

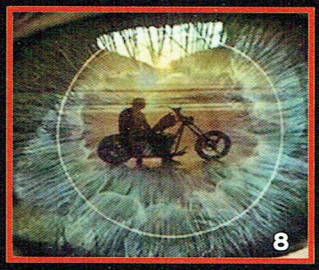
Nummer 4 | december 2016 | Jaargang 22

HIGHWAY HAWK



DUTCH DESIGN
MOTORCYCLE ACCESSORIES











INHOUDSOPGAVE

Van het bestuur 4
Van de redactie... 4
Vakantie Sunshine State (Deel 2) 5
Internationale Rally 2017 8
Broekhuizenvorst 2016..... 10
Dringende oproep 14
Prikbord 15
Agenda 16
Royal Enfield in Sidney..... 19
Custom en Cruiserdag Naaldwijk..... 20
Yamaha Exlusief Dealers 26
Regiobijeenkomsten 26
Organisatiestructuur YCCNL 27
Colofon..... 27

VAN HET BESTUUR

Hallo beste lezers van ons magazine,

Helaas moesten we vanwege hackers onze website opnieuw bouwen. Dankzij de hulp van Computer Support Almelo en Ronald hebben we nu een snelle en betrouwbare website www.yccnl.nl. Voor het forum moet men zich opnieuw aanmelden en jullie worden verzocht hiervan ook gebruik te maken. Alle email adressen zijn losgekoppeld van de website en zijn bij gmail ondergebracht. Zie de laatste bladzijde voor de nieuwe emailadressen.

Eerst nog een oproep voor vrijwilligers voor de Internationale 2017 in Borculo. Graag opgeven via yccnl.events@gmail.com.

En we hebben vrijwilligers nodig voor het bezoek van YCC Columbia via yccnl.secretaris@gmail.com of nuno.da.silva56@gmail.com of ellieprevost@hotmail.com.

Maak van de gelegenheid gebruik om je in te zetten voor YCCNL. Een levendige club heeft meer kansen op nieuwe leden. Voor de Algemene Leden Vergadering heeft hetbestuur nog kandidaten nodig voor de vervanging van Boudewijn Vriezen die na een extra jaar als vice-voorzitter stopt. Graag opgeven aan yccnl.secretaris@gmail.com.

Namens het bestuur gezellige feestdagen en een goed begin in 2017.

Hans van den Bosch.
Voorzitter YCCNL

VAN DE REDACTIE...

Als dit blad op de deurmat valt is het jaar alweer bijna voorbij. We kunnen terugkijken op een motorseizoen met vele mooie ritten, ons nationale weekeind en het internationale weekeind in Zweden. Veel leden hebben in hun vakantie mooie motorreizen gemaakt en ons laten meegenieten in de reisverslagen. Zo is er in dit blad het 2e deel van het reisverslag van Koos Bonnet te lezen door de USA.

Rest mij niet meer dan iedereen fijne feestdagen en een gezond 2017 te wensen.

Veel leesplezier.
Wendy da Silva

Sluitingsdatum voor kopij:
20 april 2017
In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

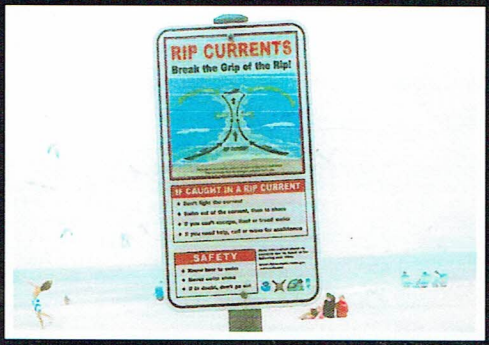
Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactie is: **Wendy da Silva, yccnl.redactie@gmail.com**

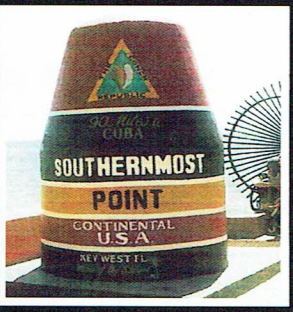
VAKANTIE SUNSHINE STATE (FLORIDA) USA

Deel 2

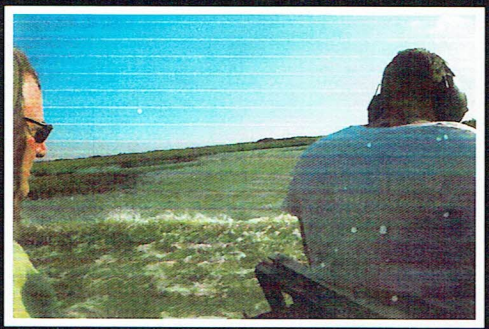
Zodra we het officiële gedeelte afgehandeld hadden, konden we met onze rit beginnen. Van Orlando een stukje naar boven naar Gainsville. Van daar zijn we naar de Everglades gereden. Tevens een tussenstop gemaakt aan het strand van de Golf van Mexico.



Na het bezoek aan de Everglades zijn we verder gereden naar Key West. De rit over de bruggen die al die eilanden verbindt is wel een enorme belevenis. Vergelijkbaar met de afsluitdijk, maar dan meerdere op één dag. Op Key West wat rond gelopen. Op het zuidelijkste puntje geweest van de USA, bij deze boei. Vanaf dit punt is Cuba nog maar 90 miles. Op dit eiland is ook nog een oud fort uit de 19e eeuw.

















Vanuit het fort heb je een prachtig uitzicht over de zee. Van hieruit zijn we weer naar het vaste land gegaan, via Fortluderdale naar Miami. We konden het niet laten om hier over Miami Beach Boulevard te rijden en waar we even zijn gestopt om daar over het strand te lopen en op de boulevard een hapje te eten.





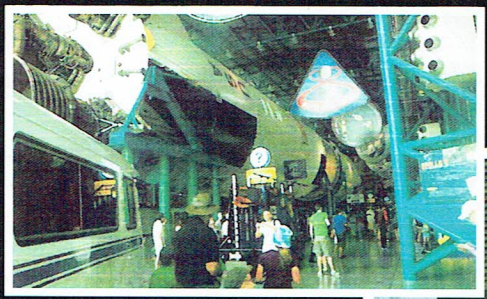
En onderweg naar Miami hebben we uiteraard ook nog even koffie gedrinken bij Starbucks.



Van Miami zijn we naar Kennedy Space Centre oftewel Cape Caneveral gegaan.







