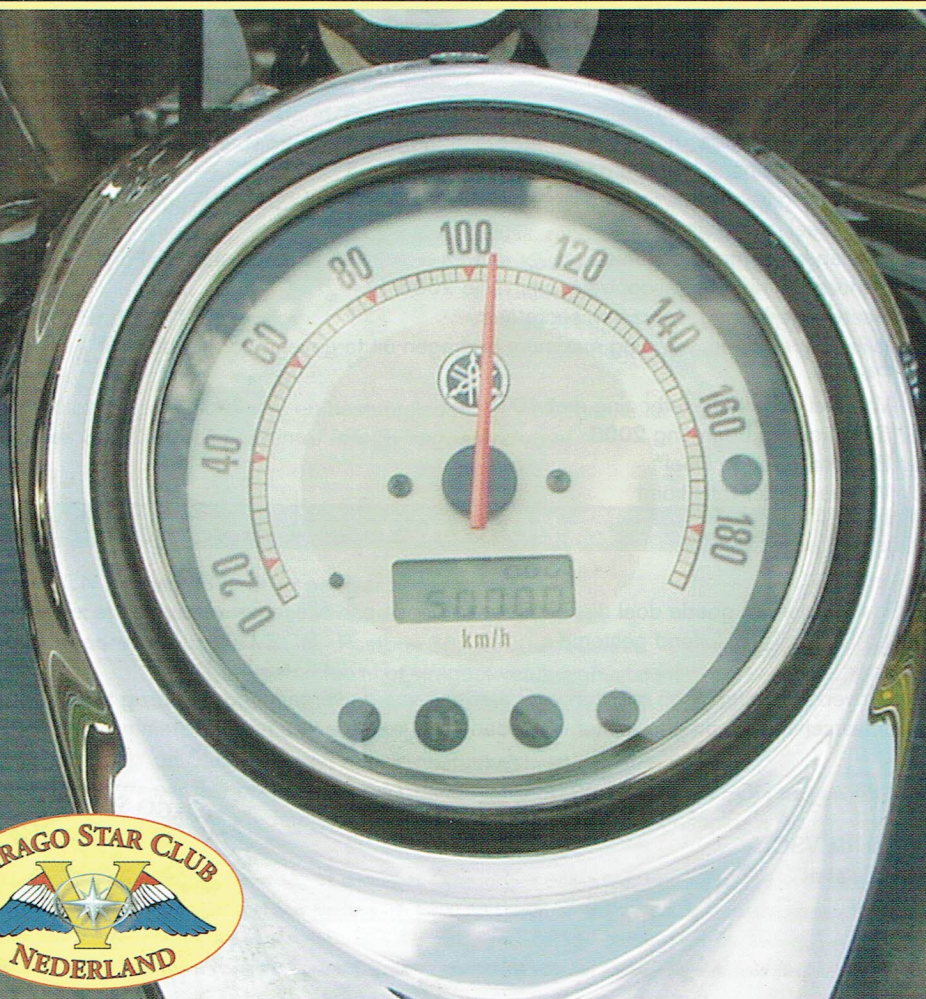


Virago

Star



NUMMER 1

maart 2006, jaargang 12

1 april 2006, aanvang 11.00 uur
Cultureel Centrum "Wieleroord"
Burg. Schumanlaan 7, 3411 XM LOPIK

JAARVERGADERING

L.S.

De koffie en thee staan klaar vanaf 10.30 uur. De vergadering begint stipt 11.00 uur.
Na de vergadering is een kleine lunch met aansluitend een toerrit.

AGENDA:

- 1 Opening
- 2 Ingekomen/uitgaande stukken
- 3 Bestuursmededelingen
- 4 Vaststellen agenda
- 5 Notulen algemene ledenvergadering van 2 april 2005
- 6 Jaarverslag secretaris, jaarverslagen van de diverse regio's
- 7 Financieel jaarverslag 2005
- 8 Verslag kascontrole commissie
- 9 Benoeming nieuwe kascontrolecommissie 2006
- 10 Bestuursverkiezing: voorzitter, secretaris
- 11 Wijziging statuten, wijziging maximum bedragen uit te geven door het bestuur
~ PAUZE
- 12 Voorstel contributieverhoging met 10%
- 13 Goedkeuring begroting 2006
- 14 Bepalen "Goede Doel"
- 15 Wat verder ter tafel komt
- 16 Rondvraag
- 17 Sluiting

Voorstellen voor het goede doel dienen met de agenda aan alle leden verzonden te zijn.
Op de ALV wordt uitsluitend gestemd.

U wordt verzocht uiterlijk 15 minuten voor aanvang van de vergadering aanwezig te zijn en uw lidmaatschapspas mee te nemen in verband met eventueel te houden stemmingen.

Tot ziens,

Namens de VSCN
Rinze Zijlstra
voorzitter



Het is ons weer gelukt. Het eerste nummer voor 2006 van het Magazine. De gewone standaard zaakjes als agenda en Regio cafés staan erin maar ook de uitnodiging voor de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering. Helaas moeten we constateren dat de leden die naar de ALV toe komen elk jaar weer dezelfde zijn. Soms een nieuw gezicht. Dit jaar is er buiten de normale agenda punten een voorstel om de statuten op een paar plaatsen aan te passen. Deze voorstellen vindt je elders in dit Magazine. Wil je de volledige statuten eens een keertje doorlezen dan verwijs ik je naar de Internet site van de club. Verder zitten er wat bestuurswisselingen aan te komen. Marieke heeft aangekondigd niet beschikbaar te zijn voor een nieuwe termijn en Rob en Rinze hun periode zit er ook op maar zijn eventueel beschikbaar.

Eindelijk ook weer eens enkele stukjes van leden en niet van onze geijkte schrijvers. Ab Redelijk en Robert Schellen zijn in de pen geklommen. We mogen hopen dat het niet bij deze ene keer blijft. In het tweede weekend van september is het weer zover. Dan hebben we weer ons Nationale feestweekend. We noemen het wel "Nationaal" maar er is elk jaar weer veel interesse uit het buitenland om aanwezig te

zijn bij dit treffen. Elders in het Magazine meer informatie en achterop vindt je de flyer. Dat je het als vrijwilliger nooit goed doet is ook weer gebleken. Er zijn nog altijd mensen die hun ongenoegen over het één en ander niet rechtstreeks durven te uiten maar daar andere personen voor gebruiken. Die op hun beurt weer het verkeerde moment kiezen om, in dit geval mijn persoontje, daar over te beginnen. Wees dan zo sportief om mij er op aan te spreken en niet achter iemands rug om anderen voor je karretje te spannen. Niemand is volmaakt.

Maar nu eerst op 26 maart de Regio 4 rit, dan de ALV, daarna door naar de Motorzegening in Limburg. Vandaar uit naar het RoadRats weekend in Reuland en als afsluiting van april de Snakes Rally in het weekend van Koninginnedag. I.v.m. ruimte gebrek is de kortingslijst dit keer komen te vervallen. Je kunt de lijst ook op de site vinden of in één van de vorige uitgaven van het Magazine.

O ja, enne iets schrijven voor het Magazine is niet verboden.
Muchias leesplezier,

Rob

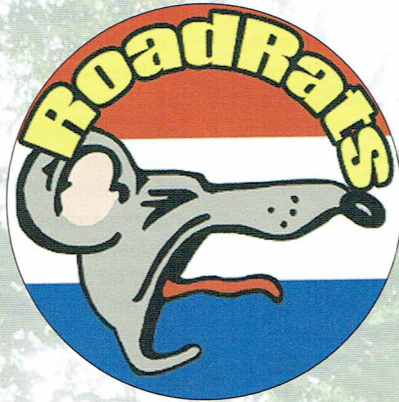
Sluitingsdatum voor kopij: 15 mei 2006

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:
Rob en Daniëlle Blokker

Low Budget Weekend



Villa Reuland, België

7-8-9 april 2006

Slechts 25 plaatsen beschikbaar !!!!!!!

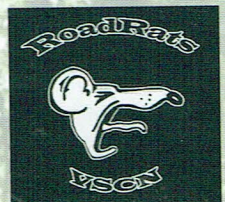
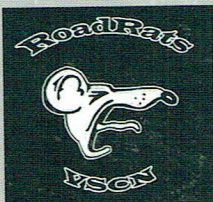
All in prijs € 28,50

Bier, wijn en frisdrank verkrijgbaar.

