



NIEUWSBRIEF MAART 2020

CORONAVIRUS



SPELBREKER

MOTORSEIZOEN 2020?



Inhoudsopgave

VOORWOORD.....	3
MOTORRIJDEN TIJDENS DE CORONACRISIS?	3
MAATREGELEN EUROPEES VERKEER i.v.m. CORONAVIRUS	4
BELGIË VERBIEDT PLEZIERRITTEN	5
RIJEXAMENS NIET TE HAMSTEREN BIJ HET CBR.....	5
WERKLOZE EXAMINATOREN DOEN BOODSCHAPPEN VOOR OUDEREN	5
EEN REMLICHT OP JE HELM	6
AB'S MOTORPERIKELEN	7
TEXTIEL MET STIJL	8
MOTORBEURS 2020	11
DE NIEUWE GARMIN ZUMO	13
MOTORAGENT, WEL OF NIET GROETEN?	14
NIEUW: DE FLITSENDE DIXI.....	15
AGENDA 2020 YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS	16
EVENEMENTEN FLYERS	18
ORGANISATIESTRUCTUUR.....	19



VOORWOORD

Beste YCCNL-leden en begunstigers,

Spijtig dat we door een virus alle activiteiten in binnen- en buitenland moeten uitstellen of laten vervallen. Gelukkig kunnen we wel motorrijden maar elkaar ontmoeten is even lastiger. De ALV zal later dit jaar plaatsvinden maar dat is nu nog moeilijk te plannen.

Vanuit de Star Riders Portugal afdeling Madeira mochten we kennis maken met Colin de president van de afdeling Madeira. Dit contact kwam tot stand via Wendy en Nuno om Madeira wijn via de motorclubs te promoten en om zo kennis te maken met andere motorrijders. Helaas zijn de plannen hiervoor ook moeilijker geworden door het virus probleem maar wellicht kunnen we in de loop van het jaar ook hier meer over berichten.

Wij wensen iedereen mooie motorritten toe en een snelle hervatting van het normale leven.,

Namens het bestuur,
Hans van den Bosch
Voorzitter YCCNL

Update stand van zaken met betrekking tot bijeenkomsten en evenementen

Op 23 maart 2020 heeft de regering besloten dat alle bijeenkomsten en evenementen tot 1 juni verboden zijn, ook als het gaat om bijeenkomsten met minder dan honderd personen.

MOTORRIJDEN TIJDENS DE CORONACRISIS?

Het is als je naar buiten kijkt amper te geloven dat de 'wereld' op dit moment zo ziek is. De zon schijnt alsof er niets aan de hand is en met een beetje pak heb je echt geen last van die vrij koude wind. Normaal gesproken dus hét moment om je motor te pakken voor een mooie rit. Maar het is helaas niet normaal...

Gisteren liet het RIVM weten dat je ondanks het coronavirus wel recreatief mag motorrijden. Als je je tenminste houdt aan de speciale 'corona-regels', zoals op minimaal 1,5 meter afstand van andere mensen blijven en het vermijden van sociale activiteiten. Kort samengevat: rij alleen.

Daarnaast is de vraag om zo voorzichtig mogelijk te rijden, zodat er geen 'medische hulpverlening' nodig is. Maar dat lijkt ons een corona-onafhankelijke boodschap en is volgens ons altijd de insteek van elke motorrijder, onder welke omstandigheden dan ook.

Toch staat deze uitspraak een beetje haaks op wat we lezen op rijksoverheid.nl. Daar staat namelijk in zeer heldere bewoording: blijf zoveel mogelijk thuis. En als je kucht, hoest en/of verkouden bent: blijf dan helemaal thuis.

Normaal gesproken hadden we voor dit weekeinde een aantal prachtige motorroutes klaar staan, maar wij vinden het, gelet op wat er om ons heen gebeurt, een verkeerd signaal om die nu online te zetten. Dan is het namelijk net of je je onttrekt aan de dagelijkse realiteit.

Wat dat betreft kunnen wij ons goed vinden in het advies van de KNMV. Zij raden aan om de richtlijnen en maatregelen van het RIVM en de overheid goed in acht te nemen en het KNMV-advies is dan ook om niet de weg op te gaan, tenzij dit echt noodzakelijk is.

Het is even niet anders...

Bron: *MOTOR.NL*

MAATREGELEN EUROPEES VERKEER i.v.m. CORONAVIRUS

In verband met het coronavirus sluiten steeds meer landen de grenzen of stellen andere verkeersmaatregelen in.



Zo zijn er onder andere maatregelen in **Duitsland, Tsjechië, Oostenrijk, Zwitserland, Frankrijk, Italië** en **Spanje**. Daarbij zijn er voor Frankrijk, Italië en Spanje i.v.m. de coronamaatregelen speciale documenten beschikbaar om door het land naar huis/Nederland te reizen.

Bij de Belgische grens zijn er, i.v.m. de coronamaatregelen in dat land, extra politiecontroles om “niet-essentiële verplaatsingen” tegen te gaan.

Coronamaatregelen bij reizen door Frankrijk.

In verband met het coronavirus mag in Frankrijk sinds dinsdagmiddag 17 maart, tenzij echt noodzakelijk, niemand meer de deur uit. Voor Nederlanders op doorreis zijn de grenzen nog wel open, maar dan heb je wel een speciaal (te downloaden) formulier nodig. Het benodigde formulier is te downloaden (en kies dan pdf download: Attestation de déplacement dérogatoire) via de website van de Franse overheid. Of direct via de website van de ANWB.

Hulp bij invullen Franse formulier

Het officiële formulier is in het Frans en mogelijk geeft dit problemen /onduidelijkheid bij het invullen. Daarom kan het formulier via de website van de ANWB ook in het Engels gedownload worden.

