

NUMMER 2

JUNI 2003, JAARGANG 9

AGENDA 2003/2004 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

JUNI 2003

13 t/m 15 **Regio 3 weekend** op camping "De Tolbrug" te Bergharen

22 **Regio 6 Toerrit,** vertrek 12.00 vanaf regio café Asten en eindigt bij het regio café in Heeswijk

AUGUSTUS 2003

1 t/m 3 De **Yamaha custom Club** Denemarken nodigt een ieder om naar hun rally te komen

16 **2e Toerrit met slechthorenden en slechtzienden** in Regio 5.
Wil je dit keer ook mee rijden geef dit even door aan vewi@inderandstad.nl
(Nel of Leo)

17 **Regio 1 en 2 Barbecue rit** (bij voldoende animo, zie het Regio 1 en 2 artikeltje.)

29 t/m 31 **Nationale feest weekend** op camping "Zeeburg" bij Amsterdam-Noord
(zie het rallynieuws op de site)

SEPTEMBER 2003

6 **Toerrit** georganiseerd door "Rondje Poeldijk"

14 **Regio 1 en 2 rit** met een bezoek aan het Planetron in Dwingeloo.
(bij voldoende animo, zie het Regio 1 en 2 artikeltje)

19 t/m 21 **"End of Season party"** van "the Outriders" Engeland in "the Packhorse"aan de A5 bij Kensworth, Bedfordshire

NOVEMBER 2003

7 t/m 9 **Motorsale** in het Autotron te Rosmalen

FEBRUARI 2004

26 t/m 29 **Vier Machtige Motordagen** in de Jaarbeurs te Utrecht

JUNI 2004

11 t/m 13 **Internationale feestweekend** en tegelijkertijd het 10 jarig bestaan.
(meer info volgt)

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!

Er blijken toch nog steeds mensen in ons kleine landje rond te lopen (rijden) die het echt niet door hebben. Zo stond er laatst een berichtje van ene Ron (verder anoniem gebleven) in het gastenboek van onze site, die zich afvroeg waarom de WildStarfan in korte tijd kan groeien naar 100 leden. Is dit een gemiste kans of zijn wij echt een ingeslapen club?
Ron heeft het dus echt niet door. De VSCN is een club van, voor en vooral door leden. Het is geen bedrijf of een ANWB waar je kant en klare antwoorden van kunt verwachten. Ron lijkt mij iemand die zelf ingeslapen is en dus zo nogal eens een kans mist. Sideliners die alleen maar commentaar leveren en afwachten, daar staan wij bij de VSCN niet op te wachten. Zo, dat moest ik toch even kwijt.

Sinds enige tijd is er de mogelijkheid om met elkaar te chatten via de site:
www.viragostarclub.nl
Het is geen hi-tech chatbox maar het werkt. Er zijn al diverse mensen die zich hebben aangemeld maar je hebt natuurlijk meerdere personen nodig om te kunnen chatten. Dit zal je dus moeten regelen. Een mogelijkheid is om via e-mail met elkaar af te spreken dat je dus op een bepaalde tijd on-line bent. Afwachten tot er toevallig nog iemand op de box komt, heeft geen zin lijkt mij zo.

Waar gaan we het in dit Magazine zoal over hebben?
Deel 2 van het Corsica verhaal van Ton "Rainman" Trommelen natuurlijk. Ton heeft meer geleverd voor dit Magazine. Het eerste echte weekend hebben we weer gehad en Marije doet daar verslag van. De animo voor het Regio 4 weekend viel een beetje tegen maar dat kon de pret niet drukken. Het was weer knots gezellie. De notulen van de ALV staan er in en omdat we een nieuw bestuur hebben is er dus ook een nieuw "van de (nieuwe) voorzitter". Ja, Rinze, dat hoort er ook bij.

De Vroege Vogelrit hebben we gereden en Piet uit Limboland heeft dat proberen te beschrijven. Ik weet niet of dat wel lukt hoor, maar het is hem prima afgegaan.

Regio 1 en 2 worden ook steeds actiever dus nu maar hopen dat de leden aldaar ook ontwaken. De nieuwe penningmeester komt ook uit Regio 2.
Het goede doel voor dit jaar zou de ondersteuning worden voor een toerrit voor slechthorenden en slechtzienden. Dit is zo'n succes geworden dat de tweede rit alweer gepland staat voor 16 augustus.
Het startmotor probleem met de DragStar 1100 loopt ook lekker. Er zijn al diverse startmotoren kosteloos verwisseld.

De redactie wenst iedereen weer veel leesplezier toe maar wil jullie er toch op wijzen dat kopij altijd welkom is. Verder wensen wij jullie een fijne vakantie toe en voor diegenen die met de motor op pad gaan, houdt het rubber onder.

De redactie.

Sluitingsdatum voor kopij: 15 augustus 2003

In principe kan van deze datum **NIET** worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegeven in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:
Rob Blokker, Marlene Fiolet en
Hanna Steenstra.

VAN DE NIEUWE VOORZITTER

Je moet je even voorstellen, zei Rob van de redactie, met een brede grijns op z'n gezicht. Heel even moest ik nadenken, en besloot "dacht het niet." Alle actieve leden kennen me, en de niet actieve leden hebben nu een reden om eens langs te komen op een weekend ofzo, en dan kunnen ze me leren kennen.

Ik rij alles al af sinds de club 6 maanden oud was. Na drie jaar als vice-voorzitter heb ik het stokje van Jopie overgenomen. Jopie, Coos en Joop (het oude dagelijks bestuur) hebben de afgelopen drie jaar er onder andere voor gezorgd dat de activiteiten toenamen door deze te stimuleren. Mijn complimenten hiervoor. Het enige wat ik van plan ben, is de puntjes op de i te zetten en zo door te gaan. Vandaar de enquête tijdens de ALV. Ik wil gewoon weten wat er leeft onder de leden. Daar ZIT ik tenslotte VOOR. Tijdens het nationale weekend in augustus willen we weer een ALV-tje houden om te stemmen over toevoeging van enkele huishoudelijke regels. Tevens kunnen we de minimum leeftijd ter discussie stellen. "Nog meer regels?" hoor ik sommigen denken. Deze regels zijn er om ons te beschermen, een leidraad, en tevens om overtreden te worden. We zijn tenslotte een motorclub. Echter, het is altijd handig om er op terug te vallen, als bijvoorbeeld de fanclub van een door ons betaalde band meekomt. Deze ALV van 5 à 10 min zal plaatsvinden op de camping in Zeeburg Amsterdam, om 10.30 uur voorafgaand aan de toerrit. Alle leden zijn bij deze uitgenodigd. Neem je clubpas mee.

Het nieuwe dagelijks bestuur heeft kennis gemaakt met de nieuwe PR-man van Yamaha en hier is o.a. uitgekomen dat Yamaha zich gaat beraden op een Yamaha-dag op Schiphol-Rijk. Dit houdt een rondleiding in, exclusief voor onze leden en donateurs. Tevens gaat Yamaha zich beraden over sponsering van het nationale weekend dit jaar en het internationale weekend volgend jaar.
Het is nu 18 mei. Het eerste weekend van een serie van vijf, van de RoadRats, zit er net op. Een weekend dat tot in de kleine puntjes perfect geregeld was. Complimenten hiervoor RoadRats. Het was weer beregezellig en we hebben weer wat afgelachen. Enkele nieuwe leden, die alleen langskwamen voor de toerrit, hoorde je denken: "had ik me toch maar ingeschreven voor het hele weekend". Maar helaas voor hen, ze hadden al andere afspraken. Wat ze voelden, is kenmerkend voor onze weekenden. Gezelligheid, relaxed, wees gewoon jezelf, iedereen is welkom op elk afzonderlijk weekend, dus ook hier bij de RoadRats kwam je leden tegen uit Drente, Limburg, Brabant, Zuid-Holland en zelfs uit Engeland en Ierland van onze zusterclubs. Het is gewoon een grote vriendenclub. Dus lijkt dit je wat, aarzel dan niet, en schrijf je in voor het nationale weekend eind augustus.

Hou de glimmende kant boven,

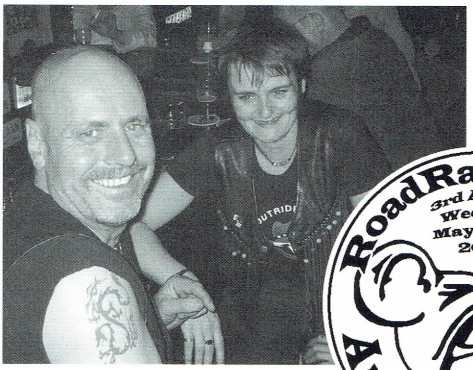
Rinze

TECHNISCHE CURSUS?

Het RoadRats Team heeft het idee gevat te gaan onderzoeken of het mogelijk is een technische cursus te gaan organiseren. De opzet is een aantal avonden waarin door een monteur elke keer een ander onderdeel van het motoronderhoud wordt behandeld, tegen een nader te bepalen cursusbedrag. Maar is daar wel animo voor? Dat willen we dus eerst weten. Zo ja, geeft dat dan door aan onze regiovertegenwoordiger. Zijn er mensen die een lokatie weten waar zoiets kan of ken je een monteur die het leuk vindt een aantal mensen iets te leren dan horen wij dat graag!