Maak € 28,50 over op giro rek.: 9498655

t.n.v. C. O'Donoghue,

Pater Pirestraat 38, 1111KR te Diemen.





Hallo allemaal,

15 januari hielden wij onze nieuwjaarsreceptie.

We hebben getoost op een goed jaar en ik sprak de wens uit dat het dit komende jaar, net zo rustig zou blijven als afgelopen jaar qua ongelukken en begrafeniszen. Prompt 1 dag later werd onze Haagse Hans met een hartstilstand opgenomen. Dat was even schrikken.

Het weekend daaropvolgend even opgezocht, en daar bleek dat wij niet de enigen waren die even de moeite hadden genomen om langs te wippen.

Gisteren, dinsdag 7 feb. is Hans geopereerd, de operatie is goed verlopen, hij ligt op dit moment van schrijven nog op de IC, maar we hopen dat hij er weer snel bij is. Het komende seizoen mogen wij ons weer verheugen op vele weekenden {feestjes}, toerritten etc. Bijna elke regio heeft minstens 1 weekend georganiseerd. Ook komt er weer een nationaal weekend.

Ook zijn er af en toe tekenen uit het noorden dat het daar begint te leven. Het regio café draait nu, en er was even sprake van een weekend.

Heren regiovertegenwoordigers, ik ben trots op jullie, en jullie teams. En laten we dan niet de Redactie, Evenementen- en Beurscommissie vergeten. Deze laatste zal over 2 weken hun laatste beurs verzorgen. Komende ALV zullen er enkele bestuurswisselingen zijn. Ton heeft aangegeven door verhuizing binnenkort, Snake te worden, en zijn functie zal worden opgevuld door Atie. Leo, Nel, Mieke en John verlaten de beurscommissie, en deze zal worden overgenomen door 2de Hans en Rudy. John en Mieke, hebben al aangegeven Hans en Rudy bij te staan met raad en daad.

Ook het huidige Dagelijks bestuur zit alweer 3 jaar. Het ideale zou zijn, ieder jaar 1 nieuw bestuurslid. Dit is dus niet het geval, omdat wij 3 jaar terug alle drie tegelijk aangetreden

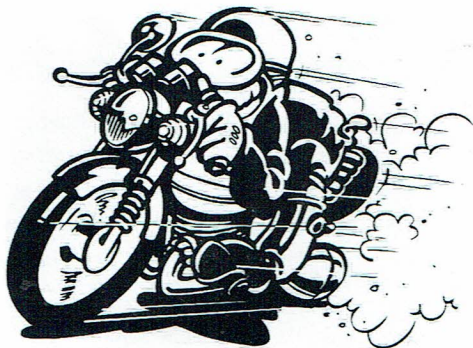
zijn. Marieke heeft aangegeven te willen stoppen. Secretarisfunctie is dus vacant. Rob H. heeft de functie destijds van Aad overgenomen, en aangegeven nog wel een jaartje te willen blijven zitten.

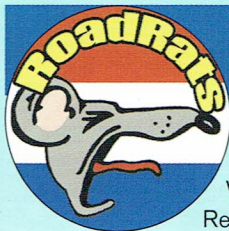
Mijn periode zit er ook op, dacht ik, doch op uitdrukkelijke wens van het bestuur, en regio-vertegenwoordigers, ben ik herkiesbaar voor een jaar.

Als er leden zijn die zich op willen geven voor een functie, doe het dan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 48 uur voor de ALV. Zie H.R.

Tijdens de Alv zullen we ook stemmen over de statutenwijziging, zie elders in dit magazine. Ook gaan we stemmen over een contributieverhoging, dit is zo langzamerhand nodig, omdat we langzaam interen op ons vermogen. Alles wordt duurder, en ons ledenaantal is minder geworden. Ook staan op de eerstvolgende bestuursagenda verdere bezuinigingen. Tot op heden zijn er nog geen voorstellen voor goede doelen ingebracht, mocht je iets willen voorstellen, doe het dan voor de vergadering middels een flyer/stencil of zo. Tegen de tijd dat dit magazine gelezen wordt, staan we vlak voor een nieuw motorseizoen, met in April gelijk al 3 weekenden. Laten we hopen op een mooie zomer, met veel kilometers.

Rinze





ROADRATS LOW BUDGET WEEKEND NAAR "VILLA REULAND" IN BELGIË

Let op, het RoadRats Low Budget Weekend naar "Villa Reuland" komt eraan.

Het is al een week na de Algemene Ledenvergadering van 1 april (nee, geen geintje). Dus op vrijdag 7 april gaan we naar de Belgische Ardennen om daar zaterdag (voor de liefhebbers) een toerit te rijden, degene die hier al eens gereden hebben weten dat het beslist de moeite waard is. Bij terugkomst wordt er gegeten en koffie gedronken en zo, voor muziek wordt gezorgd d.m.v. CD-tjes, zodoende kun je ook nog met elkaar ouweh...en zoals inmiddels gebruikelijk is op de Low Budget Weekends.

De zondag zullen we weer terug rijden naar Nederland en zullen we onderweg elkaar groeten en weer huiswaarts keren met hopelijk een goed gevoel.

Het is de bedoeling dat je zelf je bestek, je soepkom, je beker en je bord meeneemt voor het foerageren. Voor de nacht is een slaapzak en een matrasjes/luchtbedje prettig voor jezelf, dus aan te raden. Als het mooi weer wordt kun je een tentje meenemen, maar het hoeft niet, omdat iedereen binnen kan slapen.

We willen graag op vrijdag vertrekken vanaf de parkeerplaats aan de A1, vanuit Amsterdam richting Amersfoort, direct na afslag Muiderberg, om 10.30 uur.

Dan hopen we om 13.30 uur aan te zijn gekomen bij restaurant "Woopy" op de parkeerplaats aan de A2 vlak na Maastricht precies op de grensovergang Nederland - België. Na wat versnaperingen en wat geplas kunnen we rond 14.00 uur doorrijden naar Burg Reuland, dit duurt ongeveer nog een uurtje.

Je kunt dus op 2 plaatsen samenkomen, kies voor jezelf de plaats die voor jou het beste uitkomt, dan kunnen we het laatste stuk in België samen rijden, is wel zo leuk natuurlijk. Rij je liever alleen, op een andere tijd of op zaterdag, geen probleem. Meld dit dan even bij Theo op roadrats@chello.nl of telefonisch op nummer 0294 419984. Na aanmelding/betaling stuur ik je de routebeschrijving naar "Villa Reuland".

Er zijn nog enkele plaatsen vrij, dus als je het zelf eens wilt ervaren, doe dat dan en vorm zelf je mening over hoe een motorfeest ook kan zijn, bijvoorbeeld op de RoadRats manier.

Voor a 28,50 p.p. krijg je 2 overnachtingen in de Villa, 2x een ontbijt en 2x avondeten (eventueel ook vegetarisch, wel even melden!!!), daarnaast is er volop fris, wijn en bier aanwezig en te verkrijgen tegen betaling.

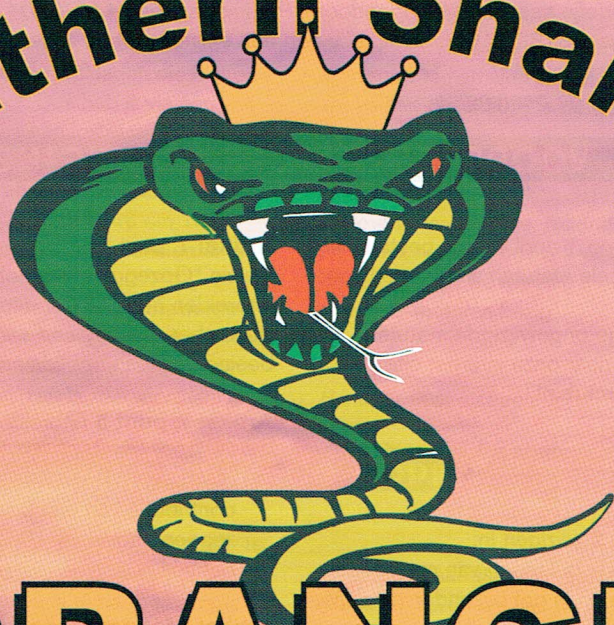
Groetjes van het RoadRats team



**Wegens enorm succes
nu voor de 2e maal...**

28-29-30 APRIL 2006

Southern Snakes



ORANGE FESTIVAL-PARTY

dit mag je niet missen... voor meer informatie
zie artikel in dit magazine of bezoek onze website

www.southern-snakes.com

locatie Weekend... **Camping Böhmerwald**
Krimweg 1 / 6104 RM Koningsbosch **Limburg**

Southern Snakes
Regio 6 Brabant/Limburg



Hallo allemaal,

Op dit moment van schrijven wordt door mij nog hard gewerkt aan de jaarrekening 2005 en de begroting 2006. Tegen de tijd dat dit magazine bij u in de bus valt, zal de jaarrekening en de begroting wel klaar zijn. Zoals beloofd in de afgelopen ledenvergadering, kunt u, indien gewenst, een exemplaar toegemailed krijgen. Stuur dan een verzoekje in naar penningmeester@viragostarclub.nl en het wordt geregeld. Beschikt u niet over een e-mail adres, stuur dan een briefje naar R.W. Hoogendoorn, Patrimoniumlaan 111, 3904 AC Veenendaal of telefoneer naar 0318-521806 en ik zal u dan een exemplaar toezenden.

