



AGENDA JAARVERGADERING 2004

Virago Star Club Nederland
Postbus 36
2300 AA Leiden
www.viragostarclub.nl

***Uitnodiging Algemene ledenvergadering 3 april 2004, aanvang 11.00 uur
Cultureel Centrum "Wieleroord" Burg. Schumanlaan 7, 3411 XM LOPIK
Jaarvergadering***

L.S.

De koffie en thee staan klaar vanaf 10.30 uur. De vergadering begint stipt 11.00 uur.
Na de vergadering is er een kleine lunch met aansluitend een toerrit.

AGENDA:

1. Opening
2. Ingekomen/uitgaande stukken
3. Bestuursmededelingen
4. Vaststellen agenda
5. Notulen algemene ledenvergadering van 12 april 2003
6. Huishoudelijk reglement
7. Jaarverslag secretaris, jaarverslagen van de diverse regio's
8. Financieel jaarverslag 2003
9. Verslag kascontrole commissie
10. Benoeming nieuwe kascontrole commissie 2004
11. Bestuursverkiezing:
Aftredend:
 - a. Aad de Geus, penningmeester, bestuur stelt als kandidaat: Rob Hoogendoorn
Marcel Schaap (als bestuurslid)
Wim Gijsbers
Joop Adeler
 - b. Benoeming nieuwe bestuursleden.



PAUZE

12. Goedkeuring begroting 2005 en bepalen "Goede Doel"
13. Verslag feestcommissie
14. Verslag beurscommissie
15. Wat verder ter tafel komt
16. Rondvraag
17. Sluiting

(Tegen) kandidaten voor bestuursfuncties dienen zich uiterlijk 48 uur voor de vergadering te melden bij Marieke Ham, secretaris VSCN. U wordt verzocht uiterlijk 15 minuten voor aanvang van de vergadering aanwezig te zijn en uw lidmaatschapspas mee te nemen in verband met eventueel te houden stemmingen.

Tot ziens, namens de VSCN

Rinze Zijlstra, voorzitter

Wat een kort zinnetje in het vorige redactioneel al niet teweeg kan brengen in motorrijdend Nederland. Het geeft maar weer eens aan dat er mensen zijn die het Magazine maar half lezen. Waar ging het eigenlijk om? Het gedoe om de agressieve bezoeken aan het gastenboek vorig jaar. Ik schreef toen "dumpen die wildemannen boys". Een lezer van het Magazine (notabene nog VSCN-lid ook) begreep het niet helemaal en vond het nodig om de mensen van de WildStar Fan te vertellen dat ik ze vergeleek met wilde mannen. Dit terwijl het gastenboek gebeuren uit een heel andere hoek kwam. Als ons lid de Magazines goed leest (dus niet alleen het laatste nummer) dan had hij begrepen dat het niet om de WildStar Fan mensen ging. Hij gaf ook te kennen zijn lidmaatschap van de VSCN niet te willen verlengen. Nu, op dit soort mensen zit geen enkele club of vereniging te wachten. En als je vragen hebt over een artikeltje, stuur dan even een mailtje naar info@viragostarclub.nl

De organisatie van het Internationale weekend/het verjaardagsfeest draait op volle toeren. Vanuit het buitenland komen regelmatig mailtjes met vragen over het gebeuren. In Engeland leeft het sterk. Met de Nederlandse leden loopt het nog niet zo. Nederlanders staan er bekend om dat ze wachten tot het laatste moment. Niet doen mensen, gewoon even inschrijven zodat de organisatie ook weet wie er komen. Voor het geld, lijkt mij, hoeft je het niet te laten. Een all-in weekend (behalve de drankjes) voor € 42,50 zal je niet veel meer tegenkomen.

De Algemene Leden Vergadering zit er ook weer aan te komen. In dit Magazine de agenda, tevens uitnodiging, en het voorlopig Huishoudelijk Reglement wat ter goedkeuring wordt voorgedragen. Er worden een paar bestuurswisselingen voorgesteld en als het weer het toelaat is er na afloop weer een ritje.

Naar aanleiding van de wereldwijde terugroep actie van Yamaha van de WildStar (de betreffende eigenaren hebben als het goed is allemaal al bericht gekregen van Yamaha), is dus mijn WildStar ook tot op het laatste boutje uit elkaar geweest.

Gelukkig bleven er geen onderdelen op de werkbank over nadat alles weer in elkaar gezet was en heb ik alweer enkele honderden kilometers gereden zonder manken. Enkele foto's in dit Magazine. Meer informatie vindt je trouwens op de site www.viragostarclub.nl

Sluitingsdatum voor kopij:

15 mei 2004.

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn: Rob Blokker, Marlene Fiolet en Hanna Steenstra

De nieuwjaarsreceptie was een groot succes, zeker 50 man hadden de weg naar "De Maarschalk" in Hilversum gevonden. De bitterballen die we van het huis kregen (bedankt mannen) smaakten uitstekend, en de soep die we daarna kregen van Hanna smaakte ook uitstekend (bedankt Hanna). De mannen van "De Maarschalk" zijn meteen donateur geworden van onze club. Fantastisch. Inmiddels hebben we de beurs in Utrecht ook gehad en hebben we de nieuwe clubartikelen mogen bewonderen. Hartstikke goed beurscommissie. Op 3 april is het weer zover. De ALV met aansluitend een toerrit onder leiding van Anton. We zullen stemmen over het nieuwe huishoudelijk reglement en de nieuwe penningmeester, welke wordt voorgedragen door het bestuur. Neem je ledenpas dus mee. De inschrijvingen voor het internationale weekend lopen al aardig binnen: de Zweden hebben al een hele slaapzaal gereserveerd en het totaal aan alleen al Engelse inschrijvingen is de 120 al gepasseerd. Verder kunnen we kleine groepen verwachten uit Finland, België, Duitsland, Zwitserland, Italië, Polen en uiteraard Denemarken. Nederlandse inschrijvingen zijn er nog niet zoveel, die wachten altijd tot het laatste moment. Het hoeft toch pas voor 22 mei? Ja, inderdaad! Maar vanwege het enthousiasme wat we om ons heen horen, en vanuit Engeland, waar het heel erg leeft, zou het organiserende comité graag de inschrijvingen eerder ontvangen, dit in verband met bestellen en inkopen van de cadeautjes. Dus wil ik jullie nu vragen, pak die pen, en maakt NU die € 42,50 over. Dan kun je het niet meer vergeten, want als je het helemaal vergeet, en te laat bent met betalen, dan betaal je aan de poort € 50,-. Dit laatste doen we om te voorkomen dat mensen het weer afwachten, en dan besluiten om wel of niet te gaan.

Rest mij nog een ieder een fantastisch en veilig motorseizoen te wensen.

Rinze

REGIOCAFÉS

Regio 1/2. Groningen, Friesland en Drente. Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3. Overijssel, Gelderland en Flevoland. Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem.

Regio 4. Utrecht en Noord-Holland. Elke 1e vrijdagavond v/d maand vanaf 19.30 en elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

Regio 5. Zuid-Holland en Zeeland. Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatsweg 5 te Zoeterwoude en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Lekzicht, Lekdijk West 4 te Bergambacht met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.

Regio 6. Noord-Brabant en Limburg. Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

Bron: XV VIRAGO MAGAZINE, NUMMER 1, JAARGANG 1, februari 1995

XV VIRAGO CLUB NEDERLAND OPGERICHT

Hoe is het allemaal begonnen

Woensdagavond 12 oktober 1994. Als twee Virago's zich met hun kenmerkende sonore zware brom door de dichte mist klieven, op weg naar Amsterdam.

In de hoofdstad hebben hun berijders Koen Kuster en Robert Elbersen een afspraak op het Leidseplein met een collega-rijdster. Zij lopen nog een beetje rond in de buurt en genieten van de Amsterdamse sfeer.

Op de afgesproken tijd terug op het plein, arriveert er plotsklaps een robijn rode XV 535 die haar lichtschijnsel richt op de al geparkeerde Virago's. Van deze motor stapt Clara Kroes. We stellen ons aan elkaar voor en besluiten in één van de nabij gelegen café's te gaan praten. We vergelijken onze gebeuren om een club op te richten. Gelukkig hebben wij nagenoeg dezelfde voorstellingen van wat wij willen en nog diezelfde avond besluiten we dat de XV Virago Club Nederland opgericht wordt. Uiteraard beklinken we dit met een slokje en daarna stellen wij een plan de campagne op. Er moeten statuten komen en Yamaha Nederland moet op de hoogte worden gebracht van het goede nieuws.

Regelzaken

In november worden de statuten opgesteld door de notaris in Arnhem en schrijven we ons in bij de Kamer van Koophandel in dezelfde stad. Maandag 21 november 1994 hebben we een afspraak met Yamaha Nederland om de club officieel aan hen voor te stellen. Ook bij de importeur wordt ons initiatief goed ontvangen: er wordt afgesproken dat we een klein begin kapitaaltje krijgen om clubfolders te maken en we mogen een mailing naar 6000 Virago rijd(st)ers versturen. De reacties waren overweldigend. Het resultaat zo'n 450 nieuwe leden. Ook de persberichten in de verschillende motorbladen hebben leden opgebracht.

Hoe het verder moet

Belangrijk is dat we allemaal willen dat de XV Virago Club Nederland een gezellige club wordt. We hopen dan ook dat de nieuwe leden net zulke enthousiaste mensen zijn als de leden die we nu al hebben. En dat we elkaar dit jaar op veel plekken en evenementen persoonlijk zullen leren kennen.

