

Virago

Star



YAMAHA

NUMMER 1

maart 2007, jaargang 13

UITNODIGING 1E EN 2E ALGEMENE LEDENVERGADERING

Uitnodiging 1e Algemene Ledenvergadering

14 april 2007, aanvang 11.00 uur

Eetcafe "La Fontaine"

Lafontaineplein 31, Woerden

JAARVERGADERING

De koffie en thee staan klaar vanaf 10:30 uur. De vergadering begint stipt om 11:00 uur.

Agenda

- | | |
|---|---|
| 1. Opening | 11. Wijziging statuten (zie de wijzigings |
| 2. Ingekomen stukken | voorstellen in het afgelopen december |
| 3. Mededelingen | nummer van het Virago Star Magazine |
| 4. Vaststellen agenda | en de leden pagina's op de site) |
| 5. Notulen vergadering 1 april 2006 | 12. Huishoudelijk reglement |
| 6. Jaarverslag bestuur | 13. Badges |
| 7. Financieel verslag | 14. Vaststellen contributie 2007/2008 |
| 8. Verslag kascontrolecommissie | 15. Wvttk |
| 9. Benoemen nieuwe kascontrolecommissie | 16. Rondvraag |
| 10. Begroting 2006 | 17. Sluiting |

Uitnodiging 2e Algemene Ledenvergadering

14 april 2007, aanvang aansluitend op 1e Algemene

Ledenvergadering

Eetcafe La Fontaine

Lafontaineplein 31, Woerden

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Wijziging statuten
4. Wvttk
5. Rondvraag
6. Sluiting



U wordt verzocht uiterlijk 15 minuten voor aanvang van beide vergaderingen aanwezig te zijn en uw lidmaatschapspas mee te nemen in verband met eventueel te houden stemmingen.



Drie maanden lijkt een aardige periode. Maar voor je het weet zijn ze voorbij en moeten Daniëlle en ik ons weer in allerlei kronkels werken om het Magazine gereed te krijgen. Het is ons weer gelukt al moeten we erbij vertellen dat het dit keer wat makkelijker ging. Het is voor het eerst een echt clubblad geworden, eigenlijk. Er staat van alles in wat direct met de VSCN te maken heeft. Dankzij de komende ALV van 14 april.

Je vindt er de uitnodiging met de agenda voor de ALV. De notulen van de vorige ALV. Het huishoudelijk reglement zoals we dat graag zien wordt voorgesteld en besproken op de ALV. Voor het eerst geven alle regio's een verslag over het afgelopen jaar. En de regio's hebben in navolging van onze jaarlijkse feest-weekend flyer ook hun best gedaan om een mooie flyer te maken voor hun regio weekend. Heb je nog nooit aan een weekend (rally) mee gedaan, dan wordt het toch eens tijd. Dus wacht niet te lang met inschrijven. En dan hebben we gelukkig ook nog enkele bijdragen van leden. Ik heb begrepen dat nog niet alle Wildstars onder handen zijn genomen. Die van mij heeft zijn tweede setje tandwielen afgelopen december gekregen. Het heeft best wel wat voeten in de aarde gehad heb ik begrepen om de ongeveer 1300 setjes in Nederland te

krijgen. Er blijken zo'n 650 Wildstars buiten Yamaha om in Nederland te zijn ingevoerd. Yamaha had in eerste instantie alleen maar voor 650 eigen Wildstars materiaal gekregen en ze hebben alle zeilen bij moeten zetten om de resterende 650 setjes naar Schiphol te krijgen. Deze moesten vanuit veel Europese landen komen.

(Zie de brief van Yamaha, welke we op het laatste moment hebben ontvangen, in dit Magazine)

Kopij van leden is altijd welkom, het hoeft niet perse een verslag van een rit te zijn, het mag ook een technisch verhaal zijn. Wat techneuten betreft zit het niet zo rijk.

Verder hebben we de site vernieuwd en zijn we met een fris forum begonnen. We kregen nogal eens bezoek van duistere figuren uit alle delen van de wereld en die probeerden ons dan de verleiden een link te openen die veel problemen met zich mee brachten. Met het nieuwe forum hopen we hier een halt aan geroepen te hebben. Het registreren is ook wat uitgebreider geworden.

Muchias leesplezier,

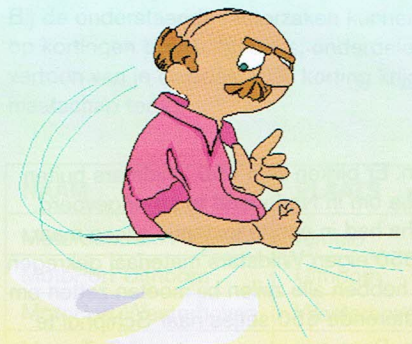
Rob

Sluitingsdatum voor kopij: 15 mei 2007.

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn: Rob en Daniëlle Blokker



Wanneer dit artikel gelezen wordt, is de derde maand van het nieuwe motorjaar al begonnen en hebben een aantal clubactiviteiten reeds plaatsgevonden.

- De nieuwjaarsreceptie in Woerden is drukker bezocht dan vorig jaar. Zelfs een vertegenwoordiging van Yamaha was op de nieuwjaarsreceptie aanwezig.
- "De Noordelijke Motorbeurs" te Groningen is ook al weer achter de rug. Dit jaar heeft Regio 1 (Falcons) de VSCN vol enthousiasme met een stand op deze beurs vertegenwoordigd.
- De door Regio 5 (Westcoast Hogs) jaarlijks georganiseerde snertrit, gesponsord door café "Het Witte Paard", vanuit Poeldijk was ook dit jaar weer een succes.

Als dit nummer in de brievenbus valt zijn de "Vier Machtige Motordagen" reeds achter de rug en is het motorseizoen 2007 officieel van start gegaan. Wij hopen dat 2007 net zoveel mooi motorweer te bieden heeft als vorig jaar. Wij kunnen dan met zijn allen optimaal van het motorseizoen genieten. De VSCN-agenda voor 2007 biedt in ieder geval voor iedereen wel iets van zijn/haar gading. Is het niet het door Regio 6 (Southern Snakes) georganiseerde "Opening of Season" party dan wellicht één van de andere weekeinden op de agenda of de door de VSCN regio's georganiseerde mooie toerritten. Het bestuur hoopt met jou als lid op een van de door de VSCN georganiseerde activiteiten een praatje te kunnen maken. Een nieuw motorseizoen betekent echter ook

dat er verantwoording afgelegd dient te worden over het voorgaande motorseizoen. Het bestuur doet jaarlijks verslag van het afgelopen motorjaar tijdens de Algemene Leden Vergadering (ALV). Op 14 april 2007 wordt in Eetcafé La Fontaine, Lafontaineplein 31 te Woerden de jaarlijkse ALV gehouden. Dit keer zelf twee ALV's achter elkaar. De reden hiervoor is, dat reeds 3 jaar achtereenvolgend wordt wijzigingen in de Statuten van de vereniging aan te brengen. Dit kan echter alleen plaats vinden indien er op de ALV twee/derde van het totale aantal leden aanwezig of vertegenwoordigd is. Indien niet twee/derde van het totale aantal leden op de ALV aanwezig of vertegenwoordigd is, dient er binnen 4 weken een tweede ALV plaats te vinden. Om kosten voor de vereniging en de leden zo laag mogelijk te houden heeft het bestuur besloten een tweede ALV uit te schrijven te houden op 14 april 2007 direct na afloop van de eerste ALV indien op de eerste ALV niet de vereiste twee/derde van het totale aantal leden aanwezig is. Wij gaan er echter vanuit dat de betrokkenheid van de VSCN leden bij onze mooie en gezellige vereniging dusdanig groot is, dat wij als bestuur meer dan twee/derde van het totale aantal leden op de komende ALV mogen begroeten.

Dus..... tot 14 april 2007 te Woerden.

Han van Grinsven
Voorzitter

Zoals er meerdere binnen- en buitenlandse bikers waren op de nieuwjaars party 7 en 8 januari, zo ook waren de Snakes weer present op camping High Chapparral in Luxemburg, alwaar een groots en gezellig feest plaats vond. De motorzegening die plaats vond op 3 april en voor VSCN mede georganiseerd was door de Snakes, werd wederom een succes! Eind april (koninginnedag), Het Weekend van 29 april en 30 april was voor het Snakes team de datum waar ze lang naar uitkeken, en veel geregeld en georganiseerd hadden, namelijk de Orange Party!! En voor een ieder die daar aanwezig was, mede dank zij jullie was dit een zeer geslaagd feest, met rideout, live band en BBQ.

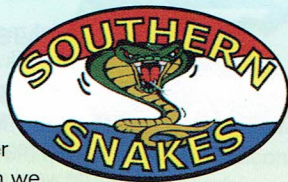
In de resterende maanden zijn we nog diverse malen op tour geweest met regio 6 Snakes leden naar de andere regio's en natuurlijk het Internationale in Denemarken, en Nationale in Hilversum. Al met al was het weer een gezellig en succesvol motorjaar 2006!

Vooruitblik 2007: Natuurlijk de Start of Season (S.O.S.) Party op 20/21/22 april, die jammer genoeg samen valt met de motorzegening,

maar daar is helaas niets aan te doen.