Motorgroeten van de penningmeester

VOORSTEL STATUTEN WIJZIGING

Tijdens de ALV op 1 april wil het bestuur de vergadering enkele statuten wijzigingen voorleggen.

Voor de volledige ongewijzigde statuten verwijzen we je naar onze internet site www.viragostarclub.nl

Het gaat om de volgende wijzigingen/aanpassingen:

Artikel 3, punt 2 wijzigen in:

Opkomen voor de belangen van motorrijders in het algemeen en in het bijzonder voor XV-, Virago- en Starrijders.

Artikel 4, punt 1 opsplitsen in 1a en 1b. Het wordt dan als volgt:

- 1a. Leden van de vereniging kunnen zijn personen die tenminste de achttienjarige leeftijd hebben bereikt en een XV en/of Virago en/of Star berijden.
- 1b. Partnerleden zijn partners van leden, met dien verstande dat zij op hetzelfde adres dienen te wonen als het lid en dat zij dienen motor te rijden.

Artikel 7, punt 3

De zin "Opzegging van het lidmaatschap etc. uitbreiden met: ,echter uiterlijk voor 01 december voorafgaand aan het jaar van beëindiging van het lidmaatschap.

Artikel 7, punt 5 uitbreiden met item c.

- c. Beëindiging van het lidmaatschap geschiedt per direct, indien de jaarlijkse contributie van een jaar niet tijdig, dat wil zeggen uiterlijk op 01 april van een jaar betaald is.

Artikel 14, punt 5 item I

De tekst wijzigen in:

Het aangaan van rechtshandelingen en het verrichten van investeringen conform de bedragen, genoemd in het huishoudelijk reglement, onverminderd het hierna onder II. Bepaalde;

Artikel 17, punt 1

De tekst: Toegang tot de algemene vergadering hebben alle leden van de vereniging en alle begunstigers.

Veranderen in: Toegang tot de algemene vergadering hebben alle leden van de vereniging, partnerleden en alle begunstigers



Een paar keer per jaar gaan mijn broer Paul en ik samen motorrijden. De route wordt altijd ruim van te voren uitgestippeld om die dan op de dag van vertrek te veranderen. Alles wordt op een A-4tje geschreven, het eerste kwartier op de binnenweggetjes gaat goed en daarna zijn we weer verdwaald en moeten we aan een inboorling de weg vragen tot het volgende kwartier. We spreken ook iedere keer af niet zoveel te rijden maar als we op de camping zijn aangekomen vallen we ongeveer van de motor af. Dit jaar van mijn andere helft een grote zak drop meegekregen voor onderweg. Zuid Limburg was mijn keus, Paul wilde via dijkjes langs de rivier vanuit Wijk bij Duurstede naar Doetinchem en dan overnachten in een pension. Ik vond de tocht naar Doetinchem te kort en bleef zeuren over de Mergelroute, zo mooi enz. Goed, dus naar Limburg een ontmoetingsplaats afgesproken en daar aangekomen aan Paul gevraagd of we anders toch niet naar Doetinchem moesten of het niet te zwaar voor hem was en gaf hem een dropje. "Wat maak je me nou, eerst wil je naar Limburg dan weer naar Doetinchem, de hele planning naar de klote", zei hij met een mond vol drop.

Goed snelweg A2 naar Maastricht en gestopt bij Thorn, een leuk klein plaatsje met oude witte huisjes, stoepkeijtjes enz. Motoren bij een terrasje neergezet en twee oudere dames daar een dropje gegeven. Het leken wel een stel giechellende pubertrutten, nog iemand gevraagd om een foto van ons te maken, zijn vraag, met of zonder dames, zonder dus. I.v.m. de tijddruk via Maastricht de N278 op, naar Margraten naar de begraafplaats van gesneuvelde

Amerikanen tijdens de 2-de wereldoorlog wat Paul wel eens wilde zien. Dit blijft indrukwekkend als je al die kruisen ziet en al die namen op de muren ziet geschreven.

Daar gebeld naar wat pensions maar niets vrij en op de bonnefooi maar doorrijden naar Gulpen en een V.V.V. opgezocht voor een kaartje van de Mergellandroute. Daar hadden ze een adresje, hotelletje** a 23,50 pp. toilet en douche op de gang en uitzicht op het kerkhof, wat wil je nog meer.

Onder protest van Paul ("Doetinchem is ook mooi") weer op de motor geklommen en de Mergellandroute opgepakt naar Vaals. Die route is echt mooi, je waant je in de Ardennen, heuveltje op en af, kleine weggetjes, vergezichten, zelfs haarspeldbochten, daar rij je motor voor, puur genieten. Bij Vijlen naar de enige berghut van Nederland gereden, genaamd 'het Higgend Hert'. Dit ligt op de Vijlense heuvel in het bos met uitzicht op een dal een aanrader. Kippen, honden en pauwen enzo lopen los waarbij een pauw een grote boodschap op een bank liet vallen en prompt gaat er een vrouw in zitten. We lagen dubbel, de vrouw keek boos, dropje aanbieden hielp ook niet.

'Hadden jullie dat niet kunnen zeggen?'; 'Nee', zeiden we in koor, 'het ging te snel'. Ze ging gebukt staan en haar man maakte haar broek schoon met een servetje.

Het hongergevoel begon te overheersen dus op de motor en binnendoor naar Valkenburg voor de Hollandse hap. Eettentent genoeg, hier en daar een serveerster een dropje gegeven en de menukaart doorgenomen. Eindelijk zitten en een kouwe klets

besteld, menukaart voor onze neus en dan zien dat aan de overkant op het dagmenu echte Hollandse biefstuk staat. Volgens Paul konden we het niet maken, serveerster een dropje gegeven, afgerekend en naar de overkant gelopen waar de biefstuk prima smaakte. Na wat geslenter naar Gulpen gereden, de motoren bij het hotel neergezet en nog een terrasje bezocht.

Daar hadden we een stevige discussie met een leuke serveerster waarom koffie met een koekje wordt geserveerd en een glas bier zonder pindaas, prijs was gelijk. Ik kreeg een gratis bakje pindaas en kon nog net de laatste pakken. De rest had Paul al. Zeer slecht geslapen, geen lawaai van het kerkhof, wel van het verkeer pal langs het hotel en lakens die zo strak zaten dat je je voeten niet kon omdraaien. Wakker worden met regen. Paul ging er direct uit en wilde snel ontbijten en rijden. Lekker rustig ontbeten, prima verzorgd, lekker tijd gerecht, volgens Paul begon ik een watte-bol te worden.

Motoren gestart en de Mergellandroute weer opgepakt richting Maastricht en door naar België waarbij het gelukkig droog werd bij de plaats Eben Emael, is een Belgisch fort uit de 2de wereldoorlog, volgens de Belgen onneembaar, wat de Duitsers met een half uur hadden ingenomen door parachutisten te droppen. Helaas was het fort

gesloten, er liepen wat militairen rond, hoefden geen dropje en wilde ons ook het fort niet laten zien. Doorgereden naar de sluizen onder Maastricht aan de Maas, je ziet de binnenvaartschepen een meter of 15 op en neer gaan. Getracht de Mergellandroute weer op te zoeken maar weer eens verdwaald en geen bordje te vinden. Binnendoor doorgereden naar Ophoven naar een terras aan het water.