De club

Zoals gezegd heeft het bestuur het initiatief genomen voor het oprichten van de club. Zij zullen de algemene belangen van de club en haar leden vertegenwoordigen en contacten onderhouden met onder andere de importeur, dealers en de adverteerders. Daarnaast is het belangrijk dat leden zelf actief zijn. In de regio's zoeken we regiovertegenwoordigers die activiteiten in hun gebied opzetten. Alleen op die manier kan de XV Virago Club Nederland een echte landelijke vereniging zijn. Alle activiteiten die georganiseerd worden in de regio's zullen in het clubblad bekend worden gemaakt. Ze zijn uiteraard toegankelijk voor iedereen, ongeachte je woonplaats. Op het moment draaien er al enkele regio's: Gelderland/Flevoland, Zuid-Holland/Zeeland, Noord-Holland/Utrecht en Groningen/Friesland.

Overzicht regio en hun vertegenwoordigers:

Regio 1	Groningen/Friesland Bert van Manen
Regio 2	Drente/Overijssel
Regio 3	Gelderland/Flevoland Jacqueline Schouwenaar
Regio 4	Noord-Holland/Utrecht Broos Karelse, Odijk
Regio 5	Zuid-Holland/Zeeland René Yntema, Spijkernisse en Rob Pieksma, Lekkerkerk
Regio 6	Brabant/Limburg

10 JAAR VSCN, HOE IS HET ALLEMAAL BEGONNEN

Taken regiovertegenwoordigers

De regio's hebben alle vrijheid om activiteiten op te zetten die passen binnen de doelstellingen van de XV Virago Club Nederland. Per rayon zijn er maximaal drie vertegenwoordigers waarvan er één afgevaardigd wordt naar bestuursvergaderingen. Zodra het financieel mogelijk is, zal elk rayon een werkbudget toegewezen krijgen waarvoor zij verantwoording aan de penningmeester moeten afleggen.

De belangrijkste activiteiten van de regiovertegenwoordigers zijn het uitzetten van toerritten in het eigen rayon en aanspreekpunt zijn voor clubleden uit het gebied.

Andere mogelijkheden zijn:

- Kontakten met dealers/sponsors binnen het rayon leggen en onderhouden;
- Regionale motoractiviteiten signaleren en melden ten bate van clubblad en leden;
- Er voor zorgen dat een beursstand bemand wordt als de club aanwezig is op motorbeurzen in een rayon;
- Aanleveren van kopij voor het clubblad.

Aanmelden

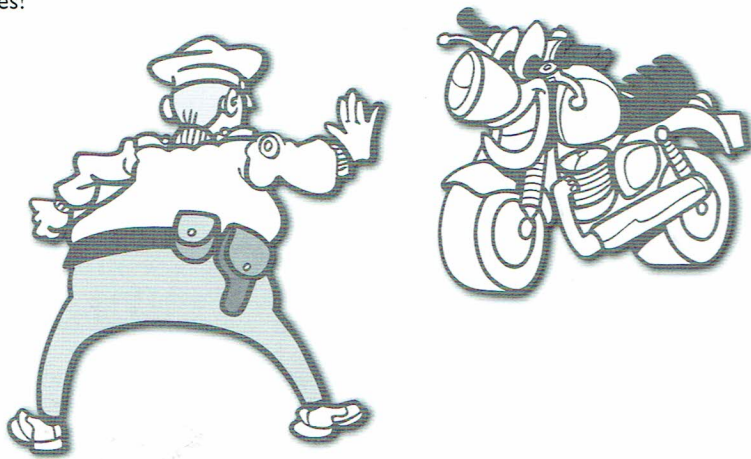
Als je Jacqueline, Broos, René, Bert en Rob wilt ondersteunen in hun werkzaamheden of een leeg rayon leven in wilt blazen, dan kun je dit kenbaar maken door een brief te schrijven naar onze club-postbus in Velp. Eén van de bestuursleden of regiovertegenwoordigers neemt dan contact met je op. We rekenen op veel belangstelling! In het volgende clubblad zullen de regiovertegenwoordigers aan het woord komen en hun plannen bekend maken.

THEORIE PROEFEXAMEN

Denk je alles nog te weten wat betreft de theorie voor het motor rijbewijs. Het zal je nog tegenvallen als je nu een examen moet afleggen. Om na te gaan of het er nog een beetje in zit, kun je via Internet een proef examen maken. Het examen bestaat uit 20 vragen die je met ja of nee moet beantwoorden. Het gaat op dezelfde manier als het echte examen. Na afloop kun je nog even bekijken welke vragen je fout hebt beantwoord.

Je vindt ze op <http://www.gratistheorie.nl/examens/motorindex.htm>.

Veel succes!



We waren er weer vroeg bij dit jaar. 4 januari hebben we onze jaarlijkse nieuwjaarsreceptie gehouden. Waren we de laatste jaren te gast bij Coos en Kitty Bos in Het Witte Paard in Poeldijk, dit jaar hadden we een wat centraler punt uitgekozen zodat de reis voor onze Noorderlingen en Oosterlingen niet zo lang zou worden. Café "De Maarschalk" in Hilversum was dit keer de plaats. De champagne stond klaar vanaf 13.00 uur. De opkomst was redelijk te noemen al viel het mij wel op dat ik niet veel nieuwe gezichten tegenkwam. Jammer dat het in een club van tegen de 500 leden zo moeilijk is om wat meer mensen te ontmoeten. Het begon met de bubbeltjes en er kwam regelmatig een bittergarnituur langs. Kiezel had een te gek lekker soepje in elkaar gedraaid wat er in combinatie met een bolletje ham en/of kaas lekker in ging. Al met al was het weer een gezellige bijeenkomst zoals gewoonlijk.



Blockbuster



AGENDA 2004 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

APRIL 2004

- 2 **Sleutelavond** in combinatie met een zomerservicebeurt bij Safe Motors Veenendaal. Aanwezig ongeveer 18.30 en begin van de avond 19.00 uur (zie ook het artikeltje in het Magazine).
- 3 Jaarlijkse **Algemene Leden Vergadering** in Cultureel Centrum "Wieleroord", Burgemeester Schumanlaan 7, 3411 XM Lopik. Aanvang 11.00 uur.
- 18 Regio 1-2 "**Early Bird**" rit. Verzamelen om 14.00 uur bij regio café Berend Botje in Zuidlaren.

MEI 2004

- 16 **Vroege Vogel Rit** door Regio 4 georganiseerd.

JUNI 2004

- 11 t/m 13 **Internationale feestweekend** en tegelijkertijd het 10-jarig bestaan.

JULI 2004

- 9 t/m 11 Regio 4 **low budget weekend** ergens in Noord-Brabant (onder voorbehoud).

AUGUSTUS 2004

- 6 t/m 8 **Yamaha Custom Club Denemarken Rally**. Prijs 250 Deense Kronen. Opgeven bij Jan Janell voor 31 juli via formand@yccs.dk. Vegetarisch kan ook, maar dan meteen even doorgeven.
- 21 Regio 3 **Toerrit** met aansluitend e.v. een BBQ en de mogelijkheid om te overnachten.

SEPTEMBER 2004

- 26 Regio 4 Toerrit vanaf het regio café Lief tinck te Muiderberg. Aanvang tussen 12.00 en 13.00 uur.

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!

~ NIET VERGETEN ~

11, 12 en 13 JUNI HET 10-JARIG FEEST EN GELIJKTIJDIG DE INTERNATIONALE RALLY.

Wacht niet tot het laatste moment met inschrijven.

Voor je het weet ben je te laat.

Stort € 42,50 op rek. 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Emmen onder vermelding van Rally 2004, je naam en je lidmaatschapsnummer.

Het stond al in het vorige Magazine maar we willen het toch nog even herhalen. In samenwerking met **Safe Motors Veenendaal** wordt er op vrijdagavond 2 april een sleutel-/zomerservicebeurt-dag gehouden. Naast het technische gedeelte kun je jouw motor laten checken tegen een scherpe prijs van € 79,-. Echter bij veel animo is het verstandig hiervoor een afspraak te maken, maar de scherpe prijs blijft gehandhaafd.

Er kunnen maximaal 35 personen meedoen. Vol is vol. Er zijn technici aanwezig die je vragen kunnen beantwoorden en die zelf ook

nog wel het één en ander te vertellen hebben. Heb je interesse, meld je dan even aan bij het volgende e-mail adres: Ruud.Witteveen@wannadoo.nl. Vragen voor deze avond kun je ook alvast naar Ruud sturen. Dus vrijdagavond 2 april bij **Safe Motors Veenendaal**. Je bent welkom vanaf 18.30 uur en de avond zelf is van 19.00 tot 21.30 uur.

The Double Dutch
John en Mieke de Lang

DE NOORDELIJKE MOTOR BEURS

In het weekend van 23 t/m 25 januari was er weer de Noordelijke Motor Beurs in Martiniplaza in Groningen. In eerste instantie zouden we niet met een vertegenwoordiging op de beurs gaan staan maar de Regio vertegenwoordigers van Regio 1-2 wilden toch iets doen op deze beurs. Regel het maar werd er gesteld. Nu, dat hebben ze gedaan. De ruimte werd besproken en toen het moment daar was, hebben ze het gezellig ingericht. Een zitje was gecreëerd en de koffie stond ook klaar voor de liefhebber. Dat was nog niet alles, er stond een fantastisch mooie enigszins gechopte WildStar op de stand (eigenlijk de mooiste van de beurs). De WildStar was ter beschikking

gesteld door **OLIJVE MOTOREN** uit Assen. Zaterdag ben ik naar Groningen geweest en heb de standbemanning (Harry Reitsma, Huib van Opijnen en Aad de Geus) gezelschap gehouden. Er was best wel wat aanloop, zowel van enkele leden uit het Noorden als (helaas) redelijk wat niet-leden. Er was er één, die niet weg was te slaan bij de stand. Hij was tot over zijn oren verliefd geworden op de WildStar. Zelfs nog met Olijve gebeld over de prijs. Of hij hem uiteindelijk gekocht heeft, weet ik niet. Al met al was Groningen geen drukke beurs (in vergelijking met Utrecht) maar het is wel altijd een gezellige beurs.

