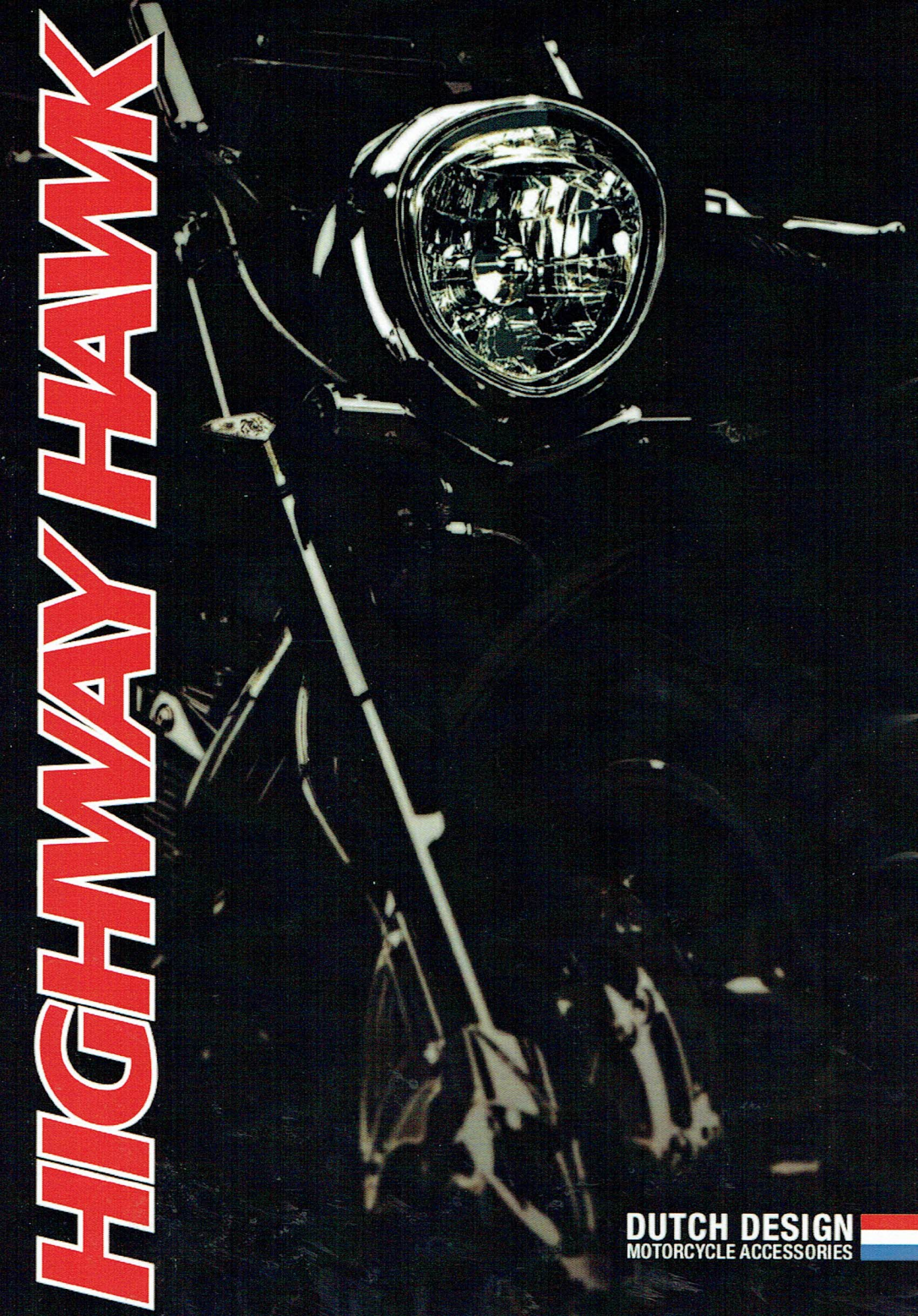




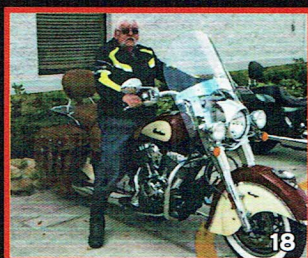
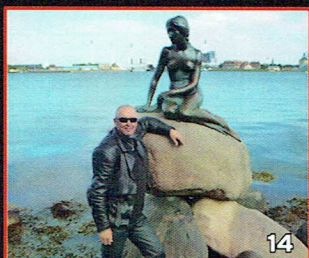
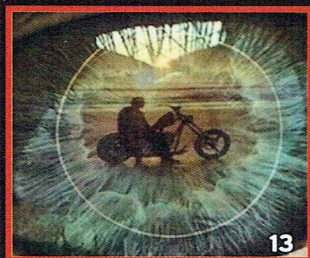
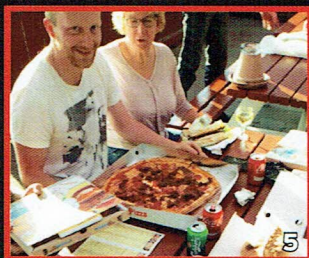
YAMAHA

HIGHWAY HAWK



DUTCH DESIGN
MOTORCYCLE ACCESSORIES





INHOUDSOPGAVE

Van het bestuur	4	Agenda	17
Van de redactie... ..	5	Vakantie Sunshine State (Florida) USA	18
Rondje Scandinavië.....	5	Yamaha Exclusief Dealers	22
Rattenritje 26 juni	9	Regiobijsamenkomsten	22
Internationale Rally Zweden	11	Organisatiestructuur YCCNL	23
Op naar Zweden	14	Colofon.....	23



VAN HET BESTUUR

Hallo YCCNL leden,

Er is heel wat gebeurd in de afgelopen periode. Al dit nummer verschijnt zit de Nationale rally in Broekhuizen voorst er weer op en is alles hopelijk naar wens verlopen. De evenementencommissie moest snel een andere locatie vinden vanwege het niet nakomen van prijsafspraken met Lith.

We hadden problemen met de email van YCCNL doordat hackers bezig waren geweest, nadat we veranderd waren van provider. Gelukkig werkt de website zelf goed en snel en we hopen dat er daardoor meer gebruik wordt gemaakt van het forum. Ook zullen verslagen van vergaderingen en belevenissen hierop te zien zijn. Maak er gebruik van om wat meer onderling informatie uit te wisselen.

Jullie betrokkenheid met YCCNL kan ook tot uitdrukking worden gebracht door mee te denken en doen bij de voorbereiding en uitvoering van de Internationale 2017 in Borculo en de opvang en begeleiding van de Columbianen die bij ons te gast zijn. Voor de Internationale graag contact opnemen met de evenementencommissie en voor de Columbianen met Ellie Prevost en/of Rik Callens.

Met dank aan de gastvrijheid aan onze Deense YCC voor de tussenstop was de Internationale 2016 in Zweden goed verlopen met wat pech voor Nuno met de ride-out en met pech voor allen met de regen op de terugreis door Duitsland en Nederland.

