# Virago Star



VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

YAMAHA

NUMMER 4 december 2006, jaargang 12

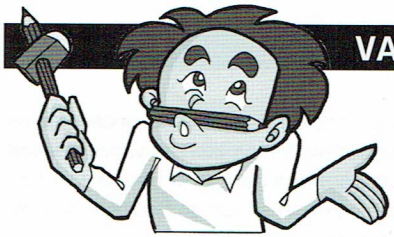
# KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de **Virago Star Club Nederland** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

| NAAM | PLAATS | ARTIKEL | VOORWAARDEN |
|---|---|---|---|
| Motorcentrum Almelo | Almelo | O-A-K | Onderdelen 5% |
| MotoPort Uithoorn | Uithoorn | O-A-K | |
| MotoPort Westerhoven | Westerhoven | A-K | |
| MotorTrend | Heerenveen | O-A-K | |
| Bleeker Motoren | Hoorn | O-A-K | Onderdelen alleen losse verkoop. |
| Termaat Motoren | Nijmegen | A-K | (dus niet voor montage.) 10 tot 15% maar niet op aanbiedingen. |
| Roadrunner Motoren | Velp | O-A-K | |
| Boeve Motoren | Garderen | O-A-K | Behalve op banden |
| Van Aalzum Motoren | Sneek | O-A-K | |
| Nolen Motors | Strijen | O-A-K | |
| Jan Keessen Motors | Woubrugge | O-A-K | |
| Motorhuis Eindhoven | Eindhoven | A-K | |
| Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere , 036-5499774 | | | Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten" |
| Kobra Motorgarage | Arnhem | A-K | |
| Buddy Fashion Veenderveld 22, 2371 TV Roelofarendsveen, 071-5680430 | | | Motorsaddlespecialist en Accessoires shop. o.a. Corbin Products |
| Gebben Motoren | Rogat | O-A-K | |
| Brouwer Motoren | Nijkerk | O-A-K | |

*O = onderdelen A = accessoires K = kleding*

Op onze site www.viragostarclub.nl kun je via de korting pagina op de Internet site van de meeste bedrijven komen.



# VAN DE REDACTIE

Voor je ligt alweer de laatste uitgave van het Virago Star Magazine van 2006.
We hebben weer een druk jaar achter de rug waarin we weer van alles hebben mee gemaakt. Leuke en minder leuke zaken.
Leuke zaken zijn de vele ritten die er zijn gereden, de weekendjes, de Internationale in Denemarken. We zijn op een paar beurzen geweest met de clubstand.
Helaas is de Internationale in Denemarken niet zo leuk geëindigd als we zouden willen. Op weg naar huis is een van de leden van ons Engelse zusterclub de VSOC ernstig ziek geworden. Zij waren op dat moment net zes uur met de veerboot onderweg van Esbjerg, Denemarken naar Harwich in Engeland en hadden nog 12 uur te gaan. Zij is met een helikopter naar het ziekenhuis van Groningen gebracht maar is daar helaas overleden. Op woensdag 14 juni werd ik gebeld over het gebeuren en of ik de echtgenoot, die samen met een vriend naar Nederland kwam, op Schiphol wilde opvangen. Zo afgesproken en met de auto zo snel mogelijk naar Groningen. Het heeft helaas niet mogen baten.
Een ander minder prettig iets (maar dat valt in het niets bij het voorgaande) is het gedoe rond onze WildStars. Helaas blijken er meer WildStars gemodificeerd te moeten worden. Sommige zelfs voor de tweede keer. Als het goed is gegaan hebben alle Wildstar eigenaren die het aangaan een brief van Yamaha ontvangen. Weet jij iemand die geen brief heeft ontvangen laat hem dan zo snel mogelijk contact zoeken met Yamaha.
Wat hebben we dit keer in ons Magazine? Diverse artikeltjes over wat er zoal in de regio's is gebeurt. We hebben een mooi gevulde agenda voor 2007. Zo vol dat we hem dit keer in het midden van het Magazine hebben geplaatst.
En dan ook nog wat van serieuzere aard. In dit Magazine vindt je de nieuwe statuten. Dat wil zeggen, het bestuur stelt voor de huidige statuten op diverse plaatsen aan te passen. Lees ze eens door en geef dan op de ALV van 14 april 2007 je ja of nee.

De redactie wenst jullie verder een fijne kerst en een prettige jaarwisseling.

O ja, enne ondanks dat we het Magazine weer hebben kunnen vullen is het geen misdaad om er iets voor te schrijven.
Muchias leesplezier,

*Rob*

**Sluitingsdatum voor kopij: 15 februari 2007.**

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:
Rob en Daniëlle Blokker

# BOHAN

Nee, het is niet het laatst nieuwe internet-spelletje en het is ook niet de titel van de nieuwste film van Arnold Schwarzenegger. Wat is het dan wel? Bohan is een lief klein dorpje aan de rivier de Semois in het zuiden van België en op een steenworp van de Franse grens.
Even voor de beeldvorming: Als je vanuit Vosselaar in een rechte lijn naar het zuiden gaat, dan kom je in Bohan. Nou vraagt iedereen zich af: Waar ligt Vosselaar? Wel dat is een dorpje iets ten zuidwesten van Turnhout. Ik hoor jullie al denken: waarom zegt die figuur nou niet gewoon vanuit Turnhout recht naar beneden?! Maar ja, dan hoor ik de opmerkingen al van de mensen die de kaart van België op de kamervloer uitleggen en dan met een liniaal vanuit Turnhout een rechte lijn naar het zuiden uitzetten en dan niet in Bohan uitkomen, dus vandaar Vosselaar.
Maar goed, genoeg gezwetst. Want wat doe je nou als nuchtere Nederlander op een zaterdag in oktober in een dorpje als Bohan? Het antwoord is simpel: Camping Caravella Plage. Deze camping wordt gerund door een stel Nederlanders die beide ook motorfan zijn en het hartstikke leuk vinden als er eens een stel motorrijders over de vloer komen om een feestje te bouwen. Hiervoor is alles aanwezig: een gezellige zaal met ruimte voor een band, er is een danskuil aanwezig, een zithoek met wat luie fauteuils en een 3-zitsbank, een bar (met prima bier) een veldje om wat tenten kwijt te kunnen en (ook niet onbelangrijk) dat alles voor zéér schappelijke prijzen. Ze waren eigenlijk al gesloten voor de winter, maar toen ze hoorden dat wij wilden komen, werd de zaak spontaan voor ons geopend. En die wij, dat waren een aantal leden van de Southern Snakes, zoals altijd druk bezig met van alles en nog wat, maar nu vooral bezig met het organiseren van de Start Of Season party 2007. Omdat we nog het nodige door moesten spreken om van deze party hét gesprek van het jaar te maken en dat we altijd in zijn voor iets nieuws hadden we voor deze camping gekozen.
En misschien zou deze camping wel eens een mooie afwisseling kunnen zijn met de High Chapparal in Luxemburg. In de directe omgeving kun je fantastisch mooi toeren, je zit aan de voet van de Ardennen, dus aan mooie weggetjes geen gebrek. Speciaal voor ons was een slaapzaal met een aantal stapelbedden ingericht. Ook was er voor de zaterdagavond een voortreffelijke maaltijd klaargemaakt.
En waar we voor gekomen waren, dat zit ook wel snor.
En als je wil weten wat we allemaal besproken hebben dan moet je volgend jaar op 20, 21 en 22 april naar Koningbosch voor de Start Of Season party 2007 komen. Dan kun je het resultaat met eigen ogen zien en persoonlijk meebeleven. De inschrijving is open.
Nou moet me nog 1 ding van het hart: we zijn een MOTORclub maar wie was de enige die met de motor kwam? En niet met de auto? .... Juist!!

*Bikkel (mét spiegels)*






# ROADWOLVES NIEUWS



Nou ja veel nieuws is er aan het eind van het seizoen niet meer te vertellen, maar toch wil ik het een en ander op papier zetten. Het was een bewogen motor jaar voor onze regio met vele mooie ritten door verschillende mensen uit onze regio uit gezet, waarvoor mijn dank.
Voor het eerst in samenwerking met de Roadrats De Vroege Vogelrit. Dit gaan we waarschijnlijk aankomend jaar weer doen, en de eerste afspraken zijn al weer gemaakt.
Dan het overlijden van Ietje wat zeer veel impact heeft gehad, mede door de fantastische opkomst met de escorte van haar huis naar het crematorium.
Verder het regioweekend dat helaas niet door kon gaan in verband met de zeer geringe opgave, daarom hebben we nu al besloten om aan komend jaar geen regioweekend te organiseren.

Als afsluiting van het motorseizoen hebben we de laatste zondag van oktober een prachtige rit door de met herfsttinten versierde Achterhoek gemaakt, met als afsluiting een heerlijk stamppotten buffet. Ik schrijf hier verder niks over want ik hoop dat een van de andere regioleden hier een stukje over schrijft.
Als afsluiting hoop ik mede namens de rest van de regio dat jullie allen een goede kerst en een fantastische jaarwisseling mogen hebben en dat we elkaar volgend jaar allemaal weer gezond en wel mogen tegen komen op een van de ritten, weekends of regio cafés.

*Op naar een mooi nieuw motorjaar*
*de "ROADWOLVES"*

# BERICHTJE NAMENS RUUD EN MARGA

**Wij wilden het volgende toch even kwijt:**
24 September gingen wij voor het eerst mee met de club. Het beloofde een lange tocht te worden dus wij waren al vroeg bij café Lieftink in Muiderberg.
Wij werden meteen hartelijk begroet door de andere Rats, en voelden ons meteen thuis.
Onderweg was het een hechte club wat ons zeer plezierde, wij waren per slot van rekening voor de eerste keer mee.

Wij willen een ieder bedanken die de dag zo geslaagd hebben gemaakt.

Tot de volgende keer.

*Ruud en Marga Rijkenberg*



# DE BENDE VAN BONNE




Afl: Denemarken 2006

**"Na een jaar van kleine tochtjes moest het er wel van komen. Het zit nou één keer in ons bloed. We wilden weer gaan rijden naar een ver treffen en dit keer was dat de Klinteborg in Denemarken....."**

De voorbereidingen hielden in dat er menig e-mailtje over en weer vloog tussen Roadwolves en Hogs en Snakes over de te bepalen route (incl. diverse dwalingen van wie anders dan Roco). Zouden we nu wel of niet over de grote Belt brug gaan of met de veerboot en welke camping in Duitsland zou het dan worden? De motoren werden nagezien en van vers rubber voorzien en eventuele andere gadgets. Kortom, we waren er klaar voor. Bonne, Rudi, Roco en Zora zouden elkaar treffen bij Truckstop Muskee in Holsloot, al jaar en dag een bekend truckers café. Nabij Holsloot passeerde Roco Rudi, die op een parkeerplaats stond, en even later toerden beide motoren richting het café... dat niet meer op de afslag vermeld stond, zoals vroeger. Na het nemen van de verkeerde afslag weer terug de snelweg op en de volgende afslag geprobeerd. Daar stond inderdaad een klein bordje langs een smalle 60 km weg die leidde naar een klein café, zonder trucks maar met de bike van Bonne voor de deur. Het werd een hartelijk weerzien in het lege café (idd familie van de bekende Muskee van C & B) Er hingen nog wel foto's van trucks aan de muren, maar of die er nog wel komen over dat smalle weggetje... Na de koffie nog even snel op de foto en hup, op weg naar Duitsland. Direct na Holsloot werden we alweer op de foto gezet van voren, maar nu door een apparaat van Koos Spee...(zal de foto's maar niet opvragen) De Garmin van Bonne voerde ons over prachtige landelijke weggetjes. Met een prachtig zonnetje op je helm en de wind in je snufferd, voel je je geweldig en vrij. Heerlijk relaxed toeren, want we wilden genieten van de omgeving. En zo, zonder dwalingen hadden we na een dik uur onze eerste stop bij een tankstation. Tijd voor wat euro loodvrij en wat broodjes. Na wat aanslagen op het sanitair ging het verder richting Bremen. Daar toerden we de snelweg op en met een gestaag gangetje van ruim 100 ging alles heel relaxed en we raakten steeds beter weer op elkaar ingespeeld met inhalen. Vlak onder Bremen was de volgende stop bij een tankstation aan de snelweg, waar een paar Ditsers joekels van motoren bij zich hadden (Boss Hogs 8 cilinder blokken!) en toen Roco met de Virago bij de anderen kwam, keek men zeer bedenkelijk. Luid tikkende geluiden waren te horen uit de cilinderkoppen. Da's niet goed. Nu maakte deze Virago altijd al wat lawaai, maar dit was zorgelijk. Het bijvullen van olie bracht geen soelaas, en via een toevallig aanwezig sluipweggetje konden we de bundesstrasse op, om na 2 km te stoppen bij een kleine bromfiets-annex motordealer. Pech of geen pech, Rudi dook de toko in en kwam even later met een badeendje op klem weer naar buiten, dat met een geleende schroevendraaier op het stuur van de bike werd vastgezet, "piep piep!" De baas lichtte het dopje van de spanner van de nokkenasketting en stelde vast dat daar iets was afgebroken en dat instellen niet mogelijk was en doorrijden niet verstandig. Daar sta je dan, de moed zinkt je in de schoenen en tranen staan op doorkomen. Met zoveel moeite wat ATV-dagen bij elkaar gesprokkeld en er zo naar toe geleefd. Je hoort niet eens wat mensen tegen je zeggen. Alles was toch voorbereid en gecheckt en waar nodig afgesteld? Een telefoontje naar de gele engelen bracht redding. Recht op een auto en de motor gaat op transport naar Motorcentrum Almelo. Denemarken, here we come alsnog!! Tijd voor luchtige en flauwe grapjes over de auto en de hoeveelheid bagage. Kannonne, die auto wordt echt vol! Zat dat allemaal op de motor?? Terwijl Bonne en Rudi doorreden naar de camping Haithabu bij Schleswig, gingen Zora en Roco met de taxi een

