


Nummer 2 | Juni 2008 | Jaargang 14

# INHOUDSOPGAVE


Van de redactie ..... 3
Van het Bestuur ..... 4
Howling with the wolves ..... 5
Appoewappoe ..... 6
Nog steeds vrijwilligers gezocht ..... 6
Even voorstellen... ..... 7
VSCN Beurscommissie ..... 8
Waardecheque ..... 8
The early bird ..... 9
29/30 april ..... 11
Motorday 2008 ..... 12
Zandvoort, 1 mei 2008 ..... 14
SOSSSW ..... 15
Regio café's ..... 16
SOS-Party 2008 Beach Party ..... 17
Southern Snakes Start of season ..... 23
Beste Mensen... ..... 25
Snakes promo tour naar Denemarken ..... 26
Ik ben er geweest... ..... 28
Southern Snakes Rally , Holland 25th - 27th April 2008 ..... 29
Klein verslag motorzegening 06-04-08 Geleen ..... 30
Rijbewijs verlengen? Een openbaring! ..... 32
Agena 2008 Virago Star Club Nederland ..... 34
Organisatiestructuur Virago Star Club Nederland ..... 35
Colofon ..... 35

# VAN DE REDACTIE

Het is de tweede helft van mei als ik dit stukje schrijf. We hebben net een paar mooie dagen achter de rug. Te mooi voor de tijd van het jaar, maar wie let daar nu op. Waar ik wel opgelet heb tijdens die mooie dagen is de kleding van de diverse motorrijders. Gelukkig gaan de meeste motorrijders verstandig met hun hobby om. Veilig (voor zover je over veilig kunt spreken) gekleed. Toch zijn er nog van die figuren die het niet nodig vinden om veilige beschermende kleding te dragen. De sukkels, betere benaming kan ik niet verzinnen, rijden in korte broek, shirt en zonder handschoenen als gekken. Een helm hebben ze dan nog wel op. Maar dat komt omdat het volgens de wet moet. Anders hadden ze die ook nog thuis gelaten. Goed zo door gaan, hebben ze in het ziekenhuis ook weer wat te doen. Deze uitgave van ons ViragoStar Magazine kunnen we onderhand wel een "Snakes Special" noemen. Met veel enthousiasme is er geschreven over het Snakes weekend. Wordt niet boos als blijkt dat niet alle stukjes geplaatst zijn. Verder zijn we 1 mei naar Zandvoort geweest als club. Erg leuk maar het weer gooide wat roet in het gebeuren. Er waren best wel veel bezoekers waarvan een deel zich even liet gaan door een paar rondjes over het circuit te racen. Dat geeft al aan dat het gros snellere fietsen bij zich hadden maar ik denk dat het een goede zaak is dat we onze neus, en die van Yamaha dus ook, hebben laten zien.

In "even voorstellen" geeft Han,onze voorzitter, zich bloot. En het houdt niet op, twee nieuwe leden, "broem broem " Dick Vrijhoef en Mario "Appoewappoe" Toes zijn ook in de pen gekropen en stellen zich voor.
Als extra, een waardebon van het Motor Kleding Center uit Hazerswoude-Rijndijk.

Muchias leesplezier,

*Rob*

**Sluitingsdatum voor kopij: 15 augustus 2008.**
In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:
**Rob en Daniëlle Blokker**

# VAN HET BESTUUR

De eerste helft van 2008 is bijna weer voorbij. De ALV heeft al weer plaatsgevonden. Helaas was door het slechte weer de leden opkomst lager dan die van 2007. Jammer want er worden elk jaar op de ALV belangrijke zaken behandeld, zoals o.a. de goedkeuring van het jaarverslag van de penningmeester en het beoordelen van de verrichtingen van het bestuur in zijn geheel. Ik hoop dat de belangstelling voor de te houden ALV in **2009** bezocht gaat worden door een groot aantal leden, want in het najaar van 2009 bestaat onze club **15 jaar**. Dit laten wij uiteraard niet ongemerkt voorbij gaan. Iedereen kan zijn of haar ideeën hoe dit heugelijke feit te vieren uiten tijdens de voor alle leden toegankelijke bestuursvergaderingen, de ALV, via de evenementencommissie of via de Regiovertegenwoordigers en hun team. Ik hoop de het een groots feest wordt voor ons allen en door ons allen.
Nu ik het toch over feesten heb. In het weekend van 25 t/m 27 april 2008 hebben de Southern Snakes weer hun "Start Of Season" party gehouden. De 4e op een rij alweer. Ook dit jaar was de party weer een groot succes met, zoals te doen gebruikelijk, vele gasten uit het buitenland (België, Engeland, Denemarken enz.). Met de "Start Of Season" party april 2009 vieren de Snakes hun eerste "Start Of Season" lustrum. Het belooft een extra groots evenement te worden. Vanaf deze plek wens ik de Snakes veel succes met en plezier bij de voorbereidingen van hun 5e party.
Zoals iedereen weet, bezoeken de leden van onze Engelse zusterclub VSOC in groten getale de door de VSCN en haar regio's georganiseerde evenementen. De laatste jaren hebben wij het echter erg laten afweten bij het bezoeken van de door de VSOC en haar Centres georganiseerde rally's. Met ingang van dit jaar gaan wij ons leven beteren en gaan wij ook weer bij onze Engelse makkers op bezoek. Voor dit jaar hebben wij de rally van de **Essex Crusaders Rally** uitgekozen.
Met een groot aantal enthousiaste VSCN leden gaan wij van **4 t/m 6 juli** bij Centre 19 van de VSOC, de Essex Crusaders, op bezoek.
De evenementencommissie heeft ondertussen ook de eerste gegevens voor de VSCN Nationale Rally te houden van 12 t/m 14 september 2008 vrij gegeven. Ik kan iedereen aanbevelen om naar deze jaarlijkse VSCN bijeenkomst te komen. De evenementencommissie heeft bewezen, dat zij weten hoe o.a. een motorrijderevenement georganiseerd moet worden.
De zomer en de vakanties staan weer voor de deur. Ik wens iedereen namens het bestuur een bijzonder mooie zomer toe met veel en veilig motor plezier. Ik hoop in het september nummer veel enthousiaste verhalen te lezen of al het moois dat jullie op de motor hebben ontdekt en gezien.

