



YAMAHA



Nummer 1 | Maart 2008 | Jaargang 14

INHOUDSOPGAVE

Van de redactie	3
Van het VSCN Promotie Team	4
Algemene Ledenvergadering 2008	5
Vrijwilligers gezocht	5
Dijkies Pannekoekentocht	6
Vroege vogelrit 2008	6
Jaarverslag van de roadrats over 2007	7
VSCN Promotieteam: 4 machtige motordagen, Utrecht 2008 ...	8
Dagje Beurs	10
Ik heb er geen zin meer in	11
The Dutchies are coming!	12
Regiocafé's	12
Even voorstellen... ..	13
Een GPS ideaal?	14
Jaarverslag van de Westcoat Hogs	16
Jaarverslag Secretariaat 2007/2008	16
File gedragscode	17
Vroeg Kerstweekend in Engeland	18
Nieuwjaarsreceptie VSCN	21
Dragstar in Thailand	21
Agenda 2008 Virago Star Club Nederland	22
Gevaren bij het inhalen	24
Schnitzelweekend	25
Notulen eerste ALV, dd 14 april 2007	26
Notulen tweede ALV, dd april 2007	30
Organisatiestructuur Virago Star Club Nederland	31
Colofon	31

VAN DE REDACTIE

De Virago Star Club Nederland is een Nederlandse club. Soms verhuisd er wel eens iemand naar Duitsland of België die dan wel lid blijven. Sinds eind 2007 hebben we er weer een Nederlander bij die ook in het buitenland woont. Niet in Duitsland of België of zelfs niet in Europa. Nee, we hebben een begunstiger in Thailand. Henk van 't Slot vond ons via het Internet en omdat hij ook een Dragstar rijdt en graag toch in contact wil blijven met Nederland vond hij het een mooie oplossing. Hij heeft ons al wat foto's gestuurd van zijn motor en heeft toegezegd zo nu en dan eens iets te schrijven. Halverwege februari had men in Thailand de "Pattaya Bikeweek" Henk wilde daar wel wat over schrijven maar het bleef bij enkele zinnertes. "Het motorfeest in Pattaya is letterlijk helemaal weg geregend, het weekend is normaal gesproken het meest interessantste gedeelte, hoe veel het heeft geregend dat wil je niet weten, en alles in de openlucht op een grasveld, dus dat werd een grote modderpoel, normaal regent het hier geen druppel in deze tijd van het jaar "het is nu winter en toch een graadje of 30, de moesson begint pas over een paar maanden en dan gaat het pas echt regenen. Heel erg voor al die motorclubs die helemaal hier naar toe zijn

gekomen met hun eigen motoren, clubs uit Hongkong, Singapore, Amerika en noem maar op".

In april de jaarlijkse ALV wat met zich meebrengt dat dit Magazine vol met ALV gerelateerde zaken staat. 5 april in Woerden. Komt allen en laat je stem horen.

De beurscommissie, van nu af aan het VSCN Promo team, heeft zijn vuurdoop met glans doorstaan. De 4 machtige motordagen in de jaarbeurs van Utrecht hebben ze prima georganiseerd. Het volgende evenement staat al op de rol. Op donderdag 1 mei, hemelvaartsdag, staat het team op de motorday 2008 op het circuit van Zandvoort.

Het beste nieuws op motor gebied is natuurlijk het bericht dat we als motorrijders geen kilometerheffing hoeven te betalen. Ze zullen wel een trucje verzinnen denk ik om ons toch wat meer te laten betalen. De wegenbelasting die voor de auto's wordt afgeschafte willen ze voor motoren handhaven.

muchias leesplezier,

Rob

Sluitingsdatum voor kopij: 15 mei 2008.

In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:

Rob en Daniëlle Blokker

VAN HET VSCN PROMOTIE TEAM



Hallo clubbers,

Hierboven staat afgebeeld het logo van een splinternieuw motor evenement dat gaat plaatsvinden op 1 mei aanstaande (Hemelvaartsdag) op het circuit in Zandvoort.

Wij zullen deze dag aanwezig zijn om onze club te promoten.

Motorday is het ultieme outdoor motor evenement voor een ieder met een passie voor de motor.

Zowel de race liefhebber als de toerrijder en degene die gaan voor het echte werk komen hier aan hun trekken.

Programma

De complete dag zal worden ingericht voor motorliefhebbers in Nederland. Zowel op het circuit als op de paddock zal heel de dag in het teken staan van motoren en alles wat met motoren te maken heeft. Een korte opsomming van het spektakel op het circuit:

- Nationale en internationale motorsport: demonstraties op het circuit.
- Bike Attack: Zet de snelste rondetijd neer in de allernieuwste circuithit voor motoren.
- Performance demo's met superbikes, dragsters en supermotard powerslides.
- Entertainment met freestyle stuntbikes, quads en een mini bike race.

Hieronder kun je een korte opsomming van het entertainment op de paddock vinden:

- Recordpoging met diverse motormodellen.
- Show & Shine Contest.
- Introductie van de nieuwe product/modelcollectie en historie van de merkenmodellen.
- Testen van motorfietsen: maak een proefrit.
- Rijvaardigheidstrainingen: ontdek nieuwe vaardigheden onder begeleiding.
- Stands met accessoires, kleding en techniek.
- Meet & Greet en interviews met coureurs en designers.
- Biking Area's: Waar eigenaren tussen motoren van hetzelfde type kunnen staan.

Natuurlijk is dit evenement een brede oriëntatie van alles wat zich op een motor voortbeweegt.

Wij vinden dat een club als de onze daar niet mag ontbreken. Het is voor het eerst dat er een evenement als deze wordt georganiseerd.

Heb je de kriebels om te komen...

je bent welkom...

heb je te weinig info...

kijk dan op www.motorday.nl.

Natuurlijk ben je als lid van onze club welkom als je je club mede wil promoten, in dat geval kun je contact met ons opnemen.

Tot ziens!!

H&M



ALGEMENE LEDENVERGADERING 2008

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering

5 april 2008, aanvang 11.00 uur

Eetcafe La Fontaine

Lafontaineplein 31, Woerden

De koffie & thee staan klaar vanaf 10:30 uur. De vergadering begint stipt om 11:00 uur.

Agenda

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Mededelingen
4. Vaststellen agenda
5. Notulen 1e Algemene ledenvergadering 14 april 2007
6. Notulen 2e Algemene ledenvergadering 14 april 2007
7. Jaarverslag bestuur
8. Financieel verslag
9. Verslag kascontrolecommissie
10. Benoemen nieuwe kascontrolecommissie
11. Begroting 2008
12. Vaststellen contributie 2008
13. Vaststellen goede doel
14. Rondvraag
15. Sluiting

U wordt verzocht uiterlijk 15 minuten voor aanvang van de vergadering aanwezig te zijn en uw lidmaatschapspas mee te nemen in verband met eventueel te houden stemmingen.

VRIJWILLIGERS GEZOCHT

Wij zoeken vrijwilligers, die mee willen rijden met de dovenrit.
Helaas ging de rit vorig jaar niet door, maar dit jaar moet het er weer van komen en wel op zaterdag 21 juni. We rekenen op genoeg deelnemers.

Liefhebbers graag opgeven bij Nel de Veld
Tel. 010-5114886

DIJKIES PANNEKOEKENTOCHT

Motorkriebels en een mooie omgeving rond Gorinchem. Effe Theo Viagra bellen (Virago is voor het thuisfront moeilijk te onthouden). "Hallo Theo met Ab Redelijk". "Ab? Ab? Oh ja, uit Gorinchem". Wat heeft die man een goed geheugen. Het ideeetje voorgelegd voor een rondrit en was meteen enthousiast, maar eerst een datum prikken.

Een week later. De GSM gaat. "Hallo met Theo". "Theo? Welke Theo?" "Theo Vos van de Viragostarclub." Ding dong het licht gaat." Over een slecht geheugen gesproken. Ab, 23 maart, 1ste paasdag, is dat oke? Ik kijk naar het gezicht van mijn andere helft (we waren net aan het wandelen op de Scheveningse pier en dat voorspelt slecht weer). Dus ik geef door dat dit nog even besproken moet worden aangezien ik solo rijd en altijd tijd tekort kom. Theo's voorstel om zelf even met mijn andere helft te komen praten

leek mij niet goed, gezien het lachen aan zijn kant van de lijn. Enfin, 2de paasdag heb ik huis-arrest.

Rijden: 1ste paasdag, 23 maart, Hotel-restaurant van der Valk aan de A2 Vianen. Vertrek om 11:15 uur. Ik haal jullie daar op en we gaan langs het Merwedekanaal, de Linge, dan een pannenkoek eten, weer verder langs de Linge en dan zoeken we de dijk langs de Waal op en zo naar Gorinchem. We hebben dan nog een stop aan het water met koffie en een frietje. De friet schijnt de beste van Nederland te zijn. Ik breng jullie daarna binnendoor weer terug naar Vianen. De verwachting is dat we rond half vier / vier uur weer in Vianen zijn. Nu nog zelf even de route rijden.

Groeten, Ab

VROEGE VOGELRIT 2008

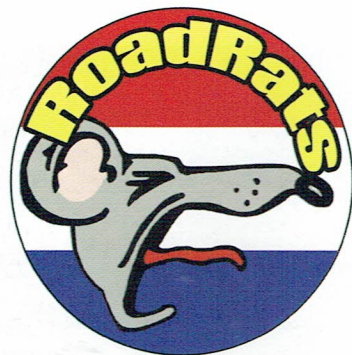
Weet jij hoe bijen de honing in een potje krijgen? En ben je daar benieuwd naar? Dan stel ik voor om op zondag 18 mei 2008 met de "Vroege Vogelrit 2008" van de RoadRats mee te gaan, om dat zelf te bekijken. We krijgen na de toer-tocht en het ontbijt namelijk een rondleiding op een imkerij. Zelfs als je een allergie hebt voor deze beestjes (zoals ikzelf) is het interessant en geheel ongevaarlijk.