# DE BENDE VAN BONNE (vervolg)

leenauto halen, maar pas nadat we hartelijk afscheid hadden genomen van de vriendelijke dealer in Sittensen. Bij de Peugeot-dealer stond een gloednieuwe ford Focus C-max klaar met 300 op de teller. Zonder al te veel problemen kwam iedereen weer samen op de parkeerplaats van de camping waar ondertussen ook andere clubleden waren aangekomen. Letterlijk, want ze hadden al gegeten en toen wij om 19.00 uur arriveerden was de keuken al dicht. ("mein vati hat alles schon saubergemacht...) teringvati. Leuke dochter trouwens. "Ich heisse Roco, wie heiss bist du??".. Welke halve zool gooit nou om die tijd de keuken al dicht op een camping?? Wij dus het stadje Schleswig in waar we heeeerlijk gegeten hebben in een oude bierbrouwerij die was omgetoverd tot super restaurant. Smullen van een schnitzel! Terug op de camping (na 20.00 uur) wilden we genieten van een halve liter bier, maar vati had de dranktoko inmiddels ook gesloten. Zelden zo graag iemand in zijn eigen baai willen onderdompelen. Maar bierrestjes van de Snakes die al vol waren, gaf alsnog een heerlijk pilsje! Dank makkers! Der Rudi flikkerde als handtekening nog een bovenmaatse pul op de keien en als scherven geluk brengen dan zouden we vanaf nu heeeeel veel geluk hebben. In plaats van een tent opzetten voor één nacht kwamen enkelen op het slimme idee om een caravan te huren en daar met 4 man (vrouw) in te duiken. Voor 15 euries de man/vrouw een heerlijk bedje en stoelen om te zitten. Bonne's bende had de mooiste plek, in een hoek direct aan de baai met een prachtig uitzicht. Na een uurtje zitten en drinken zocht een ieder zijn/haar bedje op. Bonne was de klos in de caravan. Hij kon net onder het plafond door, maar helaas hingen daar wel lampen aan. Waar precies? Wel, dat konden we horen aan de reacties/pijnkreten als hij er weer eens tegenaan liep.(ong om de 5 minuten). Ik moet zeggen, ze waren wel met Duitse grondlichkeit vastgezet, want de klappen waren behoorlijk en nog bleven die dingen zitten.

De volgende ochtend een heerlijk ontbijt gehad met koffie, sap en verse broodjes met beleg en gekookte eitjes voor 5 euries. We bleven eten van die broodjes, volgens mij hebben we 4 borden vol weg gegeten. De Snakes/Hogs nog even op de foto gezet toen ze wegreden en vervolgens gingen wij ook verder nadat Bonne nog een paar keer de bevestigingen van de plafondlampen in de caravan had getest. De beheerder hanteerde de slagboom met verve en dat was beter dan gisteren toen Snake Piet dat ding zo'n beetje in zijn nek kreeg. Voor je het weet ben je dan zomaar plots in Denemarken en dan kun je niet veel meer lezen. Moeilijk te ontcijferen die taal. Ik voelde me gelijk ongemakkelijk in die Duitse auto en dat zou vaker blijken. Toerend door het Deense landschap begroetten Bonne en Rudi vrolijk andere bikers en ik deed vrolijk mee... Het moest even doordringen dat je niet meer op de bike zat. We maakten in de buurt van Frederica een stop bij een klein hotelletje, dat later een enorme tent bleek te zijn. We zaten zo'n beetje in het portaal, waarvan wij dachten dat dat het hele hotel was. Dat het hotel groot was bleek later ook wel aan de prijs van de koffie. Daar gingen de eerste kronenflappen. Bij de eerstvolgende rotonde was ik de bikers al kwijt, omdat er een oude legerauto voor me reed. Vergetend dat een biker dan direct na de afslag staat te wachten, gaf ik juist gas om ze in te halen (Alsof ze zouden doorgaan zonder ons...). En als je dan met dik 110 voortraast moet Bonne om mij in te halen, nog harder op de 80 km weg. 142 gaf de Garmin later aan... Tja, ik zonder TomTom, da's vragen om problemen. Vraag Ans maar. De rit door Fünen zou mooi moeten zijn, maar we moesten teveel snelweg nemen om goed voor








de grote Belt brug uit te komen en da's jammer van dit HC Andersen sprookjesgebied. Bij een tankstation nog even wat eten en drinken ingeslagen ("We hebben toch een auto bij ons"...ja, wrijf het er nog maar even in ...) En daar merkte ik al een gereserveerde houding van de bedienden jegens mij in die Duitse bak tot ik duidelijk maakte uit Nederland te komen. Na Odense kwam dan eindelijk die mooie grote brug in zicht. Het was nevelig en dat bederf het plaatje wel wat. We konden wel wat foto's maken van Bonne en Rudi al rijdend, maar als een auto 5 meter links achter je blijft hangen kun je net niet langszij komen voor een mooi shot op de brug. En voor je het weet is de brug ten einde en viel het eigenlijk al met al een beetje tegen. En als je de tol moet betalen, valt het nog meer tegen. De fooi voor de kleine dealer, de taxi voor de leenauto, de auto tolkosten....de euries vlogen de zak uit. Bonne's Garmin voerde ons langs prachtige weggetjes door het Deense landschap richting de camping en plots was daar dan de afslag naar het treffen. Het ranke B-weggetje ging al na 100 meter over in rul zand vermengd met los grind en een daling van 8%. Da's lekker met volle bepakking! " Keep left "stond er duidelijk en dus gingen de Wolfjes rechts rijden.... Of ze dronken waren, zo slingerden ze over het rulle pad. Tot slot was daar dan het vertrouwde beeld van de partytent met ontvangst comité en getrokken beurs, want we moesten 50 euries dokken om erin te mogen. Je kreeg een kruidenbitter (volgens Rudi zonder alcohol) en een plastic tasje van de chinees met een stukje hout, een programma en een badge.... Hmm, beetje mager. Op het veld stond het al redelijk vol met tenten en de Dutchies (Snakes. Hogs en Rats) hadden hun stek gevonden langs een pad onder de bomen. Begroeten, tentje zetten en tot de ontdekking komen dat de luchtpomp niet werkt, want het speciale stopcontact zit wel op de motor maar niet in de Focus. Snaky Piet bracht redding, want die had de tassen vol met spul (Dan was er Jan nog met de auto en die had zo'n beetje een complete werkplaats aan boord). Als eerste hing Rudi zijn radio op in de tent, want zonder arbeidsvitaminen en blondjes is het leven maar saai. Na het wegschoppen van ongeveer 300 dennenappels kon elke tent staan zonder gevaar rugproblemen te krijgen 's nachts. Rond 6 uur gingen we met etensbonnetje richting het avondeten, dat bestond uit bruine bonen met messcherp gekruid gehakt en rijst en stokbrood. Bordje leeg en elkaar aankijken. Tja, dat was niet genoeg. "Nou, dan haal je nog wat", zei Rudi en gaf ons zijn bonnetje. Verbazing alom. Hoe heb jij dan eten gekregen zonder je bonnetje in te leveren??? Afijn, Mr Hawaï (Bonne met bloemetjeskrans) ging een tweede bordje halen en werd natuurlijk direct herkend..... Na het eten op naar de gratis koffie en daar bleek een troubadour prachtig muziek te maken. Het was goed toeven daar en de stemming kwam er prima in. Tussendoor nog even het terrein verkend, het enige standje bezocht met wat kleding, waar ook een Yamaha stond die hier 2 x zoveel kosten moest als in Nederland en de toiletten. Om de herentoiletten te bereiken moest je een steile trap af van bielzen om vervolgens onder in een gebouw 4 werkende wc's aan te treffen en twee douches. Het geheel was na een uur al vies en verstopt en vanaf dat moment moest je in de weer met tuinslang en emmers om een en ander toch het riool in te krijgen, dat volgens mij niet groter was dan 110 mm, want het wou maar niet weg. Uit de spoelbakken kwam maximaal een halve liter water. Het werd er met de minuut smeriger en geluiden alsof iemand zat te bevallen waren niet van de lucht. Om over de lucht maar te zwijgen. Dit alles was niet alleen voor mij de aanfluiting van het weekend. Als je zoveel bikers kunt verwachten zorg je in ieder geval dat er toiletten zijn en dat die werken. Na een paar uur moest de zanger er mee stoppen en speelde in de grote tent een groep harde muziek. Laat nou iedereen het vreselijk jammer vinden dat die zanger moest stoppen! Beetje beter voorbereiden en geld uit sparen door in plaats van die groep wat meer toiletten neer te zetten. Op het terrein huppelden vreemde snuiters rond, zoals Asterix en een Gin in slip en gilletje, van wie de vrouw (Anita) geanimeerde gesprekken voerde met Rudi. Buiten de feesttent stonden ook tafels met banken en halverwege de avond wou een volgelopen biker daar gaan zitten. Die ging dus met bank en al achterover en sleepte een tweede bank en een tafel mee in zijn val. Het duurde even voor die de pijn kon verbijten en helpende

handen hielpen hem overeind. Tja, een losse bank in los zand... Na het genieten van de zonsondergang aan zee (100 meter van de camping) gingen wij een worstje op de barbecue gooien. 2 Meter barbecue voor ruim 500 man, da's krap, maar na wat wachten hadden we de worstjes toch bruin. Rudi deed dat sneller. Die legde zijn worstje (het gekochte ding dus) op het rooster en haalde even later gare worstjes van een ander er af om op te eten. "Gaat veel sneller", zei hij. Op een tafel naast de grill stond een doos vol met bussen saus en wij namen een lekkere scheut mosterd en wat ketchup. Worstje in het broodje geduwd en een ferme hap genomen....om vervolgens met uitpuilende ogen en stekende neus en smeltende hersens naar lucht te happen vanwege die mosterd. Gloeiende uitlaten nog aan toe, die mosterd was scherp! Een mespuntje was al genoeg voor die hele worst, laat staan de twee eetlepels die wij er op gegooid hadden en waarvan de helft nu in onze mond zat. Met een mes hebben we alle mosterd verder weg geschraapt en tijdens het eten van het worstje genoten van reacties en blikken van elke worsteter die dacht te gaan smullen van worst met mosterd. Volgens mij kon je met die mosterd prima de rioolbuizen schoonbranden. En tegen twaalven ging een aantal bikers toch wel op weg naar slaapzak en luchtbedje. En daar begon de gewenning aan kruipen en klem tegen het tentdoek liggen en leeglopende luchtbedjes, waar je vanaf kantelt.
In de tent ging het lawaai nog even door en plots werd er geroepen: "We need a bike". Volgens de vertellingen kwam iemand met een bike de tent in gereden om vervolgens zijn achterwiel op een op de grond gelegd tafelblad te zetten. En dan maar gas geven hè! Gaf een beetje rook en wat rubber op de tafel. Leuk ! Maar het kon nog leuker. Gewoon "wat" meer gas en langer doorgaan. En zo, terwijl de band speelde, de zangeres zong, vrat de achterband half door het 3 cm dikke tafelblad en stond de hele tent (ong 50 x 10 meter) vol rook, waarop de meesten er hoestend en proestend uit liepen. Leuk!
Na een korte nacht stonden we 's morgens vroeg op. De dauw had de tenten op het veld drijfnat gemaakt terwijl onze tenten in het bos kurkdroog waren. In de "toilet"ruimte tref je een wit onderge-









schuimde man aan, die later Bonne bleek te zijn (natscheerder). De toiletbril was nu al zover, dat je er aan bleef plakken als je geen scheidingsfilter gebruikte. En dan emmertje pakken, emmertje vullen met 10 liter water en met een flinke zwaai in de pot kieperen, hopende dat de produkten niet de pot uit zouden spatten (soms is hoop ijdel...). Tijdens het ontbijt verraste Rudi ons weer om ondanks de strenge controle weer eten te krijgen zonder gebruik van het bonnetje. Hoe flikt die gast dat toch? (Als ik de foto's terug zie, denk ik het antwoord wel te weten...) We vraten ons helemaal vol met heerlijke broodjes.
In de loop van de ochtend was er nog een slow ride competition en bikers en ladybikers deden hun best om zo langzaam mogelijk 10 meter af te leggen op zeg maar kruipsnelheid. Mannen in stoere leren broeken en dames in te korte rokjes. Voor ieder wat wils dus. Maar er waren kanjers bij, die zowat omvielen en toch in beweging bleven. Een Fin die constant met een vikinghelm op liep won die race. Daarna was het tijd voor de ride-out, waar slechts weinigen aan deelnamen. Slimmeriken hadden al een paadje achterom ontdekt, waardoor je niet door het rulle zand hoefde. Om getuige van het vertrek te zijn moest je wel eerst 500 meter lopen. Als je dan staat te wachten om de Roadwolves op de foto te zetten, blijkt dat al die bikers op elkaar lijken en je je eigen maatjes niet eens kunt herkennen. Tja, en als Rudi het toeterriedeltje speelt als hij al voorbij is, is het al te laat. Weg zijn ze al. Na de Ride-out werd de plaatselijke supermarkt onveilig gemaakt en konden de diverse kaartjes naar familie en kennissen gestuurd worden. Op een terrasje genieten van heerlijk ijs en koffie. Echte koffie, want de koffie op het treffen was meer van het soort van theewater kwaliteit. Ook werd er nog op het veld een soort competitie gehouden van landenstelletjes. Met de bike langzaam rijden terwijl het meeken achterop haar best deed om haar lange staf in een klein gaatje te duwen (Zo moeilijk is het dus, dames..), en even later haar best moest doen om galant en zonder gene een lekkere hap te nemen van een schuin hangende worst... Ach, en dan moesten ze nog proberen om een ballonneke met water wat omhoog te gooien en te vangen . Alles voor de leut nietwaar?! Voor je het weet is het dan al weer tijd voor het avondeten. De controle was nu zo streng dat je behalve het bonnetje inleveren, ook een streep op je polsbandje kreeg, zodat je geen tweede keer kon gaan eten. Lapjes vlees met pasta en rijst en een schep groentesalade. Het smaakte goed, maar ja, Bonne had zijn bordje alweer snel leeg en likte zowat de laatste restjes van de bodem. Komt daar toch Rudi aan die een tweede bordje voor hem neerzet! Onze monden vielen open van verbazing. Hoe hattie 'm dat nou weer geflikt! "Gewoon altijd vriendjes met de kok worden", zei hij. Zelf had hij weer geen bonnetje gebruikt. Sommige mensen komen overal binnen. Onze troubadour begon vrolijk in de grote tent te zingen en werd hartelijk en luid verwelkomd door de Snakes en Hogs. Gewoon doorgaan waar je gisteren mee stoppen moest. Helaas duurde de pret niet al te lang want hij moest de tent uit en terug naar het kleine café, omdat een nieuwe band op het podium moest. Jammer, jammer, jammer. In plaats van meezingen moest je nu luisteren, want praten was in die herrie van de band niet mogelijk. Verkassen dus naar het café. En naar de zee om de zon in de zee te zien zakken.
In het Snakes/ Hogs kamp had een ieder inmiddels fel oranje
kleding aangetrokken, want je moet toch wat om de sfeer er een beetje in te brengen. Dat dacht ook Outrider Geoff, die in de ondergaande zon nog even een rondje door de grote tent reed, bijgestaan door een dapper bloot meisje, dat door Spider van de Outriders nog even getest werd op de eventuele aanwezigheid van siliconen. En de Denen??? Die zag of hoorde je niet met dit soort bij een treffen horende activiteiten. De enige Denen die wij hoorden was een stel dat voor het eerst een dergelijk treffen bezocht en zich hopeloos verloren voelde en tenslotte bij ons aan tafel nog wat aanspraak vond.
Aan het strand probeerde Bonne ons nog te besluipen, maar in het harde helmgras was ie kansloos. Over het strand wandelden Marieke en Hans nog even romantisch een laatste avond samen langs de vloedlijn, want Hans zou met Rudi de volgende dag verder reizen naar Zweden. Op