Dat maken we in 2008 wel weer goed! Dan willen we in het najaar nog een tourrit uitzetten met een bezoek aan ons Grieks restaurant. Maar daarover later meer in een volgend magazine en op de site. Dan nog een volgende mededeling wat betreft onze regio cafés. Zowel in Asten als in Heeswijk Dinther worden deze jammer genoeg wegens zeer geringe opkomst opgeheven. Mocht er in de toekomst in regio 6 toch weer vraag naar zijn, dan steken we de koppen weer bij elkaar en starten we iets nieuws op. Tot die tijd gaan we maar op bezoek in andere regio's. Tenslotte gaat het toch om het touren op de bike!! Dit waren voorsnog de ditjes en datjes uit regio 6! Voor een ieder een veilig en succesvol motorjaar 2007! (And see you by Start Of Season Koningsbosch)

Namens het Snakes team,
Piet (kreukel)



VERSLAGJE UIT HET NOORDEN



Beste lezers, als eerste de beste wensen voor 2007 van het Road Falcons team, 2006 was een jaar met veel veranderingen, een start met een nieuw

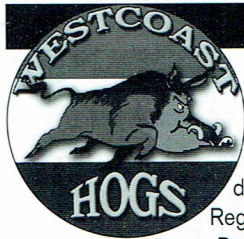
bestuur, een nieuwe regiovertegenwoordiger voor het noorden, met anderen woorden een andere wind door de regio van Groningen, Friesland en Drenthe waait.

Met mijn team hebben we de draad weer opgepakt die een tijd geleden in de knoop was geraakt, en dit met een redelijke tevredenheid (al zeg ik het zelf) Met ons eerste regio weekend, dat goed bevalen is, maar door technische reden iets te laat op de agenda kwam mogen we niet klagen. Een hogere opkomst is altijd beter, en daar gaan we dan ook voor in 2007

met in juni ons regio weekend in Holdgast (Apen in Duitsland) te houden. Ook dit jaar zijn we goed begonnen met een zeer geslaagde motorbeurs in het Groningerse, Martini Plaza. Het begin is er dus ook in 2007. We zien jullie dan ook graag in ons regio café vanaf april in Zuidlaren, onze regioweekend van 22 juni, of op een van de andere locaties die op de agenda staan.

Namens Marcel
Langerak
en het Road
Falcons team





Het zag er niet best uit toen ik wakker werd. Het klopte helemaal met de weersberichten.

Regen, regen en nog eens regen. Dat werd dus eerst tobben over welke motor het zou moeten ontgelden. Die hele glimmende? Nee, dat is stom. Die halve glimmende dan? Nee, ook maar niet; zonde. De Bulldog? Ach, nee die stond net aan de druppelaar voor een update. Nou, dan de FJR maar weer. Daar zit veel plastic aan, dat poetst makkelijk en het kan niet rotten. Bovendien zit Charlotte dan riant achterop.

Later die ochtend ontstonden er allerlei bewegingen die zo kenmerkend zijn voor een meisje van die leeftijd, waardoor het erop uitdraaide dat ze niet mee ging, maar 'moest' gaan winkelen met een vriendin. Nee, dat kun je natuurlijk niet afzeggen, ze kwam helemaal uit Nijmegen!

Oké, maar het blijft de FJR. Als pleister op de wonde begon het op te klaren. Het hield zomaar op met regenen en de sfeer bij de weergoden had zoiets van 'wat zullen we nu eens gaan doen...?' Ze moesten er blijkbaar nog even over nadenken, dus er gebeurde geruime tijd niets. De rit zou om 12 uur vertrekken (nou ja, dat was in vorige jaren ook nooit gelukt, maar vooruit) dus ik ging bijtijds op weg naar Poeldijk. Dat is maar 2 km en ik was er dus zo, veel te vroeg, naar bleek. Coos (sr.) liep de honden nog uit te laten. Maakt niks uit, het wordt vanzelf later. Tegen twaalf kwamen er meer, niet veel maar toch. En het weer? Ik kreeg weer herinneringen aan Solassie, toen hadden we een heel droog weekend temidden van zompige dagen. Ook nu brak er een waterig zonnetje door en de temperatuur liep op naar 8 graden. En terwijl onze schaatssterren het een na het andere wonnen (er stond een TV aan ja) zaten we lekker aan de koffie met zelfgemaakt appelgebak, want de verzorging in huize 'Het Witte Paard' is spreekwoordelijk. Het druppelde nog wel, maar niet met regen: gewoon leden. Veelal gehuld in blik, d.w.z. per automobiel. Dat resulteerde uiteindelijk in het aanvangen van de rit, onder klimatologisch voortreffelijke omstandigheden, van zegge en schrijven 6 motoren, waar-

van 3 van de VSCN en 3 van mensen uit de buurt (prima jongens) die waren afgekomen op een aankondiging die Coos in een of ander blaadje had laten zetten.

Een overzichtelijk groepje dus (altijd prettig voor een 'reisleider') dat, gewaarschuwd voor met olie doordrenkte rotondes, zich zeer behoedzaam en zich houdend aan de geldende snelheidsbeperkingen een weg zocht door het onvolprezen Westland.

Het was mooi, het was prachtig. Rustig sturend reden we tussen de kassen door, langs 's-Gravenzande, langs de Waterweg (zo heet dat ding toch?), door Hoek van Holland, over en onderlangs de dijkweg naar Maassluis en vandaar het binnenland weer in. We passeerden zonder ongelukken de rotonde waar vorig jaar de Rooders onderuit gingen en nog een paar kassen te hebben gezien reden we via een bruggetje over de Zwet weer de bewoonde wereld binnen. Wateringen. Binnendoor naar de veiling, waar Coos even het roer overnam, omdat hij de weg over het veilingterrein wist en zo het laatste stukje van de tocht ook nog zonder snelwegen kon worden afgelegd. Geen druppel gehad! Helemaal droog! Niet eens koud, het was gewoon niet te geloven. Het weer werd alleen maar beter. De lucht trok open (later op de middag strak blauw) en het zonnetje deed zijn best. Wat ze daar in het KNMI aan het doen zijn weet ik niet, maar ik vind het best.

Op naar de soep! Er bleken intussen nog meer automobilisten te zijn aangekomen. Reuze gezellig. Er was erwtensoep, natuurlijk, maar ook goulashsoep en brood en kaas en vleeswaren en koffie en appeltaart en dat alles verklaart waarom ik de volgende morgen een kilo zwaarder was geworden. Dat moet er weer af en gauw ook. Maar die snertritten? Die worden zo langzamerhand legendarisch. Prima locatie, prima verzorging (nogmaals dank aan de Bosjes) en als het weer dan ook nog eens meezit, dan kun je een motorjaar niet beter beginnen. Ik bedoel natuurlijk rijdend, want de nieuwjaarsreceptie was ook top.

Ton Trommelen

22-23-24 JUNI 2007



Schwitzel Weekend



2 x Overnachting met eigen tent

2 x Ontbijt

2 x Avondeten waarvan 1 keer BBQ

BIKER MOTEL

Hauptstrasse 717 26689 Holtgast (D)
www.biker-motel.de

Bij voorinschrijving: € 47,50

Inschrijving aan de poort: € 55,00

Maak voor 1 juni € 47,50 over op rekeningnummer:
54.99.54.635 t.n.v Road Falcons



Ja, ja, inderdaad de RoadRats doen het weer net even anders. Dit jaar willen we ons weekend vieren in het mooie en heuvelachtige Valkenburg op camping "de Cauberg", dus gewoon met tentjes, luchtbedjes en slaapzakken en je motor naast je tent binnen kruipbereik. En wat is er dan anders? Nou, we hebben dit jaar niet alleen gedacht aan de leden die recht van lijf en leden zijn of die het leuk vinden om in een tentje te liggen, maar we hebben ook gedacht aan de leden die dit niet (meer) kunnen of die het helemaal niet leuk vinden om bijna op de grond te liggen. Dus hebben we dit jaar gezorgd voor een pension waar belangstellenden (8 tweepersoonskamers) in een echt bed kunnen kruipen, helaas hebben we de prijs niet meer kunnen drukken dan nu het geval is. Het is dus de bedoeling om elkaar op vrijdagmiddag te verwelkomen op camping "de Cauberg" en je tentje op te bouwen. Die leden die hebben gekozen voor het pension, worden daar van hieruit naar begeleidt. 's Avonds kunnen we allemaal op de camping eten en zullen we daarna een feestje vieren. Zaterdagmorgen ont-

bijten de campingslapers op de camping en de pensionslapers in het pension en daarna rijden we een toerrit vanaf de camping door de omgeving van Valkenburg. Degene die niet mee wil rijden mag zijn/haar eigen plan trekken, natuurlijk. Zaterdagavond kunnen we allemaal op de camping eten en proberen we het feestje van vrijdag te overtreffen, zodat we zondagochtend na het ontbijt kunnen opbreken en onze eigen weg weer kunnen gaan. De kosten van dit alles zijn:

2 overnachtingen op de camping + 2x ontbijt + 2x avondeten voor € 42,50 p.p. bij vóórinschrijving.
2 Overnachtingen in het pension + 2x ontbijt + 2x avondeten (op de camping) voor € 62,50 p.p. bij vóórinschrijving.

Helaas is het drinken voor eigen rekening. Vóórinschrijven kan tot en met 10 april 2007 door het juiste bedrag p.p. over te maken op girorekening 9498655 t.n.v. C. O'Donoghue, Pater Pirestraat 38, 1111 KR te Diemen. Daarna kun je voor € 2,50 extra aan de poort betalen en aan hetzelfde weekend deelnemen. Maar het pension is dan niet meer gegarandeerd.

Het RoadRats team

REGIO CAFÉS

Regio 1/2 Groningen, Friesland en Drente

Elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3 Overijssel, Gelderland en Flevoland

Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur (in de zomer maanden vanaf 10.00 uur) in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem. (Als er een toerrit op de agenda staat, vertrekt deze om 11.00 uur)

Regio 4 Utrecht en Noord-Holland

Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lief tinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

Regio 5 Zuid-Holland en Zeeland

Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

Regio 6 Noord-Brabant en Limburg

De cafés in Heeswijk-Dinther en Asten werden dusdanig slecht bezocht, dat we besloten hebben hier geen gebruik meer van te maken. Mocht er in de toekomst toch weer vraag naar zijn dan gaan we weer op zoek naar een leuke plek. Tot die tijd gaan we op bezoek in de andere regio's.

www.vscn-roadrats.nl

RoadRats Weekend

Valkenburg



camping de Cauberg

11-12-13 mei 2007

Slapen in je eigen tent op de camping of
in een echt bed in een pension (beperkt).

