



AGENDA 2004 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

JULI 2004

- 9 t/m 11 Regio 4 low budget weekend. Ergens in Noord-Brabant (helaas vol).
- 25 Regio 4 Toerrit. Vertrek om 10.00 uur vanaf tankstation "Kooymeer" te Alkmaar.

AUGUSTUS 2004

- 6 t/m 8 Yamaha Custom Club Denemarken Rally. Prijs 250 Deense Kronen. Opgeven bij Jan Janell voor 31 juli via formand@yccs.dk. Vegetarisch kan ook, maar dan meteen even doorgeven.
- 21 Regio 3 Toerrit. Vertrek om 11.00 uur vanaf ons clubhuis 't Schuurke aan de Klaverdijk 4 te Zelhem. De koffie staat klaar vanaf 10.00 uur. Na afloop staat er een BBQ te wachten. Je kunt ook op vrijdag middag/avond komen met je eigen tentje etc. Kosten zullen rond de 25 euro liggen (toerrit, entrees, BBQ, overnachting en ontbijt). Toerrit plus entree is 7,50.
E.v. vragen of je opgeven bij Jan Teunissen, giteunissen@hetnet.nl

SEPTEMBER 2004

- 4 Op de eerste zaterdag in september weer Rondje Poeldijk. Lengte van de rit 115 km. Start om 10.30 uur en verzamelen bij het Fonteinplein in Poeldijk.
- 26 Regio 4 Toerrit vanaf het regio café Lieftinck te Muiderberg. Aanvang tussen 12.00 en 13.00 uur.

OKTOBER 2004

- 21 t/m 24 MotorRai vanzelfsprekend in de Rai te Amsterdam.

NOVEMBER 2004

- 13 t/m 14 BigTwin MotorSale in het Autotron te Rosmalen.

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!



Tegen de tijd dat dit Magazine bij jullie op de tafel ligt, hebben we het grote feest alweer achter de rug. Helaas is er niets over te vertellen in deze uitgave omdat de kopij al ruim voor het feestweekend bij de drukker moest zijn.

Wel jammer, maar dit geeft de bezoekers van het feest ruimschoots de tijd om er hun ervaring over te schrijven. Zeg nu niet allemaal, dat kan ik niet, iedereen is in staat iets op papier te zetten en het zal je opvallen, dat wanneer je eenmaal begonnen bent met schrijven je pen niet meer te stoppen is.

Als alle voorspellingen uitkomen dan hebben we wel een paar records gebroken met het weekend. Het totaal aantal gasten is waarschijnlijk ruim boven de 500 gekomen en daarmee het drukst bezochte Internationale treffen (dit was het 7e). Nationaal gezien is dit ook het weekend geweest waar ook de meeste Nederlanders bij aanwezig zijn geweest.

Sinds de motor modificatie van mijn WildStar heb ik al weer ettelijke kilometers gereden. Zonder problemen. Al heb ik wel het idee dat de motor iets rauwer klinkt en dat er ook meer trilling in is gekomen (is dat nu dat Harley gevoel). Ik ben benieuwd of er meer WildStar rijders zijn die dat idee hebben.

Wat betreft de kopij gaat het steeds moeilijker. Er komt weinig tot niets bij jullie vandaan. Er is toch altijd wel iets waar je over kunt schrijven. Een leuke of minder leuke ervaring met de motor of hoe je met vallen en opstaan of met hoeveel of hoe weinig lessen je je rijbewijs hebt gehaald.

In dit Magazine wel een verslag van Piet de Jong over een jaarlijks terugkerende kerkdienst waar de motoren een zegening krijgen voor een veilig seizoen. Ook 2 ervaringen met pech tijdens de Algemene Ledenvergadering. En natuurlijk de notulen van de ALV.

Verder zo her en der enkele advertenties/reclames van de bedrijven die op de één of andere manier het 10-jarig feest hebben gesponsord.

Muchias lees plezier.

De Redactie.

Sluitingsdatum voor kopij:

15 augustus 2004.

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegeven in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn: Rob Blokker, Marlene Fiolet en Hanna Steenstra

Na toch nogal wat denkwerk verricht door het Regioteam aangevuld met het ik-wil-veel-rijden-lid Henk Meijer, zijn we tot de slotsom gekomen dat een toerrit misschien toch het beste vóór aanvang van het Regiocafé gepland dient te worden, zodat we rond 13.00 uur weer terug zijn. Zodat dan de keus gemaakt kan worden om ná de toerrit gezellig te kunnen blijven zitten om wat bij te praten onder het genot van een hapje en een



drankje. Of je kunt na de toerrit gewoon direct je eigen weg gaan, dus dan heb je toch nog wat aan je vrije zondag. Dus je ziet, aan het denkwerk lag het niet.

Op zondag 25 april was het dan zover, het zonnetje scheen al toen ik om 9.30 uur m'n garage uitreed om met Justin samen naar Muiderberg te gaan, waar om 10.00 uur was afgesproken. Toen ik bij Lieftinck aankwam, viel mijn mond open van verbazing, er zaten al zo'n 10 mensen te wachten. Helaas was er



geen koffie (puntje voor de volgende keer), maar het ledental groeide tot 17 personen, verdeeld over 11 motoren. Henk wist de weg, dus reed hij vooraan en ikzelf reed achteraan om eens te kijken hoe dat eruit ziet. Mijn indruk is dat er soms teveel onnodige ruimte valt tussen de motoren, zodat andere weggebruikers in de verleiding komen in het "gat" te duiken. Ook wordt de groep onnodig lang, zodat de voorste rijder de achterste niet kan zien, dit is nodig om te kijken of iedereen er nog is.

Maar om 10.15 uur gingen we van start richting Naarden, even tanken en toen verder via smalle weggetjes en door pittoreske dorpjes, tussen uitgestrekte weilanden door zo naar een pontje in Eemnes. Nou, het was wel leuk geweest als deze zou varen, maar om de één of andere reden deed ie dat lekker niet, ook niet voor ons. Dus alle motoren 180 graden draaien en weer terug zoals we gekomen waren. Henk wist ons na diverse dijkweggetjes en andere bochtige wegen toch na verloop van tijd op het industrieterrein "De Isselt" van Amersfoort te krijgen, waar we eerst effe konne pi..en, ohhh wat een opluchting, daarna even een bakkie koffie konden nemen, de benen konden strekken en de bilen rust konden gunnen (nee, ik noem geen namen ;-)). Na nog wat foto's gemaakt te hebben en elkaars "fiets" even hebben bekeken, zijn we weer doorgereden, o.a. via Maartensdijk, alwaar Marcel en Maarten volgens afspraak afhaakten en wij weer verder reden via Loosdrecht, waar één of andere Amerikaanse auto's samenkomst was, zodat wij er met de motoren stapvoets tussendoor moesten rijden. Na Loosdrecht haakten ook volgens afspraak Hans de Kruijf en zijn vrouw af, zodat we met de rest van de groep om ongeveer 13.15 uur terugkwamen in Muiderberg. Waar nog een verrassing wachtte, ook nu zaten er weer 5 leden en 2 niet-leden op het terras te genieten van een zonnetje en een drankje. Na de gebruikelijke begroetingen, hebben we nog wat heen en weer gebabbeld, m'n motor opgeraapt (een junior met grootheidswaanzin) en ervaringen

uitgewisseld en toen het stof weer was weggedronken en de honger gestild, zijn we allen weer onze eigen weg gegaan en waren Justin en ik om 15.00 uur thuis. Terugkijkend zijn we zeer tevreden met de nieuwe opzet, want het gebeurt niet zo vaak dat ik 20 leden mag begroeten bij het Regiocabé. Dus namens het Regioteam en Henk, wil ik de meerrijders bedanken voor hun komst, want daar doen we het allemaal voor.

Tijdens deze rit is er een nieuw idee opge-



borreld bij een ander lid, n.l. Fred van Vuren en hij wil een rit verzorgen in de buurt van Alkmaar. Welnu, de datum is geprikt, het wordt 25 juli, vertrek 10.00 uur vanaf het tankstation "Kooymeer" gelegen aan de A9 tegen Alkmaar aan.

Uiteraard is iedereen uitgenodigd voor deze toerrit, die ook zal worden opgenomen in de agenda van het Magazine en die van de site.