# DE BENDE VAN BONNE (vervolg)

naar de blonde meekens! In de tent werd nog de prijs voor de mooiste bike uitgedeeld, wat Bonne deed vertellen over een leuke prijs die hij eens gewonnen had. Een weekendje Wenen! En toen hij zijn prijs op ging halen kreeg hij een zak vol uien.... De humor ligt op straat! De band speelde alsof het dak van de tent af moest en wij spendeerden de laatste tegoedbonnen aan worstjes (zonder mosterd!) voor we het slaapzakje opzochten. Het werd een onrustige nacht, zeker als je luchtbedje ook nog lek is. De ochtend begint met trompetgeschal uit een gedeelte waar Duitsers en Engelsen hun tentjes naast elkaar hadden staan (Je moet niet alles proberen te begrijpen in deze wereld). Na het opbreken en inpakken was er dan het onvermijdelijke afscheid. Omdat wij met de auto waren en Rudi doorging naar Zweden, zou Bonne alleen moeten rijden (of achtervolgd door ons in de auto), maar aangezien Marieke ook alleen achterbleef (Hans ging immers met Rudi mee) konden die twee mooi samen op één dag naar huis kachelen. Wij volgden op een uur afstand om eventueel als bezemwagen te kunnen fungeren. Gijs had heel aardig aangeboden om mijn huurauto af te leveren in Almere, terwijl wij in Almelo wonen. Gelukkig bleek thuis op internet dat de Duitse bak ook in Almelo ingeleverd kon worden. De hele reis stonk de auto geweldig naar wiet uit de ventilatie openingen en het kostte me 6 blikjes redboel om wakker te blijven. Iets wat anders nooit nodig was.
Mijn bike komt over een week wel naar huis en dan maar eens zien wat er precies defect is. Voor mij hoeft Denemarken in ieder geval zo niet meer. Ik heb sterk het idee dat hun kas goed gespekt is en dat alle bikers ernstig tekort gedaan is. Dan hadden die Engelsen het beter voor elkaar. Maar goed, 't was wel een mooi weekend en het was weer genieten om vele bekenden terug te zien en met zoveel bikers samen te zijn. Een heel aparte sfeer met veel feestgangers. Iets heel aparts!! We hadden het niet willen missen, daarvoor hebben we te veel lol gehad.
(foto's: zie "links" onder knop "Nieuws" bij http://members.home.nl/roconed/Index.htm)

*Roco*







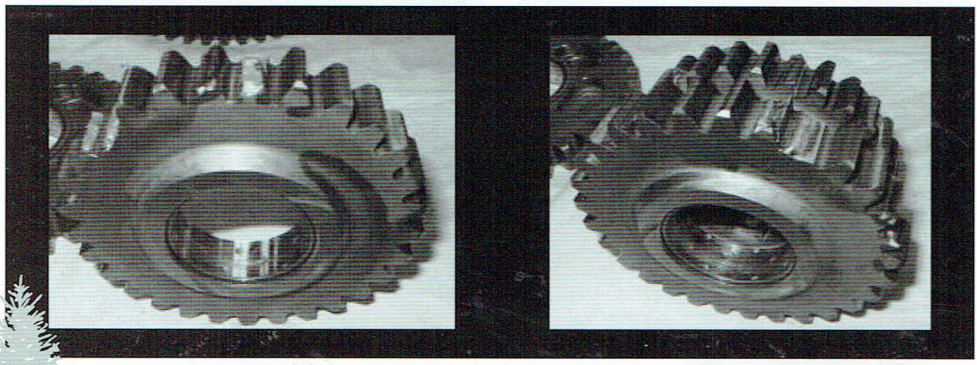



# TERUGROEPACTIE YAMAHA XV1600 WILDSTAR

Helaas blijkt het niet zo lekker te lopen met onze Wildstars. Voor de tweede keer in krap 2 jaar heeft Yamaha moeten besluiten bepaalde series Wildstars terug te moeten roepen omdat er zaken zijn geconstateerd die in bepaalde omstandigheden problemen kunnen veroorzaken. Door overmatige slijtage van vulringen in de versnellingsbak zou het mogelijk zijn dat de motor in twee versnelling tegelijk zou willen. Dit kan natuurlijk niet maar het gevolg zou kunnen zijn dat de bak blokkeert.
Hierdoor slaat de boel in een keer vast met als gevolg dat het achterwiel geen enkele omwenteling meer maakt. In het ergste geval zal je met motor en al onderuit gaan. Yamaha wil dit risico niet nemen en heeft alle eigenaren aangeschreven met het advies de fiets te laten staan.
Hoeveel Wildstar rijders met deze problemen te maken hebben gehad is ons niet bekend. Wel weten we dat een van de VSOC (onze Engelse zusterclub) het op 28 augustus van dit jaar aan den lijve heeft ondervonden.
Op de terugweg van de Centre 4 Darlington Rally op weg naar zijn woonplaats Preston is het Steve Butterworth overkomen. Het begon allemaal schrapende en krakende geluiden. Hij reed op de buitenste baan van een driebaans autoweg en het duurde nog bijna 1600 meter voor dat hij op de binnenbaan kon geraken. Zo snel hij op de binnenste baan reed schakelde hij terug naar de tweede versnelling om snelheid te minderen om uiteindelijk op de vluchtstrook te kunnen stoppen.
Op het moment dat hij naar tweede versnelling schakelde blokkeerde het achterwiel en gleed hij verder. Hij had het geluk dat het regende. Hierdoor was hij enigszins in staat de zaak onder controle te houden. De koppeling werkte niet meer. Nadat hij tot stilstand was gekomen was de blokkade weer opgeheven en kon hij de motor aan de kant zetten. Steve heeft echt geluk gehad. Voor hetzelfde geld was hij onderuit gegaan met alle gevolgen van dien. Ondertussen is zijn motor weer netjes gerepareerd.
Hoe lang het in Nederland gaat duren voordat alle Wildstars zijn aangepast is niet duidelijk. Je zult begrijpen dat er heel wat modificatie pakketten aangemaakt moeten worden dus wanneer wie aan de beurt is, is afwachten. Als alles goed verlopen is zouden alle Wildstar eigenaren die in aanmerking komen aangeschreven moeten zijn. Mocht je Wildstar rijders tegenkomen die nog van niets weten, wijs ze dan wel even op de mogelijke problemen die er kunnen ontstaan. In Engeland is ook niet iedereen aangeschreven is gebleken.

Hier onder de lijst met framenummers die in aanmerking komen. Het kan voor komen dat jouw motor voor de tweede keer wordt opgeroepen.

JYAVP081000000301 t/m JYAVP081000010047
JYAVP081000010392 t/m JYAVP081000012035
JYAVP081000012997 t/m JYAVP081000013612
JYAVP081000015201 t/m JYAVP081000016852



# RoadRats

Nadat we even in de lucht gekeken hadden en besloten dat het mooi weer zou blijven, togen wij k en Loes, Ruud en Marga en Ad en Phil naar café Lieftink alwaar ik voor het eerst de eer had om een route, die ik al uitgezet had, voor te rijden.
De opkomst was groot, er stonden al heel wat motoren bij het café. Dat was wel een indrukwekkend gezicht. Toen er steeds meer mensen kwamen op diverse Virago's en Stars hadden we een hele grote groep.
Nadat ook Theo en zijn ega was gearriveerd en de koffie op was, vertrokken wij om 10.30 uur. Even over de snelweg, naar Durgerdam en zo Noord Holland in. Wij tuften zo door de dorpjes vlak bij Amsterdam. Het viel wel op dat de volgende dorpen stil waren. Zij waren duidelijk gewaarschuwd en waren de schuilkelders in gegaan. Want zo veel motor geweld zijn ze niet gewend. Gehoord! In de middag was daar de rust weder gekeerd. Zichtbaar genietend reden wij richting Hoorn terwijl wij ook nog even Volendam op stelten zetten. Bij café 't Hoornsche Veerhuis, waar men ons verwachtte, stond de koffie met koek al klaar. En omdat de weergoden ons gunstig gezind waren, streken wij neer op het terras dat meteen vol was. Na drie kwartier was iedereen voldaan en gingen wij weer verder. Wat was het een rups die door het landschap ging. Als ik achter me keek en zag zo veel prachtige motoren achter me aan rijden, gaf dat ons een behoorlijke kick.
Via Oosthuizen trok het gezelschap zo richting kust, al waar we door kleine dorpjes zoals Kolhorn en Burgerbrug kwamen, waar inmiddels ook een ieder wakker was geworden en het dus ook wat drukker op de weg was. Gingen wij verder door Calansoog al waar het erg gezellig was, maar ja waar raak je daar 16 motoren kwijt, dus maar door rijden. Dan maar een nicotine pauze inlassen. En voor de niet rokers Engelse drop van Marga. Met de nicotine weer op peil reden wij langs de prachtige kustweg richting Bergen waar we een stop hadden en konden daar een broodje met vis verorberen of zelf mee genomen krentenbollen. Daar waren we in middels wel aan toe, het was toch al 15.30 uur. Wat gaat de tijd toch snel!
In verband met de tijd is de route wat ingekort en via letterlijk de kortste weg, richting huis gegaan. Daar Spaarnwoude nog even op stelten gezet, kippen van slag de haan kraait niet meer, maar het komt weer goed.
En ondertussen al afscheid genomen van diverse Rats, die richting huis gingen.
Na nog even een file ontlopendte hebben, groette Theo mij op de A 9 en keken wij terug op een heerlijke dag toeren.
Bedankt allen voor jullie enthousiasme.

*Jan Tervoort*

# LOW BUDGET WEEKEND WESTCOAST HOGS

's Morgens moest ik eerst nog een bruidswerk afleveren en ik zag tot mijn verbazing regen en nog eens regen. O nee hé, niet weer. Het water stond tot aan mijn enkels. Ik vond het zielig voor het bruidspaar, maar nog erger voor ons weekend.
Met de telefoon op zak (en dat mag bij ons niet) ging ik naar het werk en wachtte op het verlossende telefoontje. Maar tegen tienen werd het droog en rond half elf ging het zonnetje schijnen en was het alsof het helemaal niet had geregend. Gelukkig, het weekend was gered.
's Avonds na het werk op naar Noordwijkerhout. Onderweg, ik was er bijna, werd ik gebeld door Walther. Waar ik was, want Rein zou van de honger omvallen. Maar dat viel gelukkig wel mee. Toen ik aankwam hadden de meeste al een potje voor zichzelf gekookt en dat was ook de bedoeling. Maar toch hadden de meeste nog wel lekkere trek, want toen ik poffers ging bakken, wilden ze toch ook nog wel wat poffers, gek hé want er zat drank in, natuurlijk. Na het eten was het nog gezellig tot de late /vroege uurtjes. Het was alleen jammer dat we geen kampvuur mochten maken, maar onze Antoinette had een mooie gaslamp, dus was er toch licht en wat warmte. Zaterdag werd er een mooie toerrit gereden.



Wim had zijn best gedaan. Er waren ook mensen die alleen de toerrit meereden. 's Middags kregen we ook nog hoog bezoek, Alan en Stella en de kinderen uit Engeland kwamen langs en bleven natuurlijk mee eten. Er was een BBQ georganiseerd, dus er was eten genoeg. Jopie en Gerard kwamen s' middags ook langs en bleven natuurlijk mee eten.
De groep was aardig gegroeid. 's Avonds had de campinghouder voor de camping gasten een tienerdisco geregeld. Melig als we waren, natuurlijk (we hadden Carlotte bij ons) gingen we kijken. Bleek dat het de laatste avond van de kantine was, dus het einde van het campingseizoen. Alle drankjes waren 1 euro, mixjes 2 euro, dus dat was ook lowbudget. Al met al was het weer een gezellige avond. Ik heb mensen wel hele rare dingen zie doen, bv een penningmeester die een paal wel erg leuk vond, heel vreemd.
Ook waren er div. dames die ook wel interesse hadden in die bepaalde paal, maar je had er bij moeten zijn. Er werd nog tot laat nageboomd bij de tentjes. Zondagochtend kregen we nog wel een klein buitje voor de stof. Maar toen iedereen langzaam wakker werd, de



# LOW BUDGET WEEKEND WESTCOAST HOGS (vervolg)

één nog duffer als de ander (maar ja dat hoort er bij), hoorden we hier en daar het water koken voor de koffie en thee. Joop had wel een heel leuk koffiemachine bij zich, en daar toverde hij wel hele lekkere koffie uit.
Langzaam werd het toch tijd om de spullen in te pakken. Dat moest toch wel snel want er hingen boven zee wel hele donkere wolken.
Nadat we afscheid hadden genomen van iedereen, nog even een laatste ronde over het veld en dan naar huis.
Dit was weer een geslaagd weekend, en dat gaan we volgend jaar zeker weer overdoen. Zet het alvast in je agenda het derde weekend van Mei LOW BUDGET WEEKEND van de WESTCOAST- HOGS. Ook namens het regioteam rekenen we dan weer op jullie allemaal, tot dan.