We zullen vertrekken op zondag 18 mei 2008 om 8.00 uur vanaf "Hotel de Witte Bergen" te Eemnes (Laren) aan de A1 en de tocht is ongeveer 150 km lang. De kosten bedragen € 17,50 p.p. en dit is inclusief ontbijt en rondleiding. Omdat op "onze" 4de zondag van de maand in mei de VSCN de "1ste Nationale Rally van België" wil bezoeken, hebben wij van de RoadRats gemeend om niets groots te organiseren in

hetzelfde weekend. Daarom hebben we de "Vroege Vogelrit 2008" 2 weken eerder gepland, zodat niemand hoeft te kiezen tussen het één of het ander.

Namens de RoadRats:

Theo



JAARVERSLAG VAN DE ROADRATS OVER 2007

We begonnen het jaar met een sterk team bestaande uit 4 teamleden en 2 echtgenotes, t.w. Jacques, Karin, Jan & Loes en Theo & Conny. Afgezien van onze regelmatige Regiovergaderingen om de plannen van een heel jaar ten uitvoer te brengen, was onze eerste zichtbare actie het bemannen van de VSCN stand op de Motorbeurs te Utrecht. Vervolgens hebben we eind maart onze Snerrit verreden, de opkomst was goed (mede door het zonnige weer) en na afloop was er natuurlijk snert, die er in ging als de spreekwoordelijke koek. Aansluitend werd er een Bestuursvergadering gehouden in ons Regiocafé. Eind april was het weekend van de Southern Snakes waar Theo & Conny en ook Karin heen zijn geweest, tevens was er een toerit vanuit ons Regiocafé in Muiderberg.

Ons Low Budget Weekend op camping "de Cauberg" in Valkenburg stond gepland op eind juni, maar omdat een andere regio hetzelfde weekend iets wilde organiseren en dit niet meer konden/wilden verplaatsen, zagen wij ons genoodzaakt om een andere datum te kiezen in de overvolle VSCN agenda. Dit werd half mei, door het slechte weer stonden er slechts 2 tentjes, werd er 1 blokhut beslapen en sliepen de andere 14 bezoekers in het pensioen "La Peña" onder aan de Cauberg. Wegens het slechte weer is de bijbehorende toerit in het water gevallen en zijn we eerder teruggegaan naar "La Peña", ons einddoel. Door deze veranderde datum was de geplande Vroege Vogelrit al 2 weken later. Maar net als vorig jaar hebben we die naar volle tevredenheid in samenwerking met de Road Wolves uitgewerkt. Helaas zat ook nu het weer tegen en dus ook de opkomst, maar degene die er wel waren hebben er toch van genoten en Jan Teunissen had een zeer aantrekkelijke toertocht uitgezet, die ons van het oosten naar het westen van Nederland bracht.

In juni hebben de Rats voor de leden die niet naar het Internationale Weekend in Zweden gingen een lange toertocht uitgezet langs o.a. de Utrechtse Heuvelrug. De opkomst was (weer als vanouds) groots. Deze rit had onze Jan Tervoort thuis

voorbereid en op zijn Tom Tom gezet. Dit bleek een prima methode te zijn en na 180 km. sturen kwamen we voldaan terug bij café "Liefstinck", Jan & Loes bedankt.

Eind juni en juli hebben we onze "gewone" toerritten verreden met aansluitend het Regiocafé, in augustus hadden we vakantie, dus was er geen Regiocafé, helaas stond die vakantie niet in het Magazine vermeld en ging dat toch wat mis. Eind september was onze "laatste toertocht van het jaar", deze was ook weer door Jan & Loes voorbereid en werd goed bezocht, dit tot ieders tevredenheid.

Eind oktober en november was er alleen het Regiocafé in Muiderberg. Helaas moest Jan in november wegens gezondheidsredenen stoppen met het Regioteam van de RoadRats, zodat we nu weer met z'n vieren over zijn. De frisse en andere kijk op diverse zaken en de inzet van Jan & Loes zullen we missen, maar gelukkig willen ze de toertochten/ritten nog wel blijven uitzetten en voorrijden.

In november hebben we op de zaterdag van de Motorbeurs te Rosmalen de VSCN stand bemand met Theo Scholman en Piet van de Snakes, helaas hebben we niemand (geen lid en geen bezoeker) mogen verwelkomen op onze stand, dus voor ons hoeft deze beurs niet meer. Uiteraard zullen wij de nieuwe Beurscommissie niet laten stikken en kunnen ze een beroep doen op de RoadRats wanneer dat nodig is. Begin december hebben we onze Kerstkaart gemaakt, eerst een idee voor een foto, dan de foto's maken, dan selecteren en de juiste kiezen, dan invoeren in de computer, een tekst bedenken voor op de kaart, laten keuren en aanpassen, dan adressen uitzoeken en de enveloppen schrijven en ten slotte wegsturen per post of per mailing. Hoezo even een Kerstkaartje maken?

En toch borrelen er weer nieuwe ideeën op die vragen om uitgevoerd te worden, daarom zal het Regioteam van de RoadRats de koppen wederom bij elkaar steken om er een goed motorjaar van te maken.

Namens het RoadRats team, Theo

VSCN PROMOTIE TEAM

4 MACHTIGE MOTORDAGEN UTRECHT 2008



Woensdag 30 januari met Jan en Ans Teunissen afgesproken om gezamenlijk de VSCN stand in te richten. Waarom met Jan en Ans?? Nou niet moeilijk..daar hebben de beursmaterialen de laatste jaren opgeslagen gestaan! Op de beurs aangekomen troffen we een standruimte welke in de breedte minder en in de diepte meer was dan vorig jaar. Dat maakt dat je dan een andere inrichting kunt maken. Na wat heen en weer gesjouw was de opstelling naar onze zin en konden we de kasten gaan inrichten met gages en kleding. Uiteindelijk stond de zaak om 4 uur 's middags gesteld. Jan en Ans gingen weer richting Zelhem en wij haalden de laatste boodschappen op. Een koekje bij de koffie en een frisdrankje op zijn tijd is toch nodig als je zo'n hele dag bezig bent.

Donderdag 31 januari, de eerste beursdag, werd de spits afgebeten door Rob, Anneke, Ellie en Henk. Later op de dag kwam Danielle de gelederen versterken. Wij zijn zelf de avond geweest om de sfeer te proeven. Zoals elk jaar heeft het motorblok weer een enorme aantrekkingskracht op de bezoekers en krijgen we weer de nodige vragen over dit brok techniek.

Vrijdag 1 februari hebben Jan, Ans en de nieuwe leden Peter en Joke de stand bemant. Een drukke dag en net als de donderdag een lange dag want je staat van 10 tot 10. Zoals gezegd een drukke dag met veel bezoekers, uiteraard, voor het blok maar ook veel belangstelling voor de club. Een clubblad is dan snel meegegeven en een verwijzing naar de site maakt dat een potentieel lid daar op zijn gemak thuis een en ander nog eens kan nazien. ▷



Zaterdag 2 februari was het mannendag. Theo, Johnny en Jacques hebben deze dag gebruikt om de VSCN naar grote hoogte te praten. Veel bezoek en wederom weer veel belangstelling voor ons unieke brok techniek. Als het maar gezellig is zullen we maar denken. Theo, we hebben ons uiterste best gedaan om nog een motor bij een van de dealers te regelen maar dat was helaas niet meer mogelijk. Volgend jaar beter.

Zondag 3 februari alweer de laatste dag van de beurs. Deze dag waren Ton, en wij en later die dag ook Han aanwezig op de stand. Aan het begin van de middag kregen we bezoek van onze Belgische vrienden en ook een vertegenwoordiger van Yamaha kwam even een praatje maken. Rond vijf uur was het druk met mensen die onze stand voorbij liepen naar de uitgang. Voor ons het sein om op te breken. Onze schoonzoon Bryan was er met de aanhanger om de spullen weer op te halen. Uiteindelijk waren we nog redelijk vlot van de beurs weg want om 8 uur 's avonds zaten we lekker aan een biertje bij onze jongste dochter en waren alle spullen al uitgeladen.

Voor ons was het een aparte belevenis. Het enthousiasme van bovengenoemde mensen die spontaan hebben gereageerd op onze oproep (In twee avonden was de bemanning van de stand geregeld) maken dat we met plezier gaan werken aan de voorbereidingen voor de motorbeurs in 2009. Een bijzonder jaar omdat onze club dan alweer 15 jaar bestaat. We gaan zien dat we daar iets moois van kunnen maken en kunnen daarbij de nodige hulp gebruiken. We hebben een mooi clubblad en we zullen deze dan ook gebruiken om jullie op de hoogte te houden van onze vorderingen.

H&M





DAGJE BEURS

Vier machtige motordagen is wel wat veel van het goede, maar eentje, dat is bijna een noodzakelijkheid. Deze keer werd dat de zondag. En op die zondag zou ik samen met de Blijlevens de stand bemannen. Aldus geschiedde. Bij hoge uitzondering ging ik per trein. Dat had een aantal redenen. Punt 1: ik woon nu op loopafstand van een station, punt 2: in Utrecht is de beurs bijna in het station, punt 3: een retourtje zonder overstappen behoorde tot de mogelijkheden, punt 4: ik had al heel lang niet meer per spoor gereisd en punt 5: ik heb last van mijn arm en dus is motorrijden na verloop van tijd een marteling. Ik hoop overigens dat dit gauw overgaat, want daar baal ik erg van.

In de trein ontmoet je dan onvermijdelijk andere beursgangers waarmee het dan lekker keuvelen is, zodat de 5 kwartier die het boemeltje nodig had, omvlogen. Vreemd uitgedoste carnavalsgangers gaven wat kleur aan het reisgezelschap, maar verder deden ze niet veel, zeker nog te...eh...moe.

Bij de ingang van de beurs even bellen en in een mum van tijd stonden de Blijlevens met een handig oranje polsbandje bij de receptie. Bandje om, langs en door de menigte en gratis met

voorrang naar binnen. Een aanrader. De stand was min of meer om de hoek. Kastjes open, even wat rommelen en dan koffie zetten. Erg belangrijk. En vanwege een pasje als standhouder kon je ook lekkers tegen korting bemachtigen. Jongens, echt, een beursbezoek is extra leuk als je de stand bemand. Tijd genoeg om ook zelf even rond te kijken.

