

Virago

Star



NUMMER 1

maart 2005, jaargang 11

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

Virago Star Club Nederland
Postbus 36
2300 AA Leiden
www.viragostarclub.nl

Uitnodiging Algemene ledenvergadering 2 april 2005, aanvang 11.00 uur Cultureel Centrum "Wieleroord" Burg. Schumanlaan 7, 3411 XM LOPIK Jaarvergadering

L.S.

De koffie en thee staan klaar vanaf 10.30 uur. De vergadering begint stipt 11.00 uur. Na de vergadering is een kleine lunch met aansluitend een toerrit.

AGENDA

- 1 Opening
- 2 Ingekomen/uitgaande stukken
- 3 Bestuursmededelingen
- 4 Vaststellen agenda
- 5 Notulen algemene ledenvergadering van 3 april 2004
- 6 VSCN badges aanbieden voor verkoop
- 7 Jaarverslag secretaris, jaarverslagen van de diverse regio's
- 8 Financieel jaarverslag 2004
- 9 Verslag kascontrole commissie
- 10 Benoeming nieuwe kascontrolecommissie 2005
- 11 Wijziging statuten, wijziging maximum bedragen uit te geven door het bestuur

PAUZE

- 12 Goedkeuring begroting 2005
- 13 Bepalen "Goede Doel"
- 14 Wat verder ter tafel komt
- 15 Rondvraag
- 16 Sluiting

Voorstellen voor het goede doel dienen met de agenda aan alle leden verzonden te zijn.
Op de ALV wordt uitsluitend gestemd.

U wordt verzocht uiterlijk 15 minuten voor aanvang van de vergadering aanwezig te zijn en uw lidmaatschapspas mee te nemen in verband met eventueel te houden stemmingen.

Tot ziens,

Namens de VSCN
Rinze Zijlstra
voorzitter



Maart 2005, vakantie plannen. De baas (als je die hebt, en dan bedoel ik niet je partner) wil weten wanneer je gebruik wilt maken van die regeling. Mijn baas deelde de aanvraag formuleren vorig jaar november al uit en wilde ze op 1 december al weer terug zien. Voor het eind van 2004 had hij alles op een rijtje. Iedereen die op tijd was wist waar hij aan toe was. Ik niet dus want ik heb dus geen briefje ingeleverd. Is ook niet zo erg want wij gaan dit jaar laat. Na ons Nationale feestweekend pas.

Ook dit jaar gaat het er weer van komen. Het Nationale feest, van 9 t/m 11 september. Het heet "Nationale" maar eigenlijk wordt het meer een Internationaal omdat er steeds meer interesse uit het Buitenland is. Als je in het Noorden of Noord-Oosten woont moet je dit keer een stukje rijden. Moet natuurlijk geen probleem zijn. We gaan naar Zeeuws-Vlaanderen. Naar camping "de Pannenschuur" in Nieuwvliet.

Maar eerst gaan we nog naar de Snakes Rally (22 t/m 24 April). Wel even voor 1 April opgeven (zie ons vorige Magazine). En we gaan natuurlijk naar de Internationale Rally in Engeland. Wisten jullie trouwens dat we rond de 300 Engelse gasten hadden

vorig jaar in Borculo? Dat zullen we wel niet halen maar een stuk of 50 moet toch wel lukken. Als je nog steeds geen Rally hebt meegemaakt is dit het juiste moment. Tentje op je fiets en op naar Engeland.

Op 2 april hebben we weer onze jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Het moment om je stem eens te laten horen. Ben je een andere mening toegedaan of wil je eens iets anders organiseren dan kun je dat ook mooi kwijt op die dag. Vorig jaar was er weinig enthousiasme na afloop van de vergadering voor de toerit. Ik mag hopen dat er dit keer wat meer interesse is.

Veel kopij hadden we niet voor dit nummer maar het is ons toch weer gelukt wat leuke stukjes te verzamelen. Het is trouwens niet verboden om een artikelje voor het Magazine te schrijven hoor.

Muchias leesplezier.

De redactie

Sluitingsdatum voor kopij: 15 mei 2005.

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

*De redactieleden zijn:
Rob en Daniëlle Blokker*

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND



Het is bijna weer zover,
want op
9, 10 en 11 september
hebben we weer onze

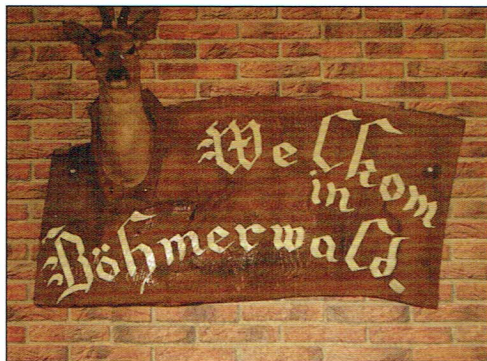


NATIONALE RALLY

Dit mag je natuurlijk niet missen!
Vrijdag gaan we op de rock toer,
zaterdag hebben we de ride-out en 's avonds gaan we op de blues toer.
De kosten zijn € 50,= p.p. bij vooruit betaling
en
€ 55,= aan de poort.
Wacht dus niet te lang want voor je het weet ben je te laat.

Maak € 50,= over voor 1 augustus op bankrekening 15.66.06.704
Ten name van de VSCN te Veenendaal
onder vermelding van je lidnr. en "Rally 2005"

Camping "de Pannenschuur"
Zeedijk 19
4504 PP Nieuwvliet (Zeeuws Vlaanderen)



Nog even en het is alweer zover, de eerste Rally van het jaar 2005. Op 22, 23 en 24 april houden de Southern Snakes (Regio 6) hun eerste Rally. Je kunt je nog inschrijven tot 1 april. Maak 50 euro per persoon over op rekening nummer 15.66.06.704 t.n.v. de VSCN te Veenendaal onder vermelding van je naam, lidmaatschapnummer en weekend Koningsbosch Southern Snakes. Op zaterdag is er een toerrit en 's avonds speelt de "LIVE ROCKBAND BEYOND".

Er vanuit gaande dat de meeste mensen via de A2/E25 naar de Rally komen is het het slimste om afslag 44 te nemen. (St.Joost, Brunssum) Je gaat nu de N271 op. Vanaf daar hoeft je de bordjes met het VSCN Snakes logo maar te volgen. Dit in verband met wegwerkzaamheden in de Gemeente Echt, waardoor er de nodige omleidingen zullen ontstaan. Voor meer informatie kun je altijd nog even in het afgelopen december nummer kijken of je stuurt een mailtje naar piet-de-jong@home.nl.

Southern Snakes



Nog een paar maanden en het is alweer een jaar geleden dat we de Internationale Rally 2004 hebben georganiseerd. Weten we het nog, iets meer dan met 550 mensen een lekker feessie bouwen? 10, 11 en 12 juni is het weer zover. Dan gaat het in Engeland gebeuren.