Zelden zo een chagrijnige serveerster meegemaakt, we hadden echt geen gemene opmerking gemaakt, niets. Roerei kon besteld worden tot 12 uur, het was half twee dus bestelde ik die, een gemeen blik werd mij toegeworpen 'Ik durf het haast niet te vragen maar ik wil ook een roerei' zei Paul. Ze draaide zich om, zei niets en liep weg, het bestek werd neergekwakt en een kwartier later volgden de bordes met roerei. De zon was gaan schijnen en na de nodige keren roepen mochten we betalen.

Rijden met die hap, weer een stukje binnendoor tot we de snelweg A2 kruisten en we snel naar het noorden reden. Mijn woonplaats is Gorinchem, Paul moest verder naar Almere, onderweg moest hij stoppen vanwege pijn in zijn zitvlak. Misschien volgend jaar dus toch naar Doetinchem.

Ab Redelijk

UIT MIJN MOTORLEVEN GEGREPEN

We schrijven 16 juli 1994. Zwijndrecht. Het is een stralende dag en kwart voor 10. Ik ben allerlei stoelen buiten in een kringetje aan het zetten, tafels in het midden. Waarschijnlijk herkenbaar als een activiteit voor een verjaardag! En wel mijn verjaardag! De ouders zijn er ook al?? Dat is ook al vroeg?? Dan gaat de bel. Oh, de eerste visite zeker? En dat is ook al vroeg!. Meestal op zaterdag komen ze pas na half elf. Het is nog maar net iets voor tien uur. Terwijl ik met de stoelen bezig ben zeg ik tegen vrouwlief; 'doe jij effe open'. 'Nee', zegt Wilma, (die van de Flinstones? nee, die niet, dat vragen ze wel vaker) 'dat zal toch wel voor jou zijn!' Die

kans was inderdaad erg groot maar dan kan er toch wel iemand open doen? En omdat uiteindelijk niemand dat doet, doe ik het dan toch maar zelf. "Goedemorgen"; 'goedemorgen, zeg ik nog terug! "Van harte gefeliciteerd en wij gaan een stukkie rijden!" Het is Stef van ons achter; de rijsschool, de o.a. motorrijsschool. De "je hebt nu je eerste motorrijles" rijsschool. Ooit heb ik laten vallen dat ik eens mijn motorrijbewijs zou willen halen en dat wordt nu werkelijkheid. OK, en het is de bedoeling nu direct?? Ja!! Maar wat aan te trekken? Ik heb niets wat op motorkleding lijkt. Een paar handschoenen en een helm heeft Stef. Ik trek wat stevige kisten aan

(die bruine van mijn diensttijd), een stevige jas en een spijkerbroek. Als ik ga heb nog iets bescherming? Maar ik kan mij niet herinneren dat ik daar toen één seconde aan gedacht heb. Na snel nog wat limonade gedronken ('t is erg warm) te hebben gaat de les beginnen. Stef legt uit hoe het in zijn werk zal gaan. De motor is een Yamaha Virago 250 waar we op gaan stappen. Na uitleg van één en ander van de motor stap ik achterop. Het is nu al zweten met dit alles aan en inmiddels al bijna 25 graden. Ik liep tien minuten geleden nog in mijn korte broek. Rijden man, dan koel ik tenminste een beetje af! We gaan naar een groot parkeerterrein waar ik wat mag aanmodderen en uitproberen met de motor. Af en toe wat meer gas en zelfs een keer naar z'n twee schakelen, wouw. En weer terug naar één. Weer schakelen. Nog een keer. Nog een keer. Later zouden de teletubbies die kreet ook gaan gebruiken. Hup nog maar een keer. Dan moet ik bij Stef stoppen en gaat hij achterop zitten. Ik moet rijden (als dat maar goed gaat aflopen) en hij gaat mij vertellen wat te doen. De les is zo voorbij en, al zeg ik het zelf, het ging mij niet slecht af.

De tweede les mag ik zelf rijden en krijg ik zo'n ontvangersgeval om mijn oor en gaat Stef er met de auto achteraan. En na een poosje door de binnenstad van Dordrecht te hebben gereden zegt die gek; "bij het volgende krijspunt links voorsorteren". DAT IS NAAR DE RIJKSWEG, ZOT!!! ziet hij mij blijkbaar reageren en zegt; "Ja en??. Rustig optrekken en niet vergeten te schakelen". Bij de 80 km per uur moet ik nog een keer schakelen en moet dan de koppeling in knijpen. Maar dan moet ik wel die hendel eerst pakken. En als ik dat doe, flikker ik van de motor, want dan moet ik min of meer het stuur loslaten, denk ik dan nog!! Uiteraard gebeurt dat niet en is er geen vuiltje aan de lucht. We volgen de N3 tot het einde bij de A16. Die nemen we niet maar rijden binnendoor richting Zwijndrecht. We gaan naar de

opstapplaats, de les is weer voorbij. Een aantal lessen gaat voorbij, bijzondere verrichtingen worden aangeleerd. En op (veelal) zaterdagmorgen zie ik het steeds meer als een uurtje motor rijden dan het volgen van motorrijles. Wat niet weg neemt dat ik wel blijf opletten! Omdat anderen ook op deze motor les krijgen en het met een enkeling daarvan niet altijd goed gaat, moeten er nog wel eens reparaties worden uitgevoerd. In die gevallen reed ik ook wel eens op een Honda CB 250. Maar geef mij die Virago maar.

Zo af en toe spraken wij wel eens op straat met een stel die wat verderop woonde. Bij het klussen aan de straatkant of tijdens het wassen van de auto en dan een praatje pot. En van het één kwam het ander en wij werden uitgenodigd op de koffie. Nou was er stof genoeg om over te praten, maar mijn motorrijlessen passeerde later die avond (vroeg in de morgen) ook nog de revue. Zo kwam het te praat dat ik nog geen motor-spullen had. Noem een jack, handschoenen, laarzen, enz. Wat blijkt, het waren ook (nu nog ex maar binnen kort niet meer) motorrijders. "Ga nog even zitten, drink nog wat en vertel wat je nodig hebt". Ze hadden hun motor allebei verkocht en de spullen lagen op zolder te niksen. En omdat ze een ander soort motor gingen kopen wilde ze de huidige spullen niet meer aan. Alles kwam naar beneden. En zo kwam het dat ik midden in de nacht, bij nog net niet vreemden, van alles stond te passen. Jas, paste prima, leren broek, iets te groot, laarzen paste, handschoenen voor de zomer en de winter, ook goed. En dan ook nog de helm. Blijkbaar had hij eenzelfde bovenbouw en voeten als ik. Alleen de broek was te lang. De helm zat eigenlijk ook goed strak (hoofd ook de zelfde maat?). Ik kende het verhaal van het overnemen van een helm, dat dit niet aan te raden was/is. En ook voor Wilma hadden ze ook nog wat spullen en ook die waren niet slecht qua maatvoering. Ik kreeg het aanbod het

voorlopig te gebruiken voor de lessen. En ze zouden nadenken over een prijsje. Dat prijsje kwam en we hebben die prijs betaald. Het was duidelijk "an offer you can't refuse". Als ik ooit zou slagen, had ik in ieder geval wat motorkleding. En trots stap ik de volgende les in motorkleding op de Virago.

Na een x aantal lessen mag ik dan begin november examen doen. Vanaf het CBR in Dordrecht rijden we naar een plek waar ik de bijzondere verrichtingen moet laten zien. Van de negen? trucjes die mij geleerd zijn, moet ik er een aantal laten zien en ik moet er zeker vier met goed gevolg afleggen. Zo iets was het wel maar de aantallen zullen vast anders zijn. Mijn grijze cellen laten de deur naar deze info dicht. Wat ik nog wel weet is dat, wanneer het niet naar believen zou gaan, je direct weer terug moest naar het CBR en was je gezakt. Ik deed alles wat ik moest doen blijkbaar goed want ik mocht de weg op. Achtje draaien, slalom met zoveel km per uur?, stapvoets rijden en zeker de remproef heb ik moeten doen. Vervolgens richting de binnenstad. De examinerator weet daar ook goed de weg, want hij laat mij een route rijden waarin een paar flinke instinkers zitten. Dan in het centrum sta ik als eerste voor het stoplicht te wachten op groen licht. Ik moet rechts af. Bij groen doe ik dat ook, MAAR DAN! Wat blijkt. Voetgangers mogen ook gaan lopen. Hoe halen ze het in hun hoofd om dat licht ook op groen te zetten. Ik ga rechts af en rij voor een dame (en dat zal ik nooit vergeten) met een witte jas en zwarte schoenen langs. SH.....MFFGRDFRGRE.....!!!! Ik realiseer mij dat op dat moment een voetganger voor mij recht doorgaand verkeer is en heeft voorrang. Ik kijk om. De auto met Stef achter het stuur en de examinerator naast hem stoppen wel voor de voetgangers. Bekeken zaak. Zodra ze bij zijn verwacht ik de opdracht rechtsomkeert, kortste weg naar het CBR, u bent gezakt. Maar ik moet mijn weg vervol-

