Virago Star

YAMAHA

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Nummer 4 | December 2007 | Jaargang 13

INHOUDSOPGAVE

Van de redactie 3
Van het bestuur 4
Van harte gefeliciteerd 4
High Chapparal definitief dicht...of... 5
Terugblik op een bewogen Roadwolves jaar 6
Ik kon het niet laten 6
Euroweekend High Chapparal Luxenburg 8
Southern Snakes en de motorzegening 2008 10
Joop 80 10
Rijs 2007 14
Kortingen voor clubleden 15
Nationale Rally, Rijs 2007 16
Southern Snake 4e maal Koningsbosch 18
Laat je stem horen 19
Geluk?! 20
Bedankt jongens 21
Agenda 2007/2008 Virago Star Club Nederland 22
Regiocafé's 24
End of Season Party 25
Dierenvoederen 2007 29
Organisatiestructuur Virago Star Club Nederland 31
Colofon 31

VAN DE REDACTIE

Half december 2007, nog enkele weken en we duiken 2008 alweer in. Weer een jaar voorbij. 2008, de eeuwwisseling staat mij nog bij als de dag van gisteren. De agenda die in dit Magazine staat is nog niet compleet. Ik denk ondanks dat er al het één en ander in staat dat er nog wel wat bij komt de komende weken. De Snakes bijten de spits in Nederland weer af met de "Season Opening" in april. De Wolves hebben dit jaar nog een kerstbrunch, dus als je nog even gezellig wilt bijpraten, dan kun je de 23ste nog naar Zelhem. Dan openen we volgend jaar met de nieuwjaarsborrel in Woerden. We staan weer met een stand in Utrecht op de "Vier Machtige Motordagen". Ze zijn komend jaar erg vroeg. Van 31 januari t/m 3 februari. Wat betreft de beurscommissie hebben we een wisseling van de wacht. Hans Negrijn is er mee gestopt en we hebben Hans en Marianne Blijleven bereid gevonden het stokje over te nemen. Ze kunnen nog wel wat hulp gebruiken, dus heb je zin om iets te doen in de beurscommissie, mee denken/organiseren of stand bemanning, laat het ons even weten met een mailtje naar beurscommissie@viragostarclub.nl. Verder is de redactie op zoek naar mensen die zo af en toe eens wat willen schrijven op het gebied van techniek. Was het voor het vorige Magazine nog te vroeg, een foto impressie van ons afgelopen Nationale feestweekend in Rijs, nu staat er een kleine selectie in. Het was weer een groot succes. Ruim honderd gasten en mooi weer. Goed eten, goeie groep en een mooie toerrit op zaterdag. Verder viel de "End of Season" party in Engeland en het "1 euro weekend" op camping High Chapparal in Luxemburg in het zelfde weekend. Er zijn naar beide feesten leden van de VSCN geweest. Omdat we al enkele jaren naar de Engelse party waren geweest hadden we dit jaar voor Luxemburg gekozen. En daar heb ik geen spijt van gekregen. Het was best wel druk en errug gezellig.

Met kopij gaat het elke keer maar zo, zo. Dit keer hebben we zelf hulp uit het buitenland gekregen. Een verslag van Mr. K (Kipling van de beroemde Engelse koekjes fabrikant) en een verslag van Carl Meynen, de eerste man van de BDVC, de Belgian Dutch Virago StarClub.

We kwamen enige tijd geleden nog een leuke aanbieding op onze site (forum) tegen. Iemand bood een set nieuwe koffers aan voor een MidnichtStar (i.p.v MidnightStar). Daar kwam natuurlijk de vraag bij of het soms roze met glitters waren en of zijn vriendin hier wel van wist.

Fijne feestdagen en muchias leesplezier,
Rob

Sluitingsdatum voor kopij: 15 februari 2008
In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:
Rob en Daniëlle Blokker

VAN HET BESTUUR

Het jaar 2007 is alweer bijna voorbij als dit nummer van het VSCN magazine in de brievenbus valt. Alle regioteams hebben in 2007 met afwisselend succes toertochten en weekeinden georganiseerd om u als lid van de VSCN van dienst te zijn.
Het is door hun inzet, dat wij naar mijn mening weer op een mooi motorjaar kunnen terug kijken. Tevens vierde op 8 november j.l. ons oudste nog motor rijdend lid Joop Groenendaal zijn tachtigste verjaardag. Een mijlpaal dat Yamaha met ons meevierde door Joop in het zonnetje te zetten en hem van mooie cadeaus te voorzien. Over Joop meer in dit nummer.
Zoals elke vereniging draait onze club om vrijwilligers die zich inzetten om de club draaiende te houden. Ik denk hierbij aan de regiovertegenwoordigers met hun teams, die de activiteiten in de regio organiseren zoals toertochten en weekeinden. De beurscommissie en vrijwilligers, die de VSCN stand opbouwen en bemannen tijdens beurzen en voor het aan de man brengen en het up to date houden van de clubkleding lijn zorgen. De evenementencommissie en haar vrijwilligers, die de nieuwjaarsreceptie, de Algemene Ledenvergadering en het nationale feestweekeinde organiseren en er tijdens het feestweekeinde voor zorgen, dat alles vlekkeloos verloopt. De ledenadministrateur, die de ledenadministratie up to date houdt. De redactie van ons mooie VSCN magazine, de sitemaster van de VSCN site enz.
Vanaf deze plaats wil ik namens het bestuur al deze leden danken voor hun enthousiaste en tomeloze inzet.
Indien u zich ook wilt inzetten voor ons aller VSCN, aarzel dan niet dit kenbaar te maken aan uw regiovertegenwoordiger of aan de leden van het bestuur. Wij kunnen altijd enthousiaste leden gebruiken die de VSCN met daad en raad willen bijstaan.
Bij een nieuw kalenderjaar komt tevens weer het innen van de contributie voor dat jaar om de hoek kijken. Aan ons verzoek de jaarlijkse contributie automatisch van uw bank- of girorekening te laten afschrijven, hebben velen gehoor gegeven. Dank hiervoor. Hiermee bespaart u de VSCN veel geld. Het laten maken van acceptgiro's brengt nu eenmaal aanzienlijke kosten met zich mee. Mocht u de contributie nog niet automatisch laten incasseren, dan verzoeken wij u vriendelijk te overwegen om bijgevoegde machtiging tot automatisch incasso in te vullen. U helpt ons hier enorm mee.
Ik wens u namens het bestuur een mooi, gelukkig en vooral gezond 2008 en een heel mooi nieuw motorjaar toe. Wij hopen u tijdens de nieuwjaarsborrel op 20 januari 2008 in eetcafé La Fontaine, Lafontaineplein 31 te Woerden persoonlijk deze wensen te kunnen overbrengen.

Tot ziens op 20 januari 2008!

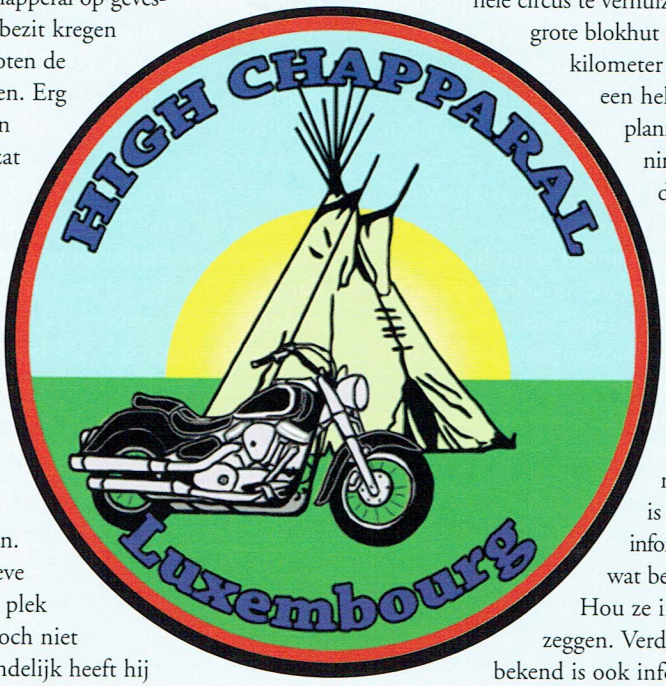
Han van Grinsven
voorzitter

VAN HARTE GEFELICITEERD

De eerste keer dat ik Joop ontmoete was zijn komst al lang van tevoren aangekondigd. De verhalen over 'ons oudste actieve lid' waren al rond gegaan en ik had al het nodige over hem vernomen. Toen Joop eindelijk arriveerde werd, zoals ik later leerde op zijn eigen specifieke manier, zeer minutieus een tentje opgezet en allerlei handige hulpjes voor het overleven rond de tent uitgestald. Toen ik eindelijk de gelegenheid kreeg om even met Joop te babbelen bleken alle verhalen, en meer, waar te zijn. Lang hebben we zitten bomen over alles wat hij heeft meegemaakt. Dit alles onder

HIGH CHAPPARAL DEFINITIEF DICHT...OF...