De Outriders gaan dit keer het grootste jaarfeest van de Virago Star Clubs organiseren. Dat mag je niet missen natuurlijk. Voorlopig gaan er twee verschillende groepen naar Northampton. Eén groep gaat met de Tunneltrein van Calais naar Folkstone (vlakbij Dover). Zij gaan waarschijnlijk een weekje. De andere groep gaat op vrijdag morgen met de Stena Line van Hoek van Holland naar Harwich. Vertrek van de boot om 07.20 uur. Zoals je op de site hebt kunnen zien (we hebben dit ook via de ons bekende e-mails rond gestuurd) is er een regeling met Stena getroffen dat we 10% korting kunnen krijgen. We moesten dan wel voor 1 maart opgeven met hoeveel motoren, auto's en personen we de overtocht wilden maken. 1 maart is reeds geweest maar heb je alsnog zin om mee te gaan laat het dan even weten via info@viragostarclub.nl. Wie weet kunnen we nog iets voor elkaar krijgen. De kosten voor

de Rally zijn 25 Engelse pondjes, bij de ingang te betalen. Hiervoor krijgen we 2 ontbijtjes (waarschijnlijk een echt Engels, witte bonen, flubber ei, stukkie bacon, zwart worstje en een stukkie toast) en 2 avond happen. Vegetarisch is ook mogelijk maar dat willen ze wel van te voren weten. Vrijdag en Zaterdag hebben ze een band spelen en met een beetje geluk gaan er ook nog enkele professionele dames uit de kleren. Vanaf Harwich naar Northampton is het ongeveer 220 kilometer. Dus met een tank/rook/eet pauze iets meer dan 3 uur rijden.

De normale prijs voor de overtocht is voor een motor inclusief bestuurder € 162,=.

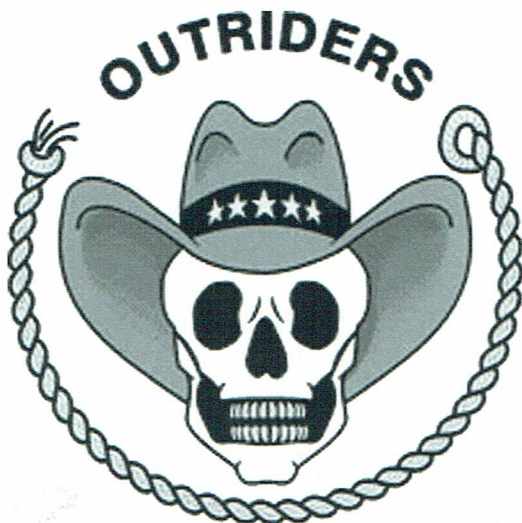
Een extra persoon is € 44,=.

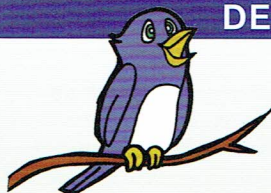
Met 10% korting wordt dit respectievelijk € 145,80 en € 39,60. Scheelt toch weer.

Voor de flyer van de Internationale Rally moet je even zoeken op www.vsoc.org.uk

Weer zo'n mooi moment om even een paar dagen lekker de beesten uit te hangen.

Blockbuster





DE VROEGE VOGELRIT 2005

Op zondag 26 juni zal de derde editie van de Vroege Vogelrit gereden worden. De opzet is anders dan voorgaande jaren. Om 7.45 uur zullen we vertrekken vanaf motorcamping Het Dijkje in Eck en Wiel om via een mooie route aan te komen bij de ontbijttafel.

Het RoadRats Team zal de middag daarvoor al op motorcamping Het Dijkje aanwezig zijn en we nodigen een ieder uit om met ons een nachtje over te blijven op de camping. Een aantal mensen zullen de camping kennen van ons Low Budget weekend vorig jaar. Het is een kleine en rustige camping voor en door motorrijders. Ook kan dit voor mensen die nog nooit een weekend hebben meegemaakt eventueel een rustig opstapje zijn.

De prijzen zijn als volgt: € 7 p.p.p.n. als je in je eigen tentje slaapt
€ 12 p.p.p.n. als je binnen in een kamer wil slapen
(prijs is op basis van een tweepersoons kamer en gebruik van je eigen slaapzak)
€ 5 per persoon voor het ontbijt ,
en ongeveer € 1,65 voor de overtocht met de pont naar Amerongen.

Als je deel wilt nemen aan de Vroege Vogelrit geef je dan zo snel mogelijk op, maar toch uiterlijk voor 30 mei (datum sluiting inschrijving) bij Theo Vos, telefoon 0294-419984 of per e-mail roadrats@chello.nl. Vermeld bij het opgeven je naam en lidmaatschapnummer (staat rechtsboven op je pasje) en laat duidelijk weten of je blijft slapen, en zo ja of je dan binnen of in je eigen tent slaapt en of je alleen meegaat met de toertocht met ontbijt . Betaling zal bij aankomst op de camping plaats vinden of voor aanvang van de rit (in verband met reservering worden bij afzegging na de sluitingsdatum van 30 mei wel de kosten in rekening gebracht.) Kijk voor verdere informatie over de motorcamping en hoe je er moet komen op www.dijkje.nl. De deelnemers ontvangen na 30 mei nader bericht over de invulling van de Vroege Vogelrit.

Het RoadRats team

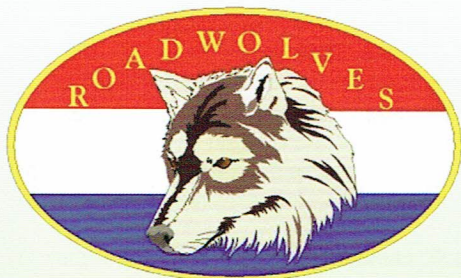


KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
Olijve Motoren	Assen	O-A-K	10 tot 15%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Den Haag	's-Gravenhage	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
Safe Motors	Veenendaal	O-A	
Wijngaard Motoren	Amsterdam	O-A-K	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Velp	O-A-K	
Boeve Motoren	Garderen	O-A-K	Behalve op banden
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere , 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion Veenderveld 22, 2371 TV Roelofarendsveen, 071-5680430			Motorsaddlespecialist en Accessoires shop. o.a. Corbin Products
Gebben Motoren	Rogat	O-A-K	
Brouwer Motoren	Nijkerk	O-A-K	

O = onderdelen A = accessoires K = kleding



Wij als Road Wolves wilden eens iets anders organiseren, daardoor is het idee ontstaan om eens een nachtrit op poten te zetten. We gaan deze rijden op zaterdagavond/nacht 9 juli, de precieze tijd en wat het gaat kosten is nog niet helemaal bekend, omdat dat een beetje afhankelijk is van de invulling van de rit en van een eventuele activiteit tijdens de rit.

We starten gewoon bij ons clubhuis 't Schuurke. Je kunt natuurlijk in de loop van de zaterdag komen en je tentje opzetten om voor, of na de rit nog even wat te slapen. We gaan er weer een leuke, spannende rit van maken, en natuurlijk kan er na de tijd nog wat gedronken en bijgepraat worden. Opgave voor 15 juni bij Jan en Ans

Teunissen, dit i.v.m de te maken afspraken. Ons regioweekend is het derde weekend van augustus (19, 20 en 21), we hebben contact gehad met de MAG, en zij organiseren de 21ste ook weer de diervoertoer, we kunnen het dus net als vorig jaar weer gaan combineren.

Op zaterdag is dan de regiorit, en wie wil kan op zondag meedoen aan de diervoertoer, een tocht waar afgelopen jaar ruim 400 motoren aan deelgenomen hebben. Het principe is dat je geen inschrijfgeld betaald, maar dat er diervoer wordt meegenomen en afgegeven. Ook dit kunnen we weer net als vorig jaar gezamenlijk inkopen, en we vragen uiteraard weer om een zak gesponsord te krijgen door onze diervoer leverancier.