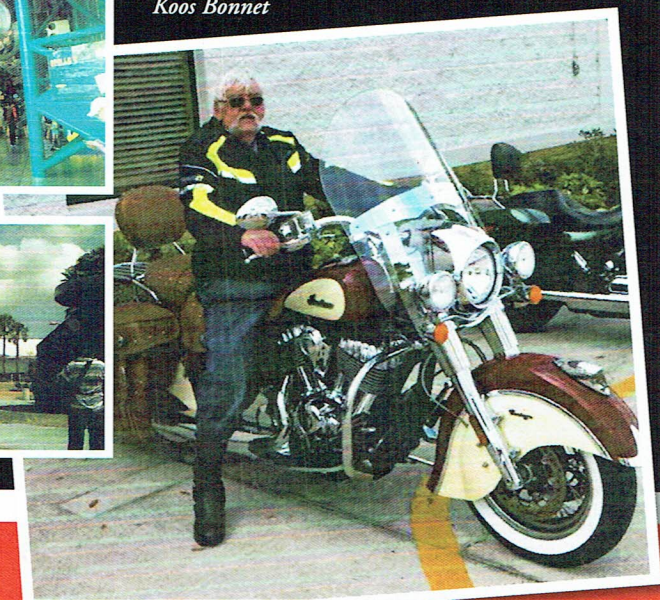


Het is zeer interessant. Je wordt hier zodanig rondgeleid dat je alles van het beginstadium van de ruimtevaart eind jaren 50 tot nu te zien krijgt. Er zijn verschillende hallen waar films worden getoond uit elke episode. Ook van 1969 toen men naar de maan ging.

Het is net of je live bij de lancering zit. In de hal van de laatste foto staat een vitrine met een klein stukje maansteen. Er is genoeg ruimte om met je vingertoppen dat stukje steen aan te kunnen arekn. Ook wordt er aandacht besteed aan het ruimteveer. Er wordt verteld hoe men tot de ontwerpen kwam en ook hoe men een oplossing bedacht om dat ruimteveer te transporteren van plaats A naar B. Uiteindelijk d.m.v. een Jumbo als oplossing. Soms kan een oplossing vrij simpel zijn.

Van Cape Caneveral zijn we weer terug gegaan naar Orlando waar onze Florida tour eindigde en hebben we bij het verhuurbedrijf mijn motot weer ingeleverd. De dag erna weer met het vliegtuig naar huis.

Koos Bonnet



INTERNATIONALE RALLY 2017

Na een hectische periode waarin we eerst een paar maanden, voor de Nationale rally, nog hals over kop een andere camping moesten zoeken omdat de nieuwe horecaman, op de camping waar we naar toe zouden gaan, de gemaakte afspraken niet overnam. Uiteindelijk is dit toch nog goed gekomen, gezellige spontane mensen op de gevonden camping.

Toen bleek ook de site met de daar aangekoppelde mailboxen gehackt te worden waardoor communicatie moeilijk liep en af en toe helemaal mis liep. Nu dit alles achter de rug is kunnen we ons weer concentreren op de Internationale rally.

Wel hebben we van de zomer verschillende optredens van bands bezocht en de bands voor de vrijdag- en de zaterdagavond geboekt. Vrijdag hebben we Arrow Revival en op de zaterdag een vrij jonge band Just Fun, voor de vroege vogels op de donderdag drive in Party Paradise.

Ook zijn er ontwerpen gemaakt voor de badge en voor de rally t shirts, voor de shirts zijn we er nog niet helemaal uit waar we ze gaan bestellen we hebben verschillende offertes, kijken welke de beste kwaliteit prijs verhouding heeft. Na wat we gehoord hebben zijn er mensen geïnteresseerd in huurtenten, ook daarvoor bedrijven benaderd en offertes aangevraagd. Ook voor een soort uitklapbare trekkershut, wel leuk maar erg prijzig.

We zijn ook in overleg met de gemeente en politie, of we voor bepaalde zaken, waar we over lopen denken te doen, vergunningen nodig hebben en of de politie mee wil werken tijdens de toerrit. We zijn ook aan het rondkijken naar bedrijven die streek gebonden of echt Nederlandse producten maken waar we welkom zijn voor een rondleiding.

Ook zijn we nog op zoek naar mensen of bedrijven die op de zaterdag met een standje willen staan, kennen jullie iemand vraag hem of haar of ze interesse hebben en geef het aan ons door.

Op onze Nationale rally kregen wij een uitnodiging voor hun Internationale rally (in Nijverdal) en deze is een week voor de onze rally. We hebben gehoord dat er mensen zijn die naar beide rally's willen, nu willen wij deze mensen de mogelijkheid bieden om al eerder naar Borculo te komen, wij zelf gaan de zondag voor de rally al naar Borculo dus als er mensen zijn die begin van de week al willen komen neem dan even contact met ons op er valt altijd wel wat te regelen. Een extra overnachting zal zo rond de € 5,- kosten, kun je gewoon bij ons betalen dan regelen wij het verder wel.

Je kun je natuurlijk al opgeven, maak dan € 60,- over op rekening NL51RABO0156606704 t.n.v. YCCNL te Utrecht o.v.v. Int. Rally 2017 en je lidnummer.
De t shirts gaan op bestelling en zullen zo rond de € 15,- gaan kosten ook hiervoor geldt bedrag overmaken met vermelding van je maat (maattabel komt op de site).
Opgeven en bestellingen kunnen ook op yccnl.rally2017@gmail.com.

Dan nog een vraagje ik zoek nog badges of foto of een kopie hiervan van Internationale rally's uit de jaren voor 2003 en van 2005 tot 2009 wie kan mij daar aan helpen voor een collage, badges krijg je uiteraard terug.

Hou voor het laatste nieuws de site of facebook in de gaten.

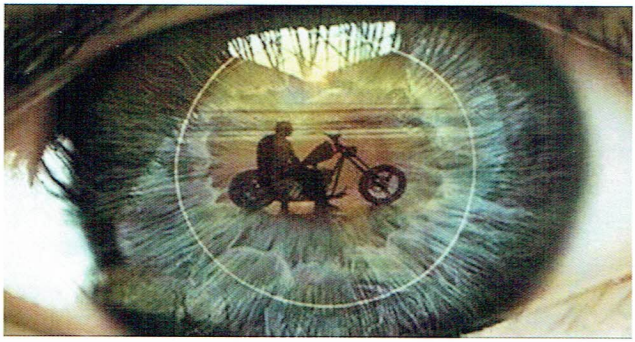
See you all,
de evenementencommissie

20 th International Rally

Hosted by

Yamaha Custom Club Netherlands

9 th – 11 th JUNI 2017



We are looking forward to seeing you all.

