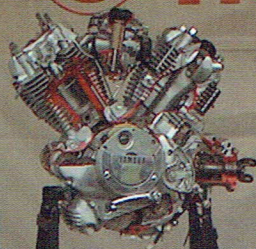


NUMMER 2

juni 2005, jaargang 11



YAMAHA



Virago
Star



AGENDA 2005 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

JUNI

25/26 **Regio 4 vroege vogelrit** vanuit Eck en Wiel. Vertrek op 26 juni om 07.45 uur vanaf camping "het Dijkje"

JULI

9 **Regio 3 Nachtrit** de Witte Wievenrit (zie Road Wolves artikel)

AUGUSTUS

19 t/m 21 **Regio 3 weekend** (zie Road Wolves artikel)

28 **Regio 4 toerrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg

Vertrek 10.00 uur en om 13.00 uur Regio café

28 Met **Regio 3** meerijden in de MAG diervoederit. (zie Road Wolves artikel)

SEPTEMBER

9 t/m 11 **Het Nationale Feestweekend**

25 **Regio 4 toerrit** vanaf café Lieftinck in Muiderberg. Vertrek 10.00 uur en om 13.00 uur Regiocafé

WEET JE IETS VOOR DE AGENDA?? LAAT HET DE REDACTIE EN DUS DE LEDEN WETEN!

REGIOCAFÉS

Regio 1/2 **Groningen, Friesland en Drente.**

Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3 **Overijssel, Gelderland en Flevoland.**

Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem.

Regio 4 **Utrecht en Noord-Holland.**

Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

Regio 5 **Zuid-Holland en Zeeland.**

Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

Regio 6 **Noord-Brabant en Limburg.**

Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

Alsof de goden wisten dat Rinze in zijn "van de voorzitter" over tankproblemen zou beginnen. Wat hij daar beschrijft is mij dus enkele weken terug ook overkomen.

We zijn op Hemelvaartsdag richting Luxemburg vertrokken om daar zo'n vervelend gezellig weekend te hebben. Enkelen, waaronder ik besloten zaterdag weer richting Nederland te vertrekken. Er zat nog net genoeg benzine in mijn tank om bij de grens met België te tanken. Groot was mijn verbazing toen ik mijn tankdop niet los kreeg. Hetzelfde overkwam Wim Gijsbers. Na wat gewrik met de tankdop hoorden we een luid gesis van lucht die in de tank stroomde en los was de dop. De tank weer volgetankt en karren maar weer. Net over de Nederlandse grens (we hadden een half volle of half lege tank, wat is het dan eigenlijk) weer hetzelfde. Wat wrikken en los was de dop. Omdat ik na een uurtje rijden de rug even moet strekken maakte ik een laatste stop net voorbij Utrecht. Daar kreeg ik de schrik van mijn leven. De inhoud van mijn tank was kleiner geworden (niet in liters benzine maar het volume) Er zat een levensgrote deuk aan de linker bovenzijde van mijn tank met een doorsnede van ongeveer 13 cm. De dop snel los gemaakt en een deel van de deuk sprong terug. Volgens de dealer ligt de oorzaak in een niet goed functionerende ventilatie van

mijn tankdop. Ik ben daar nog niet zo zeker van maar wat het nu wel is weet ik ook nog niet. Of het verhaal van Rinze of dat van de dealer. Voorlopig zit ik er mee en ik weet nog niet hoe de dealer dit met Yamaha gaat oplossen.

Nu wat anders, Luxemburg was als vanouds gezellig. Het weer liet ons een beetje in de steek wat we gelukkig niet kunnen zeggen van het Snakes weekend van enkele weken daar voor. We hadden toen het mooiste weer van de wereld. Het weekend zelf was ook fantastisch.

Als dit Magazine op de mat valt zijn we waarschijnlijk net terug van het Internationale feest in Engeland. Echt weer Internationaal want men rekent op gasten uit Frankrijk, Duitsland, Zwitserland en Italie. En dan kwamen er ook weer diverse leden van de zusterclubs uit Denemarken en Zweden. En dan natuurlijk ons eigen jaarlijkse Nationale feest in September. Niet vergeten om op tijd in te schrijven.

Enne, zo moeilijk is het niet om een stukje te schrijven hoor. Ga er maar eens even voor zitten en voor je het weet heb je een A4tje vol. Muchias leesplezier.

De redactie

Sluitingsdatum voor kopij: 15 augustus 2005

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:
Rob en Daniëlle Blokker



**LOCATIE: 'T SCHUURKE
KLAVERDIJK 4 ZELHEM**

ZATERDAG 9 JULI

AANVANG 22.00 UUR

Kosten tussen de € 10,- en € 12,50
(afhankelijk van het programma)

MOGELIJKHEID TOT OVERNACHTEN

Opgave vóór 15 juni of zo spoedig mogelijk na het verschijnen van dit
Magazine via tel. nr. 0573 461202 of op gjteunissen@hetnet.nl





Het is alweer even geleden, de vorige keer kwam ik na de wintersport erachter dat de kopij inlever-

datum voorbij was. Ik had de vorige keer beloofd uit te zoeken waarom 5 van onze 7 modellen niet meer leverbaar zijn.

Ik had een mail gestuurd met vragen naar onze contactpersoon bij Yamaha Nederland. Ik had nog geen antwoord, maar zat bij een klant van mij mee te lunchen, de vrouw des huizes met 2 kleine kinderen in een kinderstoel, toen plotseling de oudste aan mij vroeg wijzend op de revers van mijn T-shirt: "Werk jij ook bij YAMAHA?????" Terwijl ik "Nee" antwoordde, ratelde mijn bovenkamer, en ik vroeg aan de vrouw des huizes: "Werkt hij op Schiphol?" "Ja!" "Wat doet hij daar?" "Hij is Hoofd Techniek bij YAMAHA Europa." "Hoe laat verwacht je hem thuis?" "Nou, dat zou vandaag vroeg zijn, en wel om 5 uur." "Mooi, dan heb ik een paar vraagjes." "Hoezo?" De rest weten jullie. Om 5 uur kwam Raymond binnenlopen, en nadat ik me voor de tweede keer had voorgesteld als voorzitter van de VSCN, kwam al gauw het bier op tafel en hebben wij heerlijk zitten babbelen.

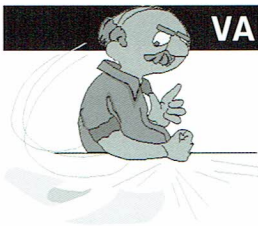
Het kwam er op neer dat ook Yamaha de recessie voelt, door teruglopende verkopen. Met name in Europa. Japan blijft daarentegen alsmat nieuwe modellen produceren voor de gehele wereld. Al die modellen verhandelen kost ruimte, tijd, reclame, onderhandelen met dealers, etc. Daarom heeft Yamaha besloten om alleen te leveren aan die landen waar bepaalde modellen goed lopen. En alle nieuwe modellen in ieder land eerst aan te bieden, en dan kijken of het model aanslaat. Oftewel de MT01 is in ieder land verkrijgbaar, voor dit jaar voorlopig. Onze modellen liepen niet zo goed en de verkoop liet een neergaande tendens zien

voor bijvoorbeeld Nederland en Duitsland, etc. In de Scandinavische landen is het een opwaartse trend. Daar zijn de Stars dus volop leverbaar.

Andere modellen daarentegen weer niet. Of dit zo zou blijven had Raymond geen antwoord op, doch hij veronderstelde, mocht er iets aan een bepaalde Star wijzigen of andere modellen een neergaande trend laten zien, dat onze Star weer leverbaar wordt voor onbepaalde tijd. Bepalend zullen dan wederom de verkoopcijfers zijn.

Ik had een tweede vraag aan Raymond. Enkele jaren terug had ik een vreemd garantieprobleem. Ik stond te tanken, en zag op de pompmetre dat ik al zo'n 24 liter had getankt, vervolgens keek ik naar de opening van mijn tank en deze was nog niet vol? Tegelijkertijd snoof ik een sterke benzinedamp op, en ja hoor, plasje eronder en een zeiknat blok aan de andere kant van mijn motor. Het kwam ergens midden onder vandaan. Gauw naar de dealer gereden en 1 dag later zat er een nieuwe tank op ter waarde van zo'n 1500 gulden. Helemaal gratis.

