



NUMMER 2

juni 2007, jaargang 13

AGENDA 2007 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

JUNI

22 t/m 24 **Regio 1**, RoadFalcons, **regio-weekend** in Apen, Duitsland.

23 en 24 **Regio 3**, RoadWolves, **Munsterland toer**. Zie voor meer informatie het artikeltje en de flyer in dit Magazine

JULI

1 **Regio 5**, WestCoast Hogs, **Haringrit**, vertrek om 12 uur vanaf het regiocafé in Zoeterwoude

22 **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**. Vertrek om 10 uur vanaf regiocafé Liefthinck in Muiderberg

29 **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**. Vertrek om 11.30 uur vanaf het regiocafé 't Schuurke

AUGUSTUS

26 **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**. Vertrek om 11.30 uur vanaf het regiocafé 't Schuurke

26 **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**. Vertrek om 10 uur vanaf regiocafé Liefthinck in Muiderberg

SEPTEMBER

1 **Regio 5**, WestCoast Hogs, **Rondje Poeldijk**, toerrit vertrekt om 11 uur vanaf café het Witte Paard in Poeldijk. Verzamelen om 10.30 uur. www.rondjepoeldijk.nl

7 t/m 9 Het jaarlijkse **Feestweekend**. Zie de flyer in dit Magazine

15 **Dovenrit** met BBQ. (meer info volgt)

22 **Nationaal Veteraan Treffen**, Woerden met een grote onderdelen beurs, klassiekerrit en kaasrit. www.nationaalveteraantreffen.com

22/23 **Regio 3**, RoadWolves, **Nachtrit**. Vertrek rond 22.00 uur vanaf het regiocafé 't Schuurke

23 **Regio 4**, RoadRats, **Toerrit**. Vertrek om 10 uur vanaf regiocafé Liefthinck in Muiderberg

30 **Regio 3**, RoadWolves, **Toerrit**. Vertrek rond 11.30 uur vanaf het regiocafé 't Schuurke

OKTOBER

5 t/m 7 **End of Season Party**, Outriders, Engeland. www.outriders-mcc.co.uk

28 **Regio 3**, RoadWolves, **Boerenkoolrit** met aansluitend een overheerlijk stampotten buffet. Vertrek 11 uur vanaf regiocafé 't Schuurke

Weet je iets voor de agenda??

Laat het de redactie en dus de leden weten!

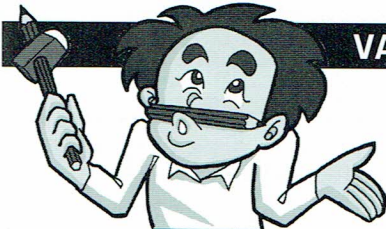
Er kan tussentijds altijd iets veranderen.

Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site.

www.viragostarclub.nl

Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.





Haast, haast, haast en nog eens haast. Dit keer moesten Daniëlle en ik een beetje tempo draaien met het Magazine. Waarom? Het internationale feest in Zweden zit er aan te komen en daar wilden Anneke en ik ook bij zijn. Daniëlle heeft die periode het rijk alleen. Het Magazine moest uitgewerkt en wel dus voor die tijd bij de drukker liggen. Om nu voor een paar dagen naar het Noorden te gaan vonden we een beetje zonde, dus maken we er een korte vakantie van. We zijn de 31ste mei al richting Denemarken vertrokken om daar de Engelse, Deense en Zweedse Outriders te ontmoeten. Het plan was om een weekje Denemarken te doen en via het eiland Bornholm naar Zweden te gaan. De Internationale in Zweden zal wel weer een happening worden. Ik kijk nu al uit naar het eten. Als dat net zo super wordt als in 2003 dan kan het feest niet meer kapot. We gaan er vanuit dat we met zo rond de 40 Nederlanders aanwezig zullen zijn in Zweden. Als dit Magazine bij jullie op de mat is gevallen dan zullen we weten hoe het is geweest. En wat denk je, de dames hebben weer toegeslagen. Het heeft even geduurd maar ze waren er weer en hebben daar weer een mooi verslag van geschreven. Ik hoop dat

we voor hun volgende verslag niet zo lang hoeven te wachten.

De "Start off Season Party" van de Snakes is een groot succes geworden. Nog nooit heeft een Regio Rally zo veel gasten mogen ontvangen. Niets dan lof voor het Snakes team. Alles was tot in de puntjes verzorgd. Stef Isken had een tegenvaller met zijn Dragstar. Tijdens het gereed maken voor de RoadRats rit van 25 maart komt hij er achter dat zijn Monoschokbreker afgebroken is. In dit Magazine wat foto's en een artikeltje hier over. Verder even jullie speciale aandacht voor het oproepje van Nel de Veld. Zij zoekt weer vrijwilligers voor de jaarlijkse toerit met de doven en slechtzienden van de Amanstichting. Wacht niet te lang met opgeven. Als dank is er na afloop weer een barbecue.

Enne, "be on time" met het inschrijven voor het Nationale feest in september.

De organisatie wil graag weten waar ze op kunnen rekenen. Het Snakes feest heb je misschien gemist maar dit mag je niet laten schieten.

Muchias leesplezier,

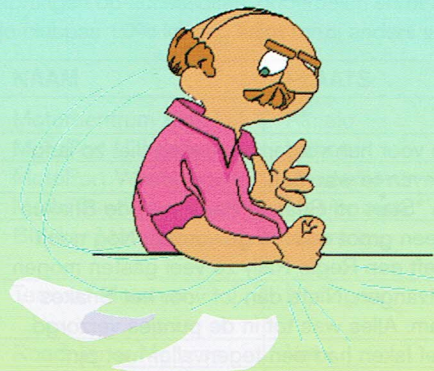
Rob

Sluitingsdatum voor kopij: 15 augustus 2007.

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn: Rob en Daniëlle Blokker



De jaarlijkse ALV en de extra bijeenroepen ALV, gehouden op 14 april 2007 te Woerden, zijn alweer achter de rug. De ALV is door circa 10% van het aantal VSCN leden bijgewoond.

Tijdens de reguliere ALV zijn de agenda punten, zoals gepubliceerd in ons mooie magazine, afgehandeld met uitzondering van de statutenwijziging. Aangezien het vereiste aantal van twee/derde van het aantal leden niet aanwezig was is dit agendapunt is door de vergadering naar de tweede bijeenroepen ALV verschoven.

De penningmeester presenteerde, net zoals voorgaande jaren, weer een uitgebreid professioneel jaarverslag.

De kascommissie geeft tijdens haar verslag op de ALV aan geen fouten in de boekhouding te hebben geconstateerd en spreekt haar waardering uit voor de overzichtelijke wijze van boekhouden.

Tijdens de tweede ALV is met algemene stemmen de statuten wijziging goedgekeurd. Op verzoek van de Regio vertegenwoordigers wordt het houden van bestuursvergaderingen in de regiocafés voortgezet. Het bestuur gaat een nieuw vergaderschema vaststellen waarbij alle regio's weer bij toerbeurt bezocht worden. De tot nu toe gehouden bestuursvergaderingen bij de regio's zijn ook druk bezocht door VSCN leden uit de betreffende regio's. Het bestuur hoopt dat ook de komende bestuursvergaderingen weer druk bezocht zullen worden door de leden.