Let op!

Dit in het Engels vertaalde formulier is dus niet geldig voor de reis door Frankrijk, maar dient alleen als hulp om het officiële Franse formulier juist in te vullen.

Andere landen

Ook andere Europese landen hebben i.v.m. het virus maatregelen ingesteld. Zo is er voor Spanje een document om reiziger te ondersteunen bij hun terugreis naar Nederland. En ook voor reizen door Italië is er een document.

België

De grenzen van België zijn dicht voor alle "niet-essentiële verplaatsingen". Er zijn grenscontroles en zeer hoge boetes. "Even over de grens gaan tanken" is dus uit den boze.



Spanje

In Spanje sluiten alle campings en hotels binnen enkele dagen!!!! Een uitzondering wordt gemaakt voor sta-caravanterreinen.

Volg via Twitter @ANWBEuropa de laatste stand van zaken betreffende de Europese verkeerssituatie.

Bron: ANWB Verkeersinformatie

BELGIË VERBIEDT PLEZIERRITTEN



De kogel is door de kerk: het Ministerie van Volksgezondheid van België verbiedt recreatieve verplaatsingen met een motorfiets. Een lekker ontspannen stukje sturen in deze rare tijden zit er dus niet meer in.

Arme Belgische motorrijders, net nu het zonnige voorjaar aan de deur klopt, moet de motorfiets langer op stal blijven. Voor plezierritjes althans, de motor kan nog wel worden gebruikt voor zaken als woon-werkverkeer. Motorrijders die het verbod aan hun laars lappen kunnen beboet worden door de politie.

RIJEXAMENS NIET TE HAMSTEREN BIJ HET CBR

Meer dan 80.000 motor- en autorijders in de dop moeten nog even geduld hebben. Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) schrapte alle theorie- en praktijkexamens vanwege het coronavirus tot en met 31 maart.

Trappelen om af te rijden

Of iedereen vanaf 1 april op mag gaan voor het begeerde roze papiertje is de vraag. Het CBR besluit binnenkort of het de periode van afgelasting verlengt. Omdat werkelijk iedereen staat te trappelen om af te rijden, kunnen rijexamens niet worden gereserveerd. Het hamsteren van examens zit er bij het CBR niet in.

Rijscholen niet dicht

Voorlopig kunnen leerlingen nog wel rijlessen volgen. Het is aan de rijsschoolhouder om te bepalen of hij zijn toko sluit of niet. De overheid heeft – in tegenstelling tot bijvoorbeeld buurland België – geen verplichte sluiting opgelegd. Het adviseerde wel om anderhalve meter afstand tussen leerling en rijleraar te houden.

Bron: *MOTOR.NL*

WERKLOZE EXAMINATOREN DOEN BOODSCHAPPEN VOOR OUDEREN



Door het schrappen van alle rijexamens vanwege het coronavirus zitten de examinatoren van het Centraal Bureau Rijvaardigheid (CBR) tijdelijk thuis. Om zich toch nuttig te maken, halen ze vrijwillig boodschappen voor ouderen. Het moet even wennen zijn voor de dames en heren van het CBR dat ze voorlopig nog wel even thuis zitten. Met het doen van boodschappen voor senioren vullen ze hun tijd toch nog een beetje nuttig in. Het is een gezamenlijke actie van het CBR en de Algemene Nederlandse Bond voor Ouderen (ANBO).

Als senioren zelf geen boodschappen kunnen of durven halen, dan kunnen ze zich melden bij het ANBO. Die zoekt contact met het CBR en die kiest weer een examiner die in de buurt woont van de bejaarde. De examiner neemt contact op met de senior om tot een boodschappenlijstje te komen. Als hij/zij die aflevert legitimeert de examiner zich met een CBR-pas. Bejaarden rekenen cash af of via een betaalverzoek.

Bron: *MOTOR.NL*

EEN REMLICHT OP JE HELM



Wij motorrijders weten dat onze zichtbaarheid van levensbelang is. We maken mee dat we soms niet of slechts op het laatste moment worden gezien. In ieder geval door achteropkomend verkeer kan hier iets aan gedaan worden. Dat moet de fabrikant van het Brake Free Helmet Brake Light gedacht hebben. Er werd een remlicht ontwikkeld dat op de helm gemonteerd wordt.

Het geheel is draadloos, kan op je eigen helm worden bevestigd en werkt zelfstandig. Hoe werkt het dan? Het systeem kan drie verschillende manieren van remmen detecteren. De sensoren hebben het door wanneer je een noodstop maakt, enkel remt voor het stoplicht en zelfs wanneer je op de motorrem vaart vermindert. Er zijn al enkele varianten op de markt, maar de fabrikant beweert dat dit exemplaar het verschil kan meten tussen je hoofd bewegen of daadwerkelijk remmen. Dat zou de concurrentie niet hebben.

Je kunt hem wel al van te voren aanschaffen voor 90 pond (zo'n €105). Het voordeel van dit extra remlicht is volgens de fabrikant dat het op ooghoogte zit.

Bron: *MOTOR.NL*

AB'S MOTORPERIKELLEN

Yamaha heeft een groot nadeel, hij gaat niet kapot, een beetje olie en filters en rijden. Wat doe je er aan?

Een Engelse fiets kopen, lekt altijd olie en is vaak kapot, vooral een oude. Volgens Ton, een oude motorveteraan, gaan die dingen altijd kapot dus succes verzekerd.



Tja wat neem je dan een BSA, Norton, Triumph of Ariel? Eerst dacht ik aan een 350 cc maar dan is je kruissnelheid een 80 km en daarboven gaat hij gewoon kapot.