Een jaar geleden gebeurde dit opnieuw? Ik weer! Geen garantie meer, dus oeps, even anders oplossen. Metaallijm! Dit hield aanvankelijk diverse maanden toen het weer gebeurde. Weer gelijmd en toen ben ik op onderzoek uitgegaan. De tank was alle keren geïmplodeerd. Onder de klok in de ronding was hij naar binnen toe gericht gescheurd. De laatste keer bemerkte ik dat hij scheurde op het moment dat hij vacuüm gezogen werd toen ik met veel moeite de dop van de tank probeerde af te krijgen. Dan moet het pijpje bovenaan de tank verstopt zijn. Dit was niet het geval, dus zoog ik dan maar even aan die loze rubber slang die daar mee verbonden was. Tot mijn grote verbazing bemerkte ik dat bij hard zuigen de slang verstopte. Als ik blies of langzaam zoog dan was er niets aan de hand. Doch na hard zuigen moest er ook hard geblazen worden.



Conclusie:
Terugslagklep die
vervuild is met
additieven uit
geloosde benzine.
Vet en kleverig

dus. Fout van Yamaha dus. Deze klep hoort hier niet thuis en ik vond hem verstopt achter de bedrading vlak voor de accubak.

Raymond had dit enkele dagen later uitgezocht, en kwam met het volgende verhaal: het was inderdaad een constructiefout van Yamaha. De Wildstar komt uit de VS, en in California bestaat een bepaling dat, als een motor op zijn kant valt, er geen benzine mag uitlopen. Ik was niet de enige geweest, dus Yamaha heeft het probleem verholpen door er een bypass bij te zetten. Tevens hebben zij toen

de dealers hierover geïnformeerd. Tot op heden heb ik van mijn dealer nog niets vernomen, dus als jij ook een motor hebt uit 1999/2000 die in de VS geproduceerd is, dan zou ik het voor de zekerheid maar even navragen bij je dealer, of nog beter zelf even aan het betreffende slangetje zuigen.

Raymond kon mij niet vertellen of dit ook bij andere motoren was voorgekomen. Ik zelf weet alleen dat ook de Royal Star in die periode werd geproduceerd in de VS.

Een ieder een fijne {motor}vakantie toegewenst, en wellicht tot ziens, in een regiocafé, tijdens een toerrit, of tijdens één van onze gezellige weekenden.

Rinze

MIJN VERJAARDAG

Jaja zul je denken, wat heeft een verjaardag nu met de motorclub te maken. Aan de ene kant helemaal niets, maar als je in een regio-weekend jarig bent ineens heel erg veel. Toen wij hoorden dat het eerste weekend van de Southern Snakes op mijn verjaardag viel, vonden we dat wel jammer, op zo'n dag heb je toch meestal het hele huis vol zitten. Na wat heen en weer gepraat met onze zoons (22 en 23) vonden zij dat wij rustig gaan konden. Zelf hadden ze een waterpolowedstrijd en daarna het afsluitingsfeestje, dus zo gezegd zo gedaan.

We hebben ons opgegeven en zijn vrijdag 22 april met stralend mooi weer vertrokken uit de Achterhoek, onderweg sloten zich nog

enkele Wolfjes zich bij ons aan en daar ging het, richting 's Koningsbosch. Daar aangekomen eerst iedereen weer gegroet, en daarna de tent opgezet. Na die tijd zijn Jan en ik er onder het mom 'even tanken en geld halen' tussenuit geknepen om een vlaaienbakker te zoeken om voor zaterdag wat vlaaien te bestellen. 's Avonds was er een goede maaltijd, bestaande uit soep, aardappels, met sla en goulash. Dit smaakte allemaal prima en zo zagen we onze gastheren en vrouwen ook nog even aan het werk, want zij zorgden er voor dat alles weer netjes opgeruimd werd. Later werd er lekker geborrel en bijgeklutst. Voor de volgende dag was er een toerrit gepland, een erg mooie rit in een hele



moorie omgeving. Uiteindelijk kwamen we uit in Thorn, het witte stadje, daar was onze Opper Snake op zoek naar een parkeerplaats voor 35 motoren en een auto, maar die was er niet te vinden, een plaatselijke restauranthouder bood uitkomst, we mochten de plaats achter zijn restaurant gebruiken. Erg vriendelijk van die man, hij snapte waarschijnlijk ook wel dat hij daarmee in een klap veel klandizie (35 motor-rijders en ongeveer 20 bijrijders) had. Na een tijd in dit erg mooie plaatsje rond gekeken te hebben ging de tocht weer verder, sommige stukken waren zo mooi dat Dave ze ons 2 x liet zien. Maar je had gelijk Dave, het was daar erg mooi rijden.



had. Een heleboel mensen wisten dat, maar ik niet. Een grotere verrassing kon ik die avond niet meer krijgen (dacht ik). Maar ja hoor Piet had nog een verrassing in petto, om 12.00 uur (toen was het 24 april) riep hij me op het podium, erg leuk zo'n koor van 100 man die je uit volle borst staan toe te zingen. Ook hadden ze nog een cadeautje voor me, een hele mooie grote plak chocola van 25 x 50 cm. Die ze helemaal hadden laten opspuiten en waar het embleem van de Snakes op staat, het is heel erg mooi en eigenlijk is het zonde om het op te maken. Bij deze Snakejes, alsnog heel hartelijk bedankt. Na een korte nachtrust werd het weer tijd om het tentje op te ruimen en weer

Rond 17.30 uur waren we weer terug, 's avonds was er een prima BBQ, en iedereen liet het zich goed smaken daarna was het partytime. Er was een band, die helaas wel erg vroeg weer wegging, maar die toch wel een redelijk stuk muziek maakte, al kwamen sommige nummers 2 x voorbij. Ik vond dat Jan die avond wel erg klepperig was, hij liep verschillende keren naar buiten, en ik zat me af te vragen wat er toch aan de hand was, op een gegeven moment (hij was alweer naar buiten) vond ik dat ik maar eens moest gaan kijken wat er toch was. Ik loop naar de deur, staat ineens mijn jongste zoon met zijn vriendin in de zaal, ik was perplex en wilde al vragen wat zij hier nu deden, toen ik mijn oudste zoon, ook met vriendin ook binnen zag komen, toen snapte ik er helemaal niets meer van. Bleek dat Piet dit al tijden daarvoor, ter ere van mijn verjaardag, geregeld

naar huis te rijden, maar voor die tijd kon een ieder zich eerst nog te goed doen aan een kop koffie met een stuk vlaai, en voor degenen die geen vlaai hebben gehad, dat was dan je eigen schuld, want ik heb nog 2 vlaaien weer mee naar huis genomen, en dat was niet helemaal de bedoeling. Na een voorspoedige thuisreis waren we rond 16.30 weer thuis.

Snakes, heel erg bedankt voor het grandioze weekend en voor de hele bijzonder verjaardag die ik dit jaar heb gehad. Ik hoop jullie allemaal een volgend (regio, Inter- of Nationale) weekend weer te zien,

groetjes,

Ans Teunissen

DE WITTE WIEVENRIT EN HET REGIOWEEKEND VAN DE ROADWOLVES

Nog even en het is zo ver, dan zal de eerste nachtrit van de RoadWolves verreden worden. Wij hebben de rit **de Witte Wievenrit** genoemd omdat we willen proberen er iets leuks bij in te passen. Van het doorgaan deze activiteit zal de uiteindelijke prijs afhangen, maar die ligt ergens tussen de € 10,00 en € 12,50, hiervoor krijg je de rit, het ontbijt, een plaatsje voor je tent of luchtbed en (indien het doorgaat) de activiteit. Wij organiseren deze rit op zaterdagavond 9 juli en zullen dan om ongeveer 22.00 uur gaan rijden. De start is gewoon bij ons clubhuis 't Schuurke, Klaverdijk 4, Zelhem. Je kunt zaterdag in de loop van de dag al komen en je tentje opzetten om vooraf of na de tijd nog een poosje te gaan slapen. We gaan proberen er een leuke, spannende rit van te maken, natuurlijk is er vooraf koffie of thee, en kan er na de tijd ook nog wat gedronken en nagepraat worden. Opgave voor 15 juni, of zo spoedig mogelijk na het verschijnen van het magazine.