Over niet al te lange tijd staan de zomer-vakanties weer voor de deur. In deze periode kan het zijn, dat de leden van het bestuur met vakantie zijn. Het is daarom raadzaam om e-mail bestemd voor het bestuur tijdens de vakantieperiode te richten aan: bestuur@viragostarclub.nl. De naar dit email adres gezonden mail komt bij alle leden van het bestuur van de VSCN terecht. Het risico dat iets belangrijks door vakanties blijft liggen, wordt door dit e-mail adres te gebruiken sterk verminderd.

Het bestuur wenst al haar leden een heel mooie zomer toe met veel motor plezier. Wij hopen u op een van de in de agenda vermelde evenementen en toertochten te zien en te spreken.

Han van Grinsven
Voorzitter

VRIJWILLIGERS GEZOCHT

Wij zoeken vrijwilligers die mee willen rijden met de dovenclub.

Wij gaan voor de vijfde keer een toerrit maken, op 15 september met de doven en mensen die slecht zien.

En daarna krijgen we een BBQ aangeboden

door de Amanstichting.

Opgeven kan bij Nel de Veld.

Telefoonnummer: 010-5114886 of stuur een mailtje naar l.veld4@chello.nl

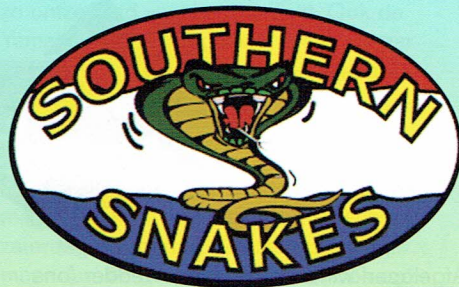
Nel de Veld

De weergoden waren ons gunstig gestemd, en op donderdagmorgen 19 april was de volledige Snakes Kroew aanwezig op camping Böhmerwald, voor de opbouw en eerste aanzet van de Black and White Party! Nou zwart wit was het met 300m2 zwart en 300 m² wit zeil hebben we de heleboel omgetoverd (incl. slaapkamer met hemelbed voor oos Loony) tot een prachtig geheel. Na anderhalve dag knippen, plakken en vast nieten waren we uiteindelijk best tevreden.

De eerste Start of Season kon gaan beginnen!

We hadden natuurlijk gehoopt op een grote opkomst, maar wat we nu hebben meege-maakt overtrof al onze verwachtingen! 106 polsbandjes zijn er uit gegaan, mensen uit Engeland, België en zelfs Denemarken, samen met ons Hollanders hebben er voor gezorgd dat dit feest een ware opening van het seizoen werd en een spetterend succes, dat wij als Snakes Kroew volgend jaar weer gaan evenaren! Dit succes hebben wij natuurlijk te danken aan het mooie weer en de aanwezigheid van jullie allen die in grote getale naar ons Limburg zijn afgezakt!

De twee live bands die voor dit weekend waren gecontracteerd hebben zowel op vrijdag als op zaterdag de sterren van den



hemel gespeeld, en met wat mensen uit de omgeving van Koningsbosch hadden we op zaterdagavond plusminus 140 man in de zaal!

Bij deze wil ik dan ook namens het gehele Snakes team ieder die aanwezig was en natuurlijk Speciaal onze Sponsors bedanken voor het geweldige weekend, waar jullie dankzij jullie aanwezigheid voor gezorgd hebben! Wij als Snakes team hebben er volop van genoten, en zijn nu alweer volop aan het brainstormen voor het jaar 2008! Dus mensen vond je het een geslaagd feest noteer dan maar vast in je agenda:

Start of Season feest van de Southern Snakes 25-26 en 27 april 2008 !!!

Nogmaals bedankt
Namens de Snakes Kroew, Piet





Afgelopen winter kwam Harm Vedder (ons regiolid die naar Duitsland is verhuisd) met het idee om eens een 2-daagsetoerit te rijden en die kon dan mooi door het mooie Munsterland gaan naar zijn woonplaats Steinfurt. We konden dan wel bij hem in de buurt overnachten en dan de volgende dag via een deel van de Hameland route weer richting 't Schuurke. Na lang wikken en wegen zijn wij tot het weekend van 23 & 24 juni gekomen een ander datum kon niet i.v.m vakantie en ander verplichtingen.

Het is de bedoeling dat we zaterdags vanaf 9.00 uur bij 't Schuurke verzamelen en dat we zo rond 10.00 uur gaan rijden.

We kunnen overnachten in het huis van de

vriendin van Harm, zodat we alleen een luchtbed en slaapzak mee hoeven nemen. De kosten bedragen € 25,- bij voor aanmelding, en € 30,- op de dag zelf zonder voor aanmelding. Dit is voor het avondeten, het ontbijt, de overnachting en voor enkele consumpties onderweg.

Graag opgeven voor 10 juni door storting van € 25,- op rek. nr. 1535957 t.n.v. de Roadwolves in Zelhem. *(helaas is 10 juni niet meer haalbaar i.v.m het na deze datum verschijnen van het Magazine, red.)*

We hopen op een goede opkomst om Harm niet teleur te stellen.

Namens de regio Jan Teunissen

REGIO CAFÉS

Regio 1/2 Groningen, Friesland en Drente

Vanaf april weer elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3 Overijssel, Gelderland en Flevoland

Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur (in de zomer maanden vanaf 10.00 uur) in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem. (Als er een toerit op de agenda staat, vertrekt deze om 11.00 uur)

Regio 4 Utrecht en Noord-Holland

Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

Regio 5 Zuid-Holland en Zeeland

Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

Regio 6 Noord-Brabant en Limburg

De cafés in Heeswijk-Dinther en Asten werden dusdanig slecht bezocht, dat we besloten hebben hier geen gebruik meer van te maken. Mocht er in de toekomst toch weer vraag naar zijn dan gaan we weer op zoek naar een leuke plek. Tot die tijd gaan we op bezoek in de andere regio's.

Munsterlandtoer met de ROADWOLVES



23 & 24 juni 2007

**Start vanaf 't Schuurke.
Vanaf 9.00 uur verzamelen.
10.00 uur vertrek.**

**Opgave voor 10 juni door overmaking van
€ 25,00 op rek. 1535957
t.n.v. Roadwolves te Zelhem
met vermelding naam en lidnummer.**

**€ 30,00 zonder voor aanmelding.
Dit is voor het avondeten, ontbijt, overnachting
en enkele consumpties.**

Geen tent nodig, alleen luchtbed en slaapzak.