Dan is een 500 cc mooi ding, 1 cilinder, grote plof maar wat een compressie, het schijnt een aparte slag te zijn om zo'n ding aan te trappen. Zeker met een liesbreuk en hij wil niet starten. Na een stief kwartiertje kreeg ik o.a. last van ademhalingsproblemen dus dat werd hem niet.

Dan 500 cc tweecilinder dus de helft minder compressie maar wel minder keus.

Kijken bij 2 stuks gereviseerde motoren, bij de eerste, een schitterend mooi ding, droop de olie eruit na een kwartiertje stationair draaien.

De andere, ook mooi en gereviseerd, rammelde als een spijkerbak maar beide kreeg ik makkelijk aan de praat en ze hebben een kruissnelheid van 95 km/u.

Naar Hasselt daar stond een 500 cc die netjes liep maar er afgeragd uitzag en er was veel kapot.

Toen naar Groningen, daar stond een klein winterprojectje volgens de advertentie, helaas met zand op de cilinderkop enz. dus die ook maar niet.

Vervolgens, via een tip van een kennis van mij, naar Deventer. Een vriend van die kennis reviseerde motoren en wilde met een nieuw project beginnen en bood een BSA van 1947 aan

Goed. Deventer is "vlakbij" dus kijken. Een leuke fiets en precies wat ik wilde en liep stik mooi, met het originele motorblok. Ok een proefrit maken. Hij met een BMW voorop.

Ik zweette peentjes, geen richtingaanwijzers, spiegels en de versnelling aan de andere kant, schakeling anders en remmen voor geen meter.

Is dit leuk? Nééééé, maar eigenwijs als ik ben, toch gekocht en ik heb er nu veel aardigheid in ook in het sleutelen.

Alleen bij een bocht moet je zeer bijtijds afremmen met de voorrem, die zit tenminste nog op de gewone plaats, dan hand uitsteken effe denken bij terugschakelen dus omhoog dan tussengas geven en schakelen dan weer gas erop

Bij een noodstop, dit gebeurt al gauw met zulke remmen, al de nodige keren de versnellingshandel naar beneden getrapt i.p.v. het rempedaal maar ook dat went.



Oliepeilen is ook zo iets. Er zit een apart olietankje op zonder peilstok. Dus je vinger erin en als je nagel nat wordt dan is het peil goed, anders bijvullen, wel zo eenvoudig.



Hoe dan ook, het heeft zijn charme en vooral bij ouderen zoals ik (helaas) zie je een glimlach als ik langs kom stuiven..... nou ja rijden.

Auteur: Ab Redelijk

TEXTIEL MET STIJL



Er hangen veel leren jassen met een retrotint in de shops, maar als je goed zoekt, vind je ook zeer zeker textiele jacks die met hun uiterlijk met het verleden matchen. We gingen op zoek en kwamen uiteindelijk deze negen prachtige exemplaren tegen. En zoals je ziet: er is dus voldoende keuze.



Rev'lt Bowery



Zowel op de motor als in een drukke winkelstraat sta je er goed op met de Bowery. Het jack is gemaakt van polykatoen 2L en is tevens voorzien van een Hydratex-membraan. Hierdoor blijft je bovenlijf lekker droog tijdens een bui. Een voering zorgt voor de nodige warmte en is er eventueel ook uit te halen. De bekende Seesmart-protectoren van Rev'lt vind je terug op schouders en ellebogen. De maatvoering loopt van S tot en met XXL. De Bowery is voor € 299,99 te koop in twee verschillende kleuren, sand en black.

www.revitsport.com

Segura Lady Baaron



Speciaal voor de dames heeft Segura de Lady Baaron. Dit strakke jack valt op door de vrouwelijke snit en de vele zakken. In totaal tref je maar liefst negen zakken aan. Uiteraard is de Lady Baaron voorzien van een waterdicht membraan en thermovoering. De elleboogprotector is verstelbaar en ook de schouders zijn extra goed beschermd. De maatvoering loopt van T0 tot en met T5 (overeenkomend met maat 36 tot en met 46) en de prijs is vastgesteld op € 219,90.

www.trophymotorsport.nl

Grand Canyon Sulby



Alsof je dit jack al jaren draagt. De Sulby is volledig van katoen en wordt geleverd met een uitneembare thermovoering. Het gebruikte membraan is ademend en waterdicht, waardoor je dit jack ook tijdens een regenbui kunt dragen. Zowel op de schouders als de ellebogen vind je een memory level 1-protector, terwijl de rug wordt beschermd met een soft rubber protector. De Sulby is te verkrijgen in olijfgroen, sand en zwart. De maatvoering loopt van M tot en met 6XL. De prijs bedraagt € 199,-.

www.grandcanyonbike.eu

Furygan Thruxton



De Franse fabrikant Furygan gaf dit jack een Britse twist. De Thruxton is namelijk gemaakt van waxed katoen. De textiele jas beschikt verder over een waterdicht en ademend membraan. Een thermovoering moet je lichaam warmhouden bij lage temperaturen. Het is mogelijk om deze te verwijderen. D3O-protectoren vind je op schouders en ellebogen. De Thruxton is enkel in bruin leverbaar in de maten S tot en met 4XL. De prijs: € 279,95.

www.jopa.nl

RST Classic IOM TT Wax Jacket



Terug naar het verleden en daar hoort natuurlijk een waxed cotton-jas bij, zeker als het om een Britse motorkledingfabrikant gaat.

RST hangt de klassieke look op aan de Isle of Man TT en dat vind je terug aan de binnenzijde. De uitneembare voering is namelijk gemaakt van Manx Tartan-quilt. Het is een soort schotse ruit, maar dan dus afkomstig van het fameuze eiland.

Dit jack is te verkrijgen in de maat S tot en met 5XL. De beschikbare kleuren zijn olive en navy.