Groetjes van Theo

ROADWOLVES NIEUWS

Hallo luitjes,



Hier eindelijk weer eens wat nieuws van de Wolven. Allereerst, het regiocabé cq. clubhuis loopt lekker, alhoewel er natuurlijk altijd meer mensen welkom zijn. Verder zijn we bezig met de invulling van onze regiorit. Ja, je leest het goed, dit jaar geen weekend, omdat het internationale weekend ook al in onze regio is geweest.

Onze rit is op zaterdag 21 augustus. We vertrekken om 11.00 uur vanaf ons clubhuis "t Schuurke" aan de Klaverdijk te Zelhem: vanaf 10.00 uur staat de koffie bijna klaar. We rijden via mooie toerweggetjes naar een motormuseum waar we een tussenstop houden, vandaar rijden we weer rustig terug naar Zelhem, waar voor de liefhebber een BBQ staat te wachten. Voor wie van ver komt bestaat de mogelijkheid om bij ons te overnachten, wel een eigen tentje, luchtbed en slaapzak meenemen. Wat de kosten zijn, ligt aan het aantal deelnemers. Waarschijnlijk zal dat ongeveer € 25,- zijn, dit is voor de toerrit, entree, BBQ, overnachting en voor het ontbijt. Alleen de toerrit plus de entree is € 7,50. Wil je meerijden en mee-eten geef je dan wel even op, zodat we een BBQ kunnen regelen voor een redelijk bedrag.

Hopelijk tot ziens in ons clubhuis of op onze regiorit.

Het ROADWOLVES team



1. **Opening**

De voorzitter opent de vergadering, heet allen welkom, en vraagt iedereen de verstrekte enquête in te vullen en in te leveren.

2. **Ingekomen stukken**

LOOT heeft alle verzekerden een brief gestuurd over de verlaging van het kortingspercentage als gevolg van de hogere schade die de VSCN als groep rijdt. Als volgend jaar het schadebedrag weer omlaag gaat, kan het kortingspercentage omhoog. De VSCN heeft geen inzicht in de geclaimde schade van VSCN leden. Als men andere verzekeringen bij LOOT heeft lopen, zoals bij voorbeeld auto- of huisverzekeringen, dan is extra korting tot 12% mogelijk. LOOT heeft informatie gestuurd over de WA verzekeringen voor de club. Het is handig dit te onderzoeken in verband met het feestweekend. Motorcamping The Blue Star is verkocht. De eigenaren wensen de VSCN alle goeds.

3. **Mededelingen**

Geen mededelingen.

4. **Vaststellen agenda**

Punt 12 begroting wordt behandeld voor de pauze, bepaling van het goede doel blijft staan na de pauze.

5. **Notulen vergadering 2003**

De notulen worden goedgekeurd.

6. **Huishoudelijk reglement**

Het contributiebedrag zal verwijderd worden. Dit bedrag wordt op de ALV vastgesteld, en hoeft niet gespecificeerd te worden in het reglement. Het reglement is aanvullend op de statuten, de secretaris zal dubbelingen verwijderen uit het reglement. Dit is bedoeld voor het regelen van de dagelijkse gang van zaken, zoals bijvoorbeeld het toekennen van het erelidmaatschap.

Het huishoudelijk reglement wordt goedgekeurd. Besproken aanpassingen zullen worden doorgevoerd, voor hernieuwde voordracht op de ALV 2005. Tot die tijd is het huidige reglement van kracht. **Actie:** Marieke Ham

7. **Jaarverslag**

De secretaris en de regiovertegenwoordigers melden dat 2003 een goed motorjaar is geweest met geslaagde weekeindjes weg. Jan Teunissen meldt het ontstaan van het regioclubhuis. De beurscommissie doet verslag van zeer geslaagde beursdagen.

8. **Financieel jaarverslag 2003**

Balans en overzicht winst- en verliesrekening zijn beschikbaar. De penningmeester Aad de Geus geeft een duidelijke toelichting, er zijn geen vragen.

9. **Verslag kascontrolecommissie**

De commissie heeft de boeken gecontroleerd, de bankafschriften van januari 2003 vergeleken met die van december 2003, en steekproeven genomen. De conclusie is dat de boekhouding uitstekend is bijgehouden. Compliment aan de penningmeester en hartelijk dank.

10. Vaststellen nieuw lid kascontrolecommissie

vervolg

Bart Ligtoet zal aanblijven als lid, hij zal worden bijgestaan door de echtgenote van Theo Scholman (030-604 3073).

11. Bestuurswisselingen

Aftredend penningmeester: Aad de Geus, wegens omstandigheden. Aad wordt met een kistje wijn hartelijk bedankt. Aad wordt opgevolgd door Rob Hoogendoorn.

Marcel Schaap treedt af als bestuurslid, maar zal wel de ledenadministratie blijven doen. Wim Gijsbers en Joop Adeler zijn eveneens afgetreden als regiovertegenwoordigers. Toegetreden tot het bestuur zijn Ton Trommelen als regiovertegenwoordiger van de WestCoast Hogs, Ferry Evers, Harry Reitsma en Manfred de Bos. De voorzitter vraagt de aanwezigen de papieren te tekenen voor de Kamer van Koophandel.

12. Goedkeuring begroting 2005 en bepalen Goede doel

In tegenstelling tot andere jaren, toen de begroting is gepresenteerd voor het jaar volgend op het lopende jaar, wordt nu de begroting gepresenteerd voor het lopende jaar.



De begroting zal nauwkeuriger zijn doordat accurate gegevens hieraan ten grondslag liggen. Leden die nog niet hebben betaald, ontvangen een aanmaning. Het is ook mogelijk niet-betalende leden op hun verantwoording aan te spreken, zodat zij nog een jaar betalen als zij niet 2 maanden voor het einde van het kalenderjaar opgezegd hebben. Bezuinigingen worden overwogen ten aanzien van het magazine. Vooralsnog blijft het ongewijzigd voortbestaan.

De beurscommissie heeft een voorstel



ingediend voor een eigen budget. Dit wordt door de vergadering goedge- *vervolg*
keurd.

De club wil een aantal mensen tot erelid benoemen, I is aanwezig. Jopie van de Bedum wordt benoemd tot erelid voor haar optreden tijdens een Algemene Leden Vergadering. Zij heeft het voortbestaan van de club gegarandeerd door zich als voorzitter op te werpen. Jopie neemt blij verrast de erelidmaatschapskaart in ontvangst. De andere leden zullen tijdens het internationale weekeinde tot erelid worden benoemd.

Bepalen goede doel

Mieke de Lang heeft een voorstel ingediend voor een bezoek aan Prinsjesdag door gehandicapten, budget € 500,00. Het voorstel ontvangt 19 stemmen.

Marije noemt de stichting die motoren aanpast voor gehandicapte motorrijders. Het voorstel ontvangt 21 stemmen. Marije verschaft Rob Hoogendoorn de benodigde gegevens. Het goede doel is niet opgenomen in de begroting. De begroting zal hierop moeten worden aangepast.

13. Verslag feestcommissie

Vanuit het buitenland zijn de aanmelding in grote getalen reeds binnen: Engeland met 180 man, Duitsland 25 man, Denemarken 25 man, Zweden 20-30 man, Finland 16 man, België met een aantal, en uitnodigingen zijn verzonden aan Hongarije, Polen, Italië, Zwitserland, Oostenrijk. Nederland heeft slechts 21 aanmeldingen: meld je aan en verzeker je van een plaats bij het feest!

14. Verslag beurscommissie

Is reeds gedaan.

15. W.v.t.t.k.

Soep?

16. Rondvraag

Theo Vos dankt de beurscommissie voor het grote aantal nieuwe leden. Hij verzoekt iedereen, maar met name de Road Rats, hem een e-mail te sturen zodat hij een lijst van werkende adressen heeft. De oproep kan worden geplaatst in het magazine en/of op de site. Theo en Rob Blokker zullen dit regelen.

Verder een oproep om de regio cafés te bezoeken, het is gezellig.

Hans Hendriks stelt voor de kosten van het magazine te drukken en mensen deze via de mail toe te sturen. Niemand wil een mail versie ontvangen. Het magazine wordt in de huidige vorm, zeer gewaardeerd.

17. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen en sluit de vergadering.

De soep, de broodjes en de salades smaken heerlijk, en als toetje een prachtige afwisselende toerrit, met allemaal Virago's, en een Honda!