Camping High Chapparal in Luxemburg is definitief gesloten. Na een jaren slepende discussie met twee oude Luxemburgse taarten die na het overlijden van hun nog oudere broertje het land waar de High Chapperal op gevestigd was in hun bezit kregen heeft Emile besloten de camping te sluiten. Erg jammer maar een nieuw contract zat er toch niet in. Maar Emile zou Emile niet zijn om bij de pakken neer te zitten. Half Europa heeft hij afgezocht en uiteindelijk was zijn oog op een camping in Frankrijk gevallen. Niets dan positieve geluiden over de plek maar het is het toch niet geworden. Uiteindelijk heeft hij een mooie camping overgenomen in... Luxemburg. In het weekend van 21 t/m 23 maart 2008 gaat als alles volgens plan verloopt camping **HIGH CHAPPARAL WEER OPEN**. Nu nog onder de naam "Le Moulin" bij het plaatsje Heiderscheidergrund maar zeer waarschijnlijk ook onder de naam "High Chapparal". Op het ogenblijk zijn ze druk aan het inpakken, want er komt best wel wat bij kijken om het hele circus te verhuizen. Alleen al de grote blokhut even een paar kilometer verplaatsen is al een hele klus. Er zijn plannen voor een openingsfeest maar hoe dat er uit gaat zien is nog niet bekend. Er zijn dus nu ook twee internet sites in de lucht n.l www.high-chapparal.com en www.camping-moulin.lu alleen is daar nog geen informatie op te vinden wat betreft de toekomst. Hou ze in de gaten zou ik zeggen. Verder zal als er meer bekend is ook informatie op onze eigen site verschijnen.



Wij wensen Emile, Ed, Hanneke, Paula en e.v familie veel succes met verhuizing en tot in maart 2008.

Blockbuster

het genot van heerlijke koffie uit een zeer mysterieus machientje dat hij altijd met zich meedraagt naar rally's. Later onder het genot van een jonge jenever, die hij blijkbaar ook altijd meedraagt naar rally's.
Sinds die tijd hebben Joop en ik gezamenlijke herinneringen aan rally's opgebouwd. Niet de minste daarvan is natuurlijk het inmiddels beruchte 'bitterbal-incident' in Luxemburg.

Daarover zullen we het niet meer hebben, behalve dat Joop heeft bewezen dat je in High Chapperal prima van de grond kunt eten ;-)
Joop, van harte gefeliciteerd met je tachtigste verjaardag. Ik hoop je nog vaak op VSCN activiteiten tegen te komen om samen van de koffie, de jenever en de verhalen te genieten.

Peter Lucas

TERUGBLIK OP EEN BEWOGEN ROADWOLVES JAAR

Het jaar zit er weer bijna op, daarom even een terugblik op het afgelopen jaar.
Het regiocafé is wat minder bezocht dan vorig jaar maar dat had zo zijn redenen, zoals een tragisch ongeval met een van de leden, problemen in de privé sfeer, ziekte of gewoon erg druk.
Ondanks dat alles waren er toch elke laatste zondag van de maand weer een aantal mensen die de weg naar het Schuurke wisten te vinden.
Net zo als vorig jaar hebben we ook dit jaar samen met de Road Rats weer de Vroege Vogelrit verreden. Het weer zat ons die dag 's morgens niet zo erg mee, maar al met al viel het toch nog mee met de regen die we hebben gehad. Ik geloof dat we het wederzijds wel weer geslaagd vonden en dus misschien komend jaar weer, of in een ander opzet iets anders.
Ook dit jaar zijn we in de zomerperiode weer om 10.00 uur bij elkaar gekomen en hebben we daarna een toerrit gereden die door deze of gene uit was gezet of zijn we zomaar een eindje wezen rijden.
Verder hebben we op 22 september weer de nachtrit gereden wat dit maal een zeer aparte belevenis was door de mist die er was. Een van de mede rijders zei op een gegeven moment tegen mij: 'Als je ergens de maïs ingereden was dan was ik zo achter je aan gereden want ik had geen enkel idee waar de weg liep'. Ook leek het op een gegeven moment net of we in een tunnel reden omdat de mist precies op de hoogte van de boven kant van de maïs hing.
Als afsluiting van het motor seizoen hebben we op 28 oktober weer de boerenkool rit gereden. Bonne had een mooie rit uit gezet, in de tussen tijd hebben wij een heerlijk stampotten buffet klaar gemaakt.
En als afsluiting van het jaar hebben we op 23 december vanaf 11.30 uur een kerstbrunch. Heb je zin om daarbij aanwezig te zijn geef je dan even op zodat wij een inschatting kunnen maken wat we in moeten kopen, de kosten hiervoor zullen ongeveer ? 7,50 bedragen (all in dus inclusief drank). Het kan iets meer of minder worden.
Opgave op wolves@viragostarclub.nl, dit kan tot op vrijdag de 21e.
Verder wensen de ROADWOLVES alle bikers een prettige kerst en een fantastisch goed motor jaar.

Namens alle Wolfjes,
Jan Teunissen

IK KON HET NIET LATEN

Het nationale weekend kwam er alweer aan. De weersvoorspellingen waren in het begin van de week goed; droog en wisselend bewolkt wat de vakterm is voor af en toe zon. Helaas kon ik niet het gehele weekend blijven, maar ik had besloten om in ieder geval even langs te komen om de toerrit mee te rijden. Het gaf me gelijk de kans om iedereen weer eens te zien na het Zweden avontuur.
Tja, het is zo'n 180 km rijden om er te komen, maar ik schrik niet terug voor een ritje.
's Ochtends om 08:00 uur wilde ik wegrijden, het werd echter een kwartiertje later. Dat zou me later nog spijten! De "wisselend bewolkt" voorspelling was prima uitgekomen en met de korte handschoenen aan ging ik op weg. Helaas was ik er niet achter gekomen hoe laat de toerrit gereden werd, 11:00 uur of 10:30 uur? Rekening houdende met een bak koffie onderweg en dus zo'n 2 uur rijden verwachtte ik om 10:30 uur aan te komen.
Ik ben iemand die graag op tijd wil zijn. Liefst een kwartier vroeger dan 5 minuten te laat. De file op de ringweg van Amsterdam, van 3 banen ging alles terug naar 1 (de linker) baan, kwam me niet goed uit. Tuurlijk kan je er tussendoor, ▷

maar je gemiddelde snelheid is tóch een stuk lager dan dat je gewoon door kan rijden. Daarnaast moet je toch goed blijven opletten of er geen automobilisten zijn die zonder hun knippertje te gebruiken even snel van baan willen verwisselen. Je staat als automobilist immers altijd op dié rijbaan die het langzaamste gaat. Enfin, gelukkig kan je als motorrijder beginnen met doorrijden op de meest rechterbaan en daarna op de middelste en op het laatste moment effe tussen de auto prakken om het tijdverlies zoveel mogelijk te beperken.
Dat bakkie koffie heb ik maar gelaten voor wat het zou zijn geweest. Bij Lelystad was het goed mis met de weersvoorspelling. Donkere wolken liepen in een brede baan van het westen naar het oosten. De regen viel gelukkig mee, maar de temperatuur daalde wel even een paar graden. De rit verliep voorspoedig en uiteraard moest ik vlak voor aankomst Truus raadplegen voor een benzinepomp. Een pomp van een bekend merk lag wat verder weg; enfin zelf drink ik ook graag een goed merk bier, dus waarom zou mijn motor het moeten doen met een onbekend merk benzine. Deze omweg met het eerder genoemde kwartier en de file vertraging zorgde ervoor dat ik Harley Hans nèt gemist heb. Jammer! Ik had leuke gadgets bij me van de Harley Owner Group uit Warschau. Komt in Rijswijk wel weer goed!
Het was goed alle andere bekenden weer te ontmoeten. Het was een hartelijk weerzien. De rit startte om 12:00 uur ;-) ik had dus tijd genoeg om met de meesten even een praatje te kunnen maken. De rit was mooi! Vooral het eerste stuk wat naar Stavoren leidde en het deel vlak erna. Gewoonweg schitterend. Daar moet ik nog maar eens naar toe. Zoals gebruikelijk werd de rit begeleid door road blockers die het allemaal weer voortreffelijk deden.
Ik was van plan om de terugweg binnendoor te doen, maar ja de tijd ontbrak daarvoor. De terugreis verliep voorspoedig en op een stop na om een colaatje te kopen ben ik maar in één keer doorgereden. Volgend jaar maar weer het weekendje blijven.

See ya

Ton van de Coevering

EUROWEEKEND HIGH CHAPPARAL LUXEMBURG - 5 T/M 7 OKTOBER

7 Engelsen in 2 auto's op de veerboot van Dover naar Duinkerken om 8 uur in de morgen. De reden dat we de auto namen lag in het feit dat, we gewaarschuwd waren dat, het wel eens kon sneeuwen in deze tijd van het jaar (oktober).
Een foute beslissing omdat het fantasties weer was dat weekend met een blauwe hemel en veel zonneschijn het grootste deel van de dag. Alleen de nachten waren koud.
High Chapparal is een camping met een clubhuis welke hoofdzakelijk door bikers bezocht wordt. De bar/restaurant is aangekleed met alles wat met motoren en motorrijders te maken heeft als modellen, afbeeldingen, foto's en wat al niet meer. Verder is het klaarblijkelijk ook nog eens de locale pub. Je kunt er lekker eten ook al is het menu beperkt. Dit weekend was er het z.g "een euro weekend" wat betekend dat bijna al de drankjes 1 euro kosten, een goedkope manier om lekker zat te worden!!
De camping moet sluiten voor de kerstdagen maar de Nederlandse eigenaar Emile, heeft aangegeven dat zijn nieuwe camping (voor dezelfde doelgroep) met Pasen 2008 open zal gaan. Ik hoop dat er een grote groep Engelsen bij aanwezig zal zijn.
John, Carol en mijn eigen persoon kwamen ongeveer een half uurtje na de anderen aan, allemaal zo geplanned want dat betekende dat zij hun tentjes al hadden opgezet (erected) en ons dus konden helpen met onze tenten. Ik werd kundig geholpen door Ashlyn, die als een wervelwind te keer ging, hij stond erg snel (quick erection).