En als je dan rondkijkt zie je bij andere stands overal een of meer motoren staan. Hans heeft al plannen; gaan wij ook doen. Tegen die tijd zal ik mijn 1100 Virago waanzinnig poetsen en dat is er dan alvast eentje. Ons opengewerkte motorblok is en blijft een echte publiekstrekker.

Mannen die denken er verstand van te hebben slepen er hun vrouwen, vriendinnen dan wel dochters naartoe om te tonen hoeveel ze van techniek weten. En tijdens de uitleg over de werking van de viertaktmotor zie je die vrouwen dan luisteren met een blik van "als jij dat nou zo graag vertellen wil ga dan je gang maar, ik wacht wel effe". Heerlijk.

Ik mocht dan uitleggen dat de zuigers (of eigenlijk het hele bovenboeltje) niet meebewogen voor de veiligheid. Dat begreep men dan, maar het bleef jammer. En dan begint menigeeen over ▷

het probleem met de startmotor, zeker bij de oudere types. Daar had ik natuurlijk wel eens over gehoord dus ik beweerde dan dat er ergens in Utrecht een persoon zat die dat afdoende kon verhelpen. Dat bleek achteraf een leugentje, ik heb het nagezocht en het ging over motorservice Ad v.d. Boomen, De Tienden 38 (industrie Eeneind 2) Nuenen. Tel: 0031/402835181. Overigens was er ook iemand die niet zo tevreden was (er is er altijd wel eentje) en die had gewoon via de dealer van Yamaha nieuwe tandwielen besteld en dat hielp ook. Maar ja, na 10 jaar gaat Yamaha niet veel onderdelen meer bewaren, dus noteer dit adres als je een oudje hebt. Op deze manier werd ik al gauw voor de technicus van de stand versleten. Je blijft gewoon in de buurt van het motorblok en kijkt iedereen deskundig aan. Na twee uur krijg je dan je monteurdiploma. Was het maar zo simpel. Ik durf best een motorblok uit elkaar te halen, maar

slechts onder twee voorwaarden. 1. Het hoeft nooit meer in elkaar, en 2. Het is niet van mij. Dan zijn er altijd mensen die onderdelen zoeken (Marktplaats) of die hele rare vragen stellen, want makketels heb je overal; geeft kleur aan de samenleving.

Kortom, ik heb me prima vermaakt. Ook het opruimen van de stand was een ervaring. De organisatiegraad was heel licht en de onderlinge verdraagzaamheid erg hoog. Het liefst ging iedereen met een gigantische vrachtwagen regelrecht de hal in om zijn spullen te laden, maar dat kon natuurlijk niet. Buiten was het een gemanoeuvree van jewelste, maar we zijn er doorgekomen met de aanhanger. Nadat wij afscheid namen van elkaar zal de meerderheid van de standhouders ongetwijfeld tot in de kleinste uurtjes zijn doorgedaan. Volgend jaar weer!

Ton Trommelen

IK HEB ER GEEN ZIN MEER IN

Nou vragen jullie lezers van dit, van en voor ons, geweldige VSCN magazine (waar iedereen ieder kwartaal naar uitkijkt) waar gaat dit over? Wat heeft die Snake nu weer te zeuren? Nu het gaat hierom, willen wij als leden van de VSCN ons clubblad in deze uitvoering behouden of niet? Nu ik in ieder geval wel, en als dat betekent dat ik zo nu en dan de pen ter hand moet nemen om een stukje te schrijven dan heb ik er ook wel eens geen zin in. Maar ik ben lid van deze club en als de redactie aan de bel trekt van jongens dit gaat niet goed zo, ons blad bestaat straks alleen nog uit een voor en achterkant dan vind ik dat wij als leden hier wat aan moeten doen!

Rob en Daniëlle Blokker flikken het ieder kwartaal maar weer om een goed verzorgd clubblad te leveren, maar zonder kopij word dit voor hun ook steeds moeilijker.

Draai de titel, ik heb er geen zin in om een stukje te schrijven, nu eens om en ga ervoor zitten, zo moeilijk kan het niet zijn om een onderwerp, of iets

wat je hebt meegemaakt, een verslag van tour of motorweekend waar je geweest bent neer te schrijven. Oké we heten niet allemaal van de Coevering of Trommelen (onze vaste verhaal schrijvers) maar wat zij kunnen, dat kunnen wij toch zeker ook? (met alle respect voor al hun verhalen hoor!) Laat je niet kennen en klim in die pen, gewoon proberen, tijdens het schrijven schiet je wel weer van alles te binnen, en denk je, dat is ook leuk om te vertellen, Zoals mij nu te binnen schiet dat ik jullie nog moet laten weten dat 25/26/en 27 april het seizoen weer met een knalfeest geopend word door de Southern Snakes!

Ik zou zeggen, ga erheen, kan je er gelijk een leuk stukje over schrijven in ONS BLAD !!

LAAT JE NIET KENNEN EN LAAT ONS CLUBBLAD NIET VERLOREN GAAN !!!!

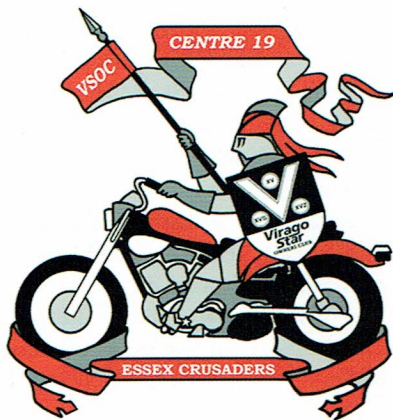
Piet, Southern Snakes

THE DUTCHIES ARE COMING!

Zoals een hoop mensen al zullen weten, wordt er op 4, 5 en 6 Juli 2008 een rally in Engeland georganiseerd door de Essex Crusaders. Omdat zij ook altijd op onze feesten aanwezig zijn, zouden wij het leuk vinden om hier ook eens met de club naar toe te gaan. Inmiddels hebben al zo'n 20 mensen van de VSCN en de Belgium Dutch Virago Club aangegeven graag mee te willen!

De rally wordt gehouden in Runwell. Dit is maar 136 km van Dover en maar 82 km vanaf Harwich. Goed aan te rijden dus.

Vind je het leuk om mee te gaan? Stuur dan even een mailtje en vermeld dan ook even hoe je wilt rijden, via Calais of via Hoek van Holland. Misschien wil je graag alleen rijden en niet in de groep? Ook prima, maar de organisatie van de rally zou graag willen weten met hoeveel mensen we zullen komen. Laat mij dan in ieder geval even weten dat je gaat. Verder is er op loopafstand een hotel. Dit hotel heeft echter maar



24 kamers en dus moet je niet te lang meer wachten. Dit is het Innkeeper Lodge hotel. Bereikbaar op 0044-0845-11 26 055.

(even de 0 van 0845 weg laten als je vanuit Nederland belt)

Een volgend hotel is nl. alweer 5 a 6 km verder.

Wij horen van jullie te horen!

Groet,
Koosje Middel
kmiddel@xs4all.nl

REGIO CAFES

Regio 1/2 Groningen, Friesland en Drenthe. Vanaf april weer elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3 Overijssel, Gelderland en Flevoland. Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur (in de zomer maanden vanaf 10.00 uur) in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem. (Als er een toerist op de agenda staat, vertrekt deze om 11.00 uur)

Regio 4 Utrecht en Noord-Holland. Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg.

Regio 5 Zuid-Holland en Zeeland. Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

Regio 6 Noord-Brabant en Limburg. De cafés in Heeswijk-Dinther en Asten werden dusdanig slecht bezocht, dat we besloten hebben hier geen gebruik meer van te maken. Mocht er in de toekomst toch weer vraag naar zijn dan gaan we weer op zoek naar een leuke plek. Tot die tijd gaan we op bezoek in de andere regio's.



EVEN VOORSTELLEN...

Wie zijn nu eigenlijk de mensen die de VSCN draaiende proberen te houden.

D.m.v een aantal vragen proberen we hier wat meer duidelijkheid in te brengen.

We zijn per slot van rekening een club en mogen we best wel wat van elkaar weten.

Als eerste heb ik de vragen maar aan mijzelf gesteld.

WIE IS ROB BLOKKER? Ik ben 55 jaar en geboren op 8 maart, 1952 in Amsterdam. Een Amsterdammer dus ook al heb ik mijn Amsterdamse periode niet bewust mee gemaakt. Al na 10 dagen werd ik naar Bovenkerk verplaatst, een dorpje net onder Amstelveen.

HEB JE EEN MAATIE? Ja, al bijna 29 jaar ben ik getrouwd met Anneke.

HEB JE KINDEREN OF ANDERE DIEREN? Ook die hebben we. Twee dochters, Sandra, 25 jaar en Daniëlle van 22. Met Daniëlle doe ik samen de redactie van het Virago Star Magazine. En een dier hebben we ook. Punky onze kat.

WAT DOE JE ZOAL VOOR DE KOST? Ik werk sinds 1970 bij de KLM, vliegtuigonderhoud. Sinds 1982 ben ik Grondwerktuigkundige. Ik werk hoofdzakelijk aan Boeing 747 en Airbus A330.

WAAR BEN JE HET MEEST TROTS OP? Dat is niet zo moeilijk, dat zijn mijn vrouw en mijn twee dochters. 3 fantastische meiden.

WELKE MOTOR BERIJDT JE? Ik heb 2 motoren. Voor het mooie weer en de leuke uitstapjes en of ritjes heb ik een Yamaha Wildstar. Daar ik altijd met de motor (nou ja, bijna altijd) van Almere naar mijn werk op Schiphol ga heb ik daar een andere motor voor aangeschaft. Voor het woon/werk gebeuren rij ik een Yamaha TDM850. Twee totaal verschillende fietsen maar ik rij op beiden met evenveel plezier.

IS DIT JE EERSTE MOTOR OF HEB JE HIERVOOR OOK AL EÉN OF MEERDERE MOTOREN GEHAD?