Op 1 april is het nieuwe, veel zwaardere rijexamen voor motoren in gegaan. Enkele duizenden motorrijders hebben in de voorgaande maanden nog even snel het rijbewijs oude stijl gehaald.

De run op het oude examen wordt door een woordvoerder van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) bevestigd. "In de maanden januari en februari hebben liefst 4.770 kandidaten een examen afgelegd, terwijl dat er in dezelfde periode vorig jaar 2.135 waren. We spreken dan ook van een opmerkelijke stijging en verwachten dat na 1 april de interesse wel even behoorlijk zal inzakken", aldus een woordvoerder van het CBR.

Examen in twee delen

Het examen is voortaan in tweeën gesplitst: het examen Voertuigbeheersing en het examen Verkeersdeelneming. Pas na het goed afleggen van het onderdeel Voertuigbeheersing, mag het tweede deel worden afgenomen. Tijdens het examen Voertuigbeheersing kan de examiner kiezen uit twaalf oefeningen, waarvan de kandidaat er zeven moet uitvoeren.

Bijzondere verrichtingen

Deze oefeningen zijn voorbeelden van situaties uit het dagelijks verkeer en vragen wel een betere voorbereiding van de kandidaat.

De volgende verrichtingen zijn zonder meer verplicht:

- *het lopen met de motor en gebruik van de standaard,*
- *achteruitlopend parkeren,*
- *een langzame slalom,*
- *een uitwijkmanoeuvre met een snelheid van 50 km/u,*
- *een snelle slalom en een noodstop bij 50 km/u.*

Hierbij mag de kandidaat niet de controle over de motor verliezen en om te slagen moet hij in totaal vijf verschillende bijzondere verrichtingen succesvol afronden.

Wie geslaagd is voor het examen Voertuigbeheersing, mag in één jaar tijd ongelimiteerd opgaan voor het examen Verkeersdeelneming. Dit examen is inhoudelijk niet veranderd. Uiteraard moet de kandidaat eerst het theoriecertificaat A hebben gehaald.

Bron: De Telegraaf



Hier ons verhaaltje over het avontuur van de motorzegening in Geleen. Vaag hadden wij er al eens over horen vertellen, maar wisten eigenlijk niet wat we ons er bij moesten voorstellen. Daar ons laatst weer ter ore kwam dat er een motorzegening zou gaan plaatsvinden, zijn we gaan uitzoeken hoe, waar en wanneer het evenement zou gaan plaatsvinden.

Tijdens een vergadering van ons Nieuwstadts motorclubje, The Roadbrothers, hebben we het naar voren gebracht, en al gauw waren er genoeg enthousiaste mensen bijeen om de zegen te gaan wagen.

Vandaag was het dus zover, om zeven uur vanmorgen opgestaan (wat niet meeviel daar de klok ook nog een uur vooruit gegaan was, dus zeeeeeeeer korte nacht), even koffie gelebberd, een nicotine shot genomen, onze blikken eens naar buiten geworpen, alwaar het er erg frisjes uitzag, de daken waren nog wit van de nachtvorst. We besloten voor de zekerheid toch maar ons winterondergoed aan te doen. Het wachten was nog op Dave (die niet zo gemakkelijk zijn bed kan uitkomen) en op een vriend van ons die uit Leiden moest komen, en die al om half zeven was gaan rijden.

Rond kwart over negen was ons groepje van twaalf motoren compleet en vertrokken wij opgetogen naar de Lindeheuvel in Geleen. Aangekomen op de bloemenmarkt in Geleen waren er al tientallen motoren verzameld op het plein. Even kijken of er bekenden te vinden waren, een peukje roken, en daarna met helm in de hand de meute volgen de kerk in. Bij het betreden van de kerk zagen wij dat het de bedoeling was om je helm voor bij het altaar neer te leggen, en dan zelf plaats te gaan nemen in één van de banken. Die meneer pastoor had een goede zondag hoor, zo'n volle kerk is vast een droom voor vele pastoortjes en dominees! De Motorrijders werden welkom geheten, en toen volgde er een kerkdienst, wat wel even prettig was om

op temperatuur te komen. Collecte werd natuurlijk gehouden, en dat was wel een grappig detail, niet in een schaalje zoals sommige onder ons wel zullen weten, maar helmen kwamen langs om daar je bijdrage in te deponeren.

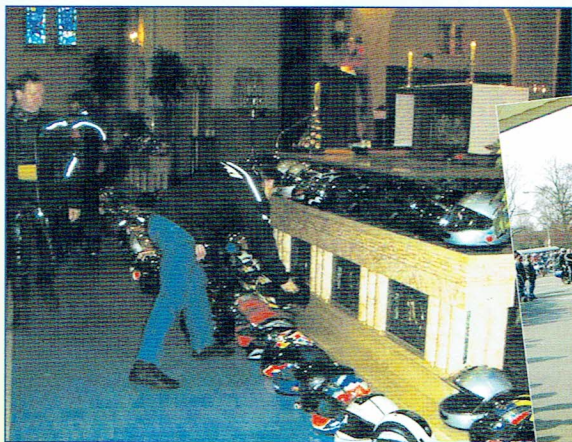
Na het officiële gedeelte van de mis werd het woord wederom tot de motorrijders gericht door meneer pastoor, die een mooi verhaaltje voor ons in petto had, daarna werden onze helmen gezegend, zodat onze koppies geen schade oplopen en zij ons maar goed mogen beschermen!

Mis afgelopen, helm weer opzoeken voor het altaar, en dan naar buiten voor een kop koffie en een stukje vlaai. Babbelen met bekenden en met collega motorrijders, en wachten op de pastoor en zijn wijwaterkwast zodat de motoren ook hun zegen kregen.

Het was een gigantisch gezicht: al die motoren op het kerkplein. Officieel hadden zich er 234 aangemeld, maar tel er gerust nog maar enkele tientallen bij op, die op de bonnefooi kwamen.

Om half twaalf kwam de pastoor met zijn emmertje en kwastje naar buiten toe en ging onder een afdakje (partytent) staan, alwaar hij ons wederom eerst verraste met een verhaaltje. Daarna vroeg hij aan alle motorrijders om het onze vader te bidden: nou ik kan je zeggen dat dat zeer indrukwekkend was, al die stoere apparaten, met zijn stoere bestuurders, die gezeten op hun motoren aan het bidden waren ... Prachtig mooi dus. Na de stilte van het bidden volgde het oorverdovende kabaal van startende motoren en hun claxons. Daarna mochten we één voor één langs de pastoor rijden alwaar de motor werd besprenkeld met water en de zegen werd uitgesproken, er volgde voor iedere motor nog een medaillon van Christoffel die beschermt over zij die deelnemen aan het verkeer ...

Pastoor heeft vast een kwast arm overgehouden aan zijn klusje, want er leek geen einde aan te komen. Toen dan toch iedereen



langs geweest was, werden er kleine groepjes van zo'n 10 tot 15 motoren gemaakt en begon de toertocht over zo'n kleine 125 km. De zon straalde inmiddels hoog aan de hemel, en iedereen had er zin in zo aan het begin van het nieuwe motorseizoen.

Na een anderhalf uur rijden een stop gemaakt om de inwendige mens even te verwennen, en van daaruit namen onze Leidenaren ook afscheid van ons en vertrokken weer richting huis. Rond half vier waren we weer terug in Geleen, we hebben nog even lekker een colaatje en zo gedronken, al luisterend naar een bandje wat speciaal voor ons in het café aan het spelen was.



Terugkijkend op de deze dag kunnen wij alleen maar beamen dat ie zeer de moeite waard was om eens mee te maken, heel indrukwekkend wel, en volgend jaar gaan we er zeker weer voor.

Vorig jaar was de eerste keer dat de kleine motorclub de M8 uit Geleen dit organiseerde, er kwamen toen 90 motoren op af. Dit jaar is het al meer dan het dubbele 234 motoren ...

Wie zorgt er volgend jaar voor een nog grotere opkomst? De datum is al bekend, dus mocht je het een keer willen meemaken, er zin in hebben, en het ervaren, kom dan op 3-4-2005 naar de bloemenmarkt te Geleen!!!



Groetjes van Piet, Car en Dave

Genemuiden, 4-april 2004

Hallo,

Ik wil graag iedereen nog even bedanken voor onze eerste kennismaking tijdens de algemene ledenvergadering van de VSCN. Ik werd goed en spontaan opgenomen in de groep, wat de leden van de VSCN siert. Ondanks dat het weer niet helemaal mee werkte, denk ik dat een aantal leden wat is komen opdagen, 40 stuks, toch nog acceptabel is, maar te weinig (21 tegen 19). Zij hebben er weer voor gezorgd dat de hele VSCN weer een jaartje verder kan met goede perspectieven en ideeën voor dit komende jaar.