Ik vroeg haar kalm aan te doen omdat je erections rustig moet laten verlopen met mijn leeftijd. Het eind resultaat was dan ook treurig om te zien, ze heeft hier hopelijk wat van geleerd. Het model van de tent leek nergens op en zo is het ook gebleven de rest van het weekend.
De ride out op zaterdag door Luxemburg vertrok rond 12 uur en bracht ons langs vele kastelen, steile heuvels met 360 graden bochten, sommige erg gevaarlijk met gaten in de weg of los grind wat motor rijden met het verkeerde weer erg interessant kan maken. Het landschap was erg mooi en de steeds veranderende kleuren van de vele soorten bomen in de herfst maakte het geheel erg schilderachtig.
We lunchten in Vianden, erg toeristisch en vervolgden daarna de rit door Duitsland (50 meter in en 50 meter uit) gevolgd met een stop in Klein Zwitserland, een gebied met natuurlijk gevormde rots formaties. Overhangende rotsen, zelfs zo erg dat hoge voertuigen moeten uitwijken om schade te voorkomen.
Zaterdag nacht / zondag morgen leek veel op de vrijdag avond en het bier was nog steeds 1 euro. Fris vroeg op, de dames moesten we uit hun beddengoed plukken om ze eruit te krijgen, zal door de vele 1 euro biertjes komen!! We vertrokken uiteindelijk weer rond 11 uur om op tijd te zijn voor de veerboot van 18.00. Geen probleem, ondanks een weg omleiding waar het navigatiesysteem geen rekening mee had gehouden.
Het was een goed weekend met fijn gezelschap in een aangenaam land met bier voor 1 euro en een benzine prijs van 70p per liter (net iets meer dan 1 euro).
En 5 landen in 2 dagen bezocht.

Mr K

HAR
DAVID
XL883R SPO

SOUTHERN SNAKES EN DE MOTORZEGENING 2008

Zoals jullie weten hebben de Snakes al een paar maal meegedaan aan de door de M8 motorclub uit Geleen georganiseerde motorzegening, waar altijd rond de 500 motoren aanwezig zijn.
Helaas hebben we er het afgelopen jaar 2007 niet aan mee kunnen doen omdat de pastoor de datum van de zegening had gewijzigd, en deze samen viel met de Start of Season (SOS) van ons Snakes. Erg jammer maar helaas.
Oké nieuw jaar…nieuwe plannen!!
Motorzegening 2008! We doen weer mee!
De zegening vindt plaats op zondag 6 april in en om de kerk op de bloemenmarkt Lindenheuvel te Geleen. Iedereen kan er natuurlijk op eigen gelegenheid heen gaan, maar wij Snakes doen het net iets anders en maken er (zoals al eerder gedaan) een mini weekend van.

Wat is de bedoeling?
Op zaterdag 5 april vindt de A.L.V. plaats, daarna kan een ieder die zich heeft aangemeld, aansluitend mee rijden naar Nieuwstadt in Limburg ca 10 km van Geleen. Je kan je motor daar op een veilige plaats parkeren, achter slot en grendel!
Vervolgens gaan we na het tot ons nemen van enkele koppen koffie, koppen thee, of het goudgele gerstenat, richting Wehr in Duitsland alwaar een prima Grieks restaurant ligt. Het vervoer zal bestaan uit enkele taxi busjes, zij die dit al eens met ons hebben mee beleefd, weten dat het gewoon een top avond gaat worden !
Na de avondvullende Griek gaan we terug richting Nieuwstadt alwaar gelegenheid is tot overnachten. Er is plaats voor ongeveer 18 personen die dan wel even een eigen luchtbed, kussen en slaapzak moeten meenemen.
De volgende morgen zondag 6 april rijden we na het ontbijt zo rond de klok van tien uur richting Geleen voor de zegening. Daarna is er nog een mogelijkheid om met een toertocht mee te doen die is uitgezet door motorclub M8, maar gezien de meeste toch nog wel aardig wat kilometertjes moeten maken om weer thuis te komen, moet een ieder dit voor zich zelf uitmaken.

Dus mensen als je mee wilt doen is het wel zaak om je aan te melden i.v.m het beperkt aantal slaapplaatsen, en het reserveren voor de taxi busjes en Grieks restaurant.

Aanmelden graag voor 1 maart 2008
Via telefoon of email van: Piet-de-jong@home.nl
046-4854081 / 06-20532070

Piet

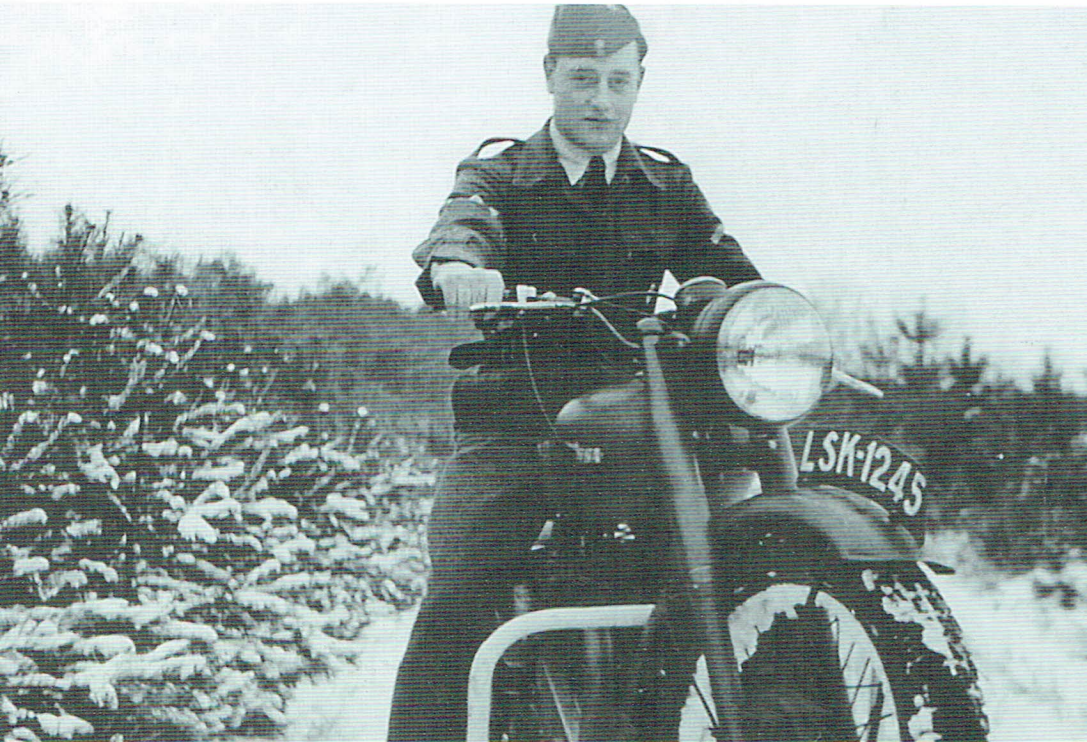
JOOP 80

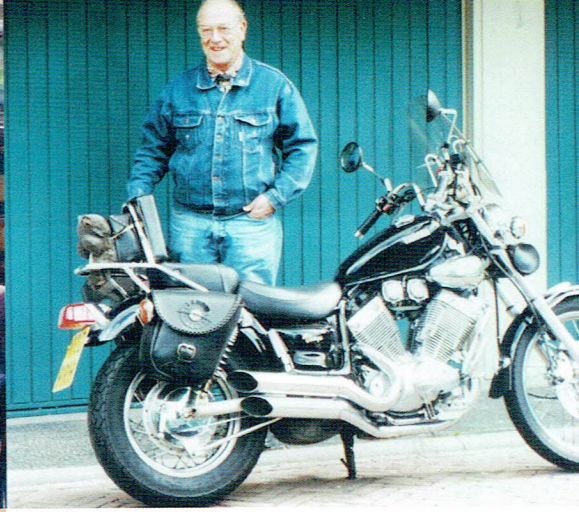
Op 8-11-1927 zag hij in Amsterdam het levenslicht. Onze Joop. Hij is ons oudste – nog rijdende – motorclublid en dat betekent dat hij onlangs zijn tachtigste verjaardag vierde. Daar was natuurlijk naast familie en buren een aantal clubleden op afgekomen. Niet dat we dat de jaren daarvoor niet deden, natuurlijk wel, want de verjaardagen van Joop zijn in de club landelijk bekend vanwege allereerst de gezelligheid, maar ook door de overvloed aan soep, broodjes, zalm, paling, haring, kaasjes, salades, worst en een breed assortiment drank.
Maar tachtig is wél een mijlpaal. Heden ten dage zullen er velen zijn die nog lekker rondmotoren met hun zeventigste, maar boven die leeftijd vind je er niet veel.
Joop is op 21-3-1997 lid geworden van de VSCN (Virago Star Club Nederland) – toen was hij ▷

dus al bijna zeventig – dus we kennen hem nu een jaar of tien. Die hoge leeftijd viel eigenlijk niet op. Hij deed overal aan mee: ritjes, weekenden kamperen, tochten naar het buitenland, niets was te gek.