Locatie: Camping "de Cauberg" € 42,50 of pension "la Penâ" € 62,50
(bij voorinschrijving). De prijzen zijn incl. ontbijt en avondeten,
drank voor eigen rekening.

Kijk voor meer info elders in dit Magazine of op de site www.vscn-roadrats.nl

Schrijf je in vóór 10 april 2007 door € 42,50 of € 62,50 p.p. over te
maken op girorekening: 9498655 t.n.v.

C.O'Donoghue, Pater Pirestraat 38,
1111KR te Diemen of

betaal aan de poort € 45,- of € 65,-.



www.vscn-roadrats.nl

LOW BUDGET WEEKEND WESTCOAST HOGS 2007



Wegens groot succes van verleden jaar, gaan wij van het regioteam Westcoast Hogs het weer proberen. Een low budget weekend. Met dit weekend is het de bedoeling om

de kosten zo laag mogelijk te houden. En dit jaar hebben we weer een leuke locatie gevonden (tenminste dat vinden wij).

Wanneer? 18-19-20 mei 2007

Waar? Camping de Hei

Gochsedijk 37

5853 AA Siebengewald

in Noord Limburg

De bedoeling is dat je vrijdagavond zelf voor je prakje moet zorgen of zoals vele verleden jaar deden, samen met een groepje een prakje klaar maken. Hierdoor kwamen wel de meest gekke en leukste dingen op tafel. Voor de mensen die dit niet zien zitten kunnen in de

kantine gaan eten of b.v. een pizzalijn bellen!! (dit is natuurlijk voor eigen kosten)

Voor de zaterdag is er een toerit gepland en voor het avond eten een BBQ (dit wordt wel door ons geregeld). Heb je wel zin in een uitdaging en een feestje, dan moet je komen.

Dit alles kost bij de voorinschrijving maar € 22,50. Kan je alleen de zaterdag dan kost het maar € 17,50. Betalen aan de poort kan ook, maar dan kost het € 5,- extra.

De uiterste inschrijfdatum is 30 april 2007. Maakt het bedrag over op rekeningnummer: 15.66.06.704 t.a.v. VSCN te Veenendaal o.v.v. je lidnummer en Lowbudget Westcoast Hogs.

Voor de mensen die niet in een tentje willen slapen is er een mogelijkheid om een blokhutje te huren, dit moet je wel zelf doen. We hopen dat het net zo succes wordt als verleden jaar en jullie alle te zien. Wij hebben er zin in!

Namens het regioteam,

Atie

JAARVERSLAG SECRETARIAAT VSCN

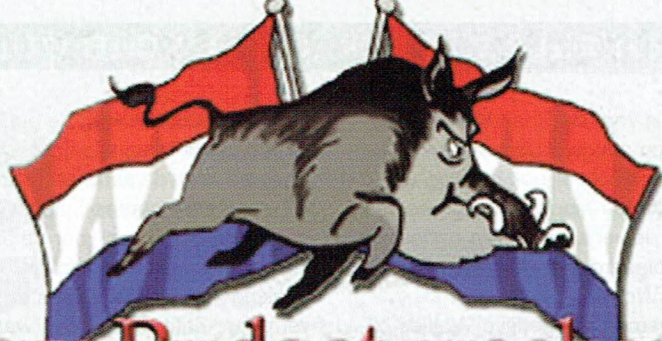


Naast alle dagelijkse besommingen die het houden van een secretariaat nu eenmaal met zich meebrengt heeft het secretariaat afgelopen jaar met name aandacht besteed aan het opzetten van het nieuwe huishoudelijk

reglement en de nieuwe statuten. En dat was gewoon heel erg leuk.

En dan bedoel ik niet eens het opstellen van deze stukken maar vooral alle spontane hulp uit onze vereniging die mij is aangeboden bij het schrijven hiervan. Vanaf deze plaats wil ik dan ook alle mensen die mij het afgelopen jaar hebben geholpen van harte bedanken. Vooruitkijkend naar komend jaar rest mij niets anders dan iedereen te wijzen op het volgende project dat het secretariaat op zich heeft genomen: het opzetten van een VSCN archief, maar daarover lezen jullie ergens anders in het magazine meer.

Peter Lucas
Secretaris VSCN



Low Budget weekend.

18-19 en 20 mei

Camping De Hei

Gochsedijk 37

5853 AA Siebengewald (L)

(www.campingdehei.nl)

kosten: 2x overnachting en zaterdag bbq €22,50

1x overnachting en zaterdag bbq €17,50 euro

Aan de poort 5,= duurder

Uiterst inschrijfdatum 30 april 2007

Maakt het bedrag over op rekeningnummer 15.66.06.704

t.a.v. VSCN te Veenendaal o.v.v. lidnr. en lowbudget Westcoast Hogs

Het jaar 2006 is voor de Road Wolves een jaar van uitersten geweest. Naast de vrolijke en leuke dingen waren er ook treurige en zeer indrukwekkende dingen. We zijn het jaar begonnen met de verjaardag (van ondergetekende) gecombineerd met een nieuwjaarsreceptie voor de Wolven.

Eind januari kwamen alle actieve Wolfjes bij elkaar, en zijn de plannen voor de rest van het jaar gesmeed. Op verzoek van de Wolfjes is toen ook besloten om vanaf april het regiocafé vroeger te beginnen, zodat we wat langere toerritten konden rijden. Ook is het besluit genomen dat iedere maand iemand anders de toerrit uitzet. De volgende activiteiten zijn daar uit voort gekomen.

In februari en maart hadden we alleen het reguliere regiocafé, wat door de actieve Wolfjes goed bezocht werd.

Op 23 april (een week vervroegt i.v.m het Snakes weekend) werd onze eerste toerrit verreden. Deze was uitgezet door Bonne en we betrokken vanaf een tankstation in Hattem. Met een grote groep reden we een prachtige toerrit over bochtige IJsseldijken en door de Posbank. De laatste zondag van mei reden we aansluitend na het regiocafé, nu dus van 10.00 tot 11.00 uur, een toerrit door de Sallandse heuvelrug, deze rit was uitgezet door Jan Pijffers.

Op 15 juni kregen we een zeer verontrustend telefoontje van Sjaak, het ging erg slecht met let, wie afscheid van haar wilde komen nemen moest daar niet te lang meer mee wachten. Wij, Jan en Ans, en nog enkele andere Wolfjes zijn er dezelfde dag nog heen geweest en hebben nog contact met let gehad, al was het duidelijk dat het erg slecht met haar ging. De andere morgen belde Sjaak al dat let was overleden. Daar zij te kennen had gegeven graag een escort van motoren naar het crematorium te willen, werd een telefoonronde op touw gezet. Ook via de mail, en de site zijn de leden benaderd om mee te rijden. Al snel was er een mooi groepje bij elkaar. Op de dag van de uitvaart bleken we met 20 motoren te zijn, dit was erg indrukwekkend.

Helemaal vooraan reed de buurman van Sjaak en let, om de weg te wijzen, daarachter 10 motoren, dan de auto, en daarachter weer 10 motoren. Namens Sjaak wil ik iedereen nogmaals bedanken voor de aanwezigheid. Het laatste weekend van juni werd in samenwerking met de Road Rats de vroege vogelrit verreden. Zaterdagmiddag waren er al enige Ratjes rond 't Schuurke te bespeuren, gelukkig vonden zij zelf hun weg in het zetten van koffie en thee, want wij waren door omstandigheden nog niet thuis. Die avond hebben we lekker gebarbecued. De volgende morgen was het weer vroeg dag, om 7 uur ging (na eerst 1 minuut stilte voor let en voor de Engelse dame die onderweg vanaf het internationale weekend naar huis is overleden) de toerrit van start. We reden met een flink aantal motoren, waaronder Sjaak en zijn buurman, via binnendoor weggetjes naar Stroe, daar werd een koffie/plas/rook pauze gehouden. Van daar uit ging het verder naar Muiderberg, tot Voorthuizen reed ondergetekende voorop, daarna nam Theo Vos die rol over omdat hij daar weer beter bekend was. Na de Brunch zat deze primeur er weer op en ging ieder zijn/haar weg. Iedereen vond dit zo wel voor herhaling vatbaar.

In juli en augustus was er wel (van 10.00 tot 11.00 uur) regiocafé, maar geen vooraf geplande toerrit. Als er voldoende animo voor was werd er een eind getoerd, en we zagen dan wel waar we uitkwamen.

Ook dit jaar werd er weer een nachtrit gereden, te weten op 19 september (de derde zaterdag/zondag van de maand). Om 22.30 uur zijn we gaan rijden, we reden de toerrit van het internationale weekend in Borculo, maar dan andersom, wat toch weer een heel andere rit geeft. De laatste zondag van de maand zou Sjaak een toerrit uit zetten, helaas hadden drukke werkzaamheden hem daar de tijd niet voor gegeven, onder het mom "Ga je mee verdwalen? Ik weet de weg" is er in de omgeving van Nijmegen, met Sjaak als voorrijder, een prachtige toer door het Zuid Gelderse en Noord Limburgse landschap gereden.



Op 29 oktober hebben we het motorseizoen afgesloten met een boerenkoolrit. Na een korte toerit door het, in de herfststooi gestoken, Achterhoekse landschap stond er een smakelijk stampottenbuffet op ons te wachten. In november was er weer gewoon regiocafé vanaf 12.00 uur, en december ging i.v.m de kerst niet door.

Misschien hebben jullie het regioweekend gemist, hier kunnen we kort over zijn, er was

zo weinig animo voor dat we die afgelast hebben, iets wat we erg jammer vonden want we hadden naar ons idee een geschikte en erg mooie locatie. Zoals jullie kunnen lezen een bewogen jaar, laten we hopen op een mooi en goed motorjaar voor 2007.