Alweer een tijdje geleden dat de dames van zich hebben laten horen... Maar ja, je moet alleen wat melden als het echt belangrijk is toch? En dat moment brak nu aan, want: Opening of Season bij de Snakes, daar mochten we toch niet ontbreken. De waarheid gebiedt dat er tevoren wel ettelijke telefoontjes over en weer gingen: "Ga jij?" "Nou, lijkt me wel leuk, maar het zal wel koud zijn". "Ja. Pfff, vorig jaar ook zo weggeregend op de terugweg". "We wachten eerst het weerbericht af". "Gedoe hoor, in zo'n tentje". En zo ging het nog enige tijd door. Echter, de reclame, een overdonderend aantal mailtjes van bevriende Sneekjes en niet te vergeten het weerbericht haalden ons over, dus op pad met de bagage. Op de valreep nog driftig contact, "Black and white, wat doe jij aan?" "Ik weet nog niks, en jij dan?" "Ik neem wel wat extra dingen mee, kijken we daar wel". Eindelijk, donderdag ging de ene dame al op weg. "Meid, we gaan eerder, lijkt het een minivakantie". "Ik moet nog werken, dus wij komen vrijdag". En het moet gezegd, de rit ging snel, het weer werkte volop mee, tentjes werden rap opgezet, we hielpen de Sneekjes met de laatste loodjes en na een avondje pizza en bier waren we, inmiddels na de eerste dag al lekker verkleurd, klaar voor de eerste nacht. EN DAT WAS ERG. Klappertanden ondanks de gegarandeerd vrieskoubestendige slaapzak, lagen kleding, capuchon, sokken en extra fleecedeken. De volgende morgen was het advies van El Pedro kort maar krachtig: "Tsja, dan heb je niet genoeg gezopen". Onthouden die tip!! Gelukkig kwam al snel het zonnetje lekker warm door en genoten we volop van de arriverende medekampeeders, het werd lekker internationaal. In de loop van de middag arriveerde de andere dame, die haar tentje volgens plan naast die van deze dame zou opzetten. De plek was zorgvuldig en strategisch gekozen: net binnen bereik van de snurkertjes, maar ver genoeg weg om het niet te horen met

aan de andere kant de Falcons, zodat in geval van enge onbekende tiepjes wij geheel beschermd zouden kunnen blijven doorronken. MAAR TOEN VOND HET GROTE VERRAAD PLAATS!!!!!! Nadat de andere dame had toegekeken hoe manlief zich in de transpiratie werkte om de tent naar behoren op te zetten en deze al gedeeltelijk had ingericht (lees: het luchtbed had opgeblazen) en de andere dame vernomen had wat de nachtelijke temperaturen zouden kunnen zijn, sloop zij voorzichtig en blond naar de overkant van de camping, pleegde wat onderhandelingen en meldde vervolgens liefjes dat zij uitgenodigd was door Jopie en Gerard om in te trekken in de door hen gehuurde trekkershut... Laffe muts! Daar zat deze dame dus weer alleen. Maar als echte diehard werd het besluit genomen om toch in de huidige woning te blijven bivakkeren, wij laten ons niet kennen!! Er werd wel vorst voorspeld, maar daar werd het volgende op gevonden: een derde dame snelde even naar huis, er werd wat geleend en de tent werd een etagewoning: luchtbed, deken, slaapzak, deken en daarop de reserve-slaapzak van de nadere dame, want die lag toch zo lekker warm in het hutje. Na een heel gezellige avond ging de dame huiswaarts, alwaar, o schrik, het ijs op de buitenkant van de tent bleek te staan. De isolatie was dusdanig dat het deze nacht bij licht klappertanden bleef. Dankzij het drinken van kleine drankjes in plaats van potten bier vielen de nachtelijke noodstoppen ook mee, dus wat is het toch leuk om te kamperen. De volgende dag kwam het leven weer op gang onder een heerlijk zonnetje en de meeste luitjes gingen mee met de ride out, het is immers een motorweekend. De dames moesten helaas verstek laten gaan, want in Roermond bleek er een echte outlet gevestigd, dus vanwege de mogelijke vele aankopen in de auto en op naar de winkels. Dit was een barre onderneming, er bleken er zoveel te zijn dat we pas laat in de middag terugkeerden nadat we ons ervan verzekerd hadden dat we niets gemist hadden

DE DAMES OP WEEKEND (vervolg)



qua shopping. Snel wat hotdogs, bier en borrel naar binnen en na het eten in rap tempo naar de hut van Jopie voor het omkleden. Het moet gezegd, Gerard heeft geduldig een uur buiten zitten wachten tot we klaar waren, want wat een gedoe. Black and white, dan ook nog moeten kiezen wat je aandoet en de make up aanpassen. Het resultaat mocht er zijn en we vertrokken uiteindelijk naar de feestzaal, waarbij vader Gerard een aardige harem in zijn kielzog had. Het feest was geweldig en we zorgden ervoor dat we genoeg vocht naar binnen kregen, van al dat dansen kun je snel uitdrogen. Na een wat wazig einde van de avond en een nacht die steeds minder koud werd was het de volgende morgen tijd om op te breken. Maar waar was de andere dame? Niet gespot bij het ontbijt en ocharm, bij navraag bleek dat zij tijdens de barbecue een verkeerd worstje had gegeten, waardoor ze nogal van slag was. Witjes (of beter groenig) trachtte ze bij het hutje een slokje water en

een hapje brood weg te werken, helaas zonder succes. "O meid, ik durf zelfs mijn hoofd niet te bewegen...". "Joh, blijf lekker zitten, het zal zo wel zakken". Kan slecht vallen, zo'n worstje, sneu, misschien toch te weinig gedronken? Nog erger was het dat ze niet mobiel meer bleek te zijn. Gelukkig kon ze met een andere shopping dame mee terug in de auto en werd snel afgevoerd richting huis. De overige motoren werden opgeladen, we namen afscheid van onze Sneekvrienden en trokken huiswaarts. Moraal van dit verhaal: Dames, we hebben volop genoten, het was een geweldig bikersweekend, op de motor kun je toch lekker veel bagage laden, kijk maar op de foto's, wat zijn we lekker bruin geworden en **WELKE KLEUR ZOU HET VOLGEND JAAR ZIJN?????** P.S. De andere dame knapte na een dag of drie weer lekker op.....

*Tot volgend jaar,
groet van één van de dames!*

ZWEDEN HERE WE COME...

Tijdens één van de motorbeurzen in Utrecht zag ik foto's op de televisie van een grote groep motorrijders die over de lange brug reden van Denemarken naar Zweden. Ik was nog niet zo gek lang lid en wist nog niet van de reguliere lange weekenden bij de buitenlandse zusterclubs. Het zag er allemaal heel gaaf en indrukwekkend uit, zowel die brug als de groep motorrijders die er overheen reden. Dát zou ik ook wel eens willen. Het gaat er dit jaar dan van komen. Ergens in maart, verveelt zappend, kwam ik op Discovery Channel uit. Er was juist een rapportage bezig over gigantische bouwwerken en in dit geval betrof het juist de brug van Denemarken naar Zweden. Imposant. Een geweldig project met interessante gebruikte technieken. Het gevoel van "dat moet ik meemaken, dáár wil ik overheen rijden" werd alleen nog maar

sterker. Deze verbinding tussen de Deense stad Kopenhagen en de Zweedse stad Malmö werd op 1 juli 2000 voor het publiek geopend.

