



NIEUWSBRIEF JUNI 2021

**Nationale 2021
Millingen aan de Rijn**



YCCNL

[Zie poster](#)

**Kom samen met je mede YCCNL-ers
van vrijdag 10 t/m zondag 12 sep
genieten van de traditionele
YCCNL Nationale rally!**





INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
VAN HET BESTUUR	3
➤ VOORWOORD VOORZITTER.....	3
➤ NIEUWE LEDEN.....	4
➤ JARIGE YCCNL-ERS IN JULI T/M SEPTEMBER 2021	4
➤ "HELPEDE"-HANDJES GEZOCHT VOOR DE EVENEMENTENCOMMISSIE	5
➤ OP PAD MET JE MOTOR IN HET ZOMERSEIZOEN 2021	6
WETENSWAARDIGHEDEN	7
➤ PEUTER BESCHIKT OVER GEWELDIGE MOTOR RIJVAARDIGHEDEN.....	7
➤ BENZINEPRIJS VOOR MEESTE MOTORRIJDERS AL BOVEN €2 PER LITER	8
➤ GOEDKOPER TANKEN IN NEDERLAND	8
➤ HOE GOED KEN JE DE VERKEERSREGELS OP DE SNELWEG?	9
➤ REGISTRATIE KILOMETERSTANDEN MOTORFIETS VANAF 1 JULI 2021 VERPLICHT	10
➤ WAT IS SKYHOOK-TECHNIEK NOU PRECIES?.....	11
➤ MOTORRIJDEN IN DE REGEN: 5 TIPS	12
➤ AUTO-/MOTORVERKEER EN FIETSENDE KINDEREN.....	13
➤ FEMA AAN EU: MEER AANDACHT NODIG VOOR MOTORRIJDERS.....	14
➤ WAAROM WE 'TE LUID GELUID IS UIT' BLOEDSERIEUS MOETEN NEMEN	16
➤ 2 & 3 JULI YAMAHA MT TOUR 2021 BIJ GOEDHART MOTOREN BODEGRAVEN	17
YCCNL-ERS AAN HET WOORD.....	18
➤ AUTOMATISERING.....? NIET MIJN HOBBY!	18
➤ EERSTE YCCNL-ROAD RATS RIT IN 2021	19
➤ YCCNL-SOUTHERN SNAKES 2 MEI RIDE-OUT	21
➤ IDEETJE VAN WENDY	22
➤ YCCNL-ROAD RATS 23 MEI RIT: NATJE EN DROOGJE.....	24
➤ OP STAP MET EEN OUD WERKGEVER	26
➤ EVEN PROFITEREN	27
➤ THORENSE MOLENRIT	28
➤ EINDELIJK WEER.....	30
➤ MERGELLANDROUTE.....	32
➤ WIL JE OOK JOUW BELEVENISSEN DELEN MET JE CLUBGENOTEN?.....	32
YAMAHA NIEUWS.....	33
➤ YAMAHA DIGITAL RIDE OUT	33
➤ TEST: 2021 YAMAHA XSR125 NAKED RETRO	34
➤ YAMAHA REGISTREERT OOK YZF-R9. EN R15, R20, R25.....	37
WAT VALT ER NOG MEER TE MELDEN	38
➤ GROTE FRANSE MOTORWINKELKETEN 'DAFY MOTO' KOMT NAAR NEDERLAND	38
➤ DE BENDA LFC700 IS EEN WAANZINNIGE VIERCILINDER CRUISER	39
➤ MICHELIN PATENTEERT ACHTERUIT VOOR MOTOREN	40
➤ MICHELIN ZET MILJOENEN PET-FLESSEN OM IN BANDEN	41
➤ RIDE VISION: AFTERMARKET SYSTEEM VOORKOMT BOTSINGEN	42
EVENEMENTEN AGENDA JANUARI T/M DECEMBER 2021	44
RALLY POSTERS	48
➤ NATIONALE YCCNL 2021	48
➤ HIGH BEACH TEA HUT.....	49
➤ YCCUK Highland Fling	49
➤ XI CONCENTRACION YCC España.....	50
ORGANISATIESTRUCTUUR YCCNL	51



VAN HET BESTUUR

VOORWOORD VOORZITTER

Hallo YCCN-ers,

Jammer van alle plannen die niet doorgegaan zijn, maar onze bierproeverij viel in de smaak als vervanging van de SOS. Hierna hebben Wendy en Nuno gezorgd voor een corona proof rondrit en een prima verzorging voor de inwendige mens. Vervolgens heeft Jeroen de vierde week rit van de ratten weer opgevat en met Pinksteren is er weer een rit gepland.

Deze rit was met 8 motoren en 10 mensen en begonnen met regen want Ton de Rainman was er weer bij. In de middag na een heerlijke pannenkoek was het weer een stuk beter. Even oponthoud vanwege een politiecontrole. Voor de rest een mooie rit. Bedankt Jeroen!

De Thornse molenrit wordt in het wolvengebied gereden op 6 juni. Helaas mogen we Duitsland niet in vandaar dat we in Gelderland blijven. Het restaurant heeft voor ons een plaatsje gereserveerd voor koffie en gebak en na de rit wat frisdrank en een vette hap. Waarschijnlijk kunnen we aan het strand bijeen pannenkoekenhuis terecht voor de lunch. Anders gaan we naar een parkeerplaats voor een eenvoudige koude lunch.

Veel contact vindt plaats via de YCCNL on the road app en is helaas inmiddels eveneens een uitlaatklep voor allerlei uitingen die weinig tot niets met YCCNL of motoren te maken hebben. Ook voor bovenstaande Thornse molenrit worden daar mededelingen gedaan. Opgeven via yccnl.international@gmail.com.

Voor de nationale rally is er een reservering geboekt in de Zeelandsche Hof te Millingen van **10 tot 12 september**. Hopelijk kan deze doorgaan met eventueel extra maatregelen. **Bekijk de [poster van de NATIONALE YCCNL 2021](#).**

Veel leesplezier in deze aflevering en een fijne motor beleving!

Hans van den Bosch



Voorzitter YCCNL

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



[Zie poster](#)



NIEUWE LEDEN

Ondanks de COVID-19 pandemie is in de periode april t/m juni 2021 het ledenaantal wederom met 1 toegenomen!!

Het nieuwe lid die zich in bovengenoemde periode heeft ingeschreven is:

- **Janet Mans uit Heiloo**



JARIGE YCCNL-ERS IN JULI T/M SEPTEMBER 2021

JULI 2021

03	Jac Bruls
04	Noah Borrebach
10	Ellie Provost
11	Mark Bijl
11	Jasper Koperdraad
17	Wendy Ferreira da Silva
18	Sjaak Hendriks
18	Ronald Bode
28	Rinze Zijlstra

AUGUSTUS 2021

04	Bram Cambier
05	Arie Duhén
08	Gerard Dodde
21	Michel Gertzen
26	Ramon van Engelen
28	Nuno Ferreira da Silva
31	Rein Koeleman

SEPTEMBER 2021

02	Piet de Jong
07	Raimond Elias
08	Cees Weterings
11	Peter Jongbloed
13	Theo Vos
18	Fred van den Boom
18	JanWillem Borrebach
24	Gerard Koek
27	René Schouten
28	Patrick van Es
29	Huub van den Bosch





"HELPEDE"-HANDJES GEZOCHT VOOR DE EVENEMENTENCOMMISSIE

Zodra de corona maatregelen wat meer ruimte bieden en de evenementencommissie weer aan de slag kan om de YCCNL evenementen zoals nieuwjaarsreceptie, Algemene Leden Vergadering, SOS rally en de YCCNL Nationale rally te organiseren, zijn er weer extra handjes nodig om alles op deze evenementen op die dagen zelf goed te laten verlopen.

Wil je de evenementencommissie hierbij steunen, laat hen dat dan weten door je per email als "helpend"-handje aan te melden bij de vicevoorzitter via het emailadres yccnl.vice@gmail.com. Zij neemt dan contact met je op en uitleggen wat de bedoeling is.

**DIGITAL
RIDE OUT**
BY YAMAHA

**Rij mee en maak kans op
de nieuwe Yamaha MT-07!**



Start nu via:
www.digitalrideout.nl

Wil je hierover weten klik dan [hier](#).

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



OP PAD MET JE MOTOR IN HET ZOMERSEIZOEN 2021



Laat je mede YCCNL-ers meegenieten van de tochten die jij en je motor samen tijdens het zomerseizoen hebben gemaakt door een artikeltje hierover te schrijven voor in de Nieuwsbrief.

Sluit het motorseizoen 2021 af met jouw gewaardeerde aanwezigheid tijdens het altijd gezellige YCCNL Nationale motorweekend 2021 van vrijdag 10 t/m zondag 12 september te Millingen ad Rijn op het terrein van het Zeelandsche Hof aldaar.



Vrijdag 10 t/m zondag 12 september 2021

[Zie poster](#)



WETENSWAARDIGHEDEN

PEUTER BESCHIKT OVER GEWELDIGE MOTOR RIJVAARDIGHEDEN



Wat deed jij toen je vier jaar oud was? Misschien reed je toen op een fietsje met zijwieltjes. De meesten van ons reden zeker geen off-road of maakten wheelies op een minisportmotor. Tima Kuleshov was vier jaar oud toen deze video in 2017 werd geplaatst. Hij woont in Kiev, de hoofdstad van Oekraïne, en beschikt over geweldige rijvaardigheden.

Het spreekt voor zich dat Tima een mooie toekomst op twee wielen voor zich heeft. In de jaren na zijn virale video, heeft het mannetje zich verder bekwaamd in off-road, op zowel de mountainbike als crossmotor. Al sinds hij twee jaar oud was, voelde Tima Kuleshov zich aangetrokken tot adrenalinesporten. Naast het rijden op zijn sport- en crossmotoren, doet hij ook veel aan mountainbiken. Wanneer de koude en strenge Oekraïense winters hun intrede doen, laat Tima's adrenalinerijke levensstijl hem niet in de steek. Als hij niet op zijn tweewielers zit, scheurt hij over skihellingen naar beneden.

Het is verbazingwekkend om te zien hoeveel steun Tima Kuleshov krijgt voor zijn passies op twee wielen. Hij heeft zelfs al zijn eigen raceteam en een busje met bijpassende graphics op de zijkant. Een bezoekje aan zijn Instagram-pagina laat zien dat hij motorsport op twee wielen en mountainbiken heel serieus neemt. Hij is nu acht jaar en nam onlangs deel aan de motorcrosswedstrijd Goloseevo MX 2020, waar hij afgelopen december de tweede plaats veroverde in de categorie 50cc tot 65cc.

Nieuwsgierig geworden? Bekijk dan [hier](#) zijn vaardigheden.

Bron: [MOTOR.NL](#)

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)





BENZINEPRIJS VOOR MEESTE MOTORRIJDERS AL BOVEN €2 PER LITER



De meeste Nederlandse motorrijders tanken premiumbenzine, waarvoor sinds kort de prijs in veel gevallen op of boven de 2 euro per liter ligt. Met een gemiddelde landelijke adviesprijs van € 1,917 en uitschieters van € 1,98 per liter, verbreekt de 'normale' Euro95 benzineprijs al dagelijks alle records maar voor motorrijders is de **prijsstijging nog veel erger**.

Door de **toevoeging van 10% schadelijke bio-ethanol aan Euro95**, moeten bezitters van (iets) oudere motorfietsen immers uitwijken naar duurdere premiumbenzines als V-Power, Excellium en Supreme, die minder of (meestal) helemaal geen bio-ethanol bevatten. In

Nederland is meer dan 80% van alle ±750.000 geregistreerde motorfietsen ouder dan 10 jaar.

Bij sommige tankstations moet nu al 2,01 euro voor benzine zonder bio-ethanol betaald worden, bij de meeste tankstations staat het tarief op 2 euro per liter; de officiële gemiddelde adviesprijs stond vandaag op € 1,994. Deze **dure brandstoffen bevatten meestal helemaal geen bio-ethanol**, waardoor de keuze ervoor weliswaar zéér logisch, maar nu dus erg duur is. In het algemeen kan je er vanuit gaan dat wanneer je nog gebruik maakt van een motorfiets met carburateurs, deze niet geschikt is voor E10 brandstof, maar dit geldt ook voor de vroege motorfietsen met brandstofinjectie. Controleren of je aangewezen bent op de premium brandstoffen kan via <https://www.e10check.nl/>.

Oorzaak van de extreem hoge benzineprijs is de stijging van de olieprijs, die op het hoogste niveau in 2,5 jaar liggen. Dat gebeurde nadat dinsdag bekend werd dat de Amerikaanse olievoorraden verder waren afgenomen. Daarnaast neemt de vraag naar olie door de aantrekkende economie toe als gevolg van de verminderde maatregelen om de coronapandemie te bedwingen. Naar verwachting gaat de stijging dan ook nog even aanhouden, waarmee de prijzen al snel richting de grens van 2 euro per liter kunnen gaan.

Wel is het zo dat een verandering in de productprijs van benzine maar zeer beperkte invloed heeft op de consumentenprijs van benzine aan de pomp in Nederland. Dit komt door belastingen: de Nederlandse benzineprijs bestaat voor ongeveer tweederde uit belasting. Gezien de miljardenuitgaven van de overheid in de afgelopen coronaperiode, zal niet snel besloten worden om hier iets aan te doen.

Bron: NIEUWSMOTOR.NL

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

GOEDKOPER TANKEN IN NEDERLAND



Zo bespaar je op je brandstofkosten

We kunnen niet zonder brandstof, maar duur is het wel! Vijf tips om geld te besparen op het tanken van benzine, diesel en LPG.

1. Tank niet langs de snelweg

Brandstof tanken langs de snelweg is duur. Tanken langs een N-weg of gewoon bij jou in het dorp kan tot wel 17 cent per liter schelen. De psychologie erachter is dat tankstation-beheerders weten dat je niet gauw de snelweg zult verlaten om te tanken, omdat je dan (te) veel tijd verliest. Toch kan dat tijdverlies meevallen als je het navigatiesysteem van je auto of mobiele telefoon raadpleegt, waarop je steeds vaker kunt zien waar het dichtstbijzijnde tankstation is als je de snelweg verlaat.



2. Tank bij een onbemand tankstation

Die zijn vaak goedkoper omdat er geen personeel hoeft te worden betaald. Je kunt er alleen met pin betalen. Deze prijsvechters zitten door het hele land. Je vindt ze met een app als [ANWB Onderweg](#): zoek op adres, postcode of gewoon via de interactieve kaart. Zo vind je alle tankstations in de buurt of op je route, inclusief de meest actuele tarieven. De goedkoopste stations zijn te herkennen aan de groene kleur.

3. Let op voordeelacties

Veel ketens hebben dagen waarop ze (extra) korting geven: zoals 'Firezone Friday' en 'Dankjewel Dinsdag' van Amigo. Uit een recent onderzoek van de ANWB blijkt trouwens dat je op maandag (bijna) nergens korting hoeft te verwachten. Zaterdag is wat dat betreft de beste dag, dan krijg je gemiddeld de meeste korting én op de meeste plekken. Over het algemeen geldt verder: 's ochtends tank je duurder dan in de middag of avond. Kortom: tank nooit op een maandagochtend.

4. Verdiep je in de prijzen...

...van de diverse tankstations bij je in de buurt. Er zijn meerdere websites waarop dat wordt bijgehouden. In Nederland kun je besparen door brandstofprijzen bij tankstations op te zoeken via een app als [ANWB Onderweg](#).

5. Prijzen kunnen per uur verschillen

Sommige tankstations passen niet eens, maar meerdere keren per dag hun prijzen aan. Tank je vaak bij hetzelfde tankstation, houd dan eens in de gaten of je misschien aan het eind van de dag goedkoper uit bent dan in de ochtend.

Bron: 

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

HOE GOED KEN JE DE VERKEERSREGELS OP DE SNELWEG?



Stel je verkeerskennis op de proef en beantwoord 10 vragen over o.a. ritsen, puntstukken en weefvakken.

[Doe de quiz](#)

Bron: 

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



REGISTRATIE KILOMETERSTANDEN MOTORFIETS VANAF 1 JULI 2021 VERPLICHT



Om fraude met kilometerstanden aan te pakken, komt er vanaf 1 juli 2021 een kilometerregistratiesysteem voor motorfietsen, zo werd al eerder aangekondigd. Het registratiesysteem werkt net zoals dat al bij auto's gebeurt en wordt uitgevoerd in het kentekenregister van de RDW. Men verwacht dat fraude met kilometerstanden hiermee wordt bestreden, de schade die dit consumenten jaarlijks oplevert bedraagt nu naar schatting van de RAI nog zo'n 110 miljoen euro. Een jaar geleden ontstond er ophef toen AvroTros tv-programma **Opgelicht!** aantoonde dat er in de motorbranche flink gefraudeerd wordt met kilometerstanden van tweedehands motorfietsen en schademotoren.

Het terugdraaien van kilometerstanden was overigens al lang strafbaar en ook apparaten die de teller van een motorvoertuig kunnen manipuleren zijn verboden. De wetgeving voert nu een verplichte kilometerregistratie bij alle reparatie-, onderhouds- en ook bandenwisselbezoeken voor alle bestaande motorfietscategorieën in, maar geldt alleen voor bedrijven die een RDW-erkenning hebben en dus toegang tot het online systeem van de dienst. Tot nu toe gold die verplichting alleen bij reparaties boven de 150 euro, die ondergrens vervalt nu. Daarnaast komt er een verplichte tellerstandregistratie voor motorfietsen bij onder andere de overschrijving van het kenteken, al is er daarop bij een particuliere overschrijving geen controle.