Dan is er dit jaar ook weer ons **regioweekend**. Dit jaar zal dat plaats vinden op 19, 20 en 21 augustus. In de loop van vrijdag ben je welkom bij ons clubhuis 't Schuurke, alwaar je je tentje op kunt zetten. 's Avonds schotelten we jullie natuurlijk een goede maaltijd voor. Op zaterdag rijden we een mooie toerit (paspoort of id.kaart meenemen), en is er 's avonds een heerlijke BBQ. Na die tijd is

er voldoende tijd om lekker na te borrelen en bij te kletsen. Na weer een kort nachtje slapen en een lekker ontbijtje in de loop van de dag weer naar huis. In de eerste instantie was het de bedoeling dat zondag de diervoertoe van de MAG nog gereden kon worden, maar helaas is deze rit verplaatst en is het een week later. De kosten voor het weekend zijn € 30,00 hiervoor krijg je 2 x avonden waarvan 1 x BBQ, 2 x ontbijt, de toerit en natuurlijk de overnachting. Voor enkele mensen is er plaats in een caravan of een bed in 't Schuurke. Opgave voor 15 juli op telnr. 0573-461202 of op gjteunissen@hetnet.nl.

Wie na de Witte Wievenrit en het RoadWolves weekend nog niet genoeg heeft van de RoadWolves kan de zondag daarop (28 augustus) hierheen komen voor de **Diervoertoe** van de MAG. Voor degenen die van verder komen en willen blijven slapen die mogelijkheid is er altijd, maar laat het ons wel even op bovenstaand telefoonnr. of via de mail weten.

We hopen voor alle drie de activiteiten op een grote opkomst.

Groetjes van het RoadWolves regioteam:
Jan en Ans Teunissen,
Mart en Mien Diesvelt en
Sjaak en Iet Hendriksen.

SNAKES RALLY

Greetings to all our friends, thanks for a great rally at Koningsbosch, we really enjoyed ourselves. How you managed to get sunshine all weekend we will never know, I think it's my first visit when it never rained at all. Seven Madaxemen attended with five from centre 19 and two from centre twelve, well done the axemen. The party in the evenings were nice and sociable and went on till five in the morning. (sorry Hans, blame it on Ferry he would'n't let us go to bed.)

The ride out was up to standard and the town we visited was very beautiful. We stopped off at Ypres on Monday night and guess what, it rained. A good meal and a good bed and we were ready to continue, and yes it rained all the way back to the ferry, so much we missed our boat. Who cares, it was a really good weekend. Thank you all and we will see you soon.

regards Michael



Toen ik opstond en naar buiten keek, kwam de sneeuw horizontaal langs mijn keukenraam. Na een week van relatief mooi winterweer, koud en geen neerslag, begon juist vandaag te sneeuwen en niet zo'n klein beetje ook. De hele omgeving was wit, dus onze snertrit viel in het besneeuwde water. Ik had met Justin afgesproken, dat we samen op de motor zouden gaan, maar dat werd nu met de auto natuurlijk. Aangekomen in Muiderberg stond er gewoon een Wild Star voor de deur, deze herkende ik als van Jac. Groeneveld, dus die was er al en óp de motor. Nadat ik hem als "held" had uitgescholden, kreeg ik van Bram de Kastelein een bak koffie, niet lang daarna kwamen tot mijn stomme verbazing Rinze en Hanna op de pekelmotor van Rinze aanrijden. Als de bekende klap op de vuurpijl kwam ook Theo Scholman zich nog bij ons voegen, gedragen door zijn motor. Toen voelde ik me echt klein worden, ik was degene die de rit had uitgezet en tevens de enige zonder motor. Daarna kwam ook nog Marieke Ham nog aanrijden op haar Virago, toen werd het me teveel en besloot ik te buigen onder de druk van de leden van onze MOTORclub. Ik ben opgestaan en terug naar huis gereden, om weer te keren op mijn motor, zoals dat een Regiovertegenwoordiger van een motorclub betaamd, zodat er om 11.00 uur 5 motoren bij Lief tinck voor de deur stonden. Na zo'n 15 min. zijn we gaan rijden en zowaar werd het al moeilijker om een stukje besneeuwd wegdek te vinden groot genoeg

voor ons alle 6 met motoren even te staan voor een fotootje, maar in Baambrugge vonden we toch een stukje. Meteen even een rokertje voor de liefhebbers en even gevoeld aan de handvatverwarming van Rinze's motor, dit was zeer aangenaam voor de bevroren topjes van mijn vingers. Toen we het idee weer hadden, dat het weer kon, gingen we weer verder en via Vreeland zijn we weer terug naar Muiderberg gereden. Daar aangekomen had ik helemaal geen gevoel meer in mijn vingers en tenen, maar wel had ik een voldaan gevoel door de overwinning op Koning Winter, die zich echter niet zomaar gewonnen had gegeven, dit was ook te zien aan de sporen achtergelaten op onze motoren (zo smerig had ik hem nog nooit gezien). En dus was de door Bram zelfgemaakte snert verdient en overheerlijk.

Bij aankomst in het Regiocafé werden we tot onze verrassing welkom geheten door Karin en Han, later kwamen ook de Blokkertjes nog even acte de présance geven.

Toen om 15.00 uur afgerekend, elkaar gedag gezegd en via de autowasstraat, om m'n motor te ontpekelen, weer naar huis, in mijn garage aangekomen hebben Justin en ik eerst de motor drooggewreven, zodat hij er weer prima bij staat voor de volgende rit, die van 2de Paasdag? Wie weet? In ieder geval bedankt voor de opkomst en voor de les, ik heb er toch van genoten.

Theo



De hele week angstvallig de voorspellingen van het weer in de gaten gehouden. De KNMI wijzigde regelmatig de hoeveelheid regenkans, ook voor de zondag. www.weeronline.nl bleef redelijk standvastig en ook de RTL4 teletekst gaf vaak aan dat het op zondag toch een redelijke motor-rijdag zou worden. Vol vertrouwen in de voorspellingen mailde ik vrijdags SuYama over de bollenroute. Zaterdagavond bevestigde SuYama dat zij met Nuno zou komen. Gezellig!

Ik overwoog nog om ze even op te halen zondags 's morgens, niet vies van wat kilometers rijden als het lekker weer is, maar achteraf lukte me dat niet. Moest mijn wekelijkse "training" nog doen; het gestroomlijnde lichaam blijft niet spontaan meer in de ideale vorm ;-).

Rond koffie tijd hoorde ik één motor de straat in komen. Wat was dat nu weer? SuYama zat achterop bij Nuno. Nou, die houden wel héél erg van elkaar of er was iets anders aan de hand. Het laatste dus. De accu van Su's Draggy had het begeven en de verzamelde spierbundels van Nuno bleken niet opgewassen tegen het gewicht van de motor en de verkeersdrempels, m.a.w. het aanduwen lukte niet. Goh, had ik nu maar even naar Tilburg gegaan om ze op te halen, denk je dan achteraf.

Na wat bakkies reden we rond 12:00 uur naar Zoeterwoude. Nog even getracht duidelijk te maken aan een ongeduldige chauffeur dat ik toch eerder bij de chicane was dan hij, maar ik slingerde al snel één van de fijne vleeswaren naar hem en was mijn ergernis al weer kwijt ;-). Het straalde al van zijn gezicht af; een discussie had geen zin.

