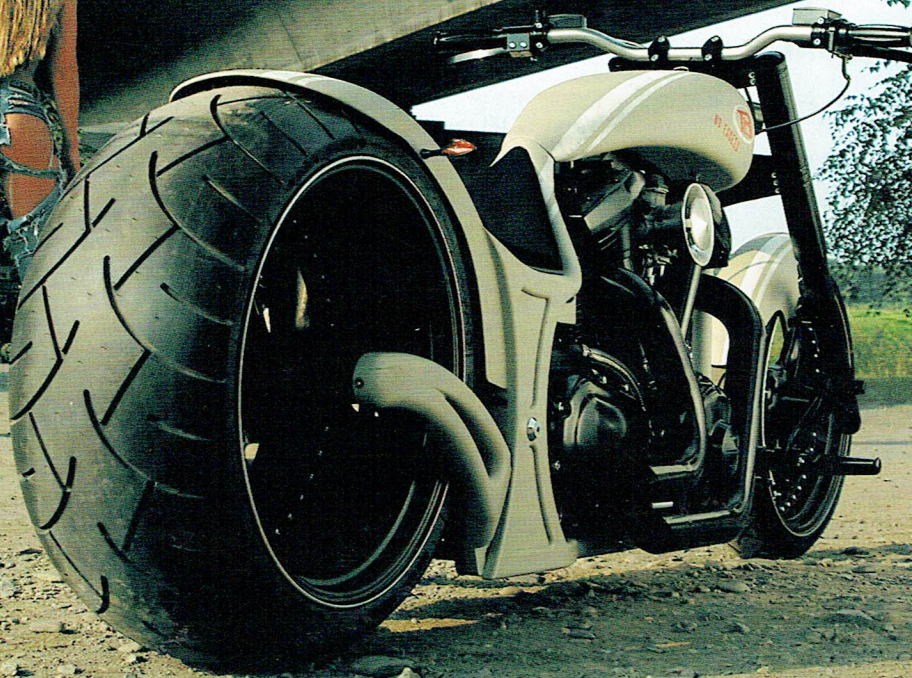




Virago

Star



NUMMER 4

DECEMBER 2004, JAARGANG 10

AGENDA 2005 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

JANUARI

- 16 **Nieuwjaars receptie** in de Maarschalk te Hilversum. Aanvang 13.00 uur.
(5 minuten lopen vanaf station Hilversum)

FEBRUARI

- 13 **Regio 5** organiseert weer de beroemde **snertrit** vanuit Poeldijk.
(Het Witte Paard) verzamelen om 12.00 uur en vertrek om 13.00 uur.
Onkosten? Een kleine vergoeding voor de snert.
- 27 **Regio 4 snertrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg. Vertrek 10.00 uur

MAART

- 10 t/m 13 **Vier Machtige Motordagen** in de Jaarbeurs te Utrecht

APRIL

- 2 Jaarlijkse **Algemene ledenvergadering** te Lopik. (meer info volgt)
- 3 Samen met **Regio 6** naar de **Motorzegening**
(voor een fijn en veilig motorseizoen) in Geleen
(zie Southern Snakes nieuws in dit Magazine)
- 17 **Regio 5 Bollenroute toerrit** vanaf het regiocafé in Zoeterwoude.
Verzamelen rond 12.00 uur. Vertrek 13.00 uur
- 22 t/m 24 **Regio 6 Southern Snakes Rally** (zie de informatie in dit Magazine)
- 24 **Regio 4 toerrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg. Vertrek 10.00 uur

MEI

- 20 t/m 22 **Regio 4 Rally** naar Frankrijk (meer info volgt)

JUNI

- 5 **Regio 5 rit** vanaf het regiocafé in Zoeterwoude.
Verzamelen rond 12.00 uur. Vertrek 13.00 uur
- 10 t/m 12 **8^e Internationale Rally**. Georganiseerd door de Outriders in Engeland.
- 25/26 **Regio 4 vroege vogelrit** vanuit Eck en Wiel.
Vertrek op 26 juni om 07.45 uur vanaf camping "het Dijkje"

JULI

- 9 **Regio 3 Nachtrit** (meer info volgt)

AUGUSTUS

- 19 t/m 21 **Regio 3 weekend** in combinatie met de MAG dier-voederrit
- 28 **Regio 4 toerrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg. Vertrek 10.00 uur

SEPTEMBER

- 9 t/m 11 **Het Nationale Feestweekend** (meer info volgt)
- 25 **Regio 4 toerrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg. Vertrek 10.00 uur

NOVEMBER

- 20 **Regio 4 "End of Season" party** (meer info volgt)

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!



Daar ligt ie alweer, het vierde nummer van 2004. Wat gaat een jaar toch snel voorbij. Nu is 2004 een jaar van tegenstellingen voor mij geweest. We hebben een grandioos 10-jarig feest weekend gehad maar ik heb dit jaar door mijn zoveelste rug operatie de motor ook een tijd moeten laten staan. Gelukkig gaat het weer de goede kant op.

Hopen dat 2005 wat gunstiger verloopt voor mij.

Ik was nog op de Motor Rai geweest op de Yamaha stand. Kale bedoening daar, alleen maar een paar DragStars en meer niet. Verderop in het Magazine een klein stukje over de Rai. Er zijn ook enkele geheimzinnige dames opgedoken die naar Luxemburg geweest zijn. Het schijnt dat ze met regelmaat iets op papier willen zetten.

Regio 6 gaat zich vanaf volgend jaar ook begeven in het wereldje van de Rally's. De eerste Snakes Rally gaat plaatsvinden in april. Verder staat er verslag in over het goede doel. Ook enkele verhalen van diverse andere gebeurtenissen en een artikeltje geschreven door Alan uit Engeland. Alan en Stella zijn begin November een weekendje in Nederland geweest en doet hier verslag van.

We hebben half November nog met een stand op MotorSale in Rosmalen gestaan. Een erg gezellige beurs. Vrijdag viel mee met de drukte maar zaterdag schijnt het een zoete inval te zijn geweest op de stand. Het is natuurlijk hartstikke leuk dat VSCN leden even komen aanwippen maar het moet eigenlijk bij "even" blijven zodat andere mensen ook een kans krijgen om een praatje te maken.

Vergeten jullie de nieuwjaars receptie niet. 16 januari in Hilversum.

Fijne kerstdagen, een veilige jaarwisseling en een goed 2005 toegewenst door de redactie.

O ja, enne schrijf ook eens iets voor het Magazine.

Muchias leesplezier,

De redactie

Sluitingsdatum voor kopij:

15 februari 2005.

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn: Rob en Daniëlle Blokker

Het is alweer een paar nummers geleden dat ik wat geschreven heb. We zijn natuurlijk heel druk geweest met onze verjaardag/internationale in Borculo. We kunnen terugzien op een fantastisch weekend. 12 nationaliteiten waren hier aanwezig, 552 bezoekers voor het hele weekend. Een internationaal record. Tientallen complimenten hebben wij mogen ontvangen uit binnen en buitenland. Ik ben dan ook heel trots op onze evenementencommissie.

Ik was vorige maand in Engeland, en daar werd mij door enkelen gevraagd, wanneer is het volgende weekend Borculo? We willen beslist weer komen, want het was het beste weekend ever. Ik moest ze helaas een beetje teleurstellen, maar we zullen volgend jaar in september een nationale organiseren, alwaar zij natuurlijk ook welkom zijn. Wij zullen zeker komen, was hun antwoord. Onze Beurscommissie heeft inmiddels de VSCN kledinglijn sterk uitgebreid en gepresenteerd in Rosmalen. Behalve sweaters en T-shirts, zijn er nu ook vesten, sweaters in zwart en rood met capuchon, T-shirts met lange mouwen en bedrukking, en nekwarmers voor op de motor. Ook zullen zij weer in Utrecht aanwezig zijn met een grote stand op de Beurs. Beslist de moeite waard om te bezoeken.

Enige weken geleden hoorden wij vreemde geruchten, daarna op de RAI bleek het nog waar te zijn ook. Yamaha heeft besloten om een aantal van onze motoren te schrappen uit het leveringsprogramma. Alleen de Dragstars 650, en 1100 classic zijn nog leverbaar. Ook in Duitsland schijnt dit het geval te zijn.

Beide ducktails, de Royalstar, Wildstar en zelfs het laatste model de Warrior zijn niet meer leverbaar. Ja,.....ook wij waren stomverbaasd.

Ik zal mij dus gaan richten tot Yamaha, en hoop de volgende aflevering een antwoord en verklaring te hebben van dit vreemde besluit.

Rest mij nog een ieder fijne feestdagen toe te wensen, en hopelijk tot ziens op onze nieuwjaarsreceptie 16 januari {13.00 h} in de Maarschalk in Hilversum.

Rinze

NIEUWJAARSRECEPTIE 2005

Nog even en 2004 zit er al weer op. Wat vliegt zo'n jaar toch voorbij. Omdat we de afgelopen keer zo goed zijn ontvangen hebben we besloten om de nieuwjaarsreceptie (klinkt wel duur) voor 2005 (zondag, 16 januari) weer in café de Maarschalk in Hilversum te houden. Het begint om 13.00 uur. Vooraf hebben we nog een bespreking met het bestuur, de Regio vertegenwoordigers en leden van de beurs,- en evenementen comm.

Deze besprekingen zijn openbaar, dus wil je je stem ook een keer laten horen, kom dan iets eerder. We beginnen om 11.00 uur.

Je vindt de Maarschalk aan de Spoorstraat 67, 1211 GA Hilversum.

Een paar minuten lopen van het treinstation van Hilversum.





2005 SEASON OPENING, REGIO 6 SOUTHERN SNAKES RALLY

Voor de eerste maal gaat regio 6
een weekend organiseren in het voorjaar van 2005,
Er zijn al diverse afspraken en onderhandelingen geweest
tussen de camping eigenaar en het Snakes team.
Er word dus driftig aan gewerkt !!

Het weekend gaat plaats vinden op 22, 23, en 24 april 2005,
in het mooie Limburgse plaatsje Koningsbosch.....
voor de Engeltaligen onder ons the Kings Forrest !
Dus mensen willen jullie wel eens meemaken hoe de Snakes het doen,
twijfel dan niet en geef je op voor 1 april.

Op de zaterdag willen we graag een ride out doen
en gezien wij hier dicht bij de grens zitten is het wel raadzaam
jullie paspoorten mee te nemen, is echt de moeite waard hoor!

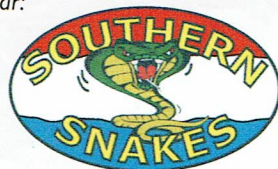
De kosten voor het weekend bedragen 50 euro p.p.
en kan worden overgemaakt op
bankrekening nummer 15.66.06.704 tnv VSCN te Emmen,
onder vermelding van :
Naam, lidmaatschapnummer en weekend Koningsbosch Southern Snakes.