Noteer deze data's alvast in je agenda en hou ze vrij, we hopen dat er een grote opkomst zal zijn.

Met vriendelijke groeten,

Het Road Wolves team:
Sjaak Hendriks, Martin Diesvelt en
Jan Teunissen



- Regio 1/2 Groningen, Friesland en Drente**
Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.
- Regio 3 Overijssel, Gelderland en Flevoland**
Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem.
- Regio 4 Utrecht en Noord-Holland**
Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.
- Regio 5 Zuid-Holland en Zeeland**
Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Lekzicht, Lekdijk West 4 te Bergambacht met zo rond 12.30 uur een rit door de omgeving.
- Regio 6 Noord-Brabant en Limburg**
Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

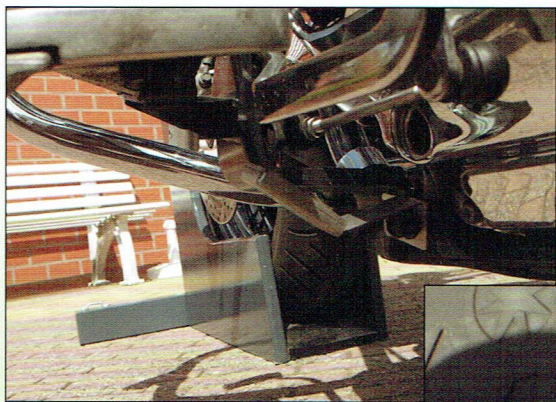
OLIE PEILEN

De DragStar modellen, en ik neem aan ook de Virago motoren hebben hun oliepeil kijkglasje links onderaan het motorblok. Het peilen is een beetje listig als je het in je uppie doet; met je rechterhand de motor, in mijn geval zo'n 300 kg (1100 Classic met accessoires) verticaal zien te houden en dan je hoofd bijna op de grond leggen om te kunnen zien of er genoeg olie in zit. Het oudste lid van de VSCN club heeft daar een briljante vinding voor gedaan; een spiegeltje aan een houten stok.

Fat Man Bass, je vindt hem op het Forum in het hoofdstuk Techniek, heeft ook een handige toepassing gemaakt. Een spiegeltje op een roestvrij stalen beugel die je bij de voetsteun of floorboard kan bevestigen in een hoek waardoor je het olie peil zittend op je motor kan controleren op elk moment dat je dat uitkomt. Ik heb de eer gehad om één van de eerste (proef)modellen te monteren en mijn bevindingen te laten weten. Nou, geweldig dus!!

René (Fat Man Bass), thanks mate!

Ton van de Coevering.





Eindelijk was ie er, zondag de 26e september. Na vele vooraankondigingen, mails en telefoontjes her en der, dan eindelijk de toerrit waar we al zo lang naar uit hadden gekeken. Om 10uur verzamelen bij café Liefteink en met zo'n 25 motoren op weg voor een 3 uur durend ritje richting Nijkerk. Nou ja, drie uur: Om half één streken we neer op een terrasje in Garderen. Ging het dan zo langzaam, of lag het aan de verscheidenheid aan motoren? Ik wist niet dat we ook Honda's en Triumphs in de sterrenclub hadden. Nou nee, Menig ritje op kleine landpadjes en door kleine Noordhollandse dorpjes ging behoorlijk langzamer. Er werd best "uptempo" gereden. Een elektronisch snelheidsindicatiebord bij het binnenrijden van Garderen, meldde bij de eerste motor "U rijdt te snel". De tekst bleef onophoudelijk op het bord zichtbaar bij het passeren van de stoet en zelfs toen ik passeerde (en ik reed weer eens bij de achtersten) waren de lichten nog steeds aan.

Na de koffie (met de nodige broodjes, koekjes, en tosti's) ging het verder.

Ja u leest het goed: verder!!! In no-time zag ik het plaatsnaambordje Heerde voorbij komen. Las ik dat goed?! Ach het was een mooie dag, en we waren onder goed gezelschap. Het oorspronkelijke roadbook was al eeuwen aan de kant gelegd; de gekozen weggetjes waren er niet minder mooi om, al klaagden sommigen niet Yamaha Virago

rijders over de vele verkeersdrempels, die een regelrechte aanslag op de duopassagiers vormden.

Bij een tankstop pauze werd besloten via 't Harde en Elburg effe binnendoor naar Harderwijk terug te rijden, voor een laatste koffiebreek. In de Harderwijkse haven hielden een aantal rijders het voor gezien, en ploften neer op een terrasje in de zon. Met een zestal motoren reden we vervolgens terug naar Muiderberg, alwaar de uitbaters van het regiocafé ons al opwachtten. "Waar we zolang gebleven waren?" Een vraag waar ik niet één, twee, drie een antwoord op had. "Waar waren we nou eigenlijk NIET geweest?" De dagstand van mijn kilometerteller stond inmiddels op meer dan 250 kilometer en ik was nog niet eens thuis.

"Ja wat wil je?" antwoordde ik (zoekend naar beter passende woorden): "Met zulk mooi weer, zijn wij de hort op!"

Nou leef ikzelf altijd met de gedachte dat je nooit fout kunt rijden, je kunt alleen maar om rijden. En omgereden dat we hebben joh op de 26e!!

En als je als reisdoel het reizen op zichzelf hebt, dan weet ik zeker dat ik namens iedereen spreek als ik zeg dat we een fantastische dag gehad hebben.

Hulde voor de organisatoren!

Roel de Weijert



DE NATIONALE MOTOR BEURS'05

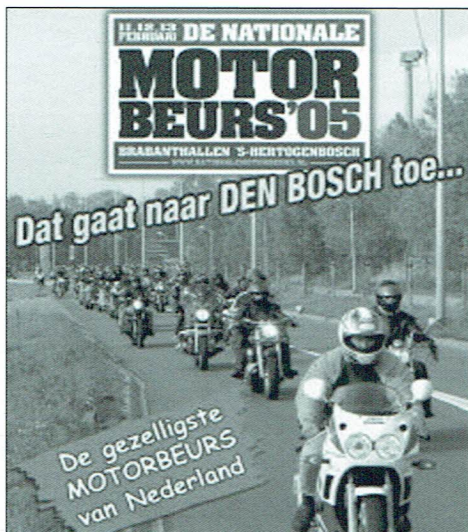
Van vrijdag 11 tot en met zondag 13 februari werd er voor de eerste keer een motorbeurs in de Brabantshallen in Den Bosch gehouden. Dit alles onder de veelzeggende titel: "De Nationale Motorbeurs". Nou vind ik het altijd heerlijk om op een dergelijke beurs langs de uitgestalde spullen te slenteren en me te vergapen aan al dat moois wat tentoongesteld wordt. Vooral lekker kunnen graaien en snuffelen tussen alle spulletjes doe ik graag. De beurs in Rosmalen is wat dat betreft ook mijn favoriet. Gevolgd door Utrecht. Er zijn er nog veel meer, maar ik ben niet achter de pc gekropen om alle motorbeurzen in Nederland een punt te gaan geven. Hoe dan ook, de titel "Nationale Motorbeurs" en het feit dat het voor mij lekker dichtbij is (ik woon in Eindhoven), maakte al dat mijn beeldingsvermogen aan de slag ging over al het lekkers dat ik daar te zien zou gaan krijgen. De beurs op zich is kleiner dan Utrecht, ik denk dat er ook bij lange na niet zoveel bezoekers komen als in Utrecht. Er stonden veel nieuwe motoren, natuurlijk ook veel gebruikte, maar het accent lag zoals verwacht, toch teveel op de buikschuivers. Maar ja, daarvan zijn er ook veel meer als van choppers. Ik weet niet of jullie dat ook hebben, maar als bijv. op een verjaardag het onderwerp motor ter sprake komt en ze vragen mij: 'Wat voor motor heb jij?', en ik zeg dan, 'Een Virago', dan moet ik vaak erbij zeggen: 'Dat is een chopper'. Ik heb wel eens het idee dat als ik zou zeggen: 'Ik heb een Ducati (of een ander flitsend merk)', dat de mensen dan meteen op zouden willen springen, zo van, 'Nou die willen we dan wel eens zien. (en horen)'.