Ik heb diverse motoren gehad. Voor de Wildstar een Dragstar 1100 Classic maar het begon allemaal met een Suzuki. Ik had in 2000 net mijn rijbewijs gehaald maar de Dragstar stond nog in bestelling. Toch wilde ik rijden dus een oud tweedehandsje gekocht. Meteen de eerste rit in de nachtdienst naar Schiphol. Dat kwam mooi uit want ik had een halve nacht en zou dus rond 3 uur weer naar Almere. Die nacht was het ontzettend koud en vochtig. Toen ik thuis kwam, koud en doorweekt zei ik, dit 'nooit meer' en binnen enkele dagen was de Suzuki weer verkocht. Ik zou mooi weer rijder worden. Dat was toen, nu maakt het mij niet meer uit wat voor weer het is. Als het enigszins gaat dan stappen we op. Verder is er nog even een Virago 920, een XV750 uit 1982 en een Diversion 600 geweest.

WAT VINDT JE HET FIJNE AAN JE HUIDIGE MOTOR? De Wildstar vind ik een mooie vette motor. De mooie klap en ik zeg altijd dat er ooit 2 motoren een eigen geluid hebben, de Harley en de Ducati, maar sinds ik mijn uitlaat enigszins heb gemodificeerd is er een derde motor bij gekomen en dat is de Wildstar. De nieuwe Midnight Star mag er ook wezen maar daar hebben we nog geen budget voor.

SINDS WANNEER BEN JE LID VAN DE VSCN? Ik ben lid sinds mei 2000.

WAT DOE JE IN DE VSCN? Ik was nog maar net lid van de VSCN toen Marcel Schaap mij vroeg of ik de redactie van het Magazine op mij wilde >

nemen. Ik heb geen spat ervaring zei ik nog maar ben er toch ingestapt. Niet alleen, samen met Frans Henrichs alias Harry zeg maar Kees. Helaas is Frans niet meer. Sinds enkele jaren doe ik het samen met Daniëlle. Verder verzorg ik de internet site. WAT BEVALT JE NIET EN WAT ZOU JE GRAAG VERANDEREN OF VERBETEREN IN DE VSCN? Uit oogpunt van redactie vind ik het vervelend dat er zo weinig enthousiasme is om iets te schrijven voor het Magazine. Het zijn meestal dezelfde mensen die iets leveren.

Verder zou er wat meer vooruit gepland kunnen worden wat betreft te organiseren activiteiten. HEB JE BUITEN DE VSCN NOG ANDERE LIEFHEBBERIJEN? Eigenlijk heeft dat zijn oorsprong in de club. Omdat we veel Engelsen hebben ontmoet de afgelopen jaren trekken we elk jaar enkele malen richting Engeland. De afgelopen 2 jaar hebben we onze vakantie ook in Engeland doorgebracht en het ziet er naar uit dat dat dit jaar ook weer gaat gebeuren. Verder moet er nog van alles in het huis gebeuren.

NAAR WELKE MUZIEK LUISTER JE GRAAG? Niet echt een voorkeur, blues, rock maar Neil Young of Katie Melua mag ik ook graag horen.

NOG EEN BEPAALDE VAKANTIE VOORKEUR? Engeland natuurlijk maar ik wil ook wel weer

een keertje naar Spanje. Gewoon lekker naar de Costa Brava, naar de drukte. En dan Bacardi en wijn mee terug nemen naar Nederland.

WAT IS JE FAVORIETE TELEVISIEPROGRAMMA OF FILM? Een specifiek programma heb ik niet. Ik mag graag naar Discovery Channel kijken. Films kijk ik nooit uit, heb ik geen geduld voor.

Vroeger ging ik wel naar de nachtfilms in de Cinetol in Amsterdam. Daar draaiden ze in het weekend altijd spaghetti westerns van de vier vuisten, Terence Hill en Bud Spencer.

HEB JE NOG EEN BOODSCHAP? Wat mij opvalt is dat de Engelsen een beter verenigingsleven kennen. Je ziet veel meer mensen op clubavonden. In Nederland speelt dat minder. Ik heb het idee dat Nederlanders hun eigen huisje veel belangrijker vinden.

En ze zeuren minder. Het maakt hun niet uit of je nu op de motor of met de auto naar een Rally komt. Het belangrijkste is dat je er bent.

Nederlanders vragen eerst waarom je niet op de motor bent. Dat merkten we toen we in 2006 in Denemarken bij de Internationale aankwamen. Je werd niet begroet door je landgenoten maar het eerste wat ze vroegen was waarom we niet met de motor waren. Daar zakt mijn broek dus een beetje van af. Gezellig samen zijn, daar gaat het om.

EEN GPS IDEEAAL?

Zondag 30 september stond de laatste TankTasTocht op de agenda van de ANWB. De tochten leiden altijd door mooie stukjes Nederland. Bij gelegenheid "doe" ik zo'n tochtje hoewel ze altijd langer duren dan je van te voren bedacht hebt.

Someren was deze keer het vertrekpunt. De route kon wederom gedownload worden van de Promotor site en dan kon ik hem weer uploaden naar de Garmin Quest 1.

Ik vertrouw geheel op de techniek en waarom ook niet; het is altijd goed gegaan. De (auto)vakantie in 2006 werden zonder papieren detailkaarten van Polen tot een goed einde gebracht met de

Quest die ik 1 week voor vertrek ingesteld en "aan de praat" had. Eigenlijk wil ik dan zeggen dat ik een beetje door had hoe het apparaat werkte. De Tank Tas Route route dus in de Quest gezet, de spullenboel laten herberekenen en de snelste route naar het beginpunt in Someren ingesteld. T'is effe een ritje, maar daarvoor is motorrijden je hobby. De weg naar Someren ging voorspoedig. Geen meldingen van Truus in de trend: "...van route; herberekenen..." wat inhoud dat je een afslag gemist hebt of in ieder geval anders rijdt dan Truus heeft voorgezegd. Even een bakkie koffie bij het vertrekpunt waar ik de enige motorrijder >



was. Wel zag ik toen ik daar zat vaak genoeg motorrijders voorbij rijden. Had ik weer, even om de hoek was dus het werkelijke vertrekpunt ;-). Tja, Truus roept even van te voren dat je er al bent... Enfin, feilloos werden de aanwijzingen door de speakertjes in mijn helm doorgegeven. Je ziet veel motorrijders die kennelijk ook de route reden. Opvallend is dat er vaak genoeg afgeweken wordt van de route waarvan mijn Truus vindt dat het de juiste interpretatie is van de gedownloadte versie. Vaak kwam je de motorrijders die anders reden toch weer verderop op de route tegen. Andere merken GPS'en? Andere typen? Andere route berekeningswijze? Dat is de enige verklaring die ik ervoor heb. Maar goed, het landschap bleef mooi, de wegen bleven goed, mooie huizen gezien etc. Ik laste een pauze in. Truus werd uitgezet om stroom te besparen. Er zaten meer motorrijders worden? Die worden dan in het blad ProMotor en op de ProMotor site geplaatst. Altijd leuk. Er was echter geen fotograaf te zien. Wat later bij de motor de naam van het restaurant gecheckt in het ProMotor blad wat ik bij me had en ik zat dus nog niet bij het goede restaurant ;-). Na eventjes uitgerust te hebben schakelde ik Truus weer in. Eenmaal geïnstalleerd, Truus en ikzelf, om verder te gaan bleek dat Truus "vast zat". Hm, de ctrl/alt/delete is niet echt een toetscombinatie die er op zat. Ik weet dat er een reset mogelijk is, maar ik wist niet meer exact de toetscombinatie. Dan maar wat proberen. En jawel hoor het werkte. Het apparaat startte opnieuw op. No sweat...dacht ik.

Toen ik weer beeld had, ik was ondertussen weer gaan rijden, was alles weer in het Engels en kreeg ik de kaart van Amerika voor mijn neus met de hometown van de leverancier van Truus erop. Nee hè, daar had ik al eens over gelezen, je bent dan alles kwijt wat er op gezet was :-). Ik stond inmiddels te wachten voor een gesloten spoorweg overgang, dat heb je zo in die contreien, en kon daardoor snel wat basic settings terugzetten. Maar goed, de route was nu dus verdwenen. Ik wist alleen de naam nog van het restaurant waar de foto's genomen zouden worden. De POI dus gebruiken! Point Of Interest. Dus de belangrijke zaken in de buurt zoals hotels, benzine pompen en ook restaurants. De naam van het restaurant gezocht en Truus berekende de route ernaartoe. Geweldig, dat werkte. Omwille van de tijd heb ik de snelste route gekozen. Het was er gezellig druk! Kennelijk omdat dit de laatste route was die uitgezet werd waren er veel rijders. De foto voor het blad werd gemaakt, nog even links en rechts wat gebabbeld, tosti en colaatje gedaan en hop naar huis nadat ik Truus het huisadres had verraden. Terugdenkend moet ik voor mezelf concluderen dat zo'n GPS toch wel ideaal is, naast de papieren back up natuurlijk ;-).

Groetjes,
Ton van de Coevering



JAARVERSLAG VAN DE WESTCOAST HOGS

Zo het is weer zover, weer een jaar voorbij dus tijd voor een jaar overzicht. Het is voor mij persoonlijk een heel raar jaar geweest en het ziet er niet naar uit dat het dit jaar anders wordt. Maar daar zal ik jullie niet mee lastig vallen. In februari is er altijd de sneritrit, ook in 2007 werd deze gereden en zonder ongelukken. Kitty en Koos hadden dit als gewoonlijk weer goed voor elkaar, met overheerlijke snert en bruine bonen soep en daar werd goed van gegeten. In mei hadden we ons lowbudget weekend, met heerlijk weer en het was ook goed bezocht. Voor de mensen die geen zin hadden om hun eigen prakje klaar te maken was er gelegenheid om naar een restaurant te gaan, deze werden dan weg gebracht door de camping eigenaar met paard en wagen. Ook was er wat te vieren dat weekend, Koojsje en Peter waren zoveel jaar bij elkaar. De camping eigenaar had voor de zaterdag een leuke toer uitgezet. Er waren wat mensen die hier en daar een nummerplaat verloren maar dat mocht de pret niet drukken, voor het avondeten was er een lekker bbq en 's zondags ging iedereen weer naar huis. In juni met de Internationale Rally werd er een vlag voor de Hogs bij elkaar verzameld, dus nu hebben wij ook van die mooie vlaggen.