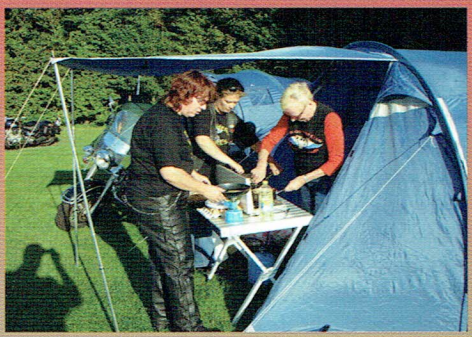
*Atie*

---

Laat ik beginnen met te zeggen dat ik na afloop heel erg opgelucht was. Na het afzeggen van de oorspronkelijke datum (en niet ten onrechte, want het was noodweer toen) was de boel verdaagd naar het weekend van 25 augustus. Ja ja, maar na weken van ondraaglijke hitte waren we toen in de moesson beland en ik hield mijn hart vast. Maar het was boven verwachting! Zowel vrijdag als zaterdag en zondag heeft de camping zich mogen verheugen in alleszins prima weer! En dat mag een wonder heten, want elders in dit verzopen land was het nog steeds bar en boos. Dank dus aan Pluvius (de god van de regen) voor deze zeldzame uitzondering. Ik had de weerberichten angstvallig in de gaten gehouden en op basis van de aldus verkregen informatie had ik Joop nog gebeld (die komt altijd erg vroeg) om hem te zeggen dat het pas in de middag zou opklaren, waarschijnlijk. Zelfs dat was, naar later bleek, overbodig.
Bij aankomst bleek er al een tent te staan. Dat was Piet. Die was donderdag al gearriveerd en wist te vertellen dat het in de nacht wel aardig had gespookt, maar nu niet meer. Er scheen zelfs al een zonnetje. De regenkleding werd uitgetrokken en in hemdsmouwen werden de tentjes opgezet. De volgende deelnemers druppelden binnen, hadden wel verhalen van regen onderweg, maar waren uiteraard erg blij met het plaatselijke weer. Daarna naar de plaatselijke supermarkt, want het was de bedoeling dat je (met uitzondering van de barbecue op zaterdag) zelf voor je natje en je droogje zou zorgen. De meeste aanwezigen spraken af dit 'probleem' gezamenlijk op te lossen en per auto werden voorraden ingeslagen. We mogen vaststellen dat er nauwelijks gebruik is gemaakt van de plaatselijke snackbar, de pizzeria en het Indiaans restaurant in de nabijheid. Zelf koken is dus best haalbaar en leverde veel gezelligheid op. Anton, die later in de middag arriveerde, ging ook even weg voor inkopen en liet het nabije Noordwijkerhout voor wat het was en reed naar Noordwijk. Wist hij veel; maakte ook niet uit. Nadat de tentjes stonden ontstond er een kring van stoeltjes en er was voldoende drank met bijpassende conversatie.
Tegen de avond werden de verschillende kooktoestellen aangestoken en er werd van alles geprutteld. Van soep en chili con carne tot nasi of bami met gebakken ei. Anja en Antoinette toonden zich de moeders van de 'gaarkeuken' en verder deed iedereen het zijne. Ik heb nog wel eens getwijfeld aan dit concept van zelf voor je eten zorgen, maar het was echt top. Niet voor altijd (want het is toch wel een gesleep met al die benodigdheden), maar voor zo eens een keer kan het best. Kopje koffie toe en daarna maar weer

# LOW BUDGET WEEKEND WESTCOAST HOGS (vervolg)

eens wat anders. Rein at niet mee, want die wachtte op Atie. En niet zonder reden, want toen die kwam bleek ze alles bij zich te hebben voor poffertjes, die overigens ook door anderen werden gegeten. Er was geen wolkje te zien. Wel heel veel sterren, dus het beloofde een frisse nacht te worden. En dat was het ook. Mijn (zomer)slaapzakje redde het maar net en ook Hans (op weer een nieuwe Harley) had het fris gehad. Jawel, hij sliep weer eens in een tent. Die van Piet weliswaar, want die had plaats genoeg. Cindy bezorgde hem later een wat warmere slaapzak voor de volgende nacht, maar die was lang zo koud niet vanwege de bewolking. Zaterdagmorgen waren sommigen al vroeg op. De zon scheen en wierp zijn stralen over en slagveld van blikjes, flessen en andere rommel. Anton greep een vuilniszak en begon op te ruimen. Hij deed dat zo zachtjes mogelijk zodat het niet lang duurde voordat de meeste wakker waren. Zelf moest ik al vroegte mijn dochter naar 'haar werk' brengen in Wassenaar. Bijbaantje bij de bakker. Bij terugkomst zaten de meesten alweer in de kring en dronken koffie. Joop had daarbij weer iets aparts. Hij had een apparaatje van Italiaanse makelij dat je op een gastankje kon schroeven en daar maakte hij heuse espresso mee. Of is het expresso? Hij deed het in ieder geval expres zo. Ieder die wilde mocht er van genieten. Daarna was het lekker luieren in de zon. Er zouden zich nog mensen melden voor alleen de toerrit en om die reden stelden we de vertrektijd op twaalf uur. Het was uiteindelijk alleen Ton van de Coevering die zich hiervoor meldde. Wim had de toerrit uitgezet en die voerde ons richting IJmuiden langs allerlei binnenwegen









# LOW BUDGET WEEKEND WESTCOAST HOGS (vervolg)

en mooie zeegezichten. We stopten bij een tentje waar ze (dat was bekend) een heel lekker broodje bal serveerden, maar die waren dus uitverkocht. Zal je altijd zien. Gelukkig hadden ze ook nog wel wat anders. En nog steeds droog hoor.
Ik had natuurlijk wel voor de zekerheid mij regenspullen aangetrokken en zo zie je maar, dat helpt. Bij terugkomst bleken er intussen gasten te zijn gearriveerd. Allan en Stella met kids waren van een camping in Wassenaar overgekomen in gezelschap van Sander en Marije en Ger, Rob en Nel hadden hun tentje opgezet. Nel zat met een voet in het verband (schijnt een club-item geworden te zijn) en Rein was even weg en kwam terug met de auto en de barbecue (op gas – heel handig). Hij had ook nog stikstof bij zich om drankjes te koelen (vandaar Koeleman) en dat gaf veel rook, uitleg over chemische reacties en ijs om mee te spelen.
Ik moest even weg om mijn dochter weer op te pikken bij de bakker en omdat ik daarbij de camping verliet kreeg ik dus een bui regen over mee heen. Bij terugkomst zat men lekker te bakken in het zonnetje.
De Gijsbertjes hadden intussen het vlees geregeld en de barbecue kon beginnen. Walter keerde het vlees. Dat is blijkbaar zijn taak geworden en dat laten we maar zo, want dat gaat prima. Na de barbecue werd het al donkerder en omdat er uit de kantine tegenover het veldje steeds meer muziek (nou ja) klonk trok met in steeds grotere getale naar dat etablissement om te kijken wat daar gaande was. Ze hadden daar voor de campinggasten als afsluiting van het seizoen een 1 euro-avond (voor de drankjes) met heuse DJ (waar hadden ze die vandaan gehaald?) de jeugd buiten en de ouders binnen. Ach, best gezellig. De tophit van de avond was het 'lief klein konijntje met een vliegje op zijn neus', dat wel deed denken aan de vogeltjesdans. Na Berend Botje van de Snakes lijkt ieder treffen zo zijn lijflied te krijgen. Er stond een paal in die kantine en dus kon een enkele poging tot paaldansen niet uitblijven. Wat drank al niet vermag. Zelfs line-dancing bracht een enkeling tot (nog niet eens onaardige) deelname. De festiviteiten duurden tot pak weg half twee en toen was het bedtijd.
Oké, in de nacht zijn er (eindelijk) een paar buitjes gevallen en zo rond half negen werd men wakker. Was intussen weer droog geworden en terwijl de een na de ander uit zijn/haar tentje kroop werd er koffie gebrouwen voor een groeiende kring verkreukelden die al weer praats hadden voor tien. Het gesprek ging zoals gewoonlijk nergens over, maar was uiterst onderhoudend en vermakelijk. Er werden operatielittekens vergeleken, er werden voor dit soort weekends alternatieven besproken als iets met de zonnebloem of een tochtje met de Henri Dunant en een enkeling werd ontbijt geserveerd. Het gevorderde tijdstip en de naderende bewolking deden een paar mensen de tent al inpakken. De een wilde de boel droog houden, een ander kon elk moment gebeld worden om iemand van het vliegveld af te halen en weer een ander moest naar een jarige kleindochter. Voor de overigen werd in af en toe een drupje de keuken opgestart voor het bereiden van de gebruikelijke boterhammen met eitjes en spek. Ik startte de motor. Zwaai, zwaai, tot binnenkort! De camping achterlatend in wat wel een gat in de regenlaag moet zijn geweest ging ik huiswaarts met af en toe een flinke regenbui, zoals overal elders in dit land. Back to normal. Ik ben nog niet bekomen van mijn verbazing over het weer. Hoe is het mogelijk! Terwijl men via last-minute-reizen de zondvloed ontvlucht en kelders staat leeg te pompen blijkt een oase van prettig zomerweer toch mogelijk. Pluvius, nogmaals dank.

*Ton Trommelen*

# AGENDA 2007 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

## Januari

**5 t/m 7** **Nieuwjaars party** op Camping High Chapparal in Luxemburg. We gaan de afgelopen kerst en jaarwisseling nog eens dunnetjes over doen met muzikale begeleiding van "fade to gray" (en als die het warm krijgen, dan...)

**14** **Nieuwjaars receptie** (locatie wordt nog bekend gemaakt)

**19 t/m 21** **Dé Noordelijke Motorbeurs**, Martiniplaza Groningen met een stand van de VSCN. *www.denoordelijkemotorbeurs.nl*

**26 t/m 28** **Motorcycle event**. Alweer voor de vierde keer in de IJsselhallen te Zwolle. *www.motorcycle-event.nl*

## Februari

**9 t/m 11** **Nationale Motorbeurs Den Bosch**

**11** **Regio 5**, WestCoast Hogs, de jaarlijkse **snertrit**. Vertrek om 12 uur vanaf café het Witte Paard in Poeldijk

**22 t/m 25** De **"Vier Machtige Motordagen"** in de Jaarbeurs in Utrecht. Ook hier zijn we met een stand aanwezig. *www.motorbeursutrecht.nl*

## Maart

**3 t/m 4** **Vehikel**, Oldtimer motor 3-daags, markt voor o.a motoren en onderdelen. Veemarkthallen, Utrecht. *www.vehikel.com*

**25** **Regio 4**, RoadRats, **2e Snertrit**. Vertrek om 11 uur vanaf het regiocafé

**25** **Motordream**, Internationale Motorbeurs, Sporthal Strijthagen, Landgraaf. *www.motordream.nl*

**31** **Motormarkt Hardenberg**, Voorjaarsmarkt van antieke en klassieke motoren plus een onderdelenmarkt. *www.motormarkthardenberg.nl*

## April

**8 t/m 9** **Oldtimer festival**, Venhuizen, N-Holland. 12000 m2 oldtimers en lekkere Rock en Roll muziek. *www.oldtimerfestival.nl*

**14** **Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering** met eventueel aansluitend een tweede ALV.

**20 t/m 22** **Regio 6**, Southern Snakes, **Start of Season party**. Zie voor meer informatie dit Magazine

**22** **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**. Vertrek om 10 uur vanaf het regiocafé

## Mei

**18 t/m 20** **Regio 5**, WestCoast Hogs, **Low Budget weekend**. (lokatie etc. wordt later bekend gemaakt)

**26 t/m 27** **Regio 3 en 4**, RoadWolves en RoadRats, **Vroege Vogel Rit**

## Juni

**8 t/m 10** **Internationale Rally 2007** in Zweden

22 t/m 24 **Regio 1**, RoadFalcons, **regioweekend** in Apen, Duitsland

# AGENDA 2007 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

**22 t/m 24** **Regio 4**, RoadRats, **Low Budget Weekend**

**24** **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**. Vertrek om 11.30 uur vanaf het regiocafé

## Juli

**1** **Regio 5**, WestCoast Hogs, **Haringrit**, vertrek om 12 uur vanaf het regiocafé in Zoeterwoude

**22** **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**. Vertrek om 10 uur vanaf het regiocafé

**29** **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**. Vertrek om 11.30 uur vanaf het regiocafé

## Augustus

**26** **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**. Vertrek om 11.30 uur vanaf het regiocafé

**26** **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**. Vertrek om 10 uur vanaf het regiocafé

## September

**1** **Regio 5**, WestCoast Hogs, **Rondje Poeldijk**, toerrit vertrekt om 11 uur vanaf café het Witte Paard in Poeldijk. Verzamelen om 10.30 uur. *www.rondjepoeldijk.nl*

**7 t/m 9** Het jaarlijkse **Feestweekend**

**15** **Dovenrit** met BBQ. (meer info volgt)

**22** **Nationaal Veteraan Treffen**, Woerden met een grote onderdelen beurs, klassiekerrit en kaasrit. *www.nationaalveteraantreffen.com*

**22/23** **Regio 3**, RoadWolves, **Nachtrit**. Vertrek rond 22.00 uur vanaf het regiocafé

**23** **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**. Vertrek om 10 uur vanaf het regiocafé

**30** **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**. Vertrek rond 11.30 uur vanaf het regiocafé

## Oktober

**5 t/m 7** **End of Season Party**, Outriders, Engeland. *www.outriders-mcc.co.uk*

**28** **Regio 3**, RoadWolves, **Boerenkoolrit** met aansluitend een overheerlijk stamppotten buffet. Vertrek 11 uur vanaf het regiocafé

**Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten! Er kan tussentijds altijd iets veranderen. Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site. www.viragostarclub.nl**
**Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.**

## HELAAS HELAAS HELAAS

Voor de mensen (en ik baal hier ontzettend van) die voorgenomen hadden om ook in 2007 weer mee te doen aan de motorzegening in Geleen, deze gaat voor de Southern Snakes niet door.
Er was door de M8 motorclub gepland de zegening op 15 april 2007 te doen plaats vinden. Maar de pastoor van Geleen heeft in verband met andere kerkelijke verplichtingen die datum verplaatst naar zondag 22 april, tot ongenoegen van M8 en de Southern Snakes.
Zoals je gelezen hebt in het artikel over het S.O.S party weekend, zitten wij dan allemaal nog op zondag de 22e na te genieten van het geweldige feest in Koningsbosch.
Maar niet getreurd, voorafgaand aan de zegening zat altijd een gezellige Griekse avond. De planning van de Snakes is om in het najaar (datum volgt nog) een tour uit te zetten. Met vooraf of achteraf een bezoek aan de Griek in Duitsland !