gen. Links, hier rechts, daar links. Bij het tankstation even stoppen a.u.b. hoor ik. Nou, daar zal ik wel wat te horen krijgen. Ook hier verbazing alom. De examinerator moet even wat halen. Wat weet ik tot op de dag van vandaag nog niet maar "hoe kairs". We rijden nog wat, nog een stukje rijksweg en zo komen we toch na goed 55 minuten weer terug bij het CBR. Ik hoor Stef zeggen, zet de motor maar daar en daar. Oké. Da's op de stoep waar hij de motor wil hebben. En in mijn onervarenheid wil ik de stoep op rijden, maar doe dat niet, zeg maar, haaks de stoep op. Nee, ik doe dat iets te scherp, bijna in de lengterichting van de stoepwand. Het is dat de motor niet al te zwaar is. Ik kan hem nog net houden en kom gelukkig niet ten val. De kantine van het CBR is overigens wel vlak voor mijn neus en het is druk met examenkandidaten waarvan een groot gedeelte mijn laatste handelingen hebben kunnen volgen. Mijn examinerator is in geen velden of wegen te bekennen en ik hoop dan ook dat hij het niet heeft gezien. "Schaam, schaam", niet kijken en weer op groen springen. Er zit gelukkig nog een helm over mijn hoofd. Wanneer ik voor de examinerator zit vraagt hij hoe het naar mijn beleving ging. Ik haal het incident aan met de voetgangers in het centrum en zeg hem hoe ik er op reageerde op de motor maar dat het verder wel goed ging. Dan zegt hij "Nou, je reed de dame niet uit haar schoenen en mijn indruk is ook dat je goed reed; gefeliciteerd, je bent geslaagd". Yes, die is binnen, laatiefijnzjn! Na de felicitaties van Stef krijg ik nog een erg prettige mededeling. Met de oproepkaart van het CBR mag ik de hele dag rijden. En omdat de rijkschool de motor niet meer nodig heeft die dag én ik geslaagd ben mag ik de hele dag zelfstandig rijden. Dat zeggen ze niet tegen dovemans oren en ik stap op, rij weg en maak gretig gebruik van het aanbod. Nu op zoek naar een eigen motor.

Rasch

De T-shirts van de RoadRats, en we konden het niet laten om de kledinglijn uit te breiden met singlets voor in 't zonnetje en voor als het koud is een warme sweater met capuchon. Uiteraard is de kleur zwart met een klein wit logo op de borst en ons grote witte logo (niet op de singlet) op de rug.

De oplage is beperkt, maar alle maten zijn aanwezig, dus passen kan altijd op de Regiocafé dagen (4de zondag v.d. maand). Is jou maat niet meer op voorraad, dan bestellen we hem gewoon na. En ook tijdens de Algemene Ledenvergadering zullen ze er zijn.

De prijzen zijn "Low Budget" laag gehouden, dus de T-shirts en de singlets kosten a 10,- en de sweaters a 27,50 per stuk.

Op de foto's een singlet en sweater en op de andere een T-shirt voor- en achterkant.

Deze shirts zijn er natuurlijk niet alleen voor de RoadRats, maar voor alle leden van de VSCN.



T-shirts



singlet en sweatshirt

We zijn er weer uit. Het is altijd weer een opgave om een geschikte plek te vinden om ons jaarlijkse club feest te houden. (of het echt geschikt is geweest weten we pas na afloop van het feest).

Dit jaar gaan we wat meer centraler zitten. In 2005 hadden we een mooie plek gevonden in Zeeuws Vlaanderen maar ik kan begrijpen dat het voor sommigen toch een beetje te ver is. Of eigenlijk niet, want een endje rijden op de motor moet geen probleem zijn, toch.....

Ok, dit jaar zitten we ten zuiden van Hilversum. We zijn van 8 tot en met 10 september te gast op camping "de Zonnehoek". De kosten hebben we ook nog redelijk in de hand kunnen houden. Het gaat 55 euro per persoon kosten. Daar krijgen we 2 lekkere avond happen voor (waarschijnlijk gaan we zaterdagavond weer BBQen) en 2 ontbijtjes. Verder hebben we weer een groep en nodigen we voor de vrijdag avond een drive in

show uit. Als aandenken laten we een mooie badge maken. Mocht je een mooie tattoo willen hebben: de Gekko tattooshop uit Terneuzen hadden het zo naar hun zin gehad in Zeeland dat ze graag weer wilden komen. We gaan ze dus weer vragen.

Nu dus niet klagen over de afstand. Hilversum is per slot van rekening binnen enkele uurtjes rijden te bereiken. Of je nu uit Warffum in Groningen of uit Kerkrade in Limburg moet komen.

Zin in een feestje, maak dan 55 euro voor 21 augustus 2006 over op rekening nr. 15.66.06.704 t.n.v. de VSCN te Veenendaal onder vermelding van je lidnummer en Rally 2006. Vermeld ook even voor hoeveel personen.

REGIO CAFÉS

Regio 1/2 Groningen, Friesland en Drente

Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3 Overijssel, Gelderland en Flevoland

Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur (in de zomer maanden vanaf 10.00 uur) in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem. (Als er een toerist op de agenda staat, vertrekt deze om 11.00 uur)

Regio 4 Utrecht en Noord-Holland

Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

Regio 5 Zuid-Holland en Zeeland

Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

Regio 6 Noord-Brabant en Limburg

Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschootstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.



Zo, om te beginnen degenen die we nog niet gezien of gesproken hebben de beste wensen voor 2006.

Verder zijn er bij de Wolfjes ook wat kleine veranderingen op komst. In de zomermaanden gaat het regio café vroeger beginnen, te weten om 10.00 uur. Er is dan tijd om een kop koffie te drinken en om even bij te kletsen, om 11.00 uur gaan we dan toeren. We zijn dan pas laat weer bij het clubhuis, daar is in de tussen liggende tijd dus niemand. Mocht je graag mee willen, maar je merkt dat je het niet gaat redden bel dan even zodat we even wachten kunnen. Deze toerritten worden iedere maand door een van de Wolfjes uitgezet.

Ook zijn we druk met de organisatie van de nachtrit (16 september) en het regioweekend (11, 12 en 13 augustus). Omtrent beiden kunnen we nu helaas nog weinig zeggen, de camping die we op het oog hadden voor het weekend staat te koop, en men weet nog niet of de nieuwe eigenaar het als camping blijft gebruiken enz. enz. Gevolg is dus dat we op zoek moeten naar een alternatief. De campings die gebeld zijn hebben al groepen, of vallen om andere redenen af, dus we moeten gewoon verder blijven zoeken,

maar meer hierover vind je tzt. op de site, of in het volgende magazine.

De nachtrit is vanaf dit jaar de derde zaterdag in september, mocht je mee willen rijden, maar na de rit niet direct naar huis willen rijden zorgen we voor een slaappleats. Ook dit jaar is het weer de bedoeling om tijdens de rit ergens een activiteit te doen. Afgelopen jaar hebben we dat, door een te lage opgave niet gedaan, maar dit jaar gaat het zeker gebeuren. Voor de activiteit wordt een klein bedrag in rekening gebracht.

Ook was er iemand in onze regio die zich afvroeg of er mensen zijn die met een auto naar verschillende evenementen gaan. Er zijn bij ons nl. wel wat mensen (partners) die wel graag mee willen, maar geen lange afstanden meer achterop kunnen zitten. Een bijkomend probleem is dat deze mensen dus zelf ook geen rijbewijs hebben. Misschien is dit met meerdere mensen op te lossen, en kun je de onkosten zo samen delen.

Verder is er in onze regio geen nieuws meer, rest mij niets anders dan jullie te groeten, en ik zie iedereen wel weer op een of ander treffen.

Namens het Road Wolves team, Ans Teunissen

EEN VLIEGTUIG AANGEDREVEN MET EEN VIRAGO MOTOR



Zelfs dat is mogelijk. Een vliegtuig aandrijven met een 1100cc Virago motor.