De vaste oeververbinding over de Sont tussen Kopenhagen en Malmö is in totaal 16 km lang en bestaat uit een 4 km lange tunnel, een gewone snelweg van 4 km lang over het kunstmatige eiland Pepparholmen en de 8 kilometer lange brug. De gehele weg is uitgevoerd als een autosnelweg en heeft twee rijbanen in iedere richting. Het bruggedeelte bestaat uit twee verdiepingen. Op de onderste verdieping rijden de treinen, op de bovenste verdieping het wegverkeer. Leuk om te weten is dat het kunstmatige eiland Pepparholmen (het Pepereiland) is genoemd vanwege het nabijgelegen natuurlijke eiland Saltholmen (het Zouteiland).

ZWEDEN HERE WE COME... (vervolg)

Het is begin april, nu ik dit schrijf en realiseer me dat we alweer terug zijn als we dit lezen. Het weekend is ongetwijfeld geslaagd geweest, maar dat kan in het volgende Magazine gelezen worden.

Groetjes,
Ton van de Coevering





En nou moet ik snel dit stukkie schrijven anders begint mijn geheugen zich ermee te bemoeien en dan kunnen we niet meer uitgaan van een getrouw verslag. Ik heb het ook veel te druk! Sinds mijn pensionering in juni afgelopen jaar komt er van alles op me af en... ach, dat boeit jullie toch niet. Maar ik heb het dus druk. Maar niet zo druk dat ik niet reeds op de donderdag naar deze party kon vertrekken. Walther en Ger konden dat ook (Han natuurlijk niet - die was te laat met verlof regelen) dus vanuit Maassluis gingen we op weg. Ger had haar banden eens opgepompt en dat reed een stuk prettiger. Ik had ook maar weer eens het Viragootje gepakt, leuk opgetuigd met zadel, tankslab en tassen, netjes gepoetst en olie bijgevoerd, zag er weer lekker uit. Je kunt wel op allerlei motoren gaan zitten, maar af en toe móet ik terug naar mijn jeugdliefde: de Virago. Het weer was prima, de tussenstops ook en voor in de middag kwamen we het terrein opzetten. De voorbereidingen waren nog in volle gang en nadat we ons tentje hadden opgezet konden we ook hier en daar nog een handje helpen met het versieren van de zaal. Buiten scheen het zonnetje en met een biertje erbij was het al gauw weer als vanouds gezellig. Zo tegen etenstijd werd de bestelling opgenomen en Anja zorgde ervoor dat de pizza's er kwamen. En na de maaltijd werd het avond en na de avond werd het nacht. En de nachten zijn berucht hier en in dit jaargetijde. De opwarming der aarde

bleek lang niet zo ernstig als beweerd wordt, want het vroer er weer lustig op los met als resultaat wit berijpte velden bij het ontwaken (brrrrr) en jawel, weer een bevroren waterslang. Van donderdag naar vrijdag was echt koud, van vrijdag naar zaterdag ook echt wel, maar de laatste nacht bleven we net boven nul. En ondanks deze ontberingen mag dit jaarlijks terugkerend festijn zich verheugen in grote, ook buitenlandse, belangstelling. Je treft er natuurlijk alleen de fitteste, de diehards (en dan heb ik het niet over de watjes die zich in huisjes verscholen), maar die komen dan wel van Engeland, België en zelfs Denemarken. Lof en Hulde! Ik kan me vergissen, maar ik meen te hebben opgevangen dat er 107 man (en of vrouw) was. De organisatie liep prima, niet in de laatste plaats door de ruime inzet van Snaakjes; op een paar man na was de hele regio ingeschakeld geloof ik.

En ja, voor ik het vergeet, het belangrijkste nieuws. Ik zat er nota bene met mijn neus bovenop en ik miste nèt het 'moment suprême' (door zinloos geklets met Han). Op het toneel zank Ferry op een knie (jawel, echt, heus!) en vroeg zijn Kim ten huwelijk... Of het nou vrijdagavond of zaterdagavond was, dat weet ik niet meer. Nee toch, het was zaterdag! Helemaal van slag. Ferry... of all people... een romanticus (of is hier sprake van een romati-kus) in ieder geval ontlokte het traantjes van ontroering en (volgens overlevering) het ja-woord van de aanstaande bruid.



En uiteraard, iedere keer als op zondagochtend of Ferry of Kim langs de koffietent kwam, begon het koor de bruidsmars te zingen. Kim is trouwens lekker bezig voor haar rijbewijs en dat is maar goed ook, want samen dat zeven-en-een-halve blijven martelen geeft nou ook niet veel blijk van motorliefde.

Maar goed, ik ren te ver vooruit, het is pas vrijdag. De dag waarop de meesten aankwamen. Altijd een leuk gezicht. Wie komt er nu weer in de verte aangebromd? Dan weer een paar motoren door het poortje (slokje zwart-wit - betalen - overhandigen van envelop enz.) en dan gaan er weer tentjes overeind. En de Snaakjes maar denken: komt er nog wel iemand?... Het kwam ook niet echt met bakken los. Steeds een man of wat, maar het druppelde wel door, met het bekende reeds vermeldde resultaat. 's Avonds stam-pot en daar heb je het al, toch meer volk dan verwacht. Dus werd er rap gezorgd voor aanvullend voedsel en zo kwam alles toch nog goed. Het blijft een ramp voor ieder organiserend clubje, dat ze geen idee hebben van de opkomst. Daar moet toch wat op te vinden zijn.

De band speelde hard. Ik hoor jullie denken: ja ouwe zak, dat hoort! Maar, weerleg ik dan, op zaterdagavond was het minder hard (en ook nog beter - maar dat is persoonlijk).

De vertoning van motorfilms (wie niet snapt wat ik hiermee bedoel moet maar eens informeren) vond ik ook errug goed gevonden. Ik wil een kopie van wat ik nog niet heb op DVD (voor ik ook dat weer vergeet).

BVD Peter.

Wijs geworden (nou ja, zo noem ik het dan) ben ik bijtijds door de vrieskou naar mijn midwinterslaapzak gelopen om er een rustig nachtje aan vast



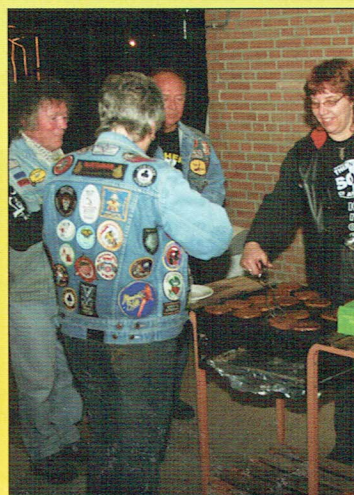
te snurken, wat wonderwel blijkt te zijn gelukt. Ik moest pas plassen toen het al licht was, maar iedereen nog op een oor lag. Dat plast makkelijk. Nog even terug, maar na een korte sluimering (lekker warm die zak) hoorde ik alweer praatjes in de koffietent, dus hup, eruit.

Gezelligheid kent geen tijd en dus was het zo ontbijt (vanaf half tien) en daarna klaar-maken voor de rit. Dave reed voorop en Kreukel achteraan, zoals gewoonlijk. Deze rit had een opmerkelijke wijziging in mijn leven tot gevolg. Ik leg het uit.