Bij de prijs inbegrepen zijn :
2 x overnachting met tent
2 x ontbijt
2 x avondeten waarvan 1 x bbq
1 x een badge van Snakes Koningsbosch 2005

Locatie van Snake weekend is:

Camping Böhmerwald
Krimweg 1
6104 RM Koningsbosch
Limburg

Voor meer info kun je een mailtje sturen naar:
picadejo1@home.nl



Eindelijk was het zo ver, het derde week-end in augustus de Road Wolves toerrit zou zaterdag 21 augustus gereden worden. Vrijdagavond kwamen de eerste gasten (Piet en Dave) al aan. De rest zou zaterdagmorgen komen.

Al snel kwamen de eerste telefoontjes met de vraag: "Hoe is het weer bij jullie?" Hier

hem te waarschuwen, maar het duurde even voor hij bij Jan kon komen dus ze waren al een mooi eind op weg. Nu wist ik de route (gedeeltelijk) ook wel, maar op dat moment



wist ik natuurlijk niets meer, alleen waar we naar toe moesten, dus ben ik maar gewoon gaan rijden tot ik weer een punt zag waarvan ik dacht dat we goed zaten, en inderdaad een klein eindje verder stonden ze op ons te wachten. Gezamenlijk weer verder gereden via allerlei kleine binnenweggetjes naar Holten via de Holterberg en nog meer kleine weggetjes naar Raalte naar het motormuseum. Hier eerst even een kop koffie en een broodje gegeten, nou die broodjes ongelooflijk zeg, we bestelde brood met een oerkroket, volgens mij waren het wel drie kroketten in één, en erg lekker, ook de broodjes bal waren erg groot en erg smakelijk, een aanrader dus. Daarna zijn we het museum ingegaan, daar konden we ons vergapen aan mooie oude Harley's, Indians en nog veel meer mooie en minder mooie motoren. Na al dit moois aanschouwd te hebben via andere binnenweggetjes weer teruggereden, in Bathum kwamen we bij een wegomlegging terecht, iemand die daar stond zei dat we er met de motor wel langs konden, maar dat bleek toch geen succes te zijn, dus maar weer gedraaid en de omleidingroute gevolgd. Daar kwamen we achter een bezemwagen van een rolstoelmarathon of iets dergelijks dus dat schoot ook niet op, blijk je ook nog over een stuk weg te moeten van graffel of zoiets. Daar komt er iemand naast mij rijden en zegt iets tegen mij, kijk ik op zij en schrok me rot, wat denk je????? meneer de politie-agent. En ik me maar afvragen of ik iets fout



was het toen nog stralend mooi weer, maar dat bleek in het westen een klein beetje anders te zijn, het stond daar te stortregenen. De eerste afzeggingen waren een feit, erg jammer, maar als het zo hard regent dat het eigenlijk onverantwoord wordt natuurlijk zeer begrijpelijk. Toen volgde er weer een telefoontje, dit keer van Anton, ze waren al onderweg, maar zagen het niet meer zitten om door te rijden, ook hij vertelde dat het erg slecht weer was en onverantwoord om door te rijden, zij zijn na de ergste bui afgewacht te hebben maar weer terug gereden. Paul is in de loop van de middag nog wel gekomen, maar moest toen nog wel zijn slaapzak drogen, die was tijdens de hoosbui 's morgens een beetje nat geworden.

Een kwartier voor we zouden gaan rijden begon het ook hier te stortregenen, dus eerst de grootste bui maar even afgewacht, toen het eenmaal wat minder werd zijn we gaan rijden. We waren nog geen 10 minuten onderweg of daar begon het weer, dus werd er door wat personen gestopt om de regenkleiding aan te trekken, helaas had Jan dit niet in de gaten en reed door. Piet reed door om

had gedaan, vraagt of we lekker getoerd hadden nou ja. Eenmaal weer terug bij 't Schuurke lekker wat gedronken, en 's avonds een BBQ, daarna weer even lekker borrelen tot ongeveer 2 uur en toen het bed maar opgezocht. Want uiteindelijk werd het toch nog een weekend, de andere dag stond nl. de diervoertoer van de MAG gepland.

Met degenen die er nog waren de volgende dag na het ontbijt en de sloten koffie naar Dieren gereden voor de diervoertoer. Voor deze toerritt hoeft je dus geen inschrijfgeld te betalen, maar betaal je in de vorm van een pak/zak/blik diervoer. Er werd in een grote groep, wat uiteindelijk 410 motoren bleken te zijn, gereden, er was politiebegeleiding en er waren verkeersbegeleiders, ook werd er op verschillende plaatsten onderweg foto's en video opnamen gemaakt. De toer ging via Doesburg, Keppel, Hummelo, Zelhem, Halle, Varsseveld, Aalten naar Winterswijk. We hebben daar voor een complete chaos gezorgd, de weg van Aalten naar Winterswijk en andersom stond helemaal dicht. Ook bij het dierenasiel hadden ze niet echt op zo'n grote groep gerekend, maar ze vonden het wel erg fijn dat er zoveel voer kwam, het was nl. de bedoeling dat je het voer daar afgaf. Als VSCN zijnde hadden we een grote (25 kg) zak hondenbrokken en net zo'n zak kattenbrokken, waarvan de hondenbrokken gesponsord waren door een bedrijf, tevens zat er zoveel geld in de pot dat we ter plaatse ook nog

een enveloppe af konden geven. Na daar even wat gedronken en gegeten te hebben ging iedereen weer naar huis terug.

Het komende jaar ligt het weer in de bedoeling om de diervoertoer te gaan rijden, het ligt aan de datum of we er een heel weekend van maken, of alleen de toer rijden. De MAG weet nl. nog niet precies of volgend jaar de toer ook weer op de derde zondag van augustus gereden zal worden.

Dit jaar had onze regio geen weekend gepland omdat het Internationale weekend ook al hier in de regio was, het komende jaar staat er wel weer een weekend gepland, en wel het derde weekend in augustus. We hopen dan ook weer dat we de diervoertoer er bij kunnen betrekken.

Groetjes Ans Teunissen



Toen ik een aantal jaren geleden bij de VSCN kwam, was er net in de regio 6 een regio-crisis geweest. Een aantal leden had massaal bedankt en zo kwam het dus dat op een donderdag-regioavond (we hadden toen nog regiocafé in Vught) er maar 3 leden op de bijeenkomst waren. Dit waren Ferry Evers, Joop Adeler en ik. Na enige tijd ging de deur open en kwamen er twee mensen binnen die voor mij toen nog totaal onbekend waren.

Het waren Jopie van Bedum en Coos de Bos. Zij kwamen polshoogte nemen na de massale uittocht van de leden uit de regio en ze waren op zoek naar nieuwe regio-vertegenwoordigers. Omdat ik toen pas één of twee maanden lid van de VSCN was, heb ik het regiovertegenwoordigerschap afgehouden. Ferry en Joop hebben toen deze taak op zich genomen.

Enige tijd geleden stopte Joop Adeler met het regio-vertegenwoordigerschap.

Ik heb toen nog wel even zitten dubben, zo van: zal ik nu wel of zal ik nu niet, dit had overigens niets met de club te maken, maar met mijn andere vrijetijdsbesteding, die ze "werk" noemen, maar ik heb op een gegeven moment de knoop doorgehakt.

Tegelijk met mij waren er ook nog een paar andere mensen op hetzelfde idee gekomen, zodat we nu met een team van 4 mensen zitten. Hoe meer zielen, hoe meer ideeën. (dit is niet helemaal het goede spreekwoord, maar we doen het ermee)

Ik denk dat het achteraf dus toch goed geweest is dat ik gewacht heb want we hebben nu een goed team en we gaan er wat moois van maken!

Nu had ik ook al enige tijd het idee om eens wat vaker over de regiogrenzen te kijken. Zou dat misschien komen door dat ik aan het begin van dit jaar een (voor mij) nieuwe Virago gekocht heb met nog geen 9000 kilometer op de teller? Vast niet! Alhoewel? Het is toch zonde om zo'n ding in de garage laten staan, dus hup, erop en rijden met die geit!

Ik had in de agenda gezien dat de regio 3 op

21 augustus een toerrit met aansluitend een barbecue zouden organiseren. Het feest omtrent het 10 jarig bestaan nog vers in het geheugen was ik er van overtuigd dat die jongens van regio 3 weten wat organiseren is.

Hier kon ik dus mooi mee beginnen. Omdat mijn vakantie wat anders verliep dan gepland, was ik ook later thuis, maar toch nog net op tijd (1 dag voor de sluiting van de inschrijving) om me op te geven. Ik rij ook elk jaar met een aantal vrienden en collega's vanuit Eindhoven de Airbornerit (220 km) mee, en laat die nou net op de 22e vallen. Eén dag na de toerrit van regio3. Dit zou dus betekenen dat ik niet kon blijven slapen en dus niet kon meerijden met de MAG dierenvoertoe maar na de barbecue weer terug naar huis moest. Nou ja, niks aan te doen, volgende keer beter, zullen we maar zeggen.

Zaterdag de motor snel volgetankt en naar Zelhem. Eigenlijk rijd ik niet graag over de snelweg, maar als je ergens snel wil zijn, kun je vaak niet anders. Het liefste had ik binnenweggetjes gereden, maar dan had de rit veel langer geduurd. Nu was ik in 1 ½ uur in Zelhem. Het was onderweg echt Hollands weer: Hier en daar een bui. Alleen was het altijd 'hier' waar ik dus ook niet was. Er waren ook nog een paar andere mensen (Piet en Dave) uit regio 6, zij waren al een dag eerder gekomen. Er druppelden nog een aantal andere leden binnen, zodat we uiteindelijk met 19 man waren.

Na een lekker bakkie koffie en effe bijkletsen gingen we om ongeveer half twaalf van start. Jan reed voorop door het mooie Achterhoekse landschap. Zo merk je dat Nederland toch heel veel mooie stukken kent. Via allerlei binnenweggetjes loodste Jan ons naar Raalte, waar we een bezoek zouden brengen aan het American Motorcycle Museum (AMM). Hier wordt de privé (Harley en Indian) motorencollectie van Max Middelbosch tentoongesteld.

