

Virago

Star



NUMMER 1

MAART 2003, JAARGANG 9



Uitnodiging Algemene ledenvergadering

12 april 2003, aanvang 11.00 uur

**Cultureel Centrum "Wieleroord", Burg. Schumanlaan 7 3411 XM Lopik
Jaarvergadering**

I.s.

De koffie(thee) staat klaar vanaf 10.30 uur. De vergadering begint stipt 11.00 uur.

Na de vergadering is een kleine lunch met daaropvolgend een toerrit.

AGENDA:

1. Opening.
2. Ingekomen/uitgaande stukken
3. Bestuursmededelingen
4. Vaststellen agenda
5. Notulen Algemene Ledenvergadering d.d. 9 april 2002
6. Jaarverslag Secretaris
Hierin opgenomen de jaarverslagen van de diverse regio's
7. Financieel jaarverslag 2002
8. Verslag kascontrole commissie
9. Benoeming nieuwe kascontrolecommissie 2003
10. Bestuursverkiezing: aftredend, niet herkiesbaar Jopie v.d. Bedum, voorzitter
Bestuur stelt als kandidaat : Rinze Zijlstra
Toelating tot het bestuur van de nieuwe regio-vertegenwoordigers:
Theo Vos, Wim Gijsbers en Jan Theunissen

Pauze

11. Goedkeuring begroting 2004 en vaststellen "Goede Doel"
12. Verslag feestcommissie/bespreking 10 j. bestaan
13. Vaststellen Huishoudelijk reglement
14. Wat verder ter tafel komt
15. Rondvraag
16. Sluiting

(Tegen)Kandidaten voor de diverse bestuursfuncties (agendapunt 10) dienen zich uiterlijk 48 uur voor de vergadering te melden bij het secretariaat.

U wordt verzocht een 15 min. voor aanvang der vergadering aanwezig te zijn en uw lidmaatschapspas mee te nemen i.v.m. eventueel te houden stemmingen.

(Lidmaatschapspas alleen geldig na betaling contributie)

Tot ziens,

Namens de V.S.C.N.

Jopie vd Bedum

Voorzitter

Maart 2003, we zijn alweer met ons 9e jaar van de VSCN bezig. Volgend jaar het 10-jarig bestaan. De feestcommissie krijgt het er nog druk mee. Eerst het Nationale weekend wat in het laatste weekend van augustus valt en dan volgend jaar het 10-jarig bestaan. De diverse beurzen niet vergetend.

Terugkijkend naar 2002 hebben we leuke activiteiten gehad. Jammer dat het in de laatste maanden wat minder was. Eerst het overlijden van Frans Hendrichs en of het niet genoeg was in december het onverwachte afscheid moeten nemen van onze vriend Robert Ramakers, beter bekend als Reub. Hij was weliswaar geen lid maar stond op het punt begunstiger te worden. Wat we ook doen, je kunt het niet tegenhouden en het klokje tikt door.

De internetsite is nu een jaar on-line en we mogen niet klagen wat betreft het bezoek. In 2002 toch ruim 17.000 bezoekers en niet alleen uit Nederland.

De afgelopen 4 nummers van het Magazine waren weer goed gevuld mede dankzij de kopij die we van diverse leden hebben gekregen. Bedankt allemaal en ga zo door, want zonder inbreng van de leden zou het er heel anders uitzien.

Waar gaan we het in dit nummer zoal over hebben.

Natuurlijk regio informatie. Harry Reitsma en Manfred de Bos proberen het Noorden in beweging te krijgen door twee ritten te organiseren en hopen zo wat meer contacten te krijgen met de leden. Verder staan er diverse weekenden op de rol waaronder het eerste weekend georganiseerd door Regio 3.

Techniek komt ook aan bod. De Drag Star rijders kunnen in de toekomst (sommigen hebben er nu al last van) problemen met de startmotor verwachten. Ton van de Coevering doet hier verslag van. En het één en ander over bougies.

Verder kreeg ik een klacht van ene Mieke. Zij viel erover dat er nooit eens een playboy in het Magazine stond. Nu Mieke, zoekt en gij zult vinden.

O ja, en vergeet de **ALGEMENE LEDEN-VERGADERING** niet die op zaterdag 12 april wordt gehouden. **Voor wat betreft het stemmen. Mochten er eventuele stemrondes gehouden worden tijdens deze vergadering, dan is het wel van belang dat wil je stem geldig zijn, de contributie voor het jaar 2003 uiterlijk 10 april op de bankrekening van de VSCN moet zijn bijgeschreven.** Er is niets vervelender dan dat de penningmeester velen achter hun broek aan moet zitten om de pegels binnen te krijgen. Jullie inbreng is van het grootste belang want je kunt een club niet draaiende houden als je niet weet wat er onder de leden leeft. Je hoeft het er niet altijd mee eens te zijn maar vergeet niet dat het allemaal vrijwilligerswerk is. Er gaat veel vrije tijd in zitten. We zijn geen bedrijf maar een club van, voor, maar vooral door leden.

En voor de laatbloeiërs onder ons. Mocht je nog met een oud model kentekenplaat rijden, dan is de kans op een vette prent aanwezig. Sinds 1 februari moeten alle motoren voorzien zijn van de nieuwe platen. Dus rij je nog met de oude, bedenk dan wel dat je nieuwe plaat erg duur gaat worden als je Oom agent tegen komt. Een fijn en veilig motor jaar gewenst enne ... je motor mag best gehoord worden.

De redactie.

Sluitingsdatum voor kopij: 15 mei 2003.

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegeven in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:

Rob Blokker, Marlene Fiolet en Hanna Steenstra.

MOTOREN UIT HET VET

De eerste tourrit zit er alweer op: de snertrit van Regio 5 op 2 februari.

Er lag een behoorlijk pak sneeuw, de pekelwagens hadden al vrolijk rondgereden en het resultaat was een laag bagger met een pekelsausje. Niet echt iets waar je je dierbare 2-wieler doorheen stuurt. De snert was best en daarmee heeft de eigenaar van het nieuwe regiocafé in Zoeterwoude een dikke pluim verdiend. Het afrekenen van koffie, borreltjes, biertjes en kommen snert was ook een feestje op zich, deze man weet hoe hij zijn klanten te vriend houdt.

Haal je motor nu maar uit het vet en kom 12 april met zijn "allen" naar Cultureel centrum Wieleroord te Lopik voor de jaarlijkse Ledenvergadering, ook daar weten ze hoe goede soep smaakt en dat broodjes vers en goed belegd horen te zijn. Vergeet het niet, hier krijg je de kans om mee te praten en te stemmen over voorstellen uit het bestuur en van de leden. Niet aanwezig zijn, betekent vanzelf dat je stem niet gehoord wordt.

Tijdens deze ALV zal ik mijn bestuursfunctie neerleggen, tevens is er een vacature voor de secretarisfunctie. Er zullen nieuwe bestuursleden nodig zijn; heb jij nog een restje vrije tijd over die je nuttig wilt invullen?

De afgelopen 3 jaar zijn voor mij voorbij gevlogen, er is dan ook heel wat gebeurd binnen de club. Regio's zijn behoorlijk actief, dit betekent voor de hele club meer activiteit. Naar mijn idee is dit een goede weg die ingeslagen is. Voor mij is er in mijn privé leven ook heel wat veranderd: 2 kleinkinderen die nu beseffen dat ze een opa en oma hebben en dus ook recht hebben op een behoorlijke dosis aandacht. De afgelopen jaren kon ik het allemaal nog wel combineren, dat lukt nu niet meer. Mijn instelling is altijd geweest, "*als je iets doet, doe je dat voor de volle 100%*". Dat lukt me niet meer en daarom is het tijd om op te stappen en het stokje door te geven.

Rij veilig en met clubmaten.

Jopie

REGIO 6 NIEUWS

OPROEP

Regio 6 (Brabant-Limburg) zoekt medewerkers om te helpen met het opzetten en organiseren van activiteiten in onze regio.

We willen een team vormen van enthousiaste mensen waarmee we de in slaap gesukkelde Regio 6 weer tot leven kunnen wekken.

WIE HELPT ONS ????

Heb je interesse, reageer dan per e-mail naar ruud.hof@hccnet.nl of bel ons, telefoon 040-2118421.

De Regio 6 toerrit van 15 juni wordt een week later gereden. Dit omdat het Regio 3 weekend in het weekend van 13-15 juni valt. De toerrit zal nu op 22 juni gereden worden. Deze start om 12 uur 's middags vanaf het regio café in Asten en eindigt bij het regio café in Heeswijk.

Ferry Evers, Joop Adeler en Ruud Hof.

VAN DE LEDENADMINISTRATIE

In de enveloppe van dit Magazine is weer de ledenpas bijgevoegd. Het is ook dit jaar weer gelukt om er een prachtig exemplaar van te maken. Hiervoor gaat mijn dank uit naar met name Sander en Tineke.

Bewaar de ledenpas goed en neem hem mee naar alle activiteiten die door de VSCN georganiseerd worden.

Er kan naar gevraagd worden.

Vanaf dit jaar is het, voor leden die voorkomen op de openbare ledenlijst, mogelijk om deze lijst via de mail toegestuurd te krijgen. Stuur hiervoor een mailtje naar: marcel.schaap@hetnet.nl onder vermelding van "toezending openbare ledenlijst" en je krijgt de ledenlijst zo spoedig mogelijk in je mailbox.

Marcel Schaap.

Hoi luitjes,
Nieuws en oproep uit Regio 1 en 2.
Het wordt weer tijd dat we iets op poten zetten, nu er nog tijd is om dat te doen! Ik denk eraan om een voorjaarsrit uit te zetten en een vóór-de-vakantie rit. Ook denk ik aan het zoeken van een nieuw regio café i.v.m. de grotere afstand naar Overijssel, moet deze dan dichterbij Zwolle zijn ofzo.