buitencentrum Kerkemeyer borculo

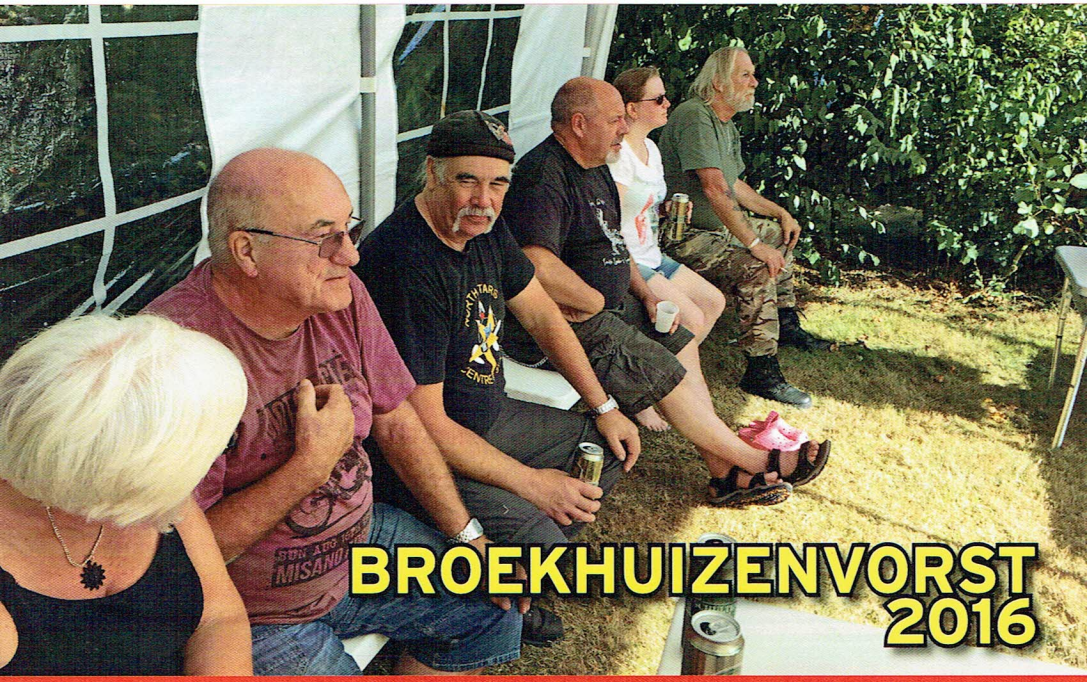
Ruurloseweg 51, 7271 RS Borculo

€ 60.— (Friday – Sunday)
Live music – dj
Breakfast, Dinner, coffee & tee incl.
Camping (open on Thursday 10.00 A.M.)
Ride out and more

Informations, news and contact :

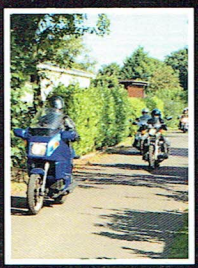
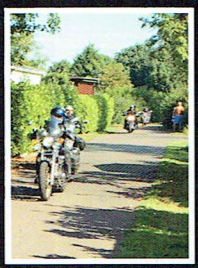
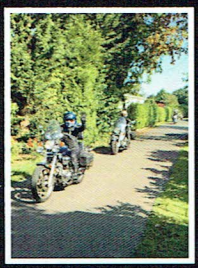
www.yccnl.nl yccnl.rally2017@gmail.com

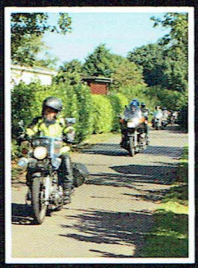
Pre-registration needed before 1 april 2017



BROEKHUIZENVORST 2016

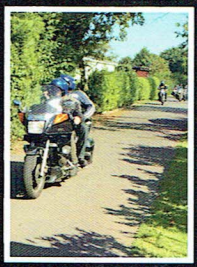
Het was nu wel verschrikkelijk mooi weer. Dat verwacht je niet op dit tijdstip in het jaar. Dertig graden! Of het niks is! Alleen zondag zou het iets minder zijn. OK, dat was het ook wel, maar dat weer zou ik alle dagen van het jaar wel willen. Maar goed, we beginnen bij het begin. De Virago was klaar gezet. Om de rugleuning/tas op de juiste maat te brengen ook maar een verhuisdekentje opgevouwen. Andere tent mee voor de verandering (koopje bij de Lidl) en een stoeltje voor je weet maar nooit.
Starten was geen probleem (nog een dag aan de druppelaar gehangen voor de zekerheid) en daar gingen we dan. De choke kon er vrijwel meteen af en ik tufte naar het tankstation net buiten het dorp. Volgooien maar.

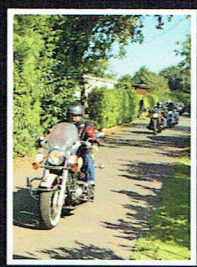
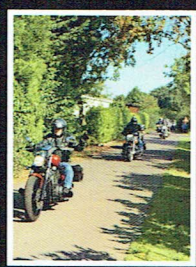






Eenmaal op de grote weg begon die ....-arm al weer op te spelen. Rustig rijden, ontspannen blijven zitten, als het niet meer ging kon ik altijd nog (even) stoppen. De A58 is een ellende. Zelfs op dit vroege middaguur heb ik tot drie keer toe tussen de file door moeten tokkelen. Dat vond mijn arm maar niks, dus bij een tankstation maar even een pauze ingelast. Met een minuut of 5 leek het lamme gevoel weggetrokken, dus gas maar weer. Voorbij Eindhoven nog een keer een stop ingelast en net voorbij Venray ook nog een keer. Maar los van dat gezeur was ik blij dat ik weer op de motor zat. Bij de laatste stop had ik even een minder momentje. Door de pijn liet ik de koppeling los terwijl ik (blijkbaar) nog in een versnelling stond. Geen punt, ik had de rem dus hij sloeg gewoon af. Even een rondje gelopen en toen ik verder wilde rijden... niet starten he. Alle elektriek werkte gewoon, maar de startmotor deed niks, zelfs geen klik. Standaard misschien. Nee. Dodemansknop? Nee. Ik heb ooit eens een Dragstar 1100 gehad met dit soort kuren dus door de ervaring wijs geworden zette ik hem in zijn twee, gaf het geheel een ruk achteruit, waardoor er iets in de versnellingsbak moest draaien en probeerde het nog eens. Hij startte in een klap. Problem solved! Iemand kan me bij gelegenheid vast wel eens vertellen wat er technisch aan de hand was en waarom mijn intuïtie werkte ☺.