Blockbuster



Op dinsdag 27 mei vertrokken we vanuit Ridderkerk ca. 9 uur, Bodegraven ca. 10 uur met 6 motoren: Anton + Paul Schot, Hannes, Jopie & Gerard, en Ferdi (ondergetekende) richting Duitsland, want we hadden weer alle tijd.

De eerste dag hebben we gereden tot Campingplatz "Donseler Heide" te Rehden, ongeveer midden tussen Osnabrück en Bremen. Weersomstandigheden: in eerste instantie wat frisjes, maar hemelsmooi weer. Tent opgezet, luchtbed opgeblazen, kampvuurtje gemaakt door Paul (een goede kampvuurbouwer) en om ca. 10.30 uur heeft hij het weer geblust, om te voorkomen dat we het te warm zouden krijgen die nacht. Ik kroop in mijn tent; mijn luchtbed half leeg. Ik heb 2 van deze luchtbedden, en ik dacht dat ik de goede bij me had, maar nee, het was die ene die lek was dus. En dan word je de volgende ochtend wat stijfjes wakker.

Woensdag 28 mei zijn we dus van Rehden gereden naar Buchholz, alwaar ook weer een mooie camping werd gevonden aan een behoorlijk groot meer. Tenten opgebouwd, met de elektrische luchtpomp nog een paar Duitsers geholpen, die een dik bed met een voetspomp wilden opblazen. Dat is leuk als je toch verder de hele avond niets te doen hebt, maar anders... Ik ben gegaan naar Hotel "Nobis-Krug" te Groß Sarau, ca. 3 km. van de camping verwijderd. Keurig, prima ontvangst, lekker geslapen..

Dus op donderdag 29 mei vanaf Buchholz naar de boerderij/clubhuis van de Yamaha Custom Club Sjaelland. Met de boot Puttgarden - Roedby waren we voor € 27,- om ca. 12.45 uur vertreksklaar, en 3 kwartier later waren we in Denemarken.

Bij de YCCS Sjaelland was het eten prima geregeld (o.a. door Curtie, de kok, als ik me zijn naam goed herinner). Voor mij had hij vis met diverse groenten erbij; naar hijzelf later zei was dit voor 4 personen. Het was dus niet gek dat ik niet alles opgegeten kreeg.

Met dank aan Rinze voor het regelen hiervan. Vrijdag 30 mei begon het aardig indrukwekkend te worden; met circa 100 motoren van YCCS Sjaelland clubhuis naar de brug bij Malmö, prima begeleid door onze Deense vrienden. Het was een ware gewaarwording toen we door een tunnel gingen richting brug; het bulderde behoorlijk, en je zag alleen heel veel bikes and bikers.

Aan de Zweedse kant moesten we stuk voor stuk door de slagboom; voor elke motorrijder open en weer dicht, en dat zo'n circa 150 keer!

We moesten even verderop op een parkeerplaats verzamelen en er kwamen er nog meer bij; o.a. ook zo'n 14 Yamaha Customs waarvan de berijders groen en rode jacks aanhadden; het bleken politieagenten te zijn, die ook lid waren van de club. Een witte politieauto reed achteraan op de rechterbaan, Wij allemaal op de linkerbaan, en als een auto op de weg wilde komen, werd hij duidelijk verwezen naar de vluchtstrook waar hij braaf mocht meerijden. Zonder enig probleem kwamen we dus aan op "Hanksville Farm" te Svalov.

Uiteraard weer tenten opzetten, maar er moest ook nog worden betaald. Eenvoudig opgelost; in Svalov flappen tappen, aan de ingang stond een caravan en die gaf, na ontvangst van SKR 350 een badge (rechtgevend op voedsel) en een tie-rap, die ons in de gelegenheid stelde alcoholische dranken te kopen.

Ik ben naar het Svalov-hotel getogen, waar ik toch weer een heerlijk bed, eigen douche en vooral toilet, en ook de broodnodige rust kon nemen. Ook op de Hanksville Farm kon ik mijn rust vinden; gewoon ergens gaan zitten, en totaal relaxen. Eventueel een spannend en onderhoudende babbel met Outriders, Zweden en Denen.

Vrijdagavond was er een goede band, zaterdagavond een andere goede band. Voedsel en drank was er voldoende, als je maar met een "Barkort" van SKR 100 afrekende. 5 vakjes

van SKR 10, 10 vakjes van SKR 5. En wat alles kostte; ik weet het niet. Als je wat weggeeft, let je er niet op, en ik heb mijn door de dokter voorgeschreven (2 per dag) Rode Wijn gedronken, dat er ook goed te drinken was. Voedsel was er ook best goed, alleen heb ik daarvan het vlees niet genomen de 2de dag (dokters advies).

Anton had een behoorlijk opvallende, zeer hoge oranje hoed, en Anneke schilderde onze wangen allemaal rood-wit-blauw zaterdagavond.

Zondagmorgen was het weer tijd om aan de terugweg te denken, en we vertrokken weer met dezelfde groep mensen, aangevuld met Rob en Anneke, die met ons meereden tot over het veer naar Campingplatz Triangel aan het Weisenhäuser Strand, in Wangels. Het was maar een kort stuk vanaf de boot. Een zeer keurige camping, ook goed voedsel in het "restaurant" voor allemaal. Ik vergalloppeerde me aan het bestellen van een extra salade, een grote, en ... die heb ik maar met allen gedeeld, want hij was wel erg groot.

Rob en Anneke hadden daar op de heenweg hun Volvo met motor-aanhanger geparkeerd, en waren toen met de motor verder gegaan richting boot en Denemarken. Met de auto is dat schijnbaar behoorlijk duur.

Op deze camping hadden ze voor mij, voor € 30, een keurige stacaravan recht achter de receptie, waar ik van 17-18.30 uur een uiltje heb geknapt, waarna we dus naar de voerbak gingen. Ook op deze camping werden we weer met alle vriendelijkheid verwelkomd en bediend. De dag eindigde voor allen wel circa 22.30 uur, want toen gingen we allemaal toch een tukje doen, een beauty-slaapje, om de volgende ochtend weer fit te zijn.

Maandag 2 juni op weg naar het Biker-Motel, Hauptstraße 717 te Holtgast (voorbij Apen in Ostfriesland). Evenals vorig jaar was het er weer genieten. Hans Hendriks (Harley-Davidson) en zijn maten (sorry, ik kon je namen niet onthouden) waren er later op de

avond ook, en uiteraard bij het kampvuur, tot bedtijd toe.

Nu hebben we allemaal op kamers geslapen; voor € 13 per nacht, inclusief ontbijt kun je toch geen tent gaan opbouwen (en de volgende dag weer inpakken)?

Het waren kamers van 4 personen. Dus Jopie en Gerard op één, de rest op een andere kamer, maar Anton heeft zich elders te slapen gelegd, omdat hij wist, dat een van ons een behoorlijke snurk over zich heeft. Hans en zijn gezelschap ook verdeeld over 2 kamers. Bij mij hielp een laatste inslaappil prima om in slaap te komen.

Anton wilde nog even een raam sluiten, maar zakte daarbij door een (niet al te stevig latje) in een van de bedden.

Ik heb in de "Barsseler Hafengastronomie" te Barssel een overheerlijk vismenu gegeten (het Biker-Motel had Goulash, hetgeen ook weer veel teveel rood vlees is voor mij). Het was een "Schleifilet", 2 grote, prima gefileerde stukken vis, vergezeld van een gezonde hoeveelheid gevarieerde groenten. De donkere lucht bracht mij ertoe géén toetje te nemen, en maar weer de weg terug te zoeken.

Ook Ostfriesland is een zeer mooie, rustige landelijke streek, waar ik op een gegeven moment alleen maar groen en water zag, en totaal geen enkel teken van "beschaving", behalve dan de prima asfaltweggetjes. Ik ben toen maar weer teruggegaan naar een van de laatste boerderijen die ik gezien had. Daar bleken ze pasgeleden 25 jaar getrouwd te zijn, waarmee ik hen uiteraard heb gefeliciteerd. Van daarvandaan moest ik circa na 3 km. over een brugje en dan rechts, en ja, ik arriveerde weer bij het Biker-Motel. Daar afstappende ging mijn mobiele telefoon; eerst aangepakt, helm afgezet, en mijn dochter aanhoord, wat ze te vertellen had. Op dat moment zat ze in hun pasgekochte prachthuis, met mijn vrouw, en zijn ouders en broer; ze vertelde mij (en dus gelijktijdig de anderen) dat ik voor de 2de keer opa zou worden, deze keer tegen het einde van dit jaar. Prettige mededeling, zeker weten.

En dinsdag 3 juni het laatste eindje totdat we weer thuis aankwamen. Na de nodige afsplitsingen, ben ik als laatste doorgereden via Barendrecht (even goedkoop tanken, voor Nederlandse begrippen). Daar kocht ik ook een set van die ventieldopjes, die met groengeel-rood de situatie aangeven van je bandenspanning. Ik heb ze gekocht op 2,4 atm., dus als ze groen zijn heb ik 2,4 atm. in de band, een beetje geel betekent minimaal 2,1 atm. in de banden. En toen begaf ook de gum-gum het, waarmee ik toch 2100 km. stilte had kunnen houden in het uitlaatpijpje vanaf de achterste cilinder. Dus toch maar een nieuw

pijpje besteld, en nog even gum-gum voor een paar dagen.

Ik kan er weer even tegen, maar moet ook wel even goed uitrusten in mijn eigen lekkere bedje ...