*Namens het Road Wolves Team
Jan Teunissen.*

OPROEP AANLEG CENTRAAL ARCHIEF

In de afgelopen bestuursvergaderingen heb ik naar de daar aanwezigen al aangegeven dat het mij prettig lijkt een centraal & zo compleet mogelijk archief van de VSCN in te richten. Door sommige van jullie (dank je Theo!) is hier al op gereageerd, maar ik wil ons magazine mijn oproep herhalen.

Het archief van het secretariaat bevat maar een klein deel van de bloemrijke historie van de VSCN. Ik wil jullie bij deze vragen of jullie de stukken die jullie hebben en betrekking hebben op de VSCN beschikbaar willen stellen voor een centraal archief. Zo houden we de fantastische historie van de VSCN centraal, overzichtelijk en compleet.

Waar ik naar op zoek ben is onder andere :

- correspondentie van de evenementen & feestcommissie, de beurscommissie & de regio's

- financiële stukken van de evenementen commissie, de beurscommissie & de regio's
- batches en andere aandelen aan treffen die we als VSCN of als regio bezocht of georganiseerd hebben
- Alle andere zaken die ik hier niet noem, maar die jullie van belang achten voor het archief.

Ik wil jullie ook vragen om, als het nog mogelijk is, de leden die in het verleden een rol in het bestuur, in de regio's of in één van onze commissies hebben gespeeld maar nu geen lid meer zijn van onze club aan te spreken of zij wellicht nog iets beschikbaar willen stellen voor het centrale archief.

Alvast bedankt voor jullie medewerking.

Met vriendelijke groet,
Peter Lucas
Secretaris VSCN

Het motorrijden begon voor mij weer toen ik samen met 2 broers Harley Davidsons had gehuurd. Het verhaal is in een uitgave van het clubblad in het jaar 2001 of 2002 al eens uit de doeken gedaan.

Indertijd maakten we de afspraak om het huren van een motor tot een jaarlijks gebeuren te maken. Ach, het ene jaar komt dat beter uit dan het andere. Bro Hans en ik hebben ieder een motor gekocht, dus het huren komt voornamelijk op initiatief van de benjamin Bro Ruud. Dit jaar was het weer tijd. Ergens begin augustus. Mijn hemel wat een regen. Gaat het wel of niet door. Ik wilde mijn Garmin Quest graag uitproberen enne, een beetje regen hoeft geen ramp te zijn. Bro Ruud wilde graag weer op een Harley tuffen en had hem voor 2 dagen gereserveerd. "Af en toe een bui", klinkt doorgaans redelijk droog. "Met kans op onweer", maakte het eigenlijk een stuk minder prettig. Uiteindelijk is er gehakt op die knoop en werd het dagje afgeblazen. Achteraf een juiste beslissing.

Een nieuwe datum werd geprikt; 15 september. Tja, het weer laat zich moeilijk voorspellen. Op 13 september nog 60% kans op regen, op 14 september voorspelde men zon met bewolking in het zuiden. Motoren werden snel gehuurd; BMW's, de R1200 RT en een K1200 GT, ik hield het op mijn 1100 classic. Wat dacht je dan van zadel verwarming, handvat verwarming, elektrisch instelbare voorvering (comfort, sportief etc), elektrisch verstelbare ruit, ABS natuurlijk en zelfs een echte cruise control. Pfff, ik hou het wel op echt motorrijden, geen bijzondere fratsen. Benzine op, dan een

sputterende motor en snel het kraantje op reserve zetten, dat is je ware. Niks benzine-meters en lampjes :-). Ach voor een keertje huren is het eigenlijk wel geinig natuurlijk. Van het internet had ik een route gedownload. De dijkroute bij de Maas en de Waal. Mooi. 256 km en zo'n beetje 5 uur bezig. Prima. Ernaar toe in een uurtje, dat wordt een dagvullend programma. Het liep echter iets anders. In Leidschendam bij Motor Houtrust als bestemming het startpunt van de route gekozen, geen snelwegen. Schitterend dat zo'n GPS dan de weg zelf weet. Ze bleef maar aanwijzingen geven. Oké het verkeerd interpreteren leidde wel eens tot even keren of de snel herberekende route volgen. Achter me had dat laatste toch niemand in de gaten, haha. 2 Uur later (!) kon ik zeggen dat we aan het startpunt van de route stonden. "Oh, wat hebben we nu dan gedaan?" werd er gevraagd. Tja de weg naar het startpunt. Ik moest toegeven, schitterende omgevingen en mooie wegen, het was haast een route op zich. Een probleem van andere orde was het startpunt. De weg werd gerenoveerd en de dijk was afgesloten. Tja, dan maar weer landinwaarts. Na verloop van tijd had ik geen idee of we weer ergens op de route zaten of niet. Water zagen we toch regelmatig en we hebben 2 keer via een pontje water overgestoken. We probeerde bij de laatste pont nog onder de betaling uit te komen door quasi onschuldig op te merken dat de leider van die andere groep motorrijders toch voor iedereen betaald had. Helaas had die het aantal motorrijders genoemd. Enfin 3 euri voor 3 man zijn ook de kosten niet.



De pont af naar boven en linksaf. Hè, voelde niet lekker aan. Hm, spoorvorming wellicht. De volgende bochten gingen niet lekker. De motor voelde anders. Tja ik moet een nieuwe voorband hebben dat wist ik. Ik was bang dat ie nu lek was. Bij een stoplicht even duwen, niks. Pff, toch een afwijkend rijgedrag wat zich uitte in het sturen. De pontjes op en af ging niet vlekkeloos. Het was nogal een klap iedere keer. Ik was bang dat het balhoofdlager beschadigd zou kunnen zijn. Ooit bij mijn eerste motor (een CZ 175cc) heb ik dat gehad.

Reed niet prettig.

Enfin, aangekomen op een dijk bij een terras aan de Maas (dachten we) was een parkeerterreintje met grind. Lunchtijd! Dus hop het grind in en dat ging niet lekker. Het zwabberde wat en ik dacht haast onderuit te gaan.

Verdorie! Motor neergezet en op de voorband gestompt. Nee hoor hard. Eén van mijn broers merkte op dat ik de achterband moest oppompen hij leek nogal zacht. Nee hè!! Ja toch hoor; een lekke band. Pff en dat in de middle of nowhere. De ANWB gebeld. "Waar staat u?", vroeg de dame. "Tja, hier", gaf ik als antwoord. "Uhh, even zien d'r staat Wellseind op het bord verderop maar dat is dan de buurtgemeente". Het bleek dat we aan de Maasdijk 2 te Nederhemert Noord waren. Pfoeh allemaal nog nooit van gehoord! Zij aan die telefoon wel gelukkig. Enfin, het terras zat heerlijk, het weer was voortreffelijk en de lunch ging er prima in. Na een half uurtje arriveerde de ANWB. De monteur Theo stelde voor om de band even te plakken zodat ik hem als thuis rijder kon gebruiken waarmee we de route lekker uit konden

rijden. De auto ambulance kon nog wel even op zich laten wachten en een motordealer zat niet in de buurt.

Nou we hebben in ieder geval een hoop lol gehad. De zeer kundige monteur haalde de spullen van de motor af die nodig waren ik gaf nog aan dat het cardan er ook uit moest. Hij wilde dat niet geloven. De borging van de rem kon nèt niet verwijderd worden. Het scheelde maar een millimeter. Uit telefonisch contact met Motorport Den Bosch bleek dat het cardan dus los moest. Ik hoorde hem nog vragen waarom er zo gelachen werd op de achtergrond... Bijzonder hoor de buitenband verwijderen op straat. Het leverde een hoop foto's op. Zo'n anderhalf uur later zat alles weer in elkaar en werd de luchtdruk in de band getest... niks dus. Pff toch nog/weer ergens lek. Da's balen. Uiteindelijk de bro's op pad gestuurd richting de rest van de route met een papieren Truus in de koffer. Toch de ambulance gebeld. Naar het westen transporteren had geen zin.

Motorport Den Bosch was genegen om een nieuwe binnenband te plaatsen. Uiteindelijk reed ik daar om 18:10 weg.

Terugkijkend was het wel een bijzondere dag. Onverwacht goed weer, mooie wegen gereden en in voldoende mate gelukkig. Toch wel een bijzondere dienstverlening van de ANWB meegemaakt en ja, als je alles van te voren weet... dan had ik dat schroefje wel ontweken ;-). In ieder geval is één ding zeker, volgend jaar nog maar een keer deze route doen maar dan zoals ie bedoelt is.

Groetjes, *Ton van de Coevering*



MAART

- 25** **Regio 4**, RoadRats, **2e Snertit**. Vertrek om 11 uur vanaf het regiocafé.
- 25** **Motordream**, Internationale Motorbeurs, Sporthal Strijthagen, Landgraaf. www.motordream.nl
- 31** **Motormarkt Hardenberg**, Voorjaarsmarkt van antieke en klassieke motoren plus een onderdelenmarkt. www.motormarkthardenberg.nl

APRIL

- 8 t/m 9** **Oldtimer festival**, Venhuizen, N-Holland. 12000 m² oldtimers en lekkere Rock en Roll muziek. www.oldtimerfestival.nl
- 14** **Jaarlijkse Algemene Ledenvergadering** met eventueel aansluitend een tweede ALV. Zie ook de diverse artikeltjes die hiermede verband hebben in dit Magazine zoals de uitnodiging/agenda, de jaarverslagen en het huishoudelijk reglement.
- 20 t/m 22** **Regio 6**, Southern Snakes, **Start of Season party**. Zie de flyer dit Magazine.
- 22** **Regio 4**, RoadRats, **Toerit**. Vertrek om 10 uur vanaf het regiocafé Liefteinck.