Het Regio 4 team









We hebben alweer onze derde gehad. Na The Blue Star in Onstwedde en Loodsmansduin op Texel was nu het Amsterdamse Bos aan de beurt. Op vrijdag was de organisatie (het RoadRats Team) rond het middaguur aanwezig op de site om de laatste kersjes op de taart te plaatsen en de eerste gasten te ontvangen. De vlaggen werden gehesen en Rob,Anneke en Theo gingen mede onze Engelse vrienden ophalen van de boot. Langzaam groeide de campsite. Marlene had het vriendelijke verzoek van Han gehad alvast zijn tent op te zetten. Een verzoek waar Marlene, Karin, Lia en ik graag aan voldeden. Rond tea-time waren we op volle sterkte, inclusief de vier Engelse Outriders en een Ier (Colm) die was uitgenodigd door Karin. Tijdens het eten arriveerde Han op zijn splinternieuwe pekelfiets, die zijn binnentent 180 graden t.o.v. zijn buitentent vond, half in de brandnetels. Sander had voor vrijdag de muziek verzorgd en iedereen kon lekker even bijpraten onder het genot van een beetje alcohol. Robert-Jan kwam op zijn gekietelde V-Max ook een bierke vatten. Na een paar uurtjes dook een ieder te bed. Iemand had voorzorgsmaatregelen genomen rond Ferry's niet te behandelen drang zijn motor midden in de nacht te starten en had bedacht dat losse bougiekabels voor de staat van Ferry rond drie uur 's nachts wel afdoende zou zijn. Maar Moeder Overste wist dat niet dus was het nog enige tijd onrustig op de campsite. Zaterdag was er een ride-out met een stop bij Motoport Uithoorn en bij Lieftinck voor een aangeboden broodje kroket. Karin ging met o.a. de Outriders Amsterdam in naar The Red Light District, de kerk en daarna Molly's. Volgens Outrider Alan de perfecte combie. Ondertussen arriveerde Hanna met haar kampeerspullen (slaapzak en tandenragger). De BBQ viel letterlijk in het water maar gastheer Fred wou de zaak nog redden door het vuur met spiritus wat op te stoken, zo niet het vuur dan wel de parasol. Maar BBQ-en kan je ook binnen dus na het eten kon de Bull Shit Blues Band van start.

Alan vond dat andere campinggasten in de bar ook wel wat konden bijdragen aan de band en door zijn overredingskracht en voorbeeldig voorkomen was er binnen een kwartier genoeg om hem op zijn favoriete fles te trakteren. Er werd lekker gedanst en veel met de Outriders over het Engelse clubleven gepraat. Er was iets met twee ratten op het toilet met betaalde transacties (no comment). Anneke liet haar, …tjes beletteren. Geoff weet nu ook dat Sander niet dronken wordt van Southern Comfort, Maureen weet wat dansen is en Rinze weet het ook weer na genoeg bier. Karin ging Colm veilig naar bed brengen. Wie van de twee nou verder heen was laat ik in het midden, maar bij de tent van Colm dook Karin in zijn tent op zijn bed en sliep. Zo, Colm was veilig naar bed gebracht. Na vijf uur was Colm weer zo ver onder ons dat hij op het lumineuze idee kwam om in Karin d'r tent te duiken. Ferry vond de tweede nacht wel het probleem van een niet startende motor en vooral zijn fietsbel was oorverdovend. Hanna vond de comfortabelste tent op de naast liggende tentenshow en werd de volgende ochtend gewekt met de vraag van een verkoper wat ze daar deed. Hanna's antwoord: "Wat dacht je zelf? Slapen natuurlijk!". Ze was van Kassa, de tent kreeg een onvoldoende. Dave had in een zeer plaatselijk meer geslapen en Karin was hoogst verbaasd over de zeer veranderde vorm van haar tent. Na het ontbijt bedankten we de uitbater en de camping voor de goede zorgen en 'we made sure the English got on de boat'. We bedanken ze zoals altijd weer voor hun komst en dit geldt voor alle gasten!

Bedankt en hopelijk tot volgend jaar,
Roadrat Loony

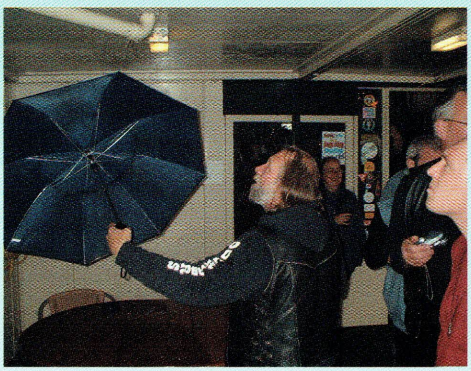








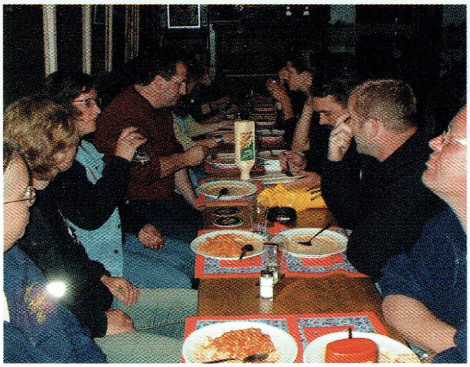
ROADRATS WEEKEND 2003













Dit RoadRats weekend is mede mogelijk gemaakt dankzij de medewerking van MotoPort Uithoorn, Café Lieftinck in Muiderberg en Fred met echtgenote, zij runnen de bar op camping het Amsterdamse bos.

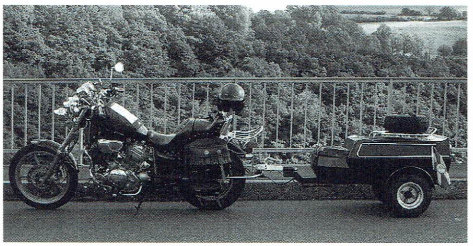
EEN MOOI RITJE

Hoeksche Waard→Goeree Overflakkee→ West Noord Brabant→Hoeksche Waard.
Vandaag een ritje gemaakt met een kennis, die op een Honda Pan-European rijdt. De rit was van huis uit, de neus achterna richting Goeree-Overflakkee. Na Numansdorp secundair over de Haringvlietbrug, en secundair over de Hellegatsdam. Daar zoveel mogelijk de richting van de dijk opgezocht, en zo langs de kleinste (en vaak de leukste) weggetjes en dijkjes naar de Philipsdam, richting Steenbergen.
Bij 'De Heen' zijn we richting de jachthaven gegaan; aan het eind is een weggetje, verboden voor auto's, hetgeen leidt naar de sluis. Over de sluis is een bruggetje (pas op voor de toeter, want direct daarna gaat de brug open). Na dat bruggetje komen er iets bredere stukjes en ook 2 of 3 stukjes, waar de Pan-European nog net doorheen kon (centimeters ruimte). Bij mijn Virago hoefde ik alleen op de spiegels te letten, de rest was geen probleem. Alleen hopen dat er niet net een fietser aankomt (als ik zo'n rit zou uitzetten, moet er ook een makkelijke route zijn voor de duo-rijders en de bakbeesten, die te groot zijn).
Daardoor zijn we om Steenbergen heen gereden richting Dinteloord. Daar probeerden we weer over een sluis te gaan, maar dat kon niet. Dus toen maar rechtstreeks naar Dinteloord gereden, even een bakkie doen aan de Passantenhaven, en daarna linksaf, net voordat je de A29 zou oversteken. Zodoende kwamen we vóór Willemstad weer, secundair natuurlijk, over de Volkeraksluizen, aansluitend de Haringvlietbrug.
Als toetje zijn we nog maar even via Zuid-Beijerland, Piershil, Nieuw-Beijerland terug naar Oud-Beijerland gegaan.

Wellicht een mooie rit, om eens uit te zetten, als startpunt wellicht de McDonald op het Industrieterrein Barendrecht/Rotterdam. Maar daarvoor heb ik (denk ik) een bandrecorder nodig, die ik aan-en-uit kan zetten op het stuur, zodat ik de gehele rit mondeling kan vastleggen, om daarna in een "route-beschrijving" vast te leggen. Misschien kom ik er nog op terug.

Veel motorplezier!
Ferdi Poppelier

TOERTOCHT NAMENS HET GOEDE DOEL!



Wat voor ons de normaalste zaak van de wereld is, is voor een ander een hele belevenis. Zeker als je nog een handicap hebt en eigenlijk nog nooit achterop een motor hebt gezeten.
Het idee kwam uit de jaarvergadering toen er besloten moest worden wat we met het goede doelen potje gingen doen. Er kwamen vele ideeën naar boven. Allemaal ontzettend goede natuurlijk, maar je kan er maar één kiezen. Het idee dat werd gekozen, was om mensen die een handicap hebben een leuk dagje te bezorgen. Voor deze mensen is dit een hele grote ervaring door deze mensen achterop te nemen.

Ditmaal hadden we gekozen voor de Stichting Slechthorende en Slechtzienden te Rotterdam in Prinsenland. Op 10 mei was het dan eindelijk zo ver en stonden we met zo'n 20 motoren bij hun clubhuis. Daar meldden we ons, waar Leo en Nel hadden geregeld dat ze mee konden.

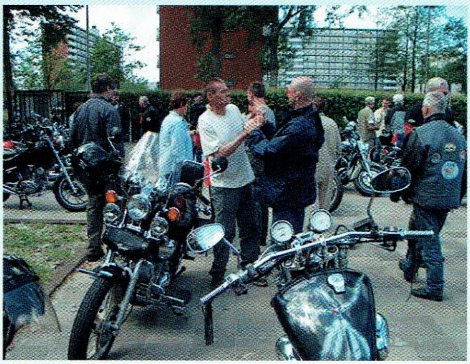
Voordat we de toerrit gingen rijden, was er uiteraard een bak koffie. Maar voordat we de toerrit gingen rijden, kwam er opeens iets nieuws. Ze wilden eerst een proefrit om even te proeven hoe dat nou is. Nou was dit voornamelijk voor de mensen die bijna niks horen en zien. Dan is zo'n toerrit gewoon veel te lang. Jan-Willem ging ons voor in de proefrit door Prinsenland.

TOERTOCHT NAMENS HET GOEDE DOEL!















Toen kon de echte toertocht begingen. Hennie had een schitterende toertocht door de polder. Ook niet vergetend dat het schitterend weer was natuurlijk, wat tot gevolg had dat er alleen maar blije gezichten waren. De toerrit zou eigenlijk zo'n 3 uur duren maar werd wel 5 uur. Maar dat kon de pret niet drukken. Met onderweg een klein hapje en een drankje werd de rit daarna weer voortgezet. Eenmaal weer aangekomen in het clubhuis kwamen er alleen maar positieve reacties.