Joop en motor is een twee-eenheid. Dat bleek al vroeg. Met 19 jaar was hij als beroepsmilitair bij luchtmacht en daar viel zijn oog op een stel motoren die in Soesterberg via de domeinen van de hand werden gedaan. Hij sprong ertussen en bemachtigde zo een BSA 500 zijklepper waar hij nog vele, vele kilometers mee heeft gestuurd. Overigens kon hij in het leger ook zijn hart ophalen, want naast chauffeur op allerlei voertuigen was hij ook een tijdje motorordonnans. Hij reed eerst op een 3-tonner en later op de ambulance. Dat duurde niet zo lang, want toen was hij nog ongehuwd. En als je je afvraagt wat dat ermee te maken had… De legerambulance werd ook wel eens ingezet voor ongelukjes net buiten het vliegveld, want daar waren ze dan eerder dan de burgerambulance. Nou kon het zijn dat eventuele gewonden van het vrouwelijk geslacht waren en het kon ook zijn dat jonge soldaten nog niet zo veel van vrouwen hadden gezien, als u begrijpt wat ik bedoel. De legerleiding oordeelde in ieder geval dat hij maar wat anders moest gaan doen. Via allerlei cursussen heeft hij zich toen opgewerkt tot rij-instructeur op een groot aantal voertuigen. Slipcursussen heeft hij ook nog gegeven. Wat rijden betreft weet hij dus heus wel wat belangrijk is en dat híj nu uitgerekend bang moet zijn dat ze hem vandaag of morgen zijn rijbewijs afpakken vanwege zijn leeftijd is godgeklaagd. Hij wil nota bene 200 worden!

Hij heeft als beroepsmilitair tijden in Engeland en Duitsland gezeten en toen hij zijn vrouw leerde kennen zat hij op Ypenburg, waar hij – inmiddels als sergant-majoor – alle vervoer regelde. Nadat hij in '74 trouwde huurde hij een keer een motor, om met zijn nieuwe bruid achterop de genoegens van het motorrijden te delen. Na een korte rit over een stukje grote weg was haar commentaar: 'Dat was eens, maar nooit meer!'. Daar kon hij het mee doen (en dat deed hij met liefde). Toen zijn vrouw veel te vroeg overleed ▷



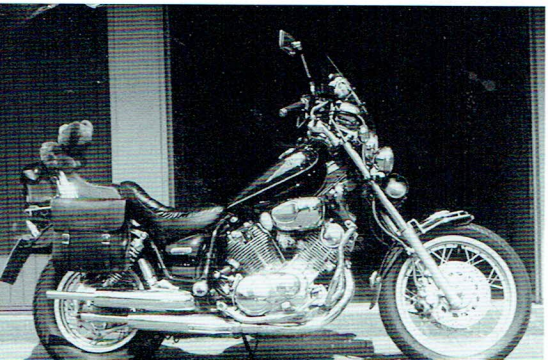


kwam er wel weer een motortje. Eerst een Virago 250 cc, maar dat duurde niet zo lang, want daar zat niet veel puf in. Toen volgde een Virago 535 cc. Daar hebben we een foto van. Ook die hield het niet lang en weer toog deze trouwe klant van Jan Keessen naar Woubrugge om iets in te ruilen. Nu dan een Virago 750. Daar heeft hij vele jaren op gereden (en hard ook, heeft hij bekend) want toen deden ze nog niet aan begrenzen. Hij was wel heel zuinig op zijn Virago. Hij heeft hem ingereden in de avond en de nachtelijke uurtjes. Dan kun je lekker zelf je snelheid bepalen zonder rekening te moeten houden met het overige verkeer, want dat was er gewoon niet.

Toen de Stars van Yamaha uitkwamen heeft hij lang geaarzeld. Die Virago deed het immers heel best. Maar toch, in december 1999, ging hij weer naar Woubrugge en hij kwam terug met de 1100 Dragstar waar hij nu nog op rijdt. Dat is tenminste een flinke twin en die kan nog wel even mee.

We kennen Joop als de trouwste bezoeker van het regiocafe. Hij is er altijd als eerste en hij is ook de laatste die weggaat. En als er ergens een kampeerweekend is staat zijn tentje als een van de eerste. En dan komt het koffieapparaat tevoorschijn. Koffiemachines heeft hij in soorten en maten, maar op de weekenden serveert hij onvermoeibaar heuse Italiaanse espresso uit ▷

een ingenieus machientje dat je op een gastankje kunt schroeven.
Er zijn binnen de club verschrikkelijk veel foto's in omloop van allerlei weekenden en tochten en overal zie je Joop. En net als op zijn verjaardagen heeft hij altijd iets lekkers achter de hand.
Hij heeft altijd nét datgene bij zich wat jij mist. Is er iets stuk? Ga dan naar Joop. In zijn flat heeft hij een van de kamers getransformeerd in een werkplaatsje dat je vroeger veel in schuurtjes zag. Een werkbankje, afgeladen met kastjes en laden voor de meest uiteenlopende boutjes, schroefjes spijkertjes, ringetjes en moertjes. Er staat een



draaibankje, een grote sortering gereedschap, je kunt het zo gek niet bedenken of hij heeft het.
Je moet blijkbaar eerst oud worden om te weten waar het in het leven om gaat. Niet wat je hebt is belangrijk, maar wat je deelt. Als je bij Joop thuis bent zeg dan nooit dat je dit of dat leuk of mooi vindt, want voor je het weet krijg je het mee naar huis. Gastvrijheid heeft hij hoog in het vaandel. Hij staat altijd voor je klaar, is altijd goedgehumeurd en gezellig. Als hij ergens dan ook eens niet bij is, is er altijd wel iemand die vraagt: "Is Joop er niet?" En dan weet altijd wel iemand te vertellen dat hij iets met zijn boot moest, of dat hij geen oppas voor zijn kat kon krijgen (want die gaat voor) en dan wordt hij dus gemist.
Joop, we hopen je nog heel lang in onze gelederen te houden. Nog vele gezonde jaren en dat we nog maar menig kilometertje samen kunnen vreten.

En dat is namens alle VSCN-clubleden

RIJS 2007

Het is alweer een tijdje geleden dat we naar Rijs zijn geweest. Het was voor mij toch wel een spannend weekend, gaat alles wel goed? Zijn we niks vergeten? Nou dat viel allemaal mee, de weergoden waren ons duidelijk goed gezind, want op een klein buitje na mochten we niet klagen. De locatie was goed en het eten was uitstekend en heel uitgebreid, dus voor ieder wat wils. De band liet van zich horen, die waren zo enthousiast dat ze niet meer wilden te stoppen, ondanks diverse maningen van de uitbater. In de loterij waren er tal van prijzen met als hoofdprijs een mooie motorjas die door onze zuiderburen werd gewonnen. De toerrit ging door het prachtige Friese land, wat hele mooie vergezichten opleverden.
Dus is het al met al een geweldig weekend geweest, dit was niet mogelijk geweest zonder hulp van buitenaf. Daarom wil ik de onderstaande mensen heel erg graag bedanken die dit mogelijk hebben gemaakt. Met name: Fam. H. Brouwer, Rijs. Fam. Aalderink, Toldijk. Fam. Menkhorst, Zelhem. Fam. Koeleman sr. en jr, Katwijk. Fam. W. Paris, Maassluis. Fam. Marcks-Tholen, Pey-Echt.
En natuurlijk ook onderstaande bedrijven en het bestuur en mijn teamleden van de evenementencommissie met hun aanhang. Hopelijk ben ik niemand vergeten, allen heel hartelijk bedankt.

Anja

Sponsors VSCN Nationale Rally 2007

MaxiMaat Motorkleding
Voorstraat 57
2685 EJ Poeldijk
tel. 0174 – 283812
www.maximaat.nl

Jawe Motoren
Guldenweg 9
7051 HT Varsseveld
www.jawe.nl

Motoport Engbers Zelhem
Brinkweg 15a
7021 BV Zelhem
www.motoport-zelhem.nl

Motoport Vos Echt
Edisonweg 33
6101 XJ Echt
www.motoport-echt.nl

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Velp	O-A-K	
Boeve Motoren	Garderen	O-A-K	Behalve op banden
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding	Tapirstraat 67 1338 JM Almere 036-5499774		Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion	Veenderveld 22 2371 TV Roelofarendsveen 071-5680430		Motorsaddlespecialist en Accessoiresshop. o.a. Corbin Products
Gebben Motoren	Rogat	O-A-K	
Brouwer Motoren	Nijkerk	O-A-K	

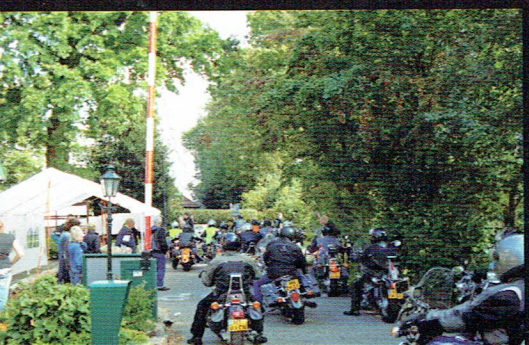
O = onderdelen A = accessoires K = kleding

Op onze site www.viragostarclub.nl kun je via de korting pagina op de Internet site van de meeste bedrijven komen.