Voor de toekomst van YCCNL is het van belang dat inzet en onderling vertrouwen noodzakelijk is. Ga er vanuit dat iedere vrijwilliger van goede wil is, maar incasseer ook kritiek en opmerkingen om tot een beter resultaat te komen.

Namens het bestuur,

Hans van den Bosch.
Voorzitter YCCNL



Sluitingsdatum voor kopij: 20 november 2016

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactie is:

Wendy da Silva, redactie@yccnl.nl

VAN DE REDACTIE...

Ten tijde van het maken van het magazine van september geniet ik extra van mijn vakantie in Portugal. De vorige uitgave had een paar weken vertraging in verband met mijn afstuderen. Met een glimlach op mijn gezicht kan ik jullie vertellen dat het niet voor niets is geweest en ik mijn diploma in middels in ontvangst heb genomen.

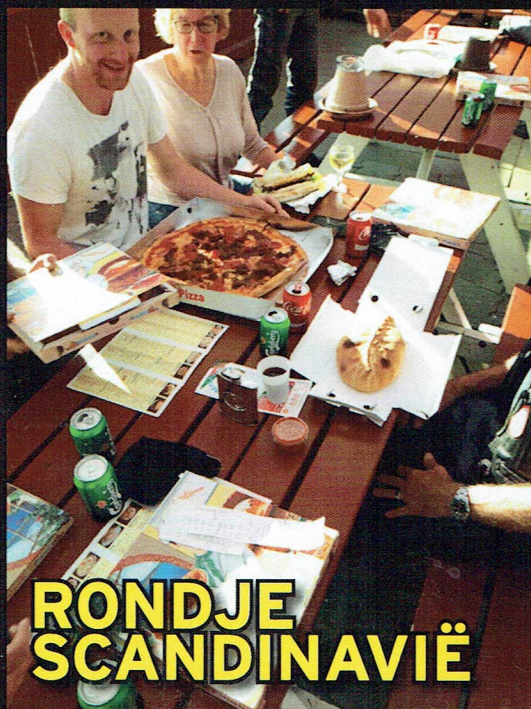
Dankzij het internet kan ik het blad vanaf mijn vakantiebestemming maken en heb ik een bevriend lid bereid gevonden het versturen van de magazines voor zijn rekening te nemen. De adresstickers en enveloppen zijn voor mijn vertrek bij hem afgeleverd met een kleine instructie.

Ik zeg: "een kind kan de was doen". Jan-Willem Borrebach namens al onze leden bedankt!

Het motorseizoen is al in volle gang en er zijn al menig mooie ritten gereden. Deze uitgave staat dan ook vol met verslagen van mooie ritten, weekenden en vakanties. Koos Bonnet heeft een mooie trip naar de USA gemaakt. In deze uitgave is deel 1 van zijn reisverslag te vinden. De 2e helft wordt gepubliceerd in het magazine van december.

Veel leesplezier.

Wendy da Silva



Op donderdag 16-6-2016 om 07:00 uur vertrokken met Sjaak op de motor en Marie-José en Huub met de bus met de Vmax erin. Het bleek een droge dag en de eerste stop was de parkeerplaats "de Paal" om Jeroen, Ab en Theo te ontmoeten voor een rit naar de YCC Denemarken in Lyng. Zonder pech en na diverse tankstops werden we om 18:00 uur verwelkomt door de reeds aanwezige Nederlanders en natuurlijk Jan Janell. Pizza's besteld en met de gebruikelijke gastvrijheid van Jan voldoende bier gedronken en slaapplekken gevonden.

De volgende dag om 09:00 uur vertrokken richting Malmö waar we na het togebeuren niet op elkaar mochten wachten van de Zweedse politie en maar doorgereden zijn naar de volgende parkeerplek. Daarna ging Ab verder door naar Gotenburg want hij ging niet mee naar de Internationale. In Christiaanstad Zweedse kronen gepind en



pauze gehouden. Om 17:00 uur kwamen we aan in het Vastervik resort. Marie- José maakt verder verslag van de Internationale daar.

Zondag ochtend om 10:00 uur alleen vertrokken naar het Noorden en na een droge en zonnige rit om 18:00 uur aangekomen in Timrå, Zweden en een kamer geboekt op de camping.

Maandag om 06:00 uur vertrokken omdat de langskomende treinen precies bij mijn raam toeterden en de zon al scheen. Het was maar 6 graden, zodat ik van mijn wintervoering en winterhandschoenen gebruikmaakte. Bij de poolcirkel was een klein monument en maar

doorgereden vanwege de regen en wind langs een mooi grensriviertje naar Kolari, Finland. Daar een stuga met sauna gehuurd en heerlijk geslapen ondanks dat het niet donker werd.

Dinsdag 21 juni om 7:45 vertrokken via een kaarsrechte weg met veel berken en geen verkeer of gedierte. De Fins-Noorse grens was onbewaakt en het landschap veranderde meteen. Meer rotsen en in de verte hoge bergen. Daarna door vele vieze tunnels met vaak weinig licht en vanuit de zon is de oriëntatie moeilijk. Geluk als er een auto voor je rijdt. Af en toe zie je sneeuw op de bergtoppen en het uitzicht is prachtig. Op de Noordkaap krijg je toegang voor 24 uur en voor de motor is er genoeg plek. Voor de rest alleen maar campers. Er staat een groot gebouw met restaurants, souvenirshop, cinema en een grote kelder waar een sterrenhemel is nagebootst en een kapel.

Verder vitrines met voorstellingen van de ontdekking van de Noordkaap in vroegere tijden. Selfie gemaakt, koffiedronken en in de cinema een film bekeken over de seizoenen op de Noordkaap.

Aangezien de zon 24 uur bleef schijnen en ik nog fit was weer doorgereden naar Alta. En verder door via een ferry naar Trofars. Mooie wegen met veel bochten, hoogteverschillen en sneeuw langs de weg. Ontmoeting met elanden op de weg. De kudde langs de weg werd in de gaten gehouden door een eland met een prachtig gewei die midden op de weg stond. Hij keek zo dat ik begreep dat ik er rustig langs mocht, maar moest oppassen voor de rest. In Trofars weer een stuga gehuurd en lang geslapen met

een doek voor mijn ogen op want de zon bleef maar schijnen.

