://www.viragostarclub.nl>

**Contributie:** per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 of  
gironummer 6990215 t.n.v. VSCN te Poeldijk.  
Gewone leden: € 30,-  
Gezins-/partnerleden of begunstigers: € 20,-

**Advertentietarieven:** zijn te bevragen bij de redactie. Advertenties bij voorkeur digitaal aanleveren. Bel voor info technische specificaties met De Drukkerij MABA B.V. 076-5720808





# JAARLIJKS FEESTWEEKEND V.S.C.N.

Zoals eerder gemeld op 30, 31 augustus en 1 september 2002 te Poeldijk.  
Het geheel vindt samen plaats met feestweek "Rondje Poeldijk", dus dat belooft  
wat!!

Op basis van 2 overnachtingen, 2x ontbijtbuffet en 2x diner.  
Een en ander in een speciaal op te zetten partytent, waarbij overnachting in eigen  
slaapzak en op eigen luchtbed in een afgeschutte plek in de tent plaatsvindt.

**"dus geen eigen tentje nodig"**

Tevens is er een aparte toilet en wasgelegenheid aanwezig. Alles is centraal bij het  
feestgebeuren gelegen.

Programma: vrijdag 30-8, aankomst en inchecken. 's Avonds diner, daarna live music en onder  
andere country western avond en Karaoke avond. Opgeven bij de penningmeester  
voor deelname. Tevens KERMIS

Zaterdag 31-8, Yamaha motordag, Ontbijt, tourrit ongeveer 100 KM  
's middags spelletjes, "Poeldijkse kampioenschappen buikschuiven", er zijn diverse  
stands aanwezig, tevens optreden van de all-cover-band Onno's Streetfighters  
's avonds diner, live music, (band Elvis) dansen en loterij (en nog steeds : KERMIS)

Zondag 1-9, ontbijt, verder is er de hele dag een dweilorkesten-concours in het  
centrum van Poeldijk. De moeite waard om een aantal uren van te genieten.  
Hier doen zo'n 50 orkesten uit het hele land aan mee. Dag verder ter eigen invulling.  
Heel Poeldijk is nu een groot terras. De Kermis gaat er nu 's avonds vandoor.....

**Kosten voor dit actieve weekend, inclusief overnachtingen, eten, feestgedruis  
en badge**  
**€ 60 p.p.**

Inschrijving voor 8 augustus doormiddel van storting op rekening 6990215 t.n.v.  
VSCN, onder vermelding van "Feestweekend Poeldijk"