MEI

- 11 t/m 13** **Regio 4**, Roadrats, **Weekendje Valkenburg**. Zie het artikeltje en de flyer in dit Magazine.

- 18 t/m 20** **Regio 5**, WestCoast Hogs, **Low Budget weekend**. Zie het artikeltje en de flyer in dit Magazine.
- 26 t/m 27** **Regio 3 en 4**, RoadWolves en RoadRats hebben weer de **Vroege Vogel Rit**.

JUNI

- 8 t/m 10** **Internationale Rally 2007** in Zweden.
- 10** Voor diegenen die niet naar het Internationale treffen in Zweden zijn gegaan organiseren de **RoadRats** een echte **Toerit**. We noemen de rit "Bartje's Route" en zal bijna 400 kilometer lang zijn. We vertrekken om 10 uur vanaf ons Regio café Liefteinck in Muiderberg richting Het land van Bartje.
- 22 t/m 24** **Regio 1**, RoadFalcons, **regio-weekend** in Apen, Duitsland. Zie de flyer in dit Magazine.
- 24** **Regio 3**, RoadWolves, **Toerit**. Vertrek om 11.30 uur vanaf het regiocafé 't Schuurke.

JULI

- 1** **Regio 5**, WestCoast Hogs, **Haringrit**, vertrek om 12 uur vanaf het regiocafé in Zoeterwoude
- 22** **Regio 4**, RoadRats, **Toerit**. Vertrek om 10 uur vanaf het regiocafé Liefteinck in Muiderberg.

- 29 **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**.
Vertrek om 11.30 uur vanaf het regiocafé 't Schuurke.

AUGUSTUS

- 26 **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**.
Vertrek om 11.30 uur vanaf het regiocafé 't Schuurke.

- 26 **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**.
Vertrek om 10 uur vanaf het regiocafé Lief tinck in Muiderberg.

SEPTEMBER

- 1 **Regio 5**, WestCoast Hogs,
Rondje Poeldijk, toerrit ver-
trekt om 11 uur vanaf café het
Witte Paard in Poeldijk.
Verzamelen om 10.30 uur.
www.rondjepoeldijk.nl

- 7 t/m 9 Het jaarlijkse **Feestweekend**.
Zie de flyer in dit Magazine.

- 15 **Dovenrit** met BBQ.
(meer info volgt)

- 22 **Nationaal Veteraan Treffen**.
Woerden met een grote onder-
delen beurs, klassiekerrit en kaasrit.
www.nationaalveteraantreffen.com

- 22/23 **Regio 3**, RoadWolves,
Nachtrit. Vertrek rond 22.00 uur
vanaf het regiocafé 't Schuurke.

- 23 **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**.
Vertrek om 10 uur vanaf het
regiocalé Lief tinck in Muiderberg.

- 30 **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**.
Vertrek rond 11.30 uur vanaf het
regiocalé 't Schuurke.

OKTOBER

- 5 t/m 7 **End of Season Party**.
Outriders, Engeland.
www.outriders-mcc.co.uk

- 28 **Regio 3**, RoadWolves,
Boerenkoolrit met aansluitend
een overheerlijk stamppotten
buffet. Vertrek 11 uur vanaf het
regiocalé 't Schuurke.



Weet je iets voor de agenda??

Laat het de redactie en dus de leden weten!

Er kan tussentijds altijd iets veranderen. Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site. www.viragostarclub.nl
Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.

YAMAHA MOTOR NEDERLAND B.V.



YAMAHA

Aan alle leden van Virago Star Club Nederland
t.a.v. Dhr. R. Blokker

Koolhovenlaan 101
1119 NC Schiphol-Rijk
Postbus 75033, 1117 ZN Schiphol
Tel 020-6546000
Fax 020-6546888
ABN/AMRO Bank 54.83.42.245
ING Bank 69.36.63.510
Postbank 2108218

Inschrijving handelsregister:
Haarlem No. 34083792

par07017/wb

Schiphol-Rijk, 7 maart 2007

Geachte heer Blokker,

Op uw verzoek hierbij wat nadere uitleg over de terugroepactie welke plaats heeft gevonden op de Yamaha XV1600.

Wij betreuren het dat wij u en de leden van de Virago Star Club hebben moeten confronteren met een terugroepactie betreffende de versnellingsbak van de XV1600. Dat er onduidelijkheid is over een en ander is geen goede zaak, wij hopen dat onderstaande de onduidelijkheid weg zal nemen.

Procedure bij het uitvoeren van een terugroepactie.

Problemen welke in de markt ontstaan, worden stuk voor stuk onderzocht. Als uit dit onderzoek blijkt dat er sprake is van een structureel probleem, wordt bepaald wat er gedaan moet worden om dit probleem op te lossen. Vervolgens wordt getest of dit ook daadwerkelijk de oplossing voor het probleem is, als dit niet het geval is start het onderzoek weer van voor af aan. Afhankelijk van het gevaar voor de rijder wordt besloten of deze in dit stadium of in een later stadium geïnformeerd wordt. Als uiteindelijk vastgesteld is wat de oplossing is, dienen de nieuwe onderdelen geproduceerd te worden. Daar in het geval van de versnellingsbak sprake is van een gevaarlijke situatie is besloten, ondanks dat de kans heel klein is dat het probleem zich voor doet, om de rijders vroeg te informeren over het probleem. Uit voorgaande blijkt dat er toch geruime tijd zit tussen de eerste melding van het probleem en het uiteindelijk informeren van de rijders, helaas is dit niet te vermijden. Dit vroeger informeren is de reden dat er in het begin back orders waren op de onderdelen. Daar het hier een wereldwijde terugroepactie betreft, gaat het hier om een groot aantal onderdelen, de productie capaciteit van de fabriek was de beperking voor het produceren van de onderdelen, dus niet het aantal mensen wat de productie uit moest voeren.

Verder blijkt dat er door internet onduidelijkheid is ontstaan over het tijdstip van informeren van de eigenaren. Op internet heeft men gelezen dat de rijders in de VS en Duitsland veel eerder geïnformeerd zijn dan in Nederland, dit is niet het geval. Dit misverstand komt waarschijnlijk doordat er data verwacht worden met voorvallen die zich in deze landen voor hebben gedaan. Deze voorvallen hebben er uiteindelijk toe geleid dat deze terugroepactie heeft plaatsgevonden. Om u een beeld te geven in welke tijdspanne een en ander heeft plaatsgevonden hieronder enige data:

5 oktober 2006

Alle importeurs zijn door de fabriek wereldwijd geïnformeerd over de op handen zijnde terugroepactie.

11 oktober 2006

Europees worden de data vastgesteld om de informatie in alle Europese landen tegelijkertijd plaats te laten vinden, om te voorkomen dat het ene land de rijders eerder informeert dan de ander.

17 oktober 2006

De Europese planning was om de dealers op 13 oktober te informeren over de terugroepactie, deze datum is in Nederland niet gehaald omdat de adresgegevens van de consumenten van het RDC nog niet ontvangen waren, deze gegevens zijn nodig om onze dealers volledig te kunnen informeren. Op 17 oktober is toch besloten om onze dealers te informeren zonder de gegevens van het RDC.

18 oktober 2006

Terugroepactie is bekend gemaakt op onze website, gemeld aan de landelijke pers. Europese planning was 16 oktober.

20 oktober 2006

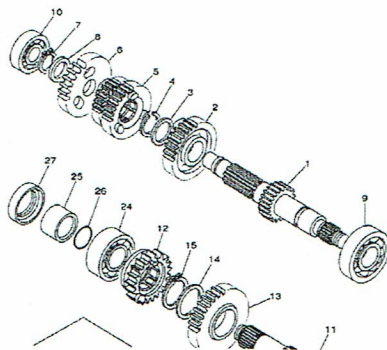
RDC bestand met adresgegevens ontvangen.

23 oktober 2006

Aan de hand van de door het RDC beschikbaar gestelde adressen zijn de rijders door ons rechtstreeks aangeschreven met het verzoek om voor de modificatie van de versnellingsbak contact op te nemen met hun Yamaha dealer.

Wat houdt de terugroep actie nu uiteindelijk in:

a) Het defect kan ontstaan doordat in een bepaalde serie de bewerking van de schakelnokken van bepaalde tandwielen niet juist is uitgevoerd. Als dit het geval is, leidt dit tot overmatige slijtage van de circlip op de versnellingsbakas, waardoor deze circlip kan breken. Als dit gebeurt, schakelt de motor in 2 versnellingen tegelijk en blokkeert de versnellingsbak.



b). Een tweede probleem kan ontstaan dat door zware belasting er een nok van het vierde versnellingsbak tandwiel afbreekt en dit deel de versnellingsbak blokkeert.

Bij de modificatie wordt een versnellingsbakas, twee tandwielen, een aantal pakkingen, circlips en keerringen vervangen.

Brengen van de motorfiets bij de dealer.

Voor het ophalen van een motorfiets is met de dealer een vergoeding afgesproken, maar wij hebben gemerkt dat er consumenten zijn die tegen ons advies in niet meer op de motor te rijden, de motor toch naar de dealer rijden omdat ze van mening zijn dat ze al zo veel kilometers met de motor hebben gereden zonder problemen dat het ritje naar de dealer ook wel goed zal gaan. Dit laatste wordt door ons dus afgeraden.

Waarom moet de ene rijder betalen voor de olie en de andere niet.

Indien i.v.m. de verversingstermijn de olie vervangen dient te worden, zijn de kosten voor het vervangen van de olie voor rekening van de rijder. De arbeid voor het vervangen van de olie wordt niet in rekening gebracht. Wij hebben dit in de brief naar de rijder niet duidelijk vermeld, onze excuses daarvoor, maar onze dealers hebben hier wel een duidelijke instructie over ontvangen. Deze instructie bestond uit: Vóórdat de dealer met de reparatie aanvangt dient hij deze kosten met de rijder te bespreken. Indien de rijder geen toestemming geeft om de olie te ververset zal de motor met de oude olie afgevuuld worden.