De registratie van kilometerstanden zal voorlopig nog niet zo'n grote rol gaan spelen als bij auto's. Eerste oorzaak daarvoor is dat het nog wel even gaat duren voor het systeem daadwerkelijke informatie kan geven of de tellerstand klopt; nu is de database immers nog bijna leeg. Tweede struikelblok voor een kloppende administratie is dat een verplicht, regelmatig contactmoment met een RDW-geregistreerd garagebedrijf ontbreekt, zoals er bij auto's -door de APK- wel is. Overigens lijkt die APK voor motoren nu wel snel dichterbij te komen door Europese wetgeving, die straks niet langer door de Europese landen zelf in te vullen is.

RAI Vereniging stond volgens eigen zeggen samen met BOVAG aan de wieg van deze wetgeving. Kees Pereboom, beleidsadviseur Technische Zaken bij RAI Vereniging over de gevolgen van teruggedraaide kilometertellers:

"Een machine waarbij de teller is teruggedraaid kan immers onveilig zijn, is duurder in aanschaf en zadelt de koper op met hogere onderhoudskosten. Ramingen gaan er van uit dat ongeveer 10 tot 20 procent van de kopers teveel betaalt voor een gebruikte motorfiets."



RDW-ERKEND BEDRIJVEN GAAN TELLERSTANDEN MOTORFIETS (EN DRIEWIELERS/TRIKES) IN DE VOLGENDE GEVALLEN REGISTREREN:

- Opname bedrijfsvoorraad
- Tenaamstelling
- Elk(e) reparatie, onderhoud en bandenwissel (geen minimumbedrag)
- Afmelding voor export
- Afmelding voor demontage (niet verplicht)

Er is een uitzondering als er geen teller in de motor zit of als de teller niet is af te lezen, bijvoorbeeld het geval als de teller kapot is en niet eenvoudig te repareren. Meer informatie is te vinden op de [site van de RDW](#).

Bron: NIEUWSMOTOR.NL

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

WAT IS SKYHOOK-TECHNIEK NOU PRECIES?



Voor het gros van de motorrijders zal elektronisch gestuurde vering een enorme ver van je bed-show zijn. Er rijden immers net zo goed nog motoren met twin shock-vering rond. Ook de upsidedown-vork heeft nog niet alle reguliere telescoopvorken verdreven. Toch zijn de voordelen van slimme vering legio. Zo is de 2021 Kawasaki Versys 1000 SE – echt niet de zoveelste nieuwe motorfiets waar niks aan veranderd lijkt. Door de toevoeging van Skyhook verandert er daadwerkelijk wel iets. Alleen zie je er helemaal niets van. Dus: wat is dat Skyhook nou precies?

Schroevendraaier thuislaten

Van Skyhook hoorden we voor het eerst 2013 met de Ducati Multistrada 1200. Eerder introduceerde Ducati al elektronische vering van Öhlins op de eerste generatie Multistrada. Dat systeem reageerde niet uit zichzelf op wisselende omstandigheden en deed dat al helemaal niet automatisch. Je schroevendraaier kon je thuislaten, maar dat was het ook wel. Sindsdien klinkt Skyhook misschien als een Ducati-dingetje, maar het werd ontwikkeld door Sachs. Dat werpt zich al sinds 1994 op Skyhook-techniek. Ook de Multistrada V4S heeft Skyhook gestuurde vering, maar dat is weer afkomstig van Marzocchi. Dus vergis je niet; Skyhook is geen merknaam, het is een algoritme.

Letterlijk

Skyhook is veel ouder dan de Multistrada waarbij Skyhook voor het eerst in de motorwereld gebruikt werd. Al in de jaren 70 werd ermee geëxperimenteerd. In de begin jaren waren het voornamelijk auto-pioniers als Colin Chapman (de man achter Lotus) en de slimme koppen bij Citroën die zich ermee bezighielden. Toch is het principe zowel op twee als vier wielen gelijk. Skyhook moet je bijna letterlijk nemen; alsof je motor aan een haak uit de hemel hangt. Als het gewicht goed verdeeld is en het touw aan die haak precies lang genoeg is, ligt de motorfiets perfect op de weg. Is het touw iets te lang, dan zakt hij door en gaan bruikbare millimeters veerweg verloren. Is het touw te kort, drukt er niet genoeg massa op de banden om voldoende grip te creëren. Met behulp van het Skyhook-algoritme kan de lengte van dat virtuele touw waaraan de haak uit de hemel hangt constant precies goed zijn. Volgens experts komt Skyhook in principe allemaal neer op een relatief eenvoudige wiskundige vergelijking. Dat mogen experts wellicht eenvoudig vinden, maar voor mij en velen met mij hadden ze net zo goed Scrabble-tegeltjes tegen een muur kunnen gooien. Desondanks valt het uit te leggen.

Zo efficiënt mogelijk

Met het Skyhook-algoritme wordt de al aanwezige elektronische vering op de Versys 1000 SE naar een hoger plan getild omdat het constant zo efficiënt mogelijk kan werken. De ECU heeft een voorgeprogrammeerd nulpunt. Het algoritme en het bijbehorend rekenprogramma helpen het rijwielgedeelte constant en in een fractie van seconde terug naar die nullijn te brengen; het punt waar de motorfiets – als het aan de haak hangt – altijd het perfecte contact met het wegdek houdt. In plaats van enkel reactief te dempen, reguleert het systeem dankzij Skyhook ook actief door de veervoorspanning op- of terug te schroeven. Dat houdt het rijwielgedeelte onder lastwissels in het meest effectieve deel van de veerweg. Die schijnbaar relatief eenvoudige wiskundige vergelijking stelt de motor, op basis van een wirwar aan sensoren, in staat de vraag te beantwoorden; wat als? Wat als de rijder onder hellingshoek X, met snelheid Y, bij gasopeningspercentage X,



enzovoorts. Al die variabelen worden door de Skyhook-mangel gehaald. Op basis van die uitkomst, stuurt het brein van de motorfiets de vering aan zodat-ie zich kan aanpassen. En dat keer op keer. Data inwinnen, berekenen en reageren. En dat elke milliseconde.



De voorvork wordt ook elke milliseconde aan de omstandigheden aangepast. Allemaal met als doel de motor zo snel en efficiënt mogelijk terug in het ideale deel van de veerweg te brengen: het punt waar de lengte van het denkbeeldige touw precies lang genoeg is.

Bron : **MOTOR.NL**

Auteur: Nick Enghardt

Fotografie: Kawasaki

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

MOTORRIJDEN IN DE REGEN: 5 TIPS



Na weken van droogte kwam gisteren op de meeste plekken in ons land het water met bakken uit de lucht. Ook de komende dagen blijft de kans op regen aanwezig. Natuurlijk kun je dan gewoon op je motor stappen, want ook jij bent niet van suiker, al moet je soms toch even opletten. Daarom geven wij 5 tips voor motorrijden in de regen.

1. Vertrouwel je motor

Heb je je motor goed voor elkaar, dan weet je zeker dat ie zonder problemen door de regen kan. Je banden zijn daarin het belangrijkste. Het profiel moet voldoende zijn en de band moet er over het algemeen goed uitzien. Is de band bijvoorbeeld oud en uitgedroogd, dan mis je flexibiliteit in het rubber waaraan diep profiel niets gaat bijdragen. Dit gaat natuurlijk verder dan banden. De algehele staat van je motor werkt louterend in je bovenkamer. Hapt je voorrem? Of



doet je achterrem het nauwelijks? Juist in de regen komt dit allemaal een stukje nauwer. Zorg dat je de motor voor elkaar hebt, dat vormt eigenlijk de basis waarop je de overige tips kunt uitvoeren.

2. Blijf goed kijken

Kijken is altijd belangrijk op de motor, maar in de regen nog belangrijker. En dan hebben we het vooral over vooruit kijken. Tuur niet vlak voor je voorband, je moet mogelijk gladde plekken al ruim van tevoren zien. Door ruim voor de bocht al gezien te hebben hoe die bocht er bij ligt, kun je vanzelf een vloeiende lijn inzetten. Zou je dit niet doen, dan maak je als het ware bochten in bochten. Door ver vooruit te kijken kun je ook op tijd remmen als de bocht er echt slecht bij ligt. Moet je dit doen in de bocht, omdat je vlak voor je wiel kijkt, dan wordt het knap lastig op nat asfalt.

3. Joh, regent het?

Doe alsof je de regen niet voelt. Verkramp niet, blijf soepel op die motor zitten en je zult zien dat rijden in de regen helemaal niet zo moeilijk is.

Natuurlijk lukt dat niet of nauwelijks als je je kleding niet op orde hebt. Wel eens ontspannen gebleven terwijl er een waterstraaltje je onderbroek binnenloopt? Zorg daarom voor een goed motorpak of regenpak. Kies je voor dat laatste, trek die dan op tijd aan en niet zoals bij menig motorrijder gebeurt: als je eigenlijk al te nat bent.

4. Anderhalve meter? Doe maar iets meer

Corona heeft je besef van afstand vast wel iets verscherpt, maar als het nat is merk je eigenlijk pas echt hoe dicht je doorgaans op je voorganger zit. Nooit een slim idee, maar in de regen helemaal niet. Want hoe wil je vooruit kijken als je geen vrij baan hebt? Laat daarom altijd een overdreven gat vallen. Dat maakt dat je de weg gevoelsmatig voor jezelf hebt en zo heb je nooit last van onvoorziene omstandigheden.

5. Knieën tegen de tank

Contact met je motor is altijd belangrijk als je aan het sturen bent. Zoveel mogelijk contactpunten zorgen er ongemerkt voor dat je bovenkamer veel beter kan analyseren welke bewegingen de motor maakt. Daarbij zijn de knieën tegen de tank in de regen cruciaal. Je voelt de motor dan veel beter en hebt plots niet meer het idee dat je op eieren rijdt. Dat heb je wel als je je benen meer naar buiten steekt, plots voelt het dan alsof je voor het eerst op een ijsbaan rijdt. Denk ook even aan je achterrem. Die achterrem is sowieso een onderschatte factor van belang voor motorrijders. De achterrem verkort je remweg en zorgt voor stabiliteit. In de regen levert dat dubbel voordeel op. Als je dan alleen met je voorrem remt, en dan ook nog zonder ABS, is dat vragen om onnodige problemen.

Bron: **MOTOR.NL**

Auteur: Eddie de Vries

Fotografie: Jarno van Osch

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

AUTO-/MOTORVERKEER EN FIETSENDE KINDEREN

5 tips voor automobilisten/motorrijders



Groepen scholieren op de fiets. Kinderen op weg naar hun sportclub. Dat levert nogal eens gevaarlijke situaties op. Dan moet je, om ongevallen te voorkomen, als automobilist de verstandigste zijn. Vijf tips van de ANWB.

Kinderen die in groepen op de fiets zitten, maken het verkeer soms onrustig.

Bijvoorbeeld met onverwachte bewegingen, omdat ze al fietsend met elkaar stoeien. Of breed uitwaaierend omdat ze liever naast elkaar willen fietsen.

In vijf tips geven we aan hoe je hiermee als motorrijder

kunt omgaan. En hoe je veilig de weg met elkaar deelt:

1. Leef je in

Het zijn geen volwassenen, maar speelse kinderen. Ook op de fiets. Samen in een groep letten ze minder of soms helemaal niet op het overige verkeer. Ze maken onverwachte bewegingen, tot slingeren en zelfs omvallen



toe. Kun je als motorrijder niet of moeilijk inhalen, blijf er dan op afstand achter hangen tot er wel een ruime inhaalmogelijkheid is. Zorg dat je altijd voldoende tijd en afstand hebt om op tijd stil te staan of om uit te wijken.

2. **Houd rekening met groepsgedrag**

Is de eerste overgestoken, dan is de kans groot dat de rest er gewoon achteraan gaat. Inderdaad: ook al hebben ze geen voorrang. Wees dan de volwassene en laat ze voorgaan. Op zo'n moment je plek als motorrijder opeisen kan in een oogwenk ernstige gevolgen hebben.

3. **Ga ervan uit dat jonge fietsers gekke dingen kunnen doen**

Kinderen hebben nou eenmaal weinig verkeerservaring en bovendien is snelheid inschatten heel moeilijk voor jonge verkeersdeelnemers. Matig daarom altijd je snelheid als je jonge fietsers, in een groep of individueel, nadert.

4. **Blijf om je heen kijken**

Kinderen weten niet wat jij als motorrijder allemaal wel en niet kunt zien. Zeker bij wegrijden of parkeren is het daarom van belang om altijd goed om je heen te blijven kijken. Er schiet zo een kind achter je motor langs.

5. **Maak oogcontact**

Probeer waar mogelijk oogcontact te maken met (een van de) jonge fietsers. Dan weet je in elk geval dat je wordt gezien. Soms staan ze eindeloos te wachten om over te steken. Wil je ze laten oversteken, knipper dan met je lampen of maak een armgebaar.

Test je kennis in 10 vragen!

Ouderen en kinderen zien de verkeerswereld letterlijk anders. Dat komt omdat de hersenen van kinderen nog erg in ontwikkeling zijn. Dat zul je als ouder ongetwijfeld al weten. Maar, hoe reageren kinderen in verschillende leeftijdscategorieën dan op (onverwachte) verkeerssituaties?

Test je kennis, doe de quiz!

Bron: 

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

FEMA AAN EU: MEER AANDACHT NODIG VOOR MOTORRIJDERS



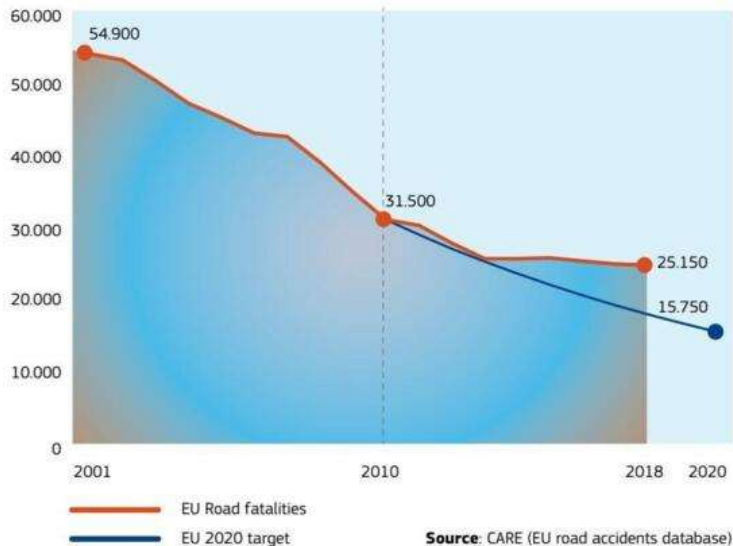
De Europese Commissie heeft nieuwe strategieën vastgesteld om het aantal verkeersdoden terug te dringen. FEMA dringt aan op meer aandacht in het verkeersveiligheidsbeleid voor motor- en bromfietssrijders in Europa.



De Europese Commissie heeft het beleidskader voor verkeersveiligheid gepubliceerd, genaamd 'Next steps direction Zero Vision'. Het programma schetst de richtlijnen die van 2021 tot 2030 het aantal verkeersdoden moeten gaan halveren. Sinds 2013 is de gestage daling, die leidde van 55.000 doden op de Europese wegen in 2001 tot iets meer dan 25 000, onderbroken. Vanaf 2013 is dat cijfer vervolgens vrijwel ongewijzigd gebleven.

In het 42 bladzijden tellende document van de commissie worden de afgelopen tien jaar geanalyseerd, wordt een momentopname gemaakt van de huidige situatie en worden een aantal suggesties gedaan voor de toekomst.

Beperken van gevolgen in plaats van verminderen



Volgens EU-commissaris voor vervoer **Adina-loana Vălean** voorziet het kader in een reeks maatregelen, zoals de uniforme handhaving van verkeersovertredingen, de modernisering van rijbewijzen en de voorbereiding van een veilige overgang naar een hoger niveau van autonoom rijden. Het document omvat ook toezicht op de vorderingen aan de hand van specifieke prestatie-indicatoren (KPI's).

Na het EU-document te hebben geanalyseerd en een aantal inconsistenties te hebben vastgesteld, heeft Adina-loana Vălean, met een grondige ondersteunende analyse, er bij het Europees Parlement, de Europese Commissie en de Raad op aangedrongen motorrijders en andere gebruikers van

voertuigen van categorie L (van bromfietsen tot lichte drie- en vierwielers) in het verkeersveiligheidsbeleid in aanmerking te nemen op een manier die geen afbreuk doet aan de strafbaarheid.

Het hele Europese plan richt zich bijna volledig op auto's en houdt onvoldoende rekening met andere weggebruikers. Kortom, de nadruk is meer komen te liggen op het beperken van de gevolgen van een ongeval en minder op het verminderen van het aantal ongevallen.

ANNEX: List of KPIs and basic methodology

Indicator		Definition
1	Speed	Percentage of vehicles travelling within the speed limit
2	Safety belt	Percentage of vehicle occupants using the safety belt or child restraint system correctly
3	Protective equipment	Percentage of riders of powered two wheelers and bicycles wearing a protective helmet
4	Alcohol	Percentage of drivers driving within the legal limit for blood alcohol content (BAC)
5	Distraction	Percentage of drivers NOT using a handheld mobile device
6	Vehicle safety	Percentage of new passenger cars with a EuroNCAP safety rating equal or above a predefined threshold*
7	Infrastructure	Percentage of distance driven over roads with a safety rating above an agreed threshold*
8	Post-crash care	Time elapsed in minutes and seconds between the emergency call following a collision resulting in personal injury and the arrival at the scene of the collision of the emergency services

* Complementary definitions are foreseen for this KPI.