Een gezellig groepje fellow bikers was reeds aanwezig en genoot van het zonnetje. The Rainman had zelfs zijn dochter meegenomen, maar het mocht niet baten, het bleef de

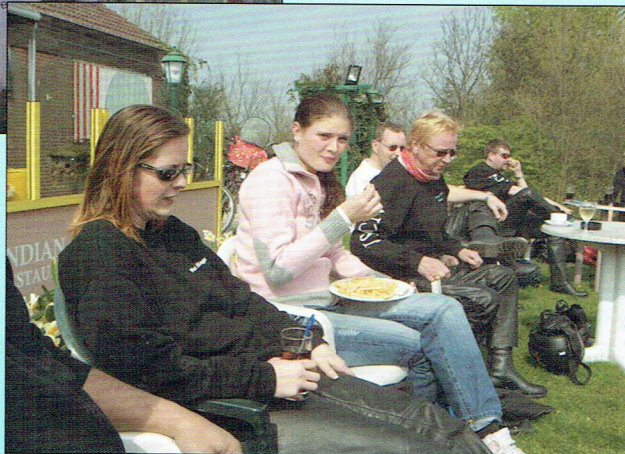
gehele dag droog en veel kilometers hebben we onder een zonnetje kunnen rijden. Ik wist zéker dat het droog zou blijven. Su en Nu kennelijk niet, die hadden stiekem regenkleiding meegenomen ;-). Overigens heb ik de indruk gekregen dat de Rainman van zijn bijnaam af wil. Hij droeg een T-shirt met de wonderbaarlijke tekst : "Zo ziet een ouwe zak eruit". Zou hij nu "ouwe zak" genoemd willen worden.? Nou, dat moet nog maar eens besproken worden op één van de komende weekenden.

De rit was geweldig, de gezelligheid eigenlijk nog beter en met zo'n 15 motoren vormden we een prima groepje. De kleuren onderweg waren schitterend en de wegen vol met auto's. Soms was het wel erg druk en vraag je jezelf af waarom ze niet allemaal op een motor zouden gaan rijden, wordt het een stuk leuker op de weg op zulke dagen. De route was prima er kon weer ouderwets genoten worden van te koop staande huizen, langsvarende schepen, mooie auto's en noem maar op. Een geslaagde dag dus. Thanks guys.

Mijn dochter Cynthia ging deze keer mee en schoot wat digitale plaatjes. Zie de Westcoast Hogs site <http://www.westcoasthogs.nl/>

Groetjes,

Ton van de Coevering



Mijn motor markeerde al enige tijd zijn territorium, maar dit werd nu toch wel wat teveel. Dus wat vloeibare pakking gehaald en de deksel rechts van het motorblok gedemonteerd en vervolgens goed schoon en vetvrij gemaakt, toen de gebruiksaanwijzing gelezen en aldus gehandeld, tot slot de boel weer dichtgemaakt en laten drogen. Op vrijdagmiddag is de pakking goed gedroogd en met nieuwe olie in het carter start ik m'n motor, dit ging goed dus toen maar even een blokje om. Fout. De lekkage rechts was misschien wel verholpen, maar nu kwam het er aan de linker bovenkant uit. Nu de linkerdeksel er dus ook maar af gehaald, om hem weer even dicht te maken met dezelfde vloeibare pakking. Maar toen ik de deksel eraf haalde (Hé, wat viel daar in de olie opvangbak?) zag ik dat er een papieren pakking opzat en deze was aan de bovenkant gescheurd, dus dit was onherstelbaar. Een nieuwe moest er komen, maar het was al etenstijd geworden, dus veel tijd voor het donker was er al niet meer. Vooruit eerst maar eens eten en daarna achter de computer om via telefoongids.nl bij diverse motorzaken te vragen naar een passende pakking. Uiteindelijk vond ik er één bij Brouwer in Nijkerk, dus in de auto om die pakking op te halen. Toen Justin en ik weer thuiskwamen was het al donker en omdat ik geen stroom in mijn garage heb, moest ik met een verlengsnoer van 30 meter en een sterke schemerlamp licht maken. Toen kon ik de deksel weer schoon en vetvrij maken, om hem vervolgens weer met de nieuwe pakking te monteren, daarna de olie er weer in en hé, wat ligt daar onderin de olie opvangbak? O ja, da's waar ook, er was wat gevallen nu weet ik ook wat het was, het was een tandwiel dat ik toch echt nodig had om de motor te laten starten, dus de boel maar weer uit elkaar en opnieuw beginnen met olie eruit, deksel eraf, reinigen, tandwiel erop, deksel met pakking erop en weer vastzetten. Inmiddels was het 12 uur geweest, dus van starten kwam nu ook niks meer. Zaterdag vol verwachting m'n motor gestart, prima. Toen maar een blokje om, om hem goed warm laten worden, nog prima, maar wel stinken, dat is natuurlijk de oude olie die nog onderaan de motor zat (dus toch niet zo goed schoon gemaakt

als ik dacht, maar ja, wat wil je bij het licht van een schemerlampje). 's Middags nog een keer gekeken, geen lekkage meer want onder de motor was het droog. Morgen durf ik het wel aan om de toerrit te rijden.

Zondag: de laatste dag van het 1ste Snakes weekend, hoeveel mensen zouden er komen? Zou m'n motor nog "droog" zijn? Zou het zonnig blijven? Enfin, eerst maar even Bram van café Lieftinck wakker bellen en dan naar m'n garage. Gelukkig hij, was nog droog en het oliepeil nog even hoog als gister, da's mazzel.

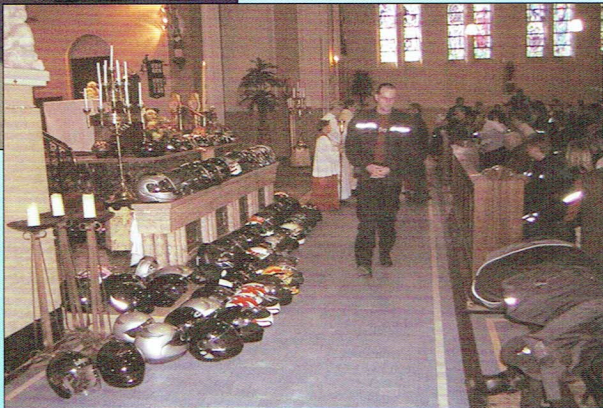
Toen samen met Justin naar het Regiocafé, en wat een leuk gezicht, er zaten om 10.00 uur al zo'n 6 personen in het zonnetje op het terras te wachten. Even elkaar begroeten en onder het genot van een bakkie koffie en bijbehorend koekje (op kosten van Bram van Lieftinck, bedankt nog Bram), nog even een babbeltje en wat wachten op eventuele andere leden. Om 10.30 uur was het zover en na alle kledingstukken weer teruggeplaatst te hebben op de rechtmatige eigenaren, zijn we met 14 personen op 12 motoren gaan rijden. Dat waren er dus duidelijk meer als waar ik op had durven hopen en het maakte het werk van de laatste 2 dagen meer dan goed. Na een tocht door het polderlandschap, het plassegebied en langs de Vecht kwamen we om 13.00 uur weer terug in Muiderberg, waar we werden opgewacht door Henny Dage die het nodig vond om zijn uit 2 andere motoren samengestelde knalgele Virago uit te laten, in een prachtig voorjaarszonnetje. Langzaam aan gingen de toerrijders weer ieder hun eigen weg en rond 14.00 uur dacht ik ook te gaan, maar wat een verrassing toen er alsnog een Virago aankwam die wij nog niet kenden. Nou dat was logisch, want het waren nieuwe leden die even kwamen kijken naar het Regiocafé en of er nog iemand was. Dus net op tijd heb ik ze alsnog wat wegwijzen kunnen maken in het reilen en zeilen van onze club, en daarna toch naar huis terug. Thuis gekomen stond de olie nog steeds mooi op peil, maar hij stonk ook nog steeds. Eerst maar eens goed schoonmaken, daarna weer eens rijden en ruiken, ach ik zie wel....