Een zeer geslaagde dag namens de initiatiefnemers: Leo, Nel, Anton, Paul, Hennie en de andere motorrijders.

Naar aanleiding van deze geslaagde dag wordt op 16 augustus de 2e toerrit voor slechthorende en slechtziende mensen georganiseerd.
Wil je dan meerijden geef dit dan even door aan Leo of Nel de Veld via e-mail vewi@inderandstad.nl

NOTULEN ALGEMENE LEDEN VERGADERING 2003

Lopik, 12 april 2003

1 11.00 uur, welkom en opening door de voorzitter.

2 Ingekomen stukken:
- Schrijven van Marieke Ham voor invulling van de functie van secretaris.
- Voorstel van Ferdi Poppelier betreffende een eventuele naamswijziging op de lange termijn, bijvoorbeeld in "Yamaha Custom Club" in verband met eventuele type uitbreidingen.
- Voorstel van Ferdi Poppelier om financiële contributie via automatisch incasso te innen, mogelijk met een hogere contributie voor leden die per giro betalen.

3 Bestuursmededelingen: geen.

4 Vaststelling agenda: geen punten toe te voegen.

5 Notulen van de vergadering van vorig jaar worden goedgekeurd.

6 Jaarverslag van de regio's wordt mondeling gedaan:
- Regio 3: bij de Road Wolves gaat het goed. Wil Esman is gestopt als regiovertegenwoordiger. Zijn taken zijn overgenomen door Jan Teunissen.
- Regio 4: de Road Rats maken melding van een goed jaar.
- Regio 5: de West Coast Hogs maken ook melding van een goed jaar.
- Regio 6: (Noord-Brabant en Limburg) is niet vertegenwoordigd omdat Joop Adeler zich heeft ziekgemeld. Ferry Evers is niet aanwezig.
- De feestcommissie bevestigt dat het feestweekeinde doorgaat zoals vermeld in het magazine. Voor het jubileumfeest in 2004 worden voorbereidingen getroffen. Jan Teunissen en Hans Hendriks houden hierover contact.
- De ledenadministratie geeft aan dat het aantal leden rond de 600 schommelt. De meeste nieuwe leden melden zich aan via de website.

7 Het financieel jaarverslag wordt goedgekeurd. Atie Koeleman vraagt uitleg over het bedrag met de aanduiding WH. Uit het antwoord blijkt dat deze post artikelen vertegenwoordigt van de Westcoast Hogs. Hierop volgt het voorstel van Coos Bos om de regio's verantwoordelijk te maken voor een eigen (kleine) kas, bijvoorbeeld door eigen penningmeesters of de regiovertegenwoordigers. Het voorstel wordt verder uitgewerkt door het nieuwe bestuur.

8 De kascontrolecommissie brengt verslag uit, dat goedgekeurd wordt.
De vergadering verleent de penningmeester decharge, en de penningmeester en de kascontrolecommissie worden hartelijk bedankt voor hun inspanningen.

9 Een nieuwe kascontrolecommissie wordt samengesteld: Ferdi Poppelier uit Oud Beijerland en Bart Ligtvoet uit Koog aan de Zaan.

10 Bestuursverkiezing: het bestuur stelt Rinze Zijlstra voor als nieuwe voorzitter. Er zijn geen bezwaren, Rinze is de nieuwe voorzitter. Toetredend tot het bestuur zijn Marieke Ham als secretaris, en Theo Vos, Wim Gijsbers en Jan Teunissen als regiovertegenwoordigers. Penningmeester Coos Bos trekt zich terug met een voorstel commissies in te stellen. Gevraagd wordt of er een gegadigde is voor de functie van penningmeester. Voorgesteld wordt elke regio met een eigen budget te laten werken waar de regiovertegenwoordiger verantwoordelijk voor is. Dit voorstel zal worden afgehandeld in de bestuursvergadering. Na dit besluit stelt Aad de Geus zich beschikbaar als penningmeester. Aftredend voorzitter Jopie wordt met applaus bedankt voor haar inzet. Zij spreekt een dankwoord uit voor de planten die zij als afscheidscadeau heeft gehad. De nieuwe voorzitter Rinze begint met het uitdelen van een enquête hoe de club te verbeteren.

11 Over de goedgekeurde begroting voor 2004 wordt alsnog de vraag gesteld waarom voor het feestweekeinde geen bedrag is opgenomen. Uit het antwoord blijkt dat dit een vergissing is. De begroting zal door de nieuwe penningmeester met het bestuur worden herzien en waar nodig aangepast. Diverse opties worden aangedragen als "goede doel". Aangenomen wordt een rit met doven/slechthorenden, idee van Jan, organisatie door Nel en Leo 't Veld.

12 De feestcommissie geeft aan dat de voorbereidingen voor het Jubileum jaarfeest worden getroffen via Jan Teunissen. Het feest wordt gehouden in de Achterhoek. Contactpersoon is Hans Hendriks. Wim Gijsbers zal de badges ontwerpen. Het nationale weekeinde voor 2003 is rond en kan op de site worden gezet.

13 Huishoudelijk reglement: voorstel Robert Elbersen één en ander op papier te zetten, er bestaat waarschijnlijk al iets. Een tussentijdse ALV zal nodig zijn om het huishoudelijk reglement vast te stellen.

14 Wvttk:

- Vraag: is het mogelijk via Yamaha of dealers flyers te sturen aan "nieuwe" Virago of Star rijders?
  Antwoord: via leden naar dealers werkt beter, eventueel via enquête formulier dat Yamaha aan nieuwe kopers meegeeft.
- Vraag: hoe is een vrijwilliger verzekerd?
  Antwoord: informeren bij LOOT en opnemen in huishoudelijk reglement.
  Bestuur zoekt uit.
- Melding: opgeven voor het Road Rats weekeinde voor 31 mei op het landelijk nummer.
- Vraag Marijke: is er via de site een chatbox op te zetten?
  Antwoord site master Rob Blokker: forum is in de pen, houd de site in de gaten!
- Vraag: is het mogelijk een eigen regio pagina op te zetten?
  Antwoord: natuurlijk, kijk naar de Westcoast Hogs.

15 Rondvraag: geen.

16 Sluiting: drankje aangeboden door Jopie, soep met broodjes, en weer een prachtige rit!

Gerard van de Bedum/Marieke Ham

Dit verhaal gaat helemaal niet over 5 mei; ik heb het geschreven op 5 mei en het gaat over de dagen ervoor. Zoals zo vaak moest er weer eens een route worden gecheckt in Luxemburg en daartoe zou een klein gezelschap zich naar het zuiden begeven. Sommigen gingen al op vrijdag, anderen moesten werken. Zelf moest ik op vrijdagavond langs een verjaardag (camping in Baarle Nassau) en dan zou ik daar overnachten en zaterdag op tijd richting Luxemburg vertrekken. Han kon ook niet eerder vertrekken en hij zou met me meerijden, langs de verjaardag (mooi meegenomen) en dan samen naar Godbrange (zo heet dat gat daar).

Vrijdag om een uurtje of twaalf werd ik gebeld door Han. Kwam net uit een vergadering (lekker belangrijk) en er was consternatie, blablabla, nou ja, hij kon pas zaterdagochtend weg. We spraken af bij het Haasje (tankstation) om 11.00 uur, dan zouden we wellicht nog tijdig in Luxemburg zijn voor de rit.

Ik moest dus alleen naar Baarle Nassau en dat was eigenlijk wel makkelijk, want het weer was redelijk onbetrouwbaar en als je alleen gaat, kun je makkelijk bepalen hoe en wanneer. Lekker gewacht dus tot het gehoos over was en nog even op internet gekeken naar de overdrijvende wolkenvelden en zo kon ik inschatten, dat als ik nú ging, ik misschien nét droog zou overkomen. Het is bijna helemaal uitgekomen. Links van me zag ik het gedoe langs en afdrijven, boven was de lucht lichter en soms zelfs (even) zonnig, maar tegen het eind ging het erom spannen. De eerste bliksemschicht vloog over en ik moest nog pakweg zo'n driehonderd meter. Daar stop ik niet meer voor. Het drupte al aardig voordat ik voor het hek stond, en dat moest eerst nog open (ik er door) toen weer dicht, toen nog een stukje pad, gauw parkeren, kort sprintje en ik zat in de voortent. Net op tijd. Het werd inktzwart, aan alle kanten werden foto's genomen en boven reden overal Wild Stars rond zonder einddempers.
Dat maakt in een voortent zitten alleen maar knusser. Het verjaardagsbezoek bestond (behalve mijzelf) uit Brabanders dus allemaal heel gemoedelijk en gezellig. De Brabanders gingen op tijd weer naar huis, maar de wijn moest eerst nog op, dus het werd toch nog iets later. De tent liet ik maar zitten. Ik rolde mijn slaapzak in de voortent uit en was zo vertrokken.

De volgende morgen was ik de eerste. Dat gebeurt niet vaak. Op mijn gang naar de toiletten werd ik aangesproken door een kampeerder en die wees mij op mijn (platte) voorband. Ver…..
Heb ik weer. Na de tegenslag te hebben verwerkt, heb ik eerst Han maar eens gebeld dat het wat later ging worden. Die bleek al onderweg, dus die was even niet te bereiken. Dan via telefoonboek de plaatselijke motorboer gebeld en die had zomaar de goede maat band en hij kwam de motor gratis ophalen. Later bleek het niet zo vreemd dat hij die maat op voorraad had; het is dezelfde maat als die van de Honda Goldwing en die reed hij zelf.
Zo kwam het dat ik € 177 armer en anderhalf uur later dan gepland op pad ging naar het Haasje. Toen ik belde, hoorde ik dat Han daar al stond en hij zou wachten. Om half een vertrokken we zuidwaarts. In één ruk door, via Maastricht, Luik, Verviers, St. Vith, naar Weiswampach. Ik ging tanken, Han ging bellen. De anderen waren al op route, maar we zouden elkaar ergens ontmoeten. Wij weer rijden richting Wiltz en daarna via bordjes naar Esch sur sure of zoiets. Zomaar gevonden. Leuk terras, ik deed mijn bestelling in het Frans terwijl iedereen daar Duits bleek te spreken, maar het kwam toch goed. We bleken met zijn zevenen te zijn: Koosje met echtgenoot, Rob met gade, Rinze, Han en ik.