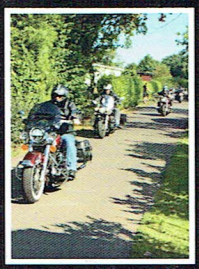
Al met al zag ik het witte 'kasteel' (al bewonderd in google maps) weldra opdoemen. De laatste kilometers had ik uitgekeken naar een tankstation, maar die bleken dun gezaaid. Later hoorde ik dat er wel een was als je van de andere kant gekomen zou zijn. Nou ja, er zat nog genoeg in om op de terugweg iets langs de snelweg te bereiken. De rit op zaterdag zou toch niks voor mij zijn. Dat werkt niet met zo'n arm.
Het terrein was best groot en dankzij wijzende mensen kwam ik bij de entree-tent. Ik stond wel op de lijst, maar had nog niet betaald. Ik dacht van wel, maar ach dat geheugen he, dus nog maar een keertje. Ze zou het uitzoeken! (Later bleek ik wel betaald te hebben dus ik kreeg het terug) Na een ritueel slokje ging ik rechtdoor tot een mooie parasol, daar linksaf en door de bomen heen zag ik de witte tent al staan. Het terrein was nog redelijk leeg; ik zag een mooi plekje in de buurt van Sjaak en Hans en daar ben ik gaan bouwen. Deze tent kwam voor het eerst uit de zak, maar bleek een fluitje van een cent. Eerst de vier hoeken vastzetten, dan twee flexibele stokken in elkaar schuiven en in een boogje diagonaal over de tent zetten en dan de haakjes van de binnentent er aan vast klikken. Dan de buitentent er overheen, tig haringen om de boel te verankeren en daar stond hij, zeker twee keer zo groot en twee keer zo hoog als mijn



standaard tent. Best luxe. Geen idee wat er zou gebeuren als het was gaan regenen, maar dat is dan voor later. Even wat leer uittrekken en iets luchtigers aantrekken en het kampement was klaar. Motor aan de kant en dan eerst maar eens een biertje. Sjonge wat een hitte. Langzaam druppelde de een na de ander binnen. In de linkerhoek stonde drie tenten van hetzelfde type. Opblaastenten! Met een groot soort fietspomp blaas je de ruimten op die op de plek zitten waar bij mij de stokken zitten. Die luchtbuizen zitten in de buitentent en de binnentent zit er min of maar standaard in. Dan ben je gauw klaar. Maar ja, het is wel een heel pak (inclusief pomp) wat je meeneemt; nee, niks voor mij.
De rest van de middag ben ik op het terrein en in de witte tent blijven hangen. Handjes geven, bijpraten, nog maar eens een biertje en de tijd vloog voorbij. De warme hap bestond uit een lopend buffet. Ik heb nog nooit een buffet zien lopen, maar ach dan loop ik zelf wel. Het smaakte allemaal best en buiten stonden genoeg tafels en banken om alles te nuttigen in het gezelschap van medemotorfanaten.
De twee jongens uit het hoge noorden met hun rat-bikes waren er ook. Blijft leuk om te zien. Als je er nog één onderdeel van af zou slopen dan zou hij niet meer rijden. Of anders gezegd: alles wat niet beslist noodzakelijk was, was er af. Mij lijkt het niks, maar alleen om eens te zien is het wel aardig.
Na het eten even terug naar de koffietent en dan tegen negenen weer terug naar het zaaltje waar de muziek zachtjes aan het inspelen was. Je kon ook nog makkelijk buiten zitten; de temperatuur bleef heel lang aan de hoge kant. Naarmate de avond vorderde nam ook het volume toe, maar pas op het laatst kon je geen gesprek meer voeren. Er werd op dat moment door aardig wat volk gehopst op de dansvloer en dat levert ook aardige beelden op toch?
Eenmaal terug bij de witte tent zag ik dat er gewoontegetrouw weer hamburgers werden bereid. Meestal ben ik niet zo voor nachtelijk eten, maar dit soort weekenden vallen buiten iedere discipline. Ik geloof dat ik er zelfs 2 heb genomen. Lekker, met veel ui.
Die nacht daarna had ik wel een beetje het zuur, maar ondanks het feit dat men lang is blijven napraten (en dat gaat dan steeds harder) heb ik prima geslapen. Dat je iets hoort is geen punt, als je er maar niet naar gaat luisteren. Echt waar!

De volgende morgen was het al weer snel warm. Eerst maar eens een ontbijt. Ook dat was weer prima verzorgd. Weer op het veld waren er die nog even gingen tanken voor de op handen zijnde rit. Anderen sliepen lekker uit en weer ande-



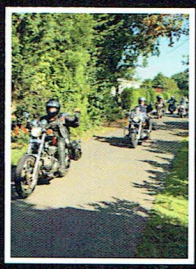


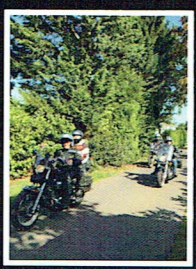


ren, waaronder ik dan, dronken koffie.
Toen de rit aanstaande was ben ik met telefoon/fototoestel maar eens naar voren gelopen om het geheel te kunnen vastleggen. Veel foto's en een enkel filmpje is meegestuurd naar de redactie, maar die zal een keus moeten maken. Er stond een Duits stel langs het pad die geïnteresseerd was in de gang van zaken. Toen ze allemaal voorbij waren vroegen ze zoiets als 'is dat alles?' Toen heb ik in mijn beste Duits uitgelegd dat er nog een stelletje lag te slapen vanwege de avond tevoren. Dat snapten ze wel; nee, ze hadden de muziek wel gehoord, maar er geen last van gehad.

Van de rit (ik deed immers niet mee) kan ik niet veel vertellen, behalve dan dat hij zich grotendeels in Duitsland heeft afgespeeld.
De rest van de middag was het rustig op het veld. Met de tourrit was ongeveer de helft van het bezoekersaantal even weg. Onder het genot van een drankje - de zon scheen weer volop - werd er gepraat over van alles en nog wat en daar kwam ineens bezoek het veld oprijden. Een stukje verderop (camping de Hei) stond ook nog wat volk en die kwamen even langs. Zo konden we waarnemen dat Jan Oudakker ook maar eens een Harley voor zichzelf geregeld had. Mooi ding hoor, maar erg groot (voor mij dan). Toen ze na een slokje en praatje weer vertrokken kwamen er een paar scooters het terrein op gereden, met daar achteraan een hijgende beheerder te fiets. Ja, je kunt niet zomaar een terrein oprijden en de receptie overslaan! Nou, sorry, foutje, maar niks aan de hand. Nooit meer doen hoor! Toch wel goed dat er zo op ons gelet werd.
Op die scooters zat wat familie van Piet. Een verrassingsbezoekje neem ik aan. Maar Piet was nog aan het toeren. Geen punt, ijsje voor de kinders en een frisje voor de rest. De zon scheen voor iedereen. Toen de toerrijders weer terug kwamen (was al van verre te horen) was dat natuurlijk een hartelijk weerzien. Ze bleven overigens niet al te lang, want ze moesten ook nog terug en op zo'n pruttelding schiet dat niet echt op.