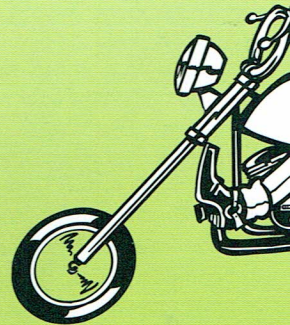
Omdat dat accent vaak dus zo op die buikschuivers ligt (zo ervaar ik dat tenminste) is Rosmalen bij mij de favoriet. Ook omdat er daar heel vaak een vracht aan gebruikte onderdelen te koop is, wat dan zo lekker nonchalant op de kraampjes ligt uitgesteld en waar je zo lekker tussen kan snuffelen. Maar goed, Den Bosch dus, ik ben er zaterdagmiddag even een paar uur naar toe geweest en ik moet zeggen dat het me niet is tegengevallen. Ook op deze beurs waren een paar echte "scharrelstalletjes", niet alleen voor onderdelen, maar ook voor gereedschappen. Ook waren er voldoende stands met kleding (sommige met best wel leuke aanbiedingen als je naar iets op zoek bent). Ook de naam "Nationale Motorbeurs" was goed gekozen, want er waren standhouders uit het hele land.

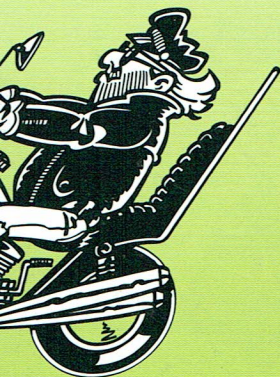
Ook waren er een paar merkenclubs met stands, alleen denk ik dat deze beurs niet echt bedoeld is voor de motorrijder waar de VSCN zich op richt. Laten wij het bij Utrecht houden.

Maar volgend jaar ga ik weer!

Herman Obbink







BEKEURING GEKREGEN?

Waar je zoal een bekeuring als motorrijder voor kunt krijgen.
Onderstaande lijst is maar een greep uit het bestand van het openbaarministerie.
De bedragen kunnen veranderen.

Niet meewerken aan een alcoholcontrole,	€ 95
Onnodig geluid/lawaai veroorzaken,	€ 95
Rijbewijs: * is verlopen,	€ 30
* niet behoorlijk leesbaar,	€ 30
* niet kunnen tonen,	€ 30
* voldoet niet aan de gestelde eisen,	€ 30
* is ingenomen en je rijdt toch,	€ 255
* rijden in de verkeerde categorie,	€ 200
Je geeft rijles zonder de vereiste papieren, bedrijfsmatig,	€ 620
Je geeft rijles zonder papieren maar nu als particulier,	€ 160
Je hebt geen verzekeringsbewijs,	€ 320
Je rijdt met 1 ondeugdelijke band,	€ 65
Of met 2 ondeugdelijke banden,	€ 125
Of zelfs met 3 ondeugdelijke banden (trike b.v.)	€ 190
Je motor heeft ondeugdelijke vering of schokdemping,	€ 95
Je windscherm of e.v. stroomlijnpak belemmert de bediening,	€ 65
Je frame (van de motor) is in een slechte staat,	€ 95
Je rijdt met een ondeugdelijk geplateerde zitplaats,	€ 65
Je claxon doet het niet of slecht,	€ 30
De stuurinrichting is slecht,	€ 160
Je accu is niet goed gemonteerd of staat zelfs los,	€ 95
De bedrading is ondeugdelijk bevestigd,	€ 95
Je rijdt met een ondeugdelijk brandstof systeem,	€ 125
Ondeugdelijke motor ophanging,	€ 95
Ondeugdelijke uitlaat (oei)	€ 95
Slechte remvertraging (afhankelijk van de vertraging)	vanaf € 160 t/m € 550
Ondeugdelijke rem of rem onderdelen,	€ 125
De wettelijk vereiste spiegels ontbreken,	€ 65
Ondeugdelijke kentekenplaat verlichting,	€ 30
Ondeugdelijke knipperlichten (indien aanwezig)	€ 30
Ondeugdelijke remlichten,	€ 65
Ondeugdelijke richtingaanwijzer,	€ 65
Ondeugdelijke verlichting,	€ 65
Ondeugdelijke verlichtingsarmatuur,	€ 95

Bron: www.openbaarministerie.nl



SNELHEIDSOVERTREDINGEN OP DE WEG

Categorie 1 motorvoertuigen, bromfietsen, invalidevoertuigen met motor, brommobielen, landbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.

Categorie 2 vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen.

Binnen de bebouwde kom en daarbuiten op 80 km-wegen en autowegen

Categorie	1	2
Overschrijding tot en met 10 km/h	€ 30	€ 30
Overschrijding 11 t/m 15 km/h	€ 45	€ 55
Overschrijding 16 t/m 20 km/h	€ 70	€ 90
Overschrijding 21 t/m 25 km/h	€ 100	€ 115
Overschrijding 26 t/m 30 km/h	€ 125	€ 145
Overschrijding 31 t/m 35 km/h	€ 205*	€ 240*
Overschrijding 36 t/m 40 km/h	€ 240*	€ 280*
Overschrijding 41 t/m 45 km/h	€ 270*	€ 320*
Overschrijding 46 t/m 50 km/h	€ 300*	€ 350*
Overschrijding 51 t/m 55 km/h	€ 365*	€ 415*
Overschrijding 56 t/m 60 km/h	€ 420*	€ 520*
Overschrijding 61 t/m 65 km/h	€ 465*	€ 550*
Overschrijding 66 t/m 69 km/h	€ 520*	€ 590*
Overschrijding meer dan 69 km/h	Dagvaarding*	