Thema van dit weekend was (vergeet ik bijna!) een van eigenaar verwisselende Wild Star. Ik ga het uitleggen, maar dan moet ik wel even terug in de tijd. Zo'n jaar geleden gingen we eens langs de motorzaak in Bodegraven (Goedhart), want Han had wel trek in een Wild Star maar het hing ervan af wat hij voor zijn 1100 kreeg, dus zomaar even vrijblijvend wat verkennend pra-

ten. Tien minuten later had hij een nieuwe Wild Star gekocht. Een paar weken terug (we kwamen er toch langs) gingen we weer eens die zaak binnen, want Han zocht een crossertje voor erbij. Gewoon even kijken of er wat stond en wat zoiets dan ging kosten en zo. Tien minuten later had hij een nieuwe XT600 E gekocht (zwart natuurlijk) want er was een actie en zo meer. Het ging er toch echt op lijken dat iedere keer als Han die zaak binnenloopt hij een nieuwe motor koopt. Voor het geval dat je dat niet gelooft komt hier het bewijs. Een week later ging hij er weer langs, en? Ja hoor. Hij kreeg een goede prijs voor zijn huidige Wild Star en hij kocht gewoon weer een nieuwe.

Nu wil het geval dat Rob (Diversion en Intruder) eigenlijk al een tijdje op een Wild Star zat te vlassen en om nou te voorkomen dat dit verhaal weer over twee boekjes moet worden verdeeld: Rinze is effe bezig geweest en nu is de Intruder van Wendy en de Wild Star van Rob, maar hij moest wel nog even wachten, want die van Han was nog niet geleverd.

We reden dus richting camping en vanaf zijn Diversion zag Rob hoe Han op "zijn" Wild Star zijn bochtjes draaide. We kunnen slechts gissen naar de Schmertz die dit heeft veroorzaakt, maar hij heeft ruimschoots genoegdoening genoten. Terwijl wij onze tentjes opzetten, ging hij even voor een proefritje. Nou ja, even... Hij had geen telefoon bij zich (opzet?), hij kon verdwaald zijn (onwaarschijnlijk), hij kon pech hebben (zeer onwaarschijnlijk), hij kon hem gesmeerd zijn (wie weet), maar uiteindelijk kwam hij terug, met glimmende oogjes.

Gespreksstof genoeg voor een gezellig diner (Emiel had weer eens iets totaal anders geculineerd) en behoudens een vage groenteschotel (moest hij toegeven) was het weer perfect. Netjes afgemaakt met Irish coffee en daarna weer aan het bier. Ik weet echt niet meer wat er die avond allemaal bespoken is, maar het was veel, het bier dan.

De volgende morgen scheen de beloofde zon. Han was al op (zijn tent stond in de zon, vandaar) maar ik zag nog rijp aan de binnenkant van mijn tent. Ik zal het dus wel koud gehad hebben, maar er zat genoeg antivries in.
Eerst maar eens koffie. Toen de gebakken eitjes. Nog meer koffie. Het zonnetje warmde al lekker op. De truien gingen uit en de petjes kwamen tevoorschijn. Tja, en dan moet je je boeltje nog afbreken en oppakken. En als je dat klaar hebt, rol je je fiets alvast naar beneden en dan volgt het vertrek.

Dat is niet wat je denkt. Het "vertrek" is een episode. Het is een onbepaalde tijd die zit tussen de eerste motor die bepakt beneden wordt gestald en het werkelijke wegrijden. Daar kan zomaar anderhalf uur overheen gaan. Die heeft nog dit, die heeft nog dat, er moet geplast en gedaan, en oh ja ook nog effe afrekenen, babbeltje met Emiel, babbeltje met Ed, babbeltje met elkaar en ondertussen verplaatst het gezelschap zich langzaam richting motoren. Eén doet alvast een jas aan, de ander past een helm, een derde start alvast een motor. Kun je het je voorstellen? Er zit iets Bourgondisch in de lucht daar.

De terugreis verliep voorspoedig. In één ruk naar de grens en volladen met benzine en rookwaren. Toen in één ruk door naar voorbij Maastricht. Bakkie koffie. Toen naar de Lucht, waar afscheid werd genomen van Rob en Nel. Om een uur of half negen reden we de Watertuin binnen voor een afscheidsdiner. Lekker Marlene. Eigenlijk niks geen regen gehad! Knap toch? Hoezo rainman?

Ton Trommelen

PAASWEEKEND 2003



Het paasweekend begon voor Dave Kolsteren en ondergetekende op vrijdagmiddag rond 14.00 uur, alwaar wij vanuit Nieuwstadt (Limburg) vertrokken met het zonnetje aan de hemel richting het noorden, om mee te doen aan de vroege vogeltocht van de **Roadrats**!

Via de A2 Utrecht en A27 Almere/Lelystad hebben we natuurlijk even opgetelefoneerd naar een VSCN-lid in Almere-Buiten, Blockbuster en zijn ega, die ook mee zouden doen en hoe groter de groep, hoe meer plezier! Rond 17.00 werden wij dan ook hartelijk ontvangen met spijs en drank door Rob en Anneke Blokker. Rob zorgde voor de drank (koffie) en Anneke voor de spijs (friet met stoofvlees). Dit was een goedgevulde pan met vlees, uien, champignons, knoflook, paprika's en weet ik veel wat er nog meer in zat maar het smaakte uitstekend! BLOKKERTJES BEDANKT!

Rond 19.00 voldaan en volgevreten vertrokken we dus met zijn vieren richting Andijk. De zon was vertrokken en de wind aangewakkerd toen we de Enkhuizer dijk naderden. Je kon rustig spreken van een storm, we hadden de wind van opzij dus reden we met een gangetje van 80 km onder een hoek van 37 ? graad de dijk over.

Rob wist 2 routes van Enkhuizen naar Andijk, en vroeg ons dus: doen we de normale of doen we de toeristische route. Het werd de toeristische, en na 10 minuten waren we dus al verdwaald (*bedankt Rob*). Dit werd dus omkeren en opnieuw proberen.

In Andijk aangekomen stond Sander ons al op te wachten en delegeerde ons met de motoren richting achtertuin! Hier werd het dus parkeren met die handel en aan de warme koffie.

Even later kwam ook Marije thuis, deze KEUKENPRINSES begon hapjes/snackies, kortom allemaal eet-dingetjes te maken. Ondertussen trok Sander een kistje bier open…PROOST!

In de tussentijd waren Marcel, Maarten en Han ook gearriveerd en werd het een bere gezellige avond! Rond 0.45 werd toch maar het slimme besluit genomen om onze luchtbedjes te gaan opblazen en een uiltje te gaan knappen.

Vier uur later, dus om 4.45 's morgens werden we gewekt door de kwekkelwekker (Anneke Blokker). Die volgens mij niet alleen ons op een vrolijke toon 'Goede morgen' wenste maar ook het meubilair… *Goede morgen 43 keer*. (En Piet, lekker geslapen op je zoveelste leeg gelopen luchtbed, doppie vergeten hé).

OK, dus rotzooi opruimen, bak koffie en krentenbol snel naar binnen werken, en gaan dus want er was om 5.30 afgesproken bij 1 van de vele rotondes van Andijk, en sommige moesten ook eerst nog ff tanken.

Bij de rotonde stonden nog een aantal Roadrats en Roadwolfs te wachten. Dus de eerste vroege vogelrit werd met een leuk groepje van circa 14 man (ik weet het niet precies meer, was nog vroeg hé?) gereden! De omstandigheden qua weer waren ze blijkbaar vergeten te regelen bij Piet Paulesma, want het was koud en er stond wederom veel wind.

Het eerste stuk van de rit voor de Enkhuizerdiijk werd voorgereden door Sander, die hem had uitgezet... Leuke route ...Sander bedankt!!!!

Wederom de dijk over, weer met een gangetje van 80 km p/u, met de wind in de flanken, toch de dijk

weer overwonnen!
Toen waren Marcel en Maarten aan de beurt, deze mannen wisten de leukste plekjes om te toeren wel te vinden, ondanks het vroege tijdstip. Heel even… *maar dan ook heel even maar* …hebben wij een schraal zonnetje gezien boven het IJsselmeer, dus… **missie geslaagd!!!!!**





Aangekomen op het einde van de rit om ca 9.45 in Maartensdijk stond mevrouw Schaap (*sorry, weet je voornaam niet meer*) al op ons te wachten met een uitgebreid ontbijt, hete koffie en thee… Prima verzorgd!
Helaas was ik het thermo ondergoed en eierwarmers vergeten, en dat viel temperatuur technisch niet mee, maar ondanks het weer was het een leuke rit, en dat is ook heel wat waard.

Na een uurtje ontbijten, vertrok een ieder zijns weegs, Han had een telefoontje gekregen van Hans Hendriks die op zijn Harley richting Luxemburg ging, er werd dus afgesproken bij tankstation 't Haasje om ca 13.00 uur. Dave, Han en ikzelf waren er natuurlijk het eerste, maar dat is wel logisch natuurlijk: wij berijden een echte motor (hahaha). Maar die van Hans is wel mooi hoor (*jaloers?*).
Bakkie koffie bij het tankstation gedaan en toen weer door naar Nieuwstadt (my home town). Thuis aangekomen de mannen voorzien van koffie, effe snel onder de hete douche om op temperatuur te komen. Thermo ondergoed en eierwarmers opgezocht, tent, slaapzak, luchtbed achterop geknoopt, en rijden maar weer op weg naar High Chapparal!