Virago Star Club

Rijs

20



Nederland

Friesland

07

SOUTHERN SNAKES 4e MAAL KONINGSBOSCH

De organisatie van de Snakes zijn afgelopen oktober weer bij elkaar geweest, dit jaar was dat niet in Bohan (België) maar op motorcamping In den hof te Heerlen.
We hebben het ons daar met behulp van een natje en een droogje weer ontzettend gezellig gemaakt (daar schijnen we goed in te zijn).
Wederom hebben wij onze gedachten laten gaan over het Start Of Season 2008.
Wat gaan we doen????
Na een succesvolle Black and White party in 2007, waar we ruim 100 binnen - en buitenlandse bikers mochten ontvangen moeten we dit toch proberen te evenaren.
Wij gaan hiervoor weer ontzettend ons best doen, en mede dankzij de geweldige medewerking van Frans en Lydia (campingeigenaren van camping Bohmerwald)
Denken wij dat dit in 2008 ook weer gaat lukken!

Dus daarom voor de 4e maal in Koningsbosch!
Het doet ons een genoegen en is wederom een eer om alle leden van de V.S.C.N en onze zusterclubs uit binnen en buitenland uit te nodigen voor de

START OF SEASON BEACH PARTY
25 – 26 – 27 april 2008

Met op vrijdag: aankomst, bijbabbelen, tentje opbouwen, genieten van muziek drank en spijzen.
Op zaterdag: eerst uitslapen en na het ontbijt om ca. 11.30 een fantastische ride out!
In de avond een traditionele overheerlijke BBQ!
En na de BBQ kan de Beach Party van start gaan met de band Easy Company en een geweldige **SURPRISE ACT!**

Er zal een cocktail bar aanwezig zijn en de dresscode is Tropical! Lekker fleurig dus!

Op zondag nagenieten – kater verwerken - puin ruimen en afscheid nemen.

De kosten voor dit weekend bedragen voor het hele weekend (vrij/za/zo) 50 euro bij voorinschrijving en 55 euro aan de poort.
Maar daarvoor krijg je wel:
2x een overnachting met eigen tent
1x een live band
1x een surprise act
2x avondeten waarvan 1x BBQ
2x ontbijt

Ben je op vrijdag verhindert maar wil je wel op zaterdag komen? Dan kan je ook voor het halve weekend betalen! De kosten van een half weekend zijn 30 euro bij voorinschrijving en 35 euro aan de poort. Dit houdt in:
1x overnachting met eigen tent
1x live band met scurprise act
1x ontbijt

En let op! De eerste 120 inschrijvingen/binnenkomers ontvangen een herinneringspin S.O.S 2008!

Inschrijven:
Het bedrag voor 20 maart overmaken naar rek.nr: 156606704
Ten name van V.S.C.N te Veenendaal onder vermelding van S.O.S party, je naam + lidmaatschap nummer en of je een heel of half weekend komt!

Overigens zijn de Snakes volop bezig met het jubileum jaar 2009, en dat gaat een knaller worden!!!

Namens de Southern Snakes,

Piet

LAAT JE STEM HOREN

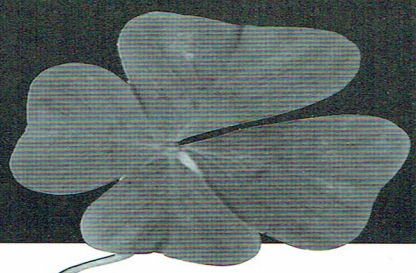
Vandaag hebben we de eerste bestuursvergadering na het zogenoemde 'zomer reces' gehad. Altijd leuk om weer mede clubleden te ontmoeten die je een tijdje niet gezien hebt. Even bijkletsen over wat ze allemaal beleefd hebben en dan snel door naar de vergadering.
Zoals elk jaar hebben we in zo'n eerste vergadering weer een bomvolle agenda. Sommige agendapunten zijn snel afgehandeld. Zo stellen we de VSCN agenda voor komend jaar vast, kijken wat de ingekomen post is en horen van Rob zijn Beertender probleem.
Andere agendapunten leiden tot een pittige discussie. Op deze vergadering was er bijvoorbeeld een agendapunt dat ging over hoe de VSCN moet omgaan met de eigen rekeningen van de verschillende regio's. Ook hebben we de vraag gesteld of we onze Internationale rally in 2010 wellicht samen met onze Belgische zusterclub kunnen organiseren.

Jullie kunnen je voorstellen dat de uitkomst op zulke vragen invloed heeft op elk lid in de vereniging. Ik wil jullie dan ook uitnodigen om de bestuursvergaderingen te bezoeken en je stem te laten horen. Het bestuur van de VSCN gaat naar elke regio toe om daar een vergadering te houden en de leden te ontmoeten. Maak gebruik van die mogelijkheid. En als het je echt niet lukt om een vergadering te bezoeken, maar je hebt wel iets dat je graag besproken wilt hebben zet het dan op de agenda van de vergadering. Het staat het elk lid vrij om agendapunten aan te dragen en ik wil jullie uitdagen dit ook te doen.
De data van de bestuursvergaderingen kun je vinden op de website van de VSCN.

Tot op de volgende bestuursvergadering.

Peter Lucas
Secretaris VSCN

GELUK?!



Door de tijd, ik bericht meen ik nog wel eens over voortgang van de kilometerstand, heb ik in de ruim 80.000 km die ik gereden heb toch wel het e.e.a. meegemaakt op de motor. Leuke dingen, gekke dingen, gevaarlijke dingen, stomme dingen enfin van alles wat er maar bij zo'n fijne hobby hoort. Zo was het weer eens een lekker weertje en was het de 1e zondag in september en dus regiocafé. Het was ook de dag van de diervoeder tocht, maar 2 jaar terug heb ik die meegemaakt en het was me toch effe te druk. Wel heel gezellig!
Vanuit de stalling achter in mijn tuin duwde ik de motor naar voren. In de voortuin, ik heb een hoekwoning, startte ik de motor zette mijn helm op, trok mijn handschoenen aan en reed het voetpad overstekend tussen struiken door naar het fietspad dat naar de laan leidt. "Hè die struiken zal ik nu toch écht even moeten snoeien voordat ze krassen veroorzaken" bedacht ik me voor de zoveelste keer. Op de laan realiseerde ik me dat ik mijn zonnebril vergeten was op te zetten. Zonder bril motorrijden (ik rijd altijd met het vizier omhoog) is geen optie. Ik keerde en zette de motor op het fietspad voor mijn huis.
Op de doorsteek tussen de struiken zag ik een metalen voorwerp liggen. Met de gedachte dat het straks nog wel eens in mij band zou kunnen komen schopte ik het onder de struiken waarbij ik me gelijk realiseerde dat het zo'n bolspijker was van mijn zijtassen. Tja, op de knieën en wroeten onder de struiken ? De spijker werd gevonden en prijkte 's middags alweer op de plek waar die oorspronkelijk ook zat. De struiken zijn door mijn vrouw gelijk gesnoeid…!!
Even later weer het fietspad af naar de laan en nu met mijn zonnebril op. Er liep daar een ouder echtpaar die veel aandacht had voor mij. Nee, niet voor de motor!! Het bleek een reeds 16 jaar gepensioneerde collega te zijn die ik dus ook al die 16 jaar niet meer gezien had. Zijn zoon woont vlak in de buurt! Even gebabbeld en toen eindelijk op weg.
Op de snelweg (A4) nabij Leidschendam mag je 100 km per uur. Iedereen herkent het vast wel; zal ik die auto voor me even inhalen, hij gaat net geen 100 . . . toch maar even niet d'r wordt hier nog wel eens zo'n mobiele snelheidscontrole uitgevoerd. Terug naar mijn plek op de rijbaan, gas een beetje terug, voeten op de highway steps, beetje de armen strekken...lekker cruisen... flats... midden op mijn linker brillenglas. Dát heb ik nog nooit meegemaakt; spetters all over. In eerste instantie dacht ik aan een fors insect maar niet zo'n stevige. Ik zag weinig door het linkerglas. Nog eens analyseren, verdorie vogelstront. Ondanks een windscherm, ondanks dat mijn vizier omhoog stond. Yugh, wat goor!
Snel even naar de vlucht strook. Een goede cruiser rijder heeft altijd wel een lapje katoen in een tas. Het viel gelukkig mee, ut spulletje was natuurlijk nog vers ? Bij het regiocafé aangekomen heb ik snel bij de wastafel in het toilet mijn gezicht en bril goed schoongemaakt.
Wat als ik nu mijn zonnebril niet vergeten was, of als ik dat spijkertje niet gezien had, of de struiken gesnoeid waren voordat ik wegreed, of als ik 2 centimeter meer naar rechts had gereden op de baan of gewoon 3 seconden sneller was geweest. Enfin, terugdenkend aan die heenrit en wat me allemaal overkwam denk ik nu: "Wat een geluk die dag, wat een geluk dat er geen politie kwam om mij te bekeuren op die vluchtstrook".