Afschaffing fasenmotorrijbewijs

De FEMA* wijst erop dat motorrijders behoefte hebben aan wegen zonder kuilen, zonder obstakels aan de zijanten van de wegen en met vangrails die geschikt en veilig zijn voor bestuurders van tweewielers. Bij de Euro NCAP-veiligheidsbeoordeling van auto's zou gemotoriseerde tweewielers meer in aanmerking moeten nemen.

Met het oog op de harmonisatie van de regels en de sancties dringt de FEMA aan op de afschaffing van het fasenmotorrijbewijs. Dit is niet het geval voor het rijbewijs B (auto). Gevraagd wordt om bij de vaststelling van snelheidsbeperkingen, die ook worden gebruikt om geluidshinder of luchtverontreiniging te beperken, uit te gaan van de veiligheid. Dat wil zeggen gekoppeld aan de verkeersomstandigheden, het weer, enz.

Ook vraagt de FEMA om noodoproepsystemen voor motorfietsen op te nemen en niet alleen

voor auto's wanneer het gaat om het meten van de aankomsttijd van hulp.

*FEMA (Federation of European Motorcyclists Associations) heeft als hoofddoel de bevordering van de belangen van motorrijders en de verdediging van hun rechten in Europa en daarbuiten.

Bron: **MOTOR.NL**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



WAAROM WE 'TE LUID GELUID IS UIT' BLOEDSERIEUS MOETEN NEMEN



Niet alleen in Nederland moeten we ons zorgen maken over effect dat te luide motorfietsen heeft op het welzijn van 'langswoners' van onze geliefde wegen. Corona heeft ons geen goed gedaan. Terwijl 'Nederland' al dan niet vrijwillig in een soort van coronaslaap geraakte, waarin het Blijf Vooral Thuis een opvallende overheidsmaatregel was, gingen motorrijders de stille wegen op. Daardoor 'reden' we onszelf vol in de kijker. Omdat het doorgaans aanwezige andere geluid op die wegen ontbrak, viel plotseling op dat

sommige motorfietsen wel heel veel herrie maakten. En dat er wel heel veel motorrijders over dat ene populaire weggetje reden.

NEFOM

Dat was het moment waarop we hoorden van de NEFOM (Nederlandse Federatie Omgevingslawaai Motorvoertuigen). De verzamelclub van activistische antilawaai burgers pikt het niet langer. Ze zijn de mening toegedaan dat het niet zo kan zijn dat de hobby van enkelen het welzijn van velen verstoort. Daar kun je van alles tegenin brengen, maar inmiddels zijn we het stadium gepasseerd dat we verbaal gaan uitknokken of de NEFOM wel of geen gelijk heeft. De club bestaat, vertegenwoordigt inmiddels 80 burgerinitiatieven en verdwijnt niet vanzelf. Kortom, we hebben er mee te dealen.

Tirol

Dit als lange inleiding tot wat er in Tirol gaande is. Daar is een klacht van ene Georg Sedlmayr door de administratieve rechtbank als ongegrond afgewezen. De man had om een klacht in te kunnen dienen tegen het Tiroler rijverbod expres het maximum toegestane aantal dB's overtreden..

Sedlmayr reed op 13 juni 2020 met zijn motorfiets, waarvan het geluidsniveau bij stilstand 100 dB bedraagt, op een van de routes in Tirol die enkel mogen worden gebruikt door motorfietsen met een geluidsniveau bij stilstand van maximaal 95 dB. Hij werd gecontroleerd en kreeg een boete van 220 euro. Daar ging hij tegen in beroep bij de regionale administratieve rechtbank. Wat hij daarmee wilde bereiken, was dat de wegafsluiting zelf wordt gecontroleerd.

De klacht afgewezen. De regionale administratieve rechtbank achtte de afsluiting van de route niet in strijd met de wet. Het rijverbod dient om de bevolking te beschermen tegen geluidsoverlast en dit weegt zwaarder dan het belang van motorrijders om ongehinderd van de trajecten gebruik te maken.

Initiatief Motor Aktie Groep (MAG)

We weten niet of in Nederland jurisdictie ook naar het oordeel van 'Tirol' neigt. Als dat niet zo is, zal de NEFOM niet aarzelen een proces uit te lokken. Stel dat de Nederlandse wet de Tirolse volgt; dan zijn de rapen gaar. Dan laten antilawaai clubs zoals die in Deventer nog meer van zich horen en blijft het niet bij banners langs de weg. Dan worden acties als het filmen van groepen motorrijders schering en inslag. Vervolgens worden ze achter elkaar gemonteerd waardoor het probleem groter lijkt dan het in werkelijkheid is. Dan lijkt het of het alle dagen bonje is op de dijk, in het dorp en op het zandpad. En als ze met dergelijke acties de publieke opinie op hun hand krijgen – wat goed mogelijk is, want iedereen wil 'stille' – hebben wij het pleit verloren. Dan staan we met 1-0 achter. Daarom is het initiatief van de Motor Aktie Groep (MAG) zo belangrijk.

De MAG heeft op teluidgeluidisuit.nl een convenant staan waaraan ook Motor.NL zich heeft verbonden. De tekst zal mogelijk door sommigen als truttig en belerend worden ervaren, maar wat er staat snijdt hout. Als we ons houden aan een aantal spelregels kunnen we misschien tot in eeuwigheid blijven genieten van al die mooie wegen. Dan wordt de Mooiste Dijkweg van Nederland, Hoorn – Venhuizen, niet gesloten voor motorrijders. Om maar een voorbeeld te noemen. Daarom houden wij onze uitlaat in toom. Jij ook?

We zien de comments tegemoet. We rekenen erop dat ze vijandig van toon en luid zijn. Maar dat staft alleen maar onze mening dat **Te Luid Geluid Uit** is.

Bron: 

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



2 & 3 JULI YAMAHA MT TOUR 2021 BIJ GOEDHART MOTOREN BODEGRAVEN

De Hyper Naked MT-lijn van Yamaha is zonder twijfel de meest opwindende productcategorie in motorland. Dit door Yamaha gecreëerde segment biedt rijders een familie van zeer agressief ogende, high-performance naked bikes die alle concurrenten sidderend achter zich laten. Niet voor niets staat deze motoren line-up voor The Dark Side of Japan. Op vrijdag 2 en zaterdag 3 juli biedt de MT Tour 2021 rijders de kans de indrukwekkende prestaties van de MT-modellen zelf te ervaren. Bij Goedhart Motoren in Bodegraven staat een fantastische truck klaar, met daarin een grote demovloot met alle MT-modellen. Zowel Yamaha-rijders als rijders van andere motormerken zijn welkom om helemaal kosteloos en zonder verplichting één of meerdere modellen te testen.

HOE WERKT HET?

Tijdens de MT Tour maak je een proefrit van ongeveer 40 minuten. Yamaha-experts begeleiden je op een speciaal voorbereide route, zodat je jouw favoriete MT-model volledig kunt ontdekken. Reserveer dus snel jouw plaats en geniet naast een drankje en een hapje van de unieke Dark Side of Japan-ervaring bij Goedhart Motoren.

WELKE YAMAHA MT KIES JE?

Van het A1-model MT-125 tot de zeer indrukwekkende MT-10 SP, voor iedere rijder op zoek naar brute looks en nog brutere performance is er een Yamaha MT. Ga je bijvoorbeeld voor de MT-07? Voor 2021 kreeg de volgende generatie van deze 690 cc crossplane tweecilinder opvallend nieuw kuipwerk met nieuwe graphics en een compacte nieuwe LED-koplamp, die een futuristische Y-vormige aanblik geven. De zithouding is assertiever dan ooit, de looks uitdagender dan ooit.

Ook vernieuwd voor 2021 is de MT-09. Deze 889 cc crossplane driecilinder levert nu nog meer koppel bij lage toerentallen, waardoor je nog explosiever accelereert en beter presteert op de weg. De nieuwe MT-09 heeft volledig instelbare vering, lichtgewicht velgen en een geavanceerd quickshift-systeem voor supersnel opschakelen en stabiel terugschakelen.

Is voor jou alleen het allerbeste goed genoeg - en durf je hem aan - dan kies je de MT-10 SP. Deze 998 cc crossplane viercilinder heeft alles wat de MT-10 zo'n kanon maakt, maar dan aangevuld met exclusieve componenten als een elektronisch Öhlins veersysteem en een full colour TFT-instrumentenpaneel.

BEN JE ERBIJ?

Goed idee. Je zult zien dat de MT-lijn op alle fronten de overtreffende trap van looks, prestaties en rijervaring biedt. Er is tijdens de MT Tour maar een beperkt aantal plekken beschikbaar, dus wees er snel bij. Bekijk alle Yamaha MT-modellen op de Yamaha-website en boek vervolgens snel jouw plek en jouw droommotor op www.eventbrite.nl/e/tickets-mt-tour-nederland-157214848845.

Bron: NIEUWSMOTOR.NL

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



[Zie poster](#)



YCCNL-ERS AAN HET WOORD.....

AUTOMATISERING.....? NIET MIJN HOBBY!

Nee erger nog het was mijn werk, voor vele jaren; van 1988 tot 2018. Eén lijfspreuk kon ik meermalen gebruiken in mijn carrière: "automatisering is leuk, als het allemaal werkt en als de digitale misdadigers er geen misbruik van maken".

Eerder verhaalde ik over de perikelen met mijn nieuwe Garmin Zumo gps (zie de vorige nieuwsbrief). Sinds de in gebruik name is het een handig ding gebleken. Telefoon is gekoppeld en uiteraard is de Zumo gps aan de speaker van mijn helm gekoppeld. Ik kan onderweg zien wie er belt, sms't, een email of een whatsapp bericht stuurt, ik kan de telefoon opnemen of niet, ik kan zelfs zelf rijdend opbellen. Het was 1 keer erg handig toen ik de laatste aanwijzingen voor het vinden van een specifieke winkel nodig had. Uiteraard met de nodige voorzichtigheid allemaal. SMS kan worden voorgelezen als ook de ontvangen whatsapp berichten. Buitentemperatuur wordt weergegeven, de hoogte waarop ik rijd, en uiteraard alle gps functionaliteiten en fratsen die erbij horen en oh ja muziek afspelen, dat laatste moet ik op een apart kaartje nog even installeren. Maar, op de telefoon staat muziek en de telefoon is verbonden, dus . . .



Enfin je raadt het al, ik krijg dat niet goed aan de praat. De telefoon heeft een Zumo app alsook een app voor het geluidsmechaniek in mijn helm. De Zumo app registreert een ontvangen gps file in gpx format op mijn telefoon en de Zumo gps laat dat weten als ie het ontvangen heeft. Dat ging gemakkelijk, ik hoefde daar niets voor te doen. Totdat Android, het besturingssysteem van de telefoon, een update heeft geïnstalleerd en dan werkt dat niet meer automatisch. Tja, zoek maar uit waar dat aan ligt of waar je dat wijzigen moet in de oceaan van Android instellingen. Ik had eerder gevonden hoe ik het e.e.a. een "zetje" kon geven. Prima, de gpx route komt ook dan weer aan in de Zumo gps. Dát werkt weer.

Muziek: tja, soms onder het rijden had ik ineens muziek! Wow. Cool. Hoe?

Gooi maar in mijn pet. Ik weet het niet. Vaak stopte de muziek ook weer spontaan. Later, na verwoedde pogingen thuis om het e.e.a. werkend te krijgen op basis van mijn handelingen, bleek dat de Zumo app in mijn telefoon niet meer automatisch actief werd. Ook voor de weergave van buitentemperatuur en rijkte boven de zeespiegel is de verbinding met de telefoon Zumo app nodig. Het ontbreken van die informatie had ik dus wel opgelost nu. Het handmatig opstarten loste de automatische ontvangst van gpx file en muziek op mijn Zumo gps helaas niet op. Op de Zumo gps kan ik een muziekmodule oproepen onder het rijden. Mooi, ik zie artiest en songnummer welk de telefoon klaar heeft staan. Drukken op het play symbooltje maakt dat deze verandert in een pauze symbooltje, maar geluid valt er niet te horen. Vaak heb ik dan zoiets van, als ik de muziek op een kaartje zet en dat in de Zumo duw komt het wel goed. Maar ja, iedere keer vergeet ik dat thuis even te doen. Komt wel vóór mijn aanstaande motorvakantie.

Vandaag, 25 maart. Mooi weer. Goed om de bollenroute eens te doen. Er zijn vast nog geen of niet veel bollen, dat maakt de route mooi om te rijden het is er vast niet druk. Ik wilde in Noordwijk starten omdat daarna langs de velden kon worden gereden. Blauwe lucht boven de kuststrook en bewolking landinwaarts. Een mooi gezicht en dat wilde ik met de telefoon vastleggen. Dat lukte uiteraard, maar wie schetst mijn verbazing? De techniek!! Ineens, nadat de foto gemaakt was had ik muziek in mijn oren. Krak, nou breekt mijn klomp. Verder rijdend werd de muziek door Truus haar mededelingen onderbroken, maar kwam telkens weer terug. Goed zeg die automatisering! Er klonk een signaal voor een flitspaal. De muziek bleef daarna uit. Wederom een foto gemaakt en hoppa, mijn muziek was er weer. Nadat Truus enkele aanwijzingen had gegeven was de muziek weer weg. Pff die rot automatisering ook. In het Zumo gps muziekmenuutje kon ik op play drukken, maar dat hielp geen zier natuurlijk. Tja ik hoor liever muziek dan windgeruis en mijn tinnitus gepiep. Toch maar eens met een kaartje aan de slag.



Auteur: Ton van de Coevering



Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



EERSTE YCCNL-ROAD RATS RIT IN 2021

De weersvoorspellingen voor 25 april waren bijna gunstig. Het zou in ieder geval droog blijven maar de temperatuur was aan de frisse kant. Zeker als je van een eind moest komen en dus vroeg moest vertrekken. Die vervelende wind uit het noorden maakte het er ook niet beter op. Maar ja, als je al zo lang zit te smachten naar weer eens een ouderwets motorritje met andere malloten, dan laat je je natuurlijk niet tegenhouden. Gewoon nog een trui met colletje onder de jas met binnenvoering en dan maar het beste ervan hopen.

De motoren waren allemaal gepoetst op een mooie dag nog niet zo lang geleden. Met welke ik deze rit zou doen was al bepaald. Jeroen had van de voorbereiding een fotootje geappt met daarop 2 Virago's en daarmee was de toon gezet. Het werd de onvolprezen XV1100.

Die rijdt (uiteraard) op euro98, want die Brusselse troep met 10% langzaam stollende rotzooi wil ik niet gebruiken. Ook voor mijn auto niet. Zelfs die snort als een verwende kat op 98 en levert ook nog eens veel kilometers per liter. Een win-winsituatie.

Op internet had ik het vertrek-tankstation verkend en daarbij bleef ik zitten met twijfel over het beschikbaar zijn van 98. De berichten waren tegenstrijdig. Halverwege is er een Tango-station waar ze wel 98 hadden, maar ja, we gokken het er op.



Ik reed dus bij Noordeloos de Tango voorbij en het bleef toch nog erg fris hoor. Na een tijdje dacht ik "straks komt er de bewuste afslag en toen begon de oeroude TomTom te knippen. Aha, dit was dus het lang verwachte einde. Als de batterij zo goed als op is kun je altijd nog rijden met een draadje in de usb, maar ook dat houdt een keer op. Als de batterij, want die moet de door de draad geleverde stroom doorgeven aan het systeem, zo slecht is dat hij dat niet eens meer kan valt de boel uit. Aldus geschiedde. Er kwam een tankstation en dat kwam goed uit. Even stoppen. Het overleden spulletje van mijn stuur af en in de zijtas. Dan even de telefoon pakken om via google maps te kijken waar we precies uithingen.

Aha, nog 4 km en dan de afslag rechts. Daar aangekomen bleek het een heel bekende afslag te zijn, namelijk die naar Maartensdijk. Die nemen we ook als we naar Hollandse Rading tuffen!



Bij aankomst bleek er al aardig wat volk te zijn. Getver! Geen 98! Daar heb ik wat van gezegd bij het afrekenen. Hij wist het niet zeker maar meende gehoord te hebben dat het in de nabije toekomst weer beschikbaar zou komen i.p.v. de smerigste 95 die ze nog wel hadden. Dat was een variant die zelfs 15% bio-ethanol bevatte en dan nog van het verkeerde soort ook. Je schijnt namelijk "natte" en "droge" ethanol te hebben. Maar goed, dan maar gewone 95 er in en hopen dat ik die er zo gauw mogelijk uit kon rijden.

Zo, en nu even rondkijken en bijkletsen met deze en gene. Er stond een mooi verbouwde 535 bij en die was van Jasper. In het echt zag hij er nog mooier uit dan op de foto. Ik zag Rinze binnenrollen en even later zag ik Hanna. Die had het koud. Meteen maar even regenjackje aan, dat scheelt altijd een heleboel. Daar kwam ook Fernando aangereden op zijn Bolt. Hij had een nieuw luchtfilter en beweerde nu over een compressor te beschikken. Ik mocht het best even proberen als ik dat wilde, maar dat wilde ik niet. Ieder clublid die ik vertrouw mag mijn motor eens proberen, maar ik zal niet gauw op een fiets van een ander stappen. Voelt toch een beetje als een risico. Ik heb eens een uitzondering gemaakt voor de kanariegele Harley van Hans Hendriks. Tijdens het rijden moest ik, geheel tegen mijn zin, toegeven dat die best wel lekker reed, maar bij terugkomst werd hij toch afgekeurd. Dat ding remde voor geen meter! Maar ja, als je een Virago gewend bent, dat is andere koek. Die heeft ankers!