Dus nog even geduld, meer info komt in een volgens magazine. En als de pastoor beter planned doen we in 2009 gewoon weer mee :D

*Namens Southern Snakes, Piet.*

## REGIO CAFÉS

**Regio 1/2 Groningen, Friesland en Drente**
Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

**Regio 3 Overijssel, Gelderland en Flevoland**
Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur (in de zomer maanden vanaf 10.00 uur) in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem. (Als er een toerrit op de agenda staat, vertrekt deze om 11.00 uur)

**Regio 4 Utrecht en Noord-Holland**
Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

**Regio 5 Zuid-Holland en Zeeland**
Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

**Regio 6 Noord-Brabant en Limburg**
Elke 1e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Herberg De Zwaan, Mgr. v. Oorschotstraat 2 te Heeswijk-Dinther en elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Piet de Wit, Markt 13 te Asten.

## DE NACHTRIT VAN DE ROADWOLVES

Als het donkert in de buurt van Zelhem, komen diverse bikers naar 't Schuurke gereden.
Zoals altijd is de opkomst niet bekend en is het af en toe een verrassing wie er komt. Maar, zo rond de 14 motoren stonden er die avond gewillig te wachten op een ritje door de nacht.
Jan en Ans hadden de zaakjes weer prima voor elkaar en er lagen maar liefst 5 soorten cake te wachten. "Alles moet op, hoor!", hoorde je Ans diverse keren zeggen. Dus namen bepaalde personen dubbele porties cake.....Smullen geblazen! En zo, met een bakje troost in de handen, gezellie in een kring gezeten en begeleid door een klein legertje steekmuggen druppelden die avond de bikers één voor één binnen. De honden

## DE NACHTRIT VAN DE ROADWOLVES (vervolg)

hadden het er moeilijk mee, zoveel aandacht en zoveel cake.....
Hoe herken je elkaar??? In het donker is het spannend om te luisteren naar een naderende motor en aan het geluid te zeggen wie het is. Dat ging prima. Uit vele windstreken kwam men naar Zelhem, tot zelfs uit Breda. Als je dan een opgebroken weg en een onduidelijke omleiding tegenkomt, is het logisch dat je er langer dan normaal over doet. Toen het lekker donker was, kwam Bonne ook nog met zijn plofmotor. Achterop een groot scherm in een houten ruitvorm. Het bleek een weggooi tent te zijn. En wel een air-3. Bonne gaf een gave demo van frame verwijderen, tentje weggooien en inderdaad binnen drie seconden een opgezette tent hebben. Bijzonder. Het tentje werd als een schijf in de lucht geworpen, en in de lucht ontvouwde dat ding zich en stortte ter aarde als een complete tent. Harinkie erin, en klaar is Kees.
Getooid met mijnlamp en opvouwbare hoed volgden nog demo's van vouwtafels, vouwstoelen en zelfopblazende matjes, opvouwbare onderbroeken en wegenkaarten. Zoveel moois. Er was zelfs sprake van dat iemand een opvouwbare dame in een zijtas had zitten, maar dat is niet gecontroleerd.
En toen alle katjes grauw waren, werden de motoren gestart en stoven we de nacht in. Een rondje Winterswijk langs mooie smalle weggetjes langs prachtige natuur (die we niet konden zien vanwege de duisternis.) Maar spannend was het wel, zo in het donker. Gelukkig waren de boeren in de omgeving (nog) niet met modderbanden van het land gereden, dus de weg was en bleef schoon. Prachtig, als je dan diep in de nacht door een plaats rijdt, waar jeugd en ouder volk zich vermaakt op de terrasjes langs de straatkant en wij komen langs brommen. Zo halverwege was een stop bij een snackbar die dicht was, maar waar Ans met de auto en koffie en cake en de hond stond.
Prachtige bomen naast de parkeerplaats waar de heren nog even hun pootje konden optillen en helaas de dames niet. Een parkeerplaats waar in het verleden nogal eens afgerekend werd...
De tweede helft van de tocht rond Winterswijk leverde de onvermijdelijke loslopende hond op in het donker, maar we waren alert genoeg met onze speciale nachtbrillen! En zo, na rond 100 km in het donker draai je zomaar weer het erf op bij 't Schuurke.
Prachtige tocht, goed gereden allemaal. Wie naar huis wou ging weg en wie bleef slapen maakte het nog even gezellig. Toen we thuis waren rond 3 uur 's nachts en uit de motorkleren gingen rook ik een verschrikkelijke lucht. Ok, een gassige ontlading na al die cake was logisch, maar die lucht!!!! Om bij jezelf weg te lopen. Net voordat ik aan de gezondheid van mijn gestel ging twijfelen en al visioenen zag van intern onderzoek, bleek dat er iets onder mijn schoen zat. Iets van de hondjes uit Zelhem! De douche was er goed voor.
Blijft de vraag....wat geven jullie die beesten in vredesnaam te eten? Of is het tegen de houtworm in de spanten? Geen levend wezen houdt het uit bij die lucht .
Jan... Mooie toer ! Ans, bedankt voor de koffie en al die lekkere cakes!

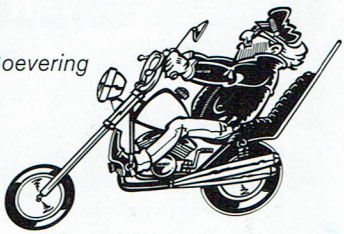
*Roco*

## VAN MIJ GEEN BIJDRAGE?

Nou ja zeg, ontvang ik het clubblad, ga ik er even snel doorheen enne tref ik geen stukje aan van mijn hand ?. Nou da's wellicht voor het eerst denk ik. Niks ingeleverd! Tja, kan ook haast niet anders; met die hitte weinig gereden, de familie was maar liefst 6 weken op vakantie dus in de weekenden in Brabant op het vakantieadres geweest (Chaam) en de laatste 3 weken zelf op vakantie en toen begon het voor 6 weken te regenen...
Het regiocafé ga ik alleen met de motor naartoe, t' is immers een motorclub gebeuren en

geen autoclub, dus ook daar heb ik me mede door hiervoor genoemde redenen niet vaak laten zien. Wat is er dan wel noemswaardig om over te schrijven. Uhh... ik heb een nieuwe helm gekocht.
Ja, dat is een stukje waard. Mijn eisen waren erg simpel, een jethelm, goede pasvorm en als het kan één die minder windgeruis doorlaat. Tja, vorig jaar enkele berichten gelezen van gevallen motorrijders waarbij het gezicht nogal beschadigd raakte, en als eis kwam daarbij om te kijken naar een goede gezichtsbescherming. Tja integraalhelm, of systeemhelm dan? Hm, het jethelm idee wordt dan wel geweld aangedaan.
De oplossing bood de nieuwe J1 jethelm van de firma Schuberth. Een jethelm met een stevig kunststof beugel op de plek waar bij een integraalhelm de kinbescherming zit. Da's gaaf, ziet er goed uit! Ay, daar hangt wel een prijskaartje aan zeg. Enfin, een jaar lang lopen denken en afwegen. Internet afstruinen en zien dat de huidige helm nu toch echt begint af te takelen; o.a het bandje bij de kin is nu toch echt versleten.
Via het internet bij Termaat in Nijmegen en daar was de prijs zo'n 40 – 60 euri lager dan bij andere aanbieders! Da's interessant. Hoewel in vergelijking met andere merken de prijs nog steeds hoog te noemen is. Vanuit ons vakantieadres in Brabant even naar Nijmegen gereden. Het was druk. Ook daar vakantieperiode, dus weinig verkopers en veel klanten. De eerste helmmaat was te klein. Een maatje groter. Nadat de helm op mijn hoofd zat (of trek je een helm aan?) Enfin laat ik het zo stellen, de demping van de omgevingsgeluiden was geweldig! Het plaatsen van het kinstuk maakte dat de helm nog wat strakker zat. De verkoper duwde en trok en kwam tot de conclusie dat ie goed zat. "Mag ik tóch nog even een maatje groter proberen?" "Nee, deze zit goed, ik heb het gecheckt, het is niet nodig om naar een grotere maat te gaan dan gaat ie te ruim zitten." [illegible], afrekenen en vakantie vieren.
[illegible]s gezegd, 3 weken vakantie, de regenperiode duurde wat langer dus na 6 weken eens rijden met de nieuwe helm. Na een uurtje kreeg ik hoofdpijn. De bandana die ik pleeg te dragen wilde daar wel eens vaker de oorzaak van zijn. De knoop is dan te strak gelegd. Enfin, tijdens de toerrit van het low budget weekend nog maar eens proberen. Overigens de test met mijn nieuwe GPS (aangeschaft vlak vóór mijn Poolse autovakantie dit jaar(een Garmin Quest)) was dus wonderbaarlijk te noemen. Met mijn oude helm tot 80 km/u is Truus prima te verstaan. Op de snelweg met 100 moet ik me goed concentreren en vaak de boodschap laten herhalen. Met de nieuwe helm en een snelheid van 140 km/u moest ik het volume zachter zetten!! Geweldig, wat een rust.
De helm is gewoon veel degelijker; geen trillende vizier, geen "automatisch" dichtvallend vizier bij snelheden hoger dan 100 km/u en geen hinderlijk gerammel als het vizier gesloten is.
De toerrit van de WestCoast Hogs low budget weekend verliep echter ook weer niet zonder hoofdpijn. Verdorie. Wellicht maar eens zonder bandana proberen. Het End-Of-Season weekend zonder bandana gevierd. Toch weer hoofdpijn. Nee, echt niet van de drank hoor! Pfff, de helm is dus te klein! Mooi is dat wonend in Rijswijk de helm even omruilen in Nijmegen.
Nou het is me vandaag (16-09) gelukt. Ik kreeg een grotere helm mee, het vizier werd overgezet, die ene keer had dat steentje een spoortje achtergelaten. Nou prima, de ruil werd met gesloten beurs gedaan. Hulde voor Ternaat en voor Schuberth ook. Ik ga veel plezier beleven van mijn helm, dat weet ik zeker.

Groetjes,
*Ton van de Coevering*



# SOUTHERN SNAKES 3E MAAL KONINGSBOSCH

Na in April 2005 een voor de 1e keer het Oenings Season weekend en in april 2006 de Orange Festival Party te hebben georganiseerd, die beiden zeer succesvol en druk bezocht waren, hebben de Southern Snakes weer de koppies bij elkaar gestoken en het plan geopperd om na overleg en met goedkeuring van het bestuur, om vanaf 2007 namens de V.S.C.N ieder jaar het motorseizoen te openen met een knal feest!
De organiserende mensen van de Snakes hebben zich bijeen gepakt en zijn een weekendje naar Bohan bij de Belgische/Franse grens getogen en hebben daar op een camping (waar het zeer gezellig was) gebrainstormd over hoe dit in te vullen.

**WEL NU WE ZIJN ERUIT!!!!**

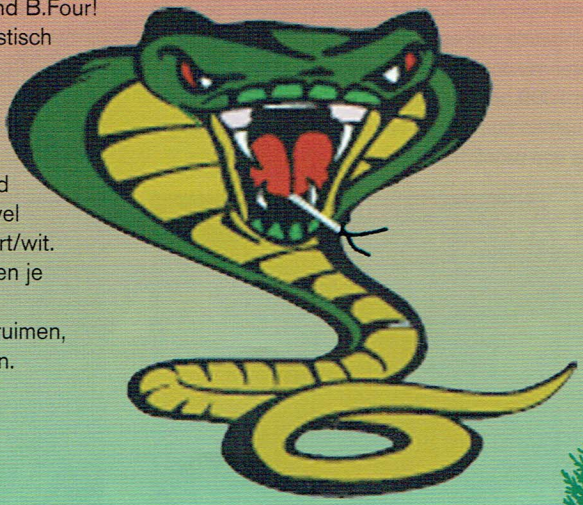
Het doet ons genoegen en het is ons een eer om ieder V.S.C.N lid uit te nodigen voor de 1e "VSCN Off Season Party"
Deze gaat plaatsvinden op **20/21/22 april 2007** in Koningsbosch.
Met op vrijdag: aankomst, bijbabbelen en 's avonds genieten van de bluesband B.Four!
Op zaterdag: uitslapen en een fantastisch mooie ride-out door het mooie Limburgse landschap. En bij terugkomst een BBQ!
Zaterdagavond een black en white party met een 60/70/80/90 rockband bekend van 2006, Blue Thrill! Let wel er is een dresscode en deze is zwart/wit. Dit moet niet al te moeilijk zijn, gezien je motorkleding al zwart is.
Op zondag: Kater verwerken, puin ruimen, afscheid nemen en huiswaarts keren.