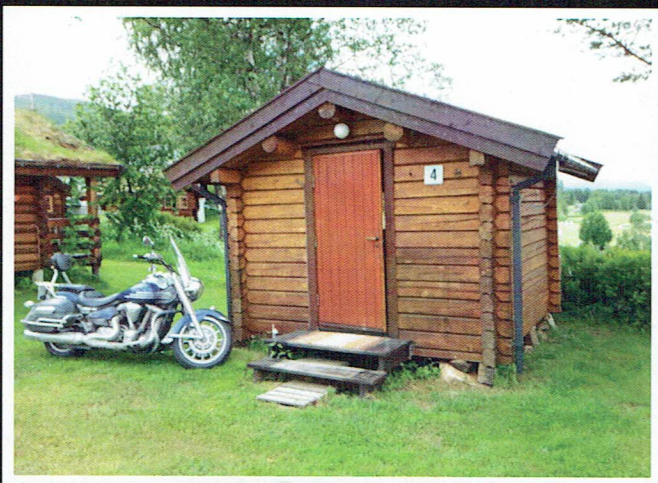
Donderdag 7:30 uur weer op pad met onderweg veel wegwerkzaamheden en weinig verkeer met een passage van de poolcirkel. De Noren hadden daar ook een groot gebouw neergezet en waar bussen en campers stonden. Geen zin om een certificaat te kopen en doorgereden naar Atna. Om 17:00 uur een stuga gehuurd. Wintervoering er weer uit en winterhandschoenen opgeborgen.

Vrijdag 07:00 uur weer weg en via Oslo en Gotenburg naar Helsingborg via de snelweg. Veel harde windvlagen maar nog steeds zonnig. De ferry over naar Denemarken en bij de club van de Denen in Lynge gestopt. Jan Janell was er en toevallig hadden de burens genoeg eten gemaakt om uitgenodigd te worden voor het diner. Weer een hartelijk ontvangst daar.

Zaterdag vertrokken met zon en via Odense en Flensburg Duitsland in waar het meteen begon te regenen tot ik thuis was in Beek. Wordt het toch eens tijd om waterdichte handschoenen te kopen. Na 7200 km heelhuids motorrijden weer terug zonder problemen. De tent heb ik niet nodig gehad aangezien de cabins altijd vrij waren.

Een toertocht naar de Noordkaap zou ik de volgende keer zoveel mogelijk via Noorwegen rijden vanwege het prachtige landschap en de wegen zonder middenberm met staaldraad zoals in Zweden.

Dit korte verslag komt uitgebreider te staan op de website www.yccnl.nl





TERMAAT MOTOREN

Yamaha exclusief dealer



YAMAHA

ALTIJD SUPERAANBIEDINGEN

750 leren combipakken en overalls

750 leren jassen, ook retro jassen

1000 broeken; textiel, leer, jeans, doorwaai

1250 textiele jassen; waterdicht, Gore-tex en doorwaai

2500 helmen; integraal, jet, systeem en cross

**Meer dan 500 Arai's
in de aanbieding!**



topmerken

motorkleding | helmen | laarzen | handschoenen

HEEL VEEL KORTING !!

op uitlopende collecties

ga naar www.termaatmotoren.nl en klik op



Kijk op onze vernieuwde site voor aanbiedingen

WWW.TERMAATMOTOREN.NL

NU OOK DIRECT PER MAIL BESTELLEN VIA ONZE SITE!!!

TERMAAT MOTOREN

6 dagen per week geopend, donderdag koopavond
HERTOGSTRAAT 74, NIJMEGEN CENTRUM 024-3229575



RATTENRITJE - 26 juni

Ja, wat zal ik zeggen. Onze onbestemde zomer heeft voortdurend last van slechte berichten en (achteraf) meevallers. Je gaat er aan wennen. Erger nog, je gaat er op rekenen. Toen dus zondagochtend vroeg de buienradar wegdrijvende wolkenvelden liet zien (richting oosten – sorry wolfsjes) leek het weer zo'n gevaltje van 'het valt wel mee'.

Sterker nog, ik was zo positief gestemd dat ik zonder aarzelen voor de Virago koos. De mooi weer fiets. Chroom en zo, je kent dat wel. Er was nog een andere reden voor de keus voor de Virago. Dat is de totaal andere zit dan op de Honda. Op de Honda zit je prima; daar is over nagedacht en in die houding kun je het uren volhouden. Behalve als je last van je rechter-arm hebt, zoals ik. Op de Honda moet ik mijn armen iets meer strekken dan op de Virago en dat is niet fijn. Kwartiertje gaat nog wel, maar als het langer duurt, kun je aan niks anders meer denken dan die . . . arm.

Op de Virago dus, met de slaapzak en verhuisdeken in de rolltas als rugleuning, toog ik op pad richting Weesp. Het was best nog vroeg, maar de temperatuur was alleszins redelijk en zingend ging het met zo'n 120 per uur noordwaarts. Er trok hier en daar wel eens een donker plukje wolken voorbij en je kon het in de verte zien regenen, maar dat was het dan, met de nadruk op 'voorbij' en 'in de verte'. Na de bocht van de A27 naar de A2 veranderde er wat. Ten eerste de windrichting. Nou ja, die veranderde niet echt, maar ik reed noord-west waar ik eerst noord-oost reed. Als je jezelf dan het middelpunt van de wereld maakt is de wind dus van richting veranderd. En dan zit je ineens dwars op de plukjes wolk die noord-oost gejaagd worden. En ja hoor, een paar drupjes. OK, een buitje dan, maar twee-drie minuten en het was weer

voorbij. Kijk, zo mag het van mij. Net te kort om goed nat te worden en daarna meteen weer droogwaaien. Mijn arm hield zich redelijk; hoefde natuurlijk ook niet veel te doen, het was grote weg.

Na de afslag richting Almere (en Weesp) was het een beetje anders. Ze hadden eindelijk dat wegvak eens aangepakt en er lag mooi asfalt met zowaar drie banen. De afslag naar Weesp was ook ietsje anders, maar het is nog steeds een korte bocht, dus bijtijds afremmen. Langs het water was de weg nog nat. Hier had het dus niet zo lang geleden nog geregend.

Nu was het droog en een waterig zonnetje deed zijn best. Even voltanken voordat je Weesp binnenrijdt en ja hoor, overal zag je al borden en hekken die de vechteloop aankondigden. Dat doen ze nou ieder jaar. Gaat blijkbaar nooit vervelen. En altijd op de zondag van het regio café. Bij de manege sta je dan ineens voor een hek, met vriendelijke bewaking. Ik stop en denk (zal de leeftijd wel zijn) waar moet ik nu heen? Maar dan gebaart de vriendelijk lachende bewaker: stukje verderop parkeren. Oh ja, ik weet het weer. Terwijl ik daar parkeer en van hoofddekssel wissel komen Cees en Elly het terrein op rijden. Hoi, lang niet gezien! De motoren van Nico, Jeroen en Ria stonden er ook al; die zullen dus wel binnen zitten. Terwijl we dat stukje terugliepen kwamen ook Johnny en Bandung nog aanrijden. Nou, een groep van 8 motoren! Dat is toch niet slecht als je nagaat dat een deel nog ergens in Scandinavië doolt of bijkomt van die bewegingen.