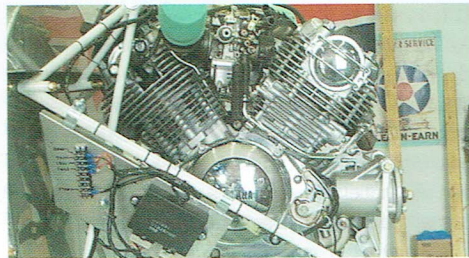
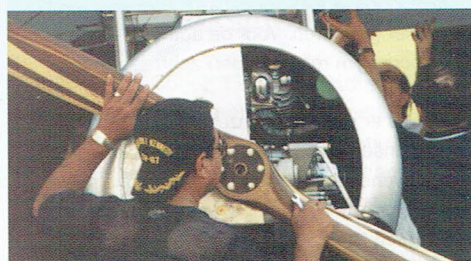
Begin 1998 is een groep enthousiaste vliegtuig fanaten "The Nieuport 12 project" begonnen. Ze wilden een replica van een Nieuport 12 vliegtuig maken (een gevechtsvliegtuig met 2 mitrailleurs op de vleugel) De Nieuport vliegtuigen waren een ontwerp van Edouard de Nié Port, een Franse meneer die zijn eerste vliegtuig in 1909 bouwde, namelijk de Nieuport 1.

Zelf is deze meneer niet zo oud geworden. Geboren in 1875 en overleden in 1913. Hij crashte tijdens een demonstratie met zijn

vliegtuig voor het leger.

De Nieuport 12 maakte zijn eerste vlucht in 1915. De replica maakte zijn eerste vlucht met de Virago motor in maart 2000. Helaas heeft de Virago motor het niet lang uit gehouden. Tijdens een vlucht, de "Corn Flight" genaamd, ging er iets fout en kwam het machien in een mais veld terecht. Men heeft het vliegtuig wel weer opgeknapt maar de Virago 1100 motor werd vervangen door een Volkswagen motor.

Het vermogen van de motor was ongeveer 80pk en de maximum snelheid was 90 mph.



WORKSHOP REMMEN

Wie denkt dat hij of zij goed kan motorrijden heeft gelijk, want we hebben immers allemaal ons rijbewijs gehaald. Zelfs zijn er leden onder ons die een voortgezette rijopleiding hebben gevolgd. Petje af voor deze leden, want die weten inmiddels dat je nooit genoeg les hierin kunt krijgen.

Daarom heb ik gedacht om een Workshop Remmen te volgen, maar óók dacht ik: "Als ik dat wil, zijn er misschien wel leden die hier ook het belang van inzien". Dus heb ik via één van onze RoadRats leden een instructeur gevonden die een Workshop Remmen verzorgd.

Wij hebben samen afgesproken dat hij een workshop geeft op 22 april 2006 om 10.00 uur op een parkeerplaats bij de Amsterdam Arena.

Hier leer je op een didactisch verantwoorde en veilige wijze het basisremmen, hogere snelheid remmen, remmen en uitwijken en een nieuwe remtechniek oefenen. Het is zeer leerzaam en

vooral ook leuk om te doen. En erg belangrijk, je hoeft niet bang te zijn voor je motor, want er gebeurt niets gevaarlijks en we bouwen het samen langzaam op.

Er kunnen tussen de 8 en 15 personen tegelijk meedoen en omdat de workshop 3 á 4 uur duurt, kunnen er dus 2 workshops op één dag gegeven worden, bij voldoende animo. Zelfs is er de mogelijkheid om op een latere datum de workshop te herhalen in een andere regio.

De kosten zijn a 30,- te betalen na afloop van de workshop.

Wil je meer informatie over deze cursus of wil je je aanmelden, dan kan dat bij Theo Vos van regio 4 via emailadres: roadrats@chello.nl.

Zo wordt het voor ons zelf weer wat veiliger op de weg en zijn we gezellig met elkaar en goed met onze motoren bezig.

Ronald (onze instructeur) en Theo

EEN VIRAGO KOPEN

Er zijn verschillende manieren om een motor te kopen. Je kunt natuurlijk een nieuwe kopen maar als dat b.v. financieel te hoog gegrepen is kun je natuurlijk ook naar een gebruikte motor op zoek gaan. Een gebruikte motor kun je via een dealer aanschaffen maar dan betaal je meestal wat meer. Voordeel is dan wel dat je 3 tot 6 maanden garantie hebt. Of je koopt hem van een particulier maar dan heb je geen garantie. Je moet dan zelf bepalen of het de moeite waard is om hem te kopen.

Alvorens een Virago te kopen moet je eens om je heen kijken wat de gemiddelde Virago zoal moet kosten. Let wel op het type want er zit natuurlijk prijs verschil tussen b.v. een XV750 en een XV1100. Wordt er een motor ver onder het gemiddelde aangeboden dan is extra voorzichtigheid geboden lijkt mij. Er moet een reden zijn voor een te lage prijs. Ligt de prijs boven het gemiddelde, dan moet het wel een hele mooie fiets zijn met b.v. extra accessoires.

Wat er zoal aan de diverse uitvoeringen kan mankeren zullen we hier nu zo goed mogelijk proberen aan te geven:

1981 t/m 1983

Van 1981 t/m 1983 bouwde Yamaha Virago's die je kunt beschrijven als standaard motoren. Je zit er redelijk recht op. In 1981 en 1982 had je dan ook nog een ketting aangedreven versie van de XV920. Dit is meer een collectors item omdat er daar niet zoveel van zijn in Nederland. In 1983 heb je dan ook nog de Midnight uitvoering van de XV750 en de XV920.

Deze vroege motoren waren goede motoren en er zijn er nog heel wat die dagelijks hun ritje maken. Met een beetje liefde en op tijd zijn onderhoud kunnen ze veel kilometers maken. Voor hen die overwegen een Virago uit die periode te kopen het volgende:



- 1 Deze vroege Virago's hadden problematische startsystemen. Vandaag de dag is het nog steeds mogelijk om het te repareren maar dat kost toch nog een aardige duit. Als koper moet je je er dus van overtuigen dat het startstelsel goed werkt. Als je een stevig ratelend geluid hoort tijdens het starten en dat houdt nog even aan nadat je de startknop hebt los gelaten, dan is er duidelijk iets aan de hand. Defecte start systemen worden o.a. door Ad v.d. Boomen in Nuenen gerepareerd. Zie ook www.advdboomen.nl
- 2 Deze motoren zijn uitgevoerd met een Hitachi carburateur, die de motor netjes laat lopen mits in een goede conditie. Maar de carburateur is waarschijnlijk net zo oud als de motor zelf en kritische onderdelen zijn nog wel verkrijgbaar denk ik, maar het zal niet makkelijk zijn. De gasschuif en de membranen kunnen versleten zijn. Je moet misschien wat moeite doen en er wat geld voor over hebben maar het is mogelijk om deze problemen op te lossen. Latere Virago's zijn ook met carburateurs van het merk Mikuni uitgevoerd.
- 3 Alle motoren van deze leeftijd en met een respectabel aantal kilometers zullen slijtage verschijnselen vertonen die best wel extra aandacht verdienen. De meeste problemen zijn op te lossen. Zo zijn de voorvorken een bekend probleem. Als ze slecht onderhouden zijn zou het chroom aangetast kunnen zijn door vuil waardoor ze weer olie kunnen gaan lekken wat het dempende vermogen van de voorvork niet ten goede komt. Is dit het geval zal de voorvork gereviseerd moeten worden.

lets anders is de compressie. Het is verstandig om de compressie te (laten) meten. Als deze niet goed blijkt te zijn dan zou ik de motor niet kopen. Verder kan de achterwiel ophanging versleten zijn. Dit zie je niet maar hij kan stugger worden (door b.v. roestvorming of inwerking van pek en niet of weinig schoonmaken [kan ook bij de jongere Virago's voor komen]) of versleten raken waardoor er speling in kan ontstaan. Hoe is het met de electronica als het om een XV920J met digitaal dashbord gaat. Dit is een CYCOM computerized monitoring system met een LCD (liquid crystal display) toerenteller en snelheidsmeter. Deze units zijn alleen nog met een beetje geluk op de tweedehands markt te krijgen. Ga je zelf sleutelen dan is het Peters motorhandboek nr.33 aan te raden. Dit boek behandelt de XV750, XV920 en de TR1 modellen van de eerste lichting.