Theo

Op zaterdag 2 april reden Sander en ik aan op Nieuwstadt met ons slaapgerei, weliswaar met een kleine omweg via Lopik voor de ALV. In Lopik troffen we al weer vele bekenden en onder het genoeg van een kop koffie en later soep en broodjes werd het afgelopen jaar doorgenomen. Rond 13u was het opstellen in rotten van twee voor de rit naar Nieuwstadt. Met een lekker vaartje op naar het zonnige zuiden waar het hart open gaat en het bier rijk vloeit. Eerst zijn we naar Reub geweest om te groeten (hij was op 1 april jarig geweest en dat is helaas geen grap). Bij Piet, Caroline, Dave en Edith bleek de private parking die we met Piets 50e verjaardag ook mochten gebruiken, alweer gereserveerd te zijn en dat we zoals altijd in een vier sterren accommodatie terecht kwamen. Het weer was top en dus lekker bij het water met een halve liter met uw bakkes in de zon. We konden rustig even aperitieven om vervolgens te worden opgehaald om met de Hotschik bussies naar Duitsland te gaan voor een lekker happie eten. Peter voelde zich weer aardig thuis in de Debielenbus en klapte vakkundig de achterste stoel in om het vervolgens met geen mogelijkheid weer uitklapt te krijgen. Dus boessie weer aan de kant. Grieks eten, en dat is in Duitsland toch net even anders. Weer eens heerlijk stierenkloten gegeten!! En lekker kunnen bijbabbelen. De bus bracht ons rond middernacht weer naar Nieuwstadt en nu dacht ik zonder oponthoud. Wel had John natuurlijk weer een sterk verhaal over Walle, die elke ochtend (dus ook op treffens) moet schijten en John & INC de Dixie op z'n kant legden. Als je volgens John een Duitser wilt horen vloeken moet je dat doen. Bij Piet nog even nageboomd en lekker het nest opgezocht in de private room van Dave die voor Sander en mij was gereserveerd (Top gewoon). Vroeg dag op de 3e werden de slapers bij Piet wakker gemaakt met de bekende shout "BANDENWARMERS ERAF OVER 10 MINUTEN RIJDEN!". Dus iedereen met een sukkel draffie naar de warme koffie en lekkere broodjes met beleg en gekookt ei, glaasje jus erbij en gaan. Bij Dave voor de deur troffen we de Roadbrothers Nieuwstad, waar Piet en Dave

onderdeel van zijn, en op naar Geleen. Stonden al aardig wat motoren toen wij aankwamen maar al gauw stonden we ingeparkeerd voor de grote kathedraal. We kregen van M8 (de organiserende club) bonnen waarmee we een bakske pleur en een geweldig stuk Limburgse vlaai mee konden scoren en ondertussen groeide de motorstand maar. Voordat we de kerk in gingen natuurlijk nog even brommers kijken: 380 motoren en 470 man strak. Toen moesten we er toch aan geloven en niet voor het zingen de kerk uit hé. Helmen op het altaar en toen begon de mis. Ik ga daar niet over uitwijden aangezien ik er niet veel verstand van heb maar ik vond wel dat de priester het leuk deed door het motorgevoel in de mis te verwerken. Daarna werden de helmen gezegend met de zwarte pleeborstel en mochten we terug naar onze pk's. Eerst nog een inwijding van een bro van M8 en een klein gebed en toen starten 380 motoren te gelijk om de stangen te laten warmdraaien. Ja en dan hoor je zelfs een mooie uitgeboorde Wildstar niet meer hè. Vervolgens was aan een eind van het marktplein een podium opgesteld voor de priester en zijn hulp om stuk voor stuk de langrijdende motoren in te zegenen met de pleeborstel. Ik vond toch dat dat vlot ging, Sander ontving van onze lieve heer een hele emmer weiwater in het gezicht en we ontvingen na de zegening een kompasje voor het leiden naar de goede weg. Ik draag hem trouw aan m'n jas. Ik kan niet anders zeggen dan: dat moet je een keer meegemaakt hebben. M8 zeer puik georganiseerd. Nadat iedereen de plaatselijke regenbui had ondergaan zijn we met het groepje nog naar Koningsbos gereden om alvast een voorproefje van het 1e Ons Nu Wel Bekende Snakes weekend te beleven. Daarna ging ieder zijn geleide weg. Ik wil hierbij mijn dank betuigen aan Piet, Caroline, Dave en Edith omdat ze mij altijd weer het gevoel geven als dat ik thuiskom, en ze het weten te versieren dat ik zondagavond het idee had dat ik een week de weid in was geweest terwijl het 1 nacht was. AAJETOO BUUR!

Loony





Het rijden in groepsverband is goed en vooral veilig als je van tevoren goede afspraken maakt.

Het beste is om "baksteensgewijs" te rijden. Uiteraard rijdt iedereen op de rechter rijbaan. De eerste rijdt rechts van het midden van de eigen rijbaan, de volgende links van het midden, de volgende rechts, etc.

Belangrijk is dat je de goede onderlinge afstand houdt. Die is heel makkelijk te controleren.

Als je in de spiegels van de motor van degene die schuin voor je rijdt, **ZIJN GEZICHT KUNT ZIEN**, weet je dat je op de goede afstand zit. Bovendien weet je zeker dat hij ook jou kan zien.

Deze afstand is belangrijk, omdat het vaak gebeurt dat er **TE VEEL AFSTAND WORDT GEHOUDEN**. Dit is gevaarlijk omdat de overige weggebruikers dan de motorrijders niet meer als groep zien. Als de afstand te groot wordt kan het zelfs gebeuren dat er iemand tussen de groep invoegt.

De plaats van de voorste rijder is als volgt:
Op wegen met gescheiden rijbanen:

1e rijder **LINKS VOOR**

Op wegen zonder gescheiden rijbanen:

1e rijder **RECHTS VOOR**

Binnen de bebouwde kom: 1e rijder **LINKS VOOR**.

Als je in een groep rijdt moet je inhalen zoveel mogelijk voorkomen. Het is niet zonder gevaar om een hele groep te laten inhalen. En meestal schiet je er weinig mee op en sta je bij het volgende verkeerslicht weer naast de ingehaalde auto.

Als je toch inhaalt, haal je in per duo. Dus telkens 2 rijders tegelijk. Het is bijna onmogelijk om in één keer de hele groep te laten inhalen, dat is de reden.

Wat ook belangrijk is, is dat je na het inhalen niet meteen je gas dichtdraait, maar nog een stuk doorrijdt. Het kan namelijk zijn dat meerdere duo's inhalen en als jij je gas dichtgooit kunnen de andere inhalers nergens meer heen. Ruimte maken dus.

Ook is het belangrijk dat je het inhalen niet begint vlak achter het in te halen voertuig. Ten eerste heb je geen goed zicht als je vlak achter zo'n voertuig rijdt en ten tweede heb je geen ruimte om snelheid te maken.

AFSTAND HOUDEN DUS!!!

Zodra je voldoende **VRIJE** ruimte aan ziet komen om in te halen, terugschakelen naar de juiste versnelling (met de meeste trekkracht) en precies timen wanneer je gas gaat geven, zodat je als je naast het in te halen voertuig rijdt een groot snelheidsverschil hebt met dit voertuig.

Op die manier verkort je de inhaalmanoeuvre.

Voor de voorrijder is het belangrijk dat hij doordacht rijdt. Als hij in de verte een verkeerslicht ziet dat al een tijdje op groen staat, geen gas geven, maar er juist rekening mee houden, dat het op rood springt. Als dat midden in de groep gebeurt, ben je meteen de achterste helft kwijt.

OP TIJD STOPPEN DUS!!!!

Nog een tip voor als je elkaar kwijt raakt: Elke rijder controleert voortdurend of de rijder achter hem er nog is. Zodra hij die mist, naar de kant en stoppen. De voor hem rijdende rijder mist zijn achterrijder, gaat naar de kant en stopt etc. Als iedereen zich aan deze regel houdt en regelmatig in zijn spiegels kijkt, kun je nooit iemand kwijtraken. Al rijd je met 8 rijders, dan nog staat de "trein" binnen 2 minuten stil. De voorste rijder constateert het verlies van zijn groep, stopt, draait en rijdt terug, nummer 2 ziet hem voorbijkomen, draait ook en sluit aan bij de voorrijder, nummer 3 ook, etc. Zo rijdt de hele groep terug en vindt vanzelf de pechvogel. Ben je zelf die pechvogel (stoplichtje gemist) volg dan rustig de weg **TOT JE BIJ EEN KRUISING KOMT**. Daar stop je wacht op de groep. Je weet nooit welke kant ze zijn opgegaan.

Als laatste: De voorrijder moet een ervaren rijder zijn. Niet alleen moet hij uiteraard motorrijden, maar hij moet ook de route



lezen en volgen en vooral ook de rest van de schaapjes van zijn kudde in de gaten houden. Heb je minder ervaren motorrijders in de groep, **LAAT DEZE DAN NOOIT ACHTER-AAN GAAN RIJDEN.**

Zet ze direct na de voorrijder. Dat is om te rijden de makkelijkste plek en de voorrijder kan ze makkelijk in de gaten houden en tijdens pauzes wat tips geven.