De kosten voor dit weekend bedragen voor het hele weekend (vrij/za/zo):
50 euro bij voorinschrijving
55 euro aan de poort
Maar daarvoor krijg je wel:
2x overnachting met eigen tent 2x live band
2x avondeten waarvan 1x een BBQ
2x ontbijt
1x herinnering pin S.O.S. 2007

Ben je op vrijdag verhindert maar wil je wel op zaterdag komen? Dan kan je ook voor het halve weekend betalen (en dit is nieuw):
30 euro bij voor inschrijving
35 euro aan de poort
1x overnachting met eigen tent 1x live band
1x BBQ
1x ontbijt
1x herinnering pin

Inschrijven: Het bedrag voor 1 april over maken naar rek. nr 156606704 t.n.v VSCN te Veenendaal onder vermelding van: S.O.S. Party, je naam + lidnummer en of je een heel of een half weekend komt.

*Namens de Southern Snakes, Piet*



# NATIONALE WEEKEND IN HILVERSUM

Het zit er weer op. Ik ben weer thuis. Prachtig weer nog steeds, maar ik zit achter de computer om dit verhaal vast te leggen, voordat ik de details vergeet. Het is intussen vier uur en de motor is al afgetuigd, de tent hangt te drogen (alleen een beetje klam van de nacht) en de rest ligt weer op zijn plek.

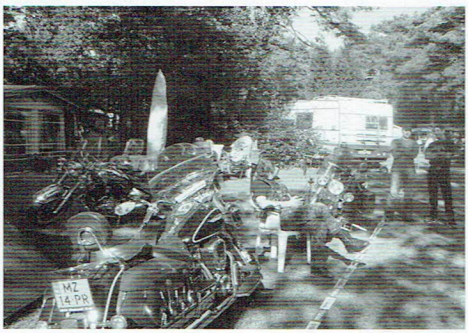
Het begon allemaal op donderdagavond. Omdat Han er om een of andere reden vroeg wilde zijn kwam hij uit zijn werk naar mij toe. Effe wat eten, motoren oppakken, filmpje kijken en slapen. Om zeven uur ging de wekker. Boterhammetjes met gebakken ei, kopje koffie, nog een kopje koffie en ach, laten we maar eens gaan. Bij het BP-station stond Walther (net) te wachten, maar hij deed natuurlijk net of hij er al uren stond. Om even af te rekenen met het beeld dat hij altijd ietsje te laat is. Met zijn drieën gingen we verder tot de afslag naar Hillegom. Daar ging ik eraf om mijn FJR zijn 1000 km-beurtje te laten geven bij de plaatselijke Motoport en Han en Walther gingen door naar het tankstation bij het wegrestaurant over de A4, waar ze de Gijsbertjes zouden ontmoeten.

Zoals gezegd ging de weg naar Hillegom en toen ik daar mijn motor voor de zaak parkeerde hoorde ik gegrom. Ik draai me om en zwaaide hevig naar wat volgens mij Cindy en Wim moesten zijn. Ze waren het ook, maar het duurde even voor ze in die springende gek een bekende ontdekte. Zo, die wisten nu ook waar ik was. En dat duurde. Want een 1000 beurtje mag dan niet veel voorstellen, ze namen hun tijd, en het langdurigste onderdeel was een proefrit die, naar later bleek, aardig wat benzine had gekost. Ik kan me voorstellen dat ze kicken op zo'n motor maar het ding de sporen geven had ik natuurlijk zelf ook wel kunnen doen. Nou ja. De camping intikken op de TomTom en daar gingen we weer. Enigszins ingetogen door de twee bekeuringen die ik onlangs mocht ontvangen zoemde ik naar het Hilversumse onder een wolkenloze hemel, met een lekker zonnetje van opzij en niet al te veel verkeer op de weg. Ruit in de hoogste stand, lekker uit de wind, wat kan het leven toch mooi zijn.

Het zal ongeveer half twee geweest zijn voor ik er was en het was anders dan anders. Meestal is er een apart veld voor de motorgasten, maar hier niet. Er waren wel een paar veldjes, maar die waren lang niet groot genoeg voor iedereen, dus er werd ook gebruik gemaakt van open plekjes elders op de camping, gewoon tussen de standaardgasten in, die dat helemaal geen probleem vonden. Naar later bleek waren er zelfs caravanners bij, die speciaal langer waren gebleven om dat motorgedoe eens mee te maken. Het is uiteraard ook allemaal prima verlopen, want al die mensen in het leer doen wellicht anders vermoeden, maar het zijn allemaal heel lieve en in veel gevallen eerzame huisvaders en -moeders.

Om twee uur stonden er al veel tentjes, maar dat werden er nog veel meer. Ondertussen waren enkelen al aan het bier op het terras. Naast gewone glazen hadden ze ook een grote maat schenkkan en dat werkte erg besparend op het heen en weer geloop. Maar de tent moest nog wel worden opgezet. Dus hier en daar wat sjorren aan motoren die lukraak waren neergezet om ruimte te creëren en in een mum van tijd stond het huis. Luchtbed erin,





slaapzak erin, overige bagage, helm en jas en klaar was Kees. Terug naar de ingang, waar het geronk een grote groep nieuwkomers aankondigden. Engelsen, zover het oog reikte. En toen die allemaal een plekkie hadden gevonden nog een hele club Belgen. Die konden er ook nog bij. Er gingen al geluiden dat deze Belgische Virago-club ook iets ging organiseren; we zijn benieuwd. Al met al breng je zo'n middag door met babbelen met iedereen, af en toe een slokje en voor je het weet is het etenstijd. Men had honger en liet zich de macaroni goed smaken. Ook na het eten druppelden er nog steeds motorrijders binnen en ik geloof dat Roco (plus gade) de laatste was. Het was al donker, dus hun tent is opgezet met behulp van een in de boom opgehangen schemerlamp. Ook voor hen was er nog eten.

In de avond was er een CD-wisselaar (zo noem ik dat dan – maar dat zal wel niet mogen) en de stemming zat er al snel in, niet in de laatste plaats door het rijkelijk vloeiende vocht. Het zaaltje op zich was wat aan de krappe kant, maar wel gezellig. Dank zij het uitstekende weer kon je ook buiten prima terecht en de motorrijders zaten ook werkelijk overal. Bij de tentjes, bij andere campinggasten, in het zaaltje of het iets rustiger bijzaaltje, achter op het terras, aan de tafeltjes naast de ingang, overal gezelligheid. Dat is toch (naast andere zaken) wat zo'n treffen tot een succes maakt. Zelf ben ik in de loop der jaren iets verstandiger geworden en meestal maak ik het niet meer zo idioot laat. Om 1 uur ging ik naar mijn mandje, maar anderen gingen door tot in de kleine uurtjes. Het was fris die nacht. Erg fris, als je gerekend had op een temperatuur van een graadje of 15, 16. Het waren er maar 8 en dan is een minuscuul zomerslaapzakje wel erg klein in te pakken, maar uitsluitend rillend te gebruiken. Pas nadat ik toch maar weer wat kleding had aangetrokken kon ik de slaap vatten. En de volgende morgen scheen het zonnetje weer!

De eerste zonnestralen streelden bij toeval de Harley van Hans, die trots glimlachend rondging om iedereen te wijzen op deze van hogerhand gegunde tevredenheid met deze aanschaf. In de vallende schemer die avond werd voor de twijfelaars aan deze duiding nog eens een herhaling ingelast. Bij het aanspringen van de terreinverlichting bleek Hans hem precies voor een in de struiken opgestelde lamp te hebben geparkeerd. Maar goed, leed geleden maar niet vergeten. En toen men na het ontbijt aanstalten ging maken voor de rit, bedacht ik me dat het raadzamer was om thuis even een warmere slaapzak te gaan halen. Met een FJR doe je dat fluitend. Om een uurtje of drie was ik weer terug, maar de toerrijders nog (lang) niet. Als je gemiddeld 40 wilt rijden en de tocht is 120 km lang en iedereen is buiten vanwege het mooie weer, dan kost dat tijd. Uiteindelijk hebben ze de rit iets ingekort. Volgens de verhalen gaf al die drukte op de weg en dan zo'n onafzienbare rij motoren nogal eens aanleiding tot frustraties bij medeweggebruikers en dat levert dan weer gevaarlijke situaties op. Iedereen leefde gelukkig nog en er was geen schade.

Er werden voorbereidingen getroffen voor de barbecue en dat is nogal wat voor 130 man. Op de





tafels verschenen schalen met vleeswaren en salades, er waren bordjes en bestek en stokbrood, van tijd tot tijd werden er schalen frietjes bijgezet. Iedereen moest het zelf doen op een van de drie grote gasbarbeques en dat ging best. Natuurlijk even dringen in het begin, maar iets later was er ruimte zat. En er was ook nog een heleboel over. Dat hebben we dan maar even staan 'voorbakken'. Daarna stonden er dus drie schalen geschroeid vlees klaar voor wie nog ergens trek in had. Tussen 9 en 10 kon men nagaan of men een prijs had gewonnen in de loterij en wie dat mistte kon het de volgende morgen ook nog. Alles was prima bestickerd en genummerd. Intussen was er een band aangetreden. Wat zal ik er van zeggen. Het was in ieder geval goed hoorbaar. Ik ben dus maar ergens anders gaan zitten. Prima sfeertje, iedereen deed waar die zin in had. En toen een huldiging. Het bestuur van de VSCN had reden gezien om Hans Hendriks vanwege zijn (jarenlange) verdiensten voor de club hem het erelidmaatschap aan te bieden, vergezeld van toespraak, applaus en een mooie herinneringsplaquette.
Het feest duurde nog lang en ook daarna duurde het erg lang voordat iedereen ging pitten.
Sommigen gingen helemaal niet pitten. Die vonden het zo gezellig dat ze hele nacht hebben zitten kleppen in de 'koffiekamer'.
Toen ik wakker werd om een uur of acht scheen de zon weer en ik mocht samen met anderen constateren dat de afgelopen nacht minder koud was geweest als de nacht daarvoor. Had ik misschien de slaapzak toch voor niks ondernomen.

Ach wat zou het. Wat doe je nou liever met een FR, stapvoets in een grote groep of zwaaien over binnen- en buitenwegen. Ik weet het wel. Maar ik heb me wel voorgenomen om in de toekomst dit soort motortreffen op de Virago te bezoeken. Dan is alles anders, en tuf ik weer gewoon mee met de groep. En zo was het alweer de laatste dag. De opbreekdag. Uiteraard was er bij de Engelsen de meeste activiteit. Ze moesten nog ver en vertrokken bijtijds na een oproep om op de aanstaande internationale toch allen te verschijnen. Voor de Hollanders was er niet zoveel haast. Het weer was bezig om tentjes te drogen, de koffie smaakte nog prima en het bijwijlen slap ge-OH was best vermakelijk. Maar aan alles komt een eind, dus na het gebruikelijke zwaai-zwaai gingen we er vandoor, over uiterst zonnige wegen die, voor zover het binnenwegen betreft, irritant dicht bevolkt waren met zondagsrijders die, aan hun gelaatsuitdrukking te oordelen, zich afvroegen wat ze met dit mooie weer in godsnaam in dit blik deden en derhalve voortsukkelend links en rechts de weg afspeurden naar parkeermogelijkheden die ze, alhoewel in ruime mate voorhanden, niet schenen waar te nemen. Welk een zinloos bestaan. De grote weg schoot beter op en zo ben ik dan weer aan het begin van mijn verhaal. Het was mooi. Gauw opschrijven voor ik het vergeet. Het was prachtig; een geheel eigen ambiance, goed georganiseerd, veel nationaliteiten (voor een nationaal weekend, maar 'who cares') en het weer deed echt zijn best. Een fijne belevenis en een mooie herinnering.

*Ton Trommelen*





# HET GOEDE DOEL

Geen Prinsjesdag **MAAR** ...
wel een Vorstelijke dag!!

Hierbij een verslag van ons Goede Doelen-besteding van 2005 en 2006, ja u leest het goed ook van 2005, die zat nog in het vat. De besteding kwam ten goede van Dagwerk de Bruggen te Schiedam, een instelling voor gehandicapten die jaarlijks een koninklijk uitje maken naar Prinsjesdag te Den Haag. Door veiligheidsoverwegingen kon dit niet plaatsvinden, dus geen sociaal uitje waar ze zo naar uitkijken, wat nu te doen?! De planning wist het uitje om te zetten naar een High-tea afternoon bij de instelling zelf, overigens na overleg met ons ter goedkeuring i.v.m wijziging van het eigenlijke bestemmingsdoel. Zo werd alles voorbereid van drinken tot snoepwaren en ook tot het verorberen van een goed belegd broodje voor een stevige onderbouw want er moest uiteraard ook gedanst worden. En dat gebeurde ook, de muziek ontbrak niet en de bewoners konden live meezingen. Wat een genot en wat een talent! Het was sommige bewoners zeker niet ontgaan dat er motors aanwezig waren, waaronder Jan en Karel (best een brutaal, maar smart mannetje), die dolgraag een kijkje wilde nemen bij de motoren. Zo wist Karel Leo te paaien en dat was nog maar het begin. Karel raakte zo enthousiast,



dat ineens de andere bewoners er ook lucht van kregen en eveneens de ijzeren rossen wilde bekijken, aanraken, toeteren EN? Jullie raden het al, het bleef hier niet bij en het werd een ritje maken. Zo besloten John, Leo en Anton de brulijzers te starten en te laten brullen en van start te gaan. Eerst best wel een beetje eng, tot ze de smaak te pakken kregen.
Van deze warmvolle middag sluiten we foto's bij die voor zich spreken. Als welkome afsluiting kregen John, Leo en Anton een zelfbeschilderd theeglas met ingesloten pakje thee. Zo besloten John en ik (Mieke) ons nogmaals in te zetten om in 2006 een herhaling te kunnen geven van deze spectaculaire ervaring, hopelijk met een grote opkomst aan motoren. En we mochten inderdaad de bewoners zeer gelukkig maken dat we op herhaling konden. Dit vond op 7 september 2006 plaats en was eveneens een daverend succes. We hadden vroegtijdig



bekendheid gegeven op de clubsite en zelfs diverse actieve leden persoonlijk gemaild. Helaas hadden we op een grotere opkomst gerekend, maar wellicht had dit deels te maken met het aansluitend feestwekend te Hilversum, waardoor de opkomst in ons optiek magertjes was, een schrale 6 enthousiaste motorrijders, te noemen Toon Rooders, Jan Beelen, Robbie Scholman, nieuw lid Reggi (?), en ik, John. Helaas moest Ton Trommelen verstek laten gaan, daar zijn TomTom hem niet op de plaats van bestemming heeft gebracht, doch wel in de buurt daar Toon hem diverse malen gespot heeft. Het thema was wederom een Hightea afternoon, maar werd al gauw een Highspeed afternoon, en eindelijk konden ook de begeleidsters zich aan een ritje wagen. Dit was dolle pret en zij deden niet onder voor de bewoners en genoten ook met volle teugen. De dag werd beëindigd met een leuk present voor de vrijwilligers, een zelfgemaakte pittenkussen en twee placemats uit het eigen atelier 't Bruggetje.