Alleen ben ik teleurgesteld over het goede doel waar dit jaar voor is gestemd. Ik moet mij dan ook neerleggen bij de 21 stemmen voor een stichting die motor aanpassingen doen voor alle motorrijders van Nederland die gehandicapt raken na een motorongeluk, wat natuurlijk verschrikkelijk is.

Maar ik denk dat er beter was geluisterd naar het voorstel van Leo. Die droeg een voorstel aan van een lid en ook was de aanvraag voor steun al ingediend bij de VSCN (niet behandeld tijdens de ingekomen stukken punt 2 op de agenda?). Ik denk dat het voorstel is ondergesneeuwd met in het achterhoofd eigen belang! Eventuele aanpassingen aan de eigen motor na een ongeluk.

Waar het eigenlijk om ging, is een goed doel te steunen. In het ingezonden stuk stond, meen ik mij te herinneren, dat het ging om een busreisje voor gehandicapten die geen subsidie meer kregen van de overheid. Dit reisje hadden wij als club mooi voor hen kunnen bekostigen. Dit had een onvergetelijke dag kunnen worden. Ze waren de VSCN denk ik erg dankbaar geweest. Ik denk dat het gekozen goede doel één druppel op een gloeiende plaat zal zijn; jammer dat het voorstel met 19 stemmen het niet heeft gehaald.

De toerrit

Karin had de pech van de dag: "een leuke voorband" - erg jammer.

Het leek mij voor de organisatie niet leuk dat er aan het einde van de vergadering weinig mensen zijn meegegaan met de toerrit die mij in ieder geval leuke herinneringen heeft bezorgd. Ondanks het slechte weer (1 buitje) en de rest van de 60 km was het de hele tijd droog. Het was toch erg gezellig: in ieder geval de organisatoren bedankt hè! Toen we afscheid van elkaar hebben genomen bij het pontje waar we nog wat gedronken hebben, zijn we allemaal ons eigen toer-tochtje naar huis begonnen.

Bij thuiskomst had ik 360 km op mij teller staan, het was een mooie dag.

Groeten Uut Geallemuun
(Genemuiden dus, moet je ook maar weten {redactie})

Bonne

SPONSOR VAN DE INTERNATIONALE RALLY 2004



Tijdens de ALV van 3 april jl. in Lopik is Jopie van de Bedum door het bestuur benoemd als erelid van de VSCN. Ze is benoemd vanwege haar kordate optreden tijdens de ALV van 2000 waardoor het voortbestaan van de VSCN, alsmede het doorgaan van het feestweekend dat jaar, gegarandeerd werden. Die dag kampte de VSCN met een bestuurscrisis waarbij door zeer zwaar vaarwater werd gegaan. Ik overdrijf niet als ik zeg dat de VSCN behoorlijk slagzij maakte. Het zou een kwestie van minuten zijn voordat de VSCN ten onder zou zijn gegaan. Gelukkig voor ons stonden Jopie en Robert-Jan van Houten op om, als voorzitter en secretaris, het roer over te nemen. In de drie daaropvolgende jaren is Jopie trouw op haar post gebleven, ondanks dat het haar, om verschillende redenen, soms heel zwaar viel. Mede dankzij Jopie vieren we dit jaar ons 10 jarig bestaan met een spectaculair jubileumfeest. Jopie, van harte gefeliciteerd! Onze pet gaat af voor jou. Je bent een kanjer.

Het bestuur

PROBLEMEN MET PASSING LIGHTS

Er schijnen problemen te kunnen ontstaan met de “passing lights” welke veel Wildstar rijders als extra accessoir hebben gemonteerd. De kans bestaat dat ze na verloop van tijd spontaan kunnen afbreken op de lussen.

Ton Trommelen, de regio vertegenwoordiger van regio 5, is het al overkomen. Hij komt hier nog even op terug in zijn Luxemburg verslag.

Nu blijkt dat de lampen op de Wildstar van Nico-Jan van den Hurck ook al afgebroken zijn. En dat al na net 6.000 kilometer.

We zijn nu eigenlijk benieuwd of dit wel vaker voorkomt en wat er toen voor oplossing voor gevonden is. Misschien een idee om de probleemgevallen te bekijken en er een oplossing voor te gaan zoeken. Nico-Jan heeft het over extra verstevigingen aanbrengen in de hoeken.

Mail het even door naar info@viragostarclub.nl, dan breng ik jullie in contact met Nico-Jan.

REGIOCAFÉS

Regio 1/2. Groningen, Friesland en Drente. Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3. Overijssel, Gelderland en Flevoland. Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem.

Regio 4. Utrecht en Noord-Holland. Elke 1e vrijdagavond v/d maand vanaf 19.30 en elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

Regio 5. Zuid-Holland en Zeeland. Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatsweg 5 te Zoeterwoude en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Lekzicht, Lekdijk West 4 te Bergambacht met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.

Regio 6. Noord-Brabant en Limburg. Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

AL 30 JAAR HET ADRES
VOOR ALLES OP
GEBIED VAN
REKREATIE.

ZELHEM


Peppelman *Recreatie*

Bigtwin

HET GROOTSTE CUSTOM MAGAZINE VAN DE BENELUX

Wijngaard
motoren

Stadionweg 279-283 Amsterdam
tel: 020-679 85 07



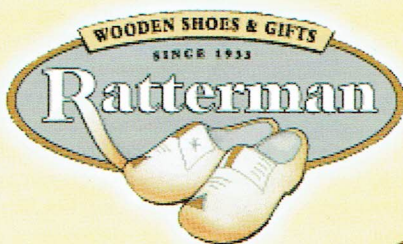
SPORT- OUTDOOR- & FASHIONSTORE

ALMERE

HYUNDAI  **BRAAM AUTOSERVICE**

Ruurloseweg 45 Boreculo Tel: 0545 - 27 14 80 info@braamautoservice.nl





Ratterman B.V. Wooden shoes & Gifts
Noorddammerlaan 22
1185 ZA Amstelveen The Netherlands
Tel. +31-(0)20 6458344
e-mail. info@ratterman.nl

MotoPort Almere

MotoPort Uithoorn

MotoPort Zelhem



We share your passion

Veenendaal

SAFE MOTORS

Apeldoorn

**Sponsors van de
Internationale rally 2004**

MIJN JAARVERGADERING (EN WAAROM DE TELEFOON VAN THEO STEEDS AFGING...)

Zoals vorig jaar zouden wij Roadrats weer afspreken bij het pompstation Ringweg Noord A10 en BP Muiden waar Theo Vos op ons zou wachten.

Om 9 uur reden wij, mijn buurman Johan, Bart Ligtvoet met Sjoukje Ligtvoet achterop zijn nieuwe Dragstar en ondergetekende, naar de A1 om om ongeveer 9:10 met Theo voorop via de A27 naar Lopik te gaan. Vlakbij Utrecht reden wij op een parallelweg toen wij erachter kwamen dat we op een verkeerde afslag reden, dus we stopten op de vluchtstrook om te overleggen. Na wijs beraad en een beetje gokken zaten wij wel dra weer op de juiste weg.

Wij zagen borden Schoonhoven, IJsselstein en Lopik, maar we moesten hiervoor wel een stukje door de bebouwde kom. Dit betekent gewoon meer verkeerslichten en vrij druk verkeer. Voor één van deze verkeerslichten moest ik stoppen, waar ik mijn voet op de grond zette, waarna deze weggleed. "Zo", dacht ik, "glad hier" (regen, olie?). Toen het licht op groen ging, gaf ik mijn 920 gas, waardoor mijn achterwiel eng opzij begon te slippen. Ondanks dat ik schrok, kon ik toch mijn motor overeind houden en links door de bocht de snelweg op. In deze bocht probeerde ik Theo bij te houden en ging ik weer als een gek in de slip. Hierdoor dacht ik dat ik wellicht wel een leuke band had. Ik kreeg alles weer onder controle en met wat extra gas kwam ik naast Theo rijden om hem te wijzen naar de vluchtstrook.