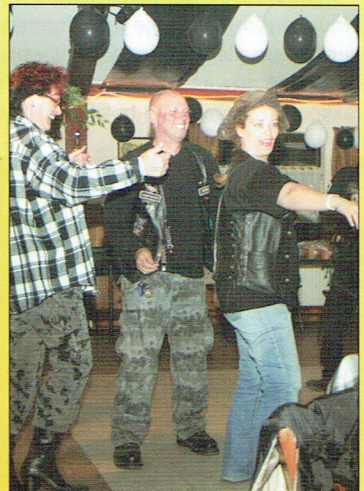
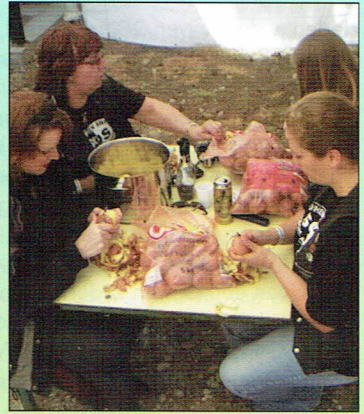
Komt Anja naar me toe en zegt: Kun jij Kim achterop nemen want ik moet (weet ik veel wat ze moest, maar ze moest iets). En ik wou net zeggen dat door mijn nieuwe koffers de duo-rusten wat weinig plek hadden, toen ze eraan toevoegde: dan kun je mijn motor wel nemen. Dat had ze nou niet moeten zeggen. Peter schijnt op dat moment iets te hebben gezegd van: 'die gaat voor de bijl' of woorden van gelijke strekking. Welk een profetisch inzicht! Wat een vooruitziende geest! Wist ik veel. Ik dacht gewoon van: dat doen we wel even. Nou, over Kim geen kwaad woord. Het stuurt beter met haar, dan zonder haar. Maar die motor!!! Trekt gewoon weg of het geen moeite kost. Een of twee personen erop, boeit dat? En soepel? Dat wil je niet weten! Nee mensen, als je ooit twijfelt tussen een Virago 750 of een 1100, dan kan ik niet hard genoeg roepen: doe de 1100! Wat een verschil! Ik wist het; het duurde alleen even voor ik het me bewust werd. Dit wil ik ook!



SNAKES RALLY



SNAKES RALLY



Heden, we schrijven 28 april, staat er onder mij in de garage een 1100. Dat ging snel, vond ik ook. Nou een andere motor eruit (gaat nu echt gebeuren) en gewoon toegeven dat ik eigenlijk gewoon een Virago-typetje ben en blijf. Maar dit alles terzijde. De rit was subliem. Ik kan er weinig feitelijks over vertellen. Het weer was mooi, OK, maar ik, ach, ik was met die motor bezig. Wat vind ik van een Corbin zadel? Ik vind een Mustang beter zitten, maar de rugleuning van de Corbin is wel lekker hoor. Wat vind ik van het stuur. Geen raisers, maar het stuur is ook anders, minder vlak dan van een 750, dus dat komt op hetzelfde neer. Maar de handvaten moeten voor het lekkere iets meer naar beneden gekanteld worden. Jan heeft natuurlijk liters gereedschap bij zich in de krochten van zijn slagschip, dus dat is gauw gepiept. Oei, nu staan de spiegels verkeerd. Ook effe versleutelen. Nog niet helemaal goed, maar het gaat. En voor ik het me realiseer rijden we alweer het terrein op. Ik zie Anja staan en roep haar toe: "Nou is ie van mij" (of zoiets). Ik weet niet of ze het verstond, maar dat was natuurlijk symbolisch. Intussen niet meer. Ik heb er een. En hij rijdt net zo lekker. Heus jongens, de XV1100, dat is hem.

Nou, kom op, stoppen met dromen en verder vertellen! Eh, goed, het werd dus avond en er was barbecue. Nou, dat was lekker. En toen kwam het feest. Dat wil

zeggen dat op een bepaald moment in de avond de een na de ander afdroop om zich te verkleden en daarna als black and white terug te keren. Ik had het beperkt tot een wit overhemd met even zo witte VSCN stropdas (clubitem dat niet overal bekend was) maar er waren er ook die er wel erg veel werk van hadden gemaakt. Ik herinner me een sneeuwui, een Russische prinses, een aantal bunny's, een pastoor en allerlei andere wittige figuren (oh ja, een pinguïn), teveel om op te noemen. Ook van Engelse zijde werd in dat zwart-wit een steentje bijgedragen. Prima feestje. En de muziek ook, maar dat zei ik al. Ik ben weer op een verstandig moment gaan pitten. Dat voorkomt ook dat je teveel drinkt en zondags dronken op je fiets stapt. Alhoewel, toen we vertrokken was het een uurtje of twaalf. De Engelsen (die veel verder moesten) waren natuurlijk al eerder op pad en de Snaakjes hadden nog een en ander op te breken. Ik kan tot hen alleen maar zeggen: jongens (en meisjes) jullie maken er een hoop werk van en dat wordt zeer gewaardeerd. Dat de nachten koud zijn kunnen jullie ook niet helpen. Dat er per jaar meer volk in huisjes trekt zegt iets over het afnemend "man"gehalte van de gemiddelde motorrijder, maar dat is niet jullie schuld. Volgend jaar zal ik er weer zijn en misschien (mijn verhuizing naar die contreien zit al langer in de pen) ben ik dan ook Snaak.

Ton Trommelen



Nu de eerste mooie dagen van dit voorjaar weer achter de rug zijn, hebben ook de eerste ongevallen waar motorrijders bij betrokken waren weer plaatsgevonden. In eerste instantie gaat de grote massa ervan uit dat 'ze' wel weer te hard zullen hebben gereden. Meestal is dat niet het geval. Er zijn diverse oorzaken te noemen waardoor ongelukken kunnen ontstaan. Niet in de laatste plaats zijn dat de mede-weggebruikers.

Bovendien is in deze tijd van het jaar de temperatuur van het asfalt dusdanig dat je motorband andere eigenschappen krijgt. Het duurt veel langer voordat deze op temperatuur komt, als hij dat al komt. Naast dit alles moeten we het wegdek niet vergeten. Na de winter is er op tal van plaatsen, veelal in bochten, vorstschade. Door deze schade ontstaan binnen afzienbare tijd gaten in het wegdek waardoor je ten val kunt komen.

Ook rijden de meeste motorrijders in de winter niet en hun motoren staan dus vier tot vijf maanden stil. In die tijd kan er veel gebeuren met de motor, ondanks dat hij stilstaat en dus niet heeft gereden. Vaak is de bandenspanning te laag. Laat je hierdoor niet verrassen! Een te lage bandenspanning merk je pas echt goed bij fors afremmen of in de bochten, waardoor je motor oncontroleerbaar kan worden. Een te lage bandenspanning beïnvloedt namelijk je stuurgedrag. De technische staat van de motorfiets is een belangrijk gegeven als het gaat om het voorkomen van ongevallen.

Op de LCVM-site is onder de Motortips een enquête gehouden over bandenspanning die na honderd deelnemers een redelijk duidelijk beeld geeft.

Resultaten

- Exact 30% van de motorrijders denkt vrij makkelijk over de bandenspanning en controleert deze niet zo vaak tot nooit.
- De grootste groep (43%) controleert maandelijks.
- 27% neemt dit onderwerp zeer serieus en controleert minimaal eenmaal per week tot elke keer als ze gaan rijden.