Helaas heb ik, Mieke door gezondheidsredenen het spektakel 2006 niet meegemaakt, maar als ik mijn ogen sluit en/of de foto's bekijk zie ik dat mijn (adoptie)kinderen, die ik een zeer warm hart toedraag volop genieten, en daar doen we het voor. Voor de aandraging van onze welkome clubbijdrage kregen John en ik prachtige handgemaakte tekeningen. Wij willen een ieder bedanken die op ons doel heeft gestemd en/of zich heeft ingezet of heeft gereageerd. Ook willen John en ik een ieder bedanken die de afgelopen tijd met ons hebben meegeleefd in deze moeilijke en spannende tijd van onzekerheid. Wij kunnen jullie vertellen dat de prognose van de ziekte kanker stabiel is, maar het nu op de rail krijgen van het denken en doen, het loslaten en verdergaan is een totaal ander en zwaar traject. We zullen maar zeggen; Wie de langste adem heeft!

Nogmaals bedankt en hopelijk snel tot ziens bij een volgende meeting.

*John en Mieke de Lang*









# VOORSTEL STATUTEN WIJZIGING

Hieronder vinden jullie de gewijzigde statuten. De wijzigingen t.o.v de vorige statuten staan cursief vet gedrukt. Onderstaand voorstellen zullen op de algemene ledenvergadering van 14 april 2007 besproken en in stemming gebracht worden.

**DOORLOPENDE STATUTEN**
**van de vereniging**
**XV VIRAGO CLUB NEDERLAND**
**thans genaamd**
**VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND**
**gevestigd te VELP**

**Artikel 1. Naam**
**De vereniging draagt de naam:**
**VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND,**
**afgekort VSCN.**

**Artikel 2. Zetel**
Zij heeft haar zetel te Velp gemeente Rheden.

**Artikel 3. Doel**
De vereniging heeft ten doel:
1 Het leggen en onderhouden van contacten met andere motorrijwielverenigingen en motorrijders.
2 Opkomen voor de belangen van motorrijders in het bijzonder voor ***Yamahacruisers***, waaronder XV-, XVS- en Viragorijders.
3 Het organiseren van tourritten en evenementen.
4 Het uitwisselen van ervaring en informatie met betrekking tot deze motorrijwielen.

**Artikel 4. Leden**
1 ***Leden kunnen alleen natuurlijke personen zijn. De nadere voorwaarden voor het lidmaatschap staan beschreven in het huishoudelijke reglement.***
2 ***De vereniging houdt een register bij*** waarin de namen en adressen van alle leden zijn opgenomen. ***Het register wordt alleen gebruikt voor zaken welke op de vereniging betrekking hebben.***

**Artikel 5. Begunstigers**
1 Begunstigers zijn zij die zich bereid verklaard hebben de vereniging financieel te steunen met een door de algemene vergadering vast te stellen ***en in het huishoudelijke reglement opgenomen*** minimumbijdrage.
2 Begunstigers hebben geen andere rechten en verplichtingen dan die welke hun bij of krachtens de statuten ***en/of huishoudelijk reglement*** zijn toegekend en opgelegd.

**Artikel 6. Toelating**
1 Het bestuur beslist omtrent de toelating van leden en begunstigers.
2 Bij niet-toelating tot lid kan de algemene vergadering alsnog tot toelating besluiten.

**Artikel 7. Einde van het lidmaatschap**
1 Het lidmaatschap eindigt:
a door ***overlijden*** van het lid;
b door opzegging van het lid;
c door opzegging namens de vereniging. Deze kan geschieden wanneer een lid heeft opgehouden aan de vereisten voor het lidmaatschap bij de statuten ***en/of huishoudelijk reglement*** gesteld te voldoen, wanneer hij zijn verplichtingen jegens de vereniging niet nakomt, alsook wanneer redelijkerwijs van de vereniging niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren;
d door ontzetting. Deze kan alleen worden uitgesproken wanneer een lid in strijd met de statuten, reglementen of besluiten der vereniging handelt of de vereniging op onredelijke wijze benadeelt.
2 Opzegging namens de vereniging geschiedt door het bestuur.
3 Opzegging van het lidmaatschap door het lid of door de vereniging kan slechts geschieden tegen het einde van een verenigingsjaar en met inachtneming van een opzeggingstermijn van vier weken. Echter kan het lidmaatschap onmiddellijk worden beëindigd indien van de vereniging of van het lid redelijkerwijs niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren.
4 Een opzegging in strijd met het bepaalde in het vorige lid, doet het lidmaatschap eindigen op het vroegst toegelaten tijdstip volgende op de datum waartegen was opgezegd.
5 Onmiddellijke beëindiging van het lidmaatschap door opzegging is mogelijk ***door***:
a binnen één maand nadat een besluit waarbij de rechten van de leden zijn beperkt of hun verplichtingen zijn verzwaard aan het lid bekend is geworden of is meegedeeld. Het besluit is alsdan niet op dat lid van toepassing. Een lid is

evenwel niet bevoegd door opzegging een besluit waarbij de verplichtingen van geldelijke aard van de leden zijn verzwaard te zijnen opzichte uit te sluiten;

b binnen een maand nadat een besluit tot omzetting van de vereniging in een andere rechtsvorm of tot fusie aan hem is meegedeeld.

6 Ontzetting uit het lidmaatschap geschiedt door het bestuur.

7 Van een besluit tot opzegging van het lidmaatschap door de vereniging op grond dat redelijkerwijs van de vereniging niet gevergd kan worden het lidmaatschap te laten voortduren en van een besluit tot ontzetting uit het lidmaatschap staat de betrokkene binnen een maand na ontvangst van de kennisgeving van het besluit beroep open op de algemene vergadering. Hij wordt daartoe ten spoedigste schriftelijk van het besluit met opgave van redenen in kennis gesteld. Gedurende de beroepstermijn en hangende het beroep is het lid geschorst.

8 Wanneer het lidmaatschap in de loop van een verenigingsjaar eindigt, blijft ***desalniettemin*** de jaarlijkse bijdrage voor het geheel verschuldigd.

**Artikel 8. Einde van de rechten en verplichtingen van begunstigers**

1 De rechten en verplichtingen van een begunstiger kunnen te allen tijde door opzegging worden beëindigd, behoudens dat de jaarlijkse bijdrage over het lopende verenigingsjaar voor het geheel blijft verschuldigd.

2 Opzegging namens de vereniging geschiedt door het bestuur.

**Artikel 9. Jaarlijkse bijdragen**

1 De leden en de begunstigers zijn gehouden tot het betalen van een jaarlijkse bijdrage, die ***jaarlijks*** door de algemene vergadering zal worden vastgesteld. Zij kunnen daartoe in categorieën worden ingedeeld die een verschillende bijdrage betalen.

2. Het bestuur is bevoegd in bijzondere gevallen gehele of gedeeltelijke ontheffing van de verplichting tot het betalen van een bijdrage te verlenen.

**Artikel 10. Rechten begunstigers**

Behalve de overige rechten die aan begunstigers bij of krachtens deze statuten worden toegekend, hebben zij het recht de door de vereniging georganiseerde evenementen bij te wonen.

**Artikel 11. Bestuur**

1 Het bestuur bestaat uit tenminste ***drie*** personen, die door de algemene vergadering worden benoemd. De benoeming geschiedt uit de leden.

2 De benoeming van bestuursleden geschiedt uit een of meer bindende voordrachten, behoudens het bepaalde in lid 3. Tot het opmaken van zulk een voordracht zijn bevoegd zowel het bestuur als vijf leden. De voordracht van het bestuur wordt bij de oproeping voor de vergadering meegedeeld. Een voordracht door vijf of meer leden moet vóór de aanvang van de vergadering schriftelijk bij het bestuur worden ingediend.

3 Aan elke voordracht kan het bindend karakter worden ontnomen door een met tenminste twee/derde van de uitgebrachte stemmen genomen besluit van de algemene vergadering.

4 Is geen voordracht opgemaakt, of besluit de algemene vergadering overeenkomstig het voorgaande lid de opgemaakte voordrachten het bindend karakter te ontnemen, dan is de algemene vergadering vrij in de keus.

5 Indien er meer dan één bindende voordracht is, geschiedt de benoeming uit die voordrachten.

**Artikel 12. Einde bestuurslidmaatschap periodiek lidmaatschap - schorsing**

1 Elk bestuurslid, ook wanneer hij voor een bepaalde tijd is benoemd, kan te allen tijde door de algemene vergadering worden ontslagen of geschorst. Een schorsing die niet binnen drie maanden gevolgd wordt door een besluit tot ontslag, eindigt door het verloop van die termijn.

2 Elk bestuurslid treedt uiterlijk drie jaar na zijn benoeming af, volgens een door het bestuur op te maken rooster van aftreding. De aftredende is herkiesbaar, wie in een tussentijdse vacature wordt benoemd, neemt op het rooster de plaats van zijn voorganger in.

3 Het bestuurslidmaatschap eindigt voorts:
a ten aanzien van een bestuurslid dat uit de leden benoemd is door het eindigen van het lidmaatschap van de vereniging;
b door bedanken.
c ***Door overlijden van het bestuurslid.***

**Artikel 13. Bestuursfuncties - besluitvorming van het bestuur**

1 Het bestuur wijst uit zijn midden een voorzitter, een secretaris en een penningmeester aan. Het kan voor ***elk van hen*** uit zijn midden een vervanger aanwijzen. Een bestuurslid kan meer dan één functie bekleden.
2 Van het verhandelde in elke vergadering worden door de secretaris notulen opgemaakt, die door de voorzitter en de secretaris worden vastgesteld en ondertekend. In afwijking van ***wat*** de wet dienaangaande bepaalt, is het oordeel van de voorzitter omtrent de totstandkoming en de inhoud van een besluit niet beslissend.
3 Bij huishoudelijk reglement kunnen nadere regelen aangaande de vergaderingen van en de besluitvorming door het bestuur worden gegeven.

**Artikel 14. Bestuurstaak - vertegenwoordiging**

1 Behoudens de beperkingen volgens de statuten ***en/of huishoudelijk reglement*** is het bestuur belast met het besturen van de vereniging.
2 Indien het aantal bestuursleden beneden ***drie*** is gedaald, blijft het bestuur bevoegd. Het is echter verplicht zo spoedig mogelijk een algemene vergadering te beleggen waarin de voorziening in de open plaats of de open plaatsen aan de orde komt.
3 Het bestuur is bevoegd onder zijn verantwoordelijkheid bepaalde onderdelen van zijn taak te doen uitvoeren door commissies die door het bestuur worden benoemd.
4 Het bestuur is, mits met goedkeuring van de algemene vergadering, bevoegd te besluiten tot het aangaan van overeenkomsten tot het kopen, vervreemden of bezwaren van registergoederen, het sluiten van overeenkomsten waarbij de vereniging zich als borg of hoofdelijk medeschuldenaar verbindt, zich voor een derde sterk maakt of zich tot zekerheidstelling voor een schuld van een derde verbindt. Op het ontbreken van deze goedkeuring kan door en tegen derden beroep worden gedaan.
5 Het bestuur behoeft eveneens goedkeuring van de algemene vergadering voor besluiten tot:
a het aangaan van rechtshandelingen en het verrichten van investeringen een bedrag of waarde ***vastgesteld en genoemd in het huishoudelijke reglement***, onverminderd het hierna bepaalde;
b het huren, verhuren en op andere wijze in gebruik of genot verkrijgen en geven van onroerende goederen;
c het aangaan van overeenkomsten, waarbij aan de vereniging een bankkrediet wordt verleend;
d het ter leen verstrekken van gelden, alsmede het ter leen opnemen van gelden, waaronder niet is begrepen het gebruik maken van een aan de vereniging verleend bankkrediet;
e het aangaan van dadingen;
f het optreden in rechte, waaronder begrepen het voeren van arbitrale procedures, doch met uitzondering van het nemen van conservatoire maatregelen en van het nemen van die rechtsmaatregelen, die geen uitstel kunnen lijden;
g het sluiten en wijzigen van arbeidsovereenkomsten.
h Op het ontbreken van deze goedkeuring kan door en tegen derden geen beroep worden gedaan.
6 Onverminderd het in de laatste volzin van lid 4 bepaalde wordt de vereniging in en buiten rechte vertegenwoordigd door het bestuur. De vertegenwoordigingsbevoegdheid komt mede toe aan ***drie*** gezamenlijk handelende bestuursleden en aan de voorzitter.
7 In alle gevallen waarin de statuten en het ***huishoudelijke reglement*** niet voorzien beslist het bestuur.
8 Het bestuur kan een Commissie van Bijstand benoemen.

# VOORSTEL STATUTEN WIJZIGING (vervolg)

**Artikel 15. Jaarverslag, rekening en verantwoording**

1 Het verenigingsjaar loopt van één januari tot en met eenendertig december.

2 Het bestuur is verplicht van de vermogenstoestand van de vereniging zodanige aantekeningen te houden dat daaruit te allen tijde haar rechten en verplichtingen kunnen worden gekend.