Groetjes,

Ton van de Coevering

BEDANKT JONGENS

Nee, dit is geen verhaal over Friesland of Zweden. Nou ja, we waren bijna in Zweden. Dit is een verhaaltje over wat er is gebeurt in Denemarken, zoals jullie in het vorige Magazine hebben kunnen lezen, zijn wij op weg naar Zweden nog even in Denemarken geweest. Daar werden we fantasties op gevangen. Eten en drinken was er in overvloed, alleen was het op toen wij de andere dag weer verder gingen. Niks anders dan complimenten voor de Denen, zelfs toen ik problemen had met mijn achterband hebben ze ons geholpen.
(Intussen werd ik wel met een ander probleem opgezadeld en daar konden de Denen niet bij helpen) De Snake's, je weet wel die jongens en meidjes uit het zuiden. **ZE HADDEN EEN NIEUWE VLAG!** Ja en dan komen er vragen natuurlijk, van waarom hebben wij niet zo'n mooie vlag?
Kan je dat niet regelen Aat? Ja maar natuurlijk, als jullie voor sponsors zorgen, want die vlaggen moeten ergens van betaald worden en ik heb geen geldboom in de tuin staan (ik heb trouwens helemaal geen tuin, dus ook geen bomen) Maar toen gebeurde het…de een na de ander trok zijn/haar portemonnee en gaf wat hij/zij kon missen voor de vlag. Klasse. Alle aanwezige Hogs gaven en geen een uitgezonderd.
Nu hebben wij ze ook, twee hele mooie vlaggen, en als je in Friesland bent geweest hebben je kunnen zien, naast die van onze broeders en zusters van het zuiden.
De Snake's en zelfs onze vrienden uit België hadden nieuwe vlaggen. Dat zag er goed uit. Nogmaals bedankt, Hans, Walther, Ger, Rein, Rinze, Anton, Paul, Ton vd C. GEWELDIG!
Ook wil ik namens het gehele regioteam iedereen een gezellige kerst en een heel goed en gezellige motorjaar voor 2008 toewensen.

Atie

AGENDA 2007/2008 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

December

23 Regio 3, RoadWolves **Kerstbrunch**, koffie vanaf 11.30 uur en de brunch om 12.00 uur in 'T Schuurke in Zelhem. Kosten € 7,50

Januari

20 **Nieuwjaarsborrel** in Eetcafé La Fontaine aan het Lafontaineplein 31 in Woerden. Aanvang 12.00 uur

18 t/m 20 **De Noordelijke Motorbeurs** in het Martini Plaza, Groningen. *www.denoordelijkemotorbeurs.nl*

31 t/m 3 feb **Vier Machtige Motordagen** in de Jaarbeurs te Utrecht. *www.motorbeursutrecht.nl*

Februari

3 WestCoast Hogs, Regio 5 **Snertrit**, vertrek om 12.00 uur vanaf café het Witte Paard in Poeldijk

29 t/m 2 mrt **Vehikel**, Oldtimermarkt voor o.a motoren en onderdelen. Veemarkthallen, Sartreweg 1-3, Utrecht. *www.vehikel.com*

Maart

7 t/m 9 **Motorcycle** event. Alweer voor de vijfde keer in de IJsselhallen te Zwolle. *www.motorcycle-event.nl*

29 **Motormarkt Hardenberg**, Voorjaarsmarkt van antieke en klassieke motoren plus een onderdelenmarkt. *www.motormarkthardenberg.nl*

April

5 **Jaarlijkse Algemene ledenvergadering** in Eetcafé La Fontaine aan het Lafontaineplein 31 in Woerden. Aanvang 11.00 uur. Café open vanaf 10.30 uur

6 Samen met de Southern Snakes naar de **Motorzegening** in Geleen. Zie voor meer informatie het artikel in dit Magazine

25 t/m 27 **Southern snakes rally.** Zie de flyer en de informatie in dit Magazine

Mei

23 t/m 25 Eerste **Nationale Rally van de BDVC** (Belgian Dutch Virago Club). *www.viragoclub.com*

Juni

13 t/m 15 **Internationale Rally 2008** in Finland

13 t/m 15 RoadFalcons, Regio 1, **gezellig Schnitzel weekend naar Apen** in Duitsland. Een mooi alternatief voor Finland, omdat je daar niet naar toe kunt maar er toch een weekendje uit wilt.

Juli

4 t/m 6 **Essex Crusaders Rally** in Engeland (meer info volgt)

Augustus

22 t/m 24 **Vehikel**, Oldtimermarkt voor o.a motoren en onderdelen. Veemarkthallen, Sartreweg 1-3, Utrecht. *www.vehikel.com*

30 t/m 7 Sept Regio 5, WestCoast Hogs, **Rondje Poeldijk**, feestweek met een toerrit (wanneer wordt nog bekend gemaakt) *www.rondjepoeldijk.nl*

September

12 t/m 14 Het jaarlijkse **Feestweekend**

20 **Nationaal Veteraan Treffen**, Woerden met een grote onderdelen beurs, klassiekerrit en kaasrit. www.nationaalveteraantreffen.com

27 RoadWolves, Regio 3 **Nachtrit**

Oktober

4 **Motormarkt Hardenberg**, Najaarsmarkt van antieke en klassieke motoren plus een onderdelenmarkt. *www.motormarkthardenberg.nl*

26 RoadWolves, Regio 3 **Boerenkoolrit**

December

12 t/m 14 **Vehikel**, Oldtimermarkt voor o.a motoren en onderdelen. Veemarkthallen, Sartreweg 1-3, Utrecht. *www.vehikel.com*

Weet je iets voor de agenda??
Laat het de redactie en dus de leden weten!
Er kan tussentijds altijd iets veranderen.
Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site: www.viragostarclub.nl
Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.

REGIO CAFES

Regio 1/2 **Groningen, Friesland en Drenthe.** Vanaf april weer elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3 **Overijssel, Gelderland en Flevoland.** Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur (in de zomer maanden vanaf 10.00 uur) in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem. (Als er een toerrit op de agenda staat, vertrekt deze om 11.00 uur)

Regio 4 **Utrecht en Noord-Holland.** Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

Regio 5 **Zuid-Holland en Zeeland.** Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

Regio 6 **Noord-Brabant en Limburg.** De cafés in Heeswijk-Dinther en Asten werden dusdanig slecht bezocht, dat we besloten hebben hier geen gebruik meer van te maken. Mocht er in de toekomst toch weer vraag naar zijn dan gaan we weer op zoek naar een leuke plek. Tot die tijd gaan we op bezoek in de andere regio's.

Onbezorgd rijden met de Yamaha Motorverzekering

- 3 jaar lang aanschafwaarde garantie op nieuwe en gebruikte motoren.
- Geen alarm verplichting.
- Motorkleding tot € 1.500,- meeverzekerd.
- Snelle opbouw no-claimkorting 55% korting bij nul schadevrije jaren.
- Gratis 1000,- accessoires meeverzekerd.

YAMAHA
Touching Your Heart

www.yamaha-motor.nl/verzekeringen

Postbus 115, Griendtsveenweg 3, 7900 AC Hoogeveen - Telefoon (0528) 29 94 51 - Fax (0528) 29 94 96

END OF SEASON PARTY

Een te gek weekend en weer een ervaring rijker zou ik zeggen maar bij een verslag van een rit hoort ook wat voorgeschiedenis bij. Hoe we er aan gekomen zijn om hier naar toe te rijden. Om het kort te houden had ik op de nationale Rally van VSCN al de flyers zien hangen van deze End Of Season Party die de Outriders zouden geven en al klinkt dat wel leuk en tof, echt overtuigd om daar naar toe te gaan was ik zeker nog niet. Peter (a.k.a El Pedro) sprak me er echter over aan tijdens "jullie" weekend dat het wel heel fijn zou zijn moest ik er als voorzitter van BDVC/YCC-Belgium bij zijn. Hij zei me ook dat dit een hele toffe party was en ook een prachtige gelegenheid om "onze" eigen Nationale Rally van volgend jaar in Mei aan te kondigen. Meer argumenten moesten er natuurlijk nu ook niet meer zijn en mijn zin om er heen te gaan stond al op 111%. Nu Linda, mijn (v)echtgenote nog overtuigen want zij ziet me elk weekend al naar rally's en treffens vertrekken, ze kan niet altijd mee door haar werk en ik was nog maar net drie weekends weg geweest. We moeten natuurlijk de kerk zo een beetje in het midden houden. Ik zou wel als enige Belg naar Engeland moeten gaan want Carl Nys (onze ondervoorzitter a.k.a Nero) organiseerde hier in België een massastart voor een 2000 motors met "zogrally" voor het goede doel.... Een hele happening waar bijna heel onze club op aanwezig zou zijn en die waren allemaal daar al ingeschreven (net als ik trouwens).
Engeland nu, en vrijdag al redelijk vroeg moto klaar gemaakt en geladen, klaar voor vertrek want om 08.30 had ik al afgesproken met onze vrienden van VSCN aan het Total station van Kalken.
Van daar zouden we samen de tocht maken naar Engeland, een +/- 450 km van Antwerpen af.
Toen ik te Kalken aankwam waren Peter, Koosje, Han, Hans, Yvonne, Piet en Rien er al en na tanken en een sigaretje vertrokken we samen richting Frankrijk, Calais waar we de boot namen naar Dover. We hadden via een vriend van "MTC Toervrienden" aan een goede prijs overzet tickets kunnen bekomen en via de boeking nummers die we hadden verliep het aan boord gaan van het schip met de moto probleemloos. Paspoort controle door, boekingsnummer afgeven waarvoor we dan ons ticket kregen, naar de juiste kade nummer rijden en daar mochten we al meteen als eersten met de moto aan boord gaan. Moto vast maken aan boord, koffie bestellen en dan naar het dek toe waar we onder een stralende zon de overtocht meemaakten. De boot vertrok om 11.50, was een uur en een half varen zodat we pas na de middag in Engeland waren maar daar is het een uurtje vroeger dan hier met het tijdsverschil. De rit verliep vlekkeloos onder regie van onze vrienden van VSCN, gemiddelde snelheid lag rond de 110 en met regelmaat werd er op tijd gestopt om te tanken. We hadden echt geluk met het weer en daardoor was het dan ook echt genieten tijdens het rijden. In Engeland is het wel links rijden wat even aanpassen was maar gelukkig reed ik steeds zowat midden in de groep zodat ik alleen maar moest volgen. Op rotondes doet het links rijden wel raar want je bent anders gewoon he... Tegen de vooravond aangekomen bij het clublokaal van de Outriders Engeland en dat zag er best tof uit. De ontvangst was gewoon tof en we voelden ons meteen thuis daar. Ze kennen de VSCN daar al heel goed want zij komen er al jaren en ze zijn daar dan ook heel graag gezien. In het clublokaal zijn we wat gaan drinken en effe "hello" gaan zeggen aan iedereen daar. Na het officiële "hello" zeggen en zo was het tijd om onze tenten op te zetten en de windbanners recht te zetten. Was ik toch de voetsteun van onze banner vergeten zeker. Gelukkig hadden Peter en Co. twee banners bij en kon ik een voetsteun van hun gebruiken....oeffffff... Naast de Packhorse waren er grote tenten waar we die vrijdag een uitgebreid koud buffet kregen en dat was smullen en smullen. Na het koud buffet gingen we de Packhorse binnen waar al meteen een tafel werd omgedoopt in "the ▷