We moesten wel op tijd wegwezen, want om elf uur begon die vechteloop met alles er op en er aan en dan kun je er nergens meer door. Nico plakte een route op een A4-tje op zijn tank (kansloos) en we stelden ons op langs de kant



van de weg. Toen iedereen boven was gingen we van start. Het ging bijna allemaal lekker binnendoor. Ik herinner me bordjes met 'Ankeveen', 'Kortenhoeft', 'Loenen', 'Breukelen' en toen ging er iets mis. Wegafsluiting. Weg naar Tienhoven was dicht. Zomaar. Rood-witte borden, rond verkeersbord 'verboden in te rijden' maar verder helemaal niks. Geen ontbrekend asfalt, geen ongelukken, geen werkzaamheden, geen festiviteiten, alleen maar "afsluiting na 1 km". Daar sta je dan. Letterlijk. Want Nico moest even overleggen met Jeroen, die hier min of meer thuis is. Die suggereerde blijkbaar de bordjes omleiding te volgen en zo reden we noodgedwongen verder langs de vecht waar de mooiste huizen en kasteeltjes staan die je maar kunt verzinnen. Uiteindelijk konden we ergens linksaf, want we moesten blijkbaar naar Tienhoven of daaromtrent en dan zie je in een flits ergens een stukje jachthaven (daar barst het van) met een aantal zeewaardige jachten en dan vraag je je toch af: hoe komen die hier? Daarvoor heb je toch nogal wat breedte en diepgang nodig. Die mogelijkheden zijn er ongetwijfeld, want niemand laat in Loosdrecht een zeewaardig jacht bouwen om het voor de pronk in de haven te laten liggen. Zo overpeinzend reden we langs een vaart waar van alles te doen was met motorsloepen. Tentjes, muziek er bij en veel mensen die het zo te zien allemaal naar hun zin hadden. Er werd gevaren met afgeladen sloepen, heen en terug, en ik herinnerde me dat dit een jaar geleden of zo, ook zo was. Fijn. Regio café plus vechtoptocht klassieke voertuigen (die vergat ik nog) plus sloepentocht, het is blijkbaar de organisatie-zondag van het jaar alhier.

Gezellig was het wel en openthoud gaf het eigenlijk nergens. En toen werd er vaart gemaakt. Aha, koffie en zo. Inderdaad, de plaats is me even ontgaan, maar hier zijn we wel eens eerder geweest. Toen was het alleen (mooi

weer) veel drukker. We hadden het terras helemaal voor onszelf. Er werd gekeuveld, onder andere over Zweden, want Jeroen was daar geweest. Ik keek eens op mijn horloge en ging rekenen. Ik zou dus, als ik nu vertrok, tegen drieën thuis zijn. Nou dan moest ik maar eens gaan. TomTom suggereerde dat ik linksaf moest. Toe ik dat deed bedacht hij zich en hij wou dat ik ging omkeren. Nou vooruit dan maar. Nog een keertje langs de groep rijden (die ook aan het vertrek was begonnen), zwaai zwaai en op naar het zuiden.

Daar bleek het weer intussen te zijn verslechterd. Op de A2 kreeg ik zo'n bui over mee heen dat ik onder een viaduct ben gaan schuilen. Daar stonden al meer motorrijders. Ik weet wel dat dat niet mag, maar ze kunnen me aan het gas. Ga zelf maar eens op een motor zitten als de hemel breekt en er zoveel water komt dat iedere stuurbeweging via aquaplaning de kortste weg naar het ziekenhuis betekent (als je geluk hebt). Die malloten in blik razen gewoon door. Nee, liever een bekeuring dan een crematie!

Als de ergste wolkbreuk voorbij is gaan we weer. En dan realiseer ik me dat dit de eerste serieuze bui is die mijn onvolprezen jack voor zijn/haar kiezen krijgt. De vuurdoop! Want als ik hier droog uit tevoorschijn kom, is die dus echt waterdicht (zoals beloofd door de verkoper) en kan ik de regenkleding voortaan thuis laten. Om jullie niet langer in spanning te laten: echt waterdicht! Dat komt door de onvolprezen inbouw van de echte versie van Gore-tex. Niet die goedkopere tweelaags-uitgave, die redt het niet. Maar dit jack heeft geld gekost en blijkt het allemaal waard te zijn.

Van de andere kant: als het zo hard regent gaat de temperatuur ook ernstig naar beneden. En als je dan onder het jack (zonder wintervoe-ring) alleen maar een T-shirt aan hebt wordt

het toch wat frisjes. De kou en de veranderde weersomstandigheden waren wel een aanslag op mijn zeurende arm. Deze rit had ik bedoeld als testcase. Als ik me nou door de week heel rustig hield en geen gekke dingen deed met die arm, zou het motorrijden dan beter gaan? Nee dus. Na het motorrijden is het juist helemaal mis. Die avond had ik er behoorlijk last van. Nu, maandagochtend, voel ik hem nog, maar het is te doen.

Conclusie: het gaat niet vanzelf over; ik moet naar de fysio of zo.

Gatver, maar dat overleven we ook wel weer. In september ben ik er zeker bij, arm of geen arm. Stoppen met motorrijden is voorlopig nog geen optie. Waar moet ik anders over schrijven, toch?

Met dank aan Nico en kornuiten,
Ton Trommelen

INTERNATIONALE RALLY ZWEDEN

Op donderdag 17 juni vertrokken wij om 7.00 uur met de bus van Huub, volgeladen met kampeerspullen en een motor, naar de Paal A1 Apeldoorn, dat als verzamelpunt was aangewezen.

Hier komen Ab Redelijk, Jeroen van Dam en Theo Vos, Hans van den Bosch en Sjaak Hendriks op de motor en gezamenlijk vertrekken we naar Denemarken. Wij volgen met de bus. Bij de overtocht naar Puttgarden hebben we even wat oponthoud omdat de motoren met de veerboot meegaan en wij in een rij staan die niet doorrijdt, de boot is vol! We worden in Rodby opgewacht en rijden samen verder. Om 18.00 uur komen wij aan op plaats van bestemming. We worden hartelijk ontvangen door Jan Janell in het mooie clubhuis van de Deense YCC. Hier zijn Hannah en Rinze al een dag eerder aangekomen.



Er worden pizza's en eten besteld en intussen genieten we van een lekker drankje. De slaapspullen kunnen naar zolder waar plaats genoeg is maar wel heel warm. Later op de avond komen Wendy, Nuno, Ton van de C en de gastrijder Frank en de Luxemburgers aan. Na een gezellige avond zoeken we onze slaapplek op.

Vrijdag 17 juni vertrekken we na het ontbijt. We nemen afscheid van Ab die richting Noorwegen gaat. We vertrekken in 3 groepen via Kopenhagen en tolbrug naar Malmo. Controle aan de Zweedse grens met vriendelijk verzoek



of ze even in de bus mochten kijken en waar we niet op elkaar mochten wachten. In Kristiaanstad konden we Zweedse kronen pinnen en was het tijd voor koffie.

En verder ging het weer achter de 4-formatie aan die we stiekem de 4 eendjes noemden.