Ferdi Poppelier

Naschrift van de redactie.

Helaas is Ferdi niet meer onder ons. Na een langdurig ziekbed met ups maar meer downs is Ferdi vorig jaar overleden.

HEBBEN JULLIE DAT NOU OOK ...

De week voorafgaande aan de week van kerstmis werd ik ziek. Koorts en zware verkoudheid speelden mij parten; geen motorrijden dus. Des te meer jammer omdat het aan het einde van die week 2 dagen schitterend weer was met heldere hemel en een lekker zonnetje. Toch vrij zeldzaam in deze tijd van het jaar. Nog steeds verkeer ik in de gelukkige omstandigheid om woon/werk verkeer met de motor te kunnen doen. Een stukje van 64 km per dag voornamelijk over de A13 tegen de gebruikelijke files in. Helaas dus, die 2 mooie dagen gingen ongebruikt voorbij.

Het weekend was nat en 's maandags was het met de bus op weg om met vrouw en kids 4 dagen in Euro Disney door te brengen. Geen motorrijden dus. Euro Disney was gezellig en leuk. Tweede kerstdag waren we weer thuis. In tegenstelling tot de voorspellingen zag het er nog niet echt regenachtig uit. De lucht was grijs, maar geen dreigende regenwolken. Voor de kat zijn viool wat gaan rijden is niks, maar gelukkig bracht een telefoontje een oplossing. Er moest iets gehaald worden in Loosduinen. Loosduinen is een door Den Haag reeds vroeg geannexeerd dorpje wat achter Kijkduin ligt.

Há, dat kan even op de motor. Bij Rijswijk de

snelweg op, gelijk de volgende afslag er weer af en dan over een 80 km-per-uur-weg richting de Lozerlaan en die dan weer afrijden met 60 km/u. Oké een klein stukje omrijden, maar om weer even van de kriebels af te komen was dat een must. De motor moest toch wél warm genoeg worden met een ritje.

Met de motor de winkel promenade op en even uitkijken voor de plaatselijke gendarmerie. De bewoonster van het adres waar ik moest zijn heeft van een voormalig dorpsgeenoot op de wekelijkse, plaatselijke markt vernomen dat de politie "die motorrijder nog wel eens zou pakken, rijden met de motor in een voor voetgangers bestemd gebied was ook voor motorrijders verboden". Nou vraag ik je! Stapvoets met mijn motor moest ik vaak genoeg uitkijken voor de scooterbrommende jeugd die met een veel te hoge snelheid ... nou ja, je kent dat wel. Niemand gezien gelukkig.

Weer terug bij de motor startte ik hem alvast terwijl ik mezelf verder aankleedde. Het klonk zo lekker dat stationair zonder die einddempers in het smalle winkelstraatje. "Prachtig, prachtig meneer", klonk het achter me in een Belgisch accent. "Wat een geweldig masjien is dat". "Prachtig, prachtig, ik hoorde dat geluid èh en dacht, dat moet een

HEBBEN JULLIE DAT NOU OOK . . . (vervolg)

prachtige masjien zijn."

"Eh, nou dank je", kon ik uitbrengen.

Een midlife(plus) aged man stond voor me enthousiast te zijn over mijn motor: "Ja weet u, jaren terug had ik er twee; een Moto Guzzi en een Yamaha. Ja nu ik dit zie en hoor, prachtig gewoon, prachtig."

"Ja dank je wel, ben er ook erg trots op", je moet toch wat zeggen niet?

"Nou allez, goede reis en rij vooral voorzichtig èh, t'is zo'n mooie masjien!", en weg was ie weer.

Voldaan stapte ik thuis weer af en stalde deze masjien weer veilig en droog. 's Avonds begon het weer aardig te regenen en achteraf is

heel de maand januari én een deel van februari kl.... weer geweest.

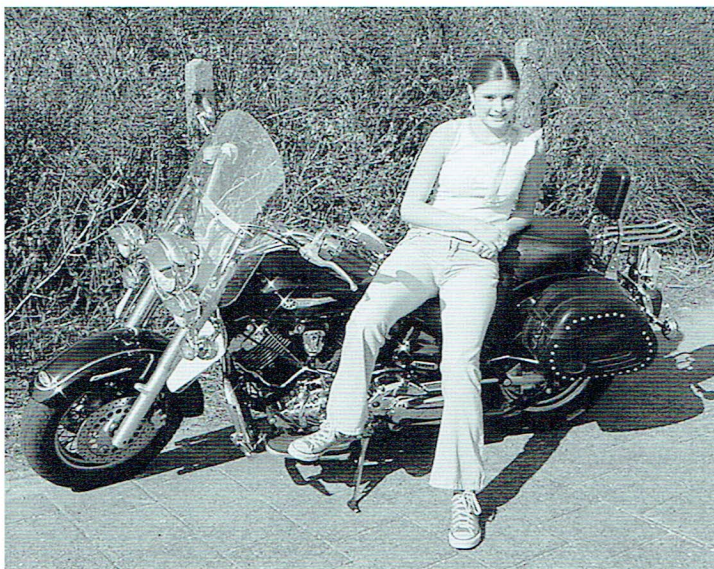
Dit kan weer bijgeschreven worden bij één van die vele korte gedenkwaardige momenten die mijn motor mij opgeleverd heeft.

Hebben jullie dat nou ook?

See ya,

Ton

P.s, op de foto deze keer mijn dochter Cynthia. Op de snelweg haat ze het als automobilisten ons eens inhalen. "Kan ie niet harder pap?", krijg ik dan te horen. Maar ja, ik overschrijd de snelheid limiet niet, die automobilisten wel.



**11, 12 en 13 juni vieren we het 10-jarig bestaan van de VSCN
gelijktijdig met de 7de Internationale Rally.**

DIT MAG JE NIET MISSEN

Inschrijven voor 22 mei

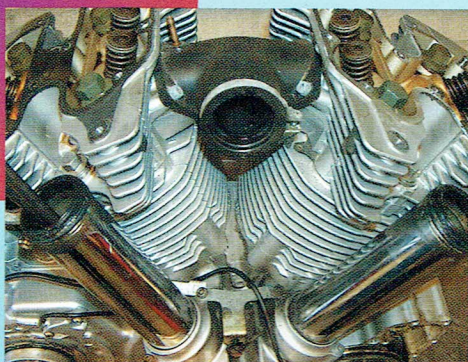
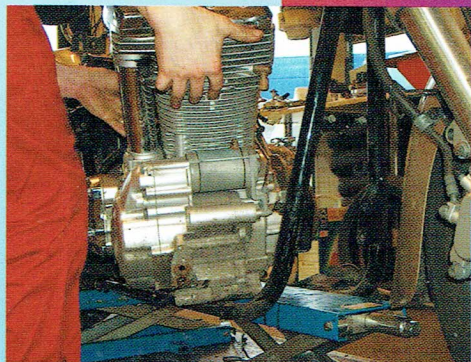
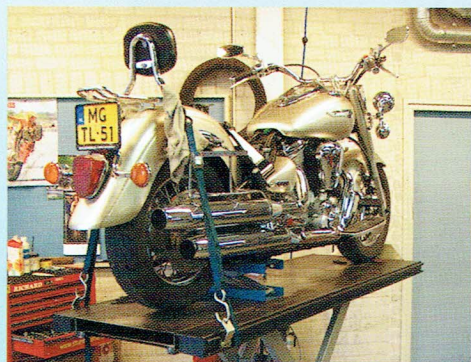
(wacht niet te lang, voor je het weet ben je het vergeten)

Betalen aan de poort is een stuk duurder.

Op 16 januari rolde er een brief van Yamaha bij mij in de bus. Ik wist dat de brief eraan zat te komen want via Internet was menig WildStar rijder al op de hoogte van de problemen die er zouden kunnen ontstaan met zijn WildStar. De brief sprak over het feit dat er een probleem in de versnellingsbak zou kunnen ontstaan wat in het ergste geval zou kunnen leiden tot het blokkeren van de versnellingsbak. We kunnen hier heel diep op ingaan, maar dat doen we niet. Het komt hier op neer, dat Yamaha er achter is gekomen, dat er in de periode 2001 (niet het gehele jaar), 2002 en 2003 onderdelen zijn gebruikt die niet zouden voldoen aan de door Yamaha gestelde kwaliteitseisen. In de Verenigde Staten werd zelfs in het technical bulletin van Yamaha USA vermeld, dat motoren die in aanmerking komen voor de versnellingsbak modificatie niet meer bereiden

mochten worden. De aanpassing van de versnellingsbak neemt ongeveer 2 dagen in beslag. Het hele blok moet uit het frame genomen worden waarna het bijna tot op het laatste boutje uit elkaar genomen moet worden. Het versnelling gedeelte is namelijk onderdeel van het motorblok en geen losse unit. Er gaat wel wat door je heen als je ziet wat er met je motor gebeurt, al die losse onderdelen. Hij is op dat moment geen fluit meer waard. Na twee dagen stond mijn fiets weer mooi opgepoetst bij **MotoPort Almere** voor de deur op mij te wachten. Ondertussen heb ik al weer een paar honderd kilometer gereden en tot op heden zonder problemen. Op deze en de volgende pagina een indruk van hoe het gegaan is.

Blockbuster





~ NIET VERGETEN ~

**11, 12 en 13 JUNI HET 10-JARIG FEEST
EN GELIJKTIJDIG DE INTERNATIONALE RALLY.**

Wacht niet tot het laatste moment met inschrijven.

Voor je het weet ben je te laat.

Stort € 42,50 op rek.15.66.06.704 t.n.v.VSCN te Emmen onder vermelding van
Rally 2004, je naam en je lidmaatschapsnummer.