Waarom is mijn motorfiets nog niet gemodificeerd?

Aan de hand van de door het RDC verstrekte adresgegevens werden we verrast door het grote aantal te modificeren units. Bijna de helft van het aantal te modificeren motorfietsen is parallel geïmporteerd én bovendien bleek later dat een groot aantal motorfietsen niet door officiële Yamaha dealers onderhouden wordt. Dit betekent dat dealers werden benaderd door veel voor hen nieuwe rijders, de volgorde van reparatie werd bepaald door het feit of de motorfiets dagelijks gebruikt wordt of niet. U begrijpt dat de dealer zijn eigen klanten voorrang heeft gegeven boven de nieuwe klanten. Daar niet de eerste de beste monteur deze modificatie uit kan voeren, heeft dit gezorgd voor een grote belasting van ons dealernetwerk. Wat er toe heeft geleid dat er nu nog dealers bezig zijn om de laatste modificaties uit te voeren. Maar wij willen onze bewondering uitspreken voor de wijze waarop onze dealers deze gigantische klus aan het klaren zijn.

Problemen na de modificatie.

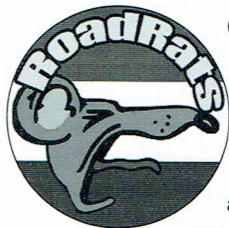
Indien er na het uitvoeren van de modificatie, zich onverhoopt problemen voor doen verzoeken wij u om deze te melden bij de Yamaha dealer welke de modificatie heeft uitgevoerd. Zodat deze eventueel in overleg met ons zorg kan dragen voor een gepaste oplossing.

Wij hopen hiermee duidelijkheid te hebben verschaft en willen alle XV1600 rijders bedanken voor hun begrip en geduld bij het uitvoeren van deze terugroepactie. Tot slot wensen wij alle XV 1600 rijders veel fijne kilometers toe op hun Yamaha XV1600.

Met vriendelijke groeten,
YAMAHA MOTOR NEDERLAND B.V.



W.H.M. Brugman
Service / training Coördinator



Op verzoek van het nieuwe VSCN bestuur worden de verslagen van de regio's niet meer op de Algemene Leden Vergadering in april gegeven, maar worden ze in het 1ste

Magazine van het nieuwe jaar afgedrukt, dus zijn wij van de RoadRats er ook maar even voor gaan zitten.

Is er veel gebeurd in 2006? Nou dat viel wel mee, dacht ik. Daarom ben ik het maar even gaan terug zoeken.

Het begon met de 2de Snertitrit van het jaar eind februari en in maart werd onze kledinglijn uitgebreid met sweaters met capuchon en singlets. Eind maart was het de beurt aan Jacques, om zijn toerit voor te rijden.

Toen was er het Low Budget weekend genaamd "Villa Reuland" op 7, 8 en 9 april, we gingen met 18 man een weekendje uit en meerdere positieve verslagen vonden hun weg in het Magazine. Twee weken later hebben we een Remcursus georganiseerd en onder de bezielende leiding van Ronald (een echte Plisie-instructeur) hebben we de nodige behendigheden en remmingen nog eens geoefend. De dag daarna zijn we het geleerde in praktijk gaan brengen tijdens een "Toertje Langs de Vecht" vanuit ons regiocafé "Liefthoek" te Muiderberg. Helaas heeft Marieke ons regio-team in deze periode verlaten, dus moesten we op zoek naar een plaatsvervanger.

Ook eind mei hebben we een toeritje gemaakt en waren we weer op tijd terug om het reguliere Regiocafé om 13.00 uur te bezoeken.

Op 25 juni viel onze regiodag samen met de regiodag van de Road Wolves, dus zijn we samen een "Vroege Vogelrit" gaan organiseren op het laatste weekend van juni, het verslag van deze succesvolle formule staat ook in het Magazine, bedankt Wolves voor jullie inzet in deze. In juli hadden wij geen activiteiten gepland, omdat dit toch een vakantiemaand is. Eind augustus stond er een toerit gepland, maar door diverse omstandigheden, w.o. een

vakantie in Turkije, een valpartij door degene die de rit zou leiden en een barman die van niets wist, is deze volledig in het water gevallen. Onze welgemeende excuses hiervoor, we beloven beterschap.

Toen hebben wij in september tijdens de Nationale Rally de toerit uitgezet en voorgeleden, omdat de Rally in onze regio plaatsvond. Het is een rit geworden die zelfs op de buitenlandse internet forums positief werd besproken.

En eind september was onze laatste activiteit, dus heeft ons nieuwe RoadRats teamlid Jan Tervoort met zijn vrouw "De langste toerit van de RoadRats" uitgezet en voorgeleden. Aan de rit is door veel leden en niet leden deelgenomen, dus een mooie opsteker voor Jan. Tijdens de winterstop hebben we niet stil gezeten natuurlijk. Zo is er eind december de nieuwe site van de RoadRats genaamd www.vscn-roadrats.nl gekomen, hebben we de kledinglijn uitgebreid met T-shirts met lange mouwen en hebben we al weer diverse activiteiten op de rol staan. Wat dacht je bijvoorbeeld van een Snertitrit eind maart en weer een "Vroege Vogelrit" zoals de laatste keer of een Regioweekend in een nieuwe vorm. En ook aan leden die niet mee kunnen of willen naar het Internationale Weekend in Zweden is gedacht, de RoadRats organiseren juist in dit weekend een zeer lange toerit, genaamd "Bartje's Route". Net als vorig jaar staan wij weer een dag op diverse motorbeurzen en sinds kort levert (net als alle andere regio's) ook onze regio een lid die namens ons in de Evenementen Commissie van de VSCN zitting heeft.

Nieuwsgierig geworden? Hou de agenda in het Magazine, op de VSCN site of op www.vscn-roadrats.nl in de gaten en als het je wat lijkt, meldt je dan aan en doe mee. Want, hoe meer zielen hoe meer vreugd. En als ik het nu nalees, denk ik: "Het was een mooi jaar, dus we doen het nog eens dunnetjes over".

Groetjes van Theo namens het hele Regioteam van de RoadRats



Op de desbetreffende zondagmorgen nog even overleg gepleegd, met de auto of met de motor. De weersverwachtingen zijn: droog, en een klein zonnetje begon te stralen als een goed voorteken. Dus laten we dan toch maar op de motor gaan. Alle jassen, broeken en helmen opgezocht, en daar gingen we dan. Dat viel wel effe tegen, het was helemaal niet zo warm. Achter het raam leek het een stuk aangenamer, de wind was koud en ging overal doorheen.

Kim zat achter Jan weggedoken, om maar zo weinig mogelijk wind te vangen, en mijn han-

den begonnen na een kwartier langzaam te veranderen in ijspegels. Misschien moet ik ook maar eens gaan denken aan handvatverwarming. Gelukkig schoot het wel lekker op en Woerden kwam al gauw in zicht.

Toen we "La Fontaine" binnenstapten werden we omarmt door de warmte van mensen en kachel. Alle blij gezichten samen met een beker warme chocomel deed ons weer helemaal happy voelen. Langzaam begonnen de ledematen weer te "ontdooien", Kim daarentegen heeft wel een paar uur nodig gehad om weer een beetje op temperatuur te





komen, dat vrouwvolk ook, altijd hetzelfde probleem, je neemt ze mee, maar altijd weer **KOUD! KOUD!**

Inmiddels begon het steeds drukker te worden, de opkomst was goed, zelfs meer als vorig jaar. Waarschijnlijk was iedereen blij om elkaar weer eens te ontmoeten en/of nieuwsgierig naar deze nieuwe locatie, het ligt heel centraal en ook met openbaar vervoer goed te bereiken.

Na het eten, wilden wat mensen mijn nieuwe/andere motor wel even bekijken, nou dat heb ik geweten. Ik geloof dat ik de rest van de middag buiten door gebracht heb, want dankzij Walther werd er steeds weer iemand buiten gestuurd, zodra ik naar binnen wilde, met de smoes: Heee heb je een andere motor? Zullen we even kijken?

Gelukkig kwam Jan mij halen, die vond het wel welletjes zo. Hij wilde voorkomen dat ik de rest van de week met een flinke kou moest rond lopen, wat ik overigens dus wel gedaan heb.

Iedereen weet nu wel hoe ongelooflijk blij ik

met mijn nieuwe motor ben, en als je hem nog niet gezien hebt, dan kan dat alsnog, gewoon weer op dezelfde locatie op 14 april de bij gelegenheid van de Algemene Ledenvergadering.

Op de terugweg hadden we lekker de wind in de rug, het was ook niet zo erg koud meer. Het was wel veel drukker op de weg, maar we schoten we lekker op.

Pas bij Soerendonk viel er weer een koude vlag over ons heen, het was inmiddels al weer donker geworden, en zaten we weer te rillen en te schudden. Maar dan is het nog maar een klein stukje naar huis.

Het was voor ons weer het eerste ritje van het nieuwe jaar en we hopen dat er nog heel veel gaan volgen. Allemaal tot ziens, op de Algemene Ledenvergadering.

Anja Oudakker

VOORSTEL NIEUW HUISHOUDELIJK REGLEMENT

Hieronder vinden jullie het nieuwe huishoudelijk reglement.

Dit voorstel zal besproken worden op de komende algemene ledenvergadering van 14 april 2007. Zie ook elders in dit Magazine.



Virago Star Club Nederland
Postbus 36
2300 AA Leiden
www.viragostarclub.nl



HUISHOUDELIJK REGLEMENT

1 Begrippen

- 1.2 Met de "Algemene vergadering" zoals genoemd in de statuten wordt bedoeld de "Algemene Ledenvergadering (ALV)".
- 1.3 Onder bestuur wordt verstaan de in de Algemene Ledenvergadering verkozen bestuursleden.
- 1.4 Onder dagelijks bestuur wordt verstaan de binnen het bestuur aangewezen voorzitter, secretaris en penningmeester.
- 1.5 Daar waar in de statuten en/of het huishoudelijk reglement de mannelijke vorm wordt gebruikt dient deze gelezen te worden als een duiding voor de mannelijke of de vrouwelijke vorm.