De Haringrit werd gereden in juli met prachtig mooi weer, waardoor de opkomst enorm was. De haring werd schoongemaakt door onze eigen haringboer T de Dulk bij Toon en Antoinnette thuis. Antoinnette had voor de mensen die geen haring lustte weer salade en andere lekker hapjes klaar gemaakt, (die mocht je ook eten als je haring had gegeten) dus dit was ook weer prima geregeld... In november was er groot feest, onze Joop werd 80 dit werd natuurlijk op gepaste wijze gevierd. Ook Yamaha liet deze gebeurtenis niet zomaar voorbij gaan en kwam met wat mooie kado's. Ook moesten wij onze Ton Trommelen laten gaan. Hij is verhuisd en is nu een Snake geworden. Jammer voor ons, maar de Snake's hebben er een actief lid erbij gekregen. Ton bedankt voor je inzet voor al die jaren bij de Hogs! (Misschien zijn er nog mensen in onze regio die het regioteam willen versterken, mail me dan even) Nou ik wens iedereen nog een heel goed motorjaar toe, en we komen elkaar vast nog ergens wel tegen. Groetjes namens het kleine regioteam,

Atie

JAARVERSLAG SECRETARIAAT 2007/2008

Het afgelopen jaar was weer even druk als in voorgaande seizoenen. De actie die vorig jaar gestart is om het archief van de VSCN aan te vullen loopt rustig door. Veel leden hebben memorabilia aangeleverd die het secretariaat netjes heeft gearchiveerd en deze zijn zodoende voor het nageslacht bewaard. Namens het secretariaat onze dank voor het aanleveren van alle items.

Verder heeft het secretariaat het afgelopen jaar veel werk verzet om onze Europese gemeenschap van XV/Star rijders te ondersteunen. De adreslijsten van alle Europese voorzitters, voorstellen voor agenda's en uitnodigingen om samen te komen zijn vanuit het secretariële VSCN hoofdkwartier verstuurd.

Het reguliere werk van het secretariaat is ondertussen gewoon doorgestaan en het resultaat hiervan is te vinden op de gesloten leden afdeling op de website van de VSCN. Namens het secretariaat wil ik jullie dan ook uitnodigen om hier eens een kijkje te nemen. Hier zijn bijvoorbeeld de verslagen van de bestuursvergaderingen te vinden. Verder wil het secretariaat de leden uitnodigen tot het doen van een voorstel voor het goede doel voor het seizoen 2007/2008.

Peter Lucas
Secretaris VSCN

FILE GEDRAGSCODE

Spelregels voor de motorrijder

Motorrijders moeten zich aan een aantal spelregels houden als ze een file auto's inhalen. In het algemeen moet er rekening mee worden gehouden dat motorrijders relatief slecht zichtbaar zijn voor automobilisten en dat automobilisten de snelheid van de motor slecht inschatten.

1. Gepaste snelheid

Rijd rustig tussen de file door. Dat wil zeggen dat het snelheidsverschil tussen de motor en de auto die u passeert, niet meer mag zijn dan 10 km/u. Houd deze vuistregel aan bij iedere auto die u passeert. Hoge snelheidsverschillen zijn de belangrijkste bron van irritatie bij automobilisten en zorgen voor gevaarlijke schrikreacties.

2. Wees alert op onvoorzichtig gedrag

Twee belangrijke manoeuvres waarvan motorrijders hinder ondervinden, zijn:

- * bij gaten in de file: automobilisten die opeens van rijstrook wisselen
- * bij warm weer: openstaande portieren van auto's.

3. Meerdere motorrijders

Als met meerdere motoren wordt gereden, houd dan ook het hoofd koel en rij rustig achter elkaar tussen de file door. Houd onderling minstens een afstand van twee auto's aan. Kies voor dezelfde doorgang.

4. Naderen file

Bij het naderen van een file houdt u via de spiegels rekening met achterop komend verkeer dat niet tijdig snelheid vermindert. Verminder zelf geleidelijk aan de snelheid en waarschuw achterop komend verkeer met alarmlichten (of remlicht). Om verwarring bij automobilisten te voorkomen gebruikt u geen richtingaanwijzers of alarmlichten als u tussen de file doorrijdt. Bij snelwegen met meer dan twee rijstroken, kiest u positie tussen de twee meest linkse rijstroken.

5. Stoppen in de file

Als u als laatste in de file staat, gebruik dan alarmlichten of remlicht om duidelijk aan te geven dat u met uw motor achter de file staat. Soms merken automobilisten wel de file op, maar niet de motor achter de file. Houd voldoende afstand van de voorganger en probeer zo mogelijk in te voegen tussen de wachtende auto's. Daar is het veiliger.

6. Einde file

Zodra de file weer op gang komt, voeg dan in op de rijstrook tussen de auto's. Gebruik hierbij tijdig - dus voor het invoegen - de richtingaanwijzer.

Waar mag een motorrijder niet rijden?

Het passeren van de file is in principe toegestaan. Bij het inhalen moet u er wel rekening mee houden dat u geen gebruik maakt van:

- * vluchtstrook: de strook uiterst rechts van de rijbaan, bedoeld voor hulpverlening.
- * redresseerstrook: de asfaltstrook tussen de linker rijstrook en de linker vangrail; hier ligt veel vuil.
- * doelgroepstrook: weggedeelten bedoeld voor bussen, vrachtverkeer of trams.
- * verdrijvingsvlak: vlak met schuine strepen (bij overgang naar minder rijstroken).
- * puntstuk: witte wegmarkering (ook wel 'taartpunt' genoemd).



VROEG KERSTWEEKEND IN ENGELAND

Begin december zijn Anneke en ik naar vrienden in Engeland geweest. We kennen Spider en Caz al enkele jaren en zien elkaar regelmatig op de weekenden, zowel in Nederland, Luxemburg als Engeland.

Begin december zijn we bij ze op bezoek geweest in Southampton. Met de auto via Duinkerken naar Dover. Ik had ze via de mail laten weten dat we donderdag avond rond 8 uur voor de deur zouden staan. Inderdaad, 8 uur stonden we ook voor de deur. Ja, 8 uur Nederlandse tijd, dus 7 uur in Engeland. Duidelijk te vroeg want Caz stond nog onder de douche en Spider zat nog bij te komen van zijn werkdag. Geen probleem. Spider had al een programma voor het weekend in elkaar gedraaid. Donderdag avond zouden we nog even naar een bijeenkomst gaan van Centre 16 van onze Engelse zusterclub de VSOC (Virago Star Owners Club) The Mad Axeman. Daar keken ze wel op van onze verschijning. Ze zijn wel wat van ons gewend. We gaan regelmatig naar Engelse Rally's maar nu ook al club-avonden? Diverse bekende gezichten natuurlijk.

Het was best wel druk, ik denk ruim 40 leden. Men had voor deze avond een politie agent uitgenodigd die een lezing hield over veilig motorrijden. Diverse filmpjes van gevaarlijke verkeerssituaties passeerden de show. Best wel leerzaam. (Zouden we bij ons ook wel kunnen gebruiken maar ik ben bang dat er weinig interesse is. De regio cafés worden bij ons ook slecht tot zeer slecht bezocht.) De avond werd besloten met een loterij (doen ze altijd). Zo proberen ze weer wat geld in de pot te krijgen om activiteiten te financieren. In 2009 is Centre 16 trouwens onze gastheer wat betreft de organisatie van de Internationale Rally.

Vrijdag moesten Spider en Caz werken en zijn wij gaan shoppen. We bezoeken graag Engelse supermarkten en er is altijd wel een Tesco of een Sainsbury in de buurt. Wij hebben ons dus wel vermaakt.

Zaterdag was het prut weer. Tot in het begin van de middag niets anders dan regen.

Dat was een tegenvaller want er was een toyrun georganiseerd waar normaal gesproken wel >

150 tot 200 motoren aan mee deden. Niet alleen VSOC leden maar ook leden van andere clubs deden aan deze rit mee. Men zou allemaal met speelgoed naar een kinderkuis gaan. Dit speelgoed wordt dan onder de kerstboom gelegd en met de kerst verdeeld onder de kinderen. Ondanks het slechte weer kwamen er toch nog een 40 motoren. De middag hebben we kalm aan gedaan, zelf nog een uurtje een tukkie gedaan. Caz had voor de avond een lekkere pan chili gemaakt. Er zouden nog een paar vrienden komen. Men had voor de Hollanders een feest georganiseerd. Een man (en vrouw) of 15 kwamen er nog langs. Het is daar lekker makkelijk geregeld. Je wordt uitgenodigd maar je neemt je eigen drank mee. Eten wordt door de gastheer verzorgd maar je moet voor je eigen alcohol zorgen. Best wel slim. Zo heeft een ieder het drankje wat ie graag drinkt. Wat er over is laat je staan maar het is ook geen probleem als je het weer mee terug neemt. Wij hadden natuurlijk ook wat uit Holland mee genomen. Leverworst met van die zuurstengels en de wereldberoemde ossenworst van Arie van de Raai. Het ging er allemaal in. Leukkere muziek en af en toe wat dansen. Verder heeft Spider een heuse pooltafel in zijn kamer staan, dus er werd zo nu en dan een potje gespeeld. Ik had het nog nooit gedaan en verloor dus de eerste potjes. De aanhouder wint, want uiteindelijk wist ik er eentje te winnen. Leuk spel. Het feest ging door tot in de kleine uurtjes



maar uiteindelijk was de rust weer terug in het Spider house. Zondag uitgeslapen en de dag begonnen met... eggs en bacon. In de middag werden we nog even naar het grootste overdekte shoppingcentre van Zuid-Engeland gesleept. Bij dit winkelcentrum is Hoog-Caterijne nog een beginnening. 5 verdiepingen plus een kelder etage. Het avondeten hebben we genuttigd bij een Indiaas restaurant. Lekker chicken curry eten. Doe maar niet te heet werd er gezegd dus namen we medium. Geen fuck aan dus. Net zo heet als (de smaak) als aardappelen met bloemkool. Niet dus. De kleine hapjes waren wel lekker. Volgende keer beter. Zondag avond op tijd naar bed want Spider en Caz moesten maandag weer aan de slag bij hun baas. Wij hadden de maandag gekozen om ▶





weer terug naar Nederland te gaan. Nu zijn de wegen in Engeland 's morgens net zo overbevolkt als in Nederland. Langzaam rijden rond Southampton tot enkele 10 tallen kilometers voorbij Southampton richting Londen, maar dat kan niets meer aan ons weekend verpesten. Een lekker weekendje Engeland gehad wat we nog regelmatig zullen herhalen. Er staan voor 2008 weer heel wat tripjes naar het eiland gepland.