Dit jaar wordt het jaar van de waarheid, of het gaat leuk, of het gaat niet leuk worden en dan stopt het gewoon. Dus laten we met z'n allen de schouders eronder zetten en samen iets ondernemen. Wie iets weet, mag het zeggen of mailen. Mijn adres: hh.r@hccnet.nl.

Ik had vorig jaar al wat contacten, maar daar hoor je dan vervolgens niets meer van en dat vind ik jammer, laat je horen, neem contact op en laten we gaan doen wat we allemaal graag willen, RIJDEN op onze fiets en informatie en kennis uitwisselen over de fietsen.

Ter zake: de voorjaarsrit zal op 18 mei plaatsvinden en start vanaf het regio café "Berend Botje" in Zuidlaren. Het Drentse landschap is prachtig om doorheen te toeren en heeft diverse mooie plekken voor bv. een picknick. Diegene die er iets voor voelt om mee te rijden en/of evt. te assisteren in de organisatie mag zich melden.

De vóór-de-vakantie rit zal op 1 juni plaatsvinden en is in samenwerking met Olijve Motoren in Assen. Deze rit staat open voor iedereen. Inschrijven vanaf 9.30 uur en de kosten zijn € 10,- per motor. De lengte van de rit is ongeveer 125 km en wordt afgesloten met een barbecue.



Meestal worden er wat foto's geschoten welke achteraf opgehaald kunnen worden. Vorig jaar waren er ongeveer 150 deelnemers.

Ook is er de mogelijkheid om met een aantal mensen te gaan kamperen. Als er belangstelling is, moet je dat ff melden, dan gaan we daar verder op in. Verder is er evt. ook nog een bikerhotel in Duitsland waar we heen kunnen.

Er zijn veel dingen die wel kunnen als er belangstelling voor is, dus laat wat weten en geef aan wat er gewenst wordt. Ook met de andere regio's kan wat georganiseerd worden, dus laat je horen. Rijden kunnen we dus altijd wel, ook zomaar eens

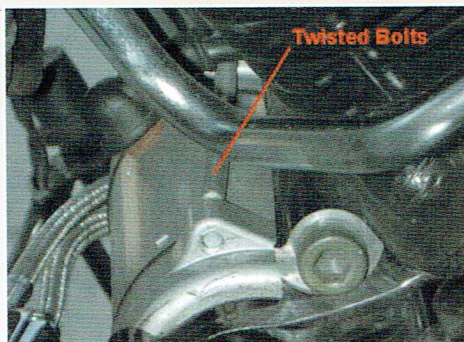


in 't weekend ... kom gerust naar de huidige regio-ontmoetingsplek in Zuidlaren. Het café is nog steeds open en ook wij zijn er weer regelmatig.

**De regiovertegenwoordiging, Harry Reitsma
(en namens Manfred de Bos, Regio 1)**

VSCN Drag Star 1100 bezitters,

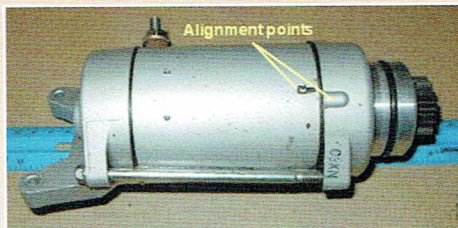
Ik lees veel op een Amerikaanse site (www.star.riders.org) over de Star motoren. Hiermee worden de Drag Star, Wild Star en de Royal Star bedoeld. Onlangs kwam ik daar een artikel tegen wat ging over defecte startmotoren bij de Drag Star 1100 (V-Star). Door terugslag van het motorblok bij het starten, raakt de startmotor beschadigd wat uiteindelijk op een kostbare reparatie uitkomt (vervanging). Gezien het aantal meldingen kan gesteld worden dat het hier om een fabrieksfout gaat. Yamaha erkent het e.e.a. echter niet. Via de voornoemde site wil men gegevens verzamelen om toch bij Yamaha het euvel onder de aandacht te brengen. Het komt té vaak voor om te spreken van een incident.



Mijn aandacht was getrokken en reeds eerder is het Engelse stuk onder de leden verspreid. Ik heb de brief van de initiatiefnemer tot de enquête (Dave Benson) en het artikel vertaald. Weet je wat nu nog het ergste is? Na het vertalen ben ik voor de gein gaan kijken bij mijn motor en ontdekte dat ook bij mij de bedoelde bouten ietwat verdraaid zijn. Help mee om Yamaha bewust te maken van een niet goed functionerende startmotor en vul de enquête in. De internet link staat in de vertaalde brief.

Ton van de Coevering

Hieronder volgt de brief van Dave Benson. Helaas is het artikel over de startmotor dusdanig groot dat we er niet genoeg ruimte voor hebben in het Magazine. Het volledige artikel is te vinden op de club site www.viragostarclub.nl (techniek). Red.



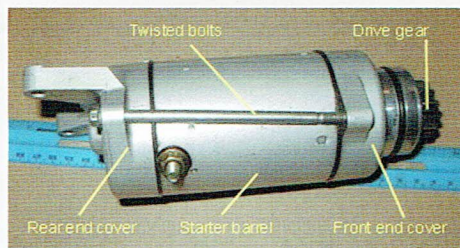
Hallo allemaal,

Eindelijk, na veel werk achter de schermen door een aantal V-Star rijders hebben we de informatieve website en de vragen voor de enquête klaar. Dit is wat we iedereen vragen:

- 1) Ga naar je motor en bekijk je startmotor vanaf de linkerzijde. Vanaf een lage hoek naar de grond, kijk in één lijn vanaf de bovenste bout op de startmotor met de voorste hoek van het motorblok onder de voorste cilinder. Dit is makkelijk te vinden, want dat is waar de langste bevestigingsbout van de voorkant van de motor is gesitueerd.
 - a) Als de startmotor en motorblok referentiepunten zich in één lijn bevinden, dan is het antwoord op het onderzoekje dat de startmotor "normaal" is.
 - b) Als de bouten niet in één lijn lopen, dan is het een bevestiging van een beschadigde startmotor met "verdraaide bouten" (twisted bolts).
 - c) Zie de foto's (meer op de site).
- 2) Zoek de sticker met het identificatienummer (framenummer) op de voorste linker frame buis. Schrijf dit en de fabricage datum op. De fabricage datum is een lang nummer op de sticker met mm-jj lay-out. De fabricage datum is een verplicht onderzoeksveld, het framenummer is optioneel. We hebben de fabricage datum nodig om

- de geschiedenis na te gaan i.v.m. het probleem (misschien een bepaalde serie, red.).
- 3) Indien er reparaties zijn geweest aan de startmotor, ga dan na wat de kosten ongeveer zijn geweest en wanneer de reparatie werd uitgevoerd. Er zijn wat andere check boxes in de enquête die gerelateerd zijn aan deze informatie.
 - 4) Schrijf je huidige kilometerstand op.
 - 5) Probeer na te gaan wat de kilometerstand was toen het probleem voor het eerst optrad (als je startmotor het hiervoor beschreven mankement vertoonde).

Waarschijnlijk heb je alle informatie al gelezen, maar het geniet de voorkeur dat je de eerste pagina leest en dan klikt op de link naar het onderzoeksprogramma (enquête). Nadat je de vragen hebt beantwoord, ontvang je een bevestiging pagina en ga je terug naar de webpagina om verder te worden geïnformeerd over de interne details van de startmotor. Met nadruk wordt gewezen op het belang van de bijdrage aan dit onderzoek door alle V-Star eigenaren, of je nu wel of geen kapotte startmotor hebt.



Een laatste verzoek; probeer het commentaar zo klein mogelijk te houden. We geven graag aandacht aan de oorzaak en gevolg nadat we zo veel mogelijk gegevens verzameld hebben. Laten we ook proberen niet te veel negatieve publiciteit hier te plaatsen richting Yamaha. Yamaha wordt de kans gegeven het probleem (als het er één is) op te lossen voordat de volgende stap genomen wordt.

Hiermee wil ik iedereen hartelijk danken voor het geduld, begrip en bijdrage aan dit belangrijke onderzoek.

Verzamel je informatie en ga dan naar <http://people.delphiforums.com/dadbenny/> om de laatste informatie te vergaren en je gegevens in te voeren.

Dave Benson



Naschrift van de redactie

Het gaat soms sneller dan je verwacht maar het probleem blijkt bekend bij Yamaha en ze schijnen het ook op te lossen. Het onderstaande heeft Ton van de Australische ISRA gehaald.

“After receiving the information from our USA brothers re: the XV1100 starter problems, I gave a heads up to our ISRA supporting dealer here in Brisbane and informed him I would bringing my bike in very soon as it has the problem.

I just received a call from the dealer informing me that they have been notified by Yamaha that there is a problem with the XV1100 starters on models prior to April 2002. And if the starter is affected it will be replaced by a later model unit.

I strongly urge all XV1100 owners to check their bikes and look for the tell tale “twisted” starter housing retaining bolts. If it has them notify your dealer as soon as possible.”

Matt (BI) Pettigrew, Brisbane.

SPEKTAKELDAG VAN MOTOPORT UITHOORN

Theo Vos, regiovertegenwoordiger van de RoadRats, hoorde toevallig dat Motoport Uithoorn op zondag 25 mei een Spektakeldag organiseert, speciaal voor Yamaha rijders. Vorig jaar stond Kawasaki centraal en kwamen er zo'n 3.500 man op af, ondanks het slechte weer.

Motoport Uithoorn sponsort niet alleen het RoadRats regioweekend, maar biedt de VSCN ook een door hen betaald kraampje aan op deze Spektakeldag. Deze stand mogen we zelf vullen met VSCN spulletjes, magazines, inschrijfformulieren en als allerbelangrijkste

natuurlijk de standbemanning!

Motoport Uithoorn wil, indien we er genoeg over hebben, hun Virago en Star klanten een VSCN magazine toesturen.

Op de Spektakeldag wordt er van alles georganiseerd: Yamaha Nederland is aanwezig met de nieuwste Star accessoires, er is een vermogensbank, een springkussen voor kinderen en er zullen ook burn-outs gemaakt worden tot de banden klappen. Zet dit evenement dus in je agenda!