Met zijn vieren stonden we toen (weer!) op de vluchtstrook. Blijkbaar had ik geen leuke band, maar had iedereen deze gladheid gevoeld. Maar ja, ik moest natuurlijk wat meer met mijn gashendel spelen. Wat klinkt dat toch lekker met die open pijpen! Tja, je bent jong ...

Op de vluchtstrook konden we weer wat

snelheid maken en invoegen op de snelweg. Theo en ik reden voorop en in mijn spiegel zag ik 2 auto's met daarachter Johan en Ligtvoet. Na 300 meter gingen we bij een Total tankstation naar rechts om bij een kruising met stoplichten rechtdoor naar IJsselstein te gaan en linksaf richting Lopik. Wij blij, we zaten goed en het was nu 9:50. Maar, waar was Johan nu, het licht sprong op groen en wij gingen de kruising over om bij een inham van een bushalte te stoppen. Theo was al met zijn hoofd bij de vergadering en had bij de eerste rotonde door dat hij alleen was. Hij keerde om om polshoogte te nemen en ondertussen was ik ook omgekeerd en tegen de rijrichting in op de hoek om te wachten op mijn buurman.

Tegen Theo vertelde ik maar dat hij met Ligtvoet vast vooruit moest gaan naar de vergadering want vanaf dit punt kon ik het wel vinden en zo was Theo ook nog op tijd voor zijn bestuursvergadering. Zo gezegd, zo gedaan, en terwijl ik allerlei types Yamaha's zag en gedag kon zwaaien, bleef ik maar wachten op Johan. Plotseling kreeg ik een ingeving, het technische hoogstandje van tegenwoordig de mobiele telefoon. Ik belde Johan's nummer en na de negende keer zijn voicemail te hebben gehoord werd er eindelijk opgenomen ... door zijn vriendin in Volendam, Mandy.

Tja, wat moest ik dan doen, het is natuurlijk heel vervelend om te zeggen dat ik haar vriendje ben kwijtgeraakt. Wat bleek nu, Johan had zijn telefoon, portemonnee en papieren thuis laten liggen. Ik vertelde Mandy dat ik hem wel ging zoeken en haar zou bellen zodra ik meer wist.

Er zat niets anders op om, in een voor mij volstrekt onbekende omgeving, mijn buurman weer zien op te sporen. Ik ging de snelweg weer op om de vorige route weer op te pikken. Na diverse afslagen en ongeveer 17 km snelweg kwam ik weer bij mijn bekende

MIJN JAARVERGADERING

(EN WAAROM DE TELEFOON VAN THEO STEEDS AFGING...)

vervolg

verkeerslicht en bocht die ik nu echter zonder slippen kon nemen. Gelukkig had ik geen ambulances of politie gezien (wat op iets ernstigs kon duiden). Maar nu begon mijn fiets te stotteren. Er stond 121 mijl op mijn dagteller dus ik besloot te gaan tanken bij het Total pompstation en daar kon ik dan meteen ook vragen of ze wellicht iets wisten over een verloren motorrijder. Hun antwoord was dat ze per dag wel 100 motoren zagen maar niet de door mij gezochte...

Ik stapte weer op mijn motor en wat schertste mijn verbazing, achter het pompstation stond de Virago van Johan in een parkeervak, netjes op slot en zonder deuken of krassen. Ik belde zijn vriendin op om haar te vertellen dat de ene helft gezond terecht was en dat alleen Johan nog zoek was, maar dat hij misschien wel bij iemand achterop mee was gereden naar de vergadering.

Op dat moment pleegde ik mijn eerste telefoontje naar Theo met de vraag of Johan zich al had gemeld. "Nou nee", was het antwoord, dus ik ging maar richting Lopik voor mijn kopje koffie. Om 11 uur stapte ik binnen, om meteen via de bar de vergadering in te gaan, toen mijn telefoon over ging. Het was Johan aan de andere kant en op mijn vraag waar hij in godsnaam was, zei hij "Ja, op de jaarvergadering, alleen van een andere club, namelijk de Yamaha VS 650 club (ofzo) en die zaten in IJsselstein bij de woudlopers boerderij. Ik zei hem dat hij maar daar moest blijven, zodat ik hem kon ophalen. Na een routebeschrijving te hebben gekregen van iemand van de boerderij, ging ik onderweg. Na 4 keer te hebben misgereden en 4 keer vragen, zag ik een vrouw staan die naar mij zwaaide. Ik stopte voor haar en wat bleek nou, ik zat goed! Deze dame had Johan een lift gegeven vanaf het Total pompstation.

Johan was op de snelweg stil komen te staan net nadat ik hem nog in mijn spiegels had

gezien. Hij werd even later door een vriendelijke BMW 1150 rijder naar het Total pompstation geduwd (achtersteun uit en de BMW er schuin achter, met zijn voet op Johan's achtersteun met een gangetje van 20 km/u). Zowel de BMW rijder als de dame konden Johan technisch niet helpen, vandaar het aanbod om achterop te springen en naar de vergadering te gaan.

Op mijn vraag wat er met Johan's motor gebeurd was, antwoordde hij: "Mijn stroomvoorziening stopte ermee, alleen mijn achterlicht brandde nog, verders helemaal niks. Zowel geen groen, als geen rood rood licht." Een kapotte zekering was mijn diagnose en die gingen "wij wel even maken als wij bij je motor staan". Dus weer een "blokje om" via de A2 afslag Jaarbeurs, omkeren en weer terug. Deze keer was het maar 7 km om dus dat scheelde weer qua tijdswinst, want ik wou toch ook nog terug naar de jaarvergadering.

Bij de Total aangekomen, gingen we op zoek naar de zekeringen. Eerst namen we een kijkje onder de buddy-sit waar helemaal niets onder zat. Ik besloot om Theo maar te bellen, want hij zou vast wel weten hoe dit zat. En ja, Theo wist het wel, onder de koplamp zit een plaatje en die moet eraf en daar moesten we zijn. Hiervoor hadden we echter wel een kleine maat inbussleutel nodig en het enige gereedschap wat ik per toeval bij me had, was een waterpomp-tang. In het pompstation hadden ze ook niets volgens de kasbediende. Dit was wel wat gek, maar ja, toen leek alles wat fout kon gaan mogelijk!

Toen ik me bedacht dat we anders wel de Wegenwacht konden bellen, vertelde Johan mij dat hij dit al gedaan had. Echter het lidmaatschapskaartje van hem staat op de naam van zijn vriendin, en zij zouden dus alleen komen als hij lid zou worden. Dit was voor hem wel lastig omdat hij ook zijn portemon-

nee niet bij zich had. We besloten om toch maar te bellen en ik had dan maar mijn kaartnummer doorgegeven en binnen 5 minuten zou er een monteur langskomen. De dame van de Wegenwacht vertelde mij ook dat ik maar net moest doen alsof het mijn motor was, zo gezegd, zo gedaan.

Toen de monteur binnen korte tijd arriveerde, vertelde ik het verhaal over de motor. De monteur begon met zijn voltmeter de accu door te meten: 12.6 volt (goed dus). Ook de andere draden waren goed. Dan moesten het wel de zekeringen zijn. Dus het plaatje bij de koplamp eraf gehaald, echter hier zaten geen zekeringen maar de koppeling van het remsysteem. De monteur pakt op dat moment de bedrading beet die naar de koplamp loopt en opeens floepte alles weer aan. Het was ook mogelijk om de motor weer te starten. Na nog een keer schudden aan de draden bleef het gewoon lopen. Conclusie: na doormeting bleek dat er draadbreek zat in de roodwitte draad die de 12 volt doorgeeft. Wij waren allang blij dat we weer konden rijden en met het advies om de kapotte draad zo snel mogelijk te laten vervangen, ging de monteur weer op weg naar zijn volgende "klant".

Vervolgens belde ik Theo weer om hem het goede nieuws te vertellen dat we nu onderweg naar de vergadering waren, waarop wij het doodleuke antwoord kregen dat de rondvraag net was afgelopen en de vergadering gesloten. Ze zouden nu nog een toertje maken. Ik zei dat ik toch zou komen, al was het enkel om mijn broodje en kopje soep te verorberen.

... dus die 2 zwaaiende Virago rijders die jullie tegenkwamen tussen Lopik en IJsselstein waren wij! Een gekke rare dag, met op de terugweg nog een knappe regenbui rond een uur of 4 op de koop toe. Vele leuke en veilige kilometers toegewenst en tot het weekend in juni.