Blockbuster

Onbezorgd rijden met de Yamaha Motorverzekering

- 3 jaar lang aanschafwaarde garantie op nieuwe en gebruikte motoren.
- Geen alarm verplichting.
- Motorkleding tot € 1.500,- meeverzekerd.
- Snelle opbouw no-claimkorting 55% korting bij nul schadevrije jaren.
- Gratis 1000,- accessoires meeverzekerd.



 **YAMAHA**
Touching Your Heart

www.yamaha-motor.nl/verzekeringen

Postbus 115, Griendtsveenweg 3, 7900 AC Hoogeveen - Telefoon (0528) 29 94 51 - Fax (0528) 29 94 96

NIEUWJAARSRECEPTIE VSCN

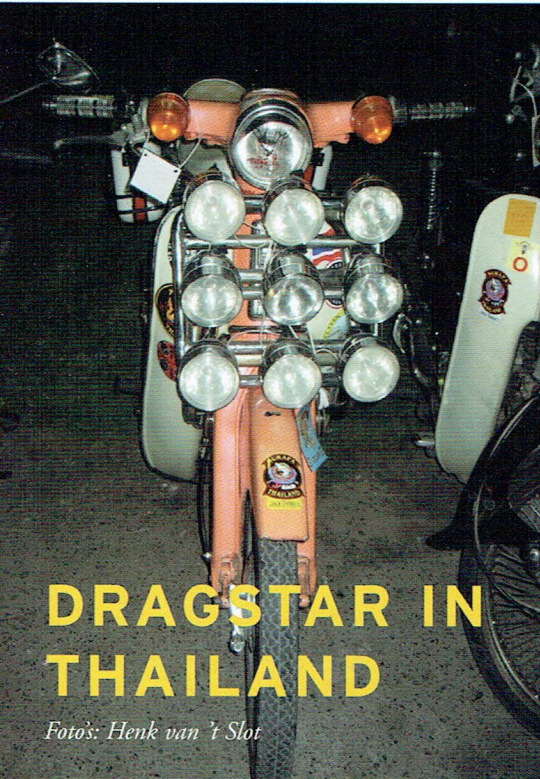
Op zondagochtend 20 Januari was het weer zover. We vertrokken richting Woerden, voor de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie. Daar aangekomen was het nog rustig, maar toch werden we hartelijk verwelkomd met een groet en een consumptiemuntje. Beetje bij beetje werd het drukker. Leuk om te horen wat de mensen die je een tijdje niet hebt gezien hebben meegemaakt de afgelopen maanden.

Er waren mensen uit bijna iedere regio, dus dat was goed om te zien! Het was eigenlijk prachtig weer, maar ondanks dat, waren er maar weinig motoren. Als ik mij niet vergis, waren Atie en Rein als enige de echte bikkels van de club die dag (nu al sorry voor de bikes die ik heb gemist...) En Ger had een goede reden om met de auto te komen. Die had net 3 dagen een andere auto, een cabrio... Even later opende Han het buffet. Dit was niet tegen dovemansoren gezegd, want daarna gingen

de mensen in de "aanval" Er stonden heerlijk opgemaakte broodjes, 2 soorten soep, melk, karnemelk, jus d'orange.... Heerlijk was het. Zo aan het begin van het jaar is het altijd leuk om te kletsen over hoe het afgelopen jaar eruit heeft gezien. Ook wordt er dan alweer gesproken over hoe het komende jaar er zo'n beetje uit gaat zien. Iedereen probeert elkaar te motiveren om weer deel te nemen aan diverse rally's of ritten. Ik kijk in ieder geval uit naar het komende jaar en natuurlijk maak ik van deze gelegenheid gebruik om iedereen nogmaals uit te nodigen voor de Start of Season party van de Southern Snakes.

Al met al was het een goede opkomst en het was weer prima georganiseerd.

Groet,
Koosje



DRAGSTAR IN THAILAND

Foto's: Henk van 't Slot





AGENDA 2008 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Maart

23 De RoadRats hebben dan geen Regiocafé, maar wel een **toer-tocht** genaamd "Dijkies Pannenkoektocht" langs de Linge. Vertrek om 11.00 uur vanaf het v.d.Valk wegrestaurant "Vianen" langs de A2. Zie ook het artikeltje in dit Magazine

29 **Motormarkt Hardenberg.** Voorjaarsmarkt van antieke en klassieke motoren plus een onderdelenmarkt.
www.motormarkthardenberg.nl

April

5 **Jaarlijkse Algemene leden-vergadering** in Eetcafé La Fontaine aan het Lafontaineplein 31 in Woerden. Aanvang 11.00 uur. Café open vanaf 10.30 uur

6 Samen met de Southern Snakes naar de **Motorzegening** in Geleen.

25 t/m 27 **Southern snakes rally.**
Zie de flyer in dit Magazine

27 RoadRats **toerit.** Om 10.00 uur vanuit ons regiocafé "Liefinck" te Muiderberg met aansluitend om 13.00 uur Regiocafé

Mei

18 LET OP!!! De "**Vroege Vogelrit**". Verzamelen om 8.00 uur bij Hotel "de Witte Bergen", Rijksweg 2, 3755MV Eemnes (Laren). Zie ook het artikeltje in dit Magazine

23 t/m 25 **Eerste Nationale Rally van de BDVC** (Belgian Dutch Virago Club). *www.viragoclub.com*

Juni

13 t/m 15 **Internationale Rally 2008** in Finland

13 t/m 15 RoadFalcons, Regio 1, **gezellig Schnitzel weekend naar Apen** in Duitsland. Een mooi alternatief voor Finland, omdat je daar niet naar toe kunt maar er toch een weekendje uit wilt.

21 Regio 5, **dovenrit**. Vrijwilligers graag even bellen met Nel de Veld, tel. 010-5114886

22 RoadRats, om 10.00 uur een (lange) **toertocht** o.l.v Jan Tervoort en om 13.00 uur Regiocafé

Juli

4 t/m 6 **Essex Crusaders Rally** in Engeland (meer info volgt)

27 RoadRats, om 10.00 uur een **toerrit** vanuit ons Regiocafé "Liefinck" te Muiderberg met aansluitend om 13.00 uur Regiocafé

Augustus

22 t/m 24 **Vehikel**, Oldtimermarkt voor o.a motoren en onderdelen. Veemarkthallen, Sartreweg 1-3, Utrecht. www.vehikel.com

24 RoadRats, om 10.00 uur een **toerrit** vanuit café "Liefinck" te Muiderberg met aansluitend om 13.00 uur Regiocafé

30 t/m 7 Sept Regio 5, WestCoast Hogs, **Rondje Poeldijk**, feestweek met een toerrit (wanneer wordt nog bekend gemaakt)
www.rondjepoeldijk.nl

September

12 t/m 14 Het jaarlijkse **Feestweekend**

20 **Nationaal Veteraan Treffen**, Woerden met een grote onderdelen beurs, klassiekerrit en kaasrit.
www.nationaalveteraantreffen.com

27 RoadWolves, Regio 3 **Nachtrit**

28 RoadRats, geen Regiocafé, maar wel om 10.00 uur "**De laatste toerit van het jaar**", dus weer een lange tocht o.l.v Jan Tervoort

Oktober

4 **Motormarkt Hardenberg**, Najaarsmarkt van antieke en klassieke motoren plus een onderdelenmarkt.
www.motormarkthardenberg.nl

26 RoadWolves, Regio 3 **Boerenkoolrit**

December

12 t/m 14 **Vehikel**, Oldtimermarkt voor o.a motoren en onderdelen. Veemarkthallen, Sartreweg 1-3, Utrecht. www.vehikel.com

Weet je iets voor de agenda??
Laat het de redactie en dus de leden weten!
Er kan tussentijds altijd iets veranderen.
Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site: www.viragostarclub.nl
Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.