1984 en verder

In 1984 heeft Yamaha de Virago een chopper uiterlijk gegeven. Dit is niet meer veranderd tot dat de laatste van de band liep (700, 750, 100 en 1100) Het frame en veel onderdelen zijn nooit veranderd in al die jaren. Tot 1987 zijn er nog Hitachi carburateurs gebruikt. (zie boven) Het oude type starter is nog gebruikt op de XV700 tot 1986. Alle 1000 en 1100 vanaf 1984 en de 700 en 750 vanaf 1987 zijn uitgevoerd met een beter startstelsel. Een sole-





noid uitgevoerd mechanisme vervangt de veren en clips uit het oudere systeem. In 1988 zijn op alle Virago's Mikuni carburateurs gemonteerd. Een testrit is natuurlijk erg belangrijk in verband met de rijeigenschappen. Tijdens een rit merk je pas of hij prettig rijdt.

Zorg wel dat de bandenspanning de juiste waarde heeft als je een proefrit gaat maken. Tilt de motor b.v. heftig tijdens het rijden? Je hebt een tweecilinder V-motor onder je liggen. Maar als alles goed loopt moet de vibratie niet te sterk of storend zijn. Er zijn enkele latere Virago's die hevig vibreren en dat schijnt niet makkelijk te verhelpen te zijn.

Ook kan de motor een beetje janken tijdens het vaart minderen. Zolang het niet overdreven vervelend is, is het geen probleem.

Er komen ook altijd wat vreemde mechanische geluiden uit de motor maar zolang het geen luide tikken of andere onduidelijke geluiden zijn is ook dat geen probleem.

Uit Amerika geïmporteerde Virago's kunnen een slappere voorvering hebben. Zo zijn ze enkele jaren geproduceerd, daarna werden de veren wat stugger. Als je met meer dan normale kracht de voorvering tot aan de aanslag moet indrukken, dan is er iets mis mee. Als dat zo is kun je beter naar een andere uitkijken.

En wat voor alle motoren op gaat: Hoe zijn de banden, zit er nog genoeg profiel op, zijn ze niet uitgedroogd, vertonen ze geen scheurtjes. Zijn de velgen niet beschadigd, geen slinger in de velgen, geen overdreven corrosie of roest vorming.

Er zijn zowel Virago's met spaak wielen als Virago's met gegoten wielen.

Controleer ook of er speling in de wielagers zit. Speling op je achterwiel lager kan zeer vervelend sturen op oneffenheden. Op gerilde wegen (wanneer ze een oud wegdek hebben verwijderd) is hij heel moeilijk te sturen.

Hoe is het plaatwerk. Spatborden niet verroest, lak niet beschadigd.

Verlichting werkt naar behoren. Remlicht gaat aan als je de rem in knijpt maar ook als je het pedaal bediend. Doet de claxon het, koppeling gaat niet te zwaar. Hoe is de staat van de remblokken, hoe voelt het remmen aan, niet sponsig of moet je de rem tot het maximale inknijpen. Is er al eens nieuwe rem olie in gekomen (advies is 1x in de 2 jaar). Hoe is de uitlaat. Kun je hem zowel op zijn jiffy als op de midden steun zetten? Is er een onderhoudsboekje van bijgehouden.

Best wel veel punten die je in de gaten moet houden. Maar ja, het is ook geen kleinigheidje wat je koopt. Het is de bedoeling dat je er wel een tijdje plezier van hebt.

VRIJWILLIGERS GEZOCHT

We zoeken weer vrijwilligers die mee willen rijden met de Doven club. We gaan weer een toerit maken met de doven en mensen die slecht zien. Met goed weer wordt het 13 mei en als reserve datum is 17 juni gekozen. Opgeven graag bij Nel de Veld, tel. 010-5114886 of een mailtje naar l.veld4@chello.nl



Dat was 5 februari. Een dag die volgens de weersvoorspellingen niet echt koud meer zou zijn, maar waarschijnlijk wel vochtig met een heel kleine

kans op een waterig zonnetje. Nou dat zonnetje hebben we dan gemist. De nattigheid beperkte zich tot een beetje motregen en als je dus goed was aangekleed kon er weinig mis gaan.

Rond twaalfen verzamelden de fanaten zich in het Witte Paard te Poeldijk, waar na terugkomst de gebruikelijke snert of bruine-bonensoep zou worden geserveerd inclusief van alles en nog wat. De koffie stond al klaar, inclusief ruim voldoende appeltaart, en nadat iedereen van benzine (en remolie) was voorzien konden we van start.

In totaal 9 motoren. Ten opzichte van vorig jaar dus een verbetering van 80%! Waarschijnlijk dat de restanten van de pekel velen had thuisgehouden; aan het weer kon het toch eigenlijk niet liggen.

De rit ging eerst langs Monster en 's-Gravezande richting Hoek van Holland. Langs de zeekant, de waterweg en de stormvloedkering op zoek naar een smal doorsteekje naast een permanent afgesloten spoorboom. Die spoorboom zat er nog steeds, maar het doorsteekje was geblokkeerd met flinke stukken beton. Jammer, dan maar een stukje terug en even omrijden. Onder langs de dijk (eigenlijk alleen voor bestemmingsverkeer, maar ja, we moesten er immers zijn) richting Maassluis. Stukje van Maassluis meegepikt en dan het binnenland in. Dorpje, dijkje, bruggetje, dijkje, het was er allemaal. De weg was hier en daar nog behoorlijk smerig en hier en daar maakte men een kleine schuifbeweging, maar het

ging allemaal goed, totdat de Rooders onderuit gingen op een rotonde. Daar bleek het dus behoorlijk glad. De motorschade beperkte zich tot een spiegel en een ruitje, maar dat is bijzaak. Antoinette had een hand die alsmaar dikker werd en Toon had pijn aan zijn ribben. Terwijl wij het verkeer rond de rotonde regelden wachtten we op de ambulance, die door een behulpzame automobilist was gebeld. Je neemt per slot van rekening het zekere voor het onzekere.

Nadat de ziekenwagen was vertrokken reed Coos junior (die intussen was aangevoerd) de motor van de Rooders naar Poeldijk terug en de anderen er heel voorzichtig achteraan. Terwijl wij aan de snert zaten werd er telefonisch contact opgenomen. Ze bleken naar het Reinier de Graafziekenhuis te zijn gebracht waar ze nog wachtten op de uitslag van foto's. Ger vertrok per auto in die richting om ze te kunnen vervoeren als ze daar klaar waren. De "nazorg" in het Witte Paard is zoals altijd voortreffelijk maar het gebeuren bleef een beetje als een zwarte wolk hangen. Het is nu (tijdens het schrijven van dit verhaal) een uur of vier en ik weet nog niet hoe het is afgelopen.

Nu is het wat later op de avond en de feiten zijn bekend. Toon heeft 4 gebroken ribben en wordt ter observatie nog even in het ziekenhuis gehouden. Antoinette gekneusde ribben en een gekneusde hand. Het had natuurlijk allemaal erger gekund, maar toch, op zo'n moment realiseer je je nog maar eens dat je op een motorfiets zo kwetsbaar bent als een gebakje. Toon en Antoinette, beterschap! Die motor komt wel weer goed. Dat het maar gauw lente mag worden, dat de wegen maar gauw schoon mogen regenen en dat alle ellende maar gauw een herinnering wordt. En volgend jaar een betere snertrit.

Ton Trommelen



Al tijden rijd ik, als het weer het even toelaat, op mijn tweedehands viragootje de 8 kilometertjes heen en weer naar mijn werk.

's-Morgens lekker wakker worden en tegen de avond nog effe uitwaaien. Niet echt prettig voor de fiets, want lekker warm wordt hij bijna niet en ik houdt dus nauwlettend het oliepeil in de gaten. Poetsen? ach, nou ja, nee, niet echt, maar hij is nog wel te redden, in het voorjaar misschien.

Ik had hem indertijd gekocht als pekelfiets. Als heen- en weerfietsje voor de korte afstand. Het werk, even naar de stad, je kent dat wel. En hoewel hij de titel pekelfiets meekreeg moet ik zeggen dat ik hem het eerste jaar daarin toch heb ontzien. Ik vond het eigenlijk zonde. Maar dit jaar duurt de pekelperiode te lang.