Het werd best nog een aardige groep ondanks de weersomstandigheden. Nou ja, af en toe een waterig zonnetje en de temperatuur was net aan, maar dat windje, dat had niet gehoeven. Alles bij elkaar stonden er toch 20 motoren en zo'n 25 mensen. Waar we stonden te wachten was het echt een toechthoek, dus toen we "ietsje later dan gepland", maar dat is standaard, vertrokken was dat op zich al een opluchting.

Eenmaal lekker tuffend over binnenwegen viel het met de kou eigenlijk reuze mee. Het ging dan ook niet zo hard als op de snelweg en af en toe een zonnetje hielp ook. Ieder graadje meer was meteen te merken. Die Jeroen weet daar in zijn achtertuin wel de weg hoor. Je zou denken dat ik na zoveel ritten toch





wel wat bekende plekjes zou moeten tegenkomen, en misschien is dat ook wel zo, maar dan herken ik ze niet. Niks om me ongerust over te maken, zo is iedere rit voor mij weer 100% nieuw 😊

Het systeem van blokken als je aan de beurt bent en dan weer achter aansluiten werkte weer als vanouds. Af en toe kom je dan wel eens een automobilist tegen die nog nooit een groep motorrijders heeft gezien en dan rare dingen doet, maar ach. Dat er iemand achteraan rijdt met een fel gekleurde jas is ook erg handig. Van voor af kun je dan zien dat iedereen er nog/weer bij zit. In ons volgepropte Nederland is het onvermijdelijk dat je af en toe ook eens een stukje stad of dorp meepikt, maar het was overal redelijk rustig op de weg. Afwisselend landschap dus. Weiden, akkers, bungalows, boerderijen, huisjes oud en jong, villa's, middeleeuwse bouwwerken, het trok allemaal voorbij. Er werd gestopt bij een groot tankstation. Vooral groot omdat er ook een heuse supermarkt in zat. Niet dat zulks echt nodig was, want de organisatie van Dam deelde uit. Gevulde koeken, kano's appelgebakjes van alles wat. Een toilet was er ook, en dat trok veel belangstelling

We stonden allemaal keurig opgesteld aan de rand van het parkeerterrein en toen we verder gingen (dat had iemand moeten filmen) rolden we achter elkaar als een ingestudeerde exercitie een voor een van de stoeprand af en de voorganger achterna. Prachtig om te zien. Maar als je aan de beurt bent moet je weer opletten en niet te veel in je spiegel kijken want dan gaat er gauw iets mis. Om de hoek stond Jaap de rij te filmen en die film is te bekijken in de appgroep. Ook veel foto's staan daar te bewonderen.



En daar gingen we weer voor het tweede deel van de rit. Het weer was al wat zonniger. Weer mooie vergezichten en oer Hollands landschap. Het gaat nooit vermoeien. De tweede en laatste stop was op een parkeerplaats. Geen idee waar, maar volgens Jeroen hoefde je maar linksaf en dan rechtdoor bij de stoplichten en dan zie je vanzelf de snelweg. Maar dat had geen haast. Nog even rondhangen bij de motoren. Ik stond bij mijn Virago toen Jeroen er bij kwam staan. Hij vroeg iets in de geest van "daar zou je dochter toch op gaan rijden?". Inderdaad, zou, want ze wil het niet meer. Ze werkt sinds kort bij de politie, bij de afdeling die bij ongelukken met zwaar lichamelijk letsel of slachtoffers de boel in kaart moet brengen, uit elkaar trekken en zo. Ze heeft 8 mannelijke collega's die allemaal ooit motoragent waren. Een daarvan heeft nog een motor in de schuur, maar de rest gaat er nooit meer op zitten. Ik kan me er iets bij voorstellen. Als je alleen maar vreselijke ongelukken aanschouwt ga je denken dat zo iets normaal is en dan durf je niet meer of zo. Maar dit terzijde.



De volgende dag kreeg ik contact met Jeroen. Of de Virago dus weer "op de markt" was. Eh, ja.

Om een lang verhaal kort te maken, na een relatie van ruim 14 jaar ben ik gescheiden van mijn Virago, in goed overleg en met wederzijds goedvinden. Ze heeft een goed tehuis met veel soortgenoten en we zullen elkaar nog veel zien. Gezellig.

En de Bolt? Die heeft nu "mixed feelings". Hij hoeft nooit meer te vrezen dat ik weer eens op de Virago kruip als er een rit is en hij thuis moet blijven. Van de andere kant mist hij zijn zusje meer dan hij wil toegeven. Ach, het zal wel wennen 😊

Auteur: Ton Trommelen



Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



YCCNL-SOUTHERN SNAKES 2 MEI RIDE-OUT

Diverse redenen voor een Coronaproof rit lagen ten grondslag aan het organiseren van een ritje door Nuno en Wendy vanuit de Southern Snakes op 2 mei; het is toch al lang geleden enne, we rijden op meer dan 1,5 meter afstand van elkaar, we zijn allemaal "jong" en goed gezond en houden bij de stops zeker 1,5 meter afstand, maar de belangrijkste reden was toch wel de boodschap van de re- en emigratie van respectievelijk Nuno en Wendy naar Portugal later dit jaar. Nog één keer een rit organiseren voor de club. Tja, het gemis van beiden zal zeker voor mij een ding zijn. Nuno en ik kennen elkaar van de eerste klas middelbare school, da's best wel lang. Maar goed in deze snelle digitale wereld zullen we zeker contact blijven houden.

De rit dus. Ja, ik heb (toch) weer een motor gekocht en kon de rit dus meerijden. Erg hart verwarmend waren de aandacht, de positieve opmerkingen en vragen die ik kreeg over mijn retro klassieker. Het weer was in ieder geval zonder regen, en dat was al heel wat. De temperatuur liet wel te wensen over, maar goed. Ik heb handvatverwarming laten plaatsen i.v.m. met het in no time last hebben van witte, dooie vingers. Tijdens de pauze handen in de broekzakken maar de wind maakte het toch dat ik, met de handvatverwarming op 100%, last had van dooie vingers tot vlak vóór het einde van de rit. Om bij aanvang van de rit dáár alvast geen last van te hebben was ik welkom in een Goirlese B&B van eigenaren die toevallig ook de rit organiseerden. Dat scheelde zo'n 100 km vanuit Rijswijk in de erg frisse, vroege, zondagochtend temperaturen.



De route bracht ons door een mooi stuk Brabant rond Tilburg. De site en app "Myrouteapp.com" en dus op pc en gsm beschikbaar, werd eerder al ontdekt en is vrij intuïtief te gebruiken. Voor de simpele zaken is het zelfs kosteloos. Nou, dat klinkt voor ons Nederlanders als muziek in de oren natuurlijk. Een route wordt dus zittend voor de pc gemaakt en dan is het een kwestie van naar de GPS overbrengen en test rijden. Uiteraard dient er het e.e.a. aangepast te worden, maar dat zijn de puntjes op de "i". Bij deze geef ik dit als tip mee.

Nuno is daar inmiddels bedreven in en dat liet zich terugbetalen op 2 mei. Een geweldig mooie rit met nauwelijks stoplichten of drukke kruispunten. Het technische deel, de route, kwam ongetwijfeld voor Nuno zijn rekening, en ik

schiet in de andere zaken voor Wendy zoals, koffie uit een naburige café annex lunchroom bij aankomst, de inzet van vrijwilligers van de familie Borrebach met zelf gebakken cakes/caken (wat is het meervoud?), broodjes en water bij de pauzeplek en frisdrank/alcoholvrij bier met borrelhapjes aan het einde van de rit, geweldig allemaal.

Alles verliep goed . . . op een leuke achterband na. Tja, shit happens en dankzij de goede zorgen van de ANWB werd de betreffende motor veilig thuisgebracht en de berijders kregen een vervangend vervoermiddel. Tja, dáár konden wij allemaal niet op wachten. Overigens gaf de getroffen eigenaar zelf al aan; "Gáán guys and girls. Wij redden het wel". Het startpunt van de route was ook het eindpunt



na afloop. Aandacht van omstanders was er volop en dat is altijd leuk. De één na de ander nam afscheid om de rit naar huis aan te vangen. Ik reed nog even mee naar mijn B&B en pikte daar mijn bagage op. Daarna rap naar huis. Onderweg, bij Dordrecht, reed ik de onfortuinlijke motorrijder van de leuke band met partner voorbij. Hè hoe kan dat nu, zo erg veel te hard rijd ik toch niet? ☺. Thuis lekker gedoucht en in mijn infrarood sauna geweest. Daar warm je lekker van op zal ik maar zeggen.



Nou, wat mij betreft duurt het wel even tot de rit naar Portugal gaat, dus met het warmer en vooral ook droger worden van het weer kunnen we vast nog wel wat tripjes maken. Zoals gezegd: Myrouteapp biedt mogelijk een goed begin.

Bedankt Nuno en Wendy! Het ga jullie goed in Portugal en wellicht dat we met de club eens jullie kant op kunnen komen.

Auteur: Ton van de Coevering



Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

IDEETJE VAN WENDY...



"He Ton, wat denk je van een weekje of 10 dagen motorvakantie in het voorjaar? Start op Hemelvaart eindigen op 2^e Pinksterdag?", opperde Wendy. Het idee werd vroeg in het jaar geuit. "We dachten aan Normandië. Buigen jij en Nuno over de route en uitstapjes, dan kijk ik naar campings en zo", of iets in die richting was het voorstel. Ja, prima natuurlijk. Sinds ik niet meer hoeft te werken is er tijd genoeg enne . . . ik bezit weer een motor, dus waarom niet.

Nog vóórdat Nuno en ik een route wilde bespreken gooide de Corona maatregelen al rout in de roete . . . oh nee andersom, roet in de route. Tja Frankrijk was wat strenger met de maatregelen in die periode. "Laten we dan in Nederland blijven en dan doen we een rondje Nederland. Als Nuno en jij nu . . .", begon Wendy. "Jaja, de route we weten het", klonk het al rap. "En ook wat bezienswaardigheden dan onderweg", werd er nog even meegegeven. Toe maar. "Nog meer?", enfin Nuno en ik bogen ons over de route en wat er zoal te doen viel onderweg. Uiteindelijk is het onderstaande het programma geworden (de gemelde duur van de ritten is zonder pauzes). Ons uitgangspunt is ook: we moeten een basis hebben, we kunnen er altijd van afwijken. Zo redeneerden Nuno en ik altijd op onze buitenlandse trips. Alles beter dan als je opstaat bedenken waar je naar toe zou willen gaan.

1. Donderdag 13 mei. Route Goirle – Rijswijk 4 uur 17 minuten (netto), 269 km
2. Vrijdag 14 mei. Route Rijswijk - Enkhuizen 3 uur 34 minuten, 188 km.
Bijzonderheden: Circuit Zandvoort. Over de sluizen van IJmuiden rijden (zijn mogelijk door onderhoudswerkzaamheden gesloten ter plekke dus even improviseren eventueel. Bezoek aan Zaanse Schans. Bezoek aan Volendam foto in klederdracht maken (voor de fun!) Let op: om 15:00 uur aanwezig zijn!!!
3. Zaterdag 15 mei. Van Enkhuizen naar Bolsward en aansluitend de route Elfstedentocht. 4 uur 50 minuten 295 km.
Bijzonderheden; De Elfstedentocht route eindigt weer in Bolsward, dus mogelijk bij 1^e aankomst in Bolsward een camping zoeken?
4. Zondag 16 mei. Route Bolsward – Hongerige Wolf 3 uur 46minuten 194 km.
5. Maandag 17 mei. Van Hongerige Wolf – Kampen 4 uur 7 minuten 245km.
Bijzonderheden; Vesting stad Bourtonge bezoeken, Circuit Assen. Monument dorp Orvelte bezoeken, Westerbork, Giethoorn, 2 nachten in Kampen
6. Dinsdag 18 mei. Kampen – Rondje Veluwe 3 uur 28 minuten 223 km.
Bijzonderheden; Radio Kootwijk, Auto galerij in Brummen, Mogelijk uitstapje naar Baak, autoclub kennis van ons
7. Woensdag 19 mei. Kampen – Lobith 3 uur 5 minuten 181 km.
Bijzonderheden; motormuseum Raalte, Amerikaanse import autodealer Emmerich
8. Donderdag 20 mei. Lobith – Vaals 3 uur 39 minuten 210 kilometer
9. Vrijdag 21 mei. Vaals – West Maas en Waal 2 uur 49 minuten 199 kilometer
10. Zaterdag 22 mei. West Maas en Waal – Rijswijk 3 uur 7 minuten 163 kilometer
Bijzonderheden; Bezoek aan kamp Vught en eten en overnachten bij ons
11. Zondag 23 mei. Naar Delfgauw ivm mijn kleinzoon Jace zijn 5^e verjaardag. In de middag "rondje Walcheren"? Zie mijn routes; over de snelweg naar startpunt is 1 uur en 5 minuten 91.3 kilometer. De route is 2 uur en 21 minuten 124 kilometer
12. Maandag 24 mei. Nader in te vullen



Dit kwam uit op zo'n 2.400 km. Ach voor de diehards die wij zijn . . . Zo'n week vóór vertrek gaf de weersverwachting een graadje of 15 overdag aan voor de reisperiode, wolkje met zonnetje, prima voor een rondje Nederland. De tentjes zouden meegaan. 2 Dagen vóór vertrek meldde Wendy dat er slecht weer zou zijn. Die had ik dus niet zien aankomen. Woensdag vóór Hemelvaart was ik in Goirle om de 1^e dag uiteraard mee te rijden. Eigenlijk was het ook handig om mijn bagage mogelijkheden te testen. 's Avonds werd besloten om de campings niet te gebruiken. Natte tenten en zo, dat is helemaal niet prettig. Handig als Wendy is werden er trekkershutjes gereserveerd. Een goed besluit bleek achteraf.



De eerste dag, Hemelvaartsdag, was het weer beter dan verwacht. Geen regen, af en toe een zonnetje. De route, die we dus via MyRouteApp (zie ook het verslag van "Rondje Brabant") hadden gemaakt en niet van te voren als test gereden hadden, bracht geen onaangenaamheden met zich mee. Perfecte eerste dag dus. Vrijdags de volgende route, die ik had gemaakt. Ik moest wel testen of we langs bollenvelden kwamen. 2 keer de test gereden en aanpassinkjes doorgevoerd. Werkte prima. Volendam werd op tijd bereikt en foto's werden



geschoten in klederdracht.



Dag 3, op zaterdag naar Bolsward. Wat miezelregen kregen we op de Afsluitdijk en eigenlijk al iets eerder. Hm, nou ja oké, het kon erger natuurlijk. Op zondag, dag 4 . . . toen gebeurde het. Wat een regen zeg. Blurgh. Nee, niet leuk meer. Toch alles uitgereden en bij ons trekkershutje scheen de zon. Onze regenkleding, best wel van merknamen ook, bleek niet zo bestand tegen het water. Onze kleding eronder vertoonde ook natte plekken. Hm. 's Nachts bleek dat de regenkleding niet droog was geworden. Ook dat nog, nee nog erger, de voorspellingen gaven de gehele komende week buien van formaat aan die over het land zouden



trekken. Wat te doen?

We besloten de vakantie af te breken. Een buitje is niet erg, maar wat we gehad hadden en wat er nog aan ging komen . . . Nuno en Wendy reden naar huis en haalden de hond Mel en de auto op om de vakantie op die manier af te maken. Voor mij had het geen zin om er alleen met de auto er achteraan te rijden.

Later bleek dat; de gemaakte routes prima waren, dat er toch nog veel dingen die we wilden bezoeken gesloten bleken en dat het genomen besluit een goed besluit was gezien de buien die Nuno en Wendy in de auto over zich heen kregen. Op de terugweg op de motor al kreeg ik een flink portie regen. Schuilen bij een benzinepomp was echt een must. Enfin, die vakantie was dus letterlijk in het water gevallen. Er komen gelukkig vast nog wel genoeg droge en warme dagen aan voor ritjes.

Voor wie interesse heeft: de routes zijn op dag basis beschikbaar via MyRouteApp. Even aanmelden en mij opzoeken, dan kan ik je toegang geven. Het programma is op dag niveau in dit stukje al weergegeven.

Groetjes,

Auteur: Ton van de Coevering

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)





YCCNL-ROAD RATS 23 MEI RIT: NATJE EN DROOGJE.....

OK, toegegeven, de weerberichten zijn al tijden niks waard en ook de komende week is het nog bagger. Maar voor vandaag waren de voorspellingen toch iets gunstiger. Het zou meevallen, hoofdzakelijk droog en af en toe een kans op een bui. Nou zijn die weersvoorspellers zwartkijkers die het graag iets erger voorstellen dan het is, om zich in te dekken denk ik, maar dit keer was het net weer een beetje anders.