Het avondeten was qua organisatie weer net als gisteren. Lopend buffet. En weer prima verzorgd. Nog even natafelen en dan op naar de koffie. Dat loopt dan ook weer uit en tegen de tijd dat het donker begon te worden gingen de meesten weer naar het hoofdgebouw waar de muziek al zachtjes begonnen was. Uiteraard werd het niet zo'n feestavond als gisteren; per slot van rekening moeten we morgen weer kunnen rijden. Het bier smaakte me trouwens helemaal niet deze avond. Misschien iets verkeerds gegeten, of teveel, of misschien had ik gewoon iets onder de leden, maar mijn maag was niet







helemaal in orde. Vanavond dan maar eens geen hamburger en op tijd naar de tent. Dat werd dan toch nog wel half twaalf, maar ach. Ergens in de nabije omgeving was er ook nog iets georganiseerd; van verre klonken er de hele nacht door zware bassen. De nacht was aanmerkelijk minder fris als van vrijdag op zaterdag. Prima geslapen dus en om zeven uur was ik klaar wakker. Nergens meer last van. Even alvast wat klaarmaken in de tent (luchtbed leeg laten lopen, slaapzak oprollen, bagage wat ordenen) en dan eerst maar ontbijt. We waren zelfs zo vroeg dat ze nog even bezig waren met de voorbereidingen. Geen punt, tijd zat. Toen de deuren open zwaaiden konden we beginnen. Broodje, scrambled eggs, plakje kaas en plakje ham en niet te vergeten: koffie. Een goed begin van de dag.

Terug bij de tent begon het inpakken. Dat ging zoals verwacht lekker vlot, tsja, en dan hang je nog even rond om afscheid te kunnen nemen van deze en gene. De terugreis reed ik het beste maar in mijn eentje. Punt een hoefden er (denk ik) niet veel mijn kant uit en punt twee, veel belangrijker, als ik 'n keer of twee drie moet stoppen om mijn arm te laten bijtrekken is dat lastig voor een groep.



De eerste stop was bij een tankstation langs de grote weg 147 per liter en dat was nog goedkoop in deze streken. Ik heb ook 157 langs zien komen. Daarna ben ik nog 2 keer gestopt steeds voor een minuutje of 5. Thuis heb ik de tent toch maar even uitgehangen. Hij was wel niet echt nat, maar voorlopig komt hij niet meer uit de tas, dus dan maar eerst echt laten drogen.

Zo, en dan zit het er weer op voor dit seizoen. Ik ben blij dat ik dit laatste weekend toch op de motor kon rijden, al was het dan ook met pauzes. Een hele winter om te herstellen, want dit is niks om mee te blijven rondlopen. Ik ga maar eens klagen bij de huisarts, want dit duurt wel erg lang. Dank voor het mooie weer, de goede organisatie, de net niet te harde muziek, de mooie locatie en et prettige gezelschap. Jongens en meisjes, tot het volgend jaar!

Ton Trommelen

DRINGENDE OPROEP

WIJ ZOEKEN NOG VOOR DE INTERNATIONALE 2017:

1. Door het hoge aantal Colombiaanse aan-meldingen zoeken wij nog bijkomende motoren van 1 juni tot 10 juni 2017.

2. Een busje voor vervoer van bagage en personen (eventueel met chauffeur)

Alle informatie en/of verdere afspraken graag via Ellie Prevost of Rik Callens.

Alvast bedankt voor jullie hulp.

Nog beter motorrijden...

Hallo Yamaha rijders,

Er is voor de tweede keer een mogelijkheid je op te geven voor een speciale motorrijles voor gevorderden door een ervaren instructeur.
Dit jaar was er maar 1 lid die belangstelling had.

Het is de bedoeling dat met je eigen motor geoefend wordt in het bochten maken, noodstop maken, situaties inschatten en daarop goed anticiperen.

De datum zal gepland worden in mei 2017.
De locatie moet nog uitgezocht worden.

Wie mee wil doen, kan zich vrijblijvend opgeven per email: yccnl.voorzitter@gmail.com met naam, lidnummer en motortype. Er zijn geen kosten aan verbonden.

De eerste 10 leden of begunstigers krijgen dan een uitnodiging van mij.
Vriendelijke groet,
Hans van den Bosch





Voor de meeste motorrijders is het dusdanig vanzelfsprekend om beschermende kleding aan te trekken en dat er niet eens een wetgeving is die dit verplicht. Zoals deze zomer weer, zie je toch motorrijders zeer onverantwoorde kleding aan hebben en maar hopen dat er niets gebeurd. En dat in tegenstelling dat in Frankrijk zelfs een reflectiehesje verplicht is.

Kortgeleden besloot het Europees Parlement dat motor-kleding voortaan gezien zal worden als beschermende kleding en om die reden moet voldoen aan alle Europese normen. Aldus zal er ook een CE-keurmerk komen voor motorjassen, broeken- en pakken (handschoenen, laarzen en impact beschermers en helmen hebben dit al). Te denken valt aan normen voor bijvoorbeeld slijtagebestendigheid. De nieuwe regels zouden moeten voorkomen dat goedkope aanbieders motorkleding op de markt brengen die niet meer bescherming biedt bij een valpartij dan normale kleding.

Men zij gewaarschuwd, opletten dus bij aanschaf kleding dat deze voorzien is van een CE- keurmerk.
Groetjes Daan

AGENDA 2017 YAMAHA CU

JANUARI

zo 1 GEEN RW Regiocafé

za 7 **Nieuwjaarsreceptie.**
Inloop om 11.00 uur Rest. Zuiver, Krommewetering 51, 3543 AM Utrecht. 030-2383233

zo 8 **SS Regiocafé**, 12.00 uur Eetcafé Mozes

zo 15 **WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje

zo 22 **RR Regiocafé**, 13.00 uur
Manege Bleijenberg

FEBRUARI

zo 5 **RW Regiocafé**, 13.00 uur café de Tol

zo 12 **SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes

zo 19 **WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje

23 t/m 26 **Motorbeurs Jaarbeurs Utrecht**

zo 26 GEEN RR Regiocafé

MAART

zo 5 **RW Regiocafé**, 13.00 uur café de Tol

zo 12 **SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes

zo 19 **WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje

zo 26 **RR SNERTRIT**, 10.30 uur
Manege Bleijenberg

APRIL

zo 2 **RW regiocafé**, 13.00 uur café de Tol

za 8 **Algemene Leden Vergadering**, Utrecht

zo 9 **SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes

zo 16 **WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje

zo 23 **RR Regiocafé**, 10,30 uur
Manege Bleijenberg (inclusief toerrit)

MEI

zo 7 **RW Regiocafé**, 11.00 uur café de Tol (aansluitend toerrit)

zo 14 **SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes

zo 21 **WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje

28 **RR Toerrit** (tijd en locatie volgen)

JUNI

zo 4 **RW Regiocafé**, 12.00 uur
Buitencentrum Kerkemeijer Borculo

9 t/m 11 **Internationale Rally**
Open donderdag 12.00 uur (indien gewenst eerder)
Buitencentrum Kerkemeijer Borculo

zo 11 GEEN SS Regiocafé

zo 18 **WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje

zo 25 **RR Regiocafé**, 10.30 uur
Manege Bleijenberg (inclusief toerrit)

JULI

zo 2 **RW Regiocafé**, 11.00 uur café de Tol (aansluitend toerrit)

zo 9 **SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes

zo 16 **WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje

zo 23 **RR Toerrit** (tijd en locatie volgen)