Als je eenmaal dan toch aan het rijden bent, kun je het beste maar blijven rijden ook hé? Je hebt tenslotte toch een lang paasweekend en dat moet je goed benutten. Denk nou niet dat ik dit voor mijn plezier doe hoor, ik doe dit meer als een training voor het echte werk in oktober (down under). (*Deze tripjes moet ik dus wel maken om het nodige zitvlees te kweken, wat een straf hé? Hahahaa*).
Effe alle gekheid op een stokje, in Luxemburg werden we weer heerlijk verwend door Emiel, Ed en hun vrouwen.
Er waren al diverse kornuiten van de club aanwezig waaronder Rinze (hij zal er eens niet bij zijn), Jopie en Gerard, Marieke en de Blokkertjes.

Een verslag van het paasweekend Luxemburg laat ik bij deze graag aan een ander over, wil nog wel even kwijt dat het fantastisch was, hebben er heerlijk getoerd en genoten.
Kortom dit was een weekend wat absoluut niet fout was en voor herhaling vatbaar!!!!!!!!!
Mensen van de Roadrats... prima gedaan
...Bedankt!

Piet de Jong

ZONDAG 2 MAART

Angstvallig heb ik de weersvoorspellingen gevolgd de laatste week van februari. Eerst werd nog maar 20% kans op regen voorspeld en ineens lag dat percentage veel hoger. Nou uiteindelijk was de voorspelling op zaterdag goed genoeg om voor de volgende dag het besluit te kunnen nemen "ik ga naar het nieuwe regiocafé in Zoeterwoude-Dorp".

Op een half A-4'tje de route even uitgeprint en met plakband op mijn windscherm geplakt. De buren zagen de motor zo even buiten staan en vroegen verbijsterd of de motor te koop stond. Welnee, dit is de voorloper van de hedendaagse GPS systemen. Geheel draadloos en werkt zonder batterijen ;-) was mijn antwoord.

Het was weer heerlijk om te kunnen rijden, na al die pekel of bagger op de weg waaraan ik zéker de motor niet wil blootstellen. Eindelijk kon er weer eens lekker gereden worden. Hoewel eindelijk, ik ben de afgelopen drie weken al naar mijn werk op en neer geweest. Lekker koud en 's middags het zonnetje erbij. Tegen vorst kan je je kleden is een uitspraak van mij. Nou ja, die keer dat ik in de mist reed, zat er ijs aan de buitenkant van mijn handschoenen toen ik aankwam. Ja, dat was wel koud die dag, de vingers moest ik telkens effe bewegen.

Het ritje naar Zoeterwoude verliep voorspoedig en het antieke GPS systeem werkte prima. De motor van Joop zag ik al staan toen ik aan kwam rijden. Ik zette de mijne ernaast. Al snel kwamen er andere leden aanrijden en moesten er tafels worden bijgeschoven. Overigens niet iedereen kwam op de motor. De "smoesjes" liepen uiteen; mijn dochter loopt met krukken en ze wilde mee, ik heb een pc die ik moet overdragen, we waren een weekendje uit en een ander moest weer een pc overnemen ;-). Ook kwamen er twee nieuwe bikers; Wim en Sandra. Beiden op een eigen Drag Star classic, de één met 1100 cc en de ander met 650 cc aan boord. De motoren waren identiek uitgevoerd aan elkaar. Leuk om te zien. Ik weet even niet meer of Wim en Sandra al lid zijn of dat ze dat nog willen worden; in het ene geval welkom en in het andere geval snel even lid worden ;-)

Het nieuwe regiocafé "Landzicht" is een prima stek. Een goede locatie met groot terras en veel parkeerruimte erbij en een sympathieke bediening. Ook blijkt "Landzicht" een goede uitvalsbasis te zijn. Op 16 maart diende "Landzicht" als uitvalbasis voor een toerrit georganiseerd door "Loot" (http://www.loot.nl/evenemen/03.html).

Het was weer gezellig en wellicht is er iemand die de buurt een beetje kent, dan kunnen we wellicht ook vanuit Zoeterwoude de omgeving verder verkennen; immers het binnen zitten en een drankje nuttigen kunnen we best afwisselen met ritjes in de buurt.

Ton van de Coevering

NIEUWE WONING EN EEN VERJAARDAG

"Hierbij willen wij jullie uitnodigen om op zondag 13 april as. bij ons gezellig een hapje en drankje te komen nuttigen. Het is onze laatste poging om iedereen bij elkaar te krijgen, aangezien binnenkort alle weekenden voorzien zijn van motoractiviteiten."
Zo begon het mailtje dat we van Wim en Cindy toegestuurd kregen. Dat moet dan maar, zeiden we tegen elkaar, maar we rijden er niet in één keer naar toe, in ieder geval niet over de autosnelwegen.

Om 12 uur bij Hanna in Hilversum afgesproken waar de thee al klaar stond. Van Hilversum over de provinciale weg langs Loenen aan de Vecht, langs Mijdrecht en Uithoorn via Aalsmeer naar de camping "het Amsterdamse Bos". Het was er nog een kale bedoeling maar de bar was reeds open (nog niet voor bezoekers, er werd schoongemaakt). We wilden Hanna, als kenner op het gebied van kroegen, de zaak even laten keuren. Ja, dat had ze niet verwacht, een lekkere donkere volgebouwde tent met oude radio's,

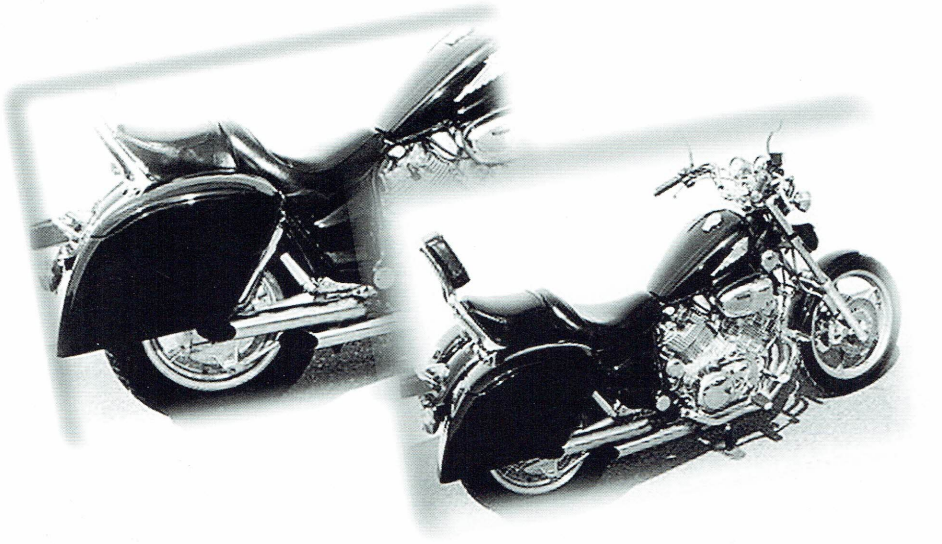
straatnaam borden en nog veel meer moois. Goedgekeurd dus. We hebben nog even wat nagetokkelt en zijn na een kleine rondrit over de camping weer via de Aalsmeerse Oosteinderweg richting Hoofddorp vertrokken. Voorbij Hoofddorp net voor Haarlem kun je voor de Ringvaart linksaf (hier op de hoek vindt je het beroemde gemaal "de Cruquius"). Een leuk stukje tot je bij de brug naar Lisse komt. Je zakt dan ook al aardig de bollenstreek in. Na Lisse ga je via-via richting Noordwijkerhout, onze eindbestemming. En je rook ze op diverse plaatsen, de velden met hyacinten, een zachte zoete lucht. Beter in ieder geval dan de stortplaats langs de A27 bij Muiderberg waar ik elke dag langs moet.

Wim en Cindy wonen al een tijdje in Noordwijkerhout maar een fatsoenlijke plek voor de motoren en een klein minietje hadden ze niet. Nu dus wel. Een andere woning met een a-sociaal grote garage en nog inpandig ook. Beide motoren en het minietje stonden netjes in de garage op een tapijtje. Alleen we verwachten een Drag Star Ducktail maar deze bleek net enkele dagen ervoor omgeruild voor een brandnieuwe Wild Star.

De meesten gaven gehoor aan de uitnodiging en zo druppelden de gasten binnen. Een mooi gezicht hoor. Voor het huis, achter het huis en in het huis Wild Stars. Behalve Hans, die kwam op zijn namaak Wild Star van Amerikaanse makelij. Toch even proefzitten op de Star van Hanna en het scheelde niet veel (gelukkig was de lokale dealer gesloten) of Hans was gillend naar de dealer gerend om ook een Wild Star te bestellen.
Er werden diverse rondleidingen georganiseerd door de woning zowel voor de dames als de heren (daar zat volgens mij geen verschil tussen). Kosten nog moeite waren gespaard want er was genoeg vocht en over het eten hadden we ook niet te klagen. Het was een geslaagde "house warming party".

O ja,
Wim nog gefeliciteerd met je verjaardag.

Blockbuster



VERDRAAIDE STARTMOTOR BOUTEN DRAGSTAR 1100

Het onderstaande stukje hebben we van de ISRA site overgenomen (met dank aan Ton van de Coevering).

Van de Yamaha 2003 Motorcycle/ATV Technical Update, Page 3-22. Tech tips - Onderwerp Startmotor storing. Vervaardigd voor XVS 1100 (1900-2002 modellen).

De gebruikte startmotoren in de XVS1100 modellen van 1999 - 2002 kunnen in sommige gevallen beschadigd raken door een terugslag van het motorblok tijdens het starten.

De mogelijke oorzaken van de terugslag zijn:

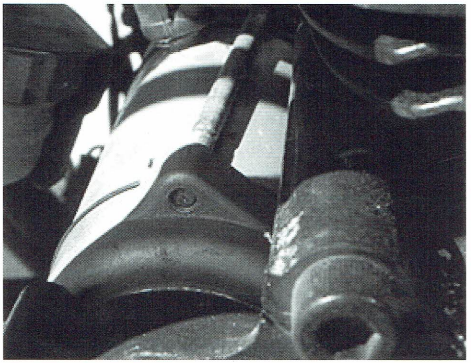
- Inlaat lucht lekkage;
- Te laag stationair;
- Onjuiste synchronisatie van de carburateurs;
- Het mengsel in de carburateur is te zuinig.