De prijs is vastgesteld op € 269,-.

www.bihir.eu

Macna Shine



De productnaam zegt al voldoende...

Met dit textiele damesjack val je in elk geval op. De Shine van Macna kent twee extra lagen, namelijk een Raintex-membraan (waterdicht) en thermovoering. Laatstgenoemde is te verwijderen.

De Safetech-protectoren vind je terug op de schouders en ellebogen en een optionele rugprotector zet je gemakkelijk in de jas.

De Shine is te koop in maar liefst vier verschillende kleuren, geel, grijs, groen en zwart.

De maatvoering loopt van XS tot en met XXL.

De prijs: € 219,95.

www.macna.com

Held Bailey



In de retro-collectie van het Duitse Held vind je onder meer de Bailey.

Dit textiele jack is beschikbaar voor zowel dames als heren. Om de nodige bescherming aan de drager te geven, zijn er softprotectoren bij de schouders en ellebogen geplaatst.

De jas is op de heup te verstellen en beschikt over zes zakken. Binnenin vind je een waterdichte opbergmogelijkheid, waar bijvoorbeeld je smartphone in kan worden bewaard.

De maatvoering van het jack loopt van S tot en met 3XL

De Bailey is te koop in groen en zwart voor € 299,95.

www.jhsports.nl

iXS Classic Urban ST



Simpel uiterlijk, maar toch heel stijlvol.

Ook iXS heeft meerdere jassen een retrotintje meegegeven. Ziehier de Urban ST, die te verkrijgen is in groen en zwart.

Dit textiele jack is gemaakt van 450D-polyester en binnenin tref je een uitneembare thermovoering aan.

De Urban ST beschikt verder ook over een waterdicht membraan.

Op de schouders en ellebogen zitten protectoren, waarbij ze op laatstgenoemde plek ook verstelbaar zijn. De maatvoering loopt van XS tot en met 3XL.

De prijs: € 179,95.

www.ixs.com



Spidi Originals Tex Jacket



Spidi noemt het zelf tijdloos en daar kunnen we het merk wel gelijk in geven. De Originals Tex had namelijk ook zo maar in de jaren tachtig kunnen zijn uitgebracht. Het jack is gemaakt van katoen en extra bescherming krijg je via Warrior-protectoren op schouders en ellebogen.

Deze Spidi is te koop voor € 242,95 in vier verschillende kleuren, namelijk zwart/blauw, groen, donkergroen (militair) en khaki.

De maatvoering loopt van S tot en met XXXL.

www.spidi.com

Bron: *MOTOR.NL*

MOTORBEURS 2020

Het was vrijdag. Die beurs ja, vele jaren ben ik er geweest en eigenlijk is er in de loop van de jaren niet veel veranderd. Heb ik een reden om te gaan? Nou, niet echt nee, maar ja. . . .

Een paar dagen geleden kreeg ik een appje van mijn kleinzoon (inmiddels 16 en berijder van een belachelijk snelle brommer) want hij wist dat ik al tijden op zoek was naar oordoppen op maat, die zelfs geen filtertje voor geluid hebben maar wel geluid doorgeven dat afkomstig is van bv. TomTom.

Hij had wat gevonden op internet en stuurde me een appje met de tekst "is dit misschien iets"? Er stond een link bij naar een Engelse site die de gevraagde oordoppen kon leveren en nog gunstig geprijsd ook.

Nou ja, het kost wel geld, maar als je in Nederland rondkijkt ben je meer kwijt en krijg je niet die specificaties.

Die site is: www.customfitguards.co.uk

Mooie oordoppen, ook voor de categorie motorrijders (er moet makkelijk een helm overheen kunnen) en behalve navigatiegeluid (of telefoon, maar dat interesseert me niet) alles zoveel mogelijk buitensluit.

Daar komt dan nog bij dat ik op de site van de beurs had gekeken naar de deelnemende standhouders en daar trof ik ook een stand aan van die Engelse oordoppers in stand 12.B023 (als ik me goed herinner). Op internet had ik al geleerd dat ze in Nederland geen vestiging en/of verkooppunt hadden. En je moet natuurlijk wel oordoppen op maat hebben! Eén en één is twee. Niet in Nederland te krijgen (maar je moet wel passen) en nu kwamen ze naar me toe bij wijze van spreken.

OK dan, ik had een reden om naar de beurs te gaan en ik ging maar hoe? Bij voorkeur op de motor natuurlijk, maar ja, het weer. Het zou weliswaar droog blijven maar er stond een gemeen koud windje en warmer dan 10 graden zou het niet worden. Verder stond hij nog lekker "in de winterstand" wat zoveel wil zeggen als afgetankt met kwaliteitsbenzine plus toevoegingen en af en toe aan de druppellader. Ik heb trouwens inmiddels een OV-kaart, dus waarom weer niet eens met de trein? Ik ging dus per auto naar het station (scheelt 20 minuten flink doorlopen) en stond klokslag half elf op het perron. Nou kun je denken: "misschien net te laat", maar leer mij de spoorwegen kennen. Ze komen nooit te vroeg, zelden op tijd en meestal met vertraging. Zo ook nu, riep men om, 5 minuten vertraging. Dat is nog te doen. Ik had zonder problemen ingecheckt, dat is alvast goed nieuws. Er was ruimte genoeg om te zitten en via mijn telefoon zag ik dat als de aansluiting in Den Bosch goed zou verlopen, ik 5 minuten had om over te stappen op de trein naar Utrecht. En verdomd, dat lukte. De hele reis, van station naar station zou verlopen in 1 uur en 5 minuten! Dat zou een record zijn. Op station Utrecht moest ik natuurlijk uitchecken. Geen punt, ik weet nu hoe het werkt. Ik hou mijn kaart voor het poortje en dat piept. Ik kan dus door. Maar ja hoor, de verbinding tussen de kaartcheck en