AUGUSTUS

zo 6 **RW Regiocafé**, 11.00 uur café de Tol (aansluitend toerrit)

zo 13 **SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes

zo 20 **WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje

zo 27 **RR Regiocafé**, 10.30 uur
Manege Bleijenberg (inclusief toerrit)

STOM CLUB NETHERLANDS

SEPTEMBER

zo 3	**RW Regiocafé**, 11.00 uur (aansluitend toerrit) Andere locatie i.v.m. Høkersdag Normaal (locatie volgt)
8 t/m 10	onder voorbehoud low **Budget Weekend** (locatie volgt)
zo 10	**SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes
zo 17	**WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje
zo 24	**RR Toerrit**. Vertrek vanuit Akersloot (locatie volgt)

OKTOBER

zo 1	**RW Regiocafé**, 11.00 uur café de Tol (aansluitend toerrit)
zo 8	**SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes
zo 15	**WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje
zo 22	**RR Regiocafé**, 13.00 uur Manege Bleijenberg

NOVEMBER

zo 5	**RW Regiocafé**, 13.00 uur café de Tol
zo 12	**SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes
zo 19	**WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje
zo 26	**RR Regiocafé**, 13.00 uur Rustenberg- Ursem

DECEMBER

zo 3	**RW Regiocafé**, 13.00 uur café de Tol
zo 10	**SS Regiocafé**, 12.00 uur eetcafé Mozes
zo 17	**WCH Regiocafé**, 12.00 uur 't Vierkantje
zo 31	GEEN RR regiocafé

VOOR DE ADRESSEN VAN DE REGIOCAFÉ'S ZIE HET KADER VERDEROP IN DIT MAGAZINE.

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten! Er kan tussentijds altijd iets veranderen. Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site. ***www.yccnl.nl***

Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.

TERMAAT MOTOREN

Yamaha exclusief dealer YAMAHA

ALTIJD SUPERAANBIEDINGEN

750 leren combipakken en overalls
750 leren jassen, ook retro jassen
1000 broeken; textiel, leer, jeans, doorwaai
1250 textiele jassen; waterdicht, Gore-tex en doorwaai
2500 helmen; integraal, jet, systeem en cross

Meer dan 500 Arai's in de aanbieding!

Arai HELMET

topmerken
motorkleding | helmen | laarzen | handschoenen

HEEL VEEL KORTING !!
op uitlopende collecties
ga naar www.termaatmotoren.nl en klik op

OUTLET

Kijk op onze vernieuwde site voor aanbiedingen
WWW.TERMAATMOTOREN.NL
NU OOK DIRECT PER MAIL BESTELLEN VIA ONZE SITE!!!

TERMAAT MOTOREN

6 dagen per week geopend, donderdag koopavond
HERTOGSTRAAT 74, NIJMEGEN CENTRUM 024-3229575

MasterCard VISA

ROYAL ENFIELD IN SIDNEY



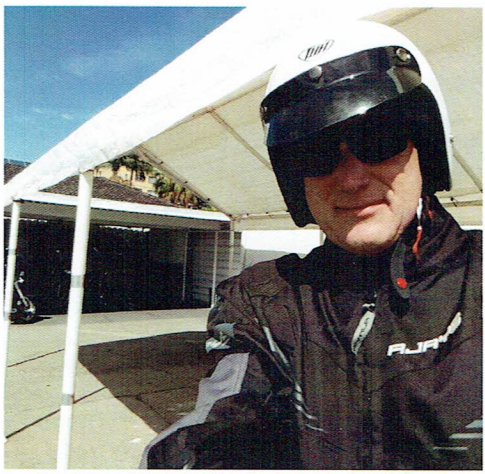
Op mijn reis naar Australië had ik met mijn reisgenoten afgesproken dat ik 1 dag motor kon rijden in Sidney. Op zondag 9 oktober was het zo ver. Het verhuurbedrijf bleek Eaglerider te zijn waar ook Koos Bonnet in Orlando zijn Indian had gehuurd.

Ik heb sinds ik in India was, heb ik geprobeerd een Royal Enfield te rijden aangezien in Chennai de fabriek stond. Maar ja, afspraken in India maken bleek erg moeilijk.

Het was een zonnige dag met niet veel wind en ongeveer 19 graden. Er stond een groene military look 500cc motor klaar te staan met slechts 15000 km op de teller. Het is een moderne motor met startmotor, elektronische ontsteking en inspuiting, spaakwielen, maar toch een kickstarter. Druk op de knop en rijden maar! Voor de stad een ideale motor: snel, wendbaar en zuinig. De hele dag gereden om alle bruggen (waaronder de beroemde Harbour bridge) en de lange tunnel onder de haven te nemen. Langs Bondi Beach, Manly, Operagebouw, Olympisch dorp en andere mooie en lelijke gebouwen. Veel stoplichten, rotondes, heuvels en veel verkeer. De snelheidsbeperkingen maakten een ontspannen rit mogelijk met maximaal 80 km/uur. Als ik stopte had ik veel bekijks van belangstellenden.

Geen idee hoeveel km ik gereden heb, maar na 8 uur in het zadel zonder zadelpijn was de pret over en konden de volgende dag met het vliegtuig naar Cairns. Heel ander klimaat met tropische regenwouden.

Hans van den Bosch





CUSTOM EN CRUISERDAG NAALDWIJK

Via een berichtje ergens informeerde Daan of er interesse was om een stand te bemannen in Naaldwijk bij de plaatselijke Yamaha-dealer. Daar heb ik me voor aangemeld, maar later kwam de reactie dat ik de enige was, dus dat het overging. Toen meldde Ton van de Coevering zich ook en dan wordt het weer interessant. Want om daar in je eentje een hele dag rond te hangen, dat is ook niks. Daan bood aan om wat materiaal, dat in Schoonhoven ligt opgeslagen op te halen.

Nou, dacht ik, dat kan ik zelf ook wel even doen. Ik moet er toch voor rijden dus of ik nou naar Nieuwegein of naar Schoonhoven tuf, zoveel maakt dat niet uit.
Dus maakte ik een afspraak met Arie. Tussen de middag gooit hij zijn winkel altijd even dicht (lekker dorps) en kon ik parkeren voor zijn garagedeur.

Ik had die garage al eens eerder gezien en toen stond hij veel voller. Blijkbaar had Jan Teunissen







voor een aantal (grote) kisten een bestemming dichterbij gevonden, wat voor hem natuurlijk veel handiger is. Daardoor had Arie plaats gevonden voor een derde motor. Er stond een mooi gerestaureerde Honda 750 van een tijd terug, naast de bekende BMW en de Yamaha Warrior.