De achterste rijder moet ook een ervaren rijder zijn. De achterrijder moet altijd bijtrekken want bij een kruising kunnen er behoorlijke gaten vallen, die moeten worden dichtgereden.

De voorrijder kan daar veel aan doen.

Bijvoorbeeld door op rechte stukken even rustig aan te doen en niet juist het gas open te draaien.

Sowieso is hardrijden op een recht stuk niks. Dat kun je zelfs een chimpansee leren. Zet hem op een motor, leg aan het eind van het rechte stuk een tros bananen en moet je eens kijken hoe snel hij dat door heeft.

Echte motorrijders genieten van **BOCHTEN.**

Oh ja, als laatste: Als je in bergachtig terrein

rijdt kun je baksteensgewijs rijden vergeten. Doordat je goede lijnen wilt rijden kom je daar niet aan toe. In die gevallen geldt een andere belangrijke regel:

HOUDT AFSTAND !!!!

Rijdt minstens 20 tot 30 meter van elkaar af.

Als er dan iets gebeurt (als is het maar een schrikreactie van de voor je rijdende rijder) dan heb je tenminste de tijd om te remmen en/of uit te wijken.

Het staat zo slordig. zo'n hoopje op elkaar gereden motoren. (Wel goed voor het groepsgevoel, alhoewel.....)

En voor degenen die nu denken, 'ja maar bij het baksteensgewijs rijden zei hij juist dat je niet teveel afstand mocht houden', in dat geval gaat het niet om de afstand tot de motor die schuin voor je rijdt, want daar heb je geen last van. De afstand die daar telt is de afstand tot de volgende motor, die aan dezelfde kant rijdt. En dat is (als je het goed doet) ongeveer 20 meter.

Bron:LVCM.nl

Spel ik dat goed zo? Geen idee, maar wat zou het ook. Het ligt ergens in Overijssel en daar bevindt zich een camping die zich heel goed leent voor het motorgebeuren en daar was dan ook in het pinksterweekend de Wildstarfanclub neergestreken. Nou is dat een club waar we geen lid van zijn (en dat blijft ook zo) maar het zijn toch een soort broertjes, want ze rijden het goede merk. Bovendien kennen we er zo lang-zamerhand een paar lui van en die komen we ook nogal eens tegen. Als dan ook nog duidelijk wordt dat ze dat weekend een heuse motormarkt op het terrein hebben en het weer zit ook nog mee, dan ligt een ritje voor de hand. Via een aantal verzamelpunten (den Ruygen Hoek en Q8 bij Amstelveen) kwamen Wim (Sissie of Bonkertje), Walter (moeten we nog verzinnen...), Han (Vunz), Ton (BikerTeeCee) en ondergetekende (Rainman) met dochter bijeen en we gingen

afgetankt de snelweg op. Dat moest natuurlijk wel; het was een heel eind.

Tot Zwolle ging alles goed. Geen drupje regen, wel natte wegen, dus we zijn gewoon tussen de buien door gereden. Die natte wegen hadden overigens een verwoestende uitwerking op het uiterlijk van mijn zopas weer eens gepoetste machine. Onderweg dus even bijwerken met poets en een doekje, maar er was geen kruid tegen gewassen. Kijk, daarom heb ik zo de pest aan poetsen; het is gewoon ondanikbaar werk.

Maar we hadden het over Zwolle. Daar ging het een beetje fout. Han reed voorop en deed dat een beetje op gevoel en dat ging eigenlijk best aardig. Totdat hij van de wijs werd gebracht door Wim, die dacht dat hij het beter wist. Ook geen ramp, want de buurt is schitterend en de wegen allerschattigste. Na nogal wat omzwervingen zagen we ineens een groepje Wildstars rijden en dat





kon niet missen natuurlijk: die gingen er ook heen. Erachteraan dus en ja hoor, na een kwartiertje reden we het terrein op waar op en rondom erg veel fraais stond geparkeerd. Het weekend liep al een beetje op zijn eind. Hier en daar was men aan het afbreken en inpakken, maar er was nog genoeg volk wat het gezellig vond om nog even te blijven hangen.

Nou, die motormarkt was een regelrechte teleurstelling. Drie tentjes; dat was alles. Niks dus. Wat veel goed maakte was de ontmoeting met de Geurdsjes, die we onlangs nog in Luxemburg hadden ontmoet. De bijbehorende blokhut bood voldoende voedsel en lafenis en het zonnetje overgoot het samenzijn met een warme deken. Met mijn telefoon heb ik wat fotootjes geschoten van de opvallendste fietsen. Kwaliteit is dus niet geweldig, 640 x 480 levert nou eenmaal geen schokkende plaatjes op. Er was een ruime variëteit aan uitlaten te bewonderen, verrassend veel knutselwerk, overdadig spuitwerk en verbluffende carrosseriebouw. Wat kun je toch veel doen met een Wildstar als je tijd en geld hebt. Ondertussen was het al over vieren en we moesten ook nog terug. Dus: op de brommers en op zoek naar mooie wegen. Die waren er zat en

was daarom best lastig dat het als maar later werd. Onder tijdsdruk moesten we dus maar weer richting snelweg. Saai hoor, dat geblaas over dat asfalt. Als je dan eindelijk weer eens stopt (zomaar ff pauze) ben je best stijfjes. Even de benen losschoppen, beetje eten en drinken en ook weer eten (raad eens wie?) en dan scheiden de wegen. Eerst haakt Han af (richting Haarlem), dan verdwijnt Wim de A44 op en bij Rijswijk slaat Ton af. Walter bleef volgen tot na de bloemenveiling; hij

ging links en wij gingen rechts. Best laat geworden, dus geen zin meer in koken. Dan maar dat nieuwe restaurantje proberen in Monster. Het Wapen van Polanen! Blijkt stampvol te zitten! Nog nooit vertoond in dit dorp. Gewapend met een afdrukje van de kaart, een telefoonnummer en de tip om voortaan te reserveren konden we dus richting Pizza. ook goed. Aldus besloten we een mooie motordag.

Ton Trommelen





Als je 50 wordt geef je een feestje. Da's eigenlijk bijna gebruikelijk. Velen van jullie weten het al en anderen geven volgend jaar een feestje als ze in 2006 50 worden, toch ;-). Ik noem geen namen, maar ik ben het voorlopig(!) niet

Enfin, Yamaha was dit jaar kennelijk aan de beurt en deed dat op een naar mijn idee leuke manier. Alle producten die zij op de markt hebben op dit moment werden getoond en konden uit geprobeerd worden!! Nou jullie kennen de leuke inmiddels van me; een biker feestje moet je met de motor naar toe en derhalve dient het droog weer te zijn. Door regen rijden is niet mijn hobby en doe ik niet als het niet écht hoeft. Het was dus goed weer en dus was ik erbij.

Yamaha had uitgekapt, van motoren tot de (electrische?) piano's; ik heb ze niet van dichtbij bekeken. Zo zag en hoorde ik een biker (in zijn leren broek) een riedeltje op een piano doen waar Wibi S. een puntje aan kon zuigen. Of zou het toch een opname zijn geweest?

Ik heb een ritje gemaakt op een FJR1300. Een kilometervreter. Tijdens het wachten begon de zelfdenkende ventilator te koelen!! De ABS heb ik even kunnen testen en die werkte. En verder zit er van alles aan luxe dingen op en aan waarvan je als cruiser eigenaar denkt "kan dat ook op motor?" De ruit was elektrisch te stellen bijvoorbeeld. Hoe verzin je het. Tja en hoe reedt dat nu? Nou op die weg met de drempels zat er een auto vóór me. De 3 voorste motoren zag ik in de verte rechtsaf slaan en de 2 achter me waren redelijk uit de buurt. Aangekomen bij het moment dat ik rechtsaf moest ging de auto vóór me links en lag er na de bocht naar rechts een mooi stukje drop uitnodigend van "kom maar op met je FJR". Tja ik zal de laatste zijn die de kans onbenut laat! In no time 140 en ohh, daar stond een bordje met gevaarlijke kruising geloof ik. Ik was er voorbij voordat de kruising gevaarlijk kon worden. Gelukkig was alles goed te overzien, risico's neem ik niet zomaar ;-)

Boven de 6.000 toeren was het een naaimachine met het geluid van een raket er door heen. Gaaf hoor. Helaas was de zithouding dermate anders dat ik me er toch een kramp kreeg in mijn heupgewricht. Wellicht zat ik ook niet in een ontspannen houding en dat heeft er mogelijk ook toe bijgedragen. Naar de Pyreneeën heen en weer lijkt me echter een leuk ritje op zo'n FJR over de tolgewegen.