Om de terugslag tijdens het starten te voorkomen:

- Kijk of er geen luchtinlaat lekkage is;
- Stel het stationair bij (950-1050 tpm);
- Synchroniseer de carburateurs;
- Stel met behulp van de mengsel stel schroef de juiste CO-waarde in (1.5%);
- Onderricht de klant omtrent de juiste startprocedure (choke en geen gas bij koude motor, geen choke en geen gas bij warme motor).

Teneinde mogelijke beschadigingen gedurende het starten aan de startmotor te voorkomen, is er een koppelbegrenzende koppeling opgenomen in de startmotoren van de 2003 modellen. De originele startmotoren 5EL-81890-00-00 zijn opgevolgd door het nieuwe type startmotor 5EL-81890-01-00 die voorzien is van een koppelbegrenzende koppeling.

Inmiddels is de startmotor van Ton van de Coevering door een Yamaha dealer kosteloos vervangen en raden we iedereen aan die ook last heeft van verdraaide bouten contact op te nemen met hun Yamaha dealer.



REGIO 4 NIEUWS

Verandering van Regiocafé.

Helaas is ons Regiocafé "De Oude Munt" in Middenbeemster niet echt van de grond gekomen. Daarom hebben we, na een jaar proberen, besloten na zondag 22 juni niet meer terug te keren naar Middenbeemster. Hoofdzakelijk door de matige opkomst en het niet altijd volgens afspraak open zijn van het café. Behalve de verschillende leden van het Regioteam, was er een gemiddelde opkomst van 1,3 leden. Natuurlijk, er waren er wel eens meer, maar ook wel eens minder. En soms zaten we in de snackbar aan de overkant te wachten tot de kroeg open ging. Daarom gaan wij terug naar café Lieftinck in Muiderberg, ook weer op de 4e zondag van elke maand vanaf 13.00 uur te beginnen op 27 juli. De eerste vrijdagavond van de maand blijft vanzelfsprekend bestaan.

Zondag 22 juni is de laatste keer "De Oude Munt" in Middenbeemster.

Road Rats regioteam

MOTORRIJDEN IS ONBETAALBAAR

Met de motor op vakantie gaan, is helemaal een feest. Al is het maar 4 dagen. Spullen pakken, tentje opbinden, koffie mee. Ik rol de motor naar de straat, druk op de startknop, en daar komt-ie knorrend tot leven. Een gelukzalig gevoel doorstroomt me. Mijn motor! Mijn motor en ik, we mogen weer op pad. Naar Luxemburg, met mijn vrienden. Met een lichte tik valt de versnelling in 1, de koppeling komt op en we zijn op weg. Vakantie!

Rustig tokkelen we de stad uit, even de motor op temperatuur laten komen. Het eerste stuk gaat binnendoor, rustig, relaxed. Ik geniet van de kleuren van de bomen. Het is herfst, en de lucht is alle tinten grijs. Prachtig steken de bladeren daar tegen af. Hoog in de lucht vliegen de ganzen, naar het zuiden. Daar gaan wij ook naartoe.

Bij Utrecht draaien we de snelweg op. De motor gromt van genoegen, we gaan naar Luxemburg! Utrecht, 's Hertogenbosch, Eindhoven, Maastricht, Luik, Vervier, St. Vith. Dan hebben we genoeg snelweg gezien. Tevreden tikkend staat de motor langs de weg. Nu koffie en een broodje, dan zijn we klaar voor het laatste stukje. Prachtig slingeren de wegen zich rond de heuvels. Een enorm viaduct draagt ons over het dal, dat zich links en rechts uitstrekt om in de verte achter de heuvels weg te glijden. De zon laat haar herfstlicht schijnen over de akkers die alweer geploegd zijn voor het volgend jaar. De banden zingen en mijn haar wappert in de wind. Te snel zijn we op de camping. Morgen gaan we pas weer rijden, mijn motor en ik.

Feest. Feest is het weerzien van oude vrienden, lekker eten, goeie wijn. Feest is het ook om nieuwe vrienden te maken, en te genieten van de muziek. Feest is dansen tot je voeten zeer doen, en dan nog een keer. Feest is kijken naar de sterren, en één zijn met elkaar.

's Ochtends zitten we in het zonnetje achter een grote omelet. En koffie. Met de buikjes rond en de tanks gevuld rijden we, eerst door het glooiende landschap, dan haarspeldbochten omhoog en omlaag, en langs de rivier slingerend onder de wolkenlucht. Een kasteel doet de fantasie op hol slaan, en in gedachten wordt de jonkvrouwe gered door de ridder op het witte paard. Verder gaat het, door idyllische dorpjes waar vrouwen boodschappen doen, en een hond verschrikt door het geluid van de motoren op de loop gaat. Bos wordt afgewisseld door uitgestrekte vergezichten, schaduw door zon.

De laatste dag is grijs en grauw. We gaan naar huis. Schitterend, om door die grijze wolkenmassa in het niets te rijden. Waar op de heenweg de dalen lieflijk lachten, rijden we nu met niets anders dan de weg en de wolken om ons heen. De storm maakt de tocht een strijd met de elementen. En wat smaakt de koffie lekker als we stoppen om te tanken. De motor ruikt de stal, en brengt me zingend thuis. Ik spendeer een dag aan poetsen, dan is mijn Virago weer klaar voor de volgende rit. Wanneer gaan we weer?

Marieke



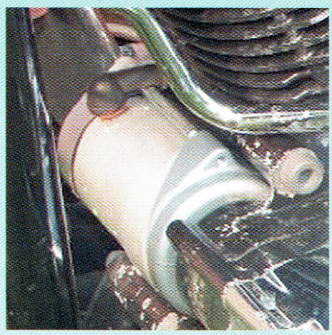
HOI LEZERS VAN ONS MOOIE BLAD!

Hier weer een nieuwtje van ons uit het noorden, we willen gaan barbeknoeien bij Manfred. Eerst een leuk ritje maken en dan naar Veendam om te bikken en gezellig met elkaar over van alles te bomen bij een drankje. Dat moet dan gebeuren op de derde zondag van augustus, om verzekerd te zijn van mooi weer, dat is dan **17 augustus**. Start bij het Regiocafé Berend Botje om 12.00 uur met koffie en een uitsmijter, die bij hun niet te versmaden zijn! Waarna we gaan rijden en onderweg Veendam zullen aandoen. Verder kan ik in de technische afdeling melden dat ze bij Yamaha de problemen met de startmotor hebben opgepikt en bij mij inmiddels een nieuwe gemodificeerde starter hebben laten monteren door m'n dealer. De modificatie bestaat uit een nieuwe startmotor met een slipkoppeling die de terugklap dus voorkomt. Klinkt iets anders dan de oude, maar dat went snel! Om een wat rauwer geluid te produceren heb ik wat gaatjes in de uitlaat-eindschotjes geboord, dat scheelt een slok op een borrel, maar ik vraag me af of dat ook nadelig kan zijn voor de compressieverhouding, weet iemand dat?



Reactie redactie: Ik zelf rij op een Wild Star en heb daar dus de hele achterkant uit geboord. Bij de 1000 km beurt (ondertussen staat de teller 10 maanden later op ruim 16.000 km) heeft de monteur bij MotoPort Almere het niet over anders afstellen gehad. "Klinkt wel mooi", was de reactie, "maar je hebt wel kans dat hij wat meer in de uitlaat knalt", kreeg ik als aanvulling mee.

Volgende vraag: zijn er ook mensen die wel eens naar het Planetron willen in Dwingeloo Drenthe *(een attractie waar je naar de sterren kunt kijken en waar ze een rondom projectie scherm hebben met een oppervlakte van 350m² **red.**)?*



Ik wil een dagje gaan rijden en dan daar uitkomen om te gaan kijken wat er zoal te beleven is, het lijkt mij heel interessant, als je internetten kunt, kijk dan eens bij **www.planetron.nl.** Ik wil het eventueel ook wel organiseren als weekend, met kamperen. Als daar voldoende animo voor is. De datum moet dan 14 september worden en graag ff een mailtje naar Regio 1 om op te geven of je mee wilt.

Uiteraard kan er ook weer een barbecue geregeld worden, want ik ken een goeie cateraar, die heel schappelijk is met de prijzen en hij heeft ook twee gasbarbecues, dus dat zit wel goed! De toegang tot het Planetron is € 7,- en de kosten van de barbecue en/of camping worden nog nader bekend gemaakt als er voldoende mensen zijn die mee willen om te kamperen, want dan kan ik overzien wat het zal gaan kosten. Dus lui, geef je fiets een slinger naar het noorden, dan kunnen we wat organiseren, er is meer te beleven dan je denkt hier in de noordelijke provincies! We hebben nu zelfs een bestuurslid, de penningen worden hier geteld! Overigens geldt bij ons het credo; alle ideeën welkom die bijdragen tot de gezelligheid.

Als klap op de vuurpijl ga ik een nieuwe naam lanceren voor Regio 2 leden: **"de Road Stars",** ongeacht het model motor overigens. Ik schrijf bij deze ook een wedstrijd uit voor de leden om een goed logo te bedenken, wat niet lijkt op de Yamaha ster, want dat is mij wel aardig moeilijk gebleken. Ik kom daar steeds weer op uit! En van dat logo gaan we dan shirts printen als er voldoende besteld worden… Ik ga het zelf in ieder geval wel doen, met een bedrukbaar printpapier wat je kunt opstrijken.