3 Het bestuur brengt op een algemene vergadering binnen zes maanden na afloop van het verenigingsjaar, behoudens verlenging van deze termijn door de algemene vergadering, zijn jaarverslag uit over de gang van zaken binnen de vereniging en over het gevoerde beleid en legt een balans en een staat van baten en lasten met toelichting aan de vergadering over. Deze stukken worden ondertekend door de bestuurders; ontbreekt de ondertekening door één of meer ***van hen*** dan wordt daarvan onder opgaaf van redenen melding gemaakt.

4 De algemene vergadering benoemt jaarlijks uit de leden een commissie van tenminste twee personen, die geen deel mogen uitmaken van het bestuur. De commissie onderzoekt de rekening en verantwoording van het bestuur en brengt aan de algemene vergadering verslag van haar bevindingen uit.

5 Vereist het onderzoek van de rekening en verantwoording bijzondere boekhoudkundige kennis, dan kan de commissie van onderzoek zich door een deskundige laten bijstaan. Het bestuur is verplicht aan de commissie alle door haar gewenste inlichtingen te verschaffen, haar desgewenst de kas en de waarden te vertonen en inzage van de boeken en bescheiden der vereniging te geven.

6 De last van de commissie kan te allen tijde door de algemene vergadering worden herroepen, doch slechts door de benoeming van een andere commissie.

7 Het bestuur is verplicht de bescheiden bedoeld in de leden 2 en 3, ***voor de minimale wettelijke termijn*** te bewaren.

**Artikel 16. Algemene vergaderingen**

1 Aan de algemene vergadering komen in de vereniging alle bevoegdheden toe, die niet door de wet, statuten ***en/of huishoudelijk reglement*** aan het bestuur zijn opgedragen.

2 Jaarlijks, uiterlijk zes maanden na afloop van het verenigingsjaar, wordt een algemene vergadering - de jaarvergadering - gehouden. In de jaarvergadering komen onder meer aan de orde:

a het jaarverslag, de rekening en verantwoording bedoeld in artikel 15 met het verslag van de daar bedoelde kascommissie;

b de benoeming van de in artikel ***11*** genoemde bestuursleden voor het volgende verenigingsjaar;

c voorziening in eventuele vacatures;

d voorstellen van het bestuur of de leden, aangekondigd bij de oproeping voor de vergadering.

e ***Vaststellen jaarlijkse bijdrage conform artikel 9, lid 1***.

3 Andere algemene vergaderingen worden gehouden zo dikwijls het bestuur dit wenselijk oordeelt.

4 Voorts is het bestuur op schriftelijk verzoek van tenminste een zodanig aantal leden als bevoegd is tot het uitbrengen van één/tiende gedeelte der stemmen verplicht tot het bijeenroepen van een algemene vergadering op een termijn van niet langer dan vier weken na indiening van het verzoek. Indien aan het verzoek binnen veertien dagen geen gevolg wordt gegeven, kunnen de verzoekers zelf tot die bijeenroeping overgaan door oproeping overeenkomstig artikel 20 of vermelding in het clubblad. De verzoekers kunnen alsdan anderen dan bestuursleden belasten met de leiding van de vergadering en met het opstellen van de notulen.

**Artikel 17. Toegang en stemrecht**

1 Toegang tot de algemene vergadering hebben alle leden van de vereniging en alle begunstigers. Geen toegang hebben geschorste leden en geschorste bestuursleden met dien verstande dat een geschorst lid toegang heeft tot de vergadering waarin het besluit tot schorsing wordt behandeld. Hij heeft tevens het recht in die vergadering het woord te voeren.

2 Over toelating van andere dan de in lid 1 bedoelde personen beslist ***het bestuur***.
3 Ieder lid van de vereniging dat niet geschorst is, heeft één stem.
4 Een lid kan zijn stem door een schriftelijk daartoe gemachtigd ander lid uitbrengen.

**Artikel 18. Voorzitterschap - notulen**

1 De algemene vergaderingen worden, tenzij de situatie zich voordoet als omschreven in artikel 16 lid 4, laatste zin, geleid door de voorzitter van de vereniging of zijn plaatsvervanger. Ontbreken de voorzitter en zijn plaatsvervanger, dan treedt ***één van de*** andere bestuursleden door het bestuur aan te wijzen als voorzitter op. Wordt ook op deze wijze niet in het voorzitterschap voorzien, dan voorziet de vergadering daarin.
2 Van het verhandelde in elke vergadering worden door de secretaris of een andere door de voorzitter daartoe aangewezen persoon notulen gemaakt, die door de voorzitter en de notulist worden vastgesteld en ondertekend.
3 De inhoud van de notulen wordt ter kennis van de leden gebracht.

**Artikel 19. Besluitvorming van de algemene vergadering**

1 Het ter algemene vergadering uitgesproken oordeel van de voorzitter omtrent de uitslag van een stemming is beslissend.
2 Wordt echter onmiddellijk na het uitspreken van het in het eerste lid bedoelde oordeel de juistheid daarvan betwist, dan vindt een nieuwe stemming plaats, wanneer de meerderheid der vergadering of, indien de oorspronkelijke stemming niet hoofdelijk of schriftelijk geschiedde, een stemgerechtigde aanwezige dit verlangt. Door deze nieuwe stemming vervallen de rechtsgevolgen van de oorspronkelijke stemming.
3 Voorzover de Statuten of de wet niet anders bepalen, worden alle besluiten van de algemene vergadering genomen met meerderheid van de uitgebrachte stemmen.
4 Blanco stemmen worden beschouwd als niet te zijn uitgebracht.
5 Indien bij een verkiezing van personen niemand de meerderheid heeft verkregen, heeft een tweede stemming, of ingeval van een bindende voordracht, een tweede stemming tussen de voorgedragen kandidaten, plaats. Heeft dan ***wederom*** niemand de meerderheid verkregen, dan vinden herstemmingen plaats, totdat hetzij één persoon de meerderheid heeft gekregen, hetzij tussen twee personen is gestemd en de stemmen staken. Bij gemelde herstemmingen (waaronder niet is begrepen de tweede stemming) wordt telkens gestemd tussen de personen, op wie bij de voorafgaande stemming is gestemd, evenwel uitgezonderd de persoon, op wie bij die voorafgaande stemming het geringste aantal stemmen is uitgebracht. Is bij die voorafgaande stemming het geringste aantal stemmen op meer dan één persoon uitgebracht, dan wordt door loting uitgemaakt, op wie van de personen bij de nieuwe stemming geen stemmen meer kunnen worden uitgebracht. Ingeval bij een stemming tussen twee personen de stemmen staken, beslist het lot wie van beiden is gekozen.
6 Indien de stemmen staken over een voorstel niet rakende verkiezing van personen, dan is het verworpen.
7 Alle stemmingen geschieden mondeling, tenzij de voorzitter een schriftelijke stemming gewenst acht of één der stemgerechtigden ***dit*** vóór de stemming verlangt. Schriftelijke stemming geschiedt bij ongetekende, gesloten briefjes. Besluitvorming bij acclamatie is mogelijk, tenzij een stemgerechtigde hoofdelijke stemming verlangt.
8 Een éénstemmig besluit van alle leden, ook al zijn deze niet in een vergadering bijeen, heeft, mits met voorkennis van het bestuur genomen, dezelfde kracht als een besluit van de algemene vergadering.
9 Zolang in een algemene vergadering alle leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn, kunnen geldige besluiten worden genomen, mits met algemene stemmen, omtrent alle aan de orde komende onderwerpen - dus mede een voorstel tot statutenwijziging of tot ontbinding - ook al heeft geen oproeping plaatsgehad of is deze

niet op de voorgeschreven wijze geschied of is enig ander voorschift omtrent het oproepen en houden van vergaderingen of een daarmee verband houdende formaliteit niet in acht genomen.

**Artikel 20. Bijeenroeping algemene vergadering**

1 De algemene vergaderingen worden bijeengeroepen door het bestuur. De oproeping geschiedt schriftelijk aan de adressen van de leden volgens het ledenregister bedoeld in artikel 4. De termijn voor de oproeping bedraagt tenminste zeven dagen.
2 Bij de oproeping worden de te behandelen onderwerpen vermeld, onverminderd het bepaalde in artikel 21.

**Artikel 21. Statutenwijziging**

1 In de statuten van de vereniging kan geen verandering worden aangebracht ***anders dan door middel van*** een besluit van een algemene vergadering, waartoe is opgeroepen met de mededeling dat aldaar wijziging van de statuten zal worden voorgesteld.
2 Zij die de oproeping tot de algemene vergadering ter behandeling van een voorstel tot statutenwijziging hebben gedaan, moeten tenminste vijf dagen vóór de vergadering een afschrift van dat voorstel, waarin de voorgedragen wijziging woordelijk is opgenomen, op een daartoe geschikte plaats voor de leden ter inzage leggen tot na afloop van de dag waarop de vergadering wordt gehouden. Bovendien wordt een afschrift als hiervoor bedoeld, aan alle leden toegezonden.
3 Een besluit tot statutenwijziging behoeft tenminste twee/derde van de uitgebrachte stemmen in een ledenvergadering..
4 Een statutenwijziging treedt niet ***eerder*** in werking dan nadat hiervan een notariële akte is opgemaakt. Tot het doen verlijden van de akte is ieder bestuurslid bevoegd.

**Artikel 22. Ontbinding**

1 De vereniging kan worden ontbonden door een besluit van de algemene vergadering. Het bepaalde in de leden 1, 2 en 3 van het voorgaande artikel is van overeenkomstige toepassing.
2 Tenzij de algemene vergadering anders besluit, geschiedt de vereffening door het bestuur.
3 Het batig saldo na vereffening vervalt aan degenen die ten tijde van het besluit tot ontbinding lid waren. ***Ieder van hen*** ontvangt een gelijk deel. Bij het besluit tot ontbinding kan echter ook een andere bestemming aan het batig saldo worden gegeven.
4 De vereniging houdt op te bestaan op het tijdstip waarop geen aan haar, dan wel aan de vereffenaars bekende baten meer aanwezig zijn. De vereffenaars doen hiervan opgaaf aan de registers waar de vereniging is ingeschreven.

**Artikel 23. Huishoudelijk reglement**

1 De algemene vergadering kan een huishoudelijk reglement vaststellen.
2 Het huishoudelijk reglement mag niet in strijd zijn met de wet, ook waar die geen dwingend recht bevat, noch met de statuten.
3 ***Een besluit tot wijziging van het huishoudelijke reglement behoeft tenminste twee/derde van de uitgebrachte stemmen in een ledenvergadering.***
4 ***Een wijziging van het huishoudelijke reglement treedt niet eerder in werking nadat het gepubliceerd is in het verenigingsorgaan.***

# VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

## ORGANISATIESTRUCTUUR

**BESTUUR** e-mail: bestuur@viragostarclub.nl

| | |
|---|---|
| Han van Grinsven | *voorzitter* |
| Walther Paris | *vice-voorzitter (public relations, Buitenlandse contacten)* |
| Peter Lucas | *secretaris (Buitenlandse contacten)* |
| Rob Hoogendoorn | *penningmeester* |
| Wim Gijsbers | *road captain (Buitenlandse contacten)* |

**TOEGEVOEGD AAN HET BESTUUR**

Marcel Langerak (portefeuille Road Falcons)
Jan Teunissen (portefeuille Road Wolves)
Theo Vos (portefeuille Road Rats)
Atie Koeleman (portefeuille Westcoast Hogs)
Piet de Jong (portefeuille Southern Snakes)
Rob Blokker (portefeuille redactie)

**LEDENADMINISTRATIE**

Herman Obbink
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

**REDACTIE MAGAZINE**

Rob Blokker
e-mail: redactie@viragostarclub.nl

**COMMISSIES**

**Beurzen en clubartikelen**
Hans Negrijn en team
e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl
**Evenementen**
Anja Oudakker en team
e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

**REGIOVERTEGENWOORDIGERS**

| | |
|---|---|
| **Regio 1 Groningen/Friesland/Drente:** | **Road Falcons** Marcel Langerak en team<br>e-mail: falcons@viragostarclub.nl |
| **Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland:** | **Road Wolves** Jan Teunissen en team<br>e-mail: wolves@viragostarclub.nl |
| **Regio 4 Noord-Holland/Utrecht:** | **Road Rats** Theo Vos en team<br>e-mail: rats@viragostarclub.nl |
| **Regio 5 Zuid-Holland/Zeeland:** | **Westcoast Hogs** Atie Koeleman en team<br>e-mail: hogs@viragostarclub.nl |
| **Regio 6 Brabant/Limburg:** | **Southern Snakes** Piet de Jong en team<br>e-mail: snakes@viragostarclub.nl |

Ben je niet in staat ons te bereiken via de elektronische weg, dan kan het nog altijd op de ouderwetse manier: ***Postbus 36, 2300 AA Leiden***

# COLOFON


Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

| | |
|---|---|
| **Redactie:** | Rob en Daniëlle Blokker |
| **Redactieadres:** | Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden |
| **Email:** | redactie@viragostarclub.nl of viragostarclub@gmail.com<br>Dit laatste adres voor grotere bestanden zoals bv. foto's |
| **Internet:** | http://www.viragostarclub.nl |
| **Vormgeving:** | de Studio Breda, e-mail: dtp@destudiobreda.nl |
| **Contributie:** | **per jaar op bankrekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.**<br>Gewone leden: € 35,-. Gezin/partnerleden of begunstiger: € 25,- (v.a. 1 oktober) |

Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar Postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

# VSCN
# 20-21-22 APRIL 2007
# Southern Snakes

# SOS
## Start off Season Party



SaturdayNight... dresscode

**Black & White party**

**LIVE MUSIC**... FRIDAY...BLUESNIGHT "**B**FOUR"

SATURDAY ..."**BLUETHRILL**"

Dit mag je niet missen... voor meer
informatie zie artikel in dit magazine of bezoek onze website

www.southern-snakes.com



**LOCATIE WEEKEND... CAMPING BOHMERWALD**
**Krimweg 1 / 6104 RM Koningsbosch Limburg**

vscn **Southern Snakes**
Regio 6 Brabant/Limburg