De mensen die erbij waren zullen beamen dat een bezoekje aan dit museum beslist de moeite waard is. Nu heb ik het dus wel over

het museum en niet over de oer-krocketten die (al dan niet met kant-en-klaar gebit) in de naast het museum gelegen taveerne te verkrijgen zijn. Na het museumbezoek voerde Jan ons weer via een andere route terug naar het regiocafé. Ook nu weer reden we door een prachtig stuk Nederland. Voor de liefhebbers zat er zelfs een stukje off-the-road bij. Daarnaast was de rit ook nog eens educatief: We kwamen door dorpjes waarvan ik nog nooit de naam gehoord had en waarvan ik het bestaan in de verste verte niet had kunnen vermoeden. Na terugkomst in Zelhem waren er nog een paar leden uit andere regio's gekomen die 's-morgens door het slechte weer niet op tijd in Zelhem konden zijn. Daarna werd de partytent opgezet, nog maar net op tijd overigens, want het begon weer te

regenen. Toen was het tijd om de bbq's aan te steken.

Hierover kan ik kort zijn: dit was perfect geregeld en er was meer dan genoeg voor iedereen.

Helaas: time flies when you're having fun, dus het was veel te snel te laat en dus veel te vlug weer tijd om huiswaarts te keren. Om ongeveer kwart voor tien ben ik weer vertrokken, naar wat ik later gehoord heb lag om een uur of drie 's-nachts iedereen wel in zijn of haar bed, dus ik denk dat het met de gezelligheid de verdere avond wel goed gezeten heeft.

Jan en Ans bedankt voor de organisatie en tot een volgende keer!

Herman Obbink

KENTEKENPLAATHOUDER

Enkele Westcoast Hogs leden hebben ze inmiddels. Er zijn er een aantal verkocht via het regio café, maar er zijn er nog een paar te koop.

Op het idee gekomen door acties bij een andere motorclub ben ik eens op zoek gegaan via het internet wat er mogelijk is, en tegen welke prijs. Het is toch een geweldig medium dat internet, een stuk goedkoper dan bij die andere motorclub en dan nog "om de hoek" te koop (Voorschoten). Dit alles speelde enige tijd terug alweer. Op de foto is nog mijn oude kentekenplaat te zien met de gaten voor de schroeven erin. Je kan je kentekenplaat bij de officiële makers laten "verversen". Zij houden je oude en tegen een luttel bedrag heb je er één zonder gaten. Indien je interesse hebt voor de kentekenplaathouder, neem dan contact op met Ton Trommelen; tromt@xs4all.nl

Wellicht dat de kentekenplaathouders van de Westcoast Hogs ook te koop zullen zijn bij de stand van de VSCN op de aankomende motorbeurzen.

Ton van de Coevering



De beurs commissie is al weer bezig met de organisatie voor de "Vier Machtige Motor-dagen" welke van 10 t/m 13 maart in de Jaarbeurs Hallen in Utrecht wordt gehouden. De commissie wil graag weten of er leden zijn die een dagje de beurs willen bemannen en zo het wel en wee van de VSCN willen uitdragen naar geïnteresseerde mensen. Let wel, aanmelden wil niet zeggen dat je ook geselecteerd wordt. Er zijn elke dag leden van de beurs commissie aanwezig als stand bemanning. Heb je zin om een dagje de stand te bemannen geef dat dan even door aan Mieke en John de Lang via e-mail beurscommissie@viragostarclub.nl

CLUBBADGES • CLUBBADGES • CLUBBADGES

GEEF JULLIE MENING OP DE ALV!

Wij, als beurscommissie krijgen vaak, voornamelijk tijdens een beurs het verzoek of de badges te koop zijn.

Het bestuur heeft er in het verleden géén goedkeuring voor gegeven.

Desondanks wordt dit punt toch opgenomen voor de volgende algemene bestuursvergadering op 2 april 2005 te Lopik, om onze mening opnieuw te vernemen.

Wij als géén ander weten dat de badges het uitdragen van onze club betekenen, maar daarnaast kan de verkoop ook een inkomen voor de club betekenen.

En zeg nu zelf als je jas versleten is waarop je clubbadge is genaaid dan is die ook versleten of verkleurd en wil je toch graag een nieuwe?

Zorg dus dat je erbij bent en laat je stem horen!

De beurscommissie

REGIO CAFÉS

Regio 1/2. Groningen, Friesland en Drente. Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3. Overijssel, Gelderland en Flevoland. Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem.

Regio 4. Utrecht en Noord-Holland. Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg. (25 december is er geen regio café)

Regio 5. Zuid-Holland en Zeeland. Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Lekzicht, Lekdijk West 4 te Bergambacht met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.

Regio 6. Noord-Brabant en Limburg. Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

Regelmatig worden er via de e-mail door diverse Regiovertegenwoordigers mailings, oproepen of uitnodigingen rond gestuurd, dit omdat het de snelste manier van communiceren is en wij dus snel een grote groep leden kunnen bereiken.

Helaas krijg ik bijna elke keer als ik een mailing verstuur toch weer enkele mails terug, wegens een onjuiste adressering. Als je bijv. van provider veranderd krijg je ook een ander e-mail adres en dit gebeurt nog wel eens. Hierdoor is mijn adressenbestand nogal geslonken en krijgen steeds minder leden mijn mailings. Ook leden die pas de digitale snelweg leren berijden, zijn misschien nog niet opgenomen in het adressenbestand. In de mailings die ik verstuur staan aankondigingen van te rijden ritten, veranderingen van aanvangstijden, bezoeken aan het Regiocafé

of andere opborrelende zaken die ik kwijt wil. Ook oproepen van andere Regiovertegenwoordigers worden op deze manier doorgegeven. Omdat er maar 4 Magazines per jaar uitkomen, denk ik dat dit één van de manieren is om de leden bij de club betrokken en op de hoogte te houden van de laatste ontwikkelingen.

Daarom wil ik graag vragen om het e-mail adres waarop je mailings e.d. wilt ontvangen nog eens door te geven aan je Regiovertegenwoordiger, wanneer je geen mails wilt ontvangen, dan hoeft dit natuurlijk niet en kun je dit doorgeven, dan wordt je uit het mailbestand geschrapt en blijven we even goede vrienden.

Namens de Regiovertegenwoordigers
Theo Vos

VERSLAG VAN DE REGIO 4 TOERRIT VAN 26 SEPTEMBER

Om 9.15 uur deed Bram van Regiocafé Lief tinck de deuren open voor het eerste bakje koffie van een dag waarvan nog niemand zou weten hoe raar deze zou verlopen. Het idee was om zo'n 13.00 uur weer terug te zijn, maar 14.00 uur zou toch wel het uiterste zijn.

Welnu, om 10.00 uur waren er 12 leden, 1 aankomend lid en 10 gastrijders, dus een mooi koppeltje bij elkaar. De rit stond op papier, maar zó dat ik het niet zag zitten om voorop te gaan rijden, maar dat hoefde ook niet, want één van de gastrijders had hem al gereden en ging dus voorop.

Al rap waren we voorbij Spakenburg en haalde we een Trike in, deze gaf te kennen om met ons een stukje op te willen rijden, dus sloot achteraan. Iets verder (bij Nijkerk) werd halt gehouden om een sigaretje te roken, dit gaf mij de gelegenheid om bij Brouwer Motorsport in Nijkerk, Henk Mölenberg op te halen en ons samen bij de groep te voegen.

Daarna ging de rit verder via naar Garderen waar we stopten voor een bakkie en voor

sommige een hapje en waar de Trike ons gedag zei en alleen verder ging. Toen alles op was gingen we om ca. 13.00 uur weer rijden, met een omweg terug naar Muiderberg, tenminste dat dacht ik. Maar wat gebeurde er, de gastrijder die voorop reed raakte het spoor bijster en nadat diverse wijze hoofden zich erover hadden gebogen, werd besloten dat we de weg echt kwijt waren. Maar als de nood het hoogst is, is de redding gelukkig nabij, in dit geval was Henk Mölenberg onze redding, hij was wél bekend in deze buurt en zei, volg mij maar. Nou dat hebben we geweten, hij reed alsof hij haast had en alleen was, de groep speerde achter hem aan. Niemand raakte we kwijt en ook heb ik geen wanklank gehoord over de snelheid, dat wil dus zeggen, dat het een goede groep was die geen gaten liet vallen.

Er ging mij wel een lichtje op, omdat ik plaatsen en plaatsnamen tegen kwam die ik niet kende of waarvan ik niet precies wist waar ze lagen. Uiteindelijk kwam ik op bekend terrein, we reden in de buurt van Harderwijk, ja inderdaad aan de andere kant van het



IJsselmeer. Henk bracht ons naar de boulevard, zei dat hij nu snel weg moest, draaide z'n Royal Star, groette en ging. Nou daar stonden wij dan, in plaats van 13.00 uur om 15.00 uur in Harderwijk. De groep gastrijders waren aan een koele versnapering toe en besloten een terrasje te pakken, wij V.S.C.N. rijders waren ook wel toe aan zo'n verfrissing, maar besloten om wegens de tijdsdruk afscheid te nemen van de gasten en door te gaan naar Muiderberg.



Omdat de groep nu uit elkaar gevallen was, wist niemand meer hoeveel motoren nog mee reden en daarom hadden we niet gemerkt dat één van onze Road-Rats niet mee was gekomen (sorry, Marcel). Vanaf Harderwijk ging het met een iets minder hoog tempo, maar wel binnendoor via Putten en daarna de Flevopolder naar Muiderberg en inderdaad om een uur of 16.00 waren er geen bekenden meer in café Lieftinck. Wij waren nog met 7 man over en hebben een ontzettend lekker koud biertje en

een warme hap genomen om weer tot ons zelf te komen.

Conclusie: Het was een mooie rit en het ging lekker snel. 19 deelnemende motoren en een stukje een Trike. Het biertje na afloop smaakte opperbest. MAAR de volgende rit zal ik zelf weer verkennen en voorop rijden, zodat de streeftijd van 13.00 uur wel gehaald kan worden, want dat is wel zo plezierig voor hen die nog een afspraak hebben en voor hen die alleen naar het regiocafé komen.

Theo

VERSLAG VAN DE REGIO 4 TOERRIT VAN 26 SEPTEMBER



Wij gaan graag op het verzoek van het bestuur in om een voorstel vooraf schriftelijk in te dienen en niet meer ter plekke tijdens de ALV, dit om frustraties en onduidelijkheden te voorkomen.

Nu kun je vooraf oriënteren en onbevangen je stem uitbrengen.

Als eerste willen wij onze dank uitspreken naar de degene die ons doel hebben verdedigd en met name Bonne van Eck, die onbevangen en eerlijk voor zijn mening is uitgekomen. Dat geeft de burger weer moed.

Daarnaast bedanken wij voor de donatie van € 16,50 die tijdens het feestweekend te Borculo gedoneerd is.

Hiervan hebben wij 120 GROTE spekjes gekocht en zijn kostelijk verorberd.