Dan heb je meteen weer gesprekksstof te over. De spullen waren zo ingeladen; wat vlaggen, paar stoeltjes, verlengsnoer, boekjes, foldertjes, inschrijfformulieren, dat paste er makkelijk in. Zelf zou ik de laptop en het scherm nog meenemen en dan konden we stand daarmee wel draaien. Arie vroeg nog wat nou de bedoeling was van dat TV-tje en die oude videorecorder of DVD-speler die er nog stond. Ik zou het niet weten. Misschien dat het bestuur eens een besluit hierover kan nemen.
Het staat daar maar en staat daar maar en niemand doet er (nog) wat mee . . . . .
Met het pontje ben ik weer overgestoken en van donderdag tot zaterdag heb ik de spullen gewoon achterin laten liggen.
Zaterdag was ik er al vroeg bij en om 8 uur vertrok ik. Was een uurtje rijden, dan rustig de boel opbouwen en om 10 uur zou de activiteit beginnen.

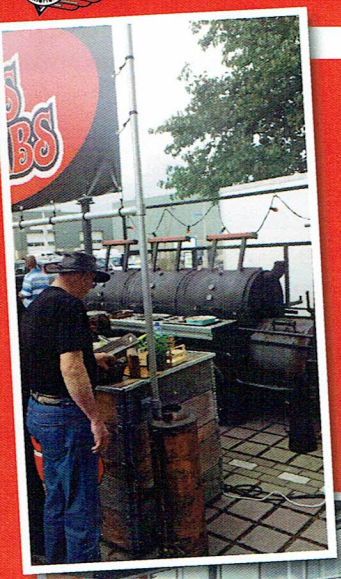


Ik was er om 9.03 uur! Er was nog niet veel te beleven. Hier en daar waren er wat mensen bezig. Er werden kraampjes in elkaar gezet, de muziektent werd ingericht en er stonden enkele mensen in diep gesprek koffie te drinken. Na beleeft te hebben gewacht tot er een stilte viel sprong ik er tussen. Ik zei wie ik was en namens wie ik kwam en onmiddellijk werd mij een kraampje gewezen waar ik me op kon uitleven.





Prima. Mijn auto stond aan de overkant van de weg, dus het was een paar keer heen en weer lopen en alles stond bij elkaar. De grote Yahama-vlag kon ik met grote knijpers vastmaken aan de achterste balk van het kraamzeiltje en dat andere fotogordijn kwam aan de zijkant. De grote doos met boekjes onder de kraam en een keur van boekjes en folders uitnodigend gespreid op de plank. In de hoek speelde de oude laptop een diaserie af op het scherm.




ROB'S


YAMAHA





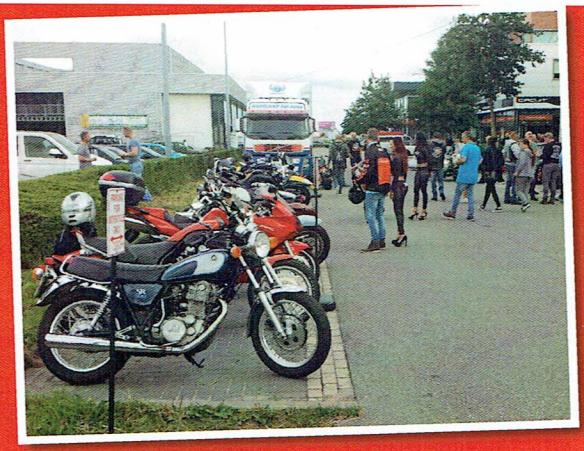






Voor de stroom moesten we even zoeken, maar de meegebrachte haspel was lang genoeg. Jammer wel dat het daglicht, naarmate de dag vorderde, steeds meer op het scherm kwam. Daardoor kon je bijna niks meer zien. Maar ach, het was mooi weer, geen reden tot klagen.

In de loop van de ochtend kwam Ton van de Coevering aangereden. Hij had voor de zekerheid nog van alles in zijn koffers zitten, maar dat was dus niet nodig.



Tegenover de kraam werd een heuse hamburgervoorziening opgebouwd die, naar later bleek, lekkere broodjes hamburger produceerde. Spareribs hadden ze ook, maar ja, ik moet niet teveel eten. Later op de ochtend werd een muziekbandje ingestart en toen realiseerde ik me dat onze kraam niet echt op een goede plek stond. Pal naast de volumeregelaar en recht tegenover de grote boxen. En als dat bandje al zo hard moest, wat zou de band dan gaan doen. Nou inderdaad, nog harder. We zijn maar een beetje om de hoek gaan staan. Dan konden we door de glazen ruiten zien of er iemand interesse had in de stand en dan konden we nog een woordje wisselen.

We stonden dus hoofdzakelijk aan de kant waar de mooi verbouwde motoren stonden die mee deden aan de wedstrijd. En daar waren zeker prijskandidaten bij. Ik gokte op een heel leuke verbouwde Yamaha 650 (het betreft hier immers een Yamaha-dealer) en die bleek later ook de eerste prijs in de wacht te slepen.
De organisatie voorzag ons van muntjes voor een hapje en een drankje en de koffieautomaat (gratis) stond binnen. Wat dat betreft was alles prima verzorgd.

Voor onze stand was eigenlijk niet veel belangstelling. Een paar mensen kwamen langs, aangetrokken door de boekjes waar soms op de voorkant net hun motor stond afgebeeld en dan wilden ze hun verhaal kwijt. Niks op tegen, maar nieuwe leden hebben we niet getrokken. Het was ook niet echt een cruiser-gebeuren; allerhande motoren kwamen voorbij van oud tot nieuw.

Het leverde wel veel gesprekjes op bv. met de eigenaars van een nog prachtige SR-500, mensen met zijspannen en iemand met een heel oude harley met handschakeling in uitstekende staat.
Een andere standhouder, met motorkleding en tassen, had leuke verhalen over scheuren door Duitsland op zijn R1. Van Enschede naar Groningen in 58 minuten, toe maar!

Vreemd genoeg kwamen er geen clubleden langs, terwijl het toch mooi motorweer was – was het onvoldoende bekend? Nou voor het volgend jaar dan. Het is er best gezellig, je spreekt nog eens iemand, je ziet nog eens wat en in de middag, welja, toch iemand die we kennen: John de Lang.

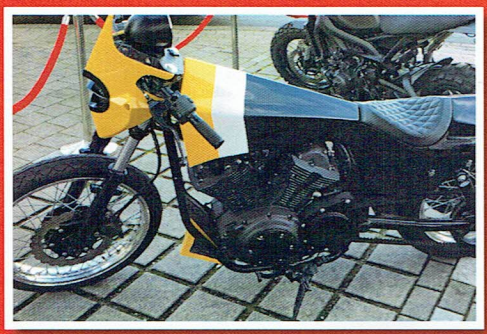
Met zijn drieën hebben we de middag doorgebracht met rondkijken, rondkletsen en tegen vieren kwam de prijsuitreiking. De strijd ging tussen 3 voorgeselecteerde motoren. 2 lange lage special builds op basis van Harley en 1 mooi in elkaar gehobbyde Yamaha 650 (zie je wel). Die laatste won de hoofdprijs: eeuwige roem, een heuse beker en van een waardebon of zo, kon ik niet goed zien.