Ik was er al op voorbereid om in volledig regentenuie te vertrekken, maar het weer in Brabant (wel vaker beter dan elders in het land) zag er, zeg maar, rooskleurig uit. Er waren wel wat wolkjes, maar de meeste waren vriendelijk wit tegen een blauwe lucht. Wel wat wind en nog wat fris zo om half tien, maar goed te doen. Vol goede moed vertrok ik naar Mijdrecht. Op buienradar had ik gezien dat er een boze wolk daar ongeveer gelijktijdig met mij zou aankomen. Dat was dus een spetterkans, maar dat zien we dan wel. Het eerste deel, via de A27 naar boven en dan links de A2 op, ging onder goede omstandigheden. Ter hoogte van Breukelen zag ik van links de beloofde boze wolk aankomen. Hij liep iets voor op schema (waarschijnlijk de wind mee) en hij werd ook wat breder dan voorspeld. Bij een tankstation begon het wat te druppelen, dus ik reed daar effe onder de overkapping om deze bui af te wachten. De bui dacht daar anders over. Hij bleef aan de gang.

Dat is geen bui meer, de tijd verstreek en dus moest ik verder. Tegen de tijd dat het verzamel-station in zicht kwam ontwaarde ik al 2 enthousiastelingen. Jeroen en John. De regen werd intussen wat serieuzer en er druppelden nog wat deelnemers binnen. Uiteindelijk werden het 8 motoren met daarop 10 mensen. Onder de overkapping werd er regenkleiding aangetrokken. Broeken en jasjes en soms een hele overall. Bij Ab hadden we daar wat moeite mee. Met vereende krachten kregen we Ab wel in de overall, maar de ritsen konden niet overal dicht. Resultaat was dat Ab zijn benen droog zou kunnen houden en zijn rug ook. De zijanten gaven ook nog wel wat dekking, maar Abs brede borst, nog behoorlijk vergroot door een fors motorjack, moest het zonder bescherming tegen de elementen opnemen. De vraag hoe het zover is gekomen bleef onbeantwoord. Heb je dat ding gekocht toen je je rijbewijs hebt gehaald? Heb je die ooit eerder gepast? Niemand die het weet, maar het bleek een maatje L te zijn (klein uitgevallen, dat wel) en dan ook nog de slanke uitvoering.



Maar goed. We gingen van start. Bah, regen! Gelukkig ging het aanvankelijk over overzichtelijke wegen. We gingen richting de kust door de kop van Zuid-Holland, hebben over de boulevard van Zandvoort gereden, we hebben hier en daar tekenen gezien van oplevend toerisme (veel terrassen open, maar leeg vanwege het weer) en eindelijk, het zal een keer tijd worden, werd de regen wat minder. Jeroen had van tevoren gebeld en een pannenkoekhuis bereid gevonden om ons te ontvangen. Op een terras natuurlijk, maar dan wel met een dak erboven. Toen we daar parkeerden was het zelfs even droog. Toen boze bui merkte dat we even aan hem gingen ontsnappen gooide hij nog even een emmer over ons heen voordat we het pand betraden. Daarachter waren ook terrassen en voor ons stonden er wat tafels gereserveerd. Er was een tafel voor 4 personen, dan een tafel voor 2 personen, en nog twee van die tafels maar ondanks dat ze een stukje van elkaar stonden (corona en zo) werden die weer als een 4 persoons tafel gezien. De bediening deed erg veel moeite om alles uit te leggen. Ze hadden nu eenmaal een tafelindeling en dat liep niet helemaal synchroon met de corona-maatregelen. Maak je dat ook nog eens mee.



Verder was men daar het IT-pad ingeslagen en werkten ze met een tablet per tafel. Via dat tablet kon je de bestelling bij elkaar puzzelen en hoe dat werkte moest ze dus drie keer omstandig uitleggen. Als alles gelukt lijkt te zijn geef je de bestelling dus via wifi door aan de keuken en dan maar hopen dat het aankomt en men de bereiding ter hand gaat nemen.



We hadden geen haast en het bleek nog te werken ook. Er kwamen dus pannenkoeken en drankjes, geheel volgens de bestelling. Dat smaakte prima. De regen was ondertussen een beetje op en het werd ook wat lichter met hier een daar een waterig zonnetje. Ik zal het maar meteen verklappen, sinds dat moment hebben we geen druppel meer gevangen.

Na de lunch konden we zonder regenkleding rijden. De temperatuur was ook iets gestegen, wat erg lekker was.



Voordat we goed en wel de bebouwde kom hadden verlaten kwamen we bij een rotonde. Het was daar een beetje druk en Jeroen wachtte even een geschikt moment af om er een blokker tussen te gooien. Zover kwam het niet. Een motoragent gebaarde dat we hem moesten volgen en dat deden we dus braaf. Na zo'n 100 meter rijden zagen we de reden. Pasgeboren agentjes moesten leren hoe ze een rijbewijscontrole deden. Lukraak werden er weggebruikers naar een klein parkeerplaatsje geleid zodat ze hun

huiswerk konden doen. We waren uiteraard zo braaf als een pasgeboren baby, dus al gauw ontstond er een geanimeerd gesprek met de dienders. Hij reed beroepshalve nu op een Hondaatje, maar hij zocht nog naar een geschikte BMW. Een BMW zal wel lukken, maar een geschikte? Is dat niet wat teveel gevraagd? Het resultaat was een minzaam glimlachje. Al met al was het een aardige onderbreking en vervolgens stuurde oom agent ons het bos in. Jeroen merkte echter al gauw dat we er zo niet kwamen, dus hij keerde. Nogmaals langs de controleagenten, nu met een bescheiden toetertje en veel gezwaai en we zaten weer op de route.



Een stukje verder meende ik iets te herkennen. Dat bleek te kloppen. Ik ontwaarde een bordje met de tekst Roelofarendsveen en ik wist het weer. Ik heb hier ergens gewoond. Na een rotonde op naar de ringvaart en daarlangs in de richting van Leimuiden. Daar heb ik zeker 5 jaar rondgehangen als het niet meer is. Verder weer langs de Westeinderplas, langs het geurende palingbedrijf van Eveleens, door naar Aalsmeer en dan rechtsaf. Zo kwamen we langs de Tv-studio's van Joop v.d. Ende. Die staan er nog nostalgisch maar netjes bij hoor. Verder maar weer langs de noordkant van de Westeinderplas richting Uithoorn. Daar heeft mijn oudste dochter ooit haar eerste motortje gekocht. Een Kawasaki 250 cc. Beetje een brommer, maar ze was/is nu eenmaal niet zo groot. Binnendoor kwamen we zo weer terecht in Mijdrecht, bij het tankstation van vertrek. Nu maar meteen even aftanken anders halen we het huisadres niet meer.

Na een beetje napraten ging iedereen weer huiswaarts. Voor diegenen die niet zijn komen opdagen vanwege de slechte weersvoorspellingen: qua ochtend hadden jullie helemaal gelijk. Meer regen dan uiteindelijk beloofd was. Wat je dus wel gemist hebt is een prachtige middag. De ellende van de ochtend was gauw vergeten en zo kwamen we toch nog met mooie herinneringen en weer helemaal droog weer thuis. In de app-groep zijn inmiddels al wat berichten en foto's verschenen. We maken ons alweer op voor de volgende rit. En die is op zondag 6 juni!! Mooi weer voorspeld!! Mis het niet!!

Auteur: Ton Trommelen



Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



[Zie poster](#)



OP STAP MET EEN OUD WERKGEVER

Nee, niet mijn werkgever. Nuno en Wendy werkten bij Interpolis, thans (Centraal Beheer) Achmea. Een bloeiende motorclub binnen dat bedrijf verzorgt jaarlijks een toerrit. In het verleden ben ik al eens een paar keer mee geweest. De organisatie is strak. En dat moet ook wel als er zo'n 50 – 60 motorrijders meedoen, dat je geplaagd wordt door de Coronamaatregelen en weet dat de gendarmerie op kan treden tegen lawaai, te hard rijden, negeren van rode stoplichten en blokkeren bestraft. Onlangs postte ik een artikel daarover op onze YCCNL facebook pagina.

De organisatie vraagt een inschrijfgeld. De kosten van de organisatie van de rit, welkoms bakje koffie en een koek bij de MacD op het startpunt en een goed verzorgde lunch, dit keer bij het restaurant aan de Kinderdijk, of is het bij Kinderdijk? Alles Coronaproof. Tijdens de pauzestop werd de frisdrank ook verzorgd.



„De route was ongeveer 165 km en werd door groepen van 8-10 motorrijders gereden. Een vóórrijder en achterrijder (met hesje) waren verantwoordelijk voor het volgen van de route en het op tijd starten van de groep. Wat naar mijn idee minder handig is, is de route kruisen. Ergens ging er bij onze groep iets mis daardoor, wellicht ook dat de wegomlegging en de digitale ondersteuning van de route maakte dat het mis ging. Maar, we hadden prachtig weer,

de omgeving was echt mooi ook, redenen genoeg voor Nuno en mij om de rit samen nog eens opnieuw te doen door de weeks. Sorry Wendy er moet ook gewerkt worden natuurlijk.



1 Helemaal rechts vooraan mijn motor

Een leuk moment, één van de vele leuke momenten, was het parkeren bij de pauze. 2 medewerkers van het vakantiepark Molenwaard zagen toe op het parkeerterrein. Als 1 van de laatste liep ik met enkele anderen (kwenie of het Achmea medewerkers waren overigens) naar het terras. In het voorbij gaan klonk er het volgende van één van de toezichthouders;

"Hoi, welkom, ik wil even iets kwijt als dat mag"

"Uiteraard, barst maar los", was het antwoord uit de groep

"Nou heren, petje af voor de manier van neerzetten van de motoren op deze parkeer plaats. Netjes op rijen naaste elkaar. Perfect", gaf de man als veer.....

"Tja, luister eens wij zijn van een verzekeringsmaatschappij en als wij niet weten hoe het hoort . . . ", het was eruit voordat ik er erg in had terwijl ik "pré-gepensioneerde" van een groot telecom bedrijf ben.

Ach, het leven is al serieus genoeg, er kan niet genoeg gelachen worden vind ik.

HHHet leuke van de groep van 50-60, motoren is dat er van alles aan hardware rondrijdt. Een mooie Moto Guzzi, een BMW 1200 of 1300C (die ene die ook in een James Bond film werd gebruikt) en alles wat daar tussen zit zeg maar. De groepen waren enigszins naar type motor en vrienden ingedeeld. Leuk is dan weer dat ik, rijdend op het oudste nog producerende motormerk Royal Enfield (Volgens Wikipedia 1893), best wel aandacht kreeg. Aandacht vanuit de groep en zelfs toen ik bij het eindpunt, de eerder genoemde MacD weer wilde vertrekken, van een automobilist die bij de MacD op bezoek was.

"He, is dit zo'n nieuwe Interceptor?", begonnen hij en zijn vrouw het gesprek.

Bleek dat hij 40 jaar geleden een Interceptor had. Tja, de retro versie die ik heb (de Mark III genaamd) vond zijn oorsprong



2 Zeer geconcentreerd gezicht ivm selfie



in 2019. Eerder die dag, tijdens de frisdrankpauze liep een man naar mijn motor met een blik in de ogen van 'kom even, ik wil wat meer weten'. Ik ben de beroerdste niet om een praatje te maken natuurlijk. Hij bekende dat hij eerder er aan had gedacht om een Royal Enfield te kopen. Ook een Interceptor. Inmiddels had hij een andere motor gekocht en na ons gesprek zij hij erover na te gaan denken om er toch een Royal Enfield bij te kopen. Ik moet eens gaan praten met de importeur over een percentage . . .

Groetjes,

Auteur: Ton van de Coevering



Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

EVEN PROFITEREN . . .

. . . van het mooie weer begin juni en het feit dat Nuno en ik geen betaalde verplichtingen meer hebben en dat Nuno en Wendy nog in Nederland zijn.

Het gaat dan als volgt:

- "Zullen we een ritje doen?", appt de één
- "Is goed, maar de weekenden zijn bezet", komt de ander
- "Tja we hebben tijd zat door de weeks nu", volgde een opening.

De juiste doordeweekse dag was snel gekozen.

- "donderdag gaat het regenen, dus woensdag dan doen?", in de app weer op dinsdag.

Over kort dag gesproken, moet kunnen.

- "Top 🍷", als antwoord



Daarna wat gesteggel over waar en wat voor rondje en dan begint de enige werkende van ons 3 zich daarmee te bemoeien. Zo jammer..., negeren dus waarop een "Ik zie jullie wel in Portugal" volgt en er eindelijk weer gewerkt gaat worden kennelijk.

We kozen voor een rondje Biesbos. Nee, niet met de waterfiets, maar achteraf bleken er wonderbaarlijk mooie en rustige wegen te liggen. Voordeel van de doordeweekse dag is dat het er rustig is. Zéker geen

bendes wielrenners. Verzamelen op de markt van Geertruidenberg om 09:30 uur was afgesproken.

Ik kwam aan en zag de enorme afmeting van de markt. Van ouds her komt Nuno uhh . . . aan de late kant zal ik maar zeggen en ik ben vaak aan de veilige kant en dus wat eerder. Zo ook deze dag was ik zo'n 15 minuten eerder. Dus motor neergezet, hup het terras op voor een bakkie, Nuno appen: "ik sta naast die rode 'glazenwasser auto', een RAM Van" of zoiets.

Cappuccino besteld en even dollen met een milieuman die met een ladder dingen in de bomen aan het plaatsen was.

"Beetje vroeg voor Kerstverlichting", opende ik het gesprek.

"Nee, dit is tegen de luis, lieve heersbeestjes larven, dan zit de rotzooi onder de bomen niet zo onder de rotzooi van de luizen", antwoordde hij gevat. De stemming was gezet voor de dag.

De koffie kwam en een appje van Nuno: "ik zie je motor staan, ik zit verderop. Ik zie je als je de koffie op hebt". Oh, oké, hij was net vóór mij al gearriveerd. Niet veel later parkeerde ik mijn motor achter die van hem. We hadden net koffie besteld of er kwam een dame langs, laat ik het op ongeveer een leeftijdsgenote houden.

- "Goh, wat een mooie motor zeg!", zei ze
- "Die achterste toch bedoel je?", gaf ik als voorzet terwijl ik mij naar haar omdraaide
- "Ja inderdaad, prachtig zeg!", kwam ze mee terug
- "Wilt u een biertje van mij?", vroeg ik, het was nog geen 10:00 uur, maar goed.





- "Nou, ik ben er niet vies van, maar laten we dat maar niet doen", gaf ze aan
Waarop Nuno toch ook even iets kwijt moest:
- "Enne die voorste dan? Dat is toch ook een mooie motor?", probeerde hij
De dame liep naar de motoren toe, beoordeelde de XV1900 en zei:
- Ja, die mag er ook wel zijn."
- "Maar die achterste . . .", begon ik
- ". . . ja, dat is wel de mooiste hoor!", vulde ze mij aan
- "Mevrouw je bent mijn vriendin nu hoor", ik gooide hoog voor de pot
- "Ja maar daarom was het mij niet te doen hoor!", reageerde ze ad rem.

Ze groette ons vriendelijk en liep verder. Geweldig, onze dag kon al niet meer stuk! We lagen in een deuk.

Schitterend weer, zoals al geschreven, schitterende wegen en landelijk uitzichten. Die moet ik nog eens gaan doen en dan kijken of de route in de GPS het goed doet. Wat een geknoei zijn die apparaten toch. Tjonge, jonge. Nuno reed vóór, het was zijn route, en vaak genoeg sorteerte hij vóór en mijn gps gaf de andere richting aan. Uiteindelijk kom je wel weer bij hetzelfde "Waypoint" (zoals dat heet in de vaktermen) uit, maar toch. Het deed overigens niets af aan ons genieten van de mooie omgeving. Een aanrader dus. Wil je de route, benader Nuno dan even.



Groetjes,

Auteur: Ton van de Coevering



Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

THORENSE MOLENRIT



Half negen, het was bewolkt, ook nog fris, maar in ieder geval droog.

Op naar Goirle, waar Nuno en Wendy in gezelschap van Hanna met de koffie zaten te wachten.

Tegen negenen gingen we maar eens naar buiten waar de motoren al stonden opgesteld. Wendy zou voorrijden, dus daar tuften we allemaal achteraan. In de richting van Den Bosch kwam er dreiging van donkere wolken, maar daar bleef het bij.

Alles bij elkaar is het toch nog een stuk rijden hoor en ik begon me al ongerust te maken over de brandstoftoestand en dan ineens was er een tankstation. Daar werd gestopt. Ze hadden zelfs 98! Na het tanken uit het hoofd even snel een sommetje gemaakt en warempel, de laatste rit liep hij 1 op 24!

Fernando kwam aangereden, van de andere kant en ook die kwam tanken. Later bleek dat hij al bij de molen was geweest, maar voor de rit eerst nog moest tanken. Dan zaten we er dus niet ver meer vandaan.

Op een gegeven moment hield de TomTom er mee op. Alsof we er al waren. Nou had ik hem moeten instellen op de Thornsestraat 19 omdat nummer 20

niet beschikbaar was. Het was dus niet een kwestie van kijken naar de andere kant van de weg (zoveel gebouwen stonden er hier toch al niet) maar we zien wel. Wendy stopte ook al vanwege haar TomTom en Fernando, die de plek al kende, reed door en wij volgden. Niet dat we de molen zagen, dat dingetje stond welhaast geheel verscholen in het groen, maar een groot aantal motoren viel wel op.



Gauw naar het terras. Koffie? Ja graag. Iets erbij? Uh, ach ja, heeft u een appelpunt? Jawel. Met slagroom? Niet doen, niet doen, zei een stemmetje in mijn hoofd, denk om je lijn. Dus ik zei: ja, doe maar.