Op de autosnelwegen

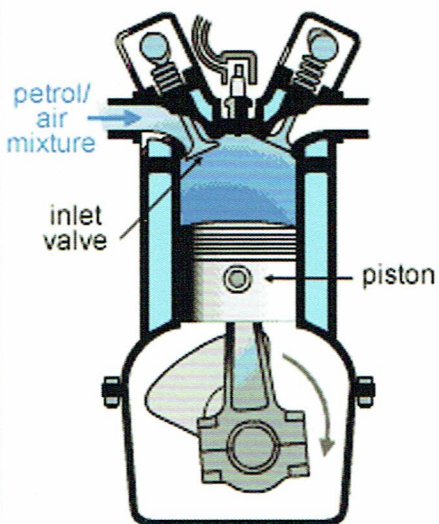
Categorie	1	2
Overschrijding tot en met 10 km/h	€ 30	€ 30
Overschrijding 11 t/m 15 km/h	€ 45	€ 55
Overschrijding 16 t/m 20 km/h	€ 55	€ 90
Overschrijding 21 t/m 25 km/h	€ 90	€ 115
Overschrijding 26 t/m 30 km/h	€ 115	€ 145
Overschrijding 31 t/m 35 km/h	€ 145	€ 240*
Overschrijding 36 t/m 40 km/h	€ 170	€ 280*
Overschrijding 41 t/m 45 km/h	€ 270*	€ 320*
Overschrijding 46 t/m 50 km/h	€ 300*	€ 350*
Overschrijding 51 t/m 55 km/h	€ 365*	€ 415*
Overschrijding 56 t/m 60 km/h	€ 420*	€ 520*
Overschrijding 61 t/m 65 km/h	€ 465*	€ 550*
Overschrijding 66 t/m 69 km/h	€ 520*	€ 590*
Overschrijding meer dan 69 km/h	Dagvaarding*	

Noot: * = recidiveregeling snelheid

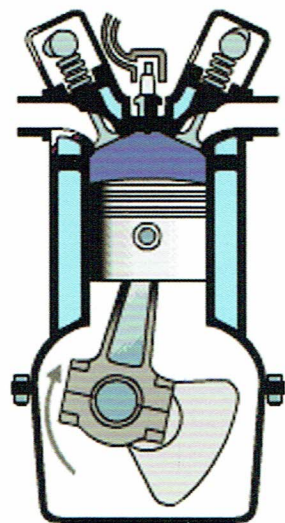
Bij staandehouding wordt bij snelheidsoverschrijding vanaf 50 km/h het rijbewijs ingevorderd en dient proces-verbaal te worden ingezonden aan het parket. (ofwel verder lopen of iemand anders laten rijden, red.)

Bron: www.openbaarministerie.nl

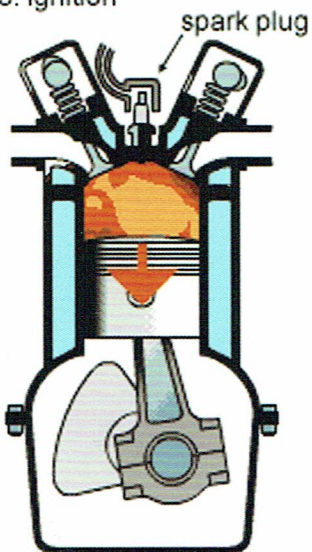
Stroke 1. Intake



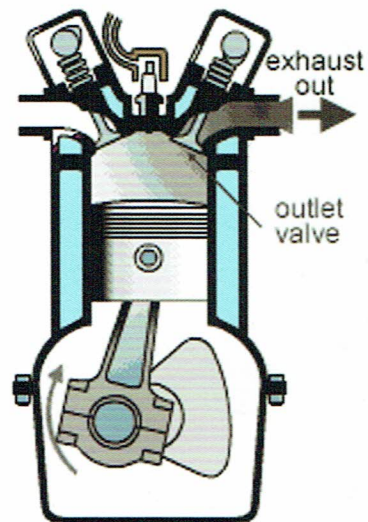
Stroke 2. Compression



Stroke 3. Ignition



Stroke 4. Exhaust



We rijden er regelmatig mee, de één dagelijks, de ander als het mooi weer is. Maar weten we eigenlijk wel wat voor spannends er onder ons in die twee (of 4 bij de Royal Star) cilinders gebeurt?

Hieronder volgt een korte verhandeling over de werking van de viertaktmotor.

Bij verbrandingsmotoren is de motor het hulpmiddel en de brandstof (benzine in ons geval maar het gaat ook op voor gas en dieselolie) de energiebron. Een deel van de chemische energie van de brandstof wordt omgezet in nuttige energie. Er gaat een groot deel verloren in de vorm van temperatuurenergie (warmte).

Er zijn verschillende soorten verbrandingsmotoren. Het meest bekend is de viertaktmotor die in 1876 uitgevonden werd door de Duitse handelaar Nikolaus August Otto.



De werking van de viertaktmotor

De cilinder heeft twee kleppen (er zijn tegenwoordig veel motoren die meer kleppen hebben maar we gaan even uit van twee kleppen): de inlaatklep en de uitlaatklep.

Deze kleppen worden automatisch op de juiste momenten geopend en gesloten.

De bewegende zuiger zet via een stang de heen en weer gaande beweging om in een draaiende beweging (van de krukas).

De werking van de motor wordt verdeeld in 4 stappen die slagen worden genoemd:

• 1e slag (inlaatslag/intake):

De zuiger zuigt het mengsel van lucht en brandstof afkomstig van de carburateur via de inlaatklep in de cilinder. De zuiger beweegt op dat moment naar beneden.

• 2e slag (compressieslag/compression):

De zuiger perst het mengsel samen tot een hoge druk. De zuiger beweegt omhoog waardoor de ruimte waar het mengsel zich bevindt steeds kleiner wordt.

• 3e slag (ignition/arbeidsslag):

De bougie laat het brandstof mengsel ontbranden. Door de explosie van het mengsel neemt de druk nog meer toe waardoor de zuiger met grote kracht naar beneden geduwd wordt.

• 4e slag (uitlaatslag/exhaust):

De zuiger komt nu weer naar boven en duwt het verbrande mengsel via de uitlaatklep naar buiten en de cyclus kan weer opnieuw beginnen.

Tijdens de vier slagen van de zuiger wordt tijdens één slag arbeid verricht.

Vaak worden meerdere cilinders gebruikt. De motor draait dan regelmatig.

Ja, dat is het in de winter. Komkommertijd. In de krant, op de TV, en zelfs in ons eigen magazine! Dat is natuurlijk wel te begrijpen, want in de winter wordt minder (of niet...) gereden, en dus worden er ook minder motoravonturen beleefd. Dus minder kopij. Toch is dat jammer, want we lezen het magazine allemaal graag, toch?



Wij zijn zaterdag naar een bekende motorzaak in Apeldoorn geweest (ja, Safe natuurlijk) want we zijn op zoek naar een motorpak voor mijn man Joop. Hij rijdt zelf nog geen motor, maar hij gaat wel af en toe bij mij achterop. Dat is wel leuk hoor, want mijn buddy is hoger dan mijn zadel, en Joop is twee koppen groter dan ik. Dus als hij achterop zit, steekt hij ruim boven mij uit. Zijn benen zitten dubbel gevouwen. En dat is ook het probleem. Hij past mijn broek, maar door de kniebescherming worden zijn onderbenen afgeknel. Dus we toeren van

terrasje naar terrasje, met een peukenstop tussendoor. Het doel van het bezoek aan Safe? Uitvinden welke maat Joop heeft zodat we op internet een net tweedehands pak op de kop kunnen tikken. Het moet een lengtemaat M zijn, voor heren. Dat hebben we daar geleerd.