Theo en de redactie

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afsproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
Olijve Motoren	Assen	O-A-K	10 tot 15%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Den Haag	's-Gravenhage	O-A-K	
MotoPort Hillegom	Hillegom	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
Riemersma Motoren	Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart (Riemersma is tot op heden gesloten)
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Rheden	O-A-K	
Thoms Motoren	Rijswijk	A-K	
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere, 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	

O = onderdelen A = accessoires K = kleding

Het blijkt dat Motoport Hillegom niet op echt alle O,A en K's korting geeft. Dus eerst even informeren. Mochten er leden zijn die ondanks de in de lijst vermelde kortingen toch problemen meemaken, laat het de redactie weten.

JAARLIJKS FEESTWEEKEND V.S.C.N

Datum: 29, 30 en 31 augustus 2003

Plaats: camping Zeeburg, Amsterdam Noord

Kosten: € 65 per persoon

Hiervoor krijg je 2x ontbijtbuffet, 2x diner, 2 overnachtingen (tent) en 2x live band: op vrijdagavond Roy Callagher en op zaterdagavond de Spelbound Bluesband. Op zaterdag wordt er een toerrit georganiseerd van ongeveer 80 km.

Vanuit de camping ben je in no time in hartje Mokum of op klompen en in klederdracht in Marken of Volendam. Bekijk de opties eens op de website: www.campingzeeburg.nl



Aanmelden voor 14 augustus.

Je betaling is tevens je aanmelding. Stort € 65 per persoon op bankrekening 15.66.06.704 t.n.v. de VSCN te Poeldijk onder vermelding van "Feestweekend 2003". Vergeet niet je naam en lidmaatschapsnummer te vermelden.



OPROEP

Joop Groenendaal is op zoek naar twee mensen die hij enige tijd geleden gesproken heeft. De eerste is iemand met wie hij het over een lieveheersbeestje heeft gehad. Geen echte, maar een grote knuffel. De andere persoon is iemand waarmee hij heeft gesproken over het controleren van het oliepeil van de Drag Star. Hij had daar een handig spiegelkje voor gemaakt. Er is dus iemand waar hij er ook één voor heeft gemaakt, maar wie was dat ook al weer. Mochten er leden zijn die dit herkennen dan kunnen

ze contact zoeken met Joop door hem even op te bellen.

Zijn telefoonnummer is: 071-589278.



Let op !!!!!!!

Het eerste regioweekend van de RoadWolves is niet van 20 t/m 22 juni zoals eerder vermeld, maar een weekend eerder, namelijk van 13 t/m 15 juni 2003. Wij konden in het weekend van 20 t/m 22 juni niet op de camping terecht en hebben in overleg met Regio 6 (Brabant/Limburg) van weekend geruild.

Het weekend vindt plaats op Camping "de Tolbrug", Stompdijk 9 te Bergharen. Een mooie camping in het Betuwse land, waar wel meer motorclubs komen dus ze weten wel hoe ze hiermee om moeten gaan. Alle bekende elementen voor een goed weekend zijn uiteraard aanwezig, zoals natuurlijk goed eten en drinken, op zaterdag een mooie toerrit door de omgeving en 's avonds disco, want je kunt beter een goed stuk muziek hebben van CD dan een slechte live band.

Omdat er door de campinghouder natuurlijk dingen moeten worden ingekocht, werken ook wij met voorinschrijving. Om later problemen te voorkomen even aandacht voor het volgende:

Geef je op door € 52,50 per persoon over te maken op bankrekeningnummer 156606704 t.n.v. VSCN onder vermelding van RoadWolvesweekend 2003 en je lidnummer. Mochten er gezinsleden of introducties meekomen doe dit dan onder één inschrijving. Het is belangrijk dat het totale bedrag voor 31 mei 2003 op de rekening is bijgeschreven. Bedragen die na 31 mei binnenkomen, moeten wij helaas terugstorten.

Bij aankomst krijg je op vertoon van je ledenpas of bewijs van betaling je bonnen voor het weekend.

Zo, alles is zo ongeveer wel verteld: de rest is aan jullie, neem goede zin mee en wij hopen op goed weer dan maken wij er samen er een dijk van een weekend van.

Het RoadWolves team



!!! NIEUWE ROADRATS SHIRTS !!!

Toegegeven, ze waren van een pietsie teleurstellende kwaliteit. Onze vorige RoadRats shirts en sweaters. De stof zelf is prima, maar de opdruk houdt het niet bij iedereen zo goed als we zouden willen. De opdruk wil niet te vaak gewassen worden en met het zonnetje wil ie ook niet echt veel te maken hebben. Wij mensen worden rood of bruin, maar de rat op de rug schrikt zich bij langdurig zonnen dusdanig te pletter dat ie er bleek van uit slaat.

Maar we beloven beterschap! Een andere drukker, die o.a. drukt voor Heineken en Ajax, met een veel betere techniek. Opnieuw aan het ontwerpen geslagen, vonden we de rat in geschrokken toestand eigenlijk ook wel lief, dus dat hebben we dit keer voor het

gemak gewoon zo gelaten. Lijkwit dus. Samen met de tekst 'RoadRats' en 'VSCN' wordt het, al zeggen we het zelf, een mooi geheel.

Afgebeeld is de rug van het shirt. Links op de borst komt dezelfde opdruk, maar dan in het klein. Wat mot dit kosten, hoor ik je denken? Welnu, voor het belachelijke bedragje van € 12,- is dit shirt van jou. Dat wil zeggen, als je snel bent want in eerste instantie hebben we 25 shirts in diverse maten op voorraad.

En bij voldoende animo bestellen we gewoon weer bij!! Meer info bij regi-overtegenwoordiger Theo of ondergetekende. Oh ja, geen sweaters dit keer. Pffff... veel te warm.

Sander



ANDERHALF JAAR NA HET HER-OPSTAPPEN

In het Virago Star Magazine van juni 2002 heb ik me voorgesteld en heb tevens geschreven hoe ik weer aan het motorrijden verslaafd ben geraakt. Nu, zo'n anderhalf jaar na mijn aanschaf van mijn Drag Star 1100 classic kijk ik even terug.

De tijd vliegt en de kilometers ook. Vaker dan mij lief is, sta ik voor wéér een servicebeurt bij de dealer. De Drag Star heeft er iedere 6.000 km één nodig. Inmiddels ben ik er dus óók achter gekomen dat je met motorbanden een stuk minder kilometers kan rijden dan met autobanden. Wil je verder nog wat accessoires, niet alleen ter verfraaiing, dan merk je ook dat deze prijzen beduidend hoger liggen dan dat je budget doorgaans toelaat. Kortom, het motorrijden kost allemaal wat, maar je krijgt er natuurlijk ook wat voor terug.

Het afgelopen anderhalf jaar, ik heb de motor in juni 2001 gekocht, heb ik zo'n 25.000 km gereden. Het gemiddelde gebruik van mijn Drag Star 1100 classic lag daarbij op 1:19,6. Daar ben ik erg blij mee. Menigmaal ben ik bij ritjes geweest die in Regio 5 werden gemaakt. Met name de 3e zondag van de maand, Bergambacht, werd bij droog weer door mij bezocht. Shooters (c.q. Poeldijk) kon menigmaal de 1e zondag van de maand ook op mij rekenen, maar is tóch even iets minder populair, want rijden op de motor is na anderhalf jaar en die vele kilometers nog steeds het voornaamste voor mij. Ook goede herinneringen heb ik aan de rit die door Regio 6 werd georganiseerd en uiteraard in oktober het weekendje in Luxemburg. Geweldig gezellig was dat, zie ook mijn eerder verschenen verslag hierover. Overigens moet ik wél even vermelden dat er ook veel woon/werk kilometers zijn afgelegd. De afstand Rijswijk <-> Capelle aan den IJssel is menigmaal met de motor afgelegd (65 km per dag) waarbij ook vele malen de files werden ingehaald. Leuk detail is dat ik enkele keren door Maarten herkend ben die nèt de

andere kant op moet voor zijn woon- werk verkeer. Eén keer heb ik hem dus ook op de motor herkend. Naast deze ritten heb ik ook vaak buiten de VSCN getoerd. Met collega's van Nuno, in twee groepen van 25 motoren, met ex-collega's en ik heb vaak ook met mijn broer Noord-Holland onveilig gemaakt. Tja, ik snap achteraf wel hoe die 25.000 km op de teller zijn gekomen.

In de winter van 2001-2002 werd door mij zoveel mogelijk gereden. Tegen de kou kan je je kleden en met voorspelde gladheid bleef de motor staan. Hoewel, één keer probeerde ik de aangevroren rijp te trotseren in de wijk, maar bij de eerste verkeersdrempel deed het achterwiel wel dusdanig raar dat ik terstond de motor terugzette. Met name het eerste jaar moesten de opgekropte motorrij-gevoelens van de voorafgaande ruim 20 jaren niet rijden eruit. Ik heb in dichte mist gereden waarvan ik achteraf dacht "hoe heb ik het kunnen doen". Ook het natte, baggerige asfalt (woon/werk) in het najaar van 2001 werd getrotseerd maar dat heeft de spaken geen goed gedaan. Temeer ook omdat het een heidens karwei is om de spaken te reinigen, laat je dat dus (te?) lang achterwege en dan is het blinkend schoon krijgen ervan haast niet meer te doen. Je komt er ook zó moeilijk bij. In die winter heeft de motor roest of pekelschade opgelopen. Ik laat even in het midden wat de oorzaak was, maar dankzij de inzet van mijn dealer, Fred Thoms in Rijswijk, is de zaak onder de nog geldige fabrieksgarantie prima verholpen. Hulde! Zoals gezegd, pas in het voorjaar 2002 was de drang om te rijden wat geminderd. Niet dat ik er dus genoeg van had, maar bij slecht weer of nat wegdek kon ik de motor tóch even wat makkelijker laten staan.