Na een mooie rit die verder rustig verloopt, komen we om 17.00 uur in Vastervik aan. Daar volgen ontvangst en inschrijven. De tent wordt opgezet en de cabin wordt ingericht. Dan is het tijd om te eten en er volgt een geweldige feestavond met een goede band! Het regent de hele avond en nacht stevig.

De zaterdag begint met een prima ontbijt en is er tijd om rond te wandelen. In de middag is het tijd voor de ride-out, die met enige vertraging start omdat er eerst nog getankt moet worden door motorrijders met een lege tank. Tijdens de pauze is er een broodje en frisdrank. Dan horen we dat er iemand zou zijn gevallen, mogelijk iemand van onze groep. We misten een aantal mensen en kregen het vermoeden dat het inderdaad klopte, het bleek Nuno te zijn die was onderuit gegaan. Alleen zijn knie deed pijn

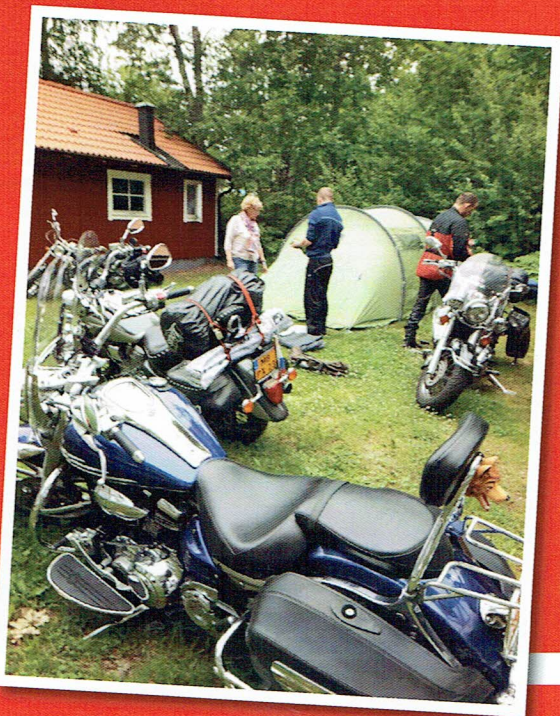
en ook de schade aan zijn motor. Verder was het een mooie rit!

's Avonds was er weer een goed verzorgde maaltijd. Daarna volgde de prijsuitreiking van de loterij en the best bike, die werd gewonnen door Kevin Hoyte uit UK. Om 21.45 begon de band weer te spelen. Ondanks de goede muziek liep de zaal langzaam leeg want de volgende dag zouden de meeste motorrijders weer vertrekken dus op tijd naar bed! Zondagochtend na het ontbijt opruimen en uitzwaaien.

Theo, Sjaak en Jeroen gaan terug naar huis, Hans gaat verder naar de Nordkaap en wij gaan nog even op bezoek bij een kennis in Stockholm.

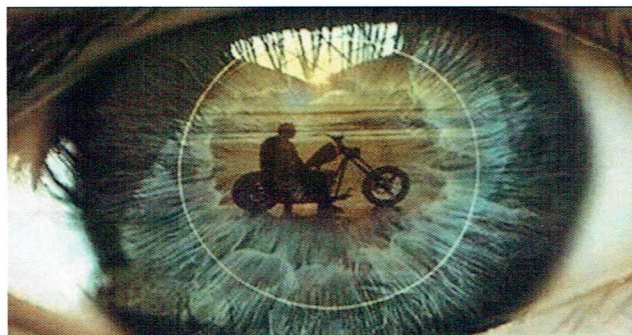
Het was in alle opzichten een zeer geslaagd weekend!

Huib en Marie-Jose van den Bosch



20 th International Rally

Hosted by
Yamaha Custom Club Netherlands
9 th – 11 th JUNI 2017



We are looking forward to seeing you all.



Ruurloseweg 51, 7271 RS Borculo

€ 60.— (Friday – Sunday)

Live music – dj

Breakfast, Dinner, coffee & tee incl.

Camping (open on Thursday 10.00 A.M.)

Ride out and more

Informations, news and contact :

www.yccnl.nl rally2017@yccnl.nl

Pre-registration needed before 1 april 2017



OP NAAR ZWEDEN

3e weekend in juni deze keer, dus mijn moeder haar verjaardag zat nu niets in de weg en Peter G. (a.k.a. mr. K) had al eerder aangegeven: "als je er niet bent dan hebben wij ruzie". Ik kon en mocht niet wegblijven dus.

De vorige keer moest ik onverwachts alleen de 1300 plus kilometer alleen doen op mijn toen pas in bezit zijnde 1900. Alles in 1 dag leverde mij een bijnaam op "The Flying Dutchman" op. Ik wilde dat eigenlijk niet nog eens doen hoewel de 1900 er echt wel geschikt voor is. Een vooruitzicht van een overnachting bij onze Deense vrienden en onderweg met vrienden en vriendinnen van de YCCNL is ook leuk.

En zo vertrokken we donderdags vroeg met zijn zessen vanuit Goirle: Nuno, Wendy, Frank, Zé en Meta . . . ja dat is 5, maar ik was er ook bij dus. 4 Yamaha's, een Suzuki en een Harley. Een van de niet Yamaha's had een kort bereik en dat lag op 200 kilometer. Daarna was het echt op. Dat geeft voor mij dus wel een samengeknepen billen gevoel continue. De extra tankbeurten t.o.v. de anders 240 km die de Yamaha's kunnen overbruggen leverde wel reistijdverlies op.



Tot 30 minuten ben je al gauw kwijt. Jammer. Maar het gezelschap woog dan ook wel weer op tegen dit minpuntje!!

De voorspelde regen bleef uit. Eigenlijk was het heerlijk motorrij weer: zonnetje, wolkje en een goede temperatuur. Pas aan het einde van de dag, dik in Denemarken, hebben we een keer of 4 meegemaakt dat er een forse regenbui net vóór ons was gevallen. We zaten in wat na-spetters en wat opspattend water want van ZOAB hebben ze in Denemarken niet gehoord. Op weg naar het eiland Sjaelland zagen we een felle regenboog die precies op de vuurtoren eindigde aan de ene kant en de andere zijde zagen we in het water verdwijnen. Zo mooi voor een foto... maar ja... de snelweg, veel opspattend water; het was echt niet aan te raden voor wat voor fratsen dan ook. Jammah.

Na een pizza en wat dorstlessers heb ik in ieder geval lekker geslapen. Tja, ik ga niet zeuren



over een airco, je kan ook op de slaapzak liggen. Prima allemaal. De andere dag was er 400 plus kilometer "maar" te gaan maar dan deed je daar wel weer ruim 5 en een half uur over... netto... Dus met de pauzes, tankbeurten en grenscontroles(!), deed mij weer denken aan vroegah, deden we daar vast wel weer een dag over. Jammer dat de figuren met een onguur uiterlijk bij de grenscontrole de helm moesten afzetten. De dames en ik konden anoniem blijven achter zonnebrillen en met de helmen op.