Dit betekent dat bijna één op de drie motorrijders te weinig aandacht besteedt aan de bandenspanning. Zelfs als je voorbij gaat aan het feit dat een onjuiste bandenspanning (altijd te laag) je veel geld kost door hoger benzinegebruik (een 0.5 bar te lage bandenspanning leidt tot 2 à 3% meer brandstofverbruik) en hogere bandenslijtage, dan blijft nog steeds het feit dat een onjuiste bandenspanning ook zorgt voor: een slechtere wegligging een slechtere besturing een slechtere werking van vering en demping wat het risico op ongevallen vergroot.

Een wat hogere bandenspanning als voorgeschreven is niet gevaarlijk, hooguit wat minder comfortabel.

Onder Motortips op de LCVM-site vind je onder de kop 'Vaardigheid/veiligheid' een handige tip voor het meten van je bandenspanning: de bandenspanningsindicator.
<http://www.lcvm.nl/motortips>

bron:lcvm.nl

22-23-24 JUNI 2007



Schwitzel Weekend



2 x Overnachting met eigen tent

2 x Ontbijt

2 x Avondeten waarvan 1 keer BBQ

BIKER MOTEL

Hauptstrasse 717 26689 Holtgast (D)
www.biker-motel.de

Bij voorinschrijving: € 47,50

Inschrijving aan de poort: € 55,00

Maak voor 1 juni € 47,50 over op rekeningnummer:
54.99.54.635 t.n.v Road Falcons

Na veel mooie weken was het mooie weer helemaal op en gingen wij dus naar Valkenburg. Onderweg hebben we Stef en Jan ontmoet beiden met vrouw. Met zijn zessen hebben we weer en wind getrotseerd.

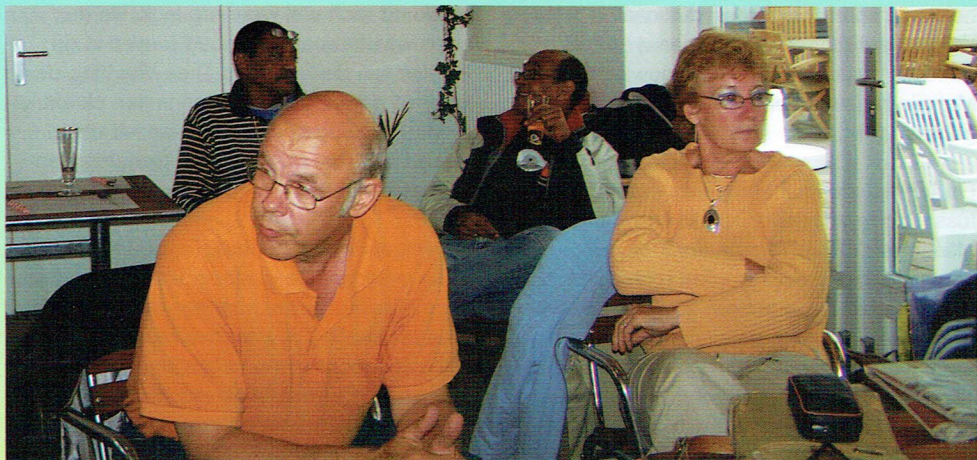
Onderweg was het afzien files (waar wij tussendoor gingen) en regen en wind. Maar met de Tom Tom en de nodige wegomleggingen zijn we dan toch goed aangekomen.

Op de camping de Cauberg waren Theo Vos en Piet al bezig de tenten op te zetten. Wij hoefden gelukkig niet in een tent maar slapen bij pension Pena. Een pension vol nostalgie. Het was al snel gezellig en buiten de oudgedienden ook hebben we weer

nieuwe mensen ontmoet. Dat maakt zon weekend toch wel weer erg leuk. Na de soep was het ook nog goed toeven in de kantine van de Cauberg. Theo Vos hing de vlaggen op en het was opeens een clubhuis! Als het gezellig is wordt het vanzelf errug laat en met een taxi zijn Theo Scholman en ik naar het pension gegaan.

De volgende dag hebben we de Mergelland-route gereden. De planning was iets anders, onze gidsen gidsten niet, een door ziekte en de ander vond het weer niet mooi genoeg. Dit was voor ons een belemmering. De mergellandroute was erg mooi en af en toe leek het meer op een wandelroute door weilanden en over grindpaden dan een motorroute. Ook koffie op een terras zowaar in de zon.





Terug op de weg gekomen stonden we even stil om de route weer te zoeken. Prompt kwam een auto rijder naar ons toe en vroeg of we problemen hadden. Erg aardig. Hij reed door na gerustgesteld te zijn en op de achterkant van zijn auto was een grote sticker van de Harley Club. Een mede motorrijder dus.

Wij weer door met de route en toen kwam werkelijk al de opgespaarde regen van drie weken tegelijkertijd naar beneden. Schuilen had geen zin en iedereen was werkelijk doornat. In het pension kon iedereen zich weer omkleden en werd het weer erg gezellig met Harry de pensionhouder en

zijn accordeon. We bleken heel aardig te kunnen zingen en met "De klokken van Arnemuiden" en "Jippie Aijee" werd iedereen weer warm.

De moppen van Harry zal ik niet navertellen want ik ben netjes opgevoed!!! In de kantine bij de camping werd het spaghetti eten en de avond verliep wederom leuk met de nodige discussies over Zweden. Enfin mij krijg je die tent echt niet in, maar als er CV in zit en een koelkast stromend water en een goed bed wil ik er nog wel eens over denken.

Groeten van een achteropzitter.

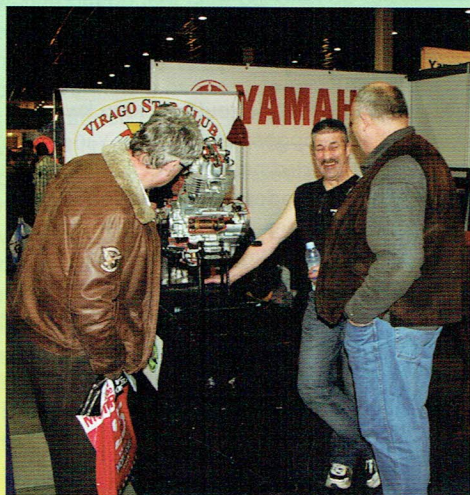


Het laatste weekeinde van februari, met koud en guur winterweer. Echt weer om naar de motorbeurs te gaan, om toch te genieten van het mooie warme zonnige motorleven! Om alvast een voorproefje te nemen van de ritten en de rallies die gepland staan in de zomermaanden.

De woensdag voor het beursweekeinde begint het al: met man en macht wordt gewerkt om de beurshallen om te toveren in een motorspektakel. De mooiste motoren worden naar binnen gereden, vloerbedekking is gelegd, vlaggen versieren de wanden, de stands worden ingericht, de goederen uitgesteld, en oude bekenden hartelijk begroet. Donderdag, de eerste dag van de beurs. Om 9.00 uur is het rond Utrecht heel druk op de weg. Is dit normaal, of is dit speciaal voor de beurs? Drommen mensen lopen naar de ingang, opvallend is het grote aantal vrouwen dat keurig gerokt het gebouw binnen gaat. Zelfs een stel dames in klederdracht! Gaan die ook naar de motorbeurs? Het bord boven de ingang heet de bezoekers

hartelijk welkom: Ingang Motorbeurs links, ingang Gezinsbeurs rechts.