In de loop van 2002 zorgden wat financiële meevallers ervoor dat ik wat begeerde accessoires kon (en mocht) aanschaffen. Door de passinglights wilde ik meer zichtbaar worden op de snelweg, alsmede een mogelijke verwarring met de scootertjes in

ANDERHALF JAAR NA HET HER-OPSTAPPEN (vervolg)

de stad vóór zijn. Een Mustangzadel bleek een geweldige investering tijdens het 912 km lange weekendje Luxemburg. Geen centje pijn, hoewel ... wél in de portemonnee! Het



zadel koste dan wel een paar euro's, maar alle euro's bleken de moeite waard. Visors voor de koplamp en passinglights voor de retro look en in oktober lower deflectors. Die lower deflectors zorgen ervoor dat de wind niet meer onder je windscherm door van onderen je helm laat schudden bij de hogere snelheden op de snelweg. Het werkt als een speer! In een kerstaanbieding heb ik 1 paar



footpegs aangeschaft voor aan de valbeugel. Ik kan ze echter pas bevestigen als ik de tuinpoort breder heb gemaakt! Voorts nog een tas met prima gebruiksmogelijkheden, wat V-Star t-shirts uit Amerika alsmede een uurwerkje wat aan de windscherm bevestigd werd. Op het verlanglijstje staan nog visors

voor de knipperlichten, een gashendel vasthouder, ook wel oneigenlijk cruisecontrol genoemd en mogelijk floorboards voor de passagier met waarschijnlijk een verlagingssetje. Misschien dan nog eens slip-ons; dempers die wat minder dempen en die ter vervanging van de fabrieksdempers zijn waardoor er mogelijk niets opnieuw afgesteld hoeft te worden aan het motorblok.



Die laatste wens, daar ben ik nog niet uit. De keuze is ook weer moeilijk; aan de buitenkant van een slip-on kan je niet afzien wat voor geluid die maakt. Tevéél herrie wil ik zeker niet. Iets meer mag, maar dan ook wél zonder in te boeten op het vermogen en het benzineverbruik. Tips zijn welkom. En dán, wellicht nog eens een set van die fraaie tassen die ik bij meer clubleden heb gezien. Het formaat is economischer; er past meer in dan in de standaard Yamaha tassen die ik nu heb.



Het fraaie van alles is, dat de zaken die via mijn dealer zijn gekocht, alles behalve de spullen uit Amerika, met korting afgenomen konden worden dankzij het verenigingspasje. Voor de komende paar jaar is mijn lidmaatschap financieel al dik terugverdiend! Enne voor de overige wensen ... moet ik de zegelboekjes van Neerlands grootste grutter gaan sparen.

Tja, wat viel me nog meer op het afgelopen anderhalf jaar. Uiteraard het verkeer. Veel drukker dan 20 jaar geleden, veel vaker files waar ik gelukkig tussendoor kan. Verdraagzaamheid, maar toch ook onverdraagzaamheid. Met de passinglights aan zie ik automobilisten gewillig opzij gaan. Naar mijn idee sneller dan in de periode dat ik zonder de passinglights reed. Onlangs in het Westland reed ik op een binnenweg 80 km/u. Kennelijk niet snel genoeg naar de zin van een "bumper klevende" automobilist. Mijn gebaar naar achter toe van "graag wat afstand bewaren" werd bij het eerstevolgende stoplicht beantwoord met een opgestoken middelvinger. Geweldig hoor, vrouw ernaast, kleuter achterin en om niet gedwongen te worden naast me te staan bij het stoplicht werd er door rood gereden, de held! Verder vind ik het wel mee vallen, of heb ik gewoon met mijn defensieve rijstijl geen ergernis bij anderen gewekt.

De Drag Star 1100 classic is een geweldige machine. Hij ziet er fors en daarmee imposant uit. Met name ook door de kleur zwart en het glimmende chroom. Het anderhalve jaar leverde een hoop positieve opmerkingen en leuke ontmoetingen op van belangstellenden. Zo maar bij de supermarkt het wel en wee van een oud vrouwtje aangehoord. De hele familie geschiedenis werd even in 10 minuten verteld en alleen maar omdat haar man zaliger óók motor had gereden in hun verkeringstijd. Een opa die zijn kleinzoon bij het sportveld ophaalde, wist aan de stand van de cilinders te vertellen dat het in ieder geval géén Harley Davidson was. Dié cilinders staan in een hoek van 45 graden. "Die van uw motor meneer? In

een hoek van 75 graden?" Hij had nog gelijk ook! Geweldig dat soort dingen.

En nu aftellen richting voorjaar, er staat immers een rit naar Portugal gepland. Zolang het droog is en niet glad, en uiteraard zolang er niet gepekeld is, zal ik zoveel als mogelijk doorrijden. Tegen kou kan je je prima kleden. Eerst de motor nog even een goede schoonmaakbeurt geven en zien dat ik alles bescherm met een poetsmiddel, dan komt ie de winter weer zonder roesten door.

Uit het voorgaande blijkt dat ik ook dik tevreden ben met het lidmaatschap van de club. Gezellige mensen bij elkaar met allemaal dezelfde hobby. Of is het een passie te noemen. De regio café's van Regio 5 zijn mij niet onbekend. Wellicht voelen wat Westcoast Hogs ervoor om ook andere café's te bezoeken het volgende seizoen. Groningen is wat mij betreft best te doen op één dag, ik heb het meermalen voor mijn werk gedaan.

Het enige waar het bij de VSCN wat mij betreft nog aan ontbreekt, is een ruimte waar leden kunnen poetsen en/of sleutelen. De olie en het oliefilter, alsmede de remblokjes vervangen, moet toch goed zelf te doen zijn. De eerste keer onder begeleiding van iemand die ervaring heeft en daarna lukt het me zelf wel. Voor andere zaken, banden en kleppen stellen, breng ik hem graag weg. Op die manier is doorgaans één beurt in het jaar voor mij voldoende. Zijn er ideeën of heeft er iemand een ruimte die daarvoor, op afspraak, gebruikt kan worden? Zijn er leden die hun kennis ook ter beschikking willen stellen? Ik hoor het wel.

Inmiddels is mijn email adres, ton_marja@hetnet.nl vervangen door BikerTeeCee@xs4all.nl

We zien elkaar weer na de winterslaap of eerder voor de doorrijders.

Ton v.d. Coevering, december 2002

Het eerste weekend van het nieuwe jaar belooft een druk weekend te worden.

Eerst gaan we naar Luxemburg en dan op zondagmiddag de nieuwjaarsreceptie in "het Witte Paard" te Poeldijk. Al was de Luxemburg trip geen VSCN activiteit, alle Nederlanders waren wel lid van de VSCN.

Vrijdagmorgen eerst naar Hilversum om Kiezel op te pikken en dan op weg richting het zuiden waar we bij Piet en Caroline in Nieuwstad koffie zouden drinken.

Van daaruit met twee auto's (nu geen motoren want de weersvoorspellingen waren niet echt motor vriendelijk) naar High Chapparral in Godbrange.

Dachten we vroeg te zijn, nou vergeet het maar. De Outriders uit Engeland waren vrijdagmorgen al aangekomen. Tegen de avond waren de meeste aanwezig en werd er weer een heerlijk driekeuze menu voorgezet door Emiel en familie. We konden kiezen uit biefstuk, cordon bleu of een kip menu. Dit alles vergezeld van salade en diverse soorten frites.

De vrijdagavond werd een gezellige avond met als hoogtepunt het vieren van Geoff's (de voorzitter van de Outriders) verjaardag om twaalf uur.

Terwijl men Geoff toezong, verscheen daar opeens luid belend de kerstman in gezelschap van een prettig geklede kerst-



vrouw. Zij stevende meteen op Geoff af, kroop bij hem op schoot en feliciteerde hem met zijn verjaardag. Daarna overhandigde zij hem een flesje met een twaalf jaar oude inhoud waar sommige mensen



nog best wel trek in hebben. Het kon niet uitblijven. Geoff moest de dansvloer op met Christmas girl en Pauline trok de kerstman de vloer op.

De kerstman was niet met lege handen gekomen, hij had voor de meeste aanwezigen een kleinigheidje meegenomen. Zelfs de Luxemburgse politie heeft



nog een bezoekje aan High Chapparral gebracht omdat een autochtoon zich stoorde aan het grootse vuurwerk wat er ietsjes na twaalf uur werd afge-stoken.

Zaterdagmorgen om elf uur werden we gewekt met de mededeling dat het lichtjes sneeuwde. Het heeft dus de hele dag gesneeuwd (30 cm totaal). Wel erg mooi.

Een ride-out (met de auto's) naar een kasteel strandde na een kleine drie kwartier rijden in Diekirch. Er viel zoveel sneeuw dat het niet verantwoord was om nog verder te gaan.

Bij terugkomst had Emiel een grandioze schaal met chili gemaakt. Na de avondmaaltijd hebben we met z'n allen een koetje gedronken ter nagedachtenis aan het overlijden van onze vriend Robert (Reub) Ramakers. Ter herinnering aan Reub heeft

Het begon met knap beroerde wegen. Men had niet veel aan sneeuw- en ijs preventie gedaan in Luxemburg en België. Het duurde een hele tijd voordat we een beetje snelheid konden maken, maar uiteindelijk stapten we toch rond 1 uur (13.00) "het Witte Paard" binnen waar het al een gezellige drukte was.

Het was een komen en gaan van leden. Ik zag zelfs enkele nieuwe gezichten. Koos en Kitty hadden het weer goed geregeld. Volop drankjes en lekkere hapjes. Dat kun je wel aan hen overlaten. Al met al was het een druk maar lekker weekend wat we volgend jaar gewoon weer overdoen. Wat een ellende.

Blockbuster



Piet een dienblad in de bar van de Chapparral opgehangen.

Werd de vrijdagavond in kerst-sfeer doorgebracht, de zaterdagavond werd om twaalf uur met een champagne soort beklonken.

Zo hebben we de kerst en de jaarwisseling nog eens voorzichtig overgedaan.