de poortjes deed het blijkbaar niet; ze gingen in ieder geval niet open. Nog maar eens mijn kaart er voor en toen luidde de boodschap “u bent al uitgecheckt”. Ja dat weet ik ook wel, maar de poortjes bleven dicht. Naast mij had een ander individu hetzelfde probleem, dat schept een band. Uiteindelijk glipte hij achter een andere passagier door het poortje en dat vond ik wel een goed idee. Ik wachtte braaf even op de volgende die er door wilde en toen het poortje op hem wel reageerde (discriminatie?) glipte ik achter hem aan. Een of ander piepje suggereerde dat er iets gebeurde dat niet in de haak was, maar ik liep door. Er reageert overigens nooit iemand bij de NS als er iets fout gaat. Ze zijn er stomweg niet.

Met gemengde gevoelens over openbaar vervoer daalde ik de vele trappen af op weg naar de beurs. Voor zover ik me onderweg had afgevraagd of ik toch niet beter met de motor had kunnen gaan, werd ik tot de orde geroepen door een snijdende wind. Verder was het aantal geparkeerde motoren voor de ingang onrustbarend klein. Nee, dat was dus een verstandige beslissing geweest.

De reiskosten (€ 31,40 heen en terug) had ik per motor of auto kunnen halveren, maar voor de auto komen daar nog de parkeerkosten bij. Dan is het even duur. De motor is het beste alternatief, maar niet voor februari.

Eenmaal aangekomen kocht ik een kaartje en ging naar binnen. Mijn God wat een volk! Drukdrukdruk. Overal mensen, op zich een goed teken, maar het heeft ook nadelen. De meeste sjokten maar wat rond en blokkeerden de doorgang voor iemand die een doel heeft. Uiteraard moest ik naar de laatste hal. Daar aangekomen begon ik mijn zoektocht in de meest rechtse laan maar leerde al gauw dat ik beter links kon beginnen. En zo kwam ik dan ineens bij dat standje van de Engelsen.

Do you speak English? Yes. Ikke wel hoor. Do you speak Dutch? No, was het antwoord. Dan maar in het Engels. Na uitleg over wat ik zocht wees hij me op het model CF-lite. Die kon ik krijgen zonder geluidsfilter (dus helemaal dicht) en ze beloofden dat ik de noodzakelijke verkeerssignalen nog zou horen. Prima. Geluid kwam dan binnen door twee aan de oordoppen bevestigde snoertjes die samenkwamen in een bluetooth-setje met een regeldingetje. Doe maar!

Op een krukje gezeten werden de doppen ingegoten. Daarna papieren invullen, creditkaartgegevens overhandigen, handtekening, en met een week of vier kon ik ze verwachten. Achteraf moest ik toch even denken over het filosofische begrip “toeval”. Toeval bestaat niet zegt men dan. Waarom appt mijn kleinzoon een paar dagen voor de motorbeurs over de ontdekking van de enige goede oordoppen voor motorrijders? Niet in Nederland verkrijgbaar? Waarom ontdek ik die stand op de site van de motorbeurs? Komt allemaal wel heel erg goed uit nietwaar? Probeer zoiets maar eens te organiseren! Voldaan nam ik, het was immers na twaalfen, een portie patat bij een van de vele eetstandjes. Lekker, dat was lang geleden. Verder had ik geen reden meer om me hier door de inerte massa te dringen; op weg naar het station dus.

Bij de poortjes hield ik mijn hart vast. Piep en ze gingen open. Kijk, dat is normaal. Vertrouwen komt te voet en gaat te paard. Houd dat in gedachten NS! Toch moesten ze me nog even pesten. Aangekomen op het juiste perron kom ik nog net een trein met vertraging zien vertrekken. Daar ging mijn recordreistijd. Na 15 minuten kwam de herkansing. Goh, een dubbeldekker! Verwachten ze zoveel publiek of hebben ze te weinig treinstellen. Ik denk het eerste, maar boven vond ik nog een plekje. Tot Den Bosch verliep alles volgens de planning. Alleen was door de gemiste trein in Utrecht de snelle verbinding niet meer mogelijk. Ik moest dus verder met een boemeltje en dat duurde nog een kwartier. Het was koud en tochtig op het perron. In de luwte van een dikke paal was het wel uit te houden en er kwam een groepje carnavalsvierders bij me staan, geheel verkleed en licht beschonken, althans het mannelijke deel. Een vanuit een telefoon bediende box klonken carnavalsdeuntjes en niemand nam daar aanstoot aan, dus ik ook niet☺. Eenmaal in de trein zocht ik een rustig plekje en dat was er, maar toen ik eenmaal zat werd ik al snel omringd door dat feestende stelletje.

Ik raakte in gesprek. Waar ze vandaan kwamen wist ik niet, maar ze waren op weg naar Breda. Daar vandaan zouden ze dan morgen vertrekken naar Eindhoven om daar verder te feesten. Dat die reis niet helemaal tot in de finesses geregeld was bleek uit het feit dat ze daar onderling nogal wat afwijkende ideeën over hadden. De conclusie, en dat paste wel bij de gang van zaken, was dat ze wel zouden zien. Regelmatig moesten er leden van die groep naar het toilet. Wil je ook een biertje? vroegen ze aan mij. Nee dank je nog te vroeg, was mijn antwoord. Ze zagen het probleem niet, maar goed. Via de motorbeurs kwamen we op motoren en of ik er een had. Twee zei ik. Eentje van 2015 en eentje van voor de dag dat ze geboren waren. Dat bleek een hilarisch feit. Ze wilden zelf ooit ook een motorrijbewijs gaan halen, waarop ik zei dat zulks levensgevaarlijk zou worden. Jij leeft toch ook nog, antwoordde mijn buurman, waarop ik ze uitlegde dat ik al sinds mijn 18de reed als een oude vent (volgens mijn toenmalige leeftijdsgenoten) en ook dat bleek weer hilarisch. Of ik een fotootje had van die motoren. Ik pakte mijn telefoon en ging op zoek.