Johnny en Johan

SPONSOR VAN DE INTERNATIONALE RALLY 2004



YAMAHA

Touching Your Heart



Ronkend komen de motoren tot leven. Zonlicht schittert. Een regendruppel valt sissend op een hete uitlaat. Achter elkaar rijden de motoren, rechtsom naar het stoplicht en daar rechtdoor, de polder in. Weidse vergezichten, schapen met hun lammeren, koeien met hun kalveren, ganzen, meeuwen, reigers in de lucht. Een molen siert de dijk waarlangs de prachtigste boerderijen staan. Op het erf ligt een kat te spinnen in de zon. De motoren slingeren achter elkaar over de dijk, bocht naar links, bocht naar rechts, bocht naar links. Tegenliggers, ook motoren. Het zijn er maar een paar, alleen de echte bikers rijden. Voor de zomergasten is het seizoen nog niet begonnen.

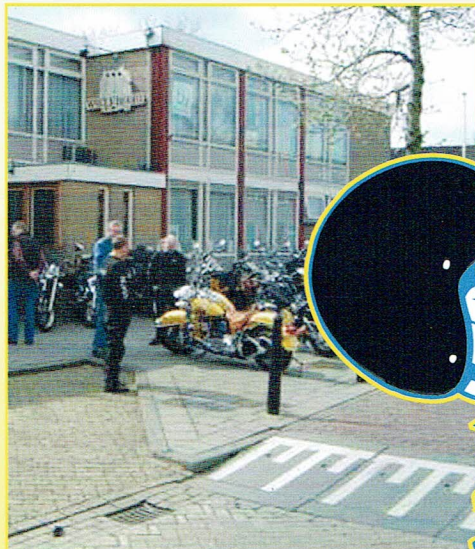
Richting Rotterdam gaat het, door het mooie vlakke land. Tuinbouw en veeteelt, dorpjes en landerijen, en natuurlijk overal water. Langs kanalen die rivieren met elkaar verbinden, traag voortvloeiend tussen de dijken, het water hoger dan de weg erlangs. Langzaam wordt het drukker, totdat plots Rotterdam begint. Haast zonder enige overgang van het rustige platteland naar hartje Rotterdam. De koopgoot, de kubuswoningen, de oude haven. Duidelijk is te zien dat het grootste deel van de gebouwen van na de oorlog stamt. Slechts enkele oude koopmanswoningen zijn bewaard gebleven. De motoren staan naast elkaar, op een stoepje in de oude haven. Passend, wel, die vijf glimmende oude Virago's en die ene Honda, naast de bidders van weleer.

"Het is jammer dat ik niet af en toe bij mezelf achterop kan". Hans, sinds vorig jaar trotse bezitter van een prachtige Virago uit begin tachtiger jaren, weet treffend het gevoel te verwoorden dat ons allemaal beroert terwijl we zo toeren door het Hollandse land. Het is weer zo mooi. Het leven is zo goed. En als wij onze handen warmen aan een bakje hete koffie, en onze vermoeide en overwerkte geesten laven aan het samenzijn met onze vrienden, prikt buiten de zon definitief door de laatste regenwolken heen. Als we uitgelachen zijn, stappen we weer op de motor voor de tweede helft van de tocht. De rest van de middag genieten we van een stralende voorjaarszon. Nog een stukje Rotterdam, een paar stoplichten, zowaar nog een groep motoren, een mooie zijspancombinatie, prachtige oude koopmanshuizen, een nieuwbouwcomplex, en dan ... opnieuw een stuk langs het water, een mooie slingerweg, met goedlopende bochten en bikers die kunnen rijden. We eindigen op de pont naar Lekzicht, waar we afscheid nemen.

Anton en Paul, Hans, Bonne, en Hannes, bedankt voor de tocht!

Marieke





Met Marije en Sander afgesproken om naar de jaarvergadering te rijden. Ontmoeten bij het B.P. station Breukelen. Beetje motregen, maar dat mocht de pret niet drukken. Afslag Lopik, bij de eerste rotonde, begon de ellende: mijn motor wilde niet echt wat ik wilde, het leek erop of hij de andere kant op wilde. Er kwamen meer rotondes en het probleem leek erger te worden. Ik was blij dat we in IJsselstein waren. Nog even bij experts navraag gedaan en het probleem was opgelost. Ik had nl. een nieuwe voorband erop en dit geeft nog weleens een probleem als de achterband van een ander merk is. Met een gerust hart in de vergadering, maar tijdens de pauze werd er al navraag gedaan van wie die grijze Virago 750 was. En natuurlijk het was de mijne. Een leuke voorband !!!! Wat nu. Ik zag mijn dag al in duigen vallen want het Road Rats team zou er nog een leuke middag aan vastplakken. De hulpdienst van de K.N.M.B. (Koninklijke Nederlandse Motor Bond) gebeld, mijn probleem uitgelegd en de locatie waar ik stond opgegeven. Binnen 20 min. stond er een grote gele aanhangwagen voor de deur en ben ik met een paar broodjes en motor ingeladen op weg voor reparatie. Net voor de afslag naar de A2 was er een grote motorzaak: Arie Molenaar. Het was erg druk in de winkel en in de garage. Maar mijn motor werd direct op de bok gezet. Er werd een gaatje gesignaleerd en onder het drinken van een kopje thee werd het dicht gemetseld. Intussen met de achterban contact gehad, die nog aan de lunch zaten. Al met al heeft de reparatie 45 minuten geduurd en terwijl mijn motor van de bok werd gehaald kwam het R.R. team net aanrijden. We konden met zijn allen onze reis direct hervatten. K.N.M.B. + Arie Molenaar: de service was geweldig en nog wel kosteloos!!!!!!!

Dotka van het R.R.team

TOCHTJE EIND MAART

Het kon wel weer dachten we. Het zonnetje scheen. Dan denk je al gauw dat alles in kanalen en kruiken is. Dus het leer aangetrokken en volgens afspraak naar Bisde, een bekend verzamel- en opstappunt.

Het bleek toch nog wel fris te zijn, ook al was het al elf uur. Ik stond nog maar 5 minuten bij het tankstation of daar kwamen de anderen. Hannah was er niet bij. Haar werk zat weer eens in de weg. Vooruit, het regenpak maar aan getrokken want het dreigde te gaan regenen en zo'n pak maakt het van binnen ook ietsje warmer. Op naar het Haasje (onder Eindhoven) voor de volgende stop. Rond Eindhoven was het zoals gewoonlijk weer een regelrechte ramp. Ze waren ergens mee bezig en hoewel er nog steeds twee banen waren, waren die zo smal gemaakt dat je er met de motor bijna niet meer tussendoor kwam.

Bij het Haasje even wat eten, koffie en opwarmen. Het was intussen al gaan regenen en daardoor werd het niet warmer. Flink zijn, we zijn er nu eenmaal aan begonnen, dus doorrijden en niet zeuren. Bij Luik weer een stop. De wolken dreven zo'n beetje met ons mee en het zag er dus niet naar uit dat we het nog droger zouden krijgen. Op de parkeerplaats wist een Belg te vertellen dat het in de Ardennen sneeuwde. Ja nog effe. Daar geloofden wij dus niets van. Maar jawel hoor. Op het stuk naar St.Vith zagen we ineens witte dingen dwarrelen. Dat geloof je toch niet! Hoe moest lente worden! Het waren heuse vlokken maar het bleef (nog) niet liggen. Door, door, door, des te eerder zijn we er. Bij Weiswampach (Luxemburg) maar even een resto ingedoken. Even de kou uit de botten laten trekken en met warme chocolademelk het interieur verwarmen. Even aftanken (wat scheelt dat een hoop) en hup het laatste stuk (57 km) naar de camping. Het bleef fris en het werd hooguit tegen het eind van de middag wat frisser. In Godbrange stonden ze wel even raar te kijken. Op de motor? Zijn we wel wijs? Gisteren stond hier nog een sneeuwstorm! Zeker geen tentje bij ons? Nee, dat

niet, we rekenden op onderdak en dat kregen we dan ook. Het kachelkje werd alvast neergezet en aangestoken, want het beloofde een koude nacht te worden. Natuurlijk voor het eten nog even een biertje en dit keer namen we als diner maar eens twee biefstukken i.p.v. eentje, want koud maakt hongerig. Achteraf blijken je ogen dan groter te zijn geweest dan je buik, want twee biefstukken van het kaliber Emiel gaan je niet in je koude kleren zitten. Dat doe ik dus niet meer, maar lekker was het wel. Sigaartje bij de koffie (alleen daar