Toen het werd gebracht schrok ik toch wel even. Het was bijna een kwart-taart-punt met een heuse lading slagroom. Nou ja, dan straks bij de lunch maar geen pannenkoek.

Iets over half twaalf vertrokken we. Het was weliswaar reuze gezellig, maar dat was niet het enige waarvoor we gekomen waren.

De rit begon meteen al heel mooi. Vanaf de parkeerplaats dwars de weg oversteken, een fietspad kruisen en dan zit je meteen buiten in de natuur op een smal weggetje waar verder niemand was.



Later kwamen er dijkweggetjes, binnendoorweggetjes, af en toe een wat grotere weg, maar over het algemeen een rustiek toertje. Boerderijen te koop bij de vleet. Blijkbaar willen nogal wat boeren er mee stoppen. Gelukkig stond er niet bij wat dergelijke landelijk gelegen agrarische kasteeltjes zouden moeten opbrengen; zo blijft er nog wat te dromen.

Om half een of zo reden we het parkeerterrein van een etablissement op. De motoren werden netjes geparkeerd, handschoenen uit en helmpjes af en dan ontstaat er vanzelf gesprek. Over motortypen, gebruikelijke gebreken of zwakke punten, luchtfilters, uitlaten, wielspaken en zo meer, tot het signaal klonk dat we binnen werden verwacht. Het bleek een nederzetting van "de pannenkoekenbakker" te zijn. Ik kende al de locaties in Heusden en Baarle-Nassau. Dat geeft een extra "thuisgevoel". Na de giga-appelpunt had ik nog niet zo'n honger, dus ik

ging voor een kom tomatensoep. Ook lekker. 0.0.-biertje erbij en daarop kon ik wel weer vooruit.

Het bleek er ontzettend gezellig (en lekker) maar om een uur of twee klonk toch echt de roep om eens verder te gaan. Even afrekenen, motor opzoeken en reisvaardig maken. Ik overwoog nog even of ik onderweg ergens zou afhaken (ik moest ook nogal een stukje terug) maar Nuno en Wendy hadden nergens last van, dus dacht ik ook van vooruit met de geit! Rijden en niet zeuren!



Daar heb ik geen spijt van gekregen. Ik was vanmorgen om half negen op de motor gestapt en als het dan nu wat later werd heb ik er toch een (hele) mooie motordag op zitten. Het tweede deel van de rit had, althans in mijn herinnering en die is niet veel waard meer, iets meer grote weg dan het eerste stuk, maar het bleef landelijk, rustig, vredig etc. Af en toe gooiden wat kortademige stoplichten de boel uit elkaar, maar dat werd keurig opgevangen door de groep. Blokken is leuk soms, maar het moet geen zelfmoordactie worden en een vierbaansweg begin daar maar niet aan. Wachten tot het weer groen wordt en dan alsmaar rechtdoor, totdat je iemand met zijn motor ziet staan die aangeeft waar ze heen zijn. Werkt prima.

En ineens zijn we dan weer bij de Thornse molen. Netjes zoals gepland om een uur of drie. De voor ons gereserveerde tafels stonden nog ter beschikking, er werd geserveerd voor wie nog iets drinken wilde en na enige tijd verscheen er op iedere tafel zelfs een borrelgarnituur met lekkere warme hapjes. Dat ging er wel in. Luxe hoor! En dan komt altijd weer de tijd om huiswaarts te keren. Sommigen moeten best nog een stuk.



Onderweg knapte het weer ook nog op. Niet dat het slecht was geweest, helemaal niet, maar een zonnetje doet het altijd goed. Met zijn vieren reden we naar het zuiden. Grappig, als je 4 tomtoms aan hebt staan krijg je 4 routes. Dat was in de omgeving van Nijmegen (dacht ik) wel even zoeken. De een wilde rechtsaf en de ander rechtdoor en blijkbaar waren dat allebei mogelijkheden, maar je moet kiezen. Mijn TomTom was de kluts ineens zover kwijt dat ik het wegwijzen even aan Nuno moest laten. Toen Nijmegen eenmaal achter ons lag waren de apparaten weer eensgezind. In de buurt van de A59 zou Ramon naar rechts gaan en dat was voor mij ook de handigste route. Toen



Ramon, die achteraan reed ineens gas gaf en ons voorbij kwam dacht ik dat dus de A59 aanstaande was en ik ging er achteraan. Maar ja, ineens hield hij in en toen bleek dat hij alleen maar wilde aangeven dat hij moest tanken. Ik was toen al te ver doorgereden om er achteraan te gaan. Dag Ramon! Tot een volgende keer dan! Die komt er vast wel. En wie weet ook nog een weekend, want met Corona gaat het rap de goede kant op.



De A59 kwam natuurlijk wel een keer en toen zwaaide ik af. Nuno en Wendy zwaaiden me uit en ik reed door. Ineens viel mijn TomTom uit. Er stond een boodschap op het schermje maar die is zonder leesbril niet te lezen. Maar ach, dat stuk kan ik dromen. Later bleek dat de connector (is ook een stom ding) was losgeschoten. Nou ja, even langs Chaam om de katjes van een vriend eten te geven en om half zes was ik weer thuis. Dat is alles bij elkaar 9 uur motoringen doen. Heerlijk! Bedankt Hans, mooie rit en prima verzorgd!

Auteur: Ton Trommelen



Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

EINDELIJK WEER.....



Augustus 2020. Sjoerd heeft een toertocht voorbereid. Door de opgelegde maatregelen en de weersverwachting, die niet heel gunstig waren, hebben wij (Sjoerd en ik) besloten de rit helaas niet door te laten gaan.



De hierop volgende maanden september t/m maart waren alle activiteiten in clubverband geannuleerd. Dus geen Nationale rally, geen toertochten, geen regiocafés, geen kerstlunch, geen nieuwjaarsreceptie, geen snertrit, geen ALV en geen SOS. Dit alles maakte het er niet leuker op. Gelukkig waren er wel foto's van de ritten die vele van jullie in kleine groepen gemaakt hebben.

Als dan in maart door het bestuur een pakketje wordt verstuurd, met de mededeling om op 27 maart 2021 via de digitale weg elkaar weer te zien en te proosten op het nieuwe jaar, gaat het toch weer kriebelen. Wat was dat een goed initiatief. Tijdens de proeverij werd door Nuno en Wendy een toertocht aangekondigd op 02 mei 2021.

Ik, als Opperrat, moest hier iets aan doen. Het kan toch niet zo zijn dat de Snakes de 1^e rit van het jaar organiseren. Zo geschiede.

We schrijven zondag 18 april 2021. Weer een mail eruit sturen met het idee om met mijn gezin, zondag 25 april, een rondje te gaan rijden. Startpunt benzinepomp "de Haan" in Groenekan. Iedereen die aan wilde haken was natuurlijk van harte welkom.



Zondag 25 april 2021: Vertrek van het Rattenhol met 5 motoren (gezin blijft uitbreiden met motorrijders) naar de benzinepomp. Aankomst aldaar om 12:30 uur. Nu had ik via de digitale snelwegen al een aantal leden gehoord die toevallig ook rond dezelfde tijd daar zouden zijn en graag ons wilde volgen. Nu had ik op ongeveer 14 motoren gerekend, maar op het moment van vertrek blijkt dat we met een groep van 20 motoren even lekker met elkaar een rondje gaan rijden.

De route ging via Groenekan, Bilthoven, Lage Vuursche door Baarn richting Eemnes, om dan tussen weilanden door de buitenkant van Spakenburg aan te doen en zo net buiten Nijkerk een pauze te houden. We hadden dan inmiddels er alweer een uur sturen opzitten.

Zowel bij het verzamelen vooraf als tijdens de pauze werd gebruik gemaakt van de parkeerplaats van een benzinepomp omdat daar ruimte genoeg is om, met voldoende onderlinge afstand, toch eindelijk weer met elkaar te kletsen en gewoon lol te maken. Het voordeel van deze manier van verzamelen en pauzeren is dat iedereen zelf wat te eten of te drinken naar eigen keuze kan halen. Voor deze 1^e rit werd er door het Rattenbestuur voor lekkere koeken gezorgd. Voor de vochthuishouding was men aangewezen op de shop van de benzinepomp. Dan kan je ook zonder gene gebruik maken van het toilet.

Nadat iedereen weer voorzien was van spijs en drank, werd de tocht weer voortgezet richting Amersfoort. Na via Hoogland langs Dierenpark Amersfoort te rijden, konden we daarna ook de Stichtse Rotonde voor een kwart nemen om zo door te rijden naar Soesterberg. Toen ook die plaats was gehaald ging de reis verder langs Zeist om de toertocht te eindigen bij "de Biltse Hoek".

Bij het eindpunt werd nog even lekker na gekletst en ging iedereen langzaam weer op weg naar huis.

Wij weten niet hoe jullie het ervaren hebben, maar voor ons was het weer enorm genieten van het weerzien met jullie en natuurlijk het rijden met de groep.

Als deze rit een voorteken is voor de rest van het jaar, dan belooft het een mooi jaar te worden.

We hebben inmiddels alweer een aantal ritten gehad; 2 mei de Snakesrit vanuit Goirle, en natuurlijk weer de Rattenrit op 23 mei rondje Mijdrecht–Zandvoort–Mijdrecht en op 6 juni de Thornse Molenrit van de Wolven.



De volgende ritten zijn alweer in voorbereiding, dus houd mail, facebook en WhatsApp in de gaten voor de mededelingen. In de tussentijd, doe voorzichtig en houd het glimmende boven en het rubber op de straat.

Groeten van jullie Opperrat

Auteur: Jeroen van Dam



Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



MERGELLANDROUTE

Dikke Shit !!!!!.

Eindelijk, de Mergellandroute rijden met mijn zoon. Trailer geregeld en een hotel in Valkenburg gereserveerd.



De BSA gecontroleerd beetje gesleuteld. Niks sleutelen aan de Wildstar, die doet het altijd toch! **NIET DUS!!!!!!** Accu leeg leek het. Dus gauw een nieuwe accu geregeld, ook niet.

Met wat bellen is het vermoeden dat de koolborstels versleten zijn van de startmotor. Ik had afgelopen zondag nog probleemloos gereden. Wat nu? Wildstar op de trailer geduwd, 2 accu's mee en naar Valkenburg met een volle tank.

Vet geluk, het hotel lag op een helling. Snel de motorkleding aan en de helling af en ja..... hij springt aan. De BSA deed het top en de Wildstar ook.

Gestopt om te eten bij een restaurant op een heuvel zodat wegrijden geen probleem is. Voor de zekerheid had ik nog een touw meegenomen om met de BSA de Wildstar aan te trekken maar dat was nu niet nodig. Morgen gaan we weer verder rijden voor we naar huis gaan.



Wordt vervolgd..... (REDACTIE: volgens Ab).

Bron: YCCNL on the road

Auteur: Ab Redelijk

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

WIL JE OOK JOUW BELEVENISSEN DELEN MET JE CLUBGENOTEN?

Aarzel dan niet en begin met het schrijven van je verhaal dat je met hen wilt delen.

Stuur je verhaal vervolgens (het liefst vergezeld van de op het verhaal betrekking hebbende foto's) naar yccnl.secretaris@gmail.com en jouw verhaal is in de eerst volgende nieuwsbrief te lezen door je mede YCCNL-ers.



[Zie poster](#)



YAMAHA NIEUWS.....

YAMAHA DIGITAL RIDE OUT

Van: YMBNL_Marketing & Communication

Date: do 27 mei 2021 om 14:55

Subject: **De Digital Ride Out by Yamaha:**

Beste Yamaha-motorclub,

Aangezien dit jaar alles anders loopt dan verwacht, zal de start van het motorseizoen ook anders zijn dan normaal. Om toch op een leuke creatieve manier zoveel mogelijk motorrijders ons mooie land op de motor te laten we verkennen, hebben we vanuit Yamaha de **Digital Ride Out** gelanceerd. Een individuele Ride Out, maar toch Digital samen met heel veel andere motorrijders in Nederland.

De Digital Ride Out APP

De Digital Ride Out is een interactieve app voor **alle motorrijders**. We hebben verschillende routes in het land uitgezet waaruit motorrijders kunnen kiezen in de app. De routes gaan van start bij officiële Yamaha-dealers en komen langs allerlei bezienswaardigheden. De puzzelroutes bestaan uit verschillende opdrachten: multiple choice opdrachten en foto opdrachten. Door het geven van de juiste antwoorden en foto's kunnen er punten verzameld worden voor het realtime landelijke klassement. Er zijn verschillende prijzen te winnen, waaronder een TomTom navigatiesysteem en de hoofdprijs: **een gloednieuwe Yamaha MT-07!** (deze competitie loopt tot 31 juli 2021).

Met de volgende link kun je een video bekijken hoe het werkt: <https://www.youtube.com/watch?v=qBMa4Oqw1kM>

Rijden jullie ook mee?

Met vriendelijke groet,

Best regards,

Cordialement,

Aksel Koopman

Marketing Manager



YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Yamaha Motor Europe, branch Benelux
Bellsingel 2
1119 NV Schiphol-Rijk
The Netherlands
www.yamaha-motor.eu





TEST: 2021 YAMAHA XSR125 NAKED RETRO

In tegenstelling met de kleine markt voor 125cc's in Nederland, is deze lichte vorm van slimme mobiliteit in veel andere Europese landen wel zeer populair. Oorzaak: de rigide rijbewijswetgeving hier, waar in andere landen een B-autorijbewijs en een paar lessen volstaan om elke dag de file en duur parkeren te vermijden. Toch lanceert Yamaha Motor Europa de nieuwe XSR125 in Amsterdam, waar de hip ogende retro-look (in marketingjargon: Sport Heritage) prima past, maar waar slimme gemotoriseerde tweewielers -zo mogelijk- nog minder welkom zijn dan in de rest van het land.

Voor de aankoop van een 125 is één ding voor de jonge doelgroep misschien wel de belangrijkste factor: de prijs. Met 5000 euro zit Yamaha daarbij aan de hoge kant van het aanbod, dat globaal varieert tussen de 3000 en 6000. De naam op de tank en de kwalitatief hoogwaardige fabricage in Frankrijk, maken die prijs voor het grootste deel goed, vooral omdat het Chinese aanbod in Nederland niet zo sterk is als in (bijvoorbeeld) België. Daar is namelijk sprake van véél meer vraag (want B-rijbewijs) en dus een enorm aanbod aan motormerken waar we hier misschien nog nooit van hebben gehoord.



PLATFORM VS. PRIJS

De 2021 Yamaha XSR125 is een leuke, fris ogende 125 van een Japans motormerk met een goede naam op het gebied van kwaliteit. Daarom mag het wel wat meer kosten dan de concurrentie, wat zich dan later moet terugbetalen in duurzaamheid en inruilwaarde. Toch heeft (bijvoorbeeld) Honda technisch gelijkwaardige modellen voor minder geld, maar die zien er niet zo volwassen uit als de XSR. En trouwens, een KTM Duke 125 is zelfs nog duurder, wat ook geldt voor de 'eigen' MT-125 op hetzelfde jeugdige platform. Dat gezegd hebbende: veel jonge kopers zullen direct de "125" stickers van de zijkapjes afkrabben, want daarmee lijkt de XSR nog meer een stoere en cool ogende retro-motorfiets.

Technisch haalt Yamaha exact dezelfde truc uit als bij haar MT-07/Tracer 7/Ténéré 700/R7 en MT-09/Tracer 9 (en vast snel Ténéré 900 en R9) platform: de XSR125 is in feite bijna gelijk aan de MT-125 en de R125. Met die modulaire bouw is niks mis, maar als hoofdreden daarvoor wordt vaak juist weer kostenbeheersing genoemd, maar die zie je niet terug in de prijs. Dus technisch is er eigenlijk weinig nieuws, want het basisplatform heeft al een goed stalen buizenframe,



motorblok, swingarm en KYB achterschokdemper. De 37 mm KYB voorvork is dan wel weer speciaal voor de XSR gemaakt, plus natuurlijk zadel, stuur en kuip.

JAPANS

De afwerking is op Japans niveau, met vooral opvallend mooie 10-spaaks wielen en een niet al te makkelijk afleesbaar 'omgekeerd' LCD-scherm met versnellingsindicator, waar een TFT-kleurendashboard op een nieuw model ook in dit segment wel logisch zou zijn. De zit is goed, de bediening op het stuur werkt allemaal keurig en zelfs het plastic materiaal over de tank ziet er goed uit. Ook de uitlaat is mooi gemaakt, de aangekondigde -optionele- herriepijp kan achterwege blijven, vooral ook omdat de airbox aan de voorkant een soort rasp heeft in de hogere toeren. Zonder die rasp zou het qua geluid misschien wat saai worden, maar het is niet onvoorstelbaar dat je hem na een tijd toch wat zat wordt.

Verder is er de nogal sportieve vering, waarmee de XSR zich een beetje onderscheidt van het Chinese aanbod. De XSR voelt duidelijk harder aan dan de vaak slap/comfortabel geveerde Chinese motoren. Dat is weliswaar iets minder comfortabel, maar houdt zich wel veel beter bij forse gaten in de weg en als je toch wat sportiever gaat sturen: een ingeslagen richting wordt superstrak gevolgd, ook als het over een buitenweg (richting De Provincie) opeens toch best hard gaat. In de zon houden de Chinese IRC-banden zich prima, al zouden motorbanden van een A-merk iets meer vertrouwen geven voor de weersomstandigheden in andere jaargetijden.