11 t/m 25 oktober 2003

De meeste van ons weten inmiddels dat Han -alias Vuns- helaas niet mee kon naar Australië. Om zijn verdriet een beetje te verzachten, besloot hij toch op vakantie te gaan. Ik werd door hem gebeld of ik zin had om mee te gaan, want alleen is maar alleen. Nou, zin hadden we wel.

De bestemming was Sardinië.

Op zaterdag 11 oktober vertrokken we richting het zuiden. Onderweg een koffiestop bij Koosje en Peter. Vervolgens richting High Chapparral, kijken of ze open waren. Ons tweede thuis was open en Emiel begon meteen over het avondeten en dat we moesten blijven slapen. Voordat we "oke, dat doen we" konden zeggen, stond er al een Smirnoff en een groot glas bier voor onze neuzen. 's Avonds uiteraard heerlijk gegeten en met Emiel om de tafel gezeten en ouderwets zitten babbelen, en veel gelachen.

Zondag 12 oktober

Om ca. 11.30 van High Chapparral -uiteraard door onze familie uitgezwaaid- vertrokken. We zouden wel zien hoever we kwamen richting het zuiden. Het was heerlijk weer en we kachelden lekker door. De eindbestemming van die dag was Turijn. De stad ingereken om een overnachting te zoeken, maar dat verliep niet zo vlot. Slechte bewegwijzering. Dus besloten we deze stad snel te verlaten en in een voorstadje genaamd Rivoli (zal wel Italiaans zijn voor Ravioli) een hotel geboekt met de origineel gevonden naam Rivoli. Honger dus snel het restaurant in. Vreselijk ongezellig, Italiaanse menukaart, geen Engels sprekende obers dus gokken maar. Han had een onbestendig stukje vlees met frites en ik bleek een bord spaghetti gevuld met schelpen besteld te hebben. Bij elke hap had je ook een gratis hap zand.

Ietwat moe van de reis bijtijds naar het mandje. Lekker slapen, dacht ik. Was toch even vergeten dat Han 's nachts ietwat geluid maakt.

Maandag 13 oktober

Werd 's morgens niet echt uitgeslapen wakker. De volgende avond maar de watten in de oortjes doen. Ook nog te laat voor het ontbijt. Ach, je kan niet alles hebben.

Vanuit Rivoli naar Genua gereden. Heerlijk weer. Vreselijk moeten zoeken hoe we uiteindelijk bij de haven konden komen, want ook hier laat de bewegwijzering het afweten. Het was rond een uurtje of 12 en na enige informatie wisten we dat de boot 's avonds zou vertrekken. Besloten om niet in Genua rond te gaan hangen, maar door te rijden naar Livorno. Zo gezegd, zo gedaan. Een route langs de kust met veel tunneltjes. Daar arriveerden we aan het eind van de middag. Om 19.30 konden we inschepen en de boot vertrok om een uurtje of negen. Daar het toeristenseizoen over is, gingen de bars en diverse restaurants bijtijds dicht. Dan maar naar de hut met het vreselijke vooruitzicht. Het lawaai van Vuns. Watjes in en doorbijten.

Dinsdag 14 oktober

Om 06.00 zijn we op Sardinië in de haven van Olbia. Het is nog donker. Met het alom bekende Italiaanse kabaal verlaten we met de auto de boot. Na wat rondjes te hebben gereden, want ook hier is de bewegwijzering fantastisch, besluiten we maar bij het eerste beste café wat open is zo'n lekkere Italiaanse koffie te gaan nuttigen met croissant. Wachten tot het 09.00 uur is om naar het informatiebureau te kunnen, want we willen weten waar je motoren kunt huren. Bij 3 plaatsen in de buurt van Olbia schijnt dat te kunnen. We besluiten om naar Palau te rijden, daar 2 overnachtingen te boeken en de 2e dag aldaar een motor te huren en de omgeving te verkennen. We hebben zo'n 15 keer het centrum van Olbia gezien voordat we de juiste weg richting Palau hadden gevonden. Op cruciale momenten ontbreken verkeersborden etc. Via een mooie route arriveren we in Palau, een plaatsje met ca. 2800 inwoners. Wat rondgereden en gelopen en naar het verhuurbedrijf om een motor te

RONDJE SARDINIË (vervolg)

scoren. Nou, op Sardinië verstaan ze onder een motor zo'n scooter van 50 tot 150cc. Een beetje een teleurstelling. Maar we besluiten om de dag erop zo'n ding te huren en de bochtige weggetjes af te gaan scheuren. 's Middags geïnformeerd bij het Infobureau naar hotels die open zijn, want we zitten tenslotte in het naseizoen. Na een lange zoektocht, ondanks dat het hotel in het centrum ligt, vinden we uiteindelijk hotel Roccia. Het wordt tijd om een hapje te gaan eten, dus de straat op. We belanden bij Restaurant Pizzeria à Pezzi. Bestelling gedaan en na enige tijd krijgt Han zijn voorgerecht, hoofdgerecht en bijgerecht tegelijk en op plastic bordjes. Haute cuisine!! Als Han halverwege zijn gerechten is, krijg ik mijn rijkelijk belegde pizza, op een heel groot plastic bord. Het smaakte heerlijk, maar al dat plastic was toch een minpuntje.

Woensdag 15 oktober

Het is bewolkt en er hangt een donkere lucht. We besluiten om geen scooter te huren en gaan met de auto op pad. Zo'n 5 km. ten westen van Palau ligt de beroemde Berenkaap. De kaap dankt zijn naam aan een reuzachtige granietrots in de vorm van een beer. Nou, we hebben gezocht maar geen Berenkaap gevonden. Dan maar richting Santa Teresa di Gallura en Capo Testa, een ideale plek voor surfers. Na wat omwegen vinden we zowaar Capo Testa, met prachtige, door de wind gevormde rotsformaties. Tevergeefs op zoek geweest naar een Tombe, een oud graf, maar ook dat niet gevonden. Via een mooie route terug naar Palau. Bij "Da Robertino", een trattoria in het centrum met Sardinische keuken heerlijk vis gegeten.

Donderdag 16 oktober

Van Palau via Santa Teresa, Porto Torres naar Alghero. Een grote plaats met een Catalaans karakter en een oude stadsmuur aan de kant van de zee. Leuke terrasjes en restaurantjes. Met overigens een schitterende, bochtige weg langs de kust (we missen onze Wild Stars). Van Alghero naar Bosa waar we beslui-

ten te overnachten. Ook is Han zo lief om vanaf nu twee kamers te boeken, vanwege jeeuwetwel. Na vier herrie-nachten heb ik recht op een plekje in het Guinness book of Records.

In Bosa komen we terecht in hotel "Mannu" en hebben daar een appartement met 2 slaapkamers. Een heerlijk kalfsvleesje met pepers gegeten, Vuns had een filet-grille. Als dessert kaas en -niet te vergeten- een hoop wijn. **HEERLIJK GESLAPEN!!!**

Vrijdag 17 oktober

Van Bosa via Oristano, een centrum van handel en visteelt, Iglesias (niet die Spaanse zanger) naar Calasetta. Deze plaats ligt op een klein eiland verbonden door een dijk, in het zuidwesten van Sardinië. Op zoek naar Tupei, schijnt een gezellig hotel te zijn met traditionele gerechten. Uiteindelijk gevonden, maar het is gesloten. Op zoek naar wat anders. Op een gegeven moment zien we een bordje met Hotel. Rijden, rijden. Nog 600 meter, de zandweg wordt steeds hobbeliger en vol kuilen. Diverse malen komen we het bordje tegen met nog zoveel meter te gaan. En ja, hoor, daar zien we wat, zou je nooit verwachten, toch een hotel. Het hotel heet Luci Faro, op een hacienda-achtige manier gebouwd. Op naar de receptie en vragen naar twee 1-persoonskamers, het liefst zo ver mogelijk van elkaar. De man begrijpt hier niets van, je ziet hem denken. Vuns en ik hebben binnenpret. We konden voor het diner uit een keuzemenu kiezen. Vuns had tonijn in een dressing, spaghetti met mediteranee-kruiden, een salade en frites. Moi had meloen met rauwe ham, biefstuk en sla. Als toetje een soort crème brûlée. Een fantastisch maal. Het lijkt wel een culinaire rondreis. Niks mis mee.

Zaterdag 18 oktober

Van Calasetta via Baia di Chia naar Cagliari, een moderne universiteits- en havenstad. We besluiten een kijkje te gaan nemen in de oude binnenstad. Via steeds kleiner wordende straatjes, Vuns moet zijn spiegels inklappen,

vinden we een parkeerplaats. In het zonnetje -27 graden- een heerlijke koffie gedronken en nog wat rondgelopen. Van Cagliari via alweer een bochtige weg langs de kust naar Torre di Bari. Ook weer via zo'n weg waarvan je denkt waar komen we in godsnaam uit. Een leuk stekje aan zee. Een overnachting geboekt in Albergo Residenziale "Domus de Janas". Ik word op gegeven moment aangesproken, vanwege mijn Westcoast cap, of ik motorrijder ben. Een goed Engels sprekende Italiaan die Harley rijdt. Dat is iets minder. Hebben we gezellig mee zitten babbelen. Was naar een Harley-meeting geweest in Barcelona, 40.000 bezoekers. Je moet er niet aan denken.

's Avonds gegeten, ik had achteraf het goede keuzemenu te pakken. Ravioli, een pepersteak, krieltjes in knoflook met peterselie en een tiramisu. Han had pech, een voorafje, waar je na een paar happen al vol van zat, een droge schnitzel en fruit toe. Ja, hij leert het nog wel eens om aan zijn vitamientjes te denken, anders herinner ik hem er wel aan.