Ze bleken echt geïnteresseerd. We spraken over het verschil tussen choppers en buikschuivers, het nut van oordoppen en voordat ik het wist begon de trein weer te rijden en verliet het station waar ik had moeten uitstappen. Even vroeg ik me af of ik dat ook de NS kon verwijten, maar dat is te ver gezocht. Nou ja, de schade is te overzien. In 7 minuten zou ik in Breda staan, niet uitchecken, instappen naar Rijen en daar pas uitchecken. Weer moest ik een trein in de verte zien vertrekken en 12 minuten wachten op de volgende. Dat werden er 14. Eenmaal in mijn auto op weg naar huis moest ik toch even grinniken. Uiteraard heb je altijd gezeik met dat openbaar vervoer, maar je maakt ook weleens iets mee. Al met al een goed bestede dag, al had het maar zijdelings met motorrijden te maken.

Auteur: Ton Trommelen

DE NIEUWE GARMIN ZUMO



Er gingen al wekenlang geruchten, maar eindelijk is hij openbaar gemaakt: de nieuwe **Garmin Zumo XT**. En geloof me: dat was het wachten waard; het is een dijk van een apparaat geworden! Met ondermeer een **fantastisch scherm**; 5,5 inch groot, **super afleesbaar in zonlicht** en hoge resolutie. Alleen daarvoor zou je de spaarpot al stukslaan.

Maar er is veel meer veranderd. Onder meer een veel **betere omgang met routes en, vooral, tracks**. Ook de 'adventurous routing' kijkt eindelijk **verder dan alleen N-wegen**. En het is nu ook mogelijk routes te laden via **'de cloud'**.

Het is zonneklaar dat Garmin met de **Zumo XT** één doel voor ogen heeft: het aan TomTom verloren marktaandeel terug veroveren. Dat zie je ook aan de prijs. Want € 499,- voor een toestel van dit kaliber is écht veel lager dan ik verwacht zou hebben.

Wanneer leverbaar?

Er is vanuit Garmin sprake van een kleine, eerste, levering waardoor je de XT al komend weekend in het wild zult kunnen tegenkomen. Inmiddels is die eerste levering overal al weer **UITVERKOCHT**. De belangstelling is erg groot, en terecht. Het is echter **onbekend** wanneer de tweede levering gaat komen.

review video's

Uiteraard heb ik als MrGPS weer de nodige review-video's. Eén **'quick review'** van negen minuten. En voor als je de smaak te pakken hebt aanvullend **nóg ruim een uur rondleiding door dit nieuwe toestel!**

Past de XT in de bestaande motorsteun?

Ja en nee: de houder van het toestel is anders. Hij gebruikt echter **dezelfde vier montagepunten** als alle andere zumo's. Kwestie van vier schroefjes los en vastdraaien en de voedingskabel aansluiten dus.

Bron: MrGPS

MOTORAGENT, WEL OF NIET GROETEN?

Smeris, wout, dienstklopper, bromsnor, juut, kit of zwaantje. Bijnamen voor motoragenten weet ik volop te verzinnen, maar niet hoe ik ze onderweg groet. Wel of geen motorgroet? Het blijft lastig, al kreeg ik deze week een wijze les.



Het is altijd confronterend maar fijn als iemand ongewild jouw ongelijk bewijst. Een tegemoetkomende motoragent deed het van de week. Ter hoogte van Volendam naderde zo'n overbekende witte motor met fluo vlakken en zwaailichten. In het zadel een in fluo-kleding gestoken motoragent die mij achteloos en enthousiast tegelijk begroette. Gewoon als motorrijders onder elkaar. Met stomheid geslagen liet hij me achter.

Zou de agent in zijn achteruitkijkspiegels hebben gezien dat ik zijn groet alsnog beantwoordde? Uit een Pavlovreactie ging mijn linkerhand omhoog. Maar pas nadat de politie-BMW me was gepasseerd. Had de agent me ook nog even recht in de ogen gekeken, dan had hij een mengelmoes van verbazing en zelfverwijt gezien. Sinds wanneer groeten motoragenten zo amicaal en waarom moest ik weer zo nodig mijn klauwen aan het stuur houden? Het was een wijze les die ik zojuist kreeg.

Een Belgische collega-journalist bekende me laatst extreem slecht te kunnen vergeven. Deze aimabele Zuiderbuur heeft blijkbaar ook nog een heel andere kant. Iemand die hem iets flikt, krijgt daar hoe dan ook ooit de rekening voor gepresenteerd. Misschien komt mijn weigering om motoragenten te begroeten als mede-motorrijders ook voort uit mijn onvermogen tot vergeven. Zeer waarschijnlijk zelfs.

Zo'n dertig jaar geleden stond ik met de motor voor een rood verkeerslicht. De dikke politiemotor achter me had ik natuurlijk al lang gezien en dit tijdelijk braafste jongentje van de klas wachtte keurig op het groen. Direct na het weggrijpen zette meneer agent – pardon: die vuile tering takke smeris! – me aan de kant. Een boete voor een achterband met te weinig profiel volgde. Het voelde als verraad van een mede-motorrijder. Een trap in je rug van een kameraad. Mijn besluit stond vast: naar die tyfus-bromsnorren stak ik geen hand meer op. Nog geen vinger zelfs, al was die neiging direct na de bekeuring lastig te bedwingen.