Zondagmorgen moesten we weer vroeg uit de veren want nu stond de rit naar Poeldijk op het programma.



WEST COAST HOGS

In navolging van de fantastische weekenden vorig jaar (Hemelvaart en de eindejaarsrally op 5 oktober) organiseren wij weer een weekend Luxemburg op de camping High Chapparral in Godbrange. Op Hemelvaart zitten we dit jaar in Zweden voor de internationale rally. Het voorstel van de Engelsen om daar samen naartoe te reizen en vervolgens weer terug, bracht mij op het idee om daar gelijk maar Luxemburg aan vast te knopen. Na een beetje in de rondte vragen alhier, bij de Outriders, de band Outcast en de camping, vond ik zoveel enthousiasme, dat we besloten dit ook maar uit te voeren.

Het programma is als volgt: dinsdag 27 mei aankomst Engelsen op camping Reeuwijk, woensdag vertrek naar Duitsland, donderdag vertrek naar Denemarken alwaar wij worden ontvangen door onze vrienden aldaar, welke de volgende morgen ons zullen begeleiden naar Zweden, alwaar wij het feestweekend hebben. Zondag gaan wij weer terug naar Denemarken -een aantal van onze vrienden moet weer werken- maar met enkele Zweden, Denen en Engelsen zakken wij af naar Luxemburg, alwaar



wij verwelkomd zullen worden door Emiel. Waarschijnlijk zullen we daar woensdag al aankomen (bedenk: in Luxemburg is een biertje ongeveer een derde van de prijs vergeleken met Zweden) en even heerlijk kunnen uitrusten van de vermoeienissen, alvorens wij weer drie dagen -6, 7 en 8 juni- gaan feesten, want het is Pinksteren. Net als vorig jaar zijn er weer opstapplaatsen voor degenen die niet meegaan naar Zweden. Overleg dit ruimschoots van tevoren met je regiovertegenwoordiger.

Opgeven voor dit weekend doe je weer bij mij via e-mail of telefoon. Niet opgegeven is erg lastig voor Emiel vanwege de inkopen. Betalen doe je bij binnenkomst bij Emiel. Vorig jaar bedroeg dit ongeveer 60 euro voor drie overnachtingen, drie maal ontbijt en drie maal warm eten, waaronder een fantastische BBQ. De nieuwe ritten zijn gratis. De eerste is nu (09-02) al uitgezet en gaat via Esch-sur-Sure, de tweede wordt waarschijnlijk een drielandentour. Nog niet enthousiast? Vraag dan eens in je regiocafé hoe het vorig jaar was!

Rinze, tel 071-5013167

REGIO CAFES

- Regio 1. Groningen en Friesland.** Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.
- Regio 2. Drente en Overijssel.** Zie Regio 1.
- Regio 3. Gelderland en Flevoland.** Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café 't Klaphek, 's-Heerenbergseweg 2-4 te Stokkum.
- Regio 4. Utrecht en Noord-Holland.** Elke 1e vrijdagavond v/d maand vanaf 19.30 in Café Lief tinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg en elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café De Oude Munt, Middenweg 169 te Middenbeemster.
- Regio 5. Zuid-Holland en Zeeland.** Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Lekzicht, Lekdijk West 4 te Bergambacht met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.
- Regio 6. Noord-Brabant en Limburg.** Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

CORSICA

Terugkijkend in de aantekeningen moet ik zeggen dat de hele reis me is bijgebleven als een echte motorvakantie. Met zijn vieren op pad, met een reisschema en een doel dat voortdurend kon worden bijgesteld, zonder haast, van dag tot dag plannen makend, relaxed, gewoon lekker toeren. Geen spanningen, geen vervelende voorvallen (ongelukken), wel veel gelachen, gegeten, geluierd en gereden. Heerlijk. Maar, om den lezer iets meer duidelijkheid te geven, hier een verslag van dag tot dag.

Zaterdag

Hanna en Rinze zijn gisteren al vertrokken naar de tussenstop in Luxemburg. Voor Rinze een kans om nog eens de route voor het clubweekend te verkennen. Han en ik moesten gewoon werken en we konden pas zaterdag weg. We spraken af bij Bisde en volgens plan dronken we daar onze eerste koffie. Met een gangetje van 120 reden we verder naar het zuiden. Het weer hield zich goed. Een stop bij het Haasje voor een pafje en een hapje en verder weg. Benzine tanken bij Luik en voort, richting camping. Een inhalende mercedes (tegemoetkomend) halveerde bijna het gezelschap maar verder ging alles goed. Bij WWP (voor intimi: Weiswampach, grensplaatsje) dachten we de andere twee aan te treffen als welkomstcomité, maar dat viel tegen. Die waren de route aan het verkennen. Bij aankomst op de camping besloten we voor dat ene nachtje geen tent op te zetten. Er stond er al een en die was groot genoeg. We reden onze motoren de legertent in, bliezen onze luchtbedden op en legden de slaapzak klaar. Dat was dat. Hanna en Rinze kwamen wat later en daarmee was het gezelschap compleet. Een paar drankjes, een barbecue en voor je het weet is het alweer laat. Dat belooft wat voor morgen ...

Zondag

Zoals gewoonlijk in Luxemburg vertrokken we laat, effe tanken, sloffen inslaan (gelukkig had ik nog ruim-

te in de tassen) en dankzij het feit dat ik de route een paar weken eerder al eens had gereden konden we niet worden misleid door de lukraak neergezette aanduidingen. Om lekker op te schieten de autoroute genomen en op naar Villefrance sur Saone. Bekende camping, maar omdat het seizoen al min of meer over was, waren er niet veel voorzieningen meer. Er waren precies drie blikjes bier. Indiaas gegeten in het centrum en voor 10 uur terug, want dan zou de kantine nog open zijn. Nou mooi niet. Van armoede maar koffie en thee gezet en om 11 uur de tentjes in. En wat dacht je? Jawel: regen.

Maandag

In de drup ingepakt en in de regenkleding. Vertrek om 9 uur. Op weg naar Grenoble. We zouden langs de Route Napoleon afzakken, maar in de buurt van Grenoble veranderde het weer. Dit was geen regen meer, dit was REGEN. Regelrecht noodweer. Bij bakken kwam het naar beneden en de windstoten joegen je van baan naar baan. Een tankstation, gelukkig. Han (met brilletje en dat besloeg hardnekkig) bleek al enige tijd op vage achterlichtjes te rijden en dit kon zo niet langer. De plannen moesten gewijzigd worden. We hoorden van medereizigers al enge verhalen over ondergelopen land en wegen, waaronder de A7. Maar ja, we moesten wát. Na alles te hebben ingesmeerd met Rainex besloten we de Route Napoleon te bewaren voor de terugtocht en we keerden terug naar de A7. Soms kun je met een motor meer dan met een auto en we besloten het erop te gokken. Veel keus hadden we trouwens niet. Inderdaad, al gauw was er een file. Niet zo'n gevalletje als in Nederland, nee dit was de moeder van alle files.

Hele volksstammen stonden er stil, maar later bleek vele vele uren lang. In zo'n geval grijp je naar onorthodoxe maatregelen en we besloten over de vluchtstrook te gaan rijden. Die vluchtstrook was intussen een speelplaats geworden voor kinderen, plassende en kletsende mensen. Hele busladingen volk stonden er te recreëren, maar men liet ons zwaaiend, lachend en enigszins jaloers passeren. Op een splitsing van wegen (waar we al voor gewaarschuwd waren) konden we inderdaad niet verder. De weg stond inderdaad blank en was vakkundig afgezet. Wij naar rechts,



andere mogelijkheden waren er niet. Weer file, een even drukbevolkte vluchstrook als de vorige en wij er weer tussendoor. Het ging niet hard, maar we reden tenminste. De regen was opgehouden en een schraal zonnetje deed zijn best. De camping die we aanvankelijk wilden aandoen was onbereikbaar; dus we besloten een andere te zoeken.

Toen deed zich iets voor dat ik niet onvermeld kan laten. Zoals je weet maakt een Wildstar pas en mooi geluid als je de einddemper verwijdt, maar dat gaat niet zo gemakkelijk. Je boort eerst gaten en later grote

gaten, totdat de einddemper los is. Maar dan wil hij er nog niet met een uit. Sander

(kennen jullie wel) was in een vergelijkbare situatie zo slim om de losse einddemper met een draadje vast te zetten, zodat hij hem niet onverwachts kon verliezen, maar Hanna was zo voorzichtig niet. Ze had hem losgeboord en dat was dat. Eentje was er al uit en de andere besloot ook te vertrekken. Han reed achter Hanna en zag het gebeuren. Het ding verliet de uitlaat, viel op het wegdek, stuiterde een paar keer en voordat Han hem in zijn gezicht kon krijgen, kwam hij zodanig op de weg terecht dat hij met een grote boog de lucht in vloog en rechts van de weg belandde. Drie dingen zijn het vermelden waard. 1. Hanna was het ding gelukkig kwijt. 2. Han leefde gelukkig nog. 3. Doe er in vergelijkbare situaties toch een ijzerdraadje aan a.u.b. Oké, verder met het verhaal.

Bij Miramas de weg af en de dame in het tolhuis zei dat daar een camping was. In Miramas spraken we een inwoner aan en die bleek nog nooit van een camping te hebben gehoord. Maar een plaatsje verderop waren er wel negen!

Wij vol goede moed verder. Ze zouden aan een meer liggen. We reden het hele meer rond, maar geen camping. Buiten het seizoen weet je wel. Het begon intussen weer te druppelen, toen te regenen, toen te gieken en toen te hopen. Toen ook het licht nog uitging waren we het zat. Na een grote cirkel te hebben gereden kwamen we weer in Miramas en we zochten een

hotel. Om het zoeken te bekorten, werd er weer een inboorling ingeschakeld en die wees iets aan 200 meter verderop. Netjes helm af en vriendelijk kijken, want je weet nooit hoe men reageert op motorrijders. Dat viel alles mee. Er waren 2 kamers voorhanden, de restaurants waren allemaal gesloten maar men regelde 4 pizza's en serveerde drank, terwijl onze motoren stonden te drogen in de garage. Leuk contact met een stel uit Italië dat ook op een motor was.