Al met al, ook door het mooie weer, een geslaagde happening. In het napraten,(Ton van de Coevering kent de eigenaar), werd er nog even vooruit gelopen op het plaatsen van kraampjes met oog op het komend jaar, maar voor de rest niets dan lof. Afbreken was zo gebeurd en met een uurtje was ik weer thuis. Voorlopig moesten de spullen maar in mijn garage (kon nog net) want Arie was voor drie weken naar Noorwegen vertrokken. Maakt niet uit, komt wel goed. Ton en John, dank voor de belangstelling en wie weet, volgend jaar?

Ton Trommelen





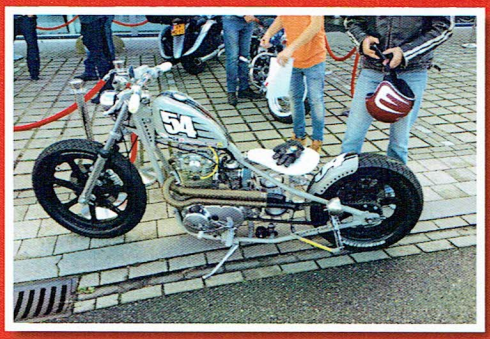







YAMAHA




54






YAMAHA





YAMAHA EXCLUSIEF DEALERS

Yamaha heeft ruim 30 dealers verspreidt over ons land. Dit zijn motorzaken die meestal meerdere merken vertegenwoordigen. Tegenwoordig zie je ook dat er steeds meer zaken zijn die zich specialiseren in maar 1 merk. De Exclusief dealers.
Er zijn op dit moment 7 zogenaamde Yamaha Exclusief dealers in Nederland.

DIT ZIJN:

Van Meel Motoren in Made. www.vanmeelmotoren.nl
Gebben Motoren in Rogat. www.gebbenmotoren.nl
Termaat Motoren in Nijmegen. www.termaatmotoren.nl
TopMoto in Apeldoorn. www.top-moto.nl
Motor Centrum West in Naaldwijk. www.motorcentrumwest.nl
Martin's Motorservice in Lelystad. www.martinsmotorservice.nl
Roadrunner Motoren in Velp. www.roadrunnermotoren.nl

YAMAHA

REGIO BIJEENKOMSTEN

Regio 1/2 **Groningen, Friesland en Drenthe**
Falcons Iedere 2e zondag van de maand.
Helaas geen regio bijeenkomsten.

Regio 3 **Wolves Overijssel, Gelderland, Flevoland**
Wolves Iedere 1e zondag van de maand. Voor actuele aanvangstijden zie agenda.
Café de Tol 't Normaalste café van de Achterhoek (vroeger stamkroeg van Normaal)
Keijenborgseweg 1, 7021KP Zelhem.
(Als er een toerrit op de agenda staat, vertrekt deze om 11:00 uur.)

Regio 4 **Utrecht, Noord-Holland**
Rats Iedere 4e zondag van de maand. Regiocafé 13:00 uur
Manege Bleijenberg 's Gravenlandseweg 3, 1381 HH Weesp

Regio 5 **Zeeland, Zuid-Holland**
Hogs Iedere 3e zondag van de maand. Regiocafé 12:00 uur
't Vierkantje Kerkstraat 3, 2651 CD Berkel en Rodenrijs

Regio 6 **Noord-Brabant, Limburg**
Snakes Iedere 2e zondag van de maand. Regiocafé 12:00 uur
Eetcafé Mozes Hovel 45, 5051NR Goirle

YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

Organisatiestructuur

Bestuur bestuur@yccnl.nl
Voorzitter: Hans van den Bosch, yccnl.voorzitter@gmail.com
Vice voorzitter: Boudewijn Vriezen, yccnl.vice@gmail.com
Secretaris: Henri Callens, yccnl.secretaris@gmail.com
Penningmeester: Ronald Cobet, yccnl.penningmeester@gmail.com

Toegevoegd aan het bestuur
Jan Teunissen: yccnl.wolves@gmail.com
Nico Jansen: yccnl.rats@gmail.com
Hans Hendriks: yccnl.hogs@gmail.com
Nuno da Silva: yccnl.snakes@gmail.com

Regiovertegenwoordigers
Groningen/Friesland/Drenthe (regio 1)

Overijssel/Gelderland/Flevoland (regio 3)

Noord Holland/Utrecht (regio 4)

Zuid Holland/Zeeland (regio 5)

Brabant/Limburg (regio 6)

Redactie Magazine Wendy da Silva
yccnl.redactie@gmail.com
Site master Ronald Cobet
yccnl.sitemaster@gmail.com
Facebook beheerder Nuno da Silva
yccnl.moderator@gmail.com
Internationale contacten Hans van den Bosch
international@yccnl.nl

Commissies
- **Promotie Team** Daan Kruijs, Kees de Man, Hans Hendriks, yccnl.promoteam@gmail.com
- **Nationale Rally** Jan en Ans Teunissen yccnl.events@gmail.com
- **Internationale Rally** yccnl.rally2017@gmail.com

Road Falcons Vacant
e-mail: falcons@yccnl.nl
Road Wolves Jan Teunissen en team
e-mail: wolves@yccnl.nl
Road Rats Nico Jansen en team
e-mail: rats@yccnl.nl
Westcoast Hogs Hans Hendriks en team
e-mail: hogs@yccnl.nl
Southern Snakes Nuno da Silva
e-mail: snakes@yccnl.nl

Colofon

Het YCCNL Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie Wendy da Silva
Email yccnl.redactie@gmail.com
Internet http://www.yccnl.nl
Vormgeving De Studio Breda, www.destudiobreda.nl
Adverteren In ons magazine kan ook worden geadverteerd. Voor meer informatie kun je terecht bij ons Promoteam. yccnl.promoteam@gmail.com
Contributie **per jaar op bank rekeningnummer IBAN NL51RABO0156606704 t.n.v. YCCNL te Utrecht.**
Gewone leden: € 35,-. Begunstiger: € 25,-

Het vereningsjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december. De contributie is per vooruitbetaling verschuldigd. De contributie zal halverwege de maand december worden geïnd. Het lidmaatschap opzeggen dient 4 weken voor het einde van het jaar te geschieden. Dit kan via een e-mail naar leden@yccnl.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

motor centrum west



Voor:

- Verkoop van alle merken nieuwe en gebruikte motoren
- Grote collectie motorkleding en accessoires
- Reparatie en onderhoud van alle merken motoren
- Tevens verkoop van brom en snorscooters en brommers

Smederijstraat 2 (via navigatie: Gildestraat) • 2671 BV Naaldwijk
Tel.: 0174 - 44 07 71 • E-mail: info@motorcentrumwest.nl

WWW.MOTORCENTRUMWEST.NL