Het kostte niet veel moeite om niet langer te groeten. Het voelde sowieso altijd al wat ongemakkelijk om een hand op te steken. Zouden andere motorrijders dat ook doen? Oog ik nu verdacht, of op z'n minst schijnheilig? Waarom groet je mannen en vrouwen die je net zo makkelijk bekeuren? Vragen had ik wel, antwoorden niet, maar de motorgroet voelde simpelweg niet zo goed en schijnheilig.

Hoe raar het is om uitgesloten te worden van een motorgroet, ervoer ik twee jaar geleden. Op kleine 125cc-scootertjes reden mijn maatje Peter en ik naar de Alpen. Een prestatie van wereldformaat, maar iedere motorrijder deed op het moment van passeren alsof hij een vuiltje in zijn oog had. Het gaf de bevestiging dat genegeerd worden een onprettig gevoel is. Wat u niet wilt dat u geschiedt, doe dat ook een ander niet. Het gezegde ken ik, maar voor motoragenten ging dat niet op.

Tot de wijze les van de blijde motoragent deze week. Zijn joviale hand omhoog zette mij op mijn plek. Natuurlijk begroet je een andere motorrijder. Zoals hij jou begroet. Zelfs als de persoon in kwestie in dienst is en je in het ergste geval nog op de bon slingert ook. Betrapt worden voelt altijd beschamend, maar extreem leerzaam. Je laat het wel uit je hoofd om voor de tweede keer zo'n fout te maken. De politieagent die me van de week groette wil ik daarom bedanken.

Natuurlijk steek je een klauw op naar een andere motor. Zelfs als er stickers met 'Politie' op zitten. Al zorg ik er in deze rare corona-tijden wel voor dat mijn opgestoken hand anderhalve meter ver weg blijft van de ander. Anders bekeurt zo'n pleuris smeris je daar weer voor....

Auteur: Ad van de Wiel

NIEUW: DE FLITSENDE DIXI



Dacht je alle flitsopstellingen inmiddels wel te kennen? Nou, dan hebben wij nieuws voor je: het flitsende mobiele toilet is er een die je nog niet eerder had gezien.

Vorige week werd de flitsende Dixi voor het eerst ingezet door Politie Midden Nederland, zo meldt [Flitsservice.nl](https://www.flitsservice.nl). Het toilet stond op een aanhanger achter een Volkswagen-busje, met daarop een geel bordje 'Werkverkeer'. De misleiding werd vervolmaakt door de controleurs oranje hesjes te laten dragen, om zoveel mogelijk op wegwerkers te lijken.

En nou is het zeker niet zo dat wij te hard rijden willen ondersteunen of aanmoedigen, dus laat deze tip er eentje zijn voor dat ene moment in het jaar dat je tóch op een vierbaansweg 80-kilometer-weg het gas per ongeluk nét iets te ver open draait: ook Dixi's zijn vanaf nu verdacht...

Bron: [MOTOR.NL](https://www.motor.nl)

Wil je ook iets in de agenda opgenomen hebben?

Laat het ons en dus ook de leden weten! Stuur de gegevens en datum van het in de agenda op te nemen evenement naar: yccnl.secretaris@gmail.com. Deze zorgt er dan voor dat het evenement opgenomen wordt in de agenda.

Controleer voor de laatste wijzigingen in de agenda altijd even de Agenda op onze website www.yccnl.nl. Kijk ook eens op het forum op onze site of volg ons op facebook.

Wil je opgenomen worden in onze WhatsApp-groep "Yccnl on the road" neem dan contact op met de vicevoorzitter via het email adres: yccnl.vice@gmail.com



AGENDA 2020 YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

APRIL T/M SEPTEMBER

APRIL

- 5 Algemene leden vergadering (ALV)



Uitgesteld. Zal op een latere nog te bepalen datum plaats vinden.

- 24-26 SOS rally 2020 (Start Of Season)



Vervalt wegens coronacrisis (verbod op het houden van bijeenkomsten tot 1 juni)

- 24-26 Centre 6 NORTHSTARS (JUMP START 2020)



Vervalt wegens coronacrisis

- 26 Regiocabé Road Rats



Vervalt wegens coronacrisis (verbod op het houden van bijeenkomsten tot 1 juni)

MEI

- 8-10 YCC BELGIUM RALLY 2020



Vervalt wegens coronacrisis

- 22-25 LOST RIDERS CENTER 9 (Steam' Ahead Rally)



Vervalt wegens coronacrisis

- 24 Regiocabé Road Rats



Vervalt wegens coronacrisis (verbod op het houden van bijeenkomsten tot 1 juni)

JUNI

- 7 Duivelsberggrit 2020

Tijdstip: 11:00 uur

Locatie: de Heksendans, Berg en Dal.

Adres: Oude Kleefsebaan 425, 6572AZ Berg en Dal

Verdere mededelingen worden verstrekt via de "YCCNL on the road" app.



- 12-14 Internationale YCC Europa Rally te Finland



Vervalt wegens coronacrisis. Rally is doorgeschoven naar 2021

- 28 Regiocabé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres: 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp



Controleer ook de WhatsApp 'Yccnl on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

JULI

17-19 VSOC Centre 6 Northstars (Centre 6 In The Lakes)

Locatie: Kendal Rugby Club

Adres: Mint Bridge, Shap Road, Kendal LA9 6NZ

Toegangsprijs: £20,00 (aan de poort)

Zie ook flyer

26 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres: 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'Yccnl on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

AUGUSTUS

3-4 10 jarig bestaan YCCE

Locatie: Parque de AlcedaEspaña

Colabora Junta Vecinal de Alceda

23 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres: 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'Yccnl on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

28-31 Scrumpies Centre 17 (Scrumpy VIII Rally 2020)

Locatie: Castle Carey RFC

Adres: Castle Carey, Somerset, BA7 7PF

Toegangsprijs: £ 17,00 (aan de poort)

Zie ook flyer

SEPTEMBER

11-13 YCCNL Nationale 2020

Locatie: Zeelandsche hof

Adres: Molenstraat 4, 6566JC Millingen aan de Rijn

Toegangsprijs: € 60,00 bij inschrijving vóór 1 april 2020 daarna € 65,00.