VARIABELE KLEPBEDIENING

De techniek in het motorblok is best interessant. Yamaha probeert met variabele klepbediening tot een ideale combinatie van zuinigheid (emissie!) en power te komen. Leuke bijvangst is zoveel mogelijk trekkracht onderin, terwijl toch de A1-rijbewijsgrens van 15 PK niet wordt overschreden. Verwacht geen kanon, maar binnen deze regels is het motorblok sterk zat, met rustig rijden onder de 5000 toeren en wat doortrekken tot de 8000. Daarboven kan je nog door naar de toerenbegrenzer rond de 10.500, maar dat heeft alleen zin als je probeer in de 5e versnelling boven de 100 te komen, om dan snel door te tikken naar 6, waar (plat op de tank liggend en met een slipstream van een collega) de 116 km/u haalbaar is.





MATIGE REMMEN

Qua voorrem stelt de XSR125 wat teleur, vooral omdat je met het leuke motorblokje toch al snel iets harder door het verkeer gaat dan volgens de Amsterdamse politiek verstandig is. Het is daarom ook een gemiste kans dat de radiale remklauw van de MT-125 of de R125 niet meegenomen is naar de voorvork van de kleine retro, dat zal vast te maken hebben met de nodige marketingdifferentiatie tussen die verschillende platformmodellen. Met een volle hand de rem pakken en hard inknippen helpt erg goed, maar kost (te)veel kracht voor kleine handjes. De achterrem is daarentegen wel prima in orde en goed te doseren, dus daar is hulp vandaan te halen.

CONCLUSIE

Met de voorrem hebben we gelijk ook het enige zwakke punt van de XSR gehad. De versnellingsbak schakelt makkelijk en heel precies door de korte eerste versnelling, door tot in de lange 6, die je dus met een aanloop optimaal kunt benutten, de zithouding is goed en de bediening werkt keurig. Tel daarbij de strakke afwerking, hippe uitstraling en Japanse engineering en het is duidelijk dat de XSR125 zijn prijs waard is. Dit betekent dat de XSR125 een prima aankoop wordt voor A1-motorrijders die iets meer geld over hebben voor kwaliteit en gaan voor een retro-uiteerlijk. Een zeer volwassen keuze dus.

TECHNISCHE GEGEVENS 2021 YAMAHA XSR125

Motortype	Vloeistofgekoeld, SOHC, 1-cilinder, 4-takt
Cilinderinhoud	124 cc
Boring x slag	52,0 x 58,6 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Max. vermogen	15 PK (11 kW) bij 10.000 tpm
Max. koppel	11,5 Nm bij 8000 tpm
Transmissie	Constant mesh, 6 versnellingen
Brandstofverbruik	2.1 liter/100 km
Brandstofsysteem	Injectie
Type chassis	Diamantvormig (Deltabox)
Balhoofdhoek	26°
Naloop	95 mm
Wielophanging, voor	Upside-down telescopische KYB voorvork, Ø37 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug met KYB schokdemper
Veerweg, voor	130 mm
Veerweg, achter	110 mm
Remmen, voor	Hydraulisch, één Ø 267 mm remschijf
Remmen, achter	Hydraulisch, één Ø 220 mm remschijf
Voorband	IRC Trail Winner GP 211 (110/70-17)
Achterband	IRC Trail Winner GP 211 (140/70-17)
Totale lengte	1960 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1065 mm
Zithoogte	815
Wielbasis	1330 mm
Rijklare gewicht	140 kilo
Inhoud brandstoftank	11 liter
Prijs Nederland (2021)	€ 4999,-



Bron: [TESTMOTOR.NL](https://www.testmotor.nl)

Auteur: Iwan van der Valk

Foto's: Matthijs van Roon/ Henny B. Stern/Yamaha/Testmotor

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



YAMAHA REGISTREERT OOK YZF-R9. EN R15, R20, R25...



We naderen de climax. In de zomer van vorig jaar doken er geruchten op uit het Verre Oosten dat Yamaha bezig was met de ontwikkeling van een sportmotor op basis van de MT-09 driecilinder. Die zou dan, zoals Yamaha nou eenmaal doet, de Yamaha YZF-R9 gaan heten. Later, terwijl het basisconcept hetzelfde bleef (MT-familie motor op een sportplatform voor weggebruik), verschoof de focus naar de... de CP2-twin, die onlangs is opgewaardeerd naar Euro 5 en de nieuwe MT-07 aandrijft.

De aanleiding was een artikel van Young Machine, waarin werd bevestigd dat Yamaha werkt aan een YZF-R7. De YZF-R7 is al opgegeven als zekere starter in het MotoAmerica-kampioenschap. Toen volgde het nieuws van de merkregistratie van een model op basis van het CP2-blok in de CARB-register (het USA-motorregister), wat een einde leek te maken aan de affaire, in afwachting natuurlijk van het definitieve model.

Een reeks nieuwe Yamaha-modellen

En toch, opnieuw in de USA, is een hele reeks handelsmerken geregistreerd, die suggereren dat het gamma zowel naar boven toe zal uitbreiden – het vlaggenschip YZF-R1 buiten beschouwing gelaten – met een YZF-R9 aangedreven door het CP3-blok als naar beneden toe, met een YZF-R15 (die een 125 of een 150 zou kunnen aanduiden) en een YZF-R20/R25, die vrijwel zeker een 200 en een 250 zullen aanduiden. Daarna is er een hele reeks acroniemen, zonder het YZF-voorvoegsel (R1, R2, R3, R4...), die Yamaha wellicht heeft gedeponeerd gewoon om ervoor te zorgen dat de R+nummer naamgeving niet wordt gebruikt door rivaliserende fabrikanten, zoals bijvoorbeeld Peugeot heeft gedaan door alle nummers met "0" ertussen te patenteren.

Aangezien het hier registraties voor de Amerikaanse markt betreft, is het gemakkelijk genoeg voor te stellen dat deze modellen ook mondiaal geleverd worden, met verschillende voorkeursbestemmingen. De voorstellen met een kleine cilinderinhoud zullen uiteraard voor Azië worden ontworpen, die met een grote cilinderinhoud voor het Westen.

Bron: **MOTOR.NL**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)





WAT VALT ER NOG MEER TE MELDEN

GROTE FRANSE MOTORWINKELKETEN 'DAFY MOTO' KOMT NAAR NEDERLAND

Nadat de Franse motorwinkel-gigant 'Dafy Moto' recent al aankondigde uit te breiden naar België, wil het bedrijf nog in 2021 als online-aanbieder ook doorstoten naar Nederland, zo meldt een woordvoerder aan NieuwsMotor. 'Dafy Moto' heeft in Frankrijk 187 motorwinkels, waarvan een groot deel als franchiseformule wordt gevoerd. Daarnaast heeft de keten een sterke online catalogus van meer dan 100.000 artikelen in een centrale webshop. De Franse keten maakte daarmee vorige maand de overstap naar België, waar als eersten nu de Franssprekende Waalse motorrijders al online kunnen bestellen in de gelocaliseerde webshop.

DAFY-MOTO.NL

Volgens Sarah Mussati, manager internationale ontwikkeling bij 'Dafy Moto', zal er al heel snel een Nederlandstalig deel van de website voor de Vlamingen zijn, waarna ook de Nederlandse site nog dit jaar live gaat. Over het openen van fysieke winkels of de mogelijkheden van franchise is men nog niet zeker. Dit noemt 'Dafy' de "tweede strategie", die af zal hangen van de ontvangst van de webshop, maar ook van mogelijkheden voor het voeren van merken in Nederland. Dat merkbeleid is vaak lastig voor grote motorwinkelorganisaties die een land 'erbij' willen doen; in veel gevallen liggen de exclusieve importeurschappen al bij een ander, waardoor dat merk niet in de nieuwe markt gevoerd kan worden. Hierover wil 'Dafy Moto' pas volgend jaar een besluit nemen.

OORLOG OM MOTORWINKELMARKT

Zoals verwacht mengt de Franse grootmacht zich zo vooraan in het gevecht om de Nederlandse en Europese 'motorwinkelmarkt'. Die woedt al langer op verschillende niveaus tussen een aantal grote partijen zoals groothandels Bihr, Powersport Distribution Group (Hoco Parts), Parts Europe, Duell en Larsson/Matthies maar ook retailers en online aanbieders als MKC Moto/Richa, Polo, Motocard en XL Moto/24MX (Pierce)

**Dafy
MOTO**

Dafy Moto est arrivé en Belgique!
Dafy Moto is aangekomen in België!

Découvrez notre site belge en français. Nous sommes impatients de vous retrouver bientôt en néerlandais !
Ontdek onze Belgische site alvast in het Frans. We ontvangen je binnenkort graag in het Nederlands !

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES POUR MOTO, MAXI-SCOOT, SCOOTER ET 3-ROUES
UITRUSTINGEN EN ACCESSOIRES VOOR MOTORFIETSEN, MAXI-SCOOTERS, SCOOTERS EN TRIKES

LES INDISPENSABLES EN MOTO, MAXI-SCOOT, SCOOTER ET 3-ROUES
Bienvenue chez Dafy-Moto.be

DE MUSTHAVES VOOR MOTORFIETSEN, MAXI-SCOOTERS, SCOOTERS EN TRIKES
Welkom bij Dafy-Moto.be

Bron: NIEUWSMOTOR.NL

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



DE BENDA LFC700 IS EEN WAANZINNIGE VIERCILINDER CRUISER



De Chinese motorfabrikant Benda zal naar verwachting in juli van dit jaar zijn nieuwe cruiser op de markt brengen, de Benda LFC700. Het productiemodel, dat vorig jaar zijn debuut maakte als concept in de vorm van de LF-01, zal de naam LFC700 dragen. De nieuwe cruiser wordt gelanceerd tijdens een evenement in Xi'an, China.

Benda Motor VTR-300 Turbo: lichte supercharged sportmotor uit China

We zijn maar al te vertrouwd met Chinese namaakmotoren die zich voordoen als motoren die ze niet zijn, van fotokopieën van de BMW S1000RR tot Ducati Panigale rip-offs, we hebben het allemaal al gezien. Maar de Benda LFC700 is **geen** van die. Ondanks de polariserende styling van de cruiser, moet je toch enige waardering hebben voor het creëren van een door en door origineel ontwerp. De LFC700 is duidelijk een futuristisch uitziende cruiser met enkele sleutelementen die hem doen opvallen in een menigte. De belangrijkste daarvan is de enorme 310-achterband – een kenmerk dat de aandacht van veel liefhebbers trok toen vorig jaar de concept-LF-01 werd onthuld.



Benda LFC700: onconventionele motorkeuze

Een ander interessant gegeven is de onconventionele motorkeuze van Benda voor deze machine. De LFC700 wordt aangedreven door een 680cc vier-in-lijn die ongeveer 97 pk levert. Dit zorgt ongetwijfeld voor een interessante soundtrack, zeker gezien het feit dat de styling van de motorfiets je het maar al te bekende, grote V-twin-motorgeluid zou doen verwachten. Bij de onthulling van de conceptmotor legde Benda de nadruk op tal van premium voorzieningen, zoals een tft-display in full-color, ride-by-wire, een slipperkoppeling, cruise control, ABS en zelfs hill start assist.

Zoals bij de meeste productiemotoren het geval is, zijn een paar van deze kenmerken niet doorgedrongen tot het productiemodel. Dat gezegd hebbende, de LFC700 zit nog steeds boordevol functies. Alleen ride-by-wire en cruise

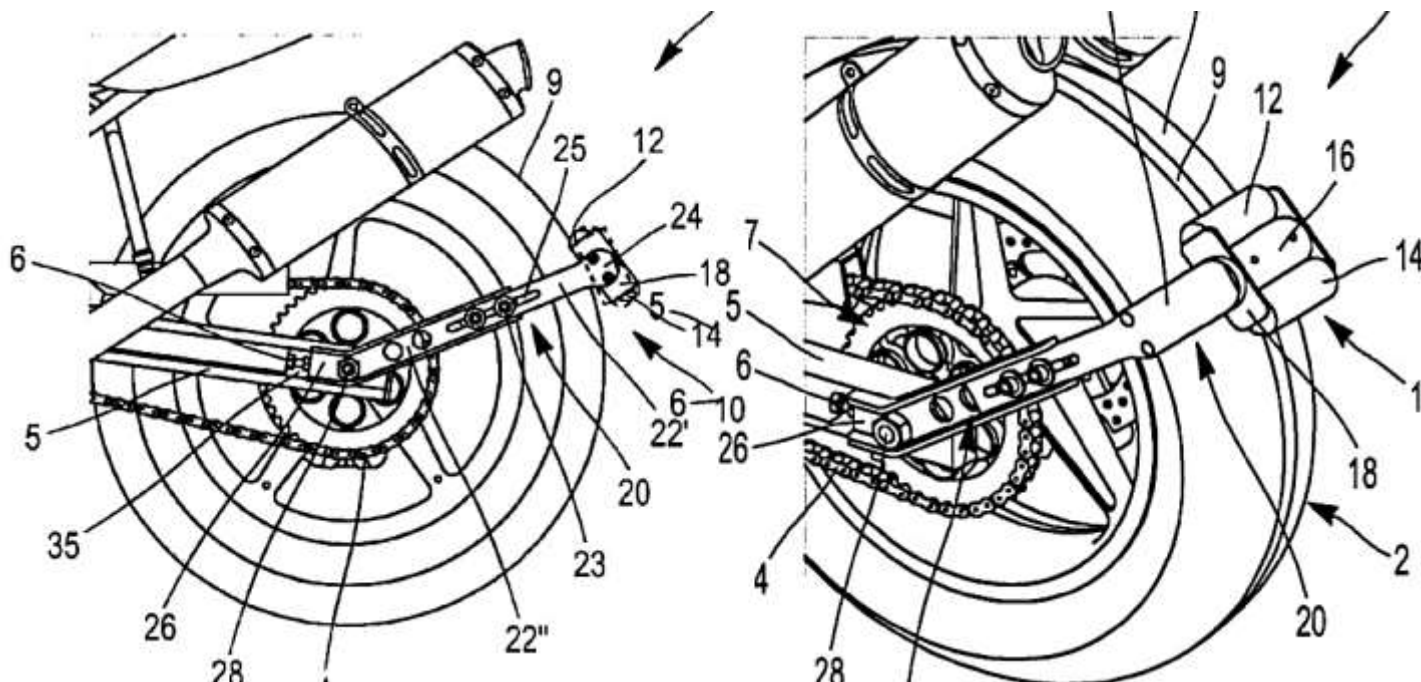


hebben het niet gehaald. Deze opvallende, futuristische motorfiets is zeker een frisse wind in het cruisersegment dat wordt gedomineerd door machines in retro-stijl. En om het nog beter te maken, de Benda LFC700 zal naar verwachting verkocht worden voor ongeveer CNY 40.000 tot 50.000 (**ongeveer € 5.800**). Zou deze motorfiets de jongere generatie warm kunnen maken voor cruisers?

Bron: **MOTOR.NL**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

MICHELIN PATENTEERT ACHTERUIT VOOR MOTOREN



Michelin wil een nieuw, van de auto afgeleid, rijhulpsysteem introduceren in de motorwereld.

De Honda Gold Wing en de dikke Harley-Davidsons zijn geen toonbeeld voor makkelijk manoeuvreren. Ze zijn groot en zwaar en daarom werden ze uitgerust met een comfortabele achteruit. Dankzij Michelin zou deze handige rijhulp ook beschikbaar komen op alle motorfietsen. Ideaal voor niet al te grote motorrijders die minder goed met de voeten bij de grond kunnen komen.

Veranderen motorfietsen in auto's?

Yamaha experimenteert met een vierwielige motor. Ook Kawasaki heeft al concepts uitgedacht met vier wielen. Zou het werkelijk zo zijn dat motorfietsen transformeren in auto's? Rijhulpsystemen die al eeuwen tot de uitrusting behoren van auto's vinden ook hun weg naar motorfietsen. Van cruisecontrol, tractioncontrol, hill start-systemen etc, kijken we al lang niet meer op.

De laatste trend is [radar](#), die signalen naar de regeleenheid stuurt om het gedrag van de motorfiets te controleren en om rijders te alarmeren. Andere fabrikanten ontwikkelen veiligheidssystemen die voorspellende gaven en het vermogen hebben waardoor ze het heft in handen nemen op hachelijke momenten.

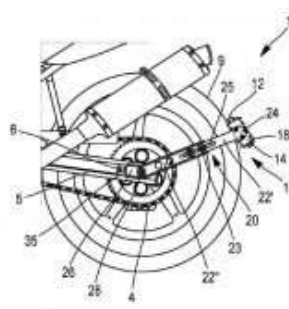
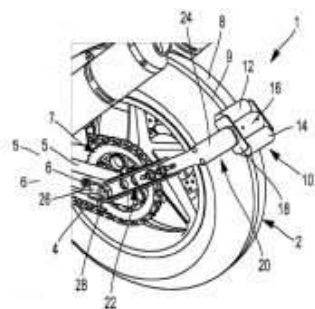
Michelin wil in de toekomst niet alleen maar afhankelijk zijn van banden en stapt buiten hun comfortzone met een eigen innovatie: de achteruitversnelling. Een oplossing die aantrekkelijk zou kunnen zijn voor motorrijders die een bepaald type motorfiets willen, maar die door moeder natuur niet zijn voorzien met al te hoge stelten. De fabrikant van auto- en motorbanden heeft een apparaat gepatenteerd dat alle moeilijkheden zou kunnen wegnemen die verband houden met het rijden op grote, zware motoren.

Hoe werkt het?