En met zo'n pak gaan we weer de komkommertijd tegemoet, maar deze keer de goede tijd, de zomer! Dat is ook komkommertijd, heerlijk, een lange toer op een mooie hete zomerse dag, en dan thuis komen (in Frankrijk, uiteraard), een glaasje rosé, of twee glaasjes, en dan een heerlijke salade van verse, zelfgekteekte komkommers. Om van te smullen! In het avondzonnetje zitten we achterin de tuin, te genieten. Vooral omdat we weten dat we morgen weer mogen. En het is mooi rijden daar. Boerenlandweggetjes, kleine dorpjes, terrasjes, prachtige vergezichten, schitterend wegdek, wat wil je nog meer?

Oh ja, en tussendoor klussen we nog, want het huis is nog niet af. Nog lang niet af. Maar we hopen volgende zomer wel zover te zijn dat het open kan voor gasten. De tuin is groot genoeg voor tentjes, de streek een natuurpark, geweldig voor tochten, en het gezelschap, ja dat ben je zelf.

Maar tot die tijd worstelen we ons door deze winter komkommertijd. Ik ben jaloers op die bikels die wel op de weg zitten, pikel of geen pikel. Daar rijden ze dan, langs mij door de file. En ik sta geduldig te wachten tot ik weer een meter verder kan rijden. Ik weet het, ik zit warm en droog in de auto, met de radio aan, telefoon in handbereik, maar toch... toch... zit ik liever op de motor, zelfs in de komkommertijd.

En jullie?

Marieke

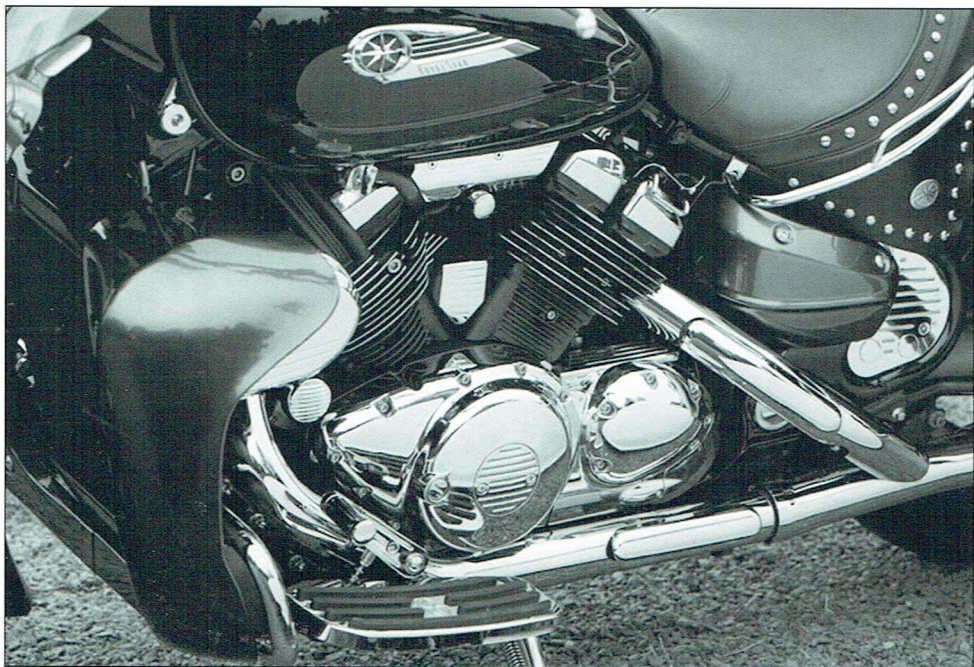
Historisch kletsverhaal door Mike Emery ~ Foto's door Tom Riles en David Dewhurst

Het lijkt erop dat gedurende de afgelopen vijf maanden mijn leven opgeslokt is geweest door het open segment van onze business. Klaarblijkelijk zijn litermotoren op het moment helemaal in en ik heb het gevoel dat ik het grootste deel van het jaar heb gependende in een 'hoofd naar beneden, kont in de lucht positie', die goed is voor de weg en fantastisch voor mijn persoonlijke chiropractor.

Feit blijft echter dat ik deze dagen mijn zinnen heb gezet op enig wezenlijk comfort, en Yamaha's persman Brad Banister, denkt dat hij iets heeft gevonden dat hieraan voldoet. Vandaar een razendsnelle overtocht en een vlug bezoek aan het historische Charlottesville, Virginia, en hier staan we te kijken naar een motor, een beetje vreemde voor de 2Dub getrouwen, maar toch een potentiële een waardevolle toevoeging aan je huidige stal.

Dit is Yamaha's nieuwste antwoord op limosine-achtig motorrijden, een voertuig dat je overal naartoe brengt, en je zo fris als een hoentje laat arriveren op je bestemming. We kregen een serie keurige grafieken te zien die Yamaha's groei in deze cruiser/tourer sector aangeven, die allemaal substantiële bochten naar het noorden tonen. Dit specifieke model heeft het etiket "overal voor geschikt" meegekregen met de belofte door de stad te kunnen cruisen en, met de toevoeging van een paar bijgesloten accessoires, ook een perfecte toermachine te zijn.

Met ruim 350 kilo en ongeveer 1.50 meter wielbasis is het een imposante groot ogende motor. Desalniettemin is de hoogte van het zadel laag, zoals een echte cruiser betaamt, en met zijn lage zwaartepunt en de brede teruglopende stuurhelften is de motor redelijk makkelijk te manoeuvreren.





Uitsluitend gebaseerd op het bijzonder populaire Venture chassis is de nieuwe Royal Star deluxe Yamaha's versie van een convertible. Dit is een motorfiets die is geproduceerd om het gat op te vullen in de Yamaha lijn en een motor die werd gevraagd door de behoefte van de klant om de leegte in te vullen tussen de traditionele cruiser en een toerfiets. Hij lijkt ook bijzonder veel op de Harley Davidson Road King, wat niet slecht is naar mijn bescheiden mening. Hij is lang en laag en heeft klassieke lijnen die zijn afstamming enigszins verbloemen. Hij ziet er gewoon niet uit als een metrische cruiser – als je een Harley fan bent is dat een goede ontwikkeling, als je houdt van de Japanse kwaliteit en betrouwbaarheid, dan is dat uitstekend! De motor laat ook een aardig geluid horen uit zijn lange en lage vier in twee uitlaten. Die uitlaat biedt ook nog de mogelijkheid tot eigen inbreng met in te stellen (gedraaide en ingekerfde) einddoppen.