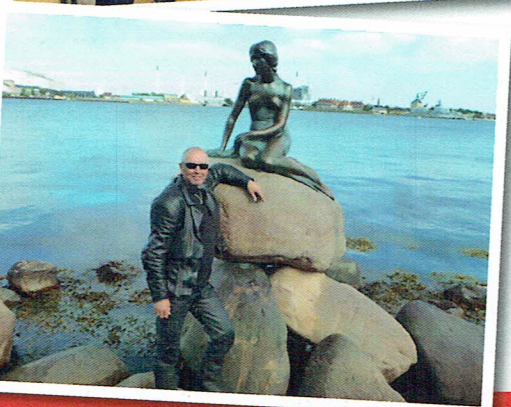
We hadden een blokhut!! Yeah!! Dat was lekker. Gezien de regenvoorspellingen hadden we geen van allen zin om zeiknat een tent op te zetten waarna je spullen niet of nauwelijks droog te krijgen zouden zijn. Dit was welkom. Zeker omdat er een tv was, koelkast en echte bedden. We hebben ons prima vermaakt.

Op zaterdag de toerrit. Die was erg mooi... hoorden wij later. Na zo'n 10 kilometer besloot een voetganger ineens over te steken nadat er zo'n 100 motorrijders gepasseerd waren. Dat was jammer.. . gedeukte ego, gekneusde knie en een forse financiële schade aan de bike van een

onfortuinlijke clubgenoot was het gevolg. Het call center van de alarmcentrale werkte ook niet echt mee: "Mijn computer laat mij weten dat als de motor kan rijden deze niet gerepatrieerd wordt. De bestuurder mag met het vliegtuig naar huis". Ja lekker en dan? Dus pijnstillers, een met WD40 weer goed gangbaar gemaakte jiffy, die van mij ook maar gelijk ingespoten, en met veel pauzes op weg. In Zweden werd van Zé en Meta afscheid genomen, zij plakten er nog wat kilometers bij aan. Wendy en ik hebben de zee-meermin in Kopenhagen op de gevoelige plaat gezet waarbij tevens voor een groep Chinese of Japanse toeristen geposeerd werd.

En dan op maandag, na een overnachting bij de Denen, de 900plus kilometers naar huis afleggen. Goh, dat ze daar bij Hamburg nog steeds zo aan die weg bezig zijn. Niet te geloven. Tot Bremen bleef het droog . . . ongeveer. En dan moet ik vertellen dat je vóórrijders hebt en volgers. Tja, dan ben ik dus echt een volger. Kan ook niet anders met het richtingsgevoel van een ei. Zelfs de aanwijzingen van een gps weet ik verkeerd





te interpreteren en dan pak je net een verkeerde afslag in de regen, daar waar er geen oprit meer was naar de goede snelweg. Ik zei niks, maar toch viel het de groep op. Jammah weer. Ook niet gek als je daardoor 45 minuten langer in de zeikregen onderweg bent. Ik geloof (eigenlijk hoop) dat het mij niet kwalijk genomen wordt.

In Nederland kon het gas er weer op. Ondanks het weer. De 1900 ligt als een tank op de weg. Gáán, naar de droogte en warmte thuis. Na een "bijna van de weg geduwd" dingetje bij Zwolle ging alles verder goed. De dame in kwestie durfde mij eerst niet meer voorbij te rijden en toen ze het wel deed, ik reed inmiddels maar 70 op de snelweg, bleef ze maar strak naar voren kijken, tot ik haar weer inhaalde en even duidelijk achterom keek. Er kon geen sorry gebaar vanaf. Eenmaal thuis kan ik mij maar 1 moment herinneren dat mijn laarzen en handschoenen zo nat waren en dat was na een rit vanuit de camping uit Luxemburg jaren terug alweer. Dus ander schoeisel komt eraan.

Later vernam ik dat in Denemarken de Harley op een bewaakt parkeerterrein van een hotel zonder instemming van eigenaar was gewisseld. Dat is echt balen . . . Bewaakt maar wel op eigen risico stond er bij. Nou daar zou een advocaat iets aan moeten doen.

Voor de rest was het een prima uitje vond ik. De volgende keer maar weer iets plannen. Oh ik zag dat YCCE (Spanje) in augustus een weekendje heeft. Wellicht volgend jaar daar eens naar toe? Qua kilometers net zo ver als naar Zweden . . . Ik rij achteraan ☺

Groetjes,
Ton van de Coevering



AGENDA 2016 YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

AUGUSTUS

- zo 7** RW Regiocafé
11.00 uur **Café de Tol**
(aansluitend tourrit)
- zo 14** SS Regiocafé
12.00 uur **Eetcafé Mozes**
- zo 21** WCH Regiocafé
12:00 uur **'t Vierkantje**
- zo 28** RR Regiocafé
13.00 uur **Manege Bleijenberg**

SEPTEMBER

- zo 4** RW Regiocafé
11.00 uur **Café de Tol**
(aansluitend tourrit)
- 9 t/m 11** YCCNL Nationale weekeind.
Maaspark de Lithse Ham
Lithse Ham 3, 5397GL Lith
- zo 18** WCH Regiocafé
12:00 uur **'t Vierkantje**
- zo 25** RR Regiocafé
13.00 uur **Manege Bleijenberg**

OKTOBER

- zo 2** RW Regiocafé
11.00 uur **Café de Tol**
(aansluitend tourrit)
- zo 9** SS Regiocafé
12.00 uur **Eetcafé Mozes**
- zo 16** WCH Regiocafé
12:00 uur **'t Vierkantje**
- zo 23** RR Regiocafé
13.00 uur **Manege Bleijenberg**

NOVEMBER

- zo 6** RW Regiocafé
13.00 uur **Café de Tol**
(onder voorbehoud aansluitend buffet)
- zo 13** SS Regiocafé
12.00 uur **Eetcafé Mozes**
- zo 20** WCH Regiocafé
12:00 uur **'t Vierkantje**
- za 26** RR Regiocafé
13.00 uur **Manege Bleijenberg**

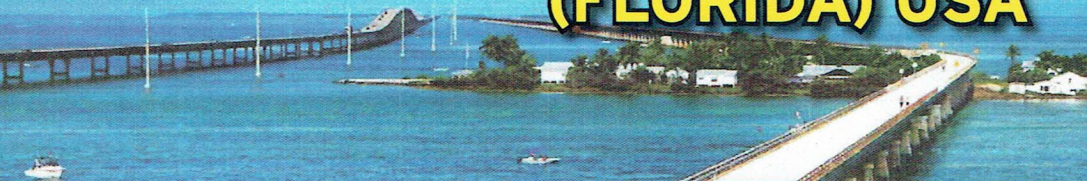
DECEMBER

- zo 4** RW Regiocafé
13.00 uur **Café de Tol**
- zo 11** SS Regiocafé
12.00 uur **Eetcafé Mozes**
- zo 18** WCH Regiocafé
12:00 uur **'t Vierkantje**

VOOR DE ADRESSEN VAN DE REGIOCAFÉ'S ZIE HET KADER VERDEROP IN DIT MAGAZINE.