Hans Groenendijk van Yamaha komt gelijk om half 11 al een praatje maken. Helemaal enthousiast is hij over de XV1900 die Yamaha op de eigen stand heeft staan.



Het is een uniek exemplaar, er bestaat er nu 1 en dat blijft zo. Nou misschien, misschien komt er een oplage van maximaal 4, als er voldoende belangstelling is. Zijn enthousiasme is aanstekelijk en alle bezoekers op onze VSCN stand worden met evenveel enthousiasme doorgestuurd naar de Yamaha stand om deze chopper te bewonderen! Hans heeft wel gelijk, het is een juweeltje die XV1900. Als je komt aanlopen zie je een imposante zwarte cruiser staan, uniek in zijn soort. Maar als je er met je neus bovenop staat, dan zie je pas de schitterende afwerking, de special paint met het Yamaha logo, zo kunstig verwerkt. Een bike met klasse! Een bike waar Yamaha met recht trots op is. Een creatieve fiets gemaakt van het standaard materiaal. Stoer, Yamaha! De VSCN doet goede zaken op de beurs dit jaar. Een paar mensen melden zich als nieuw lid, en verkoop van de club goodies loopt aardig. Zou dat komen door de opgewonden verwachtingsvolle sfeer op de beurs? Iedereen heeft duidelijk weer zin in het nieuwe motorseizoen! Ook Annemieke komt langs op de stand, in een prachtig zwart/wit leren Yamaha jasje. Ze vindt het leuk om te horen dat het Yamaha XV750 instructieblok dat al jaren de VSCN stand siert, nog altijd

zo ontzettend veel bekijks trekt. Ook de Yamaha vlag wordt gewaardeerd, zozeer zelfs dat één van de bezoekers vraagt of hij de vlag na afloop van de beurs mag hebben. Ook hij wordt doorverwezen naar de Yamaha stand.

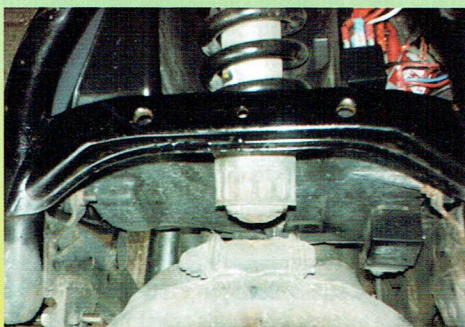
De verkeersinformatie op de radio maakt melding van de vele files rond Utrecht op zaterdag en zondag. Op zaterdag zijn er meer dan 23.000 bezoekers, en ook op zondag is het druk op de beurs. Mensen staan een half uur in de rij om binnen te komen en laten zich dan de koffie op de stand goed smaken! Handig dat de stand zich naast de ingang bevindt!

Aan het einde van het weekeinde, op zondag half 6 beginnen de meeste standhouders met het opruimen van hun spullen. Motoren worden gestart en de bikers rijden een keertje heerlijk zonder helm een rondje voordat zij de motoren naar buiten sturen, de vrachtwagens in. Ook de spullen van de VSCN worden opgeruimd. Binnen de kortste keren is de stand weer leeg, en zijn de kastjes, de tafels en stoelen, het motorblok, en alle clubartikelen weer netjes ingepakt.

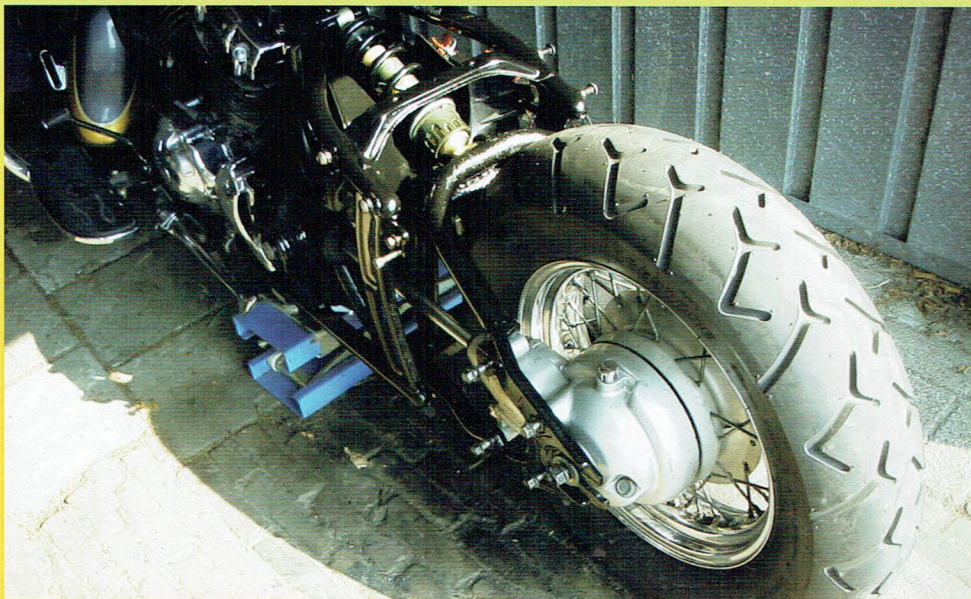
*Tot de volgende beurs!!
Marieke*

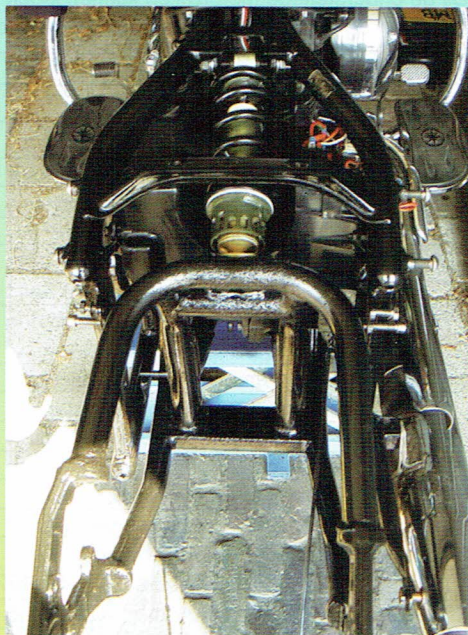


Hier een klein stukje van een doorrijder. Tijdens het schoonmaken van mijn Yamaha Dragstar XVS650A Classic voor de eerste tourrit van de RoadRats op 25 maart 2007 kwam ik er toevallig achter dat bij het opkrikken van de motor het achterwiel niet vrij kwam van de grond. Ik keek in eerste instantie vreemd op van dit tafereel. Maar wat bleek, het bevestigingsoog op de monoshokbreker was afgebroken waardoor deze los kwam van de achterbrug (deze is niet te lassen omdat er nitrogas in de monoshokdemper zit).