Zondag 19 oktober

Van Torre di Bari naar Arbatax. Stadje schitterend gelegen aan de Capo Bellavista en bekend om zijn rode klippen. Wij op zoek naar de rode klippen. Je raadt het al!!!!

Van Arbatax naar Dorgali, ook weer via een mooie route door een Nationaal park. Wat knorries, schaapjes en geitjes gezien en op gegeven moment door laaghangende bewolking gereden, was niet echt prettig. Richting zee naar het plaatsje Cala Gonone. We besluiten hier twee overnachtingen te boeken en doen dat in hotel "Pop", een familiebedrijf waarvan kok Simone een gastronomische beroemdheid is in Bangkok. Nou, dat zit wel goed in hotel "Pop" dachten we. Als diner had Han spaghetti, "menu di Mare" heerlijke inktvis, sardientjes en garnalen. Ik had spaghetti Arabiciata en krab. En niet te vergeten de nodige vino.

Maandag 20 oktober

We gaan vandaag cultureel doen. Op naar "Grotta di Ispinigoli". Ruim 600 jaar oude druipsteengrot. De grootste druipsteen is 38 meter hoog en daarmee de op één na grootste van de wereld. Han ziet er uiteindelijk vanaf, hij moet tenslotte aan zijn gezondheid denken.

Ga als enige met gids de grot in. Helaas mag je geen foto's nemen. Het is imposant al die kleuren en vormen. Vervolgens willen we een bezoekje brengen aan een Nuraghisch dorp. Daar aangekomen blijkt het te zijn gesloten. Jammer, maar die kans loop je in oktober. Aan het eind van de middag terug in Cala Gonone. Alvast denken wat we straks weer voor lekkers gaan eten. Als vooraf heb ik spaghetti in olijfolie met knof. Als hoofd een heerlijk vleesgerecht. Han kiest ook voor een pasta en een stuk vlees. Laat de karaffen wijn maar komen. 's Nachts begon de spaghetti in olijfolie te werken. Feest!

Dinsdag 21 oktober

We besluiten om van Cala Gonone naar San Teodoro te rijden en daar onze laatste overnachting te boeken. Hoeven we woensdag niet zo'n stuk te rijden. Onderweg gaan we van de hoofdweg af richting Cala di Budoni. We belanden in een exclusief plaatsje met een haventje. Een verlaten dorp, alles is gesloten. Een triest gezicht. Snel weg naar San Teodoro. Een overnachting geboekt in hotel Sandalyon. Een slaapkamer qua inrichting van de Zangeres Zonder Naam, kitsch!! Langs het strand gelopen. Ik had het voornemen om een duik te nemen, maar het weer betreft, dus maar niet. Wat gedronken in een gezellig barretje en daarna uit eten. Nu had ik een misser. Han had een heerlijke vis. Ik had zin in een pizza quattro stazioni. Nou op het formaat karrewiel lagen een paar olijven, 2 artisjokkenhartjes, een paar plakjes champignons en 1 klein plakje ham. Zou je niet verwachten in Italy.

Woensdag 22 oktober

We hadden gehoopt op nog een dagje zon, een beetje aan zee luieren, zonnen en dan op ons dooie gemak richting Olbia, want het zit er weer op. Tijd vliegt. Maar helaas, het is rot weer. Richting Olbia gereden en van daaruit naar Golfo Aranci. Daar de lunch genoten en eigenlijk een beetje met de ziel onder de arm weer terug naar Olbia. Bij de haven de terugreis bevestigd. Nog een Sardijns stukje kaas gekocht. Om ca. 20.00 uur zaten we weer op de boot. Een hapje gegeten. Bijtjds naar de mand, want op de boot gingen de restaurantjes ook eerder dicht, vanwege het naseizoen.

Donderdag 23 oktober

Om 07.00 uur weer aangekomen in Livorno. Ook daar is het niet al te best weer. We rijden via de kustweg richting Nice. Daar schijnt het zonnetje. Via Nice de N202 gereden. Een aanrader voor de motor, schitterende route. Onthouden dus! De N202 gaat op gegeven moment over naar de N85 Route Napoleon. Hebben gelunched in een plaatsje, naam ben ik vergeten, waar we vorig jaar vanuit Corsica gekampeerd hebben. Via de N85 naar Grenoble, en even buiten Grenoble overnacht in Hotel 1 Premiere Classe. Dit is een hotelketen. Je huurt er een kamer voor 27.50 Euro en kan er met maximaal 3 personen overnachten. Dus mocht je geen zin hebben om je tentje uit te pakken is dit een aanrader.

Vrijdag 24 oktober

Van Grenoble binnendoor gereden naar High Chapparral. Daar bij zitten kletsen en een lekker hapje gegeten.

Zaterdag 25 oktober

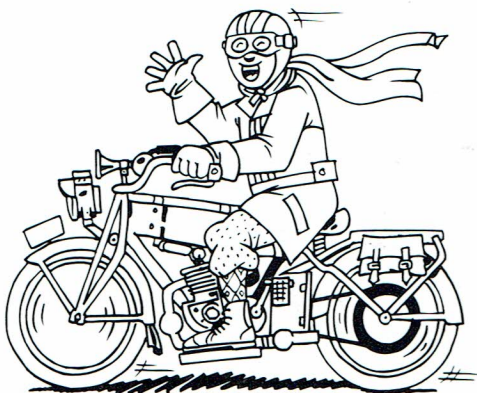
Afscheid genomen, maar voor even want we gaan er half november weer heen voor het LSD-weekend. In Nederland aangekomen richting Veenendaal. Als afsluiter hebben we een etentje met Muts en Doos. Hartstikke gezellige avond, en de vakantie zit erop.

Conclusie

- Sardinië is ruiger en minder divers qua natuur als Corsica.
- In oktober nog lekkere temperaturen
- Veel bezienswaardigheden dicht
- Lekkere koffie, vino's en maaltijden
- Lekkere panini's
- Je kan er geen motor huren
- Er groeien overal kruiden
- Fantastische bewegwijzering

Grazie Vuns, ik vond het ontzettend gezellig en heb genoten.

Kiezel



Zondagochtend, i.p.v. half negen op de squashbaan nu pas om die tijd opgegaan. De uitgestelde Zuid-Hollandse eilandrit van de DDC stond op de agenda.

De DDC kende ik eigenlijk alleen van het internet (<http://www.dutchdragstarclub.nl/>). Een eerste poging om iemand te ontmoeten liep mis op de Harley dag in Breda en de tweede poging ging niet door vanwege de slechte weersomstandigheden op de eerst geplande rit. Nu was het dan zover. De DDC'ers zouden uit alle windstreken komen. Via hun forum had ik al vernomen dat er mensen uit de richting van Amsterdam zouden komen, Eindhoven, Woerden en van

uit Delft. Er was om 09:15 uur afgesproken bij de Texaco pomp even voorbij Delft-Zuid met de Delftenaren. Met 2.2 graden, boven nul gelukkig, ging ik op weg. Niemand te zien dus bij de pomp ... totdat ik na zo'n 15 minuten mijn helm pakte om naar Capelle a.d. IJssel te gaan en mijn mobiel overging. "Ga je nog mee?" klonk de vraag. "Ja, maar ik sta bij Delft en niemand te zien" antwoordde ik. "Nou, da's ook wat, wij ook en zien ook niemand". Als snel klonk er een luid "Joehoe" van de andere kant van het tankstation. Kan gebeuren niet?

Rap op weg naar Capelle a.d. IJssel, verder verzamelen bij de "VertrekMac" aldaar. Op de A20 ging het olielampje branden van de I100 Classic van de reisgenoot van Mariken (Arjan?). Ben effe zijn naam kwijt verdorie. Tja, op het minimum dus. Bij de "VertrekMac" olie gekocht en het olieniveau weer op peil gebracht. Na een bak koffie en de ontvangst van andere DragStar rijd(st)ers op naar de volgende "VertrekMac", nu in Spijkenisse. Aftanken en een volgende bak koffie en wachten op de bikers uit Brabant. Er was er één met een open helm en zonder scherm ...

brrr. Men was vertrokken met 2 graden onder nul ... pfff die hards.

De rit was goed uitgezet en verliep geordend. Netjes in baksteen formatie en van tevoren werden er goede afspraken gemaakt. Rood is rood, géén groepsfoto's bij de stoplichten dus. Iedereen weet waar ie dan aan toe is. De lunch werd gebruikt bij een restaurant ergens bij het water. Mooie afgelegen locatie. Een groot parkeerterrein met diverse auto's van bezoekers alsmede een trosje motoren die verderop geparkeerd stonden. Ik twijfelde even of ik mijn helm bij de motor zou laten liggen. Nah, niet doen, anders is die straks zo koud. Bij terugkomst bleek één van de helmen gestolen te zijn die wél op de



motoren waren achtergebleven. Erg stom zeg! Wat moet je daar nu mee. Maar goed. Zijn vrouw gebeld en die kwam met een reserve helm aan. Wat later sloot de onfortuinlijke Fred weer aan bij de groep. Zijn humeur heeft er gelukkig niet onder geleden!

Zeeland is erg mooi, rustig met weidse uitzichten. Het weer zat natuurlijk ook goed mee. Koud, oké, maar daar kan je je redelijk tegen kleden. 's Middags in Renesse nog een bakkie thee gedaan en gezien dat er daar tóch weer veel Duitsers op vakantie waren. Met zoveel motoren, zo'n 30 - 35 stuks waarvan er zo'n 30 DragStars waren, kon je spreken van de bezetting van Renesse. Het zag er net zo uit als in Echternach oktober vorig jaar ;-)

Wat later namen we afscheid van elkaar vlak onder Rotterdam. Het was een leuke dag en een leuke kennismaking met de DDC. Uiteindelijk blijkt dat we allemaal dezelfde hobby hebben; lekker toeren met je motor en een hoop fun maken. Leuk om het nog eens vaker te doen!