rook ik nog zo af en toe) en daarna nog maar een biertje, nou ja vooruit, doe er nog maar eentje. Biertje, biefstukken (jawel 2), weer biertje en werd erg laat. Zaterdagmorgen bleek het kachelkje al door zijn brandstof heen te zijn, dus het werd al kouder in het hutje. Dus even eruit

voor een sanitair uitstapje en dan weer gauw de warme zak in. Lekker uitslapen. En zo kwam het dat we ongeveer om een uur of elf aan het ontbijt zaten. Half twee waren we klaar voor een ritje. Gewoon in het leer, want de zon scheen best lekker. Toch werd het nog flink koud. Iets teveel wind, dat scheelt. De route bleef een probleemje. Er liepen er twee door elkaar dus de gids raakte af en toe het spoor een beetje bijster en dan moesten we effe een stukje terug, maar dat is allemaal niet zo erg, we zijn toch gekomen om te rijden... Opeens hing mijn linker passing light erbij. Shit. Dat is nou al de tweede keer! De eerste keer knikten ze ongeveer gelijktijdig (dat is nog erger, oké) en ging de linker hangen! Anderen rijden jaren met die steun rond en er gebeurt niks en bij mij gaat het steeds stuk. Dat doet je vertrouwen in Yamaha niet echt toenemen. Intussen met de dealer al gesmoesd of dit geen garantiwerk kon worden, want dit is toch van de gekke. Zo niet, dan halen ze die dingen er maar af. Rustig doorrijden dus en hopen dat alles blijft hangen, want ook je knipperlicht is erbij betrok-

ken. Balen. Emiel had ducttape en dat scheelde een beetje. Bij thuiskomst de boel lekker vastgezet (zit nog steeds zo) en we kunnen weer. Aan een biertje gezeten, werd ons gevraagd of we wilden mee-eten met wat de pot schafte en dat vonden wij prima. Er was genoeg en het was best lekker ook; ik ben dat weekend 2 kilo aangekomen. In de avond wat rustiger aan met het bier, want zondag moeten we weer op huis aan. We gingen zelfs bijtijds naar bed.

De volgende morgen moest de klok een uur

vooruit zijn gezet en om dat niet te vergeten had ik dat al de avond van tevoren gedaan. Wist ik veel dat mijn horloge dat al

ingeprogrammeerd had zitten. Ik heb dus de bende een uur te vroeg uit de veren geschud en we waren uiterst

verbaasd dat Emiel nog niet ter plaatse was voor het ontbijt. Op weg naar huis weer tanken in Weiswampach (en rookwaar inslaan), sturen door de Ardennen, rustig langs de rood wit geblokte bochten bij Verviers/Luik tot aan het Haasje. Rinze's WildStar bleek gigantisch te staan lekken, maar ja, je moet wat, dus gewoon doorrijden. Hij had het al eens eerder meegemaakt en leek zich er niet echt zorgen over te maken. Ik wist toen de afloop nog niet, maar het is allemaal goed gekomen. Even iets eten en dan verder langs Tilburg en dan naar boven richting Rotterdam. Daar nam ik afscheid van Rinze en Han; hij gebaarde nog wel iets van meeten, maar ik wou liever even rustig aan doen met eten; het komt er makkelijker aan dan af. Al met al was het heerlijk om weer eens even een flink stuk te rijden, maareh ... als het zo koud is moet je je daar toch wel op kleden.

Ton Trommelen



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de **Virago Star Club Nederland** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
Olijve Motoren	Assen	O-A-K	10 tot 15%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Den Haag	's-Gravenhage	O-A-K	
MotoPort Hillegom	Hillegom	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
Safe Motors	Veenendaal	O-A	
Wijngaard Motoren	Amsterdam	O-A-K	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Velp	O-A-K	
Boeve Motoren	Garderen	O-A-K	
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere, 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion Veenderveld 22 • 2371 TV Roelofarendsveen, 071 - 5680430			Motorsaddlespecialist en Accessoiresshop. o.a. Corbin Products

O = onderdelen A = accessoires K = kleding

Het blijkt dat Motoport Hillegom niet op echt alle O,A en K's korting geeft. Dus eerst even informeren. Mochten er leden zijn die ondanks de in de lijst vermelde kortingen toch problemen meemaken, laat het de redactie weten. Verder is Thoms Motoren uit de lijst verdwenen maar is Boeve Motoren uit Garderen er aan toegevoegd.

De legende van de Boot Hill Saloon is over de gehele wereld bekend, overal waar bikers elkaar treffen en toeren, ongeacht waar ook ter wereld. Plaatsen zoals Hollister, Sturgis, Laconia, Myrtle Beach, Essen - Duitsland, en zelfs Parijs heeft een Boots Hill Saloon sticker op de Eiffel Toren, evenals China met een sticker van de legendarische pleisterplaats op de Chinese Muur. In het Australische achterland is iemand gesignaleerd in het beroemde Boot Hill T-shirt, er wordt beweerd dat populaire Nascar rijders de shirts dragen onder hun racepakken, en er zijn zelfs geruchten dat een Amerikaanse astronaut een Boot Hill shirt gedragen heeft tijdens zijn ruimtereis.

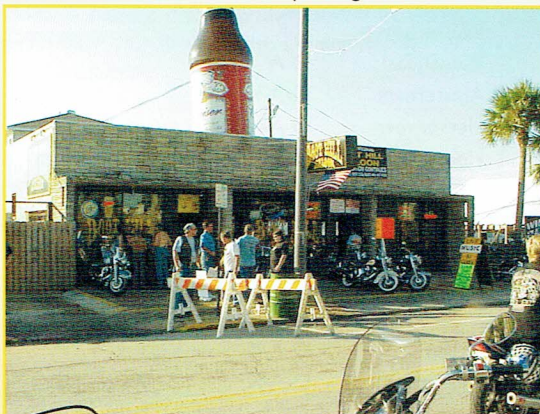
De Boot Hill Saloon is de traditionele "eerste stop" zodra je de stad in rijdt, de ontmoetingsplek in Daytona Beach. Het is een eeuwenoude traditie, bijna een pelgrimsdoel voor velen, om een Boot Hill T-shirt te kopen voordat je Daytona Beach verlaat. Voor de dames die de beroemde Saloon bezoeken is het een eeuwenoude traditie hun bh aan het plafond te hangen. Maar wat

is nu de geschiedenis achter de legendarische Saloon, deze pijler van de biker gemeenschap?

De officiële stukken dateren van rond 1800 toen het gebouw werd opgetrokken. Het bestond uit drie gebouwen-in-één, aan één kant een kerk, in het midden een "pleisterplaats" beter bekend bij velen als de bar, en in het derde gedeelte een kapperszaak. Als je nu rondkijkt in de Saloon kun je nog steeds het preekgestoelte van de oude kerk zien, over-

gebleven uit vervlogen tijden aan één kant van de originele kerk. Er zijn nog steeds een aantal bikers die zich de "oude tijd" herinneren. Aan de andere kant van de bar was een kapperszaak met een rookkamer achterin. Er zullen veel sterke verhalen zijn verteld in die

kamer na het knippen en scheren. De ruimte werd later omgebouwd tot een makelaarskantoor, en daarna een voetbalzaal met een hardhouten vloer, die nog weer later in de Saloon werd gebruikt voor entertainment. De plaats waar nu de Boot Hill Saloon staat, was oorspronkelijk bekend als de Kit Kat Club, één van de populairste plaatsen in Daytona Beach



*Across the street
from the cemetery*





in de vroege jaren van 1900, toen Daytona bloeide als populair vakantieoord.