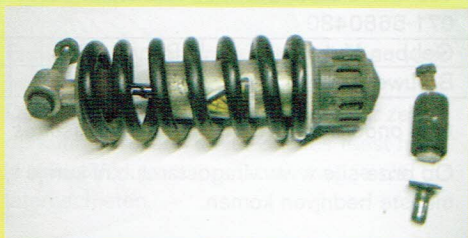
Nader onderzoek wees uit dat dit gebeurt moest zijn in de laatste vier maanden, sinds ik de motor voor het laatst heb schoongemaakt. Het leverde geen gevaar op, omdat de bouten zo vast zaten dat de monoshokbreker zich niet kon verplaatsen of kon verdraaien. Gelukkig dat er geen gevaar was, maar prettig is anders. Op zaterdag meteen naar Motoport Uithoorn gegaan om een nieuwe te bestellen, compleet met alle bouten, moeren, ringen en pasbussen. Schrok wel even van de prijs van 350 euri, (Toch makkelijk, die VSCN korting). Een geluk dat ik handig en technisch genoeg ben om zelf te (de)monteren. Scheelde toch een 200 euri aan arbeidsloon. Dus na de tourrit ben ik meteen begonnen met de gehele achterkant van de motor te demonteren. Een kleine opsomming wat er zoal afmoet: Je begint met de bagagedrager, buddyzits, zijtasdragers, spatbord en de bevestiging daarvan, achterwiel, bovenste uitlaat. Dit was al vlug een paar uurtjes werk. Het rottige werk moest nog gebeuren: het verwijderen van de afgebroken bus met bout.





Eerst maar even de bout proberen los te draaien of op zijn minst in beweging te krijgen. Om het doorzagen van de bout te vereenvoudigen heb ik dit gedaan met een babyzaagje wat ongeveer 1,5 uur geduurd heeft. Ik ben daarna alles schoon gaan maken en heb de gehele achterbrug geschuurd en ontfet om daarna alles in de verf te zetten. Wat een tevreden gevoel geeft dat als het er weer mooi uit komt te zien (als nieuw!). Ik heb na het verwachte sms-bericht een week later de nieuwe onderdelen opgehaald bij Motoport Uithoorn en ben zaterdag meteen begonnen met het monteren van de nieuwe onderdelen, na deze eerst in het kopervet te hebben gezet voor eenvoudige demontage bij een volgende grote schoonmaak

Tijdens de montage ook maar even een 12 volt stopcontact gemaakt aan de rechterzijde in het deksel bij de accu voor de voeding van de DOMTOM.



Stef Isken.

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de **Virago Star Club Nederland** rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Velp	O-A-K	
Boeve Motoren	Garderen	O-A-K	Behalve op banden
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding Tapirstraat 67, 1338 JM Almere , 036-5499774			Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion Veenderveld 22, 2371 TV Roelofarendsveen, 071-5680430			Motorsaddlespecialist en Accessoires shop. o.a. Corbin Products
Gebben Motoren	Rogat	O-A-K	
Brouwer Motoren	Nijkerk	O-A-K	

O = onderdelen

A = accessoires K = kleding

Op onze site www.viragostarclub.nl kun je via de korting pagina op de Internet site van de meeste bedrijven komen.

OPLOSSING VOOR NACHTELIJKE KAMPEERPROBLEMEN

Kamperen is leuk, maar vooral na een flinke hoeveelheid biertjes komt het regelmatig voor dat je 's nachts je tentje moet verlaten. Niet meer naar buiten hoeven als de lokroep van moeder natuur te sterk wordt, maar gewoon gebruik maken van onderstaand artikel. Vloeistof wordt direct veranderd in gel en de volgende dag gooi je het hele zakje weg. Erg hygiënisch, geen gedoe en je hoeft niet meer op zoek naar een toilet of stukje grasveld... Te koop bij apotheek, drogist of een goede kampeerzaak.



Voor verkoop adressen kun je even een kijkje nemen op www.traveljohn.nl

ORGANISATIESTRUCTUUR

BESTUUR e-mail: bestuur@viragostarclub.nl

Han van Grinsven *voorzitter*
Walther Paris *vice-voorzitter*
(public relations,
Buitenlandse contacten)
Peter Lucas *secretaris*
(Buitenlandse contacten)
Rob Hoogendoorn *penningmeester*
Wim Gijsbers *road captain*
(Buitenlandse contacten)

TOEGEVOEGD AAN HET BESTUUR

Marcel Langerak (portefeuille Road Falcons)
Jan Teunissen (portefeuille Road Wolves)
Theo Vos (portefeuille Road Rats)
Atie Koeleman (portefeuille Westcoast Hogs)
Piet de Jong (portefeuille Southern Snakes)
Rob Blokker (portefeuille redactie)

REGIOVERTEGENWOORDIGERS

Regio 1 Groningen/Friesland/Drente:

Regio 3 Overijssel/Gelderland/Flevoland:

Regio 4 Noord-Holland/Utrecht:

Regio 5 Zuid-Holland/Zeeland:

Regio 6 Brabant/Limburg:

LEDENADMINISTRATIE

Herman Obbink
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

REDACTIE MAGAZINE

Rob Blokker
e-mail: redactie@viragostarclub.nl

COMMISSIES

Beurzen en clubartikelen

Hans Negrijn en team
e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl

Evenementen

Anja Oudakker en team
e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

Road Falcons Marcel Langerak en team
e-mail: falcons@viragostarclub.nl

Road Wolves Jan Teunissen en team
e-mail: wolves@viragostarclub.nl

Road Rats Theo Vos en team
e-mail: rats@viragostarclub.nl

Westcoast Hogs Atie Koeleman en team
e-mail: hogs@viragostarclub.nl

Southern Snakes Piet de Jong en team
e-mail: snakes@viragostarclub.nl

Ben je niet in staat ons te bereiken via de elektronische weg, dan kan het nog altijd op de ouderwetse manier: **Postbus 36, 2300 AA Leiden**

COLOFON

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie: Rob en Daniëlle Blokker

Redactieadres: Redactie VSCN, Postbus 36, 2300 AA Leiden

Email: redactie@viragostarclub.nl of viragostarclub@gmail.com
Dit laatste adres voor grotere bestanden zoals bv. foto's

Internet: http://www.viragostarclub.nl

Vormgeving: de Studio, Breda, e-mail: destudio@tiscali.nl

Contributie: per jaar op bankrekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.
Gewone leden: € 35,-. Gezin/partnerleden of begunstiger: € 25,-



Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 36, 2300 AA Leiden, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.



Nationale Rally 2007

7-8-9 september

Camping Rijsterbos
Marderleane 4
8572 WG Rijs (Fr)

Aankomst op vrijdag:
Bij voorinschrijving €55,-
Aan de poort €65,-

Aankomst op zaterdag:
Bij voorinschrijving €45,-
Aan de poort €55,-

incl.: Ontbijt, dinner, overnachting en live muziek

Uiterst inschrijfdatum: 24 augustus 2007
Maak het bedrag over op rekeningnummer 15.66.06.704
t.a.v. VSCN te Veenendaal o.v.v. lidnummer en rally 2007

Hotel "Gaasterland"
op loop afstand



Good time music as it was... BFour