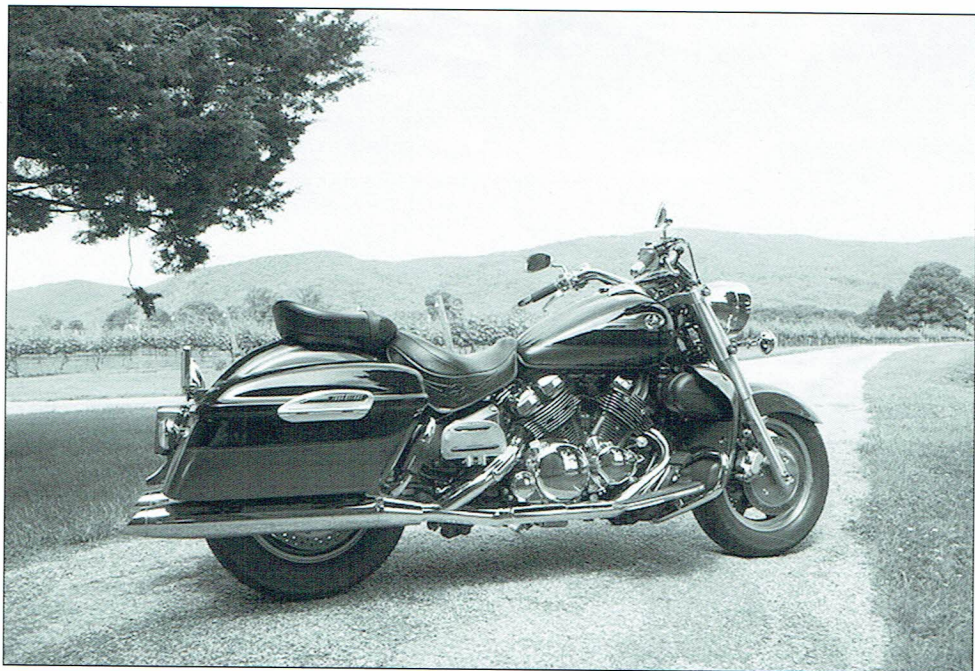
We mochten deze motor uitproberen op de beste stukken wegdek aan de oostkant van de stad. Ja, met 98 PK en bijna 90 pond koppel – *we reden op straat*, ik maak toch zeker een grapje? Deze krachten horen thuis op een racebaan... Na een kleine demonstratie van de cruisecontrole werden we losgelaten en mochten we ons uitleven op de onschuldige Virginia Hams. De motor heeft een prachtig vlakke koppelkromme die het goed doet vanaf ongeveer 2000 tpm helemaal tot de 6000 tpm aanduiding. Met die vette middenreeks roeide deze boot bijzon-

der effectief waarbij de vierde en vijfde versnelling als overdrive werken.

Kracht is op de typische cruiser manier zompig, maar toen de kleppen echt goed open gingen, had dit ding voldoende in huis om mij blij te maken. De motor is gebaseerd op de hoogwaardige 1294cc V4 motor die uit de Venture Royale komt, en een motor die ook heeft dienst gedaan in de knotsgekke V-Max – natuurlijk is dit een kalmer en gemoderniseerde blok, maar het heeft een goede afkomst en ik wed dat het gezonde prestaties aflevert voor dit type motor als je daarin bent geïnteresseerd. Het blok is vloeistofgekoeld en met vier 32mm Mikuni carburatoren, compleet met verwarming, zal het een goede betrouwbare motor zijn ongeacht extreme temperaturen.

Alle instrumenten zijn gespiegeld, grenzend aan grof, en zowel de koppeling als de remmen geven krachtige feed back. Ander comfort en aandacht voor detail wordt geleverd in treeplanken met hiel-en-teen bediening zodat de neuzen van je ontwerplaaizen ongeschonden blijven. Schakelen verliep uiterst soepel zonder dat de bak ook maar één versnelling miste, zelfs tijdens de gekste spelletjes. De motor is duidelijk geen heet hoofd maar er zit genoeg pit in voor een aardige spint en met naadloze directe brandstofinsp... Ik bedoel natuurlijk carburatie. Natuurlijk was de fiets ook glimmend gepoetst en trok de aandacht van kleine





kinderen en voorbijgangers. Nog een aardig detail was de heldere richtingaanwijzer, een klein punt maar het toont veel gevoel voor stijl aan.

De kilometerteller in retro-stijl is spannend in een namaak-jaren-vijftig stijl. Keurig gemoderniseerd met een zwaaiende LCD hand op lang behuisde kilometerteller in een verchromd eehhhh, huis. Het toont je hoe hard je rijdt, hoe ver je hebt gereden, hoeveel benzine je verbruikt, en hoe lang dit alles heeft geduurd. Een klein en discreet stel idioote lampjes vertelt de dwaze berijder over oliedruk, watertemperatuur, groot licht, cruisecontrole en natuurlijk, richtingaanwijzers en de neutraalstand.

Na de fotosessie verkoos ik er alleen op uit te gaan om de omgeving te ontdekken en een kerel genaamd Monty Chello te vinden, van wie ik meen dat hij bij Thomas Jeff and Sons werkt. Na verschillende soorten wegen, waaronder een met scherpe haar-

speldbochten en een met lange hogesnelheidsbochten, vertoonde de motor geen tekortkomingen. Sterker nog, in beide omgevingen leek de motor in zijn element. De voetsteunen raken de grond vrij snel voor dit ras, maar een kleine aanpassing aan de positie van je lijf was meestal voldoende om dit geluid te stoppen voordat het te luid of lelijk werd. De motor heeft luchtondersteunde vering voor en achter, dus het is eenvoudig genoeg die iets hoger te zetten voor meer grondspeling en/of een toer met twee man.

De remmen van deze motor waren ook prima, met twee zuigers die voor de twee 298 mm schijven aangrijpen, en een fatsoenlijke vierzuiger remklauw die stoeit met een grote oude gemene supermoto-stijl 320 mm schijf achter, remmen was goed, zo niet uitstekend. Ik kon vol aangrijpen en gemakkelijk het blokkeerpunt opzoeken, waarbij de motor slechts miniem duikt. De achterrem was perfect te gebruiken in een bocht bij het nemen van een krappe haarspeld, die ik veel



heb gereden. Dit ding voldeed aan al mijn eisen en vertoonde geen enkel slecht gedrag ondanks de rare capriolen die ik ermee heb uitgehaald.

Comfort was excellent met of zonder het snel verwisselbare windscherm. Het scherm was groot genoeg om me tegen de elementen te beschermen (ik ben 1m 55) hoewel ik uiteindelijk verkoos het te verwijderen, evenals de ruggeleuning voor cosmetische redenen. Het verwijderen van deze twee onderdelen was een voorbeeld van doordacht ontwerp en beide waren simpel te verwijderen, zelfs als je niet oplet tijdens de instructies en het zelf moet uitknobbelen. Met dit systeem-zondergereedschap kunnen de onderdelen in je garage blijven terwijl je zelf in de stad rijdt, of snel op de motor worden bevestigd voor een lange rit naar de kroeg, ehhh een lange toer.

Het grote voorgevormde zadel en de fatsoenlijke buddy moeten zelfs haar-daar-binnen blij maken, en met de grote harde tassen aan beide kanten is er meer dan voldoende ruimte voor schone kleding, haar handtas en ook de jouwe als je dat leuk vindt. Trouwens, de geweldige, makkelijk te bedienen cruisecontrole biedt volop mogelijkheden om met je handen aan je vriendin te zitten in plaats van aan het stuur, en ik kan niet wachten dat op mijn vriendin uit te proberen....

Het brandstofverbruik viel een beetje tegen, maar ik heb dat ding het grootste gedeelte

van de dag ook flink op z'n donder gegeven. Verstandig (lees: normaal) gebruik van het gas levert een prima verbruik van 360 kilometer op een tank. Wees agressief en dan moet je bij zo'n 200 kilometer op zoek naar het vloeibare goud. Maar tijdens het spelen moet ik toegeven (ik haat dat) dat het geweldig was – wie had dat nou gedacht?