Daarom gaan wij opnieuw een poging wagen om de Verstandelijk gehandicapten De Bruggen te Schiedam te steunen.

Deze gasten rijden natuurlijk géén motor, maar hun innerlijke motortje loopt erg warm bij het horen van het woord Prinsjesdag oftewel het Koninklijk huis.

Om dit te realiseren komt een hoop kijken, maar de grootste post hiervan is het regelen van speciaal vervoer, een aangepaste bus.

Zij krijgen hiervoor géén subsidie en zijn op andere middelen aangewezen.

Wij hopen jullie motortje warm gemaakt te hebben om voor 30 afhankelijke mensen een onvergetelijke dag te bewerkstelligen.

Spreekt je gevoel, steun dan ons doel!

John en Mieke de Lang

DE DAMES IN LUXEMBURG (EEN VERSLAG TER PLAATSE)

Een week ervoor.....“Hoi meid, wat doen we als de boys weg zijn?” “Nou, ik ga mee.” “Wat, daar weet ik niets van, en wat dan als het regent?” “Ik slaap in een huisje, dat gesnurk wil ik niet meemaken en trouwens, veel te koud voor een tentje.....” Een uur later viel het besluit: de Dames gingen mee naar Luxemburg. Of de bijpassende heren hier nu op gerekend hadden, werd niet helemaal duidelijk, maar daarom niet getreurd, wat gezellig dat we erbij zouden zijn, toch? Weer ettelijke telefoontjes en uurtjes later viel het tweede besluit: niet meerijden of achterop. Maar lekker met de auto, want wie weet hoe het weer zou zijn, waar zouden we al die tassen laten als we gingen shoppen in Trier en ach, al die bagage van die mannen paste er ook wel in.

En zo, nadat we eerst de heren hadden uitgezwaaid, die per bike in het zonnetje vertrokken, ving de reis aan richting High Chapparel. Gezellig babbelend toerden we door België, waar ter hoogte van Brussel bleek dat de Belgen besloten hadden de rijksweg op te heffen en we ons plotseling in Brussel-centrum bleken te bevinden. Gelukkig waren we de enige niet, want naar later bleek was ook Doos, die de tocht solo had ondernomen, misleid door onze Zuiderburen. Na een uurtje of wat arriveerden we in Godbrange, in één keer goed gereden en wat spoelt je auto toch lekker schoon van een paar buitjes regen. We werden hartelijk verwelkomd door de heren, die reeds aan een biertje zaten. Pfff, lekker doorgejakkerd om ons voor te zijn soms? Wij Dames waren natuurlijk erg nieuwsgierig naar onze bungalow, die echter jammer genoeg reeds verhuurd was aan een belendende groep bikers. Gelukkig bood Ed aan dat we onze intrek konden nemen in een leuke caravan, voorzien van kachel, douche en toilet, alleen naar pas later bleek, niet van stromend water. Inmiddels werd de hoeveelheid regen

DE DAMES IN LUXEBURG (EEN VERSLAG TER PLAATSE)

toch wat zorgelijk, dus streken wij Dames de hand over het hart en boden de heren aan het weekend bij ons door te brengen. Zoals gewoonlijk bleek ook Vuns niet over een onderkomen te beschikken en vooruit, Flup en Whiskeygirl konden er ook nog wel bij. Ook Muts, die onze buurvrouw bleek te zijn, kreeg wat inwoning, er werden extra caravans geregeld en tegen etenstijd had iedereen de slaapzakjes geïnstalleerd. Hulde aan Rainman en TC, die als enigen de harde kern vormden en doorzetten in een tentje. Hoe sociaal de leden van de Viragoclub zijn, bleek wel toen Doos tegen de avond nog niet gearriveerd was en gered werd met een kleine jerrycan met inhoud in de buurt van Luxemburgstad. Na een prima maaltijd, lekkere koffie en een genoeglijke avond verdween iedereen vroeger of later in het mandje en genoten de Dames, voorzien van oordoppen, van een prettige nachtrust. Dat dit nodig was bleek de volgende morgen toen Whiskeygirl wat bleekjes aan het ontbijt verscheen en overwoog om Vuns en Freecheese om het leven te brengen. Goferd, namens haar bedankt voor het verstrekken van extra oordoppen...

Na een heerlijk ontbijtje en dertig liter koffie waren we klaar voor vertrek: de grens over en gereed voor plundering van de Duitse modezakken. De Viragomannen bleven achter met de keuze tussen een lezing over de belevenissen van Vuns in Ulan Bator (zaal twee om 11 uur) of een leuke ride out. De lezing ging jammer genoeg niet door wegens te weinig belangstelling en gezien de niet aflatende regen besloot een gedeelte van de heren de dames per auto te vergezellen naar Trier. Dit was een bijzondere belevenis: Flup bleek een maniakale hobby te hebben voor knopjes, waardoor binnen vijf minuten de auto van de Dames ontregeld was en wij net niet gearresteerd werden voor het overmatig gebruik van claxon en alarmlichten. De bezochte winkels bestonden uit de beide motorzaken in Trier en een bezoekje aan de Harleyshop, wie zegt dat mannen niet kunnen winkelen??? De winkels in Duitsland sluiten om twee uur, het is maar dat U het weet, dus we keerden snel terug naar de camping. Vooral Tweety was erg blij met zijn stropdas, die ook de rest van het weekend gedragen werd. Na wederom een heerlijk etentje genoten wij van lekkere live muziek en genoten plaatselijke bewoners mee van onze bitterballen. Het werd een gezellige avond, tot diep in de nacht werden er serieuze gesprekken gevoerd over de zin van het leven.

Zondagmorgen: alweer een heerlijk ontbijt, waarna wij Dames om een uurtje of elf besloten de terugreis te aanvaarden. Wat was de auto toch lekker schoon van de nog steeds voortdurende buitjes! Vanachter het raam van de kantine werden we uitgezwaaid door de heren, die nog twintig liter koffie en tachtig kilo regenkleding te gaan hadden. Eenmaal thuis kijken we terug op een bijzonder nat, maar gezellig weekend. Voor de achtergebleven Thuisdames hebben we maar één bericht: De volgende keer gewoon MEEGAAN!!!!!!!

Wij houden jullie op de hoogte van een volgend weekend.....

Ger Paris



"Camping High Chapparral in Luxemburg (Godbrange) gaat binnenkort sluiten voor de winter", zo luidde het mailtje van The Rainman wat ik op 1 juli 2004 reeds ontving ... Daarbij dan de vraag of ik zin had om mee te gaan. Tja, gezien de bijnaam had ik zoiets van, effe het weer afwachten tegen die tijd en daarnaast bedacht ik me: als er nog voorraden over zijn. Wie weet hoe goed het seizoen nog gaat worden, nietwaar.

Enfin, het thuisfront stond achter me en het weekend voorafgaande aan het Luxemburg weekend had voortreffelijk weer. Helaas werden er die week

alleen maar buien regen voorspeld met een zekerheidsgehalte van zo'n 70%. Met The Rainman had ik al afgesproken dat indien het de Godbrange dag zou regenen, dan zou ik mee mogen rijden in zijn auto. Allez, een buitje is niet erg

en al zouden het er 2 worden, dan is daar ook nog mee te leven en zo werd besloten om op de motor te gaan.

Het verzamelpunt in Monster, daar bij die molen, was afgesproken en The Rainman kwam al snel aanrijden, zei gedag en ging gelijk weer terug om toch maar zijn laarzen aan te doen. Zou hij iets meer geweten hebben over wat ons te wachten zou staan? Bizar, want het zonnetje scheen heerlijk. Om half elf kwamen ook Wim, Cindy en Han aanrijden. Cindy moest de vracht (bagage) vervoeren in de auto en kon derhalve niet op de motor komen. Jammer. Van de nood een deugd gemaakt en hop naar Maassluis waar Cindy mét de vracht bij Ger in de BieEmDubbelloe stapte en Walter gewoon op zijn bike; een koninklijke ster.

Na een lekker bakkie op naar Godbrange.

Nog niet zo lang geleden was een 1100 een zware motor. De RoyalStar, WildStar en nu de Kawasaki 2000 cc en zelfs een 2300 cc cruiser van Triumph maken mijn XVSI100A tot een middenklassertje. Wegens het ontbreken van lichtere machines in de groep (bedankt Cindy dat je niet met de motor bent gekomen) voelde ik me alsof ik op een "opstapmodelletje" meereed. Mijn reisgenoten wilden kennelijk van mij af, want reeds in de Beneluxtunnel werd er op me geschoten. Vlammen uit de pijpen en knallen! Gelukkig waren het losse flodders, want ik werd niet

geraakt! De herkansing bij Dordrecht verliep gelukkig op dezelfde manier.

Een heerlijk weer-tje in Nederland. Na enkele stops werd de groep al-lengs groter. Gelukkig sloten ook Whiskygirl en Flupke zich op een gegeven moment bij ons aan waar-



door ik me weer op een echte middenklasser waande;-) Hoe dichter we bij de Ardennen kwamen des te somberder werden de wolkenformaties. Op een gegeven moment was er geen houden meer aan. De buien kwamen zo vaak en snel achter elkaar, dat het eigenlijk zowat continue regende.

Een slippertje op een rotonde van het achterwiel van Dave, mijn voorwiel, die écht iets anders wilde dan ik bedacht had, bij het verlaten van die rotonde, waren extra spannende momenten. Alles bleef gelukkig over-eind. Het inhalen van een bus in combinatie met het opspattende water en het spul wat uit de lucht viel was er ook nog één van ogen dicht en gáán. De tribe kwam uiteindelijk zonder kleerscheuren aan bij High Chapparel alwaar gelijk het zonnetje zich liet zien. Snel de natte spullen bij de kachel ophangen en de



die-hards hebben hun tentjes opgezet. Achteraf geen gek besluit zo bleek uit de nachtelijke avonturen van de bewoners van de huisjes.

's Avonds veel drank, veel ge-OH, veel regen, veel gezelligheid, eigenlijk was er van alles veel. Uiteindelijk ergens veel na twaalfen lekker de slaapzak in. Zaterdags is er een deel van de groep in auto's, ja er waren er gelukkig een paar, naar Duitsland gereden om een bezoekje te brengen aan de winkel van de bekende www.louis.de. Er tegenover zat nog zo'n soort toko én Rein heeft bij de plaatselijke Harley Dealer een heuse Harley gekocht! Dit in Duitsland, want dat scheelt toch nog aardig wat euri's met Nederland. Inmiddels is de motor Nederland in gesmokkeld en zullen we vast nog wel een foto te



zien krijgen. Het is nog niet écht mogelijk om voor een gesmokkelde motor een kenteken te krijgen. Een ander deel van de groep liet Douwe een nat, maar daardoor schoon Luxemburg zien.