Ton v.d. Coevering

Bestuursders en passagiers van bromfietsen en motoren moeten een helm dragen. Motorrijders doen dat doorgaans trouw en van de bromfietzers draagt inmiddels ook ruim 92% een helm. Bij passagiers ligt dat helaas anders: bijna een kwart van de bromfietspassagiers rijdt blootshoofds rond.

Voor wie?

Er bestaan nog wel eens misverstanden over wie wel en niet een helm moeten dragen. Daarom een overzicht: op een snorfiets, brommobiel en op de meeste quads hoef je geen helm te dragen. Op een brommer, trike en motor geldt de draagplicht wél - met uitzondering van de BMW C1, want daarvoor geldt een vrijstelling. Op die C1 is het wel verplicht om de veiligheidsgordel te dragen, en dat geldt ook voor mensen die in een brommobiel of op een quad rijden.

Niet zomaar een helm

'Zomaar' een helm dragen is echter niet voldoende: sinds 1990 is in de wet vastgelegd dat een helm goed passend moet zijn en op een deugdelijke wijze dient te worden bevestigd. Dus: een niet te grote en niet te kleine helm, met de kinband goed vast. Daarnaast moet een helm goedgekeurd zijn volgens de Europese ECE-norm. Dat is te zien aan een in de helm genaaid label met

daarop een omcirkelde E plus een cijfer. Een ander punt om op te letten is de staat van de helm. Oude helmen kunnen beter vervangen worden omdat de helmschaal broos wordt. Verder is het belangrijk om de helm te vervangen na een valpartij, omdat de schokdemping afneemt - ook als er geen zichtbare schade is. Sommige importeurs bieden de service om de helm na een val te testen.

Strengere controle

De politie controleert streng op het dragen van de helm. Dat is omdat mensen zonder helm grote risico's lopen. Loop maar eens flink tegen een deur en je loopt minstens een flinke bult en in het ergste geval een hersenschudding op - terwijl je snelheid dan hooguit 5 kilometer per uur bedraagt. Het vereist weinig voorstellingsvermogen om te bedenken wat er gebeurt als je van je brommer of motor valt en blootshoofds het asfalt of een lantaarnpaal raakt. Dus: draag altijd een helm, ook al zit 'ie misschien niet altijd even comfortabel en raakt je kapsel door de war. Het is het risico niet waard.

O ja, als je geen of geen goed passende helm draagt, kan je dat 52 euries kosten.

Bron: www.verkeershandhaving.nl

MEER OVER DE ECE-HELMKEURING

Er bestaan verschillende soorten helmen: integraalhelmen, jethelmen, systeemhelmen, etc. Volgens de wet mogen al deze helmtypen gedragen worden, zolang deze goedgekeurd zijn volgens de Europese ECE-norm. Vrijwel alle bekende helmmerken voldoen aan die eis, maar bij helmen die erg goedkoop zijn of een heel apart design hebben, kan het geen kwaad om in de helmvoering naar het e-labeltje te zoeken. Ook de in Oldtimer- en Harley-kringen geliefde 'potjes' zijn vaak niet goedgekeurd.

De eerste helmkeuring dateert uit 1982 en kreeg nummer ECE 22.02. Inmiddels zijn de keurmeesters toe aan versie 22.05 en de eerste helmen met deze goedkeuring liggen inmiddels in de winkel. Helmen volgens de 22.04-keuring mogen nog tot halverwege 2003 verkocht worden. De invoering van een nieuwe ECE-keuring betekent overigens niet dat alle helm dragers direct naar de winkel moeten rennen om een nieuwe helm te kopen: het gaat de wetgever er alleen om dat de helm ECE-goedgekeurd is, het maakt niet uit volgens welke versie. Al is het wel aan te raden om bejaarde helmen te vervangen door een modernere, veiligere exemplaar.

Bron: www.verkeershandhaving.nl

Virago Star Club Nederland
Postbus 36
2300 AA Leiden
www.viragostarclub.nl



Artikel 1 – Begrippen

- 1.1 Met de “Algemene vergadering” zoals genoemd in de statuten wordt bedoeld de “Algemene Leden Vergadering (ALV)”.
- 1.2 Met “Bestuursvergadering” zoals genoemd in het huishoudelijk reglement wordt bedoeld de vergadering van het bestuur. Bestuursleden ontvangen hiervoor een uitnodiging. De vergadering is echter toegankelijk voor alle leden.

Artikel 2 – Bestuur

- 2.1 Financiële verplichtingen
 - 2.1.1. De penningmeester mag zelfstandig bedragen uitgeven kleiner dan € 250,-. Betalingen tussen € 250,- en € 500,- kunnen door het dagelijks bestuur worden afgehandeld.
 - 2.1.2. Voor uitgaven, gedaan door het bestuur, die € 500,- per uitgave te boven gaan, is de goedkeuring van de algemene ledenvergadering vereist, conform de statuten.
 - 2.1.3. Uitgaven die het door de algemene vergadering goedgekeurde begrote bedrag met meer dan 50% (met een minimum van € 500,-) te boven gaan, vereisen hernieuwde goedkeuring van de algemene ledenvergadering, conform de statuten.
 - 2.1.4. De kosten voor het drukken van het magazine ad. € 1300,- per uitgave kunnen eenmalig door de algemene ledenvergadering worden goedgekeurd.
 - 2.1.5. Indien het bedrag met meer dan 25% wijzigt, zal dit opnieuw door de bestuursvergadering worden beoordeeld.
- 2.2 Taken en verantwoordelijkheden
 - 2.2.1. Voorzitter

De voorzitter is belast met de leiding van de bestuurs- en ledenvergaderingen. Hierbij stelt hij/zij de agenda vast, behoudens het recht van de ledenvergadering daarin wijzigingen aan te brengen.

Hij/zij heeft het recht beraadslagingen te beëindigen, indien hij/zij meent dat de vergadering voldoende is ingelicht, doch hervat de beraadslagingen indien minstens een derde van de aanwezige leden dit wenst.

De voorzitter ziet er verder op toe dat de statuten en het huishoudelijk reglement worden nageleefd en dat de besluiten, genomen door de ledenvergadering, worden uitgevoerd.

Hij/zij is verplicht de activiteiten van de overige bestuursleden te controleren. De voorzitter wordt bij ontstentenis vervangen door de vice-voorzitter, secretaris of penningmeester.

2.2.2.

Secretaris

De secretaris is belast met de gehele correspondentie en administratie van de vereniging, behoudens zaken betreffende het financiële beheer. De secretaris is verantwoordelijk voor de inhoud van de notulen van de vergadering. Van alle uitgaande stukken bewaart de secretaris een afschrift. De secretaris brengt verslag uit van zijn werkzaamheden op de algemene ledenvergadering. Verder draagt hij/zij er de zorg voor dat op iedere vergadering een exemplaar van de statuten en het huishoudelijk reglement aanwezig is.

De secretaris wordt bij ontstentenis vervangen door de vice-voorzitter, voorzitter of penningmeester.

2.2.3.

Penningmeester

De penningmeester is belast met het doel- en rechtmatig financieel beheer van de vereniging. Hij/zij int de contributies en andere vorderingen en houdt hiervan boek middels een kasboek. Hij/zij zal gelden, en eventueel goederen en eigendommen van de vereniging gescheiden van zijn eigene bewaren. Hij/zij is verplicht te allen tijde aan het bestuur, of aan hen, die daartoe door de algemene ledenvergadering zijn gemachtigd, alle inlichtingen te verschaffen omtrent zijn/haar geldelijk beheer. De penningmeester brengt in de algemene ledenvergadering verslag uit over het financieel beleid. Ook dient hij/zij een begroting in betreffende de inkomsten en uitgaven voor het nieuwe boekjaar. De begroting wordt op elke bestuursvergadering toegelicht. De financiële administratie van de penningmeester wordt elk jaar door een kascontrolecommissie doorgelicht. De penningmeester wordt voor zijn/haar beheer gedechargeerd bij besluit van de algemene ledenvergadering.

2.2.4.

Overige bestuursfuncties

Voor bepaalde taken kan het bestuur worden aangevuld met een vice-voorzitter en algemene bestuursleden met omschreven functies, zoals bijvoorbeeld regiovertegenwoordigers. Deze maken dan ook deel uit van het bestuur, een en ander zoals in de statuten omschreven. Bij aanstelling worden de taken, verantwoordelijkheden, en bevoegdheden van de aanvullende bestuursleden schriftelijk vastgesteld en als bijlage in dit reglement opgenomen.

2.2.5.

Opzeggen

Indien een bestuurslid of een lid dat een functie binnen de VSCN uitoefent, zijn of haar (bestuurs)functie wenst op te zeggen, kan hij of zij dat schriftelijk aan het bestuur kenbaar maken, ten minste drie maanden voordat het lid wenst te stoppen.

2.2.6.

Commissies

Het bestuur kan commissies instellen voor bepaalde of onbepaalde tijd. In dat geval ontvangen de door het bestuur benoemde leden een schriftelijke opdracht die mondeling wordt toegelicht. De commissieleden kiezen uit hun midden een voorzitter en een notulist. Het bestuur ontslaat de leden. Bij instelling worden het doel en de taken, verantwoordelijkheden, en bevoegdheden van de aanvullende commissies schriftelijk vastgesteld en als bijlage in dit reglement opgenomen.