Binnenslapen: € 10,00 extra

27 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres: 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'Yccnl on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.



EVENEMENTEN FLYERS

EXCELENTISIMO AYUNTAMIENTO CORVERA DE TORANZO

10 ANIVERSARIO Y.C.C.E.

10 ANIVERSARIO

3 y 4 de AGOSTO

PARQUE DE ALCEDA

COLABORA JUNTA VECINAL DE ALCEDA

Saturday, 3rd Aug:	Sunday, 4rd Aug:
Inscriptions starting at 15h00	Breakfast for registered participants, starting at 9h30
Tour and snacks 17h00	Tour and snacks, 11h30
Back to the spa park and beer and refreshments.	Back to the spa park.
Open games for everybody 19h00	Beer and refreshments at the park.
Dinner for registered participants, 20h30	Lunch for registered participants, 14h00
Church glock chiming to honour the 10th anniversary	Raffle / Lottery
Raffle / Lottery - 10th anniversary - Special edition	Farewell round
Endless party with DJ José Vayro	
Hot-Cocoa break, 23h00	
The party goes on...and on...	

INSRIPTION 20€

CAMPING AREA

T SHIRT

TATTOO

PIN

Nationale 2020

Wanneer: Vrijdag 11 - 13 september

Waar: Zeelandsche hof
Molenstraat 4
6566 JC Millingen aan de Rijn

Wat: Band Left inc op vrijdag, ride out op zaterdag.

Gratis thee en koffie 24 uur
Goed eten en drinken alle dagen.

Hoe: Tent of binnen slaapplek
(1 kamer 3 persoons en 1 kamer 5 persoons
Hutje 2 persoons beddengoed incl)

Hoeveel: 60 euro bij inschrijving voor 2 april, daarna 65 euro (binnenslapen 10 euro extra)

VSOC Centre 6 Northstars Present

Centre 6 In The Lakes

at Kendal Rugby Club, Mint Bridge, Shap Road, Kendal LA9 6NZ

17th - 19th July 2020

Full Camping Facilities
Caravans & Motorhomes Pre-Book Only
Supplement £5 / Van
Hotels & B&B's Nearby
Showers, Free Tea & Coffee
Great Food All Weekend
Special Live Band Friday Night & DJ Saturday
Saturday Night Theme
'Hikers, Bikers & Anything Lakeside'

Inter-centre Model Boat Competition on Saturday PM
see web site for details:
<https://c6-northstars.co.uk>

Tickets
Pre-Booked £20
£22 Associates
Until May 31st
£23 after

SCRUMPY VIII RALLY 2020

Friday 28th - Monday 31st August

Castle Carey RFC, Castle Carey, Somerset, BA7 7PF

All the usual stuff you come to expect from a Scrumpy Rally:

- Food
- Disco
- Raffle
- 2nd Hand Stall -Bring it, Sell it!
- Tinny Bar™
- Free Tea & Coffee as usual
- Memorial Ride Out
- 3 day Bank Holiday Rally
- And more...

Scrumpies don't do themes, but if they did, Scrumpyman would like to see you in your loudest shirt, or get up, on the Saturday Night. The louder the better!

All this at £17 for a Centre 17 Scrumpies Event.
In advance, on the gate, members & associates, it's all the same!



YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

ORGANISATIESTRUCTUUR

Bestuur

<u>Functie</u>	<u>Naam</u>	<u>email</u>
Voorzitter	Hans van den Bosch	yccnl.voorzitter@gmail.com
Vicevoorzitter	Willy Sprey	yccnl.vice@gmail.com
Secretaris	Han van Grinsven	yccnl.secretaris@gmail.com
Penningmeester	Ronny Aafjes	yccnl.penningmeester@gmail.com

Toegevoegd aan het bestuur als adviseur

Ledenadministrateur, Regiovertegenwoordigers

Commissies

Evenementen (yccnl.evenementen@gmail.com)

Beheer specifieke onderdelen

<u>Onderdeel</u>	<u>Naam beheerder</u>	<u>email</u>
Internationale contacten	Hans van den Bosch	international@yccnl.nl
Ledenadministratie	Ton Trommelen	yccnl leden@gmail.com
Redactie/publicaties	Han van Grinsven	yccnl.redctie@gmail.com
Lief & leed	Marja van Dam	yccnl.lief&leed@gmail.com
Sitemaster	Jaap Aafjes	yccnl.sitemaster@gmail.com
Facebook	Jaap Aafjes	yccnl.moderator@gmail.com

YCCNL-regio's

<u>Regio</u>	<u>Naam vertegenwoordiger</u>	<u>email</u>	<u>Gebied</u>
Road Falcons (regio 1&2)	Roelf Bos	yccnl.falcons@gmail.com	Gr/Fr/Dr
Road Wolves (regio 3)	Vacant	yccnl.wolves@gmail.com	Ov/Gld/Flevo
Road Rats (regio 4)	Jeroen van Dam	yccnl.rats@gmail.com	NH/Utr
Westcoast Hogs (regio 5)	Vacant	yccnl.hogs@gmail.com	ZH/Zld
Southern Snakes (regio 6)	Vacant	yccnl.snakes@gmail.com	NB/Li



**Let's stay
at home**