Wederom werd ons een lekker maal voorgeschoteld en was er van alles weer veel. Ook deze nacht weer als een blok geslapen in mijn nieuwe lekvrije tent. Zondag het spulletje nat ingepakt en op de motor gebonden. Zien we thuis wel weer. The Rainman had genoeg van zijn tentje en gooide het spul gewoon weg. Ook een manier! Enfin, alles beter dan hem in een droger te stoppen, maar dat is echter weer een heel ander verhaal.



De terugweg werd op een gegeven moment aangevangen. Uiteraard ook deze rit regen, zij het met minder druppels dan op de heenweg, maar toch. Er werd wel wat vaak gestopt het eerste stuk, maar dat had diverse goede redenen. De koninklijke ster had toch wel snel dorst, zal die wel niet van een vreemde hebben, de rokers profiteerden goed van de pauzes én ... d'r werd weer een proefritje gemaakt op een WildStar. Fout, fout. Ik weet van de ervaring van anderen dat je dan verkocht bent en een WildStar wilt kopen. Dubbel fout, want je partner grijpt dan ook de gelegenheid aan voor iets anders en voor je het weet is er dan weer een Harley bij ... ofzo. Enfin, de tijd zal het leren.

Nog wat pakkende zinnnetjes tot besluit;

Flupke is een bikkell, Flupke is een bikkell

Poeh, poeh, gut, gut, nou, nou

De bike van Flupke leek dronken, of was het dan toch nog dat ...

Jullie snappen het wel, ondanks het wat slechtere weer was het toch reuze gezellig.

Ton (BikerTeeCee)



In een vorig magazine heb ik eens een verslag gemaakt over de motorzegening op de bloemenmarkt in Geleen. Volgend jaar op zondag 3 April is het weer zover. Motorclub M8 uit Geleen organiseert voor de 3e maal de zegening.

Wat zij graag willen is dat ieder jaar de opkomst groter word. Bij hun eerste organisatie van de zegening bestond de opkomst uit ca 90 deelnemers.

Bij de tweede keer was het aantal al meer dan verdubbeld en deden er 260 motoren mee, tel daarbij de duopassagiers op en ze kwamen op ca 300 mensen.

Het streven van de M8 motorclub voor volgend jaar is, om 500 deelnemers op de bloemenmarkt te Geleen te krijgen.

Dit gezellige evenement bestaat uit: aankomst ca 10 uur met koffie en vlaai.

Gevolgd door een motormis rond ca 11 uur, waarbij de helmen worden gezegend, zodat we ons koppie erbij kunnen houden.

Daarna volgt de zegening van de motoren op het kerkplein, waarbij iedereen een kleine herinnering in ontvangst mag nemen. Aansluitend volgt dan een prachtige toerrit, en volgt er nog een versnapering onderweg.

Uiteindelijk sluit de dag zich af in het stamcafé van de motorclub M8.

Zijn er mensen van de VSCN die denken : Hé

gezellig wil ik ook wel eens meemaken, lijkt me een goede start van het nieuwe motorseizoen.

Dan niet lang twifelen en meldt je aan.

Wij vertrekken op zondagmorgen 3 april om klokslag 9.30 vanuit de harmoniestraat 2 te Nieuwstadt (mijn adres).

Moet je van ver komen en je wilt er toch graag bij zijn, kom dan gezellig op zaterdag hier naar toe, eventueel aansluitend aan de A.L.V in Lopik.

Je moet echter dan wel een slaapzakje en luchtbed mee nemen!

Maar..... Let wel er zijn een beperkt aantal slaapplekken en vol is vol (helaas)

Mocht je er zin in hebben dan graag even laten weten voor 26 maart, dit in verband met de organisatie van de M8 motorclub.

Je kunt je aanmelden bij mij op telefoon nummer 046-4854081 of 06-20532070 of (lang leve deze moderne tijd) per email: picadejo1@home.nl

De kosten voor dit gebeuren bedragen circa 5 eurootjes. Dus dat mag de pret niet drukken !!

Groetjes

Piet en Dave, Southern Snakes

FRANKRIJK, OP DE MOTOR

Ja, voor de zomervakantie 2004 is de vraag of ik op de motor zal gaan, of gewoon met het gezin mee in de auto? Nou draai ik mijn hand niet om voor een stukkie motor rijden, maar 800 km in m'n uppie? Daar zie ik toch wel tegen op. Dat vind ik best wel een heel eind, alleen. Hmmm, wat nu?

Eerst met het gezin bestaande uit echtgenoot Joop, en kinderen Jennifer, Christina, en Ruud, gezellig naar de familiedag. Je kent dat wel, spelletjes doen, wandelingetje maken, iedereen weer eens zien en spreken, BBQ. Hee wacht eens! Neef André rijdt ook motor! Terwijl we de worstjes omdraaien op de BBQ gaat het als volgt: "André, heb jij zin om deze zomer met mij naar Frankrijk te rijden op de motor?" "Oh leuk, ja hoor, dat is prima." "29 juli gaan we weg, goed?" "Ja, dan heb ik vakantie, dat is goed." Dat is dan geregeld! Natuurlijk komen de ooms en tantes prompt informeren of ik inderdaad met André op de motor naar Frankrijk ga. Nergens werkt

de tamtam zo goed als tijdens een familiedag. Alles dus in kannen en kruiken. André rijdt op een Suzuki semi-racer, dat kan best met mijn Virago.

Alles in kannen en kruiken? De motor wil niet starten als ik 'm uit de schuur pak. Ach, uiteindelijk gaat het weer: starten, lopen, jaja, de motor, niet ik. Maar hij is ook aan een onderhoudsbeurt toe, en mijn dealer is er in december vorig jaar mee opgehouden. Hoe los ik dat nu weer op!? Eerst maar eens in de Gouden Gids kijken, en ja, daar staat bovenaan Adventure Motorsports. Dat is mijn eigen dealer! Zou-ie toch doorgegaan zijn!? Dat is mooi, hij zit in Achterveld, vlak bij Amersfoort. Ik spring op de motor en rijd naar Achterveld, en het is niet te geloven. Bij Adventure aangekomen word ik weer hartelijk ontvangen door Stefan, de eigenaar. Hij doet natuurlijk zijn verhaal: bedrijf was te groot geworden, en Stefan moest als merken-dealer allerlei dingen doen die hij eigenlijk niet leuk vond. Er bleef voor hem geen tijd over om te sleutelen, en daar ligt toch zijn hart. Dus Stefan is in december 2003 gestopt als dealer, en in 2004 is hij doorgegaan als kleine zelfstandige, lekker sleutelen aan onder andere die mooie Virago's! Ik ben blij dat ik Adventure weer gevonden heb. We kletsen wat af en ik hoor dat Stefan op vakantie gaat naar Luxemburg, dus ik heb hem doorverwezen naar High Chaparral.

Een paar dagen later zitten Joop en ik samen op de grond bij de motor: olie vervangen, oliefilter vervangen, bougies vervangen. Het luchtfilter komt na de Frankrijk reis, dat had Adventure niet op voorraad. En dan bedenken we dat mijn voorband nog vervangen moet worden voor vertrek! Ik bel Stefan, die zegt dat ik op maandag mag langskomen, ondanks dat hij dan eigenlijk al vakantie heeft. Maandag voor vertrek rijd ik naar Adventure, en een half uur later kan ik op mijn nieuwe voorband, en met een lekker bakkie achter de kiezen, weer naar huis. Top Stefan, dank je wel. Trots mail ik André dat de motor en ik er helemaal klaar voor zijn. Over een paar dagen gaan we weg! Ik krijg prompt een mail terug: André heeft een nieuwe Suzuki aangeschaft, een echte racer nu! Lekkere combinatie wel, een racer en een chopper samen 800 km toeren!

Donderdag ochtend om 08.00 uur vertrekken we: Joop met de kinderen in de auto, aanhanger erachter, en André en ik op onze motoren. Op de snelweg rijden wij iets harder dan Joop, die mag maar 80 km. In Maastricht rijdt Joop ons weer voorbij, wij moeten tanken, hij nog niet. In België de eerste file, en ja hoor, daar staat Joop, geduldig te wachten tot de rechter rij weer rijdt. Wij passeren hem en de kinders en even voorbij Luik gaan we de snelweg af, La Roche door. Later blijkt dat Joop en kinders ons hebben zien afslaan.

Wat een ontvangst geeft La Roche, het dorp is tegen de rotswand aangeplakt, het lijkt of de huisjes ieder moment van de berg kunnen storten. De weg slingert en draait, kronkelt en sliert. Geweldig.

Het is rustig op de weg, en we schieten goed op. Het wegdek is voor Belgische begrippen goed, de zon schijnt naar hartelust, als je stilstaat is het heet in het leer. Om half 1 strijken we neer op een bankje. Naast ons zit een bejaard echtpaar, een fles rode wijn, glazen, stokbrood en kaas en worst sieren hun picknick tafel. Wij genieten van de zon, de hete koffie, en de broodjes gebakken ei. We hebben geen haast, het plan is om in 2 dagen naar de Morvan te rijden.

Als we Frankrijk in rijden, wordt het wegdek strak en glad, we volgen de provinciale wegen,

langs de Meuse naar Verdun. Altijd indrukwekkend, die grafvelden. Van Verdun over St. Dizier langs de Marne naar Chaumont. Daar zitten we om een uur of 5 aan de koffie. We overleggen wat we doen en rekenen uit dat we om 10 uur in de Morvan kunnen aankomen als we doorrijden. Doorrijden dus. Vanuit Chatillon sturen we een SMS, dat we nog koffie willen die avond. De verbazing bij Joop spat van mijn telefoon, "Gaan ze die hele rit in één dag rijden!" hoor je hem denken.

Saulieu, nu kom ik op bekend terrein. Voorbij Saulieu begint de Morvan. En mede door een kleine misrekening van 50 km begint voorbij Saulieu ook de schemering. Tel daarbij op dat je daar het donkere-bomen-bos in rijdt, dat je vizier vol zit met vliegen, en dat de wegen pas opnieuw bestrooid zijn met vers split (grint). Er is geen straatverlichting, er zijn niet eens strepen op de weg! Dus vanaf Saulieu rijden we 40 km per uur, in plaats van de gebruikelijke 80 km per uur. Normaal gesproken is het nog een goed uur rijden, dat worden er nu twee.

Om 11.00 uur 's avonds draaien we het erf op, de kinderen stormen naar buiten, blij ons te zien. Joop schenkt de koffie in, een lekker bakkie na een grootse dag.