Dinsdag

Stralend weer! Niet te geloven. We zaten niet zover van Marseille af, dus die havenplaats kozen we uit voor de overtocht. Het was even zoeken, maar uiteindelijk vonden we de kade. Kaartjes hadden we uiteraard niet, dus dat moest eerst. Maar ja, kantoor gesloten. Siësta. Pas om een uur of twee. Oké, zon, terras, wachten. Toen kaartjes geregeld (mijn god wat een bureaucratie) en dan maar even Marseille in, want de inschepping was pas om 7 uur. Motoren gaan voor dus dat was

snel geregeld, we hadden couchettes en wel zo dat we met z'n vieren een hut deelden. Prima. Die boot was net een drijvend flatgebouw. Drie laaddekken, wat etages voor hutten en restaurants en amusement. Hapje en drankje gedaan en wat amusement ondergaan (kwaliteit: wil je niet weten).



Woensdag

Half acht begon de intercom met korte tussenpozen te roepen dat we de boot af moesten. Ja ja, rustig maar, we wilden eerst koffie. Dat ging niet en wij uiteindelijk naar beneden. Daar bleek dat ze boel al weer aan het laden waren met lange vrachtwagens en we konden nog maar net naar buiten. We zaten net een paar honderd meter verderop te ontbijten (koffie en croissants) toen de boot alweer uitvoer. Aha, vandaar de haast. Maar goed, we zaten op La Corse en daar ging het om. De zon scheen, de plaatselijke VVV voorzag ons van een lijst campings en we gingen op pad. We kozen voor de stad Corte. Centraal gelegen, dus van daaruit konden we alles bereiken. We reden even verkeerd, maar al gauw zaten we op de goede weg en het ging zo snel

dat we besloten om een bergweggetje in te lassen. Op de kaart was het laatste stukje rood-wit geblokt en we merkten wat dat betekende. Na het laatste uitkijkpunt stond er een bord "route en mauvais etas" en dat was echt waar. Hier en daar een stukje asfalt, zand, grind en kuilen. Het laatste stukje naar Corte was een heerlijke afdaling. Een autochtoon wees ons de weg naar de camping en daar hebben we nog steeds in de stralende zon de tenten opgezet. Hanna kookte. Macaroni. Heerlijk. En dat het weer begon te regenen was bijzaak.

Donderdag

Ochtend op Corsica. De tijd staat stil. Droog, mensen kruipen uit hun tentjes en de koffie wordt opgericht. Even naar de super om stokbrood en beleg te halen. Als een deken van weldaad neemt het Corsicaans klimaat het voortouw. Rustig aan. We knabbelen ons brood, we drinken de koffie en dan maken we plannen voor dag. We lezen in "Astérix op Corsica" (voor de gelegenheid meegenomen) dat Aloria de moeite waard is en besluiten dat via prettige bergweggetjes aan te doen. Daar bleek het echte verschil met Frankrijk. Je zou kunnen zeggen dat Corsica net Zuid-Frankrijk is maar dan net iets groener, maar er is meer.

Op Corsica lopen alle dieren gewoon los rond. En dan heb ik het over vee, dat gewoonlijk achter hekken leeft. Hier tref je koeien, varkens, geiten en weet ik veel wat gewoon aan op de weg. Ze lopen gewoon los. Zo lui zijn die Corsicanen dat ze niet eens een hekje zetten om de wei.

Daar bleek overigens, wat we al eerder vermoedden, dat mijn motor meer benzine verbruikte dan de andere. Iedere keer dat ik begon te piepen dat het op was, kreeg ik van die meewarige blikken van "bangarik, je hebt nog genoeg", maar dat was niet zo. Het was echt op. Reden voor Rinze om eens naar de afstelling te kijken en dat hielp. Han was nog steeds het zuinigst, maar de rest was min of meer gelijk. Die avond aten we (na het boodschappen doen) Chili Con Carne, met de gebruikelijke gevolgen.

Vrijdag

Het ontwaken, met wat geluiden uit het achteronder

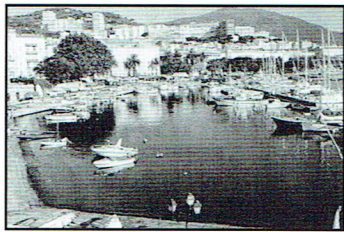
(chili), was weer corsicaans. Koffie, sandwich hamkaas en plannetjes maken. Op naar Bastia. Zo rustig als de binnenwegen zijn, zo druk zijn de steden. In de haven zagen we nodige veerboten liggen en dat bracht ons op het idee om alvast de terugreis te regelen. Nou mensen, doe dat voortaan maar meteen bij aankomst, want hutten had men niet meer voorradig, dus we zouden in stoelen moeten overnachten op de boot. Even de stad in, motoren op een rijtje zetten en terras, met uitzicht op de bikes. Kaart erbij en kijken hoe we verder gingen. Er

bood zich een mooi bergweggetje aan. De D81. Het begin ervan was zeer moeilijk te vinden vanwege misplaatste werkzaamheden en ontbrekende bewegwijzering. Lekker Frans dus. Mooie

bochtjes, ruimte, rust, groen, mooie uitzichten, St. Florent, Porte Luccia, wat wil je nog meer. Gezien het gevorderde tijdstip deden we een plaatselijke super aan en op naar de camping. Na een verkeerde afslag en een grand tour door Corte (dus veel groter dan we dachten) kwamen we aan. Paëlla met garnalen. Het was al redelijk donker en er knarste het een en ander en met een lampje erbij kwamen we er achter dat de garnalen nog in hun jasje zaten. Nou ja, er waren er al een paar vermalen en we leefden nog, dus dat hebben we maar zo gelaten. Nog een drankje en een sigaartje en het was alweer bedtijd. Pais en vree, met in de nacht een klein buitje, maar wie met mij meerijdt, moet niet op een drupje kijken.

Zaterdag

Mooie ochtend; het dreigt een beetje, maar het blijft droog. Leuk voor een korter ritje naar een cascade (waterval) die we bij het snuffelen op de kaart eens hadden ontdekt. We moesten dan aan de andere kant van het stadje een B-weggetje vinden en dat wil nog wel eens een probleem zijn (zie Bastia). We kozen derhalve voor een kleine omweg. Het was een smal kronkelend pad en toen we de B-weg vonden, bleek die te beginnen net achter de supermarkt die we dagelijks bezochten. Verder was het geheel tegen de plaatselijke gewoonten in uitvoerig en doeltreffend bewegwijzerd. Deze D-623 bleek een uiterst plezierige aangelegenheid. Hier en daar was er gelegenheid om de motoren aan de kant te zetten om van de



natuur te genieten. In zijn één en twee pruttelden we naar boven; aan de ene kant een rotswand en aan de andere kant een gapend ravijn. Dat ravijn bood ruimte aan een kraakhelder beekje dat over en tussen spierwitte keien naar beneden liep. We passeerden wandelaars en fietsers. De lopers gingen met trage tred en de blik op oneindig, de fietsers traptten in hun laagste versnelling met wanhoop in de ogen. De Wildstars deden van tam-tam-tam en zo tokkelden wij relaxed naar boven. Op de top wachtte een beetje een desillusie. Een hele parkeerplaats vol blik en geen waterval te zien. Daarvoor moest je dan nog een uurtje met bergschoenen doorklimmen. Dat deden we dus maar niet, want daarvoor hebben ze het wiel niet uitgevonden. Na even rondkijken weer naar beneden,

net zo leuk. Even gestopt bij een op de heenweg ontdekt uitspanningke en daarna in de stralende zon verder. Bijna aan de voet van de berg lag nog een klein campinkje. Heel aardig: kampeerplekjes aan de beek, maar voor de boodschappen moest je dan wel ver. Het was dorstig weer en we waren zo weer op de camping voor een verfrissing. Lekker in het zonnetje zijn we wat blijven luieren om vervolgens boodschappen te gaan doen, ook voor de zondag. 's Avonds pruttelden we een heerlijk maaltje in elkaar (hoofdzakelijk Hanna, logisch). Natafelen, wijntje in de kantine en verder lekker slapen.

Tot zover het eerste deel van Ton Trommelen zijn verslag. Het tweede deel komt in het volgende Magazine.(red.)

!!! MEER NIEUWS OVER HET ROADRATS WEEKEND 2003 !!!

In het vorige magazine kondigden we het al aan: de 3e editie van het RoadRats weekend komt eraan. Van 16 t/m 19 mei zijn alle leden en hun introducés welkom op camping "Het Amsterdamse Bos" tussen Amstelveen en Aalsmeer. De laatste puntjes worden momenteel op de "i" gezet.

Ik kan je om te beginnen vertellen dat we de "Bull Shit Bluesband" hebben weten te strikken om zaterdag de funderingsstijfheid van het café op de korrel te nemen. Wat zegt u? Stierenpoep? Inderdaad, Blues en Rock & Roll van de bovenste plank. Komt dat even goed uit, het schijnt namelijk dat we een onlangs gediplomeerde Rock & Roller in ons midden hebben! En na een paar Amsterdammertjes (inderdaad Jan-Willem, AMSTERDAMMERTJES <wink>) lijken we op de dansvloer allemaal wel getrainde Rock & Rol.... eehhmm... 'dansen'.

We hebben het weekend dit keer mede kunnen organiseren met de hulp van Motoport Uithoorn. Deze Yamaha dealer is gedurende het weekend in te schakelen voor technische hulp als iemand van ons onverhoopt met panne of andere motorische ongein te maken

krijgt. Tijdens de ride-out op zaterdag worden we in de coffee-corner van de Motoport store op een goeie bak koffie getrakteerd. Ze hebben overigens ook

tosti's! Mocht je nog wat nodig hebben op bike gebied, dan kun je het hier meteen met 10% korting meenemen.

Dus, graai het vorige magazine er nog even bij (december 2002) of kijk op de site hoe je je voor dit weekend in kunt schrijven.