Weet je iets voor de agenda? Laat het de redactie en dus de leden weten! Er kan tussentijds altijd iets veranderen. Kijk voor de laatste wijzigingen op onze site: www.yccnl.nl
Bezoek ook eens het forum op de site en de facebookpagina om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekenden.

VAKANTIE SUNSHINE STATE (FLORIDA) USA



Op maandag 7 maart 2016 zeer vroeg mijn bed uit om op tijd op het vliegveld te zijn. Mijn vlucht stond geboekt om 9.15 uur (Europese tijd). Ik ging van Schiphol via Newark NY waar ik over moest stappen voor de vlucht naar Orlando, Florida. Er gingen geen rechtstreekse vluchten.

Na ca. 8 uur vliegen kwam ik in Newark aan. Nog eens 2 uur later was ik op het vliegveld bij Orlando. Omdat ik 4 dagen extra heb bijgeboekt vanwege de Daytona Bike Week heb ik op het vliegveld een auto gehuurd. Een hotel in Daytona Beach had ik hier in Nederland al geregeld. Dat was maar goed, want er was geen hotelkamer meer vrij.



Mijn hotel San Marino in Daytona Beach

Met dit hotel had ik een goede keuze, want de weg die hier voor langs loopt was een verbindingsweg tussen 2 hotspots. Hotspots zijn de evenementplaatsen. Er zijn er 3 verdeeld over

de stad. Op het terras (rechts op de foto) had ik een mooi overzicht op de motoren die constant af en aan reden tussen de hotspots. En het hotel lag ook op loopafstand van het strand. Daar op het strand kun je ook met de auto/motor terecht, maar daar zijn wel regels voor. Er wordt toezicht gehouden door de Beachpolitie of je je wel aan de regels houdt. Het strand is breed genoeg hiervoor, zonder dat de badgasten er last van hebben.



Aan deze straat lag mijn hotel (deze foto genomen vanaf het terras van het hotel)



Het was een verbindingsweg tussen 2 hotspots. Het was constant een komen en gaan van motoren... van 'smorgensvroeg tot laat in de avond.

Er was een grote diversiteit aan motoren, tot aan eigenbouw aan toe. Sommigen hadden ook op een schitterende wijze Led-verlichting op gebouwd, zodat het verchromde motorblok er mooi uit zag. Ze hadden daarvoor verschillende kleuren - rood, blauw, geel, wit, paars... Een heel mooi en indrukwekkend gezicht.

Bij het circuit van Daytona (waar de beroemde races worden gehouden) was ook zo'n hotspot.

Daar was ook enorm veel te zien. Veel kraampjes waar je kleding, motoronderdelen etc. kon kopen. Maar ook motoren. Alle grote merken hadden daar een stand.

En natuurlijk waren er ook voldoende eet- en drinkgelegenheden. Je kon hier rustig de hele dag doorbrengen zonder je te vervelen.

Vrijdag 11 maart moest ik weer vertrekken naar Orlando naar het hotel Continental Plaza. Daar was het begin- en het eindpunt van mijn rondrit door Florida.





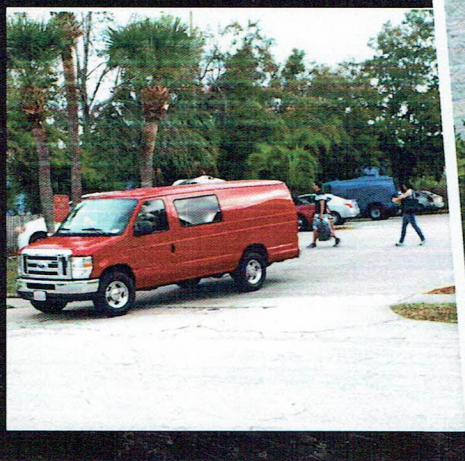
Omdat ik al rond de middag in Orlando was, ben ik eerst naar dit hotel gereden om mijn koffer hier af te geven en later in de middag mijn auto weer in te leveren op het vliegveld. Want die had ik niet meer nodig. De rit door Florida ging ik op de motor doen, namelijk een Indian Vintage!

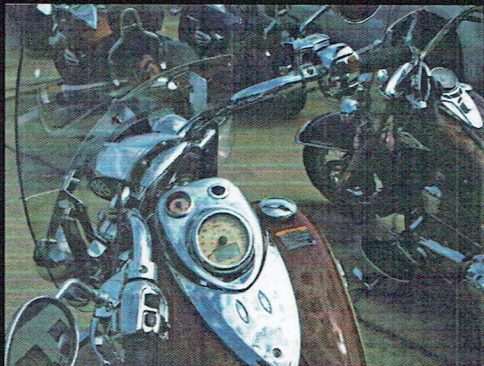
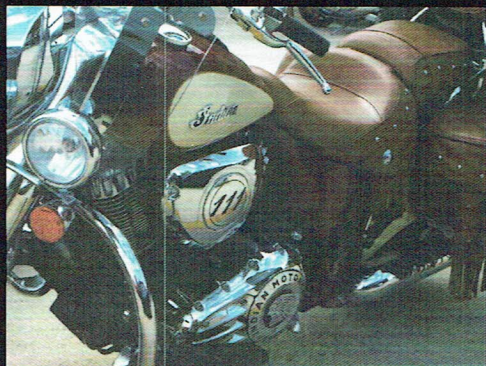
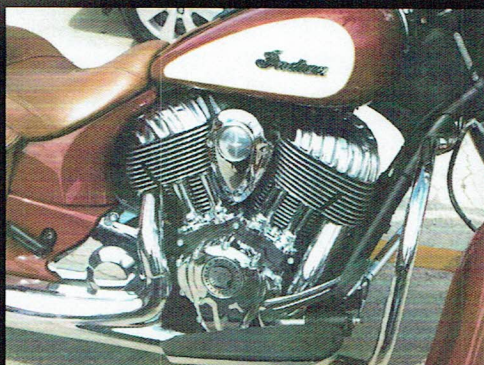
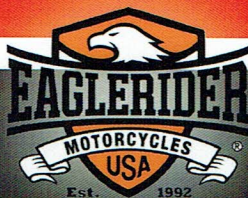


In deze auto (de rode wagen op de foto) werden tijdens de tour de koffers geladen en er stond een reserve motor in. Tevens hadden ze een koelbox met flessen water erin staan. Die had je onderweg echt wel nodig. Maar eerst gingen we zaterdagmorgen naar het motorverhuurbedrijf om de motoren op te halen.

Dit bedrijf zit door heel de Verenigde Staten. In dit geval in Orlando, waar "mijn" motor stond.