We vieren een heerlijke vakantie, glaasje wijn, beetje klussen, afscheid van André (die rijdt in 1 dag naar huis), beetje zwemmen, glaasje wijn, marktje bezoeken, motorritje maken, nog een motorritje maken. Iedereen gaat om de beurt achterop. Vrienden vallen binnen en blijven gezellig een paar dagen, familie komt langs. Glaasje champagne bij de buurtjes, kopje koffie bij de andere buurtjes. Het gaat te snel voorbij!

Maar ik mag nog terug! Dit keer rijdt ik wel alleen op de motor, maar Joop en de kinders rijden achter mij aan in de auto. En weer is het plan om er 2 dagen over te doen, onderweg lekker ergens te kamperen. Opnieuw is de route prachtig, weer langs de Marne, over St. Dizier, dan naar Verdun en verder langs de

Meuse. Het is tijd om te stoppen, maar het regent en we hebben geen zin om in de regen te kamperen. Zodoende besluiten we opnieuw dat we doorrijden. Dit is makkelijker dan op de heenweg, want in België en Nederland zijn alle wegen verlicht. In Couvin, België, stoppen we voor een groot bord steak en frieten. Terwijl we eten gaan de hemelsluizen open. Mmmm, we mogen nog een stukje rijden, het zou toch leuk zijn als het nog droog wordt.

Natuurlijk wordt het droog, en wel op het moment dat we de deur van het restaurant uitlopen. Ik trek wel een extra trui en mijn regenpak aan, het is inmiddels aardig koud geworden. We rijden de bekende route nu, dat is wel prettig want je weet wat je kunt verwachten. Hoe hard je de bochten kunt nemen, en waar je goed kunt inhalen.

Bij Brussel zitten we op de snelweg en is het donker geworden. Ik weet echt niet welke koplampen van onze auto zijn. Ik gok er maar op dat Joop mij kan bijhouden, en anders zien we elkaar thuis wel weer. Het gaat uitstekend, ondanks de file. Natuurlijk kan ik er niet tussendoor, dan ben ik Joop en de kinderen in de auto zeker kwijt. Maar het duurt niet lang of we kunnen we doorrijden. Dan Antwerpen nog, en dat gaat verbazingwekkend makkelijk. Nauwelijks file. In Nederland is het natuurlijk druk, maar de avondspits is al geweest. Dat gaat dus ook prima. We zijn vlot thuis, ik rijdt de motor achterom en zet die zeer voldaan weer in de schuur. Dat hebben we netjes gedaan, mijn motor en ik!

Marieke



AMSTERDAM

the waterlilies



In England, when you think about Holland, then images of Windmills, tulips, canals and clogs comes to mind. For Stell and I, that is what used to happen before we met our 'Dutchies'.

After our numerous trips to the Netherlands we have met some of the friendliest, most helpful and generous people that we have ever come across in all our travels. So now, when we think of Holland, we think about all the people, from many different clubs, that we now count as genuine friends. (We also try not to think about the traffic jams on the Amsterdam ring road!)

In November 2004 we went to visit Rob and Anneke at their home in Almere where we had a great weekend with many of our friends turning up to party with us. Stell and I were overwhelmed to receive the gifts of tulips for our new garden and especially for the gift of 'Gnome van Byker' who will have pride of place in the Dutch corner that we will create in the garden.

We arrived after a long wet journey from home to find that it was also raining at the Hoek. Rob met us just south of Schiphol on his Wildstar which was fortunate as he was able to batter a way through the kilometres of traffic to the south of Amsterdam. We arrived in Almere to find with astonishment that the whole town was being raised by 30 cms by the addition of thousands of tons of sand. In fact I think they must be using enough sand to create a fair sized Pacific Island. We shared a few beers that night and exchanged news with Anneke and Rob before falling in to bed for a much needed sleep.

On Friday it was nice to just wander around the local shops in Almere and to compare the prices to those of home, then, it was back to share a meal with Rinze and Hannah. That night we were 'forced' to drink large amounts of beer and Jamieson's and so.... we fell into bed again.

On Saturday morning Piet arrived and together with Danielle, Rinze and Hannah we took the train into Amsterdam. I can safely say that Dutch trains run much more

smoothly than English ones!

So we took many pictures of canals and Red Light shops, paid a visit to the Irish Pub and had a pleasant wander through the shopping streets where Rinze got his new tee-shirt and so did Rinze.

In the evening Walter, Gerda, Peter, Koshe (Koojsje, red.), Han and Wim also arrived and when everyone gathered together, much beer was drunk, loads of food was prepared and there was a good discussion of funny moments from previous rallies.

Soon the inevitable applecake was produced and Walter and Peter entertained us all by seeing who could stuff the most cake into each others mouths. This ended up with both guys nearly choking. In addition Walter lived up the evening by modelling Anneke's bra which turned out to be a perfect fit.

On Sunday morning it was a lovely surprise when Karin turned up unexpectedly and the day was cool but bright and sunny and it was a pleasure to take a ride with Han to the Clubhouse near Leiden where we stopped before travelling to the Hoek with Walter and Chip.

And so onto the boat for the trip back to England and of course at Harwich it was raining again! No change there!

But anyway we had a safe trip home arriving nearly at midnight and thoroughly exhausted we fell asleep with truly great memories of going Dutch again.

Thanks once again for a great time and we'll see you in April at the Southern Snakes Rally.

Al and Stell



Ik ben toch weer naar de MotorRai geweest. Eigenlijk tegen beter weten in want vorig jaar viel het mij een beetje tegen. Het staat er inderdaad vol met motoren maar het zijn alleen maar nieuwe, en die kun je ook in de showroom van je dealer vinden. Je mist er dat gezellige van b.v. de beurs van Utrecht of MotorSale in Rosmalen. Daar vindt je nieuw en gebruikt (Utrecht). Maakt het toch allemaal net iets leuker.

Mij was ter ore gekomen dat de WildStar uit het Nederlandse programma was gehaald dus ik denk, ik vraag daar eens naar op de Yamaha stand. Ja, dat was zo, maar die sul (sorry) die daar namens Yamaha informatie liep te verkopen kon niet vertellen wat er de reden van was. 'Maar we hebben ook weer een nieuw model hoor. Er is nu de nieuwe MT-01.' Maar dat is geen cruiser, zeg ik hem nog. 'O, ja dat is waar. En dan is er nog de nieuwe DragStar', wist hij mij nog te vertellen. Die gaat al een tijdje mee meneer Yamaha. 'O, ja dat was ook weer waar.' Lekker als je een stand met dat soort informatie verstrekkers hebt. Wat nu de precieze reden is blijft onduidelijk. Zijn het de tegenvallende cruiser verkopen, of voldoet de WildStar niet meer aan de milieu eisen of slurpt de Amerikaanse markt de complete productie op? Van Yamaha zelf hebben we tot op heden nog niets mogen vernemen.

Het was wel een blotebillen gezicht, het hoekje met alleen maar 4 DragStar Classics. Yamaha heeft niet alleen de WildStar uit het programma gehaald maar ook de XVS650, de XVS1100 en de Warrior. In de loopgraven gaat wel weer het gerucht dat men met een nieuwe Wildstar bezig zou zijn die wel aan alle eisen voldoet.

Niet alleen bij Yamaha lopen top informanten rond. Bij de Kawasaki stand liep een popie figuur met een microfoon de motoren aan te prijzen. Dus ook één van de cruisers. Er zat van alles extra op waaronder een sissybar. 'Ja, zo noemen ze zo'n ding' ging Jan bijdehand met de microfoon verder. Ik kan dus wel begrijpen dat het niet zo lekker loopt als je mensen in dienst hebt die amper weten waar ze het over hebben.

Gelukkig, ja ik zeg achteraf gelukkig, zijn we met de VSCN niet op de Rai gaan staan want een rottere plek kon men niet verzinnen voor de Yamaha verenigingen.

Er waren 3 hallen met motoren en een evenementenhal. Om in de evenementenhal te komen moet je door een lange tochtige gang. En in die gang hadden ze ook nog ruimtes gecreëerd. Daar hadden ze de Yamaha clubs verstopt, ver van de Yamaha stand. Lekker geregeld. Doet mij Utrecht maar.

Blockbuster

MOTOR MOBILITEIT VOOR GEHANDICAPTEN TE ASSEN

Tijdens de ALV van dit jaar is als goede doel gekozen voor een bijdrage aan de Stichting Mobiliteit voor Gehandicapten. Deze stichting heeft tot doel het promoten van de mobiliteit, met de nadruk op motormobiliteit, onder mensen met een handicap. Ze willen mensen met een handicap (dit kan variëren van het hebben van reuma, het moeten missen van een arm of been, mensen in een rolstoel of mensen met een afwijkende lengtemaat.) laten zien dat er ondanks hun handicap toch de mogelijkheid bestaat om motor te rijden, of weer te gaan rijden.

Een onderdeel van de stichting is de werkgroep Motor Mobiliteit voor Gehandicapten. Deze werkgroep, en ik citeer, wil mensen met lichamelijke functiebeperkingen begeleiden in de procedure om het motorrijbewijs te behalen en te gaan motorrijden. Er worden oplossingen geboden voor de vele technische en procedurele problemen die hierbij kunnen ontstaan. Mijn interesse was gewekt en het was hoog tijd dat we dat eens van dichtbij gingen bekijken.