Dutch" table en de bierkaartjes werden meteen vervangen door eigen Snakes bierkaartjes. Ik had al heel wat respect en eerbied voor onze vrienden van VSCN en dat is dat weekend alleen nog maar wat groter geworden. Echt bangelijk toffe mensen waar plezier maken en fun hebben centraal staat. Ze zeggen steeds dat het bier in Engeland niet te drinken is maar daar heb ik niet echt veel van gemerkt, het ging redelijk goed binnen en dat met glazen van 66cl…

Zowel vrijdag als zaterdag was er een optreden van een zanger en al krijg je op rally's meestal een heuse band die er optreedt hier stond de zanger er alleen voor. Niet dat dit een probleem was, ten eerste nam hij minder plaats in beslag en hadden wij dus meer plaats maar vooral omdat hij prachtige liedjes zong en het ook zeer goed deed. Hij wist telkens hoe men er de ambiance (= NL vertaling gezelligheid, sfeer) in kon brengen. Redelijk wat pinten uit, niet "te" veel maar wel juist genoeg als je dat kent en voldaan van een toffe avond richting tentje. Aan de ingang van de "camping weide" staat nog een grote witte tent van de Outriders. In die tent vind je Dave steeds terug die er de inkom en de welkomst verzorgt. Voor de tent had je zo'n gezellige, hoe heet dat nu weer, korf met houtblokken in en waar een vuurtje brandde. Kon de bewaking (die er steeds was) tijdens de nacht wat aan opwarmen. Iets later dus de tent in gekropen en op naar de volgende dag maar eerst nog gsm alarm opzetten want het ontbijt was tussen 0800 en 09.30. Zaterdag en veel te vroeg natuurlijk toen het alarm afging, was eigenlijk al wel even wakker want moest gaan plassen maar had niet echt de moed om nu al op te staan… Eens uit de tent kon ik er net zo goed uitblijven en me wat gaan verfrissen. Was en of douche gelegenheid was er niet echt, zouden zondag wel een extra lange douche thuis nemen maar in de wc was een lavabo en daar kon je je toch iets verfrissen. In de Packhorse werd het ontbijt gehouden en ik moet zeggen dat ook dat zeer lekker was. Een echt Engels biker ontbijt en alleen de bonen in tomatensaus vond ik er teveel aan maar die heb ik dan ook grotendeels laten liggen. 's Middags was er een ride out voorzien maar die deden we niet mee. De meesten van ons groepje gingen zelf een toer rijden en ikzelf bleef met Koosje (ONS Koosje volgens Piet) en Peter bij de tent. Peter had daar zo'n fles coca cola en een andere fles met whisky…. Je kan het al raden, het werd reuze gezellig daar aan die tent.

's Avonds en meerdere koffie's later, voelde me weer volledig fit en klaar voor wat komen zou. "Party" dus en met weer een zeer goede zanger en later op de avond een striptease. Hier werd zowel aan de mannen als aan de vrouwen gedacht want voor beide was er wat voorzien. Ga hier niet veel over vertellen, wil je hier meer over weten dan moet je maar zorgen dat je er de volgende keer zelf bij bent. In ieder geval heb ik er zelf ook niet echt ▷

zo heel veel van gezien buiten het eerste gedeelte. Nadien stond ik buiten een sigaretje te roken (binnen roken mag daar niet) en je stond er wel steeds in goed gezelschap. Een Deen, een Zweed, een Engelsman en zelfs Nederlanders en onderwerpen om over te praten waren er ook meer dan genoeg. Heb zo dat weekend een pak nieuwe toffe mensen leren kennen die ik hopelijk op volgende rally's weer ga ontmoeten. Die zaterdag avond was er een pak meer volk in de Packhorse dan de vrijdag maar echt laat heb ik het niet gemaakt. Zondag was het weer terug naar Belgenland rijden en waarschijnlijk zat de whisky van 's middags er nog voor iets tussen, voelde me niet echt 100% lekker in mijn vel en neen, ik had echt geen kater of zo hoor. Ben dan ook redelijk vroeg in mijn tent en slaapzak gekropen, ik schat zo rond +/- 23.55 of zo.
Zondag morgen al redelijk vroeg terug uit de veren en tent en gaan ontbijten in de "Packhorse". Tentjes afbreken en moto laden, nog een kop koffie gaan drinken en dan was het afscheid nemen van iedereen daar zodat we aan onze tocht naar huis konden beginnen. We waren redelijk vroeg met alles klaar en het was te dom om daar te blijven wachten op weet ik veel zodat we vroeger dan gedacht aan onze tocht naar "home" begonnen. We hadden weer geluk met het weer zodat deze rit terug ook nu weer een waar genot was om te rijden. Zondag rijden wil ook zeggen dat het niet echt zo heel druk was op de baan en het naar Dover rijden verliep dan ook heel vlot. Vlotter dan gedacht zodat we eigenlijk te vroeg in Dover aankwamen. Langs de andere kant was dit ook een meevaller want zo konden we een boot vroeger naar Calais nemen. Peter had me al gewaarschuwd voor de files op zondag avond van de Belgische kust naar het binnenland toe en als we wat vroeger te Calais aankomen dan zijn we misschien voor de files ook terug thuis...? ▷

Gelukkig was het niet echt zo druk tot halfweg richting Gent want daar kreeg Peter gelijk. Files en traag rijdend verkeer en dan dacht ik al bij mezelf, een geluk dat we een boot vroeger hebben kunnen nemen anders hadden we nog veel meer files gehad. Daar waar mogelijk reden we wel tussen de files door, heel voorzichtig natuurlijk maar met een hoop bikers is dat toch niet steeds even simpel. Eens Gent voorbij richting Antwerpen was de file gelukkig voorbij en was het vlot rijden. Van Piet hadden we aan Gent al afscheid genomen want die moest alleen richting Limburg en dat was de E40 volgen. Wij reden de E17 op richting Antwerpen. Net voor Antwerpen nog een stop gehouden zodat we afscheid konden nemen van elkaar want onze VSCN vrienden rijden verder naar Nederland en ik ga van de snelweg af aan het sportpaleis en daar is geen ruimte meer om afscheid te nemen. Dat was het dus, "het verhaal" over onze trip naar de Rally van de Outriders en geloof me.... Dit gaat lang in mijn geheugen blijven zitten, al moet ik wat memory bijsteken, ik ga hier nog vaak aan terug denken want het was zeer goed. Ik kijk er naar uit om volgend jaar bij de Snakes Rally in April onze VSCN vrienden en de anderen allemaal terug te zien en natuurlijk hoop ik ook dat jullie in jullie agenda voor volgend jaar in Mei de datum gaan vrij houden wanneer BDVC haar 1e Nationale rally zal geven en dat jullie (VSCN) hier ook massaal op aanwezig zullen zijn.
Tot weldra en nog vele veilige kilometers met de bike!