Welnu, als je je afvraagt hoe en wanneer de "Boot" daadwerkelijk de Boot Hill Saloon werd, dan zou het zo kunnen zijn ... De Kit Kat Club was een respectabele club, en de eigenaren vonden de motorraces niet leuk, die op het strand

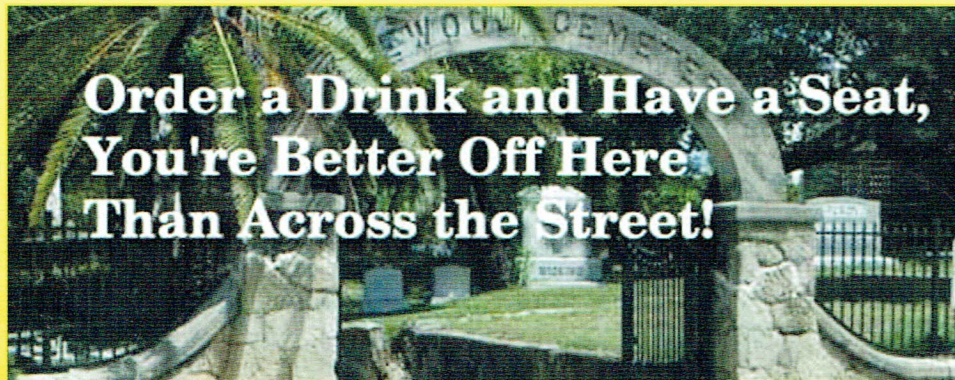
steeds populairder werden in het midden van de jaren dertig. Drag racing met motoren groeide uit naar Main Street. In Hollywood werden films gemaakt waarin bikers afgeschilderd werden als het soort mens waar normale mensen niet mee willen worden gezien, als gevaarlijke groepen die op motoren rond-

reden. De populaire Kit Kat Club begon haar deuren te sluiten gedurende het seizoen dat de motorraces en de biker enthousiastelingen naar de stad trokken.

De motorraces bleven groeien, net als de aantallen fans, en de bejaarde Kit Kat Club eigenaren verkochten de bar aan één van hun barbedienden, genaamd Dennis MaGuire. De bar werd omgebouwd tot een western bar, en The Boot Hill Saloon genoemd. Zelfs nu hangt een aantal van de oude schilderijen nog steeds aan de muren. En de oudste T-shirts, nu verzamelobjecten, hebben nog een sheriff badge links op de voorkant. De naam was voor de hand liggend, natuurlijk, met de begraafplaats aan de overkant en zo. De bar bleef echter nog steeds enkele jaren dicht gedurende het motorseizoen, ondanks dat Main Street bol stond van de activiteiten, en feestende bikers de straat op zijn kop zetten.



Ongeveer in dezelfde tijd, aan het begin van de jaren zeventig, won "Bike Week" zoals het in de volksmond werd genoemd, aan populariteit, en groeide uit tot een feestelijke gebeurtenis met duizenden bikers die ieder jaar in het vroege voorjaar samenkomen in Daytona Beach. Main Street werd weer het centrum van alle activiteiten en de strandhotels verzorgen accommodatie voor de gebeurtenissen op het strand. Dennis MaGuire was meer op motoren en bikers gericht dan de vorige eigenaren van de Kit Kat Club, en hij opende de deuren tijdens het event. De





Boot Hill Saloon werd weer een populaire pleisterplaats en ook een plaats waar bikers elkaar treffen zodra ze in de stad arriveren. Het verhaal verspreidde zich razendsnel en de bar werd snel de beste plaats om te verblijven gedurende Bike Week, en gedurende de rest van het jaar. Vriendelijke mensen, koud bier, en een gouden tijd was het motto van de Saloon. Een plaats waar je je direct thuis voelt, zelfs als je vreemd bent in de stad.

Gedurende de jaren zeventig en tachtig schreven de media korte verhalen over de woeste treffens van bikers in Daytona Beach. Alle journalisten leken erop uit de Hollywood versie van het biker imago te versterken. Rond deze tijd kwam de film Easy Rider uit met Dennis Hopper en Peter Fonda in de hoofdrollen. Een grote gesigneerde foto van Peter Fonda heeft jarenlang in de Saloon gehangen als aandenken aan een bezoek van de ster gedurende Bike Week, maar het is een jaar of zes geleden van de muur gestolen. Men dacht dat de Boot Hill het perfecte voorbeeld was van de biker life style, en veel artikelen en foto's zijn gepubliceerd over de groei van Bike Week in Daytona Beach. Artikelen zijn verschenen in Easy Rider Magazine, en Harley Davidson heeft een promotionele fotosessie gehouden voor de Boot Hill, om hun nieuwe modellen van 1980

te introduceren. De Boot Hill is zelfs verschenen, hoe is het mogelijk, in de Smithsonian Magazine, en werd een belangrijk deel van "Harleydom".

Als je de Boot Hill Saloon binnen wandelt, krijg je het gevoel dat je terugkeert in tijd. Je kunt uren spenderen met het bekijken van alle memorabilia die zijn achtergebleven op de muren, het plafond, en de tafels. Handtekeningen van de drommen mensen die de bar in al die jaren

hebben bezocht, zijn overal zichtbaar. Visitekaartjes, foto's van gouden tijden, en persoonlijke spulletjes als aandenken achtergelaten, hangen overal. Rijkversierde kroonluchters hangen aan het plafond, sommige dik onder de spinnenwebben. Een wandelingetje door de Boot Hill is echt een kijkje in de biker life style.

Aan de bar zitten in de Boot Hill Saloon is een ervaring die je niet wilt missen. De kerel of het meisje naast je is ongetwijfeld vriendelijk, en kan eruit zien als een ruwe biker, een biker babe, of een strak in het pak zittende gladjanus met een strandschoonheid. Iedereen is welkom in de Boot, en de beroemde slogan geeft het treffend weer: "Order a Drink and Have a Seat, You're Better Off Here Than Across The Street" (Neem een drankje en hang je hoed aan de wand, je zit hier beter dan aan de overkant). En als je naar de overkant van de straat kijkt, begrijp je ook waarom.

De Boot Hill Saloon is nu nog steeds de pijler van Bike Week en Biketoberfest events in Main Street.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

Bestuur:

Voorzitter: Rinze Zijlstra, e-mail: voorzitter@viragostarclub.nl
Penningmeester: Rob Hoogendoorn, e-mail: penningmeester@viragostarclub.nl
Secretaris: Marieke Ham, e-mail: secretaris@viragostarclub.nl

Bestuurleden zijn: Theo Vos • Jan Teunissen • Ton Trommelen
Ferry Evers • Harry Reitsma • Manfred de Bos

Ledenadministratie: Marcel Schaap
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl



Regiovertegenwoordigers zijn:

Regio 1/2 Groningen/Friesland/Drente: Manfred de Bos, Tel. 0598-625420
e-mail ymdb@castel.nl en
Harry Reitsma, Tel. 0592-356977
e-mail hh.reitsma@hccnet.nl

Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland: Jan Teunissen, Tel. 0573-461202
e-mail: giteunissen@hetnet.nl

Regio 4 N-Holland/Utrecht: Theo Vos, Tel. 0294-419984
e-mail: roadrats@chello.nl

Regio 5 Z-Holland/Zeeland: Ton Trommelen, Tel. 0174-283283
e-mail: tromt@xs4all.nl

Regio 6 Brabant/Limburg: Ferry Evers, Tel. 0413-292684

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:
Postbus 36, 2300 AA Leiden

Clubartikelen: Joop Groenendaal

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden
Redactieleden: Rob Blokker (tevens site master), Marlene Fiolet en Hanna Steenstra.
Email: info@viragostarclub.nl
Internet: <http://www.viragostarclub.nl>

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704
t.n.v. VSCN te Emmen.

Gewone leden: € 30,-. Gezins/partnerleden of begunstiger: € 20,-

Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

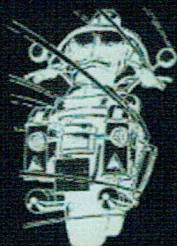
Sponsors van de Internationale Rally



Speulderbosweg 52
Tel: 0577 - 461814

Boeve Motoren

Garderen



www.BoeveMotoren.nl

Boeve Motoren in Garderen - Een Bos Vol Motoren

Motorkleding voor een maatje méér.....

MaxiMaat

Voorstraat 57

2685 EJ Poeldijk

0174 - 283812

www.maximaat.nl

Dames- en Herenmotorjassen van M - 6DXL / 12XL

Dames- en herenmotorbroeken van M - 6DXL / 8XL

Ook voor korte, gezette, lange en dikke en magere mensen.

Leren/Suede jassen van S t/m 8XL

Leren pantalons t/m m.84

Laarzen maat 38-51

Niergordels/handschoenen t/m 4XL

Regenkleding t/m 10 XL

Spijkerjassen/broeken (mét bescherming) van XS t/m 4XL

Van klein tot groot. Gespecialiseerd in afwijkende maatvoering