Op 25 september om 13.00u stapten Theo, Sander en ik binnen bij Rob Janssen's Allround Technical Assist in Assen (Rob is de grondlegger en drijvende kracht van de werkgroep Motor mobiliteit voor gehandicapten). Daar werden we ontvangen met broodjes en soep door voorzitter Henk de

Wit, bestuursleden Astrid en Erik en dus Rob Janssen. Rob vertelde in het kort de geschiedenis en hoe ze werken. Tien jaar terug kreeg Rob, toen nog werkzaam in de dragracery, een verzoek van een gehandicapte motorrijder die vroeg of Rob niet een dragracetechniek op zijn motor kon bouwen zodat hij dan weer lekker kon rijden. Dat lukte en ja toen ging de reclame

karavaan op twee wielen van start en volgde er meer aanvragen. Rob begon de lol en de noodzaak van zijn werk in te zien en ging eens op een Automotorsport Beurs in Zuidlaren staan, in 1995. Daar was een groep mannen met stropdassen die maar een beetje rond zijn stand liepen te dralen tot ze op Rob toe stapten en zeiden dat ze van het CBR waren en waar Rob nou toch eigenlijk mee bezig was. Rob heeft ze alles uitgelegd en weg waren ze weer. Verbaasd was hij dan ook toen er op een dag een man in pak en attaché koffer zijn werkplaats in stapte en zich voorstelde als de directeur van het CBR, zelf vervend motorrijder. Bleek dat het

CBR al jaren overspoeld werd met vragen van gehandicapte mensen die vroegen of er voor hun niet een mogelijkheid bestond om hun motor aan te passen en daarop een aangepast rijbewijs te halen. Het CBR kon alleen maar nul als antwoord geven omdat zoiets niet bestond. Mensen moesten zelf maar gaan lassen en vervolgens tegen de muur oplopen die RDW heet... Het CBR zag echter wel wat in die aanpassingen van Rob Janssen en wou wel met hem rond de tafel. Rob zag tegelijk in dat hij wel motoren kon blijven aanpassen maar dat de weg tot het berijden van die aangepaste motor totaal ontbrak. Hij ging praten met de directeur van Verkeers Educatief Centrum Koops en tevens goede vriend van hem, die toevallig zijn bedrijf een paar straten verderop had. Hij vroeg hem of het niet mogelijk was dat als hij (Rob) nou eens een lesmotor aanpaste, dat ze daarmee aangepaste rijopleidingen konden geven. Het

antwoord was ja en toen zaten ze met zijn drieën rond de tafel. Ondertussen meldten de eerste klanten zich aan. Maar ja, toen er zich een cursist zonder arm aanmeldde moest er een speciale prothese voor het motorrijden gemaakt worden. Dus togen ze met motorrijder en zijn aangepaste motor naar het 7 km verderop liggende Stel Orthopedie en reden ze, onder toeziend oog van verbaasde

patiënten in de wachtkamer, met motor en al naar binnen. Want ja, de prothese moet zo gemaakt worden dat als je het stuur vast hebt de juiste hoek blijft gewaarborgd zodat je ook nog kan sturen en je nog comfortabel zit. Nu zaten ze met z'n vieren rond de tafel en velen volg-



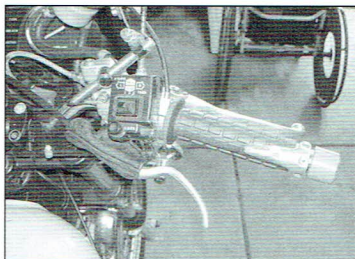
MOTOR MOBILITEIT VOOR GEHANDICAPTEN TE ASSEN

den. Nu bijna tien jaar later (op 13 december 2005 is het zover) wordt je als je je aanmeldt bij de werkgroep eerst uitgenodigd voor een gesprek, waarin je met een panel van ongeveer vier mensen bespreekt wat je mogelijkheden zijn en waarin wordt bekeken of aangepast motorrijden voor diegene haalbaar is. Na goedkeuring wordt er bekeken hoe de motor moet worden aangepast en of er protheses nodig zijn. Bij het aanpassen van de motor deelt Rob Janssen denkbeeldig het lichaam in vieren vakken (motorrijden doe je met vier ledenmaten te gelijk). Het vak wat niet functioneert wordt door een ander vak overgenomen. Op de lesmotor zitten ter hoogte van de voeten grote stalen platen met allemaal stelgaten erin, die horizontaal corresponderen met de letters A,B,C, enz en verticaal 1,2,3 enz. Tevens heeft Rob een hand unit ontworpen die met een simpel paar schroeven op beide zijden van het stuur te monteren is en waar een gashandel, rem en een koppeling op te monteren is die ook nog eens afgesteld kunnen worden aan handgrootte en maximale beschikbare handkracht. Als je wil gaan lessen moet je een dag komen om de motor aan te passen en die aanpassingen worden vastgelegd op een formulier. Zo wordt bijv. een voetsteun dusdanig in één van die gaten van die stalen plaat geplaatst dat je goed zit en wordt op het formulier gezet dat je rechter voetsteun op bijv. gat B3 moet staan en ook de standen van de hand units worden vastgelegd. Als je nu gaat rijden is het een kwestie van de lesmotor aanpassen aan de hand van het formulier en je kan beginnen. Wel is het zo dat je vaak eerst een aantal proeflessen volgt en het CBR je dan beoordeelt of verder gaan zin heeft. Bij groen licht kan je verder met lessen en daarna dus op voor het examen met een AA instructeur van het CBR. Het is te veel om de gehele procedure te beschrijven dus hou ik het hierbij. Na de toelichting zijn we een kijkje gaan nemen in de werkplaats. Daar stond onder andere een trike waarop een ingeklapte rolstoel achterop geplaatst kan worden en een motor van het zelfde merk als die gekke Tweety (sorry, mag geen reclame maken voor merken) van bestuurslid Erik die met een armprothese rijdt. Bestuurslid Astrid van de stichting rijdt een Goldwing zijspan (nou doe ik het toch) met mogelijkheid om haar rolstoel mee te nemen. Verder stond er een vet snelle Ducati en een derde lesmotor wordt op dit moment gemaakt. Enige nadeel van dit moois, is dat het duur is. Als je wilt lessen moet je motor aangepast worden en dat kost tijd. Vaak volgen de cursisten die uit heel Nederland naar Assen komen, een spoedopleiding van meerdere dagen omdat de motor dan maar één keer hoeft te worden aangepast. Maar daarna moet hun eigen motor worden aangepast. Soms worden onderdelen met de hand gemaakt en Rob moet toch ook eten nietwaar. Om een voorbeeld te geven: de derde lesmotor kost nieuw 9000 eurrie, maar wordt na maanden van aanpassen verzekerd voor 50.000 eurrie!

Na deze rondleiding en toelichting namen we afscheid van een zeer gedreven en motiverende groep mensen. Ik kan alleen maar zeggen, mensen loop als je op de MotorSale in Rosmalen komt eens binnen bij de stand van de MMvG en loop er niet voorbij. En zeg het voort...

Wil je verdere informatie over de activiteiten of telefoonnummers van de MMvG kijk dan eens op <http://www.mmvg.nl>

Loony



Het is bekend dat we er sinds anderhalf jaar twee kleine boeven bij hebben, Harley en Luc. Samen met Cleo, staat onze totale gezinsteller dus op vijf.

Twee motoren met vijf personen is een ietwat moeilijk probleem, om nog maar te zwijgen van de ouderdom van de opzittende (nog geen jaar en net vier).

Kortom, twee motoren die een beetje veel stilstaan in een schuur die te vol staat met driewielers en dergelijke. Een motor wordt geofferd voor een tweede auto. En deze auto



is de hoofdschuldige van wat komen gaat. Om het gezin te kunnen vervoeren als ik aan het werk ben staat de oude vertrouwde Honda Civic Aerodeck voor de deur, en voor het vervoer van papa is een bijna belastingvrije Land Rover aangeschaft. Sindsdien wordt er eigenlijk niet meer naar de Virago omgekeken.

Man, wat is dat leuk zeg zo'n oude kar en off road rijden.

Een moeilijk besluit wordt door een heel enthousiaste nieuwe aspirant eigenaar makkelijker, laat ik zeggen draaglijker, gemaakt. En zo gebeurt het dat Bart Boon eigenaar wordt van mijn XV 750 en we sinds half 2004 motorloos zijn.

Het lag zeker in de planning om naar het feestweekend te gaan maar door alle drukte van zo'n jong gezinnetje konden we helaas niet langskomen.

Al die verhalen en foto's die in het clubblad en op internet staan zijn gelezen en bekeken. En ja....We hebben zeker wat gemist.

Nu nemen we ook nog het besluit om jullie definitief (althans als officieel lid) te verlaten.

We hebben een hele leuke nieuwe club gevonden waar we met de oude Land Rover, met zijn allen, veel plezier kunnen beleven.

Vriendjes en vriendinnetjes wij willen jullie hierbij hartstikke bedanken voor de vele heel leuke jaren. We denken vaak aan de toffe reizen, glazen bier, stevige rock en de beregezellige band die we hebben/hadden.

We vinden jullie nog steeds leuk, wellicht komen we nog eens voorbij tuffen want de feesten zullen wel blijven trekken.

We houden jullie wel in de gaten via het internet.

Groeten Jan Willem en Machelina de Winter

De eerste bekeuring is binnen, na zo'n 56.000 km in 3,5 jaar en nog niet eens één voor te hard rijden. Lees en wees net zo verbaasd als ik: Op zaterdag 6 november reed ik in Leidschendam en was op weg naar een fellow biker. De weg richting de Damlaan was afgesloten i.v.m. werkzaamheden. De Damlaan, daar moest ik dus helemaal niet zijn, maar wél in de wijk die ervoor ligt. 'Volg de borden "A" en die leiden je dan naar de Damlaan' stond er op een bord ... niet echt een optie dus. De bewuste afgesloten weg bestond uit 2 banen en was afgesloten met één rood/wit hek met zo'n bekend



verbodsbord erop. Ach als motorrijder kan je wat makkelijker minder legale handelingen veroorloven dan met een auto en hoppa, ik was in no time bij het juiste adres. Stukje fietspad met alarmverlichting aan, een stukje door het zand, het ging prima. De weg terug kon ik legaal via een secundaire weg doen tot een kruising zo'n 300 meter verwijderd van het punt alwaar het eerder genoemde verbodsbord stond. Een politiebusje had een automobilist aangehouden en met 2 agenten waren zij bezig. Ik plopte rustig over de reeds gereedgekomen weg richting het alweer werkende stoplicht toen een derde agent achter het busje vandaan kwam. Hand omhoog en stoppen. "U mag hier niet rijden" "Uh, ja, dat niet natuurlijk, maar alles is af op deze 300 meter en aangezien ik écht de weg hier niet weet was dit de beste oplossing, de kortste route terug naar de snelweg." "Toch moet ik u bekeuren."

"Tja, voor mij hoeft het niet hoor!"

"Die automobilist verderop krijgt ook een bekeuring en dan kan ik het niet maken om u er geen een te geven."

"Mwah, zeggen we niks tegen die automobilist,

we praten wat en dan hoeft je geen bekeuring te geven wat mij betreft.

"Helaas ging die vlieger dus niet op.

"U bent niet verplicht tot antwoorden, maar waarom heeft u het verbod genegeerd?"

"Tja, ligt voor de hand, ik ken de weg niet en daarbij is het asfalt klaar, de strepen en pijlen staan erop en zelfs de stoplichten werken zoals het hoort.

Kennelijk heeft men afgelopen vrijdag gewoon vergeten de borden weg te halen."

"Ja daar lijkt het inderdaad op.

U kunt bezwaar maken tegen de bekeuring."

"Tja, heeft dat enige zin?"

"Nou u heeft anders wél goede argumenten ... " (Huh???)

Nadat de agent klaar was met het schrijven zei hij tot mijn verbazing:

"Nou rijdt u dat laatste stukje maar door, u bent toch al op de helft ... " (Huh???)