2 Bestuur

- 2.1 Het bestuur van de vereniging komt minimaal 1 maal per jaar bij elkaar voor een vergadering. Deze vergadering is toegankelijk voor alle leden en begunstigers van de vereniging. Van de vergadering worden notulen opgesteld. Bekrachtiging van deze notulen gebeurt door ondertekening van deze notulen door zowel de voorzitter als wel de secretaris van de vereniging.

2.2 Financiële verplichtingen

- 2.2.1 De penningmeester mag, buiten de in de door de Algemene Ledenvergadering goedgekeurde begroting opgenomen bedragen, zelfstandig bedragen uitgeven kleiner dan € 250,-.

- 2.2.2 Het dagelijks bestuur mag na unanieme instemming, buiten de in de door de Algemene Ledenvergadering goedgekeurde begroting opgenomen bedragen, uitgaven tussen € 250,- en € 500,- accorderen.
- 2.2.3 Voor uitgaven welke de in lid 2.2.2 genoemde bedragen te boven gaan dient goedkeuring van de Algemene Ledenvergadering gevraagd te worden.

- 2.3 Indien een bestuurslid zijn functie wenst te beëindigen, dient hij dat minimaal drie maanden voor beëindiging van zijn functie schriftelijk aan het bestuur kenbaar maken.
- 2.4 Ingeval van het instellen van een commissie door het bestuur zal het bestuur de voltallige commissie schriftelijk voorzien van haar opdracht. Deze schriftelijke opdracht zal op verzoek mondeling worden toegelicht.

3 Contributie

- 3.1 Een besluit genomen op de Algemene Ledenvergadering betreffende de hoogte van de contributie impliceert een automatische wijziging van het huishoudelijk reglement betreffende de van toepassing zijnde bedragen.
- 3.2 De contributie voor leden is per besluit van de Algemene Ledenvergadering per 14 april 2006 vastgesteld op 35 euro per kalenderjaar ingaande per 1 oktober 2006.
- 3.3 De in artikel 3.2 genoemde contributie dient per jaar bij vooruitbetaling te worden voldaan door storting op de ten name van de vereniging gestelde bankrekening.

- 3.4 De bijdrage voor begunstigers is per besluit van de Algemene Ledenvergadering per 14 april 2006 vastgesteld op 25 euro per kalenderjaar ingaande per 1 oktober 2006.
- 3.5 De in artikel 3.4 genoemde bijdrage dient per jaar bij vooruitbetaling te worden voldaan door storting op de ten name van de vereniging gestelde bankrekening.
- 3.6 Indien uiterlijk vier weken na het verstrijken van de betalingstermijn niet aan de financiële verplichtingen is voldaan, volgt een aanmaning.
- 3.7 Indien uiterlijk vier weken na het verstrijken van de in de aanmaning genoemde betalingstermijn niet aan de financiële verplichtingen is voldaan volgt opzegging namens het bestuur.
- 3.8 Lidmaatschap van de vereniging vangt slechts aan na ontvangst van de verschuldigde contributie.
- 3.9 Ereleden zijn vrijgesteld van betaling van contributie. Voor het overige hebben zij dezelfde rechten en plichten als de andere leden.

4 Algemene clubregels

- 4.1 Ieder lid dient de Algemene Ledenvergaderingen zoveel mogelijk bij te wonen.
- 4.2 Kosten van activiteiten, voor zover niet expliciet anders aangegeven, worden gedragen door de deelnemers zelf.
- 4.3 De vereniging is nimmer aansprakelijk voor beschadiging of vermissing van de persoonlijke eigendommen van de leden.
- 4.4 De minimum leeftijd voor deelname aan een activiteit is 16 jaar.
- 4.5 Alle leden en begunstigers mogen een introducé meenemen naar een door de vereniging georganiseerde activiteit. Wil men meer introducés meenemen, dan besluit het bestuur van de vereniging hierover.
- 4.6 Elk lid wordt geacht de statuten en het huishoudelijk reglement te kennen en na te leven.
- 4.7 Deelname aan door de vereniging georganiseerde activiteiten is geheel op eigen risico.

- 4.8 Tijdens door de vereniging georganiseerde activiteiten is het gebruik van alcohol niet toegestaan indien er nog een motorvoertuig bestuurd moet worden.

5 Geschillen en beroep

- 5.1 Alle geschillen, welke ontstaan over de toepassing of uitleg van dit reglement, of waarin dit reglement niet voorziet, worden door het bestuur beslist.
- 5.2 Op alle beslissingen van het bestuur bestaat voor de leden de mogelijkheid van beroep op de Algemene Ledenvergadering.

6 Regiovertegenwoordiging

- 6.1 Het bestuur benoemd op voordracht van de leden voor elke regio een regiovertegenwoordiger.
- 6.2 Een benoeming tot regiovertegenwoordiger wordt jaarlijks op de Algemene Ledenvergadering bekrachtigd.
- 6.3 Indien er op enig moment geen regiovertegenwoordiger door het bestuur is benoemd zal een bestuurslid deze functie tijdelijk waarnemen.
- 6.4 Indien de in artikel 6.3 geschetste situatie zich voordoet zal het bestuur op zo kort mogelijke termijn een nieuwe regiovertegenwoordiger benoemen.
- 6.5 De regiovertegenwoordiger vertegenwoordigt de belangen van zijn regio binnen de vereniging en dient het bestuur desgevraagd van advies.

7 Erelidmaatschap

- 7.1 Het bestuur kan iemand benoemen tot erelid.
- 7.2 Elk lid van de vereniging kan iemand voordragen voor het erelidmaatschap.
- 7.2.1 Een voordracht tot erelidmaatschap vanuit de vereniging dient schriftelijk met redenen omkleed aan het bestuur kenbaar gemaakt te worden.
- 7.3 Alvorens het benoemen van een erelid zal het bestuur minimaal de regiovertegenwoordigers consulteren.

- 7.4 Een voordacht tot erelidmaatschap dient op minimal twee afzonderlijke bestuursvergadering besproken te worden.
- 7.5 Een benoeming tot erelid kan slechts dan plaatsvinden indien alle aanwezige bestuursleden op de vergadering waar de benoeming ter stemming wordt aangeboden de voordracht ondersteunen.

8 Huishoudelijk reglement

- 8.1 Het huishoudelijk reglement wordt jaarlijks op de Algemene Ledenvergadering vastgesteld.

JAARVERSLAG 2006 REGIO 5, WESTCOAST HOGS



Het jaar 2006 is een raar jaar geweest, zowel voor de Westcoast-Hogs als voor mij persoonlijk. Eerst kregen wij het nare bericht dat Harley Hans was opgenomen in

het ziekenhuis met hartklachten. En gelukkig is Hans er bovenop gekomen en hebben wij in december zijn 75e verjaardag mogen vieren. In februari is het de gewoonte van de Westcoast Hogs om een snertrit te rijden. Zo ook in 2006, maar deze snertrit kreeg wel een hele rare bij smaak, en dat lag niet aan de snert. Gingen Toon en Antoinette Rooders tijdens deze rit onderuit, en goed ook. Deze werden afgevoerd met de ziekenwagen naar het ziekenhuis, en daar werd vast gesteld dat Toon gebroken ribben had en dus een paar dagen moest blijven. Antoinette had gekneusde ribben, en die ging 's avonds weer naar huis. Ondertussen had Kitty de snert al klaar, en daar werd toch ondanks alles, goed van gegeten. Bij de ALV nam ik het stokje over van Ton Trommelen. En ging het regioteam gewoon verder met plannen maken. In mei hadden wij een lowbudget georganiseerd, tot zover niks aan de hand. Er hadden genoeg mensen zich aangemeld. Tot op de dag zelf, wat een rotweer.

Met als gevolg we moesten het aflassen, dit is in de geschiedenis van de VSCN nog nooit voorgekomen, maar het was te gevaarlijk. Tot zover hadden wij niet veel geluk, maar het tij voor de Westcoast Hogs ging keren. De Haringrit, stralend mooi weer, leuke opkomst, lekkere haringvoor ieder die geen haring lust was er salade. En iedereen had het naar z'n zin.

Het Lowbudget weekend moest toch nog een keer doorgaan. Het was verplaatst naar eind augustus. Dit hadden een hoop mensen niet meegekregen, jammer. Maar het heeft in het magazine gestaan en op de site. (Maar in 2007 hebben wij weer lowbudget georganiseerd) Op de dag zelf was het weer rot weer regen en nog eens regen, maar rond een uur of 11 ging de zon schijnen en is niet meer weg gegaan, op een klein buitje 's nachts na dan maar dat was voor het stof. Zoals jullie kunnen lezen hebben wij het in 2006 aardig ons best gedaan. Het jaar begon slecht maar eindigde goed en gezellig. Wij, (Wim Gijsberts, Ton Trommelen, Rein Koeleman en ik) van het regioteam hopen dat de goede lijn door zet in 2007, aan ons zal het niet liggen, we hebben al een hoop leuke ideeën voor 2007. Wij hopen jullie allen te zien in mei voor het lowbudget weekend van de WESTCOAST HOGS.

Atie

1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering, heet allen welkom,. De voorzitter vraagt alle aanwezigen de presentielijst te tekenen. Ook wordt gewezen op het feit dat in de vergaderzaal niet mag worden gerookt.

2. INGEKOMEN STUKKEN

Er zijn twee voorstellen ingediend voor het Goede Doel, één van de Road Wolves, en één van John en Mieke de Lang.