Ik moet bekennen dat ik ook op een T-max 500 heb gezeten. Het zal er niet uit hebben gezien, maar ik wilde een automaat wel eens proberen. Viel niet tegen. Helaas geen instelbare ruit, laat staan elektrisch. Zonder al te veel problemen zat ie op de 120 km/u en nee deze had geen ABS, ook geprobeerd. Wellicht zou dit een prima pekelvervoermiddel kunnen zijn.

Tja en het "ritje" met een 8 persoons boot is ook noemenswaardig. Vooral het bochtenwerk ging soepen en snel. Tig pk hing er achter en die werden gebruikt en dat maakte de "weg" erg hobbelig zo af en toe. De bochten gingen zo scherp dat het op die momenten bovenin leuker was dan onderin (daar zaten Nuno en Wendy dan) Eén maal met Nuno zijn zoon achter het stuur (!) ging de bocht naar rechts en zat ik onderin. Hup een dwars golf en kletsnat was ik.

Kortom, het was een prima feestje dat Yamaha Superweekend met voor het gehele gezin wat te doen. Genoeg aan eten en drinken en onze club stand waar je helm en jassen bewaakt kon achterlaten. Thanks guys!!

Wat mij betreft wordt Yamaha volgend jaar gewoon 51 jaar en mag dat op soortgelijke wijze weer gevierd worden. Uit betrouwbare bron heb ik vernomen dat er dan wellicht ook weer WildStars gereden kunnen worden.

Groetjes,

Ton van de Coevering

Eind vorig jaar nam ik de agenda voor 2005 eens door en zag toen dat de motorbeurs in Utrecht in maart pas gehouden zou worden. Da's kaasje, bedacht ik me, dat moet kunnen op de motor . . . inmiddels weten we helaas beter hoewel er ondanks het slechte weer toch aardig wat motoren buiten op het parkeerterrein stonden. Kennelijk zijn er bikers die die-hards2 genoemd kunnen worden. Samen met Nuno, Ricardo (zijn zoon dus), Wil (a.k.a. DragBag) zijn we zaterdag een dagje op de beurs geweest.

De beurs was weer zoals vanouds; gezellig, een hoop te zien en te snuffelen, een hoop lol gemaakt, en DragBag kon naar hartelust onderhandelen en afdingen. Lukte zelfs in het Duits bij de aanschaf van een leren motorjas. In vergelijking met de beurs in Den Bosch moet ik zeggen dat dit toch dé motorbeurs is. Licht het aan de locatie misschien? De grotere hoeveelheid standhouders? Het gemak van met de trein kunnen komen en 5 tellen lopen naar de hal? Wellicht een combinatie hiervan en nog andere zaken die me nu niet te binnen schieten. Wellicht was het de wandelende reclame voor Continental. Zag er goed uit, het Continental logo op de rug van de body painted lady. Ja, de dame in kwestie zelf ook natuurlijk!

Uiteraard even de stand van de VSCN bezocht. Blockbuster, zijn vrouw en nog enkele andere leden waren ter plaatse. Het opengewerkte motorblok blijft de aandacht trekken. Een voor-



bijganger sprak mij aan over hoe het nu zit met de startmotor van de 750 en de 535, "Waar gaat ie dan kapot", vroeg hij. Ik heb wel 5 keer moeten vertellen dat de startmotor van de Virago's geen problemen hebben, maar dat het die van de 1100 DragStars zijn.

Tja, als geen ander kon ik het hem vertellen natuurlijk, ik was immers zelf slachtoffer van het euvel én ik had het rapport waar het e.e.a. uit de doeken wordt gedaan vertaald naar het Nederlands (Zie hoofdstuk Techniek op de VSCN site). Achteraf vraag ik me écht af of de man überhaupt doorhad over welk type motor hij het nu had.

De "valse" start van het motorseizoen zit het in het feit dat het de dag ná de beurs goed genoeg was om de motor weer eens uit de "mottenballen" te halen. Alleen in januari had ik even een rondje kunnen rijden in het Westland, maar daarna is de bike onder zijn hoes verdwenen en heeft ie het daglicht niet meer gezien. Er was naar mijn idee genoeg regen gevallen om de pek aardig weg te spoelen, de "edele" delen van de motor had ik al met zuurvrije vaseline ingesmeerd (siliconenspray werkte niet als beschermmiddel) en het bleef zondags droog.

Heerlijk om eindelijk weer eens te kunnen rijden. Stukje snelweg, binnendoor naar Maasland, weer een stukje snelweg, de Maasdijk op en via Westerlee weer naar de A4 terug om vervolgens bij Rijswijk weer van de snelweg af te gaan.

Het viel me op dat er veel steentjes/gruis op de wegen lagen. Klopt overigens met de steenslagschade van afgelopen week (3x) op ruit en motorklep van de auto, grrr. Veel scheuren in het asfalt op plaatsen waar ze vorig jaar nog niet waren. De winter heeft wederom zijn sporen achtergelaten op het Nederlandse wegennet.

Wat mij betreft is het seizoen dus begonnen; één dagje later dan de opening ervan ;-)

Groetjes,
BikerTeeCee (Ton vd C)

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de **Virago Star Club Nederland** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
Olijve Motoren	Assen	O-A-K	10 tot 15%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Den Haag	's-Gravenhage	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
Safe Motors	Veenendaal	O-A	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Velp	O-A-K	
Boeve Motoren	Garderen	O-A-K	Behalve op banden
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere , 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion Veenderveld 22, 2371 TV Roelofarendsveen, 071-5680430			Motorsaddlespecialist en Accessoires shop. o.a. Corbin Products
Gebben Motoren	Rogat	O-A-K	
Brouwer Motoren	Nijkerk	O-A-K	

O = onderdelen A = accessoires K = kleding

Op onze site www.viragostarclub.nl kun je via de korting pagina op de Internet site van de meeste bedrijven komen.

19, 20 & 21 AUGUSTUS 2005



LOCATIE: 'T SCHUURKE KLAVERDIJK 4 ZELHEM

vrijdag : Aankomst
zaterdag : Toerit door de mooie Achterhoek
zondag : **Geen** diervoertocht. Deze wordt
28 augustus. Daarom na het ontbijt
in de loop van de dag naar huis.

Kosten € 30,- per persoon

Hiervoor krijg je 2x avondeten waarvan 1x BBQ
2x ontbijt, de toerit en natuurlijk de overnachtingen

Opgave voor 15 juli 2005

Op tel. nr. 0573-461202 of op
gjteunissen@hetnet.nl

**DIERVOERTOCHT I.S.M. DE M.A.G.
28 AUGUSTUS**

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Ingekomen stukken

Geen.

3. Mededelingen

Er is dit jaar geen jaarverslag van de secretaris, wegens omstandigheden.

4. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Notulen algemene ledenvergadering 3 april 2004

De notulen worden goedgekeurd.

6. VSCN badges aanbieden voor verkoop

Wil de VSCN de nationale clubbadge beschikbaar stellen voor verkoop aan buitenstaanders? Stemming wijst uit dat de clubbadge niet beschikbaar wordt gesteld voor verkoop aan buitenstaanders.

Wil de VSCN de nationale clubbadge beschikbaar stellen voor verkoop aan VSCN leden? Stemming wijst uit dat de clubbadge beschikbaar wordt gesteld voor verkoop aan VSCN leden, en leden van de zusterclubs in Denemarken, Engeland, en Zweden.