De door Michelin ontworpen achteruitversnelling wordt aangedreven door een eigen lithium-ion batterij en bestaat uit een paar kleine rollers die in een behuizing zijn gemonteerd. Het apparaat is met een beugel aan het achterwiel bevestigd, zoals de nummerplaathouder op een moderne motorfiets. De rollen op het achterwiel worden aangedreven door kleine



elektromotoren. Ze kunnen zowel voor- als achteruit draaien. Het idee heeft wel wat van een Solex-aandrijving. Ook die werd door een rol – op het voorwiel – voortbewogen.



De elektromotoren in het apparaat hebben een vermogen van 3,6 V. Ze zijn krachtig genoeg om tussen twee en vier Nm kracht op het achterwiel uit te oefenen. En dat is genoeg om ook de zwaarste motorfietsen met een lage snelheid voort te bewegen.

Het is niet helemaal duidelijk hoe het systeem onder normale rijomstandigheden loskomt van de band. Mogelijk dat er een solenoïde in de versnellingsbak zit die ervoor zorgt dat de rollen vrij kunnen draaien. Om hiervan zeker te zijn, moeten we de verdere ontwikkelingen afwachten. Hoe de bediening in zijn werk gaat, wordt in het octrooi niet in detail behandeld.

Bron: **MOTOR.NL**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

MICHELIN ZET MILJOENEN PET-FLESSEN OM IN BANDEN



Michelin gaat vol voor z'n duurzaamheidsdoelstellingen. In februari 2021 kondigde het Franse merk zijn plannen aan om tegen 2050 100 procent duurzame banden te produceren. Die ambitieuze mijlpaal zal niet gemakkelijk te bereiken zijn, maar de bandenfabrikant maakt grote stappen.

Onlangs ging Michelin een partnerschap aan met het Franse biochemiebedrijf Carbios voor zijn enzymatische recyclingtechnologie. Plastic flessen van polyethyleentereftalaat (PET) voor eenmalig gebruik nemen een groot deel van de jaarlijkse vervuiling voor hun rekening en Michelin wil ze nuttig aanwenden. Door gebruik te maken van Carbios' proces, kan de bandenfabrikant PET plastic afval omzetten in versterkende vezels voor de Michelin-banden.

In combinatie met de enzymen van Carbios wordt het PET-plastic afgebroken tot twee gezuiverde monomeren. Michelin kan de ingrediënten vervolgens voor zijn doeleinden opnieuw polymeriseren tot nieuw PET op maat.

‘In 2019 kondigden we de productie aan van de eerste PET-flessen met 100% gezuiverd tereftalaatzuur (rPTA) uit de enzymatische recycling van gebruikte kunststoffen,’ zei wetenschappelijk directeur Alain Marty van Cabios. ‘Vandaag demonstreren wij met Michelin de volle omvang van ons proces door uit diezelfde gebruikte kunststoffen een gerecycleerd PET te verkrijgen dat geschikt is voor zeer technische vezels.’

In tegenstelling tot thermo-mechanische recycling behoudt de enzymatische aanpak van Carbios ook de kwaliteit van het product. Hoewel de groene doelstellingen van Michelin het hoofddoel zijn, willen ze de hoogwaardige prestaties van de band niet opofferen.

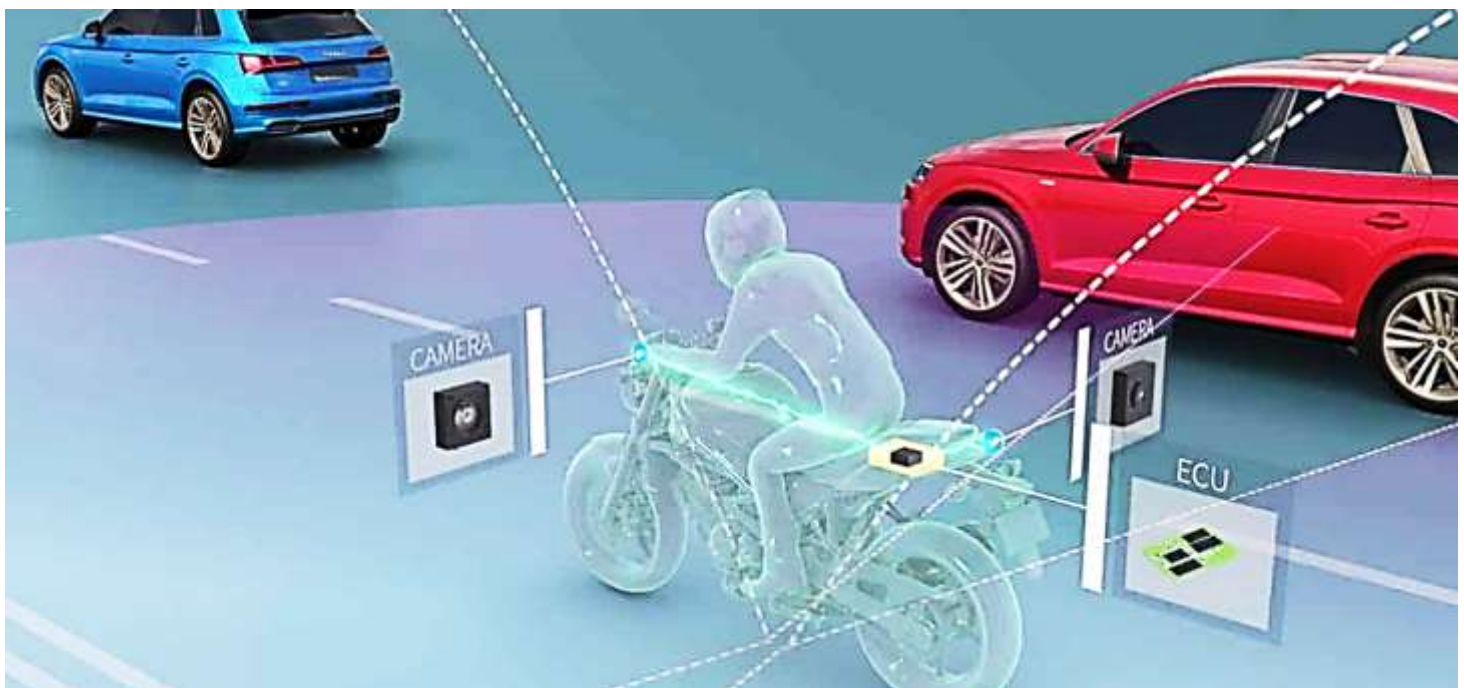
‘Wij zijn er zeer trots op dat wij als eerste technische vezels voor gebruik in banden hebben geproduceerd en getest, versterkingen gemaakt van gekleurde flessen die zijn behandeld met de enzymatische technologie van onze partner Carbios,’ verklaarde Nicolas Seeboth, directeur polymeeronderzoek bij Michelin. ‘Deze hoogtechnologische versterkingen hebben aangetoond dat ze identieke prestaties kunnen leveren als die uit de olie-industrie.’

Er is nog een lange weg te gaan voordat Michelin aanspraak kan maken op een 100 procent duurzame bandenproductie, maar het nieuwe recyclingprogramma voor PET-plasticafval is een grote stap in de richting van dat doel.

Bron: **MOTOR.NL**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

RIDE VISION: AFTERMARKET SYSTEEM VOORKOMT BOTSINGEN



Ride Vision gebruikt twee groothoek HD-camera's die het hele gebied rondom de motorfiets in een hoek van 360° bestrijken. LED-waarschuwingen op de spiegels waarschuwen voor gevaren.

Het bedrijf is in Israël gevestigd en is opgericht door Uri Lavi en Lior Cohen. Beide zijn motorrijder én ingenieur. In de Raad van Bestuur vinden we veteranen uit de automobielenindustrie zoals Christian Weber, hoofd van Advanced Engineering ADAS bij Continental; voormalig BMW-Motorrad Executive Vice President van Motorcycle Engineering, Prof. Karl Viktor Schaller en CEO Livia Cevoli van Energica Motor Company SpA.

Ride Vision heeft een bestuurdersassistentiesysteem met Collision Aversion Technology ([CAT](#)) ontwikkeld. Dat gebruikt de voorspellende vision-algoritmen om motorrijders te helpen in realtime kritische beslissingen te nemen, terwijl ze zich toch op het verkeer blijven concentreren. Het systeem maakt gebruik van een combinatie van beeldherkenning en andere op kunstmatige intelligentie gebaseerde algoritmen, waardoor het de eerste allesomvattende oplossing is die goed rekening kan houden met positie op de weg en specifiek motorrijdersgedrag.



De belangrijkste functionaliteit van Ride Vision zijn als volgt samen te vatten:

- Frontal collision warning (aanpasbaar)
- Safety distance maintenance (aanpasbaar)
- Hulp in de dode hoek bij inhalen en veranderen van rijstrook
- Video-opnamefunctie (grotere verzekeringsbescherming met videobewijs)
- Action Cam-functie (video-opname en behoud van de mooiste routes)
- Dedicated Ride Vision app met routes, reisstatistieken, video-archief

Het systeem komt begin 2021 in twee versies, Basic en Premium. Details en prijs zijn nog niet bekend.



Alerts in de rand van de spiegels

Bron: **MOTOR.NL**

Auteur: Jan Kruithof

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



[Zie poster](#)



EVENEMENTEN AGENDA JANUARI T/M DECEMBER 2021

YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

LET OP: Door het voortduren van de COVID-19 pandemie is het doorgaan van de onderstaande evenementen geheel afhankelijk van de op dat moment ter plaatse geldende COVID-19 maatregelen.

JANUARI

9 NIEUJAARS RECEPTIE YCCNL **Definitief vervallen**



24 Regiocafé Road Rats **Definitief vervallen**

Tijdstip: 13:00 uur

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.



FEBRUARI

28 Regiocafé Road Rats **Definitief vervallen**

Tijdstip: 13:00 uur

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.



MAART

28 Regiocafé Road Rats **Definitief vervallen**

Tijdstip: 13:00 uur

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.



APRIL

23-25 SOS rally 2020 (Start Of Season) **Definitief vervallen**

Locatie: De Strandwal, St. Jacobsgroep Scouting



25 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres: 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

MEI

7-9 YCC BELGIUM RALLY 2021 **Definitief vervallen**

Locatie: Ruige Heide

"Echte biker sfeer op Vlaamse velden"



21-23 STEAMIN' AHEAD RALLY (VSOC CENTRE 9) **Definitief vervallen**

Locatie: Matlock RFC

Adres : Cromford, Derbyshire DE4 3RQ

Toegangsprijs: £18



23 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres: 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road' en nieuwsbrieven voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.



JUNI

6 "Thornse Molenrit" (+/-95km)

Start om 11:00 uur einde ongeveer 15:00 uur.

Begin en eind op de parkeerplaats bij de **Thornse molen**. (van Beek richting Leuth)

Aanmelden via: yccnl.international@gmail.com

Nadere mededelingen via: whatsapp "YCCNL on the road", Facebook "YCCNL Leden" en/of Email

11-13 Internationale YCC Europa Rally te Finland 2021 **Definitief vervallen**

Gastheer: Yamaha Custom Club Finland

Locatie: Kristalliranta



27 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres: 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

JULI

4 YCCUK High Beech, Epping Ride Out ([zie poster](#))

Covid-beperkingen zijn van toepassing

Aankomst: 11.30 uur

Locatie: High Beech Tea Hut

Adres: Cross Roads, High Beech, Waltham Abbey, Loughton IG10 4HR

16-18 Centre 6 IN THE LAKES (VSOC Centre 6) **Definitief vervallen**

Locatie: Kendal Rugby Club



25 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres : 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

25/07 YCCUK Highland Fling ([zie poster](#))

t/m alleen op afspraak

07/08

AUGUSTUS

6-8 XI CONCENTRACION YCC España ([zie poster](#))

Locatie: Parque de Alceda Cantabria

Tot op heden nog geen nadere informatie ontvangen over het wel of niet doorgaan van deze rally!

15 Toerit "Sjoerd"

15 aug. Toerit "Sjoerd"

Nadere Informatie volgt

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

22 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres : 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp



Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

27-30 Scrumpies Rally (VSOC Centre 17)

Locatie: Castle Carey RFC

Adres : Castle Carey, Somerset, BA7 7PF

Details: Food

Disco

Raffle

2nd Hand Stall -Bring it, Sell it!

Tinny Bar TM

Free Tea & Coffee as usual

(vervolg Scrumpies Rally)

Memorial Ride Out

3 day Bank Holiday Rally

Toegangsprijs: £ (nog onbekend)

SEPTEMBER

10-12 YCCNL Nationale 2021 ([zie poster](#))

Locatie: Zeelandsche hof

Adres: Molenstraat 4, 6566JC Millingen aan de Rijn

Band: **Left inc** op vrijdag,

ride out op zaterdag.

Gratis thee en koffie 24 uur

Goed eten en drinken alle dagen.

Tent of hutje

Hutje: 2 persoons {beddengoed en entree incl.} à € 80 pp

Prijs: € 60 pp bij inschrijving vóór 01 augustus 2021,

Vanaf 01 augustus € 65 (binnenslapen € 20 pp extra)

Nadere mededelingen volgen via: de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email

26 Toerrit "Akersloot"

Nadere mededelingen volgen via: de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email

OKTOBER

10 Algemene Leden Vergadering (ALV)

Nieuwe locatie:

Café Onder de Linden,

Haagsteeg 16, 6708 PM Wageningen

Tijd: 11:00 uur tot 14:00 uur (zaal open 10:30)

Na afloop van de ALV (ca. 14.00uur) wordt er bij goed weer en voldoende belangstelling nog een toertocht gereden in de omgeving. Tijdsduur rit: ca. 1½ à 2 uur.

Houdt de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email in de gaten voor eventuele nadere informatie.

24 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres: 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

NOVEMBER

28 Regiocafé Road Rats



Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres : 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

DECEMBER

26 Regiocafé Road Rats

Tijdstip: 13:00 uur

Locatie: Manege Bleijenberg

Adres : 's Gravenlandseweg3, 1381HH Weesp

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

JANUARI 2022

9 Nieuwjaarsreceptie

Nieuwe locatie:

Café Onder de Linden,

Haagsteeg 16, 6708 PM Wageningen

Tijd: 11:00 uur tot 14:00 uur (zaal open 10:30)

Houdt de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email in de gaten voor eventuele nadere informatie.

Wil je ook iets in de agenda opgenomen hebben? Laat het je mede-clubleden tijdig weten! Stuur de gegevens en datum van het in de agenda op te nemen evenement naar: yccnl.secretaris@gmail.com. Die zorgt er dan voor dat het evenement opgenomen wordt in de agenda.

Controleer voor de laatste wijzigingen in de agenda altijd even de Agenda op onze website www.yccnl.nl. Kijk ook eens op het forum op onze site of volg ons op facebook.

Wil je opgenomen worden in onze WhatsApp-groep "Yccnl on the road" neem dan contact op met de vicevoorzitter via het email adres: yccnl.vice@gmail.com.

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



[Zie poster](#)



RALLY POSTERS

NATIONALE YCCNL 2021

Nationale 2021



Wanneer: Vrijdag 10 - 12 september

Waar: Zeelandsche hof

Molenstraat 4

6566 JC Millingen aan de Rijn

**Wat: Band Left inc op vrijdag,
ride out op zaterdag.**

**Gratis thee en koffie 24 uur
Goed eten en drinken alle dagen.**

Hoe: Tent of hutje

Hutje 2 persoons beddengoed is incl. à 80 euro pp

**Hoeveel: 60 euro bij inschrijving voor 28 augustus,
daarna 65 euro (binnenslapen 20 euro extra)**

**Bedrag overmaken op: NL51 RABO0156606704 o/v
Nationale 2021**



HIGH BEACH TEA HUT



YCCUK Highland Fling





XI CONCENTRACION Y.C.C.E. 6,7 y 8 de Agosto Cantabria





ORGANISATIESTRUCTUUR YCCNL

YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

BestuurFunctieNaamemail

Voorzitter	Hans van den Bosch	yccnl.voorzitter@outlook.com (nieuw)
Vicevoorzitter	Willy Spreij	yccnl.vice@gmail.com
Secretaris a.i.	Han van Grinsven	yccnl.secretaris@gmail.com
Penningmeester	Ronny Aafjes	yccnl.penningmeester@gmail.com

Toegevoegd aan het bestuur als adviseur

Ledenadministrateur, Regiovertegenwoordigers

Commissies

Evenementen (yccnl.evenementen@gmail.com)

Beheer specifieke onderdelenOnderdeelNaam beheerderemail

Internationale contacten	Hans van den Bosch	yccnl.international@gmail.com
Ledenadministratie	Ton Trommelen	yccnl leden@gmail.com
Redactie/publicaties	Han van Grinsven	yccnl.secretaris@gmail.com
Lief & leed	Marja van Dam	yccnl.lief&leed@gmail.com
Sitemaster	Jaap Aafjes	yccnl.sitemaster@gmail.com
Facebook	Jaap Aafjes	yccnl.moderator@gmail.com

YCCNL-regio'sRegioNaam vertegenwoordigeremailGebied

Road Falcons (regio 1&2)	Roelf Bos	yccnl.falcons@gmail.com	Gr/Fr/Dr
Road Wolves (regio 3)	Vacant	yccnl.wolves@gmail.com	Ov/Gld/Flevo
Road Rats (regio 4)	Jeroen van Dam	yccnl.rats@gmail.com	NH/Utr
Westcoast Hogs (regio 5)	Vacant	yccnl.hogs@gmail.com	ZH/Zld
Southern Snakes (regio 6)	Vacant	yccnl.snakes@gmail.com	NB/Li

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)[zie poster](#)