Oh, en om je nog meer te overtuigen, er is een geweldige-niet-te-geloven garantie van 5 jaar als bewijs van de ogenschijnlijke kwaliteit, en Yamaha heeft 1001 accessoires voor deze motor die allemaal onder dezelfde garantie vallen. Alle grappen daargelaten, dit bleek een bijzonder competente motorfiets. Ik heb ook erg veel plezier gehad tijdens de trip in Virginia, die me wezenlijk comfort heeft geboden, fatsoenlijke cultuur, en natuurlijk rijke Amerikaanse geschiedenis.

Monty Chello heb ik echter nooit gevonden.

MikeE

*Bijlschrift van de redactie;
jammer dat Yamaha alleen nog maar de Dragstar Classics in Nederland op de markt brengt want de Royal Star is echt een mooie machine. En dat in de USA maar voor 13999 dollars ofwel 10950 eurootjes. Ik snap nog steeds niet waarom die figuren in Den Haag ons al die mallotige belastingen laten betalen. Artikel is overgenomen van www.2wf.com en vertaald door Marieke Ham.*





Ieder jaar is het hetzelfde liedje! De winter komt eraan! Nou is dat op zich niet zo'n probleem, ik mag graag rijden op die mooie winterse dagen, met een strakblauwe lucht en de zon schijnend op het winterwitte land. Of juist in een druilerige regen zodat je niet weet waar de regen ophoudt en de weg begint. Maar die pekel! Daaraan heb ik een hekel! Vorig jaar heb ik mij niet kunnen beheersen en ben ik er op uit geweest met mijn mooie rooie fiets. Het was droog, of droog genoeg, en er lag pekel. En later bleek dat het toch niet goed gegaan was.

Nu heeft mijn motor pekelschade. Niet zo veel. Maar het is zo lelijk. Ik moet op zoek naar een pekelfiets!

En dit jaar is het weer zover. Met de nieuwjaarsreceptie bijvoorbeeld. Het mooiste weer van de wereld, en de wegen wit van het zout! Ik ben toch maar met de trein gegaan maar oh, wat kost het een moeite om de motor te laten staan! Ik mis gewoon een pekelfiets!

Marieke

AFBERICHT VOOR DE ROADRATS RALLY NAAR FRANKRIJK

Hierbij bericht het RoadRats Team dat de Rally naar Frankrijk niet doorgaat. We hebben bekeken wat de mogelijkheden waren voor een locatie in Frankrijk, maar hebben geconcludeerd dat het voor een weekend te ver weg is. Verder worden er dit jaar 4 andere grote weekenden georganiseerd en natuurlijk onze eigen Vroege Vogelrit (met mogelijkheid van overnachten) waardoor het aanbod zeer ruim is.

Het RoadRats Team

AGENDA 2005 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

MAART

- 28 2e Paasdag toerrit door **Regio 4**. (bij voldoende belangstelling, volgt de tijd via de site en e-mail {indien bekend bij Theo})

APRIL

- 2 Jaarlijkse **Algemene ledenvergadering** te Lopik.
3 Samen met **Regio 6** naar de **Motorzegening** (voor een fijn en veilig motorseizoen) in Geleen (zie het artikeltje in het afgelopen december nummer)
17 **Regio 5 Bollenroute** toerrit vanaf het regiocafé in Zoeterwoude.
Verzamelen rond 12.00 uur. Vertrek 13.00 uur.
22 t/m 24 **Regio 6 Southern Snakes Rally**.
24 **Regio 4 toerrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg.
Vertrek 10.00 uur en om 13.00 uur Regiocafé.

MEI

- 22 **Regio 4 toerrit** vanaf cafe Lieftinck in Muiderberg.
Vertrek 10.00 uur en om 13.00 uur Regio café.

JUNI

- 5 **Regio 5 rit** vanaf het regiocafé in Zoeterwoude.
Verzamelen rond 12.00 uur. Vertrek 13.00 uur.
10 t/m 12 **8e Internationale Rally**. Georganiseerd door de Outriders in Engeland.
(zie ook www.vsoc.org.uk)
25/26 **Regio 4 vroege vogelrit** vanuit Eck en Wiel.
Vertrek op 26 juni om 07.45 uur vanaf camping "het Dijkje".

JULI

- 9 **Regio 3 Nachtrit** (zie Road Wolves nieuws).

AUGUSTUS

- 19 t/m 21 **Regio 3 weekend** in combinatie met de MAG dier-voederrit.
(zie Road Wolves nieuws)
28 **Regio 4 toerrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg.
Vertrek 10.00 uur en om 13.00 uur Regio café.

SEPTEMBER

- 9 t/m 11 **Het Nationale Feestweekend**
25 **Regio 4 toerrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg.
Vertrek 10.00 uur en om 13.00 uur Regiocafé.

NOVEMBER

- 20 **Regio 4 "End of Season" party** (meer info volgt)

WEET JE IETS VOOR DE AGENDA?? LAAT HET DE REDACTIE EN DUS DE LEDEN WETEN!

ORGANISATIESTRUCTUUR

BESTUUR

Voorzitter Rinze Zijlsta, e-mail: voorzitter@viragostarclub.nl
Penningmeester Rob Hoogendoorn, e-mail: penningmeester@viragostarclub.nl
Secretaris Marieke Ham, e-mail: secretaris@viragostarclub.nl



Bestuurleden Theo Vos / Jan Teunissen / Ton Trommelen / Ferry Evers

Ledenadministratie Herman Obbink, e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

Beurscommissie en clubartikelen Mieke de Lang, e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl

Evenementencomm. Rob Blokker, e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

REGIOVERTEGENWOORDIGERS

Regio 1/2 Groningen/Friesland/Drente: Henk Dekker, e-mail: hindrikdekker@home.nl
Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland: Jan Teunissen, Tel. 0573-461202
e-mail: gjteunissen@hetnet.nl
Regio 4 N-Holland/Utrecht: Theo Vos, Tel. 0294-419984
e-mail: roadrats@chello.nl
Regio 5 Z-Holland/Zeeland: Ton Trommelen, Tel. 0174-283283
e-mail: tromt@xs4all.nl
Regio 6 Brabant/Limburg: Ferry Evers, Tel. 0413-292684
e-mail: hnegrijn@iae.nl

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:
Postbus 36, 2300 AA Leiden of info@viragostarclub.nl

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie: Rob (tevens site master) en Daniëlle Blokker

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden

Email: info@viragostarclub.nl

Internet: <http://www.viragostarclub.nl>

Vormgeving: de Studio, Breda, E-mail: destudio@tiscali.nl

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.
Gewone leden: € 30,-. Gezin/partnerleden of begunstiger: € 20,-



Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND NATIONALE RALLY 2005



9, 10 EN 11 SEPTEMBER

**Camping "de Pannenschuur", Zeedijk 19
4504 PP Nieuwvliet (Zeeuws Vlaanderen)**

Vrijdag Rock Night

Zaterdag, Ride Out en Blues Night

TICKETS

Bij voorinschrijving € 50

Aan de poort € 55

Mak € 50 voor 1 Augustus over op bankrekening 15.66.06.704

t.n.v VSCN, Veenendaal onder vermelding van je lidnr. en

"Rally 2005"