3. MEDEDELINGEN

Er zijn twee mededelingen:

- Het weekeinde bij de Road Wolves van 11 tot en met 13 augustus.
- Een agendawijziging waarbij punt 10 na punt 13 wordt behandeld zodat het zittende bestuur de eigen punten kan afhandelen alvorens de bestuurstaken over te dragen aan het nieuwe bestuur.

4. VASTSTELLEN AGENDA

De gewijzigde agenda wordt als volgt vastgesteld:

- 1 Opening
- 2 Ingekomen stukken
- 3 Mededelingen
- 4 Vaststellen agenda
- 5 Notulen vergadering 2 april 2005
- 6 Jaarverslag
- 7 Financieel verslag
- 8 Kascontrole
- 9 Nieuwe kascontrolecommissie
- 11 Wijziging statuten
- 12 Voorstel contributieverhoging
- 13 Begroting 2006
- 10 Verkiezing bestuursleden
- 14 Goede Doel
- 15 Wvttk
- 16 Rondvraag
- 17 Sluiting

5. NOTULEN VERGADERING 2005

De notulen worden goedgekeurd.

6. JAARVERSLAGEN REGIO'S

Road Falcons

Met veel enthousiasme wordt de nieuwe vertegenwoordiger van de Road Falcons welkom geheten, Marcel Langerak.

Road Wolves

De Road Wolves melden dat het een goed jaar is geweest, met veel leuke en een aantal minder leuke momenten. Ietje Hendriksen heeft longkanker, ondergaat een chemokuur, en heeft last van haaruitval. Het gaat niet goed met haar. Het regiocafé wordt goed bezocht, en de ritten vallen ook bijzonder in de smaak, zoals bijvoorbeeld de paasbrunch en de nachtrit. De Witte Wieven zijn niet bezocht. In augustus is het regioweekende gepland, inclusief een Postoer. En de MAG rit wordt verreden vanuit de Wolves.

Road Rats

Het café van de Rats wordt ook goed bezocht, en vaak wordt ook een rit verreden waaraan zo'n 8 tot 10 motoren deelnemen. Het regioweekende wordt gehouden in Reuland, aanmelden kan nog, ook voor de remcursus op 22 april.

Westcoast Hogs

Ton Trommelen stopt als regiovertegenwoordiger, en draagt deze functie over aan Atie. Het café is populair, en de planning dit jaar is lekker vol. Hans Hendriks heeft iedereen laten schrikken, evenals Toon en Antoinette, maar ze doen het weer. Het regioweekende wordt gehouden van 19 tot en met 21 mei.

Southern Snakes

Het café wordt niet goed bezocht, de jaarlijkse motorzegening is wel een succes. Eind april is het regiocafé, graag inschrijven.

7. FINANCIEEL JAARVERSLAG 2005

Het financieel jaarverslag is bij de penningmeester verkrijgbaar.

8. KASCONTROLE

De controlecommissie heeft de kas gecontroleerd. Het enige punt is dat er geen bon aanwezig was van het week-einde van de Snakes vorig jaar. De kas is prima in orde.

9. NIEUWE KASCONTROLECOMMISSIE

Hans Negrijn blijft commissielid, Rudi Halma wordt het tweede lid. De reserve-speler is Bonne van Enk.

11. STATUTEN

Naar aanleiding van de voorgestelde statutenwijziging ontspringt een discussie. De conclusie is dat het nieuwe bestuur de statuten graag wil herzien alvorens die vast te stellen.

In principe wordt als uitgangssituatie gehanteerd: bedragen verwijderen uit de statuten en noemen in het huishoudelijk reglement, zodat die voor inflatie kunnen worden aangepast zonder notariskosten op te lopen.

12. Voorstel contributieverhoging

Het voorstel voor verhoging van de contributie met 10% wordt door de aanwezige leden afgewezen. Als tegenvoorstel wordt het bedrag van €5,00 genoemd als acceptabele contributieverhoging. Het bestuur heeft geen afzeggingen ontvangen waaruit het bestuur vaststelt dat de afwezige leden akkoord gaan met het besluit van de leden die wel op de ledenvergadering aanwezig zijn. Het voorstel voor verhoging van de contributie met €5,00 wordt aangenomen, en zal worden doorgevoerd voor het lidmaatschap vanaf 2007.

13. BEGROTING 2006

Gevraagd wordt waarom de kosten voor het magazine zo'n groot deel van de begroting uitmaken. De drukkosten zijn zo hoog. Voorstellen voor bezuinigingen zijn altijd welkom.

Bezuinigingsvoorstellen zijn de bands die spelen op de weekeinden, en het diner dat het bestuur aanbiedt aan actievelingen, als dank voor bewezen diensten. Het nieuwe bestuur zal zich over eventuele bezuinigingen beraden.

De begroting voor 2006 wordt goedgekeurd.

10. VERKIEZING BESTUURSLEDEN

Han, Walter, Peter, Wim, en Rob H vormen het nieuwe bestuur. Rob H zal de rol van penningmeester voortzetten. De verdere verdeling volgt nog. Han neemt de rol van voorzitter op zich. Rinze als zittende voorzitter bedankt de diverse mensen met een lekkernij, en Ferry krijgt een speciale behandeling, Rinze gaat bij hem langs.

14. GOEDE DOEL

Er wordt gestemd voor de Goede Doelen. Het Tehuis voor verstandelijk gehandicapten in Schiedam wordt gekozen als goed doel voor 2006.

15. WVTK

16. RONDVRAAG

Bonne van Enk vraagt of er het bestuur namens de VSCN bloemen kan regelen voor let.

17. SLUITING

De voorzitter dankt de aanwezigen en sluit de vergadering.



VSCN
20-21-22 APRIL 2007

Southern Snakes

Start off Season Party

Saturday Night... dresscode
Black & White party

LIVE MUSIC... FRIDAY...BLUESNIGHT

SATURDAY ..."BLUETHRILL"

"BFOUR"

Dit mag je niet missen... voor meer informatie zie artikel in dit magazine of bezoek onze website

www.southern-snakes.com

LOCATIE WEEKEND... CAMPING BOHMERWALD
Krimweg 1 / 6104 RM Koningsbosch Limburg

VSCN Southern Snakes

Regio 6 Brabant/Limburg



KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de **Virago Star Club Nederland** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Velp	O-A-K	
Boeve Motoren	Garderen	O-A-K	Behalve op banden
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere , 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion Veenderveld 22, 2371 TV Roelofarendsveen, 071-5680430			Motorsaddlespecialist en Accessoires shop. o.a. Corbin Products
Gebben Motoren	Rogat	O-A-K	
Brouwer Motoren	Nijkerk	O-A-K	

O = onderdelen A = accessoires K = kleding

Op onze site www.viragostarclub.nl kun je via de korting pagina op de Internet site van de meeste bedrijven komen.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

ORGANISATIESTRUCTUUR

BESTUUR e-mail: bestuur@viragostarclub.nl
Han van Grinsven *voorzitter*
Walther Paris *vice-voorzitter*
(public relations,
Buitenlandse contacten)
Peter Lucas *secretaris*
(Buitenlandse contacten)
Rob Hoogendoorn *penningmeester*
Wim Gijsbers *road captain*
(Buitenlandse contacten)

TOEGEVOEGD AAN HET BESTUUR

Marcel Langerak (portefeuille Road Falcons)
Jan Teunissen (portefeuille Road Wolves)
Theo Vos (portefeuille Road Rats)
Atie Koeleman (portefeuille Westcoast Hogs)
Piet de Jong (portefeuille Southern Snakes)
Rob Blokker (portefeuille redactie)

REGIOVERTEGENWOORDIGERS

Regio 1 Groningen/Friesland/Drente:

Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland:

Regio 4 Noord-Holland/Utrecht:

Regio 5 Zuid-Holland/Zeeland:

Regio 6 Brabant/Limburg:

LEDENADMINISTRATIE

Herman Obbink
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

REDACTIE MAGAZINE

Rob Blokker
e-mail: redactie@viragostarclub.nl

COMMISSIES

Beurzen en clubartikelen

Hans Negrijn en team
e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl

Evenementen

Anja Oudakker en team
e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

Road Falcons Marcel Langerak en team
e-mail: falcons@viragostarclub.nl

Road Wolves Jan Teunissen en team
e-mail: wolves@viragostarclub.nl

Road Rats Theo Vos en team
e-mail: rats@viragostarclub.nl

Westcoast Hogs Atie Koeleman en team
e-mail: hogs@viragostarclub.nl

Southern Snakes Piet de Jong en team
e-mail: snakes@viragostarclub.nl

Ben je niet in staat ons te bereiken via de elektronische weg, dan kan het nog altijd op de ouderwetse manier: **Postbus 36, 2300 AA Leiden**

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie: Rob en Daniëlle Blokker

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden

Email: redactie@viragostarclub.nl of viragostarclub@gmail.com
Dit laatste adres voor grotere bestanden zoals bv. foto's
http://www.viragostarclub.nl

Internet: de Studio Breda, e-mail: dtp@destudiobreda.nl

Vormgeving:

Contributie: per jaar op bankrekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.
Gewone leden: € 35,-. Gezin/partnerleden of begunstiger: € 25,-



Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar Postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.



Nationale Rally 2007

7-8-9 september

Camping Rijsterbos
Marderleane 4
8572 WG Rijs (Fr)

Aankomst op vrijdag:
Bij voorinschrijving €55,-
Aan de poort €65,-

Aankomst op zaterdag:
Bij voorinschrijving €45,-
Aan de poort €55,-

incl.: Ontbijt, dinner, overnachting en live muziek

Uiterst inschrijfdatum: 24 augustus 2007
Maak het bedrag over op rekeningnummer 15.66.06.704
t.a.v. VSCN te Veenendaal o.v.v. lidnummer en rally 2007

Hotel "Gaasterland"
op loop afstand



BE FOUR
beat & blues

Good time music as it was BE Four