Steeds maar weer die auto, omdat een of andere zool weer met zout had lopen smijten terwijl er niks aan de hand was. Je glijdt zo langzamerhand meer uit over die zoute pap dan over ijs of regen. Wat een troep. Je ziet het gewoon glimmen, alsof er een laag vet overheen ligt. Maar goed, het duurde dus te lang, dus hij moest eraan geloven. In de ochtend kan het nog best fris zijn, maar om nou voor 8 kilometer je regenbroek aan te trekken, dat is teveel gedoe. Van menig collega kreeg ik al bewonderende blikken, zo van: "dat is pas een bikkell", maar de waarheid gebied te zeggen dat het wel meevalt. Natuurlijk is het fris, maar met een dichtgeklapte helm heb je geen last van de snijdende kou. Een beetje koude knieën bij aankomst, dat is eigenlijk alles. Aangezien ik vlak aan zee woon is het in de ochtend toch al net boven 0 en aan

het eind van de middag net ietsje meer, dus zo'n beproeving is het niet.

De accu denkt daar anders over. 's-Morgens rol ik hem uit de verwarmde garage en hij gaat zo van start en aan het eind van de straat kan de choke er al af. Maar na een dag in de vrieskou had hij zoiets van: "ik draai één rondje en dan moet hij het doen, anders ga je maar lopen". Gelukkig deed ie het, maar ik was gewaar-schuwd. Thuis gekomen meteen de accu eruit en aan het gas. Nou ja, de druppelaar. De volgende ochtend stond alles weer in het groen en alles werkt weer als vanouds. Iedere dag een stukje rijden is dus geen garantie dat de accu lekker vol blijft. Daarvoor is het stukkie blijkbaar net te kort. En er is nog iets waar ik natuurlijk ook aan moet denken. En dat is de achterbrug. Toen ik hem tweede hands kocht zei de (tweede) eigenaar, dat de eerste eigenaar hem ook het hele jaar door reed (vandaar die 40.000 km) en dat deed bij mij geen belletje rinkelen. Toen ik hem wegbracht voor een beurtje kreeg ik de dag erna een telefoontje dat de achterbrug was doorgerot. Dat was even een tegenvaller. Ik kon mijn nieuw aanschaf dus meteen afschrijven of duur laten repareren en het werd dus dat laatste. Vandaar natuurlijk die voorzichtigheid het eerste jaar. Maar nu hij dagelijks door de troep wordt gesleurd wordt het weer een puntje van zorg. Toch maar eens langs een of andere wasstraat om een drukspuit te hanteren. Die troep kun je niet laten zitten. Dat blijft vreten. Al met al is het een best maatje geworden. Ik hou de olie en de troep in de gaten en hij brengt me fluitend waar ik heen wil. En de bulldog en de wildstar doen hun winterslaap. Die waag ik er niet aan. Dan moeten we eerst een hele tijd zonder vorst zitten en moeten er de nodige slagregens over de wegen zijn gegaan en moeten die pekelaars zijn afgereisd naar Ibiza of verder nog en moet het zonnetje weer schijnen en moet je weer een hoek om kunnen zonder voorbereid te zijn op een glijpartij. En tot die tijd zijn mijn pekelfiets en ik de beste vriendjes.

Ton Trommelen

MAART

- 26 Regio 4, RoadRats, **Jacques rit**, vanaf café Liefstinck, Muiderberg om 10.00 uur. Omdat de rit wat langer is zal het Regiocafé wat later zijn

APRIL

- 1 Jaarlijkse **Algemene Leden Vergadering** in Cultureel Centrum "Wieleroord", Burgemeester Schumanlaan 7, 3411 XM Lopik. Aanvang 11.00 uur
- 2 Regio 6, Southern Snakes, **Motorzegening**. Geleen (zie voor informatie het artikel in het afgelopen december Magazine)
- 7 t/m 9 Regio 4, RoadRats, Low Budget **weekend naar Reuland in België**. zie flyer en artikeltje in dit Magazine
- 22 **Workshop Remmen** zie artikel in dit Magazine
- 23 Regio 3, Road Wolves, **toerit**, vertrek om 11.00 uur bij het Shell station in Hattem
Regio 4, RoadRats, **toerit** vanuit café Liefstinck, Muiderberg, om 10.00 uur aanwezig en om 13.00 uur Regiocafé
- 28 t/m 30 Regio 6, Southern Snakes, **Orange Party Festival**, zie flyer in dit Magazine

MEI

- 13 **Doven en slecht zienden rit** (zie oproep pag. 19 in dit Magazine)
- 19 t/m 21 Regio 5, WestCoast Hogs **Low Budget Rally**
- 28 Regio 3, Road Wolves, **toerit** om 11.00 uur vanaf 'T Schuurke

JUNI

- 9 t/m 11 Jaarlijkse **Internationale Rally**, Denemarken
- 25 Regio 3, Road Wolves, **toerit** om 11.00 uur vanaf 'T Schuurke
Regio 4, RoadRats, **Vroege Vogel rit**. (meer info volgt, ev via de site)

JULI

- In juli is er geen Regio café in regio 4, RoadRats, i.v.m de vakanties
- 2 Regio 5, WestCoast Hogs, **Haring rit**, vanaf regiocafé Landzicht, Zoeterwoude, vertrek 12.00 uur

AUGUSTUS

- 11 t/m 13 Regio 3, RoadWolves **Rally** (meer info volgt)
- 27 Regio 4, RoadRats, **toerit** vanuit café Liefstinck, Muiderberg, om 10.00 uur aanwezig en om 13.00 uur Regiocafé
- 25 t/m 27 Regio 5, WestCoast Hogs, **Weekend naar Apen** in Duitsland (meer info volgt)

SEPTEMBER

- 8 t/m 10 Jaarlijkse **Nationale Rally**. (zie de flyer en het artikeltje in dit Magazine)
- 16 Regio 3, Road Wolves, **nachtrit** (meer info volgt)
- 24 Regio 3, Road Wolves, **toerit** om 11.00 uur vanaf 'T Schuurke
Regio 4, laatste RoadRats **toerit van het jaar**, om 10.00 uur aanwezig, café Liefstinck, Muiderberg. Dit wordt een lange rit, dus om 13.00 uur is er geen Regiocafé

OKTOBER

- 29 Regio 3, RoadWolves, **Boerenkool rit** (meer info volgt)

WEET JE IETS VOOR DE AGENDA?
LAAT HET DE REDACTIE
EN DUS DE LEDEN WETEN!

ORGANISATIESTRUCTUUR

BESTUUR

Voorzitter Rinze Zijlsta, e-mail: voorzitter@viragostarclub.nl
Penningmeester Rob Hoogendoorn, e-mail: penningmeester@viragostarclub.nl
Secretaris Marieke Stammeijer, e-mail: secretaris@viragostarclub.nl

Bestuurleden Theo Vos / Jan Teunissen / Ton Trommelen / Ferry Evers

Ledenadministratie Herman Obbink, e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

Beurscommissie en clubartikelen Hans Negrijn, e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl

Evenementencomm. Rob Blokker, e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

REGIOVERTEGENWOORDIGERS

Regio 1/2 Groningen/Friesland/Drente: VACANT
Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland: Jan Teunissen, Tel. 0573-461202
e-mail: gjteunissen@hetnet.nl
Regio 4 N-Holland/Utrecht: Theo Vos, Tel. 0294-419984
e-mail: roadrats@chello.nl
Regio 5 Z-Holland/Zeeland: Atie Koeleman, Tel. 071-4026923
e-mail: koelemeid@hetnet.nl
Regio 6 Brabant/Limburg: Piet de Jong, Tel. 046-4854081
e-mail: piet-de-jong@home.nl

Alle regiovertegenwoordigers en bestuursleden zijn ook bereikbaar via:
Postbus 36, 2300 AA Leiden of info@viragostarclub.nl

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie: Rob (tevens site master) en Daniëlle Blokker

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden

Email: info@viragostarclub.nl of viragostarclub@gmail.com
Dit laatste adres voor grotere bestanden zoals bv. foto's

Internet: <http://www.viragostarclub.nl>

Vormgeving: de Studio, Breda, e-mail: destudio@tiscali.nl

Contributie: per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.
Gewone leden: a 30,-. Gezin/partnerleden of begunstiger: a 20,-

Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar Postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.



VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

NATIONALE RALLY 2006



 camping
ZONNEHOEK



8, 9 EN 10 SEPTEMBER

Camping „de Zonnehoeek“
Noodweg 50 1213 PZ Hilversum

Tickets

Bij voorinschrijving: € 55

Aan de poort: € 60

**Maak € 55 over op Rekeningnr. 15.66.06.704 t.n.v VSCN
te Veenendaal o.v.v je lidnr en „Rally 2006“**