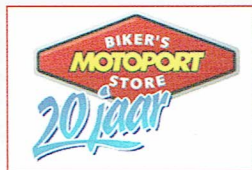
Niet vergeten, VOORIN-SCHRIJVING!! De genoemde prijs van €58,50 is gebaseerd



op tent en motor. Sleep je achter je motor ook een camper mee, dan betaal je ca. € 12,- meer. Je krijgt er dan wel prik bij.

Als het even tegen zit, tuf ik in mei nog steeds op mijn Wild Star Deuktail, maar ach wat dan hoeft ik tijdens de ride-out in ieder geval mijn spiegels niet zo in de gaten te houden. Tot dan en vergeet je ledenpas niet!!

Sander



Onderhoud van de bougie.

Voor het verwijderen van een bougie moet je erop letten dat je het juiste formaat bougie-sleutel gebruikt. Het liefst met een rubber ring van binnen om beschadiging van de bougie te voorkomen.

Alvorens de bougie te verwijderen, is het raadzaam om met een compressor het eventuele vuil rondom de bougie weg te spuiten. Nu heeft niet iedereen zomaar een compressor voorhanden. Een eenvoudige manier is het met de fietspomp te doen.

Soms is het mogelijk om de ventielklem van de slang af te halen. Houd het uiteinde van de slang nu bij het schoon te blazen deel en met een paar stevige pompbewegingen produceer je een paar korte luchtstoten. Komt misschien een beetje vreemd over maar het lukt best wel.

Draai de bougie een paar slagen los en blaas nog een keertje om te voorkomen dat er toch nog vuil in de opening zal vallen.

Nu kun je de bougie verwijderen.

Controleer de elektrodes op slijtage. Beide elektrodes, in het midden en vanaf de zijkant, moeten vierkante hoeken hebben. De elektrode die van de zijkant komt, moet overal een gelijke dikte hebben. Controleer beide elektroden op overmatige aanslag of sporen van beschadiging. Controleer het isolatie materiaal rondom de middelste elektrode op beschadiging (barsten of afgebroken stukjes porselein). Normaal gesproken moet het wit porseleinen isolatiedeel van de bougies, afkomstig van de cilinders van hetzelfde motorblok, allemaal dezelfde kleur hebben. Als één van de bougies duidelijk een afwijkende kleur heeft, kan er iets mis zijn met het motorblok.

In dat geval is het raadzaam om even met de dealer in contact te treden. Het hoeft niet altijd ernstig te zijn. Bougies moeten toch wel regelmatig gecontroleerd worden omdat hitte en vuil de bougies langzaam maar zeker kunnen beschadigen en laten slijten. Als de slijtage bovenmatig wordt, of als koolstof en ander vuil ruim aanwezig zijn, is het verstandig de bougies te vervangen.

Indien de elektrodes geen bovenmatige slijtage vertonen en als de koolstof aanslag

gemakkelijk te verwijderen is met een koperborstel (**GEEN STAALBORSTEL**) kan de bougie hergebruikt worden. De afstand tussen de elektroden moet eerst nog wel even gecontroleerd worden (0,8 tot 0,9 mm met een voelmaatje).

Gebruik nooit een staalborstel omdat je dan het porselein kunt beschadigen.

Als je met een borsteltje de bougie hebt gereinigd, moet je de stofdeeltjes nog wel even wegblazen met de compressor of de fietspomp. Bij twijfel altijd nieuwe bougies gebruiken, de kosten zijn het niet.

Voor het geval je nieuwe bougies plaatst, overtuig jezelf ervan dat ze van het juiste type zijn (dit i.v.m. de temperatuur). Meet de ruimte tussen de elektroden na, deze hoeft niet altijd gelijk te zijn. De ruimte tussen de elektroden is gemakkelijk aan te passen maar wees voorzichtig met het verbuigen van de buitenste elektrode zodat je de zaak niet beschadigt.

Ook met het monteren van de bougie moet je toch ook weer voorzichtig te werk gaan. De cilinderkop is van aluminium, dit is een zacht metaal en kan gemakkelijk beschadigd worden. Draai de bougies er met de hand in. Dit gaat niet altijd even soepel omdat ze meestal verzonken zitten. Een handigheidje is om een stukje tuinslang te nemen en dit over het einde van de bougie te doen. Je hebt nu voldoende grip om de bougie te plaatsen. Bijkomend voordeel is dat als de bougie schuin in het gat gedraaid wordt en dus vastloopt, het stukje tuinslang gaat slippen over de bougie. Hiermee wordt voorkomen dat de schroefdraad beschadigd wordt.

Als de bougies handvast zijn ingedraaid, kunnen ze verder vastgezet worden met de bougiesleutel. Eigenlijk moeten ze vastgezet worden met een "moment" sleutel maar die bezit bijna niemand. Als de bougies handvast (totdat de borgring op de cilinderkop komt) zit, neem je de bougiesleutel en draai je hem vast (een kwartslag of halve slag volstaat). Ongeacht welke methode je kiest, draai de bougies niet te vast (niet met je hele familie aan de sleutel gaan hangen). Plaats daarna de bougiekap.

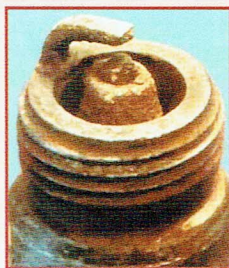
BEPAAAL DE CONDITIE VAN EEN BOUGIE

Aan het uiterlijk van een bougie kun je veelal aflezen hoe het met de conditie van de motor is gesteld. De volgende foto's en de daarbij behorende verklaring geven een uitleg van de oorzaak en het mogelijke gevolg.



NORMALE CONDITIE

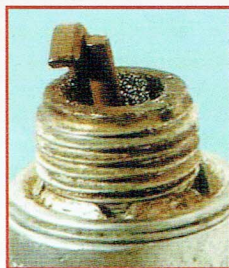
De bougie zoals hij er normaal uit hoort te zien. Licht grijs naar wit; dit geeft aan dat de bougie in het juiste temperatuur gebied zijn werk doet, maar ook dat de hoeveelheid ingespoten brandstof de juiste is.



VERSLETEN

Overmatige slijtage van de elektroden. Vermoedelijk slaat de ontsteking over tijdens het accelereren en tijdens het starten met een open gashandel.

Als de kleur goed is, verwissel je de bougie voor dezelfde soort. Als de motor goed loopt, hoef je er verder niets aan te doen. Je moet hem eerder controleren en rustiger starten.



MECHANISCHE SCHADE

Dit wordt veroorzaakt door vreemde zaken die in de verbrandingskamer zijn gekomen of door een verkeerd type bougie welke de kop van de zuiger heeft geraakt.

Om dit te voorkomen, moet je de juiste bougie monteren en zorgen dat er geen vreemde zaken in de verbrandingsruimte kunnen komen. Altijd de ruimte rond de bougie schoon blazen voordat deze er uitgedraaid wordt.



VERKEERDE ONTSTEKING

De isolator gaat barsten en er kunnen stukjes afbreken. Als de ruimte tussen de elektroden niet goed is afgesteld, kan hetzelfde voorkomen.

Het kan veroorzaakt worden door de verkeerde brandstof (octaan gehalte) of een ontsteking die niet op tijd staat maar ook doordat de gebruikte bougie niet de juiste is i.v.m. het temperatuur gebied waarin hij zijn werk moet doen.



TE HEET

In dit geval zal je een krijtachtig verschijnsel waarnemen, de isolator is wit en de elektrode is versleten. Verder zal er geen aanslag te zien zijn. Het metaal kan verkleurd zijn.

Om dit op te lossen, moet je controleren of je wel de juiste bougie hebt gebruikt (geschikt voor de temperatuur). Staat te ontsteking wel op tijd. Is de lucht/brandstof verhouding wel goed (wordt er geen valse lucht aangezogen).



AS AANSLAG

Als lichtbruine aanslag dat zowel op de midden- als de massa-elektrode kan ontstaan. Het wordt veroorzaakt door olie en/of brandstof toevoegingen.

Het kan het overslaan van de ontsteking veroorzaken. Beschadigde kleppen (geleiders/pakkingen) of de verkeerde toevoegingen in de brandstof is meestal de oorzaak. Een bougie met een heter werkgebied zal het probleem niet oplossen.



OLIE

Dit kan ontstaan door olie lekkage via de kleppen, de zuigervan of een lekkende inlaatpakking (dit laatste meer bij de snellere motoren).

In dit geval dus de bovengenoemde onderdelen op lekkage controleren (b.v. compressie meten voor b.v. beschadigde zuigervan).



TE VROEGE ONTSTEKING

Meestal zie je dan een gesmolten midden- en/of massa-elektrode.

Controleer of de bougie wel voor de juiste temperatuur geschikt is, of de ontsteking niet te vroeg staat, en of de carburateur wel goed staat afgesteld.

Maar laat ook de cilinder controleren op e.v. inbranden (hot spots) of een opeenhoping van aanslag. De cilinder (verbrandingsruimte dus) moet dan eigenlijk goed schoongemaakt worden om van dit probleem af te komen.

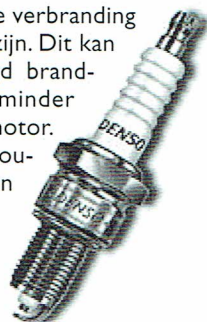
HOE WERKT NU EEN BOUGIE

Wanneer een mengsel van lucht en brandstof in de cilinder komt, wordt het extreem samengedrukt, waarna de bougie een vonkje afgeeft. Door de explosie wordt de zuiger krachtig naar beneden gedrukt, waardoor de motor in feite wordt aangedreven.

Maar hoe werkt nou een bougie?