Het Regiocafé blijft nog steeds iedere derde zondag van de maand onze leden verwachten, vanaf 12.00 uur. Wil je andere dagen een ritje

maken, bel dan je regiovertegenwoordiger. OK, dit is het wel zo'n beetje, alleen nog effe een plaatje van mijzelf, valt zeker niet op dat ik een digitale camera heb?
O ja, ik heb ook een homepage, kijk maar eens op **www.hreitsma.nl** (het is nog in ontwikkeling hoor!). Nou ja, de groeten maar weer van **Harrie Starrider Reitsma,** al weer mede namens **Manfred de Bos!**



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de ***Virago Star Club Nederland*** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
Olijve Motoren	Assen	O-A-K	10 tot 15%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Den Haag	's-Gravenhage	O-A-K	
MotoPort Hillegom	Hillegom	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
Riemersma Motoren	Geldrop	O-A-K	Met klantenkaart (Riemersma is tot op heden gesloten)
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Rheden	O-A-K	
Thoms Motoren	Rijswijk	A-K	
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere , 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion Haarlemmerweg 1, 2316 AA Leiden, 071-5680430			Motorsaddlespecialist en Accessoiresshop. O.a. Corbin Products

O = onderdelen A = accessoires K = kleding

Het blijkt dat Motoport Hillegom niet op echt alle O, A en K's korting geeft. Dus eerst even informeren. Mochten er leden zijn die ondanks de in de lijst vermelde kortingen toch problemen meemaken, laat het de redactie weten.

VROEGE VOGEL RIT

Het is zaterdagmorgen 19 april en de wekker loopt tegen half 5 af. "Blijf maar liggen hoor" roep ik, "ik heb alle klokken expres 2 uur vooruit gezet". Ze stinken er niet in. "Ze" is een groepje VSCN-leden die de nacht, voor zover je van een nacht kunt spreken, bij Sander en Marije in Andijk hebben doorgebracht.
Piet en Dave uit het verre Limburg waren vrijdagmiddag al vertrokken met Almere als tussenstop. Daar werd het diner bij Anneke en Rob gebruikt. Een lekker patatje stoofvlees. Na het eten richting Andijk vertrokken over de Oostvaarders dijk naar Lelystad en vandaar de grote oversteek naar Enkhuizen. De temperatuur kon iets beter en er stond een aardig briesje. Je kon merken dat Piet al een ritje achter de rug had, want hij had moeite om ons op de dijk bij te houden. In de loop van de avond druppelden er nog enkele logeerders binnen dus het werd weer een avondje als vanouds.
Zoals al eerder geschreven liep de wekker rond half 5 af. De rit zou om half zes



beginnen. Op de verzamelplaats waren al een paar deelnemers verzameld. We vertrokken mooi op tijd, ongeveer een kwartiertje later. Het eerste deel was uitgezet door Sander en ging door het West-Friese land. Nu kwam ik vroeger regelmatig met mijn ouders in West-Friesland maar deze rit bracht ons toch op plaatsen waar ik nog nooit van gehoord had. Het laatste stukje Noord-Holland ging over een smal weggetje over de dijk langs het IJsselmeer naar Enkhuizen en dat hebben we geweten zeg, koud, koud en nog eens koud. Voordat we de dijk naar Lelystad zouden betreden was er nog een rookstop. Eén van de deelnemers had zijn zomerhandschoenen aan en wilde afsterven van zijn vingers voorkomen door nog even snel naar huis te rijden om zijn winterhandschoenen te halen, en wij maar kleumen (uren).
Via Lelystad en de Oostvaardersdijk het andere deel van Nederland in. Dit deel van de rit was door Marcel uitgezet. Vanaf Muiderberg langs Muiden naar de Vecht. Een lang stuk ging over smalle weggetjes langs deze Vecht tot we uiteindelijk in Loenen uitkwamen waar een tank- en rookstop werd gemaakt. De beheerder van het tankstation vond het wel leuk, dit bezoek, want ze bood ons allemaal een bak koffie of thee aan. Dit werd



natuurlijk erg op prijs gesteld. Konden we meteen weer een beetje op temperatuur komen. Marcel moest even naar Maartensdijk bellen om ons aan te kondigen zodat Tineke het ontbijt klaar kon zetten. Helaas hebben we de zon niet als heldere bol op zien komen omdat de weergoden voor precies deze zaterdag andere plannen hadden. Op het laatste stukje van de rit hebben we nog wel even in de zonneschijn mogen rijden maar dat was al weer snel voorbij. Nadat iedereen van het ontbijt had gesmikkeld, zijn we weer onze eigen weg gegaan. Piet en Dave weer naar Limburg (in gezelschap van Han) en vandaar uit gingen Piet en Han nog even op de motor door naar Luxemburg. Wij zijn ook nog even naar Luxemburg gereden maar dit keer met de auto.
De Vroege Vogel rit was tegen de 150 km lang (mijn langste tot nu toe) maar is voor herhaling vatbaar. Misschien een later tijdstip om zeker te zijn van een betere temperatuur, maar dat is aan het Regio 4 team.
Blockbuster



Dit is het tweede en laatste deel van het Corsica verslag, geschreven door Ton (Rainman) Trommelen.

ZONDAG

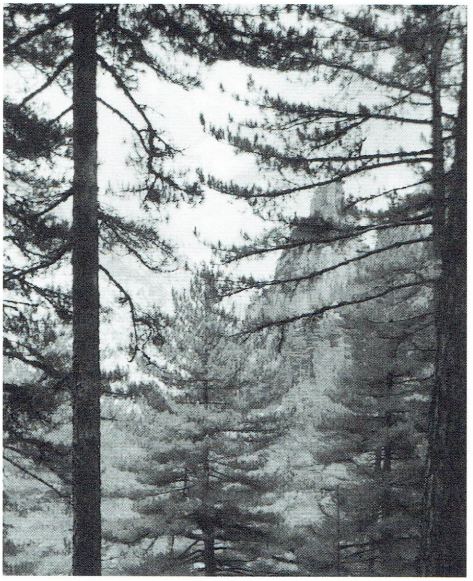
Die deed zijn naam eer aan. Geen wolkje te bekennen. Alles strak blauw. Na de tweede ronde koffie besloten we de kaart er eens bij te pakken. Hanna wou de zee in, dus we zochten een bergweggetje in de richting van een kustplaats, waar vandaan we via een soort snelweg ook weer tijdig thuis zouden kunnen komen. Dat was allemaal te vinden en de rit was weer prachtig. De kwaliteit van het wegdek was niet overal je dat, maar in dit tempo was het te doen. De bochtjes in zijn één en de rest in twee. Zo gingen we naar boven en ook weer naar beneden. Waar het landschap zich ervoor leende werd even halt gehouden om de omgeving (en wat tabak) te genieten. Tegen drieën lagen we aan zee en 75% van het gezelschap heeft zelfs in zee gelegen. Vlakbij was een terras waar honger en dorst effectief konden worden bestreden en om kwart over vijf zaten we weer op de motor. De terugreis was een uurtje, dus op de camping even opfrissen en klaarmaken voor uit eten, want het was zondag. De motoren werden rond een standbeeld geparkeerd waar ze goed te zien waren vanaf het terras waar we zaten te eten. Wat? Wild zwijn natuurlijk! De nacht was jong en fris toen we weer op de camping waren. Nog wat glaasjes wijn en lekker naar bed.

MAANDAG

De bouwvak was hier zeker voorbij. Het bedrijf aan de overkant van de weg gaf geluid. Niet aangenaam. Dieselmotoren en zaagbladen. Brood halen en koffie. Zo lang de zon schijnt is dat het ochtendritueel. De regentijd hebben we blijkbaar gehad. Heerlijk die lazy mornings. Dit wordt onze laatste volle dag op Corsica, dus nog een echte bergrit. Weer een plaatje van een tocht. Hanna, die net haar Wildstar had, heeft veel bijgeleerd qua sturen, want ik reed haar niet meer los. Af en toe een stopje voor een pafje, een slokje water en een adembenemend uitzicht. Op de mulo had mijn leraar Frans eens geroepen dat Corsica van een infernale schoonheid was en dat bleek te kloppen. Rotsen waar je reuzepadden in ziet en wat al niet, en na de nodige fantasietjes (net kinderen) weer verder.









Door de hitte van de nazomer, door de kilte van het bos, tot tussen de varkens, want vee liep er weer overal. De varkens waren heel huiselijk. Ze aten uit je hand, ze gingen liggen in de schaduw van je motor en gingen pas weer weg als je startte. De geiten niet; die bleven gewoon midden op de weg liggen. Zo van: wij waren hier het eerst. Op een bepaald moment waren het er wel honderd. Auto's konden er echt niet door; ze lieten zich niet wegdouwen. Motoren zijn wendbaarder, dus verder maar weer tot aan de zee. Het strand bestond niet uit zand, maar uit heel kleine steentjes. Makkelijk tussen je tenen uit te halen, maar rot om op te lopen. Na het zonnebad nog even een hapje en drankje op het obligate terras en verder, via Ajaccio naar Corte. We kwamen later aan dan gepland (misrekening en tankstop) en dus net te laat voor de super. Dan maar een pizza. De avond werd fris. Zo'n dag doe je veel indrukken op en om half elf (jawel) ging het licht uit.

DINSDAG

Afreisdag. Rustig beginnen, eerst ontbijt. Han is al reisvaardig. Zijn tent koestert zich in een warm zonnetje en hij smelt in full leather. De zon wint aan kracht en drijft de laatste nachtklam uit het kampement. We hebben de tijd. Afvaart om 18.30 uur, ritje van (ruim genomen) anderhalf uur, dus wie doet ons wat. Kamp opgebroken en wij op weg. "Rijden we meteen door, of doen we nog een bergje" was de vraag. Op de route was nog een uitstapje mogelijk en we gingen dus van de weg af. Prachtig weer. Drie, vier dorpjes, eindeloze vergezichten en ineens, vlak voordat we weer op de hoofdweg kwamen: een Romeins bruggetje. Net over het bruggetje was plaats om vier motoren in de kant te wringen. Gewapend met eten en drinken lieten we ons van de helling afglijden tot we aan het beekje kwamen. Heerlijk rustig. Het beekje kabbelde, het water koelde de lucht en het bier en na de broodmaaltijd zijn we nog een uurtje bezig geweest met zonnen, elkaar natspetteren, dammetjes bouwen en wat kinderen zoal doen met water. Terug op de hoofdweg kwam Ajaccio al snel in zicht. De haven was snel gevonden en we zagen de boot al liggen, maar hoe kom je daar. Het was bloedheet, 32 graden en spitsuur. Na wat heen er weer gerij zagen we de bordjes wel en zagen we ook een hele rij auto's klaar staan om aan boord te gaan. Daar reden we dus langs en stelden ons op aan een loket waar niemand voor stond. Gelukkig voor ons kwamen er lokettisten voor beide loketten. De man voor de autorij had ervaring en liet ze achter elkaar door; de dame in ons loket deed het blijkbaar voor het eerst. Maar we hadden de tijd. De leren jassen waren al uit en de helmen hingen aan de bagage. Uiteindelijk konden wij ook door en een vage beambte wees ons een stijl loopplankje op. Boven aangekomen herkenden we de opstelplaatsen voor motoren en we bonden ze netjes vast met onhandige touwen. Het bleek een onduidelijk schip. Zowel de bar als onze slaapfauteuils waren op dezelfde etage, maar om van het een naar het ander te komen moest je eerst van dek wisselen. Zo'n nacht in stoelen is overigens een belevenis. Overal ligt volk behalve in de stoelen. Dus de Fransen op de vloer en de Hollanders in de stoelen. De Fransen snurkten niet, de Hollanders wel, sommigen zelfs zo luid, dat naburige Fransen een veilig heenkomen zochten.