GEVAREN BIJ HET INHALEN

Een van de meest voorkomende motorongelukken is een ongeluk tijdens of als gevolg van een inhaalmanoeuvre. We hebben in het kort de belangrijkste aspecten die fout kunnen gaan bij het inhalen op een rijtje gezet:

1. **Inhalen van langzame landbouwvoertuigen**
- kunnen elk moment afslaan, bijvoorbeeld richting erf, worden vaak bestuurd door onervaren (zeer jonge of oude) bestuurders die slecht spiegels kijken.
2. **Inhalen met een groep** - niet blindelings volgen als de rest van de groep aan het inhalen is, dit is levensgevaarlijk. Bepaal elke situatie voor jezelf, rijd je eigen rit.
3. **Tegenliggers** - verkeerde inschatting snelheid en afstand, soms totaal geen zicht op tegenliggers door glooiing van de weg of andere obstakels. Bij twijfel: niet inhalen!
4. **Te kort op je voorganger** - je wordt aan het zicht onttrokken omdat je opgaat in het profiel van je voorganger, je uitwijkmanoeuvre om in te halen wordt erg lastig doordat je te veel gas moet geven (instabiel door kantelbeweging), terugkeren naar eigen rijstrook in geval van nood wordt een stuk lastiger, het uitzicht naar voren is beperkt, er kan geen snelheidsverschil meer opgebouwd worden.
5. **Verkeerde inhaalpositie**
- op het beslispunt: te kort op je voorganger, te ver van je voorganger, niet zichtbaar in zijn buitenspiegel, te ver rechts op je rijstrook, te laat naar links (geen/onvoldoende zicht)
- tijdens inhalen: te abrupt naar links, te veel naar links, te vroeg naar rechts (spiegels!).
6. **Verkeerd inhaalmoment** - nog geen vluchtroute en invoegplek in gedachten, de situatie nog niet goed hebben kunnen overzien, meestal door een verkeerde beslispositie, in het onjuiste toerental zitten.
7. **Voertuig dat je inhaalt vermeedert snelheid**
- kan ontaarden in een zeer gevaarlijke toestand, breek je inhaalmanoeuvre af.
8. **Spiegels en dode hoek** - onvoldoende spiegels kijken, de dode hoek over je schouder vergeten. Dit kan ook andere weggebruikers in gevaar brengen. Dit geldt zowel voor het nemen van je positie, het inhalen als het terug invoegen.
9. **Rij auto's inhalen** - geen invoegmogelijkheid, door slechte waarneembaarheid (o.a. door hoge snelheid en verkeerd verwachtingspatroon automobilist) groot gevaar om door afslaan auto's geschept te worden.
10. **Hoge snelheid** - hoe hoger je snelheid, hoe minder je mentaal over hebt om bijvoorbeeld een voertuig te ontwijken, terug te keren naar je eigen rijstrook of te stoppen voor obstakels die plotseling voor je voorganger opdoemen. Bovendien nemen in geval van nood je overlevingsreflexen het in dit geval vaak over van je rationele vermogens.
11. **Slechte waarneembaarheid** - haal je in op een weg met veel zijwegen, houd er dan rekening mee dat afslaan automobilisten uit deze zijwegen jou slecht waarnemen als je aan het inhalen bent.
12. **Inhalend ander verkeer**
- sla je rechtsaf bij een kruising, kijk dan niet alleen naar links, maar ook naar rechts of er geen ander verkeer vanaf die kant aan het inhalen is - word je als motorrijder door een auto ingehaald, en ga je naar rechts om hem meer ruimte te geven, dan zal de autobestuurder geneigd zijn eerder en vaak te vroeg naar rechts weer in te voegen waardoor hij jou afsnijdt. Dit omdat gevoelsmatig de afstand ten opzichte van de motor bij de lengte wordt gerekend. Denk maar aan een vrachtwagen met oplegger. In dit geval zal de automobilist een langere invoegafstand aanhouden. Blijf in dit geval dus aan de linkerkant van je rijstrook rijden.

Bron: www.lcvn.nl

13-14-15 juni 2008
SCHNITZEL WEEKEND



2 X Overnachting met eigen tent
2 x Ontbijt
2 x Avondeten, waar van 1 keer BBQ

Bij voorinschrijving: a 47,50

Inschrijving aan de poort: a 55,00

Maak voor 25 mei a 47,50 over op rekeningnummer :
54.99.54.635 t.n.v. schnitzelweekend, te Assen

BIKER MOTEL

Hauptstrasse 717 26689 Holdgast (D)

www.biker-motel.de



NOTULEN 1E ALV

DD 14 APRIL 2007

Aanwezig:

Sjaak Hendriks, Cindy Gijsbers, John de Lang, Nel Hoogendoorn, Stef Isken, Betty Isken-de Moes, Joop Groenendaal, Ton Trommelen, Alex Leidelmeijer, Rinze Zijlstra, Gerard vd Bedum, Johnny Ferdinandus, Hans Blijleven, Marianne Blijleven, Marcel Terhorst, Jan Teunissen, Herman Obbink, Regi Barroso, Bonne van Enk, Ans Teunissen, Anja Oudakker, Jan Oudakker, Hans Hendriks, Piet de Jong, Hans Negrijn, Rein Koeleman, Theo Scholman, Anton Schot, Ton van de Coevering, Ger Paris, Koosje Middel, Walther Paris, Han van Grinsven, Wim Gijsbers, Rob Hoogendoorn, Peter Lucas.

Afwezig m.k:

Rob Blokker, Marieke Stammeijer, Theo Vos, Marcel Langerak, Atie Koeleman.

1. Opening:

11:03: Voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Ingekomen stukken:

- Goede doel Bonne van Enk.
- Afmeldingen: Er hebben zich 5 mensen afgemeld voor deze vergadering.
- Voorstel badges Rob Blokker.

3. Mededelingen:

- De voorzitter geeft aan dat er tijdens de vergadering niet gerookt mag worden.
- De vergadering stemt in dat Koosje Middel op verzoek van het bestuur de notulen zal bijhouden.
- Rob Blokker en Rein Koeleman zijn gestopt met hun inzet voor de feestcommissie.

Omdat niet iedereen aanwezig is, wordt er besloten om gepast afscheid te nemen tijdens het Nationale weekend.

- Iedereen geeft aan de presentielijst te hebben getekend.
 - De voorzitter vraagt 1 minuut stilte ter nagedachtenis van Ietje Hendriks in 2006.
- ### **4. Vaststellen agenda:**
- Er staat een foutje in de agenda: Begroting 2006 moet zijn begroting 2007.
 - Agendapunt 11 (wijziging statuten) zal komen te vervalling ivm te weinig aanwezige leden. Direct aansluitend op deze ALV zal een tweede ALV worden gehouden waarop de voorstellen ter stemming zullen worden gebracht.
 - Toegevoegd agendapunt: het goede doel.
- ### **Notulen ALV 1 april 2006:**
- In het magazine van Maart 2006, pagina 27 en 28 stonden de notulen van de ALV 2006 gepubliceerd. De voorzitter vraagt of er nog vragen zijn vanuit de vergadering. Die zijn er niet en de vergadering keurt deze goed.
- ### **Jaarverslag bestuur:**
- Doelstellingen:
- 1.) Eigen vermogen terugbrengen door bestuursvergaderingen in de Regiocafés te houden, door het jaarlijkse etentje af te schaffen en door de consumpties voor eigen rekening te laten zijn tijdens bijeenkomsten.
 - 2.) Het uitvoeren van gemaakte afspraken binnen de ALV 2006.
 - 3.) Automatische incasso van de contributie. Dit is inmiddels uitgevoerd.





- 4.) Het vernieuwen van de contacten met Yamaha.
- 5.) Vernieuwen van de website.
- 6.) Meer aandacht voor PR.
- 7.) Directere communicatie naar de leden toe, zoals het uitnodigen o.a. een nieuwjaarsreceptie.
- 8.) Wijziging van de statuten.
- 9.) Het aannemen van het Huishoudelijk Reglement.
- 10.) De bezetting van commissies. We hebben 5 regio's en deze kunnen beter verdeeld worden.

- **Financieel jaarverslag:**

De penningmeester neemt het financiële jaarverslag met de vergadering door
Pagina 14: Begroting 2006 moet 2007 zijn.

Wat valt op?

- De kosten van het magazine zijn gedaald. De kaft is dunner en dit scheelt zo'n € 1100,-
- De representatiekosten zijn gedaald.
- De bestuurskosten zijn gedaald door het betalen van eigen consumpties.
- Bureaunkosten zijn gestegen vanwege het versturen van mailings en acceptgiro's.

Er wordt gevraagd of er nog vragen zijn vanuit de vergadering:

- Pagina 7: "Voorraad clubartikelen Westcoast Hogs" De vraag is waarom de WCH wel voorraad hebben en andere regio's niet.
- → De penningmeester geeft aan dat het onduidelijk is hoe dit komt.
- Er zijn regio's met een eigen bankrekening. Dat mocht toch niet?

- → Er wordt besloten dit te verschuiven naar de volgende vergadering.
- Een van de leden vraagt waarom hij nog geen clubpas heeft ontvangen. → De secretaris stelt voor om dit na de vergadering uit te zoeken.
- Contribute MAG/LOOT. Hoe zit dit? LOOT was toch aflopende zaak en de MAG is toch een belangenbehartiger? → Het is wel begroot, maar dit is onduidelijk.
- Waar blijft het geld wat door de regio's wordt opgestreken na het organiseren van een weekend? → Dit blijft binnen de regio's om extratjes van te kunnen doen.
- De kosten van de beurs in Utrecht zijn hoog. Is dit rendabel? → Representatie en aanwezigheid is belangrijk en zorgt voor oa naamsbekendheid.
- Is het een idee om de beurs in Rosmalen af te schaffen? → Nee. Het is inderdaad veel Harley Davidson, maar toch is het belangrijk om je neus te laten zien als alternatief voor een Harley.
- Geen aanwezigheid op de beurs in Groningen? → Jawel.
- Complimenten voor de penningmeester voor het uitwerken van dit verslag.

- **Verslag kascontrolecommissie:**

Bonne van Enk neemt het woord. 13 Maart jl is de kas gecontroleerd. Alles is in orde. Vanuit de wandelgangen zou iets niet kloppen, maar dit klopt wel. Het advies van Bonne is om een uniform besluit vanuit het bestuur te nemen over een bepaald bonnetje. Hierover is overleg geweest met de penningmeester. Bonne zegt dik tevreden te zijn en de voorzitter bedankt de kascontrolecommissie.





- **Benoemen nieuwe kascontrolecommissie 2007:**

Hans Blijleven biedt zich aan samen met Bonne. Bonne informeert bij Rudi Halma.

- **Begroting 2007:**

De voorzitter vraagt de vergadering of er nog vragen zijn:

- De acceptgiro's zijn toch afgeschaft? → De penningmeester geeft aan dat dit niet het geval is. Er zijn 130 automatische incasso's binnen gekomen en de rest is middels acceptgiro's betaald.

Verder geen vragen vanuit de vergadering.