HUISHOUDELIJK REGLEMENT (vervolg)

Artikel 3 – Contributie

- 3.1 De hoogte van de contributie wordt jaarlijks door de algemene ledenvergadering vastgesteld.
- 3.2 Nieuwe leden zijn bij toetreding contributie verschuldigd. Het lidmaatschap wordt pas geldig nadat de contributie is ontvangen op de rekening van de VSCN.
- 3.3 De contributie dient per jaar bij vooruitbetaling te worden voldaan door storting op de ten name van de vereniging gestelde bankrekening.
- 3.4 Indien een lid vier weken na het verstrijken van de betalingstermijn niet aan zijn financiële verplichtingen heeft voldaan, volgt een aanmaning. Betaalt het betreffende lid niet binnen vier weken nadat de aanmaning is verzonden, dan volgt roeyement door het bestuur.
- 3.5 Ereleden zijn vrijgesteld van betaling van contributie. Voor het overige hebben zij dezelfde rechten en plichten als de andere leden.
- 3.6 De contributie bedraagt € 30,- per kalenderjaar.
- 3.7 De jaarlijkse contributie voor begunstigers bedraagt € 20,- per kalenderjaar.
- 3.8 De jaarlijkse contributie voor gezinsleden bedraagt € 20,- per kalenderjaar.

Artikel 4 – Beëindiging lidmaatschap

- 4.1 Het lidmaatschap eindigt conform artikel 7 van de statuten, als volgt:
 - 4.1.1 door de dood van het lid.
 - 4.1.2 door opzegging van het lid.
 - 4.1.3 door opzegging namens de vereniging. Deze kan geschieden wanneer een lid heeft opgehouden aan de vereisten voor het lidmaatschap bij de statuten gesteld te voldoen, wanneer hij zijn verplichtingen jegens de vereniging niet nakomt, alsook wanneer redelijkerwijs van de vereniging niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren.
 - 4.1.4 door ontzetting. Deze kan alleen worden uitgesproken wanneer een lid in strijd met de statuten, reglementen of besluiten der vereniging handelt of de vereniging op onredelijke wijze benadeelt.
- 4.2 Opzegging namens de vereniging geschiedt door het bestuur.
- 4.3 Opzegging van het lidmaatschap door het lid of door de vereniging kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar en met inachtneming van een opzeggingstermijn van vier weken. Het lidmaatschap kan echter onmiddellijk worden beëindigd indien van de vereniging of van het lid redelijkerwijs niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren.
- 4.4 Een opzegging in strijd met het bepaalde in het vorige lid, doet het lidmaatschap eindigen op het vroegst toegelaten tijdstip volgende op de datum waartegen was opgezegd.
- 4.5 Onmiddellijke beëindiging van het lidmaatschap door opzegging is voorts mogelijk:
 - 4.5.1 binnen één maand nadat een besluit waarbij de rechten van de leden zijn beperkt of hun verplichtingen zijn verzwaard aan het lid bekend is geworden of is meegedeeld. Het besluit is alsdan niet op dat lid van toepassing. Een lid is evenwel niet bevoegd door opzegging een besluit waarbij de verplichtingen van geldelijke aard van de leden zijn verzwaard te zijnen opzichte uit te sluiten.
 - 4.5.2 binnen een maand nadat een besluit tot omzetting van de vereniging in een andere rechtsvorm of tot fusie aan hem is meegedeeld.

- 4.6 Ontzetting uit het lidmaatschap geschiedt door het bestuur.
- 4.7 Van een besluit tot opzegging van het lidmaatschap door de vereniging op grond dat redelijkerwijs van de vereniging niet geleverd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren en van een besluit tot ontzetting uit het lidmaatschap staat de betrokkene binnen een maand na ontvangst van de kennisgeving van het besluit beroep open op de algemene ledenvergadering. Hij wordt daartoe ten spoedigste schriftelijk van het besluit met opgave van redenen in kennis gesteld. Gedurende de beroepstermijn en hangende het beroep is het lid geschorst.
- 4.8 Wanneer het lidmaatschap in de loop van een verenigingsjaar eindigt, blijft desniettemin de jaarlijkse bijdrage voor het geheel verschuldigd.

Artikel 5 – Algemene clubregels

- 5.1 Ieder lid dient de jaarlijkse algemene ledenvergaderingen zoveel mogelijk bij te wonen.
- 5.2 Kosten van trips en vakanties worden gedragen door de leden zelf.
- 5.3 De club is gezamenlijk verantwoordelijk voor de clubuitrusting. Voor vernieling en vermissing van persoonlijke uitrusting kan de club niet aansprakelijk gesteld worden.
- 5.4 Alle leden en begunstigers mogen een introductie meenemen naar een rally. Wil men meer introducties meenemen, dan besluit het bestuur hierover, of de organiserende leden van het betreffende weekeinde. Na een rally kan de introductie besluiten begunstiger of lid te worden, mits aan de relevante voorwaarden wordt voldaan.
- 5.5 De minimum leeftijd voor deelname aan een rally is 16 jaar. Partners en inwonende kinderen zijn altijd welkom, mits de minimum leeftijd is bereikt.
- 5.6 Het is leden niet toegestaan verplichtingen aan te gaan of toezeggingen te doen namens de VSCN, tenzij van tevoren hiertoe toestemming is verleend door het bestuur.
- 5.7 Elk lid wordt geacht de statuten en het reglement te kennen en na te leven.
- 5.8 Deelname aan door de VSCN georganiseerde activiteiten is geheel op eigen risico.

Artikel 6 – Geschillen en beroep

- 6.1 Alle geschillen, welke ontstaan over de toepassing of uitleg van dit reglement, of waarin dit reglement niet voorziet, worden door het bestuur beslist.
- 6.2 Op alle beslissingen van het bestuur bestaat voor de leden de mogelijkheid van beroep op de algemene ledenvergadering.

**11, 12 en 13 juni vieren we het 10-jarig bestaan van de VSCN
gelijktijdig met de 7de Internationale Rally.**

DIT MAG JE NIET MISSEN

Inschrijven voor 22 mei

(wacht niet te lang, voor je het weet ben je het vergeten)

Betalen aan de poort is een stuk duurder.

KORTINGEN VOOR ONZE LEDEN

Helaas staat de lijst met bedrijven waar de VSCN leden korting kunnen krijgen door ruimtegebrek niet altijd in het Magazine (deze keer gelukkig weer wel). Op de site staat hij ook, dus als je wilt weten of er een bedrijf bij jou in de buurt is waar je korting krijgt, dan kun je daar ook altijd even op kijken. Verder is de lijst ietsjes uitgebreid. In de afgelopen periode hebben we **Safe Motors Veenendaal, Olijve Motoren Assen, Motoport Uithoorn en Wijngaard Motoren Amsterdam** bereid gevonden ook iets voor onze leden te willen betekenen in de vorm van korting. Dus heb je iets nodig, ga eerst eens op de kortingslijst kijken.

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de **Virago Star Club Nederland** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afsproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
Olijve Motoren	Assen	O-A-K	10 tot 15%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Den Haag	's-Gravenhage	O-A-K	
MotoPort Hillegom	Hillegom	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
Safe Motors	Veenendaal	O-A	
Wijngaard Motoren	Amsterdam	O-A-K	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Rheden	O-A-K	
Thoms Motoren	Rijswijk	A-K	
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere, 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion Veenderveld 22 • 2371 TV Roelofarendsveen, 071 - 5680430			Motorsaddlespecialist en Accessoiresshop. o.a. Corbin Products

O = onderdelen A = accessoires K = kleding

Het blijkt dat Motoport Hillegom niet op echt alle O, A en K's korting geeft. Dus eerst even informeren. Mochten er leden zijn die ondanks de in de lijst vermelde kortingen toch problemen meemaken, laat het de redactie weten.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

Bestuur:

Voorzitter: Rinze Zijlstra, e-mail: voorzitter@viragostarclub.nl
Penningmeester: Aad de Geus, e-mail: penningmeester@viragostarclub.nl
1e Secretaris: Marieke Ham, e-mail: secretaris@viragostarclub.nl
2e Secretaris: Marcel Schaap voor de ledenadministratie
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl
Bestuurleden zijn: Theo Vos
Jan Teunissen



Regiovertegenwoordigers zijn:

Regio 1/2 Groningen/Friesland/Drente: Manfred de Bos, Tel. 0598-625420
e-mail yMDB@castel.nl en
Harry Reitsma, Tel. 0592-356977
e-mail hh.reitsma@hccnet.nl

Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland: Jan Teunissen, Tel. 0573-461202
e-mail: giteunissen@hetnet.nl

Regio 4 N-Holland/Utrecht: Theo Vos, Tel. 0294-419984
e-mail: roadrats@chello.nl

Regio 5 Z-Holland/Zeeland: Ton Trommelen, Tel. 0174-283283
e-mail: tromt@xs4all.nl

Regio 6 Brabant/Limburg: Ferry Evers, Tel. 0413-292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:
Postbus 36, 2300 AA Leiden

Clubartikelen: Joop Groenendaal

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden
Redactieleden: Rob Blokker (tevens site master), Marlene Fiolet en Hanna Steenstra.
Email: info@viragostarclub.nl
Internet: <http://www.viragostarclub.nl>

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704
t.n.v. VSCN te Emmen.

Gewone leden: € 30,-. Gezins/partnerleden of begunstiger: € 20,-

Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december.
Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer.
Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

Virago Star Club Nederland

presents:



10th

7th

**A
N
N
I
V
E
R
S
A
R
Y**

**I
N
T
E
R
N
A
T
I
O
N
A
L**

June 11th - 13th, 2004

Tickets: €42,50

Free coffee & tea

Market/stalls/tattoo/piercing

open-air beer bar

Breakfast, dinner/BBQ included

Ride out

Steamy live music

BEWARE OF THE BULL!!

**Borculo, The Netherlands. About 210 km from
Hoek van Holland.**

Check www.viragostarclub.nl for more details!