De uitsmijter kwam toen ik mij verder gereed maakte om weg te rijden; zijn collega kwam aangelopen en vroeg;

"En?"

Het antwoord luidde; "Ik laat meneer verder rijden want het is hier toch al klaar." (Huh???) Resultaat 45 euri, het vertrouwen in de veldwachters hier tot onder het vriespunt gedaald.

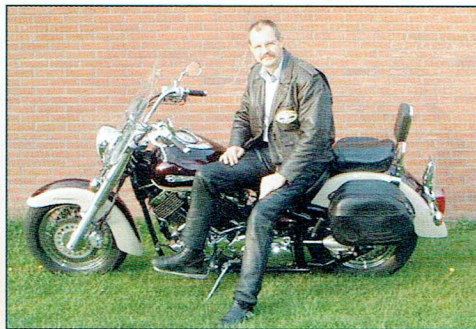
See ya,

Ton van de Coevering

Beste mensen,

Nadat het besluit gevallen was dat ik toch beter niet meer op de motor kon stappen en het nemen van wat afstand van deze beslissing had ik nu zoiets van; ik moet toch maar eens echt afscheid nemen via een stukje in ons alom gewaardeerde clubblad. Het is al weer een maand of 5 geleden dat ik tot de slotsom kwam dat motorrijden geen optie is voor iemand met fibromialgie en een nieuw te starten bedrijf. Daarom heb ik dus mijn Dragstar 1100 verkocht en heb

ik een tijdje met m'n hoofd een andere kant op gekeken om de boel te laten bezinken en met het opstarten van een extra hands vestiging aan de slag te gaan. Dat is nu zo'n beetje op stee en toen zag ik de uitnodiging voor een afscheidsetentje op de mail, van Rinze. Ik vind dat wel heel attent, overigens had ik ook al een leuke plantenbak gekregen, tot mijn grote verrassing! Die pronkt dus op mijn eettafel! Zo zie je maar weer; attentie is altijd gewaardeerd! Het is jammer dat ik de beslissing heb moeten nemen om met motorrijden te stoppen, want het is echt mooi om op zo'n fiets rond te tuffen, zeker met een hele groep.



En als regiovertegenwoordiger heb je ook wat meer bemoeienissen met en om het motorgebeuren, zoals bv. een beurs en toertochten enzo dus meer met het motorrijden bezig in zijn algemeenheid. Dat maakt het ook weer mooi!

Met mijn spierproblemen kan ik redelijk goed uit de weg, maar de pijn en vermoeidheden werden toch wat te veel na verloop van tijd, dus echt leuke ritten kon ik eigenlijk niet goed meer maken en mijn huidige bezigheden vergen ook wat meer tijd, ook vrije tijd, dus vandaar dat ik hier nu afscheid neem van de club, zonder fiets is het ook niet leuk meer.

Beste mensen, ik wilde via dit stukje laten weten dat het wel goed gaat en jullie nog veel motorplezier toewensen vanuit Assen, bij deze dus! De groetjes van de gewezen Starrider en ex regiovertegenwoordiger.

Harry Reitsma

END OF SEASON PARTY BIJ THE OUTRIDERS IN ENGELAND

Nel op vrijdag 1 oktober om 12.00 uur op Schiphol ontmoet om met EasyJet naar Londen te vliegen. Na inschrijving aan de balie de douane gepasseerd en koffie gaan drinken. Mijn handbagage was volgens de baliemedewerkster te groot, dus vervoerd in de laadruimte. Later bleek dat verscheidene mensen grotere handbagage bij zich hadden en getolereerd. Tegen inschepingtijd zijn wij naar vertrekhal D8 gegaan. Van een vliegtuig was nog niets te bekennen. Na verloop van tijd moesten wij verkassen naar D10 en later weer naar D12. Daar stond een toestel wat 1 uur later vertrok dan de geplande tijd. Nel

kon dit doorseinen naar Engeland. De vliegtijd is ongeveer 40 tot 45 minuten. Je bent amper in de lucht of het vliegtuig zet de daling alweer in. Nadat de passen zijn gecontroleerd, op naar de hal waar je de bagage afhaalt.

Gelukkig lag mijn koffertje als één van de eerste op de bagageband. Buiten gekomen stonden Geoff en Jane ons reeds op te wachten en in een kwartier kwamen wij bij de pub the "Pack Horse" aan, het domein van de Outriders. Op het parkeerterrein achter de pub stonden al een aantal motoren en daar naast op een grasveld verscheidene tenten.

Nel ging de pub in op zoek naar Rob en terwijl ik nog stond te praten met Jane en Han kwam Rinze naar buiten met een pint bier, wat hij reeds had laten inschenken omdat ik wel dorst zou hebben.

Han en ik wilden eerst naar onze lodge om onze spullen weg te brengen. Jane was zo aardig om ons met de auto heen en terug te rijden. De afstand naar de lodge is ongeveer 1 km. Na terugkomst bij de anderen aangesloten. Af en toe wat rondgelopen en met somebody wat gebabbeld. Ik voelde mij ook

direct weer helemaal in dit land thuis. Om ongeveer een uur of acht werd gemeld dat het koud buffet gereed stond. Dat zag er ook fantastisch uit en heb het mij ook heerlijk laten smaken.

Om een uur of half tien begon de muziek te spelen. Horen en zien vergaat je. Stil zitten was er niet meer bij en ik ben vele malen op de dansvloer geweest. Om drie uur 's nachts was het afgelopen en ben met Han naar de lodge gelopen, ongeveer een kwartiertje tippelen.

De volgende dag om acht uur weer op en na de douche weer naar de "Pack Horse" gelopen. Daar stond een heerlijk engels breakfast klaar. In de middag zou Hanna naar een leer-materialen shop gaan om spullen te kopen voor haar hobby. Han, Piet, Rinze, Rob en Koos gingen mee. Ik mocht achterop bij Rinze. Hanna stapte bij Han achterop. Dus voor het eerst van mijn leven achter op de motor. Rinze had een helm voor me versierd. Over de M1 naar Northampton, ongeveer 60 km. Het was mooi weer en ik heb zitten genieten. Nadat Hanna haar inkopen had gedaan opperde Piet dat het tijd werd om wat te drinken in een winkelcentrum wat aan de route lag. Aldaar in de parkeergarage

kwam Piet nog in conflict met twee English Ladies, die vonden dat hij in de weg stond met zijn motor. Na dit Indianen-gekrijs zijn wij het winkelcentrum ingegaan om wat te eten en te drinken. Daarna weer over de M1 naar onze basis. Hanna wilde graag een douche en is met mij meegelopen naar de lodge. 's Avonds van een heerlijke BBQ genoten, af en toe een pint drinken en weer dansen. Op de dansvloer kwam ik de Deense schone van de vorige avond weer tegen en ook tot genoegen van haar hebben wij ons zeer ver-

maakt. Plotseling werd er een striptease aangekondigd. Bij dit optreden werd mij ineens twee weelderige bloemkolen op de neus gedrukt, maar daar ben ik niet van geschrokken. Verder is de avond gezellig verlopen. Nog veel

gedanst en om 03.30 uur ben ik met Han naar de lodge gelopen. Next morning om 08.30 uur opgestaan, lekker gedouched en op naar het goede engelse breakfast. Om 12.30 uur heeft Pauline ons naar het vliegveld Luton gebracht. En ja hoor, bij de douane werd mijn bagage er weer uitgepikt voor controle. Alles werd doorzocht en mijn nagelschaar eruit gehaald. Daarna nog een dubbele-bodem-controle. Er werd OK gezegd en vervolgens kon ik de boel zelf weer inpakken (the bastard). Dit maal vertrok het toestel op tijd - 15.30 uur - en om 17.30 uur (Nederlandse tijd) op Schiphol geland.

Na afscheid te hebben genomen van Nel ben ik met de trein naar Hilversum gereden. Om 19.30 uur naar bed gegaan en het klokje rond geslapen. Het was een fantastisch weekend. Op naar de volgende.

Douwe



Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de **Virago Star Club Nederland** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
Olijve Motoren	Assen	O-A-K	10 tot 15%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Den Haag	's-Gravenhage	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
Safe Motors	Veenendaal	O-A	
Wijngaard Motoren	Amsterdam	O-A-K	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Rheden	O-A-K	
Boeve Motoren	Garderen	O-A-K	Behalve op banden
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere , 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion Veenderveld 22 2371 TV • Roelofarendsveen 071-5680430			Motorsaddlespecialist en Accessoiresshop. O.a. Corbin Products
Gebben Motoren	Rogat	O-A-K	
Brouwer Motoren	Nijkerk	O-A-K	

O = onderdelen A = accessoires K = kleding

ORGANISATIESTRUCTUUR

Bestuur:

Voorzitter: Rinze Zijlsta, e-mail: voorzitter@viragostarclub.nl
Penningmeester: Rob Hoogendoorn, e-mail: penningmeester@viragostarclub.nl
Secretaris: Marieke Ham, e-mail: secretaris@viragostarclub.nl

Bestuurleden zijn: Theo Vos • Jan Teunissen • Ton Trommelen
Ferry Evers • Manfred de Bos.

Ledenadministratie: Herman Obbink
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

Beurscommissie en clubartikelen: Mieke de Lang
e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl

Evenementencomm: Rob Blokker
e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

Regiovertegenwoordigers zijn:

Regio 1/2 Groningen/Friesland/Drente: Henk Dekker,
e-mail: hindrikdekker@home.nl
Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland: Jan Teunissen, Tel. 0573-461202
e-mail: giteunissen@hetnet.nl
Regio 4 N-Holland/Utrecht: Theo Vos, Tel. 0294-419984
e-mail: roadrats@chello.nl
Regio 5 Z-Holland/Zeeland: Ton Trommelen, Tel. 0174-283283
e-mail: tromt@xs4all.nl
Regio 6 Brabant/Limburg: Ferry Evers, Tel. 0413-292684
e-mail hnegrijn@iae.nl

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:
Postbus 36, 2300 AA Leiden



COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie: Rob (tevens site master) en Daniëlle Blokker
Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden
Email : info@viragostarclub.nl
Internet: <http://www.viragostarclub.nl>

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer **15.66.06.704**
t.n.v. VSCN te Emmen.
Gewone leden: € 30,-. Gezin/partnerleden of begunstiger: € 20,-

Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

Noteer vast in uw agenda...

22 - 24 April 2005

Southern Snakes



Regio 6
Brabant/Limburg

OpeningsSeason Weekend

Dit mag je niet missen...
voor meer informatie zie artikel in dit magazine

Locatie Weekend... **Camping Bohmerwald**
Krimweg 1 - 6104 RM Koningsbosch **Limburg**