- **Huishoudelijk reglement:**

Deze zijn gepubliceerd op pagina 24 in het magazine van Maart 2007. De vergadering stelt vragen over het verschil begunstiger/partnerlidmaatschap ivm stemrecht. Het bestuur ligt toe dat bij aanname van dit huishoudelijk reglement het partnerlidmaatschap en bijbehorend stemrecht komt te vervallen. Ook wordt er opgemerkt dat er geen actie volgt bij wanbetaling. Het bestuur bevestigt deze constatering. Verder wordt er opgemerkt dat ergens anders staat dat je lid bent per kalenderjaar. Het bestuur ligt toe dat er in de statuten staat vermeld "gedurende kalenderjaar ontslaat je niet van financiële verplichting.

→ Stemming wijst uit dat het huishoudelijk reglement akkoord zijn bevonden.

- **Voorstel badges Rob Blokker:**

Vanuit de leden kwam het voorstel om badges uit te delen naar ratio van lidmaatschap. Bijvoorbeeld 5 jaar lid = bronzen badge, 10 jaar lid = zilveren badge ed. De kosten moeten dan wel zelf worden gedragen. Het bestuur legt dit voorstel ter stemming aan de leden voor: de vergadering wijst het voorstel unaniem af.

- **Vaststellen contributie:**

Het bestuur vraagt de leden instemming om de contributie niet te verhogen. Na stemming van de vergadering is dit besluit aangenomen.

- **Het goede doel:**

Op de ALV in 2006 is besloten om in 2007 niet deel te nemen aan het goede doel, maar om dit verschuiven naar 2008.

Bonne geeft toch even toelichting op zijn voorstel van het goede doel. Omdat er besloten is om in 2007 niet deel te nemen aan het goede doel, hebben andere leden geen voostellen ingediend. Het goede doel van Bonne wordt daarom ook geparkeerd voor 2008. Reserveren in de begroting, maar er wordt nu niet over gestemd.

De opmerking vanuit de vergadering is dat het goede doel wel op de begroting staat. Het bestuur ligt toe dat er is besloten om hier niet aan deel te nemen vanwege de financiële situatie.





- **WVTTK:**

- 1.) De voorzitter geeft een samenvatting van de samenwerking tussen Yamaha en de VSCN. Het bestuur is in gesprek met de directie van Yamaha NL en een collectieve verzekering is ter sprake gekomen. Het bestuur heeft foldertjes over deze verzekering die de leden na de vergadering mee kunnen nemen. Ook is er € 1000,- sponsorgeld binnen gekomen voor het magazine en de website. Vragen vanuit de vergadering over deze verzekering:
 - De vergadering vraagt of je de verzekering individueel moet regelen. → Ja.
 - De vergadering vraagt wanneer deze verzekering ingaat. → vanaf heden.
 - Hans Hendriks ;-) vraagt of deze verzekering alleen voor Yamaha's geldt.
 - Er is een maximum van 4 motoren? → Ja, maar allemaal dezelfde no-claim.
- 2.) De vergadering heeft gehoord over 1 jaar gratis lidmaatschap van Yamaha bij aankoop van een Midnightstar. → hierover zijn nog geen concrete afspraken gemaakt.
- 3.) Introductie Midnightstar. Het contact met Corne van Meel (van Meel motoren in Made) moet weer worden opgepikt. Wellicht eens praten over aanwezigheid tijdens rally's ed

- **Rondvraag:**

- De huidige beurscommissie vraagt naar de bezetting in de toekomst. De voorzitter zegt in gesprek te zijn/gaan. Anders wordt er een oproep in het magazine geplaatst. Hier wordt aan gewerkt.

- De huidige beurscommissie vraagt hoe en waar de spullen van de beurscommissie op te slaan. Walther Paris biedt een gratis opslag aan in Rotterdam.
- De vergadering vindt het jammer dat er niets vermeld staat over de Internationale rally's. Wie gaat er? Waar kun je je opgeven? Wat zijn de vertrekpunten? Het bestuur geeft toe dat hier wat meer aandacht aan besteed had mogen worden, maar het gat tussen het inleveren van kopij voor het magazine en de Internationale is te groot. Daarom wordt er naar de website verwezen.
- De vergadering merkt op dat op de website de kop "links" niet compleet is. Het bestuur geeft aan dat hier hard aan gewerkt wordt door de webmaster.
- De vergadering vraagt hoe het nu zit met de Internationale naar Zweden en de aanwezigheid van de Wildstarfanclub. Bonne ligt toe dat hij dit heeft aangekaart binnen de WSFC. Ze hebben wel contact gehad met Zweden en er wordt afgesproken in Denemarken. Bonne wil graag het adres, zodat we met z'n allen kunnen rijden.



NOTULEN 2E ALV

DD APRIL 2007

Aanwezig:

Sjaak Hendriks, Cindy Gijsbers, John de Lang, Nel Hoogendoorn, Stef Isken, Betty Isken-de Moes, Joop Groenendaal, Ton Trommelen, Alex Leidelmeijer, Rinze Zijlstra, Gerard vd Bedum, Johnny Ferdinandus, Hans Blijleven, Marianne Blijleven, Marcel Terhorst, Jan Teunissen, Herman Obbink, Regi Barroso, Bonne van Enk, Ans Teunissen, Anja Oudakker, Jan Oudakker, Hans Hendriks, Piet de Jong, Hans Negrijn, Rein Koeleman, Theo Scholman, Anton Schot, Ton van de Coevering, Ger Paris, Koojsje Middel, Walther Paris, Han van Grinsven, Wim Gijsbers, Rob Hoogendoorn, Peter Lucas.

Afwezig m.k:

Rob Blokker, Marieke Stammeijer, Theo Vos, Marcel Langerak, Atie Koeleman.

- **Voorraden Westcoast Hogs:**
Gelijke monniken gelijke kappen. → Uit de boekhouding halen.
- **Wijzigen statuten:**
De voorzitter bedankt Ton vd Coevering voor zijn inzet.
De secretaris merkt op dat het lastig is om dit te wijzigen ivm het verplichte aantal aanwezige leden. Daarom is dit verschoven naar de 2e ALV. De financiën zijn verplaatst naar het huishoudelijk reglement ivm de KVK-kosten. Bovendien is dit gemakkelijker. Er zijn geen verdere vragen en opmerkingen. Na stemming door de leden wordt het

huishoudelijk reglement aangenomen en kan het bij de notaris worden bekrachtigd.

- **WVTTK:**

--

- **Rondvraag:**

- Vanuit de vergadering komt de vraag wat er door het bestuur gedaan wordt aan het verlies van het aantal leden. Het bestuur zegt mailings uit te zetten om ze te proberen terug te halen. De vergadering vraagt of het niet beter is om ze persoonlijk te benaderen? Van een ander lid uit de vergadering komt de opmerking dat de leden die vertrekken meestal geen mensen zijn die je goed kent. Het bestuur zegt persoonlijk contact een goed idee te vinden omdat je er dan wellicht ook achter komt waarom ze hebben opgezegd. Wel wordt voorgesteld dit te bespreken op de volgende bestuursvergadering, ivm de lengte van deze vergaderingen.
- Wat te doen met slapende leden? Hij is zelf slapend lid bij een andere club. Het idee om een technische commissie op te richten wordt besproken en in overweging genomen.

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt iedereen voor zijn komst.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

Bestuur e-mail: bestuur@viragostarclub.nl
Han van Grinsven voorzitter
Walther Paris vice-voorzitter
(public relations,
Buitenlandse contacten)
Peter Lucas secretaris
(Buitenlandse contacten)
Rob Hoogendoorn penningmeester
Wim Gijsbers road captain
(Buitenlandse contacten)

Toegevoegd aan het bestuur

Marcel Langerak (portefeuille Road Falcons)
Jan Teunissen (portefeuille Road Wolves)
Theo Vos (portefeuille Road Rats)
Atie Koeleman (portefeuille Westcoast Hogs)
Piet de Jong (portefeuille Southern Snakes)
Rob Blokker (portefeuille redactie)

Regiovertegenwoordigers

Groningen/Friesland/Drenthe (regio 1)
Overijssel/Gelderland/Flevoland (regio 3)
Noord Holland/Utrecht (regio 4)
Zuid Holland/Zeeland (regio 5)
Brabant/Limburg (regio 6)

Ledenadministratie

Herman Obbink
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

Redactie Magazine

Rob Blokker
e-mail: redactie@viragostarclub.nl

Commissies

• Promotie Team

Hans en Marianne Blijleven
e-mail: promoteam@viragostarclub.nl

• Evenementen

Anja Oudakker en team
e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

Road Falcons Marcel Langerak en team
e-mail: falcons@viragostarclub.nl

Road Wolves Jan Teunissen en team
e-mail: wolves@viragostarclub.nl

Road Rats Theo Vos en team
e-mail: rats@viragostarclub.nl

Westcoast Hogs Atie Koeleman en team
e-mail: hogs@viragostarclub.nl

Southern Snakes Piet de Jong en team
e-mail: snakes@viragostarclub.nl

Ben je niet in staat ons te bereiken via de elektronische weg, dan kan het nog altijd op de ouderwetse manier: **Postbus 597, 4645 ZX Putte**

Colofon

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie

Rob en Daniëlle Blokker

Redactieadres

Redactie VSCN, Postbus 597, 4645 ZX Putte

Email

redactie@viragostarclub.nl of viragostarclub@gmail.com
dit laatste adres voor grotere bestanden als foto's b.v.

Internet

http://www.viragostarclub.nl

Vormgeving

De Studio Breda, email: dtp@destudiobreda.nl

Contributie

per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.
Gewone leden: € 35,-. Begunstiger: € 25,-



Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 597, 4645 ZX Putte, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

VSCN
25-26-27 APRIL 2008

Southern Snakes

START OF SEASON

BEACH-PARTY

SATURDAYNIGHT DRESSCODE TROPICAL

LIVE BAND... **EASY COMPANY**
☆☆☆☆

Dit mag je niet missen... voor meer informatie
zie artikel in dit magazine of bezoek onze website
www.southern-snakes.com

LOCATIE WEEKEND... CAMPING BOHMERWALD
Krimweg 1 / 6104 RM Koningsbosch Limburg

VSCN **Southern Snakes**

Regio 6 Brabant/Limburg