WOENSDAG

Om 5.30 werden we gewekt door Richard Clyderman (niet leuk) en om 6.30 meerde de boot aan. Aldus reden we een nog donker Marseille uit op weg naar Grasse, waar we de Route Napoleon zouden oppakken. Een lange file sukkelde daar omhoog en af en toe smokkelden we een stukje (naar inlands voorbeeld) want je kreeg een lamme hand van het koppelen. De N85 was ineens rustiger. Napoleon moet het naar zijn zin gehad hebben. Wisselend landschap, omhoog en omlaag, voorwaar een plezierreis. Vanaf Digne werd het minder. In de middag werden we het zat. Het was tegen vieren en we zochten een camping. Dat was in 5 minuten gebeurd. Tentje opzetten, handen wassen en terug naar het dorpje om wat te eten en te drinken. Eerst natuurlijk een flesje inslaan om de avond door te komen. Om acht uur waren we alweer op de camping en toen de wijn op was gingen we pitten.

DONDERDAG

Han was het eerst. Ik hoorde hem rommelen om 10 over half 8, maar toen was hij al een tijd bezig. Even douchen en daarna wachten tot de rest wakker werd. Vertrek na 10 uur, kun je nagaan. De route volgde nog steeds Napoleons pad, maar we waren het er snel over eens dat, afgezien van het eerste stuk, de lof over deze route onverdiend is. Onderweg nog een brasserie aangedaan, want een mens moet ook eten. De uitbater was hooglijk verrast toen één van ons thee bestelde. Hij herhaalde zijn vraag alsof hij zijn oren niet kon geloven. Motorrijders drinken meestal wat anders in Frankrijk denk ik.

Het werd al laat en het viel ons op dat er hier veel minder bordjes van campings langs de weg stonden. Eindelijk, bij een rotonde, zagen we er één. We volgden de bordjes en kwamen steeds verder van de bewoonde wereld af. De prachtig gelegen camping aan het meer bood frites en kip, dus het eten was ook geen probleem meer. Het weer was drukkend, klam, bewolkt en dreigend. Het heeft uiteraard ook even geregend, maar die avond hebben we voor onze tentjes toch de laatste restjes drank soldaat kunnen maken denk ik. Ik miste namelijk een stukje. Zo zat ik nog voor de tent met een glaasje en het volgende moment werd ik wakker in mijn slaapzak. Verder geen last, alleen mijn bovenste halswervel voelde wat zwaar aan. Maar dan heb ik het natuurlijk al over…

VRIJDAG

De dag van het grote stuk. Terug naar Luxemburg voor de gebruikelijke tussenstop. Eerst nog een stuk over binnenwegen en toen de tolweg, want dan schiet het wel beter op. Saai is het dan natuurlijk wel, want je rijdt van tankstation naar tankstation met het tijdsgevoel op nul. Het was al avond toen we de camping bereikten, dus gauw tentjes opzetten. Daarna deden we dan wat we altijd doen in Luxemburg, dus daar valt ook niet veel over te vertellen, behalve dan dat het zoals gebruikelijk heel gezellig was.

ZATERDAG

Het weer beloofde niet veel goeds. Driekwart van het gezelschap wilde niet nog een dag rondhangen (waarom ook niet) maar mijn dochter was/is zwanger, dus ik wou daar wel even langs voor ik weer aan het werk ging. Voor het boekje uit is waarin dit artikel staat ben ik al een tijdje opa. Ik ging dus op pad en het werd alsmaar kouder. Uiteindelijk heb ik alles aangetrokken wat ik bij me had (tsja, het was toch een zomervakantie?) en zodoende heb ik het er goed afgebracht. Bij thuiskomst zag ik het weerbericht voor de volgende dag. Toen heb ik de anderen maar even per SMS gewaarschuwd voor de weersomstandigheden. Je kunt je namelijk beter meteen warm inpakken dan eerst verstijven.

ZONDAG

Ik was er dan wel niet meer bij, maar naar ik heb vernomen heeft men eerst ontbeten zoals te doen gebruikelijk: met veel eieren en veel koffie. De reis schijnt goed verlopen te zijn, zonder al veel regen, maar dat is logisch. Jongens, meisjes, tot slot nog dit. Dit soort vakanties is een aanrader. Als je van motorrijden houdt, niet opziet tegen slapen in een tentje, niet chagrijnig wordt van een buitje, als je houdt van landschap, lekker sturen en een beetje kunt afzien soms, dan is dit je ware. Gaan we vast weer eens doen.

REGIO CAFES

Regio 1. **Groningen en Friesland**. Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in *Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.*

Regio 2. **Drente en Overijssel.** Zie Regio 1.

Regio 3. **Gelderland en Flevoland.** Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in *Café 't Klaphek, 's-Heerenbergseweg 2-4 te Stokkum.*

Regio 4. **Utrecht en Noord-Holland**. Elke 1e vrijdagavond v/d maand vanaf 19.30 en elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in *Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.*

Regio 5. **Zuid-Holland en Zeeland.**
Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij *Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude* en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij *Café Restaurant Lekzicht, Lekdijk West 4 te Bergambacht* met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.

Regio 6. **Noord-Brabant en Limburg.**
Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in *Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther* en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in *Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.*



VIER MACHTIGE MOTORDAGEN

In 2001, 2002 en 2003 werd MOTORbeurs Utrecht door maar liefst 100.000 mensen bezocht. Het motor(sport)seizoen begint traditiegetrouw ieder jaar weer in Utrecht tijdens de MOTORbeurs. Voor motorrijdend en motorminnend Nederland is dit gezellige evenement tevens het startsein voor een uitdagend avontuur dat motorrijden heet.

Van 45.000 naar 54.000 vierkante meter
In 2004 verhuist de MOTORbeurs naar de andere kant van het Jaarbeurs complex. De huidige vijf hallen met een oppervlakte van 45.000 vierkante meter zijn te klein geworden. De twintigste editie van MOTORbeurs Utrecht vindt in 2004 plaats in hal 7 t/m 12. Met een oppervlakte van ruim 54.000 vierkantie meter gaat de beurs het jubilieum jaar in.
Op de vergrootte beursvloer exposeren maar liefst meer dan 300 standhouders al hun lekkernijen; motoren, motorkleding, laarzen, onderdelen, accessoires, informatie over motorreizen, financieringen, verzekeringen en verder alles wat met motorfietsen te maken heeft is te zien op MOTORbeurs Utrecht.
De "Vier Machtige Motordagen" voor 2004 zijn van 26 t/m 29 februari.

Motor BEURS UTRECHT
VIER MACHTIGE MOTORDAGEN!

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

Bestuur:

Voorzitter:	Rinze Zijlsta,	e-mail: voorzitter@viragostarclub.nl
Penningmeester :	Aad de Geus,	e-mail: penningmeester@viragostarclub.nl
1e Secretaris :	Marieke Ham,	e-mail: secretaris@viragostarclub.nl
2e Secretaris :	Marcel Schaap voor de ledenadministratie. e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl	
Bestuurleden zijn:	Joop Adeler	(regio 6 team).
	Hans Hendriks	evenementen.
	Theo Vos	(regiovertegenwoordiger regio 4).
	Wim Gijsbers	(regiovertegenwoordiger regio 5).
	Jan Theunissen	(regiovertegenwoordiger regio 3)

Regio 1	**Groningen/Friesland:**	Manfred de Bos, Tel. 0598-625420 e-mail: ymdb@castel.nl
Regio 2	**Drenthe/Overijssel:**	Harry Reitsma, Tel. 0592-356977 e-mail: hh.reitsma@hccnet.nl
Regio 3	**Gelderland/Flevoland:**	Jan Teunissen, Tel. 0573-461202 e-mail: gjteunissen@hetnet.nl
Regio 4	**N-Holland/Utrecht:**	Theo Vos, Tel. 0294-419984 e-mail: roadrats@chello.nl
Regio 5	**Z-Holland/Zeeland:**	Wim Gijsbers, Tel. 0252-376655 e-mail: westcoast.hogs@hccnet.nl
Regio 6	**Brabant/Limburg:**	Ferry Evers, Tel. 0413-292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:
Postbus 36, 2300 AA Leiden

Clubartikelen: Joop Groenendaal
Internet : http://www.viragostarclub.nl

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden

Redactieleden: Rob Blokker (tevens site master), Marlene Fiolet en Hanna Steenstra.

Email: info@viragostarclub.nl

Internet: http://www.viragostarclub.nl

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Poeldijk.
Gewone leden: € 30,-
Gezins/partnerleden of begunstiger: € 20,-

Advertentietarieven: op te vragen bij de redactie. Advertenties bij voorkeur digitaal aanleveren.
Bel voor info technische specificaties met NPN Drukkers, tel. 076-5720808


AMSTERDAM 2003
XXX
KSCN
CAMPING
ZEEBURG