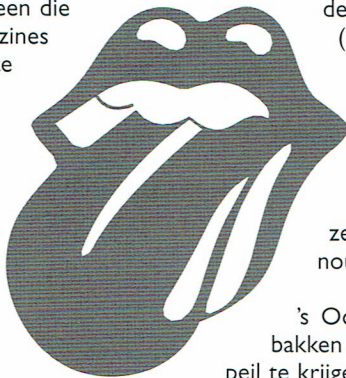
De bougie is het stukje gereedschap wat in de verbrandingskamer de vonk transporteert van de plus naar de min elektrode. Wat nou voor de vonk zorgt, is de bobine. Deze zorgt voor de benodigde spanning om een vonk op te wekken. De bobine zorgt voor een spanning tussen de 15.000 en 30.000 volt. De bougie moet onder zware omstandigheden zijn werk doen. Hij moet een vonk produceren in de verbrandingskamer waarop dat moment

een hoge druk en temperatuur heerst. Om in deze situatie een krachtige vonk te produceren, is een hoge spanning nodig. Een bougie moet op tijd vervangen worden, omdat de krachtige vonk zal inbranden op de min elektrode van de bougie. Na verloop van tijd zal de afstand van de elektrodes groter worden en zal de vonk in kracht afnemen. Hierdoor zal de verbranding minder snel en volledig zijn. Dit kan leiden tot een verhoogd brandstofverbruik en het minder alert reageren van de motor. Tijdige vervanging van bougies draagt bij aan een efficiënter brandstofverbruik en een langere levensduur van de motor.



LIKKEN EN (BLIJVEN) PLAKKEN IN ALMERE

Als nieuw redactielid weet je eigenlijk niet goed wat je te wachten staat. Dat bleek wel toen ik werd uitgenodigd voor een "lik en plak" sessie in Almere. De Blokkertjes hielden open huis voor iedereen die mee wilde helpen de magazines van de club in de enveloppen te stoppen. In het mailtje stond vriendelijk doch dwingend: "eigenlijk verwachten we jullie gewoon" en "slaapzak en luchtbed meenemen". Ja, durf daar maar eens nee tegen te zeggen als je net in de redactie zit.



En ja, gezellig werd het ... Van het logeerpartijtje het weekend ervoor was er, geloof het of niet, bij ons nog een kratje Smirnoff Ice achtergebleven c.q. in bewaring gegeven. De eigenaar bleek alleen in motorclub verband te drinken en of we die doos maar mee wilde nemen naar het volgende motorgebeuren. Gelukkig had hij de flesjes niet geteld, want

het is gewoon niet verstandig om mij daar mee te vertrouwen ...

Vanwege het enthousiasme van de andere "likkers en plakkers" (Roadratjes, Hogjes en Piet die helemaal uit Limburg was gekomen) kwam ik helaas niet meer toe aan enig redactiewerk. Toen ik binnenkwam, stonden de boekjes al klaar voor verzending in de gang. Kijk, dat is nou een goede planning!!

's Ochtends ging Rob uitsmijters bakken om het energiepeil weer op peil te krijgen. Heel erg naar allemaal.

Moraal van dit verhaal: kom gerust een keer likken en plakken! Een volgende keer zijn jullie welkom in de Watertuin! Ik zorg voor de doppinda's en iets om het mee door te spelen. Luchtbed en slaapzak meenemen!

Marlene

Stel je voor:

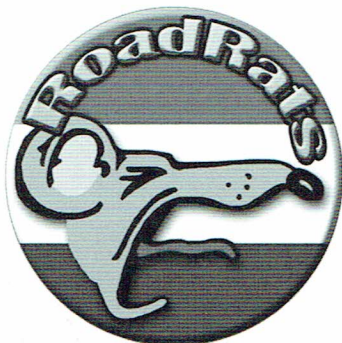
Vroeg loopt je wekker af. De zon is nog niet op en slaperig kleeft je je aan en loopt de trap af naar beneden. Een snelle kleine hap en je stapt op je motor. Nog in het donker rijdt je door het ontwakende Noord-Holland naar de startplek van een tocht. Na enige kilometers met je motormaten kom je op het moment dat de zon opkomt aan het begin van de dijk en ziet de opkomende zon oranje-rood spiegelen in het kabbelende water. Dat is wat wij, het regioteam van de RoadRats, voor ons zagen bij het idee van een Vroege Vogel Rit.

Omdat ons dit een uitdagend idee leek, hebben wij het ook georganiseerd. Een zeer vroege rit, de zon tegemoet van Andijk naar Maartensdijk. Deze rit zal plaatsvinden op 19 april. Vertrek om 5.30 uur vanuit Andijk. De bedoeling is dan dat wij na een rit door Noord-Holland, over de Markerdijk naar en door Utrecht langs de ontwakende Vecht, tussen 9 en 10 uur in Maartensdijk aankomen alwaar wij gezamenlijk in de tuin van huize Schaap een ontbijt zullen genieten. Na het ontbijt gaat een ieder zijns wegs. Nog vroeg en ruime mogelijkheden om de omgeving op de motor te verkennen.

De feiten:

Vertrek: 05.30 uur bij Wooncentrum "de Zeehoek", Gedeputeerde Laanweg 43, 1619 PB Andijk.

Kosten: € 2,50 pp voor het ontbijt



Hoe kom je er eigenlijk?

Kom je van Lelystad over de dijk naar Enkhuizen? Dit is de N302. Blijf deze volgen richting Hoorn. Ter hoogte van Bovenkarspel bij de stoplichten rechts af de Esdoornlaan op richting Andijk. De Esdoornlaan gaat over in de Dijkgraaf Grootweg. Voor Andijk bij de tweede (er zijn er 2 geloof ik, red.) rotonde linksaf de Gedeputeerde Laanweg op naar Wooncentrum "de Zeehoek".

Vanaf de A7/E22 neem ten noorden van Hoorn de afslag de N302 op richting Enkhuizen. Alleen nu ga je bij Bovenkarspel links af.

Bij het wooncentrum is parkeer gelegenheid genoeg.

S.v.p. niet te veel het gas open daar, want het is nog vroeg.



Het Regioteam van de RoadRats

AGENDA 2003/2004 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

APRIL 2003

- 12 Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering in Cultureel Centrum Wieleroord, Burgemeester Schumanlaan 7, Lopik (3411XM)
Aanvang 11.00 uur. Na afloop wordt er weer een toertje gemaakt
Heb je wat voor de agenda, geef het dan ruim op tijd door aan info@viragostarclub.nl
- 19 Regio 4 "Vroege vogel rit" (zie het artikelje in dit magazine)

MEI / JUNI 2003

- 18 Regio 1 en 2 Toerrit (zie het artikelje in het Magazine)
- 16 t/m 18 Regio 4 weekend op camping "het Amsterdamse Bos" (zie het artikelje in dit magazine en het rallynieuws op de site)
- 25 Spektakeldag bij MotoPort Uithoorn (zie het artikelje in dit magazine)
- 29 t/m 1 Internationale Rally 2003 in Zweden

JUNI 2003

- 1 Regio 1 en 2 Toerrit (zie het artikelje in het Magazine)
- 6 t/m 9 Regio 5 weekend op camping "High Chapparral" in Luxemburg
- 13 t/m 15 Regio 3 weekend op camping "De Tolbrug" te Bergharen (zie het artikelje in het magazine)
- 22 Regio 6 Toerrit, vertrek 12.00 vanaf regio café Asten en eindigt bij het regio café in Heeswijk

AUGUSTUS 2003

- 1 t/m 3 De Yamaha custom Club Denemarken nodigt een ieder om naar hun rally te komen (meer info volgt)
- 29 t/m 31 Nationale feest weekend op camping "Zeeburg" bij Amsterdam-Noord (zie het artikelje in dit Magazine en het rallynieuws op de site)

SEPTEMBER 2003

- 6 Toerrit georganiseerd door "Rondje Poeldijk"

JUNI 2004

- 11 t/m 13 Internationale feestweekend en tegelijkertijd het 10 jarig bestaan (meer info volgt)

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

• Bestuur

Voorzitter: Jopie van den Bedum. e-mail: bedum@tip.nl
Penningmeester: Coos Bos Sr. e-mail: jpbos48@hotmail.com
1e Secretaris: Vacant
2e Secretaris: Marcel Schaap voor de ledenadministratie
e-mail: marcel.schaap@hetnet.nl
Bestuurleden zijn: Joop Adeler,
Hans Hendriks, evenementen
Rinze Zijlstra

Regio 1 Groningen/Friesland: Manfred de Bos, Tel. 0598-625420
e-mail: yMDB@castel.nl
Regio 2 Drenthe/Overijssel: Harry Reitsma, Tel. 0592-356977
e-mail: hh.reitsma@hccnet.nl
Regio 3 Gelderland/Flevoland: Jan Teunissen, Tel. 0573-461202
e-mail: giteunissen@hetnet.nl
Regio 4 N-Holland/Utrecht: Theo Vos, Tel. 0294-419984
e-mail: roadrats@chello.nl
Regio 5 Z-Holland/Zeeland: Wim Gijsbers, Tel. 0252-376655
e-mail: westcoast.hogs@hccnet.nl
Regio 6 Brabant/Limburg: Ferry Evers, Tel. 0413-292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden
zijn ook bereikbaar via:

Postbus 36, 2300 AA Leiden

Clubartikelen: Joop Groenendaal
Internet: <http://www.viragostarclub.nl>



COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4 x maal per jaar uitgegeven.

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden
Redactieleden: Rob Blokker (tevens site master), Marlene Fiolet en Hanna Steenstra
E-mail: info@viragostarclub.nl
Internet: <http://www.viragostarclub.nl>

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN
te Poeldijk.
Gewone leden: € 30,-
Gezins-/partnerleden of begunstigers: € 20,-

Advertentietarieven: zijn te bevragen bij de redactie. Advertenties bij voorkeur digitaal aanleveren. Bel voor info technische specificaties met NPN drukkers Breda: 076-5720808

Roadwolves Weekend 2003

g
e
w
i
j
z
i
g
d
e
d
a
t
u
m

1
3
t
i
m
1
5
J
u
n
i



Camping "de Tolbrug"

Stompendijk 9

6617 KH Bergharen

voor meer informatie zie artikel in dit magazine.