7. Jaarverslagen van de regio's

Theo Vos geeft namens de Road Rats aan dat het afgelopen jaar een goed jaar is geweest met de Vroege Vogeltocht, het Low Budget weekeinde, het van de boot halen van de Engelsen voor het internationale weekeinde, het Goede Doel en het artikel daarover in het magazine. Tevens is een aantal goed bezochte ritten verreden.

De West Coast Hogs melden dat ook zij een goed jaar hebben gehad, gasten van de grens hebben gehaald, ritten hebben verreden, en regio-café's gehouden. Ton Trommelen dankt zijn leden voor hun inzet, het is met elkaar gedaan.

De Hogs maken melding van het feit dat de club regelmatig naar Luxemburg gaat, vaak slechts kort van tevoren gepland. Wil je mee, laat dan je



e-mail adres achter bij Wim Gijsbers, of bij je regiovertegenwoordiger, dan wordt je per mail op de hoogte gehouden van dergelijke onverwachte genoegens.

Jan Teunissen van de Road Wolves meldt dat het internationale weekeinde in hun regio heeft plaatsgevonden, dat de Diervoertocht is gehouden, dat het clubhuis goed bezocht wordt en dat iedereen van harte welkom is. Het Wolves regio weekeinde blijft staan op de derde zondag in augustus, maar valt niet samen met de Diervoertocht, want die is verplaatst naar de vierde zondag in augustus.

Henk Dekker van regio Noord heeft zich afgemeld.

Ferry Evers meldt namens de Southern Snakes dat het regioweekende in potten en pannen zit met 25 aanmeldingen tot nu toe. Piet de Jong nodigt iedereen van harte uit deel te nemen.

8. Financieel jaarverslag 2004

Balans en overzicht winst- en verliesrekening zijn beschikbaar. De penningmeester Rob Hoogendoorn geeft een duidelijke toelichting, er zijn geen vragen.

9. Verslag kascontrolecommissie

De commissie heeft de boeken gecontroleerd, en heeft te maken gehad met een overdracht van het penningmeesterschap, en dus ook met twee manieren van werken. De cijfers zijn goed, en de kascontrolecommissie verleent de penningmeester décharge voor de boekhouding over 2004. Complimenten en dank aan het adres van de penningmeester.

Op verzoek zegt de penningmeester toe de financiële informatie volgend jaar eerder te verspreiden. De penningmeester zal melden wanneer de gegevens beschikbaar zijn, men kan die verkrijgen door een verzoek in te dienen per mail aan penningmeester@viragostarclub.nl, de gegevens zullen worden geretourneerd.

10. Vaststellen nieuw lid kascontrolecommissie

Corrie Scholman zal aanblijven als lid, zij zal worden bijgestaan door Hans Negrijn. Als reserve staat opgesteld Rudi Halma.

11. Wijziging statuten

Gedurende het afgelopen jaar is gebleken dat de bedragen genoemd in de statuten, die het bestuur mag uitgeven zonder apart toestemming van de ALV te vragen, niet in alle situaties voldoende zijn. Grotere bedragen staan normaal gesproken op de begroting, en worden zo door de ALV goedgekeurd, echter het bestuur stelt voor om de bedragen uit de statuten te verwijderen, en te verwijzen naar bedragen genoemd in het huishoudelijk reglement.

Voorgestelde tekstaanpassing van de statuten: Artikel 14 lid 5 punt I wordt:

"Het bestuur behoeft eveneens goedkeuring van de algemene ledenvergadering voor besluiten tot:

- I. het aangaan van rechtshandelingen en het verrichten van investeringen conform het huishoudelijk reglement, onverminderd het hierna onder II bepaalde."

Het huishoudelijk reglement zal als volgt worden aangepast:

Artikel 2 lid 2.1 punt 2.1.2 wordt:

"Uitgaven, gedaan door het bestuur, die € 500.- per uitgave te boven gaan, moeten worden voorgelegd aan en besproken worden tijdens een bestuursvergadering waarbij een meerderheid van het bestuur aanwezig is waaronder de penningmeester. De uitgave moet door twee derde van het bestuur goedgekeurd worden. Van deze stemming wordt staande de vergadering een schriftelijke vastlegging opgesteld, welke door de aanwezige bestuursleden wordt ondertekend. De voorzitter en de penningmeester hebben de

mogelijkheid om de uitgave te blokkeren indien hij/zij de uitgaven niet verantwoord acht, dan wel in strijd met de doelstelling van de vereniging."

Rob Hoogendoorn zal nagaan of voorgestelde wijzigingen van de statuten en het huishoudelijk reglement juridisch rechtsgeldig zijn, en zo ja, dan zullen de wijzigingen volgend jaar op de ALV worden aangeboden ter goedkeuring.

Actie: Rob Hoogendoorn

12. Goedkeuring begroting 2005

De begroting voor 2005 is opgesteld met een verwacht tekort van € 1250.-. De aansprakelijkheidsverzekering leverde een na verrekening op in verband met een aanpassing naar beneden van het ledenaantal.

Het bestuur heeft gesproken over een contributieverhoging, maar gezien het feit dat de club over ruim voldoende middelen in kas beschikt, is een contributieverhoging niet nodig geacht. De begroting wordt goedgekeurd.

12. Bepalen "Goede Doel"

John en Mieke de Lang hebben een voorstel ingediend voor een bezoek aan Prinsjesdag door gehandicapten, budget € 500.-. Het voorstel is als enige voorstel ingediend, en wordt goedgekeurd.

14/15. W.v.t.t.k. en rondvraag

Is het handig om een presentielijst beschikbaar te stellen? Rob Hoogendoorn wil dit op zich nemen.

Actie: Rob Hoogendoorn

Toon Rooders meldt dat op 18 juni, en bij slecht weer op 17 september een rit wordt verreden vanuit Rotterdam met doven en slechthorenden. Wie wil meerijden kan zich bij Toon aanmelden. Na de rit wordt een barbecue gehouden.

Actie: Toon Rooders

16. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezigen en sluit de vergadering.

De soep, de broodjes en de salades smaken heerlijk, en als toetje een prachtige afwisselende toerist, jammer van de koffie!

ORGANISATIESTRUCTUUR

BESTUUR

Voorzitter Rinze Zijlsta, e-mail: voorzitter@viragostarclub.nl
Penningmeester Rob Hoogendoorn, e-mail: penningmeester@viragostarclub.nl
Secretaris Marieke Stammeijer, e-mail: secretaris@viragostarclub.nl



Bestuurleden Theo Vos / Jan Teunissen / Ton Trommelen / Ferry Evers

Ledenadministratie Herman Obbink, e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

Beurscommissie en clubartikelen Mieke de Lang, e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl

Evenementencomm. Rob Blokker, e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

REGIOVERTEGENWOORDIGERS

Regio 1/2 Groningen/Friesland/Drente: Henk Dekker, e-mail: hindrikdekker@home.nl
Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland: Jan Teunissen, Tel. 0573-461202
e-mail: gjteunissen@hetnet.nl
Regio 4 N-Holland/Utrecht: Theo Vos, Tel. 0294-419984
e-mail: roadrats@chello.nl
Regio 5 Z-Holland/Zeeland: Ton Trommelen, Tel. 0174-283283
e-mail: tromt@xs4all.nl
Regio 6 Brabant/Limburg: Ferry Evers, Tel. 0413-292684
e-mail: hnegrin@iae.nl

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:
Postbus 36, 2300 AA Leiden of info@viragostarclub.nl

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie: Rob (tevens site master) en Daniëlle Blokker

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden

Email: info@viragostarclub.nl

Internet: http://www.viragostarclub.nl

Vormgeving: de Studio, Breda, E-mail: destudio@tiscali.nl

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.
Gewone leden: € 30,-. Gezin/partnerleden of begunstiger: € 20,-



Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND NATIONALE RALLY 2005



9, 10 EN 11 SEPTEMBER

**Camping "de Pannenschuur", Zeedijk 19
4504 PP Nieuwvliet (Zeeuws Vlaanderen)**

Vrijdag Rock Night

Zaterdag, Ride Out en Blues Night

TICKETS

Bij voorinschrijving € 50

Aan de poort € 55

**Mak € 50 voor 1 Augustus over op bankrekening 15.66.06.704
t.n.v VSCN, Veenendaal onder vermelding van je lidnr. en
"Rally 2005"**