Koos Bonnet







YAMAHA EXCLUSIEF DEALERS

Yamaha heeft ruim 30 dealers verspreidt over ons land. Dit zijn motorzaken die meestal meerdere merken vertegenwoordigen. Tegenwoordig zie je ook dat er steeds meer zaken zijn die zich specialiseren in maar 1 merk. De Exclusief dealers. Er zijn op dit moment 7 zogenaamde Yamaha Exclusief dealers in Nederland.

DIT ZIJN:

Van Meel Motoren in Made. www.vanmeelmotoren.nl
 Gebben Motoren in Rogat. www.gebbenmotoren.nl
 Termaat Motoren in Nijmegen. www.termaatmotoren.nl
 TopMoto in Apeldoorn. www.top-moto.nl
 Motor Centrum West in Naaldwijk. www.motorcentrumwest.nl
 Martin's Motorservice in Lelystad. www.martinsmotorservice.nl
 Roadrunner Motoren in Velp. www.roadrunnermotoren.nl



REGIO BIJEENKOMSTEN

Regio 1/2 Groningen, Friesland en Drenthe

Falcons Iedere 2e zondag van de maand.
 Helaas geen regio bijeenkomsten.

Regio 3 Wolves Overijssel, Gelderland, Flevoland

Wolves Iedere 1e zondag van de maand. Voor actuele aanvangstijden zie agenda.
Café de Tol 't Normaalste café van de Achterhoek (vroeger stamkroeg van Normaal)
 Keijenburgseweg 1, 7021KP Zelhem.
 (Als er een toerit op de agenda staat, vertrekt deze om 11:00 uur.)

Regio 4 Utrecht, Noord-Holland

Rats Iedere 4e zondag van de maand. Regiocalé 13:00 uur
Manege Bleijenberg 's Gravenlandseweg 3, 1381 HH Weesp

Regio 5 Zeeland, Zuid-Holland

Hogs Iedere 3e zondag van de maand. Regiocalé 12:00 uur
't Vierkantje Kerkstraat 3, 2651 CD Berkel en Rodenrijs

Regio 6 Noord-Brabant, Limburg

Snakes Iedere 2e zondag van de maand. Regiocalé 12:00 uur
Eetcafé Mozes Hovel 45, 5051NR Goirle





YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

Organisatiestructuur

Bestuur

bestuur@yccnl.nl

Voorzitter:

Hans van den Bosch,
voorzitter@yccnl.nl

Vice voorzitter:

Boudewijn Vriezen, vice@yccnl.nl

Secretaris:

Henri Callens, secretaris@yccnl.nl

Penningmeester:

Ronald Cobet,
penningmeester@yccnl.nl

Ledenadministratie Ronald Cobet

e-mail: leden@yccnl.nl

Redactie Magazine Wendy da Silva

e-mail: redactie@yccnl.nl

Site master Arjen Sterenberg

sitemaster@yccnl.nl

Facebook beheerder Nuno da Silva

moderator@yccnl.nl

Internationale contacten Hans van den Bosch

international@yccnl.nl

Toegevoegd aan het bestuur

Jan Teunissen (portefeuille Road Wolves)

Nico Jansen (portefeuille Road Rats)

Hans Hendriks (portefeuille Westcoast Hogs)

Arjen Sterenberg (portefeuille Road Falcons) - vacant

Nuno da Silva (portefeuille Southern Snakes)

Regiovertegenwoordigers

Groningen/Friesland/Drenthe (regio 1)

Overijssel/Gelderland/Flevoland (regio 3)

Noord Holland/Utrecht (regio 4)

Zuid Holland/Zeeland (regio 5)

Brabant/Limburg (regio 6)

Commissies

• **Promotie Team** Daan Kruijs, Kees de Man,
Hans Hendriks, e-mail: promoteam@yccnl.nl

• **Nationale Rally** Jan en Ans Teunissen
e-mail: evenementen@yccnl.nl

Road Falcons Vacant

e-mail: falcons@yccnl.nl

Road Wolves Jan Teunissen en team

e-mail: wolves@yccnl.nl

Road Rats Nico Jansen en team

e-mail: rats@yccnl.nl

Westcoast Hogs Hans Hendriks en team

e-mail: hogs@yccnl.nl

Southern Snakes Nuno da Silva

e-mail: snakes@yccnl.nl

Colofon

Het YCCNL Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie

Wendy da Silva

Email

redactie@yccnl.nl

Internet

http://www.yccnl.nl

Vormgeving

De Studio Breda, www.destudiobreda.nl

Adverteren

In ons magazine kan ook worden geadverteerd. Voor meer informatie kun je terecht bij ons Promoteam. promoteam@yccnl.nl

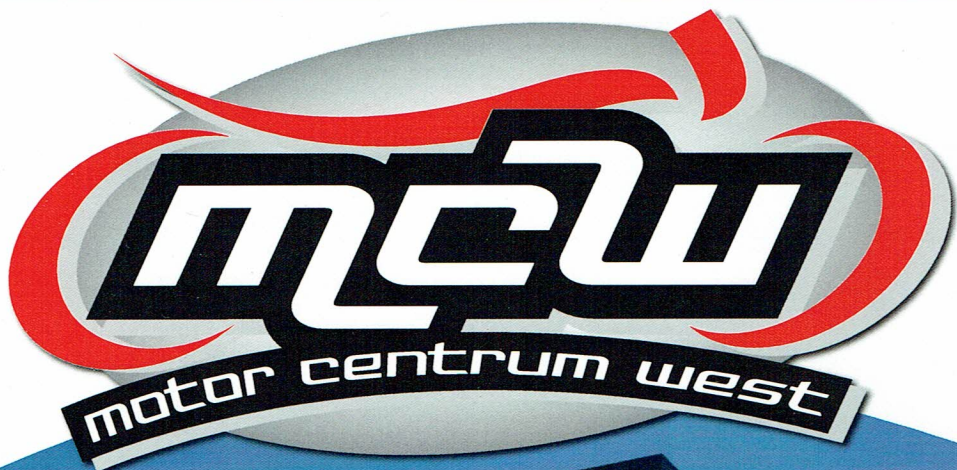
Contributie

per jaar op bank rekeningnummer IBAN NL51RABO0156606704
t.n.v. YCCNL te Utrecht.

Gewone leden: € 35,-. Begunstiger: € 25,-



Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december. De contributie is per vooruitbetaling verschuldigd. De contributie zal halverwege de maand december worden geïnd. Het lidmaatschap opzeggen dient 4 weken voor het einde van het jaar te geschieden. Dit kan via een e-mail naar leden@yccnl.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.



Voor:

- Verkoop van alle merken nieuwe en gebruikte motoren*
- Grote collectie motorkleding en accessoires*
- Reparatie en onderhoud van alle merken motoren*
- Tevens verkoop van brom en snorscooters en brommers*

Smederijstraat 2 (via navigatie: Gildestraat) • 2671 BV Naaldwijk
Tel.: 0174 - 44 07 71 • E-mail: info@motorcentrumwest.nl

WWW.MOTORCENTRUMWEST.NL