Carl Meynen
Voorzitter Belgian/Dutch Virago StarClub – YCC Belgium

Dieren bescherming

DIEREN-VOEDEREN 2007

Het was al een uur of drie voordat ik mijn bedje zag, dus ik had niet zoveel hoop op deelname aan de dierenvoedertocht die de Wolfjes geregeld hadden. Dan moest je al om 10 uur in 't Schuurke zijn en dat was in mijn geval vertrekken om 8 uur.....
Zoals verwacht werd ik pas later wakker. Jammer dan. Ontbijtje met koffie en ondertussen wat internetten, e-mail checken enz. Toen zag ik in de mail van Jan en Ans dat het verzamelpunt in Raalte was en dat ze daar vandaan vertrokken om 1 uur. Kijk, dat maakte alles anders. Ik had ineens tot uiterlijk elf uur de tijd om de zorgen dat ik klaar was voor vertrek. En dat lukte nog makkelijk. En om kwart voor elf rolde ik de FJR naar buiten onder een bewolkte maar droge hemel, gaf de noodzakelijke instructies aan TomTom en daar gingen we. De wegen waren rustig en terwijl de FJR zo'n 4000 toeren draaide (gut hoe hard is dat eigenlijk – vast teveel) vlogen we met een windje in de rug naar het verre oosten. Dat windje in de rug scheelt behoorlijk in het benzineverbruik, maar ja, je moet ook nog een keer terug.
Een paar kilometer voor het verzamelpunt meldde zich een tankstation en om problemen te voorkomen gooide ik hem nog even vol. Je kon merken dat we in de buurt kwamen want er waren onredelijk veel motoren onderweg.
TomTom juichte op een gegeven moment: "Bestemming bereikt!", maar ik zag niks. En toen stapte er een motorrijder de weg op (herkenbaar aan zijn motorpak) en die wees naar een oprit en maakte gebaren als linksaf en dan er omheen.
Toen klopte het weer. Talloze motorfietsen stonden geparkeerd en te voet ging men ergens heen. Ik dus ook maar.
En zo kwam ik bij de ingang van het motormuseum terecht. En daar zag ik meteen bekenden; daar stonden de wolfjes. Handjes geven en zoenen (alleen dames hoor) en toen werd het tijd voor de gebruikelijke toespraak van die MAG-man die dat ieder jaar doet. Daar werd meteen uitgelegd dat deze plek voor de nabije toekomst het vertrekpunt zou zijn.
En dat is niet alleen omdat het als motormuseum een logische plek is, maar gewoon omdat een rit met zoveel motoren nou eenmaal niet te lang kan/mag zijn en vanuit het vorige vertrekpunt hadden we alle asiels in een straal van 80 kilometer wel gehad. We hebben hiermee dus een nieuw rayon aangeboord. Dit keer ging de tocht naar Almelo. Verder was er nog een actie van een tweetal dierenartsen. Die zamelden geld in voor een collega ergens in Afrika die behoefte had aan een nieuw crossmotortje waarmee hij zijn klanten bezocht. ▷

BELANGENVERENIGING MAG VOOR MOTORRIJDERS

Nou dat busje liep ook aardig vol, komt dus helemaal goed denk ik. Onderstaand cursiefje is van internet geplukt via www.motorblaadje.nl

Wil jij er mede voor zorgen dat Titus zijn motor krijgt? Dan kan hij er weer voor zorgen dat de veestapel in zijn verzorgingsgebied gezond blijft en er inkomen en voedsel is voor de gemeenschappen. Op initiatief van Koen Tjoa is het gironummer 3315232 t.n.v. 'Motor voor Titus' te Zeist geopend. Voor meer informatie over DIO kun je terecht op www.dio.nl. We hopen dat Titus deze zomer zijn nieuwe motor kan gaan inrijden.
Gironummer 3315232 dus!

Het startsignaal werd geblazen en alle motoren stelden zich op langs de weg om daarna, onder politiebegeleiding en met een gangetje van maximaal 50, de ongeveer 40 kilometer die ons van het asiel scheidden te overbruggen.
Onnodig te vermelden dat het heel rustig ging. Het landschap was, zoals aangekondigd, overweldigend. Bloeiende heide, glooiend landschap, bossages en woningen... ik zit toch verkeerd daar in het westen. De aandacht werd eigenlijk alleen afgeleid door een tweetal dwazen in de stoet. Een met zijn dochter (of zo) op een KTM die af en toe even op zijn achterwiel moest en eentje op een MT03 die nog nooit in een groep had gereden. Baksteensgewijs is blijkbaar een begrip dat niet iedereen kent en het constant houden van intermotorlijke afstanden...nog nooit van gehoord. Het is veel leuker om je te laten afzakken, zodat je met veel gas het gaatje weer kunt dichtrijden. En dat je daarmee iedereen achter je tot waanzin drijft komt niet bij ze op. Nou ja, ik heb het ook ooit moeten leren. Door al dat gehannes van die lui was ik in de stoet achter Rocco terecht gekomen. Nu was ik in de gelegenheid zijn nieuwe motor (vorige strandde op weg naar Denemarken) eens te bekijken en te beluisteren. In Hilversum had ik hem al eens gezien, maar dat zegt niks. Van zijn vorige motor had ik eens gezegd: die moet je verkopen, dat ding is niet lekker (dat hoor je gewoon). Maar deze snorde zeer tevreden, liep lekker rond, pakte lekker op, remde zo te zien ook prima en veerde uitstekend onder het gewicht van 2 personen. Werkelijk een prima fiets waar hij nog lang plezier van zal hebben. Alleen dat rolatorblauw...maar dat is persoonlijk.
Het was even een toer om al die motoren te parkeren op een wijze dat je ook nog weg kunt als je dat wil, maar met een groot parkeerterrein in de buurt lukte dat ook nog wel. Dan allemaal verzamelen op het terrein van het asiel. Eerst even langs de hokken. Marieke moest en zou alle honden even aaien (terwijl er toch een bord stond dat ze niet allemaal even lief waren – maar dat bleek gelogen). Daarna was er voor de hongerige voldoende te eten en voor de dorstigen voldoende lafenis. Gespreksstof was natuurlijk geen probleem met zoveel soortgenoten en het weer liet zich van zijn zonnigste kant zien.
Dan weer de gebruikelijke toespraak. Wordt allen lid van de MAG! Ja ja, natuurlijk. Dan een dankwoordje van de leidster van het asiel, de trekking van de loterij enz. Allemaal erg gezellig, maar de klok tikte door en ik moest ook nog terug. Dus nam ik op een bepaald moment afscheid van de wolfjes (a.s. weekend zien we ze weer in Friesland) en stapte op de FJR. Ik zei tegen TomTom dat ik naar huis wilde en hij stippelde een route uit. Ietsje langer dan heen, logisch, er was een stukje bijgekomen. Nu wind tegen en dat scheelt. Niet in snelheid, maar in benzine. Bij een snelheid van 120 km scheelt dat 3 kilometer op een liter. Handig die computers, maar wil ik dat weten? Niks geen regen, wel veel zon, wolfjes weer eens gezien, aan een goed doel gewerkt, kortom, er zijn dagen dat het leven minder zinvol is. En ja, het is best een eindje weg, maar ach, we zijn toch niet van suikergoed? Voor het volgend jaar kan ik (nogmaals) het dierenvoederen aanbevelen.

Ton Trommelen

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

Bestuur e-mail: bestuur@viragostarclub.nl

Han van Grinsven	voorzitter
Walther Paris	vice-voorzitter (public relations, Buitenlandse contacten)
Peter Lucas	secretaris (Buitenlandse contacten)
Rob Hoogendoorn	penningmeester
Wim Gijsbers	road captain (Buitenlandse contacten)

Toegevoegd aan het bestuur
Marcel Langerak (portefeuille Road Falcons)
Jan Teunissen (portefeuille Road Wolves)
Theo Vos (portefeuille Road Rats)
Atie Koeleman (portefeuille Westcoast Hogs)
Piet de Jong (portefeuille Southern Snakes)
Rob Blokker (portefeuille redactie)

Ledenadministratie
Herman Obbink
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

Redactie Magazine
Rob Blokker
e-mail: redactie@viragostarclub.nl

Commissies
Beurzen en clubartikelen
Vacant
e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl

Evenementen
Anja Oudakker en team
e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

Regiovertegenwoordigers

Groningen/Friesland/Drenthe (regio 1)	**Road Falcons** Marcel Langerak en team e-mail: falcons@viragostarclub.nl
Overijssel/Gelderland/Flevoland (regio 3)	**Road Wolves** Jan Teunissen en team e-mail: wolves@viragostarclub.nl
Noord Holland/Utrecht (regio 4)	**Road Rats** Theo Vos en team e-mail: rats@viragostarclub.nl
Zuid Holland/Zeeland (regio 5)	**Westcoast Hogs** Atie Koeleman en team e-mail: hogs@viragostarclub.nl
Brabant/Limburg (regio 6)	**Southern Snakes** Piet de Jong en team e-mail: snakes@viragostarclub.nl

Ben je niet in staat ons te bereiken via de elektronische weg, dan kan het nog altijd op de ouderwetse manier: **Postbus 597, 4645 ZX Putte**

Colofon

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie	Rob en Daniëlle Blokker
Redactieadres	Redactie VSCN, Postbus 597, 4645 ZX Putte
Email	redactie@viragostarclub.nl of viragostarclub@gmail.com dit laatste adres voor grotere bestanden als foto's b.v.
Internet	http://www.viragostarclub.nl
Vormgeving	De Studio Breda, email: dtp@destudiobreda.nl
Contributie	per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal. Gewone leden: € 35,-. Begunstiger: € 25,-

Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 597, 4645 ZX Putte, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

VSCN
25-26-27 APRIL 2008
Southern Snakes

START OF SEASON

BEACH-PARTY

SATURDAYNIGHT DRESSCODE TROPICAL

LIVE BAND...

EASY COMPANY

Dit mag je niet missen... voor meer informatie
zie artikel in dit magazine of bezoek onze website
www.southern-snakes.com

LOCATIE WEEKEND... CAMPING BOHMERWALD
Krimweg 1 / 6104 RM Koningsbosch Limburg

VSCN Southern Snakes
Regio 6 Brabant/Limburg