*Han van Grinsven*
*voorzitter*

## GEZOCHT

Een nieuw evenementencommissie teamlid. Wegens persoonlijke omstandigheden heeft één van de teamleden van de evenementencommissie het lidmaatschap van de commissie helaas moeten beëindigen. Om het team weer compleet te krijgen zoekt de evenementencommissie één of meerder VSCN leden die haar team willen komen versterken om samen met de andere teamleden de evenementen binnen de VSCN te helpen organiseren. Voor informatie en/of aanmelding gelieve u contact op te nemen met de voorzitter van de evenementcommissie.
Deze is bereikbaar via het email adres: evenementen@viragostarclub.nl.

# Howling with the Wolves

Na een heerlijk ritje over de Posbank zit ik buiten, onder de kersenboom in de schaduw, te genieten van het heerlijke zomerweer. (2e Pinksterdag, 26 graden). Na hopelijk een prachtig Motorseizoen houdt de M.A.G. op 7 september 2008 weer haar jaarlijkse diervoertoer. Vanuit onze regio rijden we ook al heel wat jaren mee en het ligt in de planning om dat ook dit jaar weer te doen.
De start is bij het American Motorcycle Museum Zwolseweg 63 te Raalte. Ze verzamelen daar vanaf 11.00 uur en voor diegene die eerst nog even het museum willen bezoeken kunnen al vanaf 10.00 uur terecht. Om 13.00 uur gaan ze via een mooie toeristische route naar het dierenasiel in Zwolle. Wil je mee rijden zorg dan dat je om 9.30 uur bij 't Schuurke bent zodat we als groep naar Raalte kunnen rijden of zorg anders dat je op tijd in Raalte bent en dan treffen we elkaar daar wel. Wij van de regio doneren meestal geen voer of zoiets dergelijks, maar doen een financiële bijdrage in een enveloppe die dan meestal voor de dierenambulance wordt gebruikt. Na hopelijk een geweldig Nationaal weekend met een grote Nederlandse opkomst, is het op 27 september weer tijd voor (Howling with the Wolves) onze jaarlijkse nachtrit. We starten om ongeveer 23.00 uur voor een nachtelijke rit door de donkere Achterhoek.
Wie mee wil rijden kan al in de loop van de dag of avond komen en blijven overnachten is geen enkel probleem. Je kunt je eigen tentje opzetten of, als je dat liever doet, in een caravan van ons slapen. Aansluitend is er de zondags ons maandelijkse regiocafé, dan kunnen we voor de liefhebber, de nachtrit ook overdag nog een keer rijden. Wil je met de Diervoertoer of met de Nachtrit meerijden, en eventueel blijven overnachten, geef dat dan even door op wolves@viragostarclub.nl zodat we rekening kunnen houden met je komst. Hopelijk komen er ook eens wat meer mensen van de andere regio's zodat we er leuke gezellige tochtjes van kunnen maken.

Namens de regio, *Jan Teunissen*


**Onbezorgd rijden met de Yamaha Motorverzekering**

- 3 jaar lang aanschafwaarde garantie op nieuwe en gebruikte motoren.
- Geen alarm verplichting.
- Motorkleding tot € 1.500,- meeverzekerd.
- Snelle opbouw no-claimkorting 55% korting bij nul schadevrije jaren.
- Gratis 1000,- accessoires meeverzekerd.



YAMAHA
*Touching Your Heart*

www.yamaha-motor.nl/verzekeringen

Postbus 115 Griendtsveenweg 3 7900 AC Hoogeveen Telefoon (0528) 19 04 51 Fax (0528) 26 44 68

# APPOEWAPPOE

Het is weer een mooie woensdag (19 maart 2008) in het altijd mooie Friesland en de postbode laat weer een mooie editie van het clubblad en mijn ledenpas op de mat vallen! Ik heb mijn contributie betaald en ben nu dus officieel lid van de club! Ik begin gelijk te lezen en stuit op het verhaal van Snake dat er te weinig geschreven werd. Bij deze dacht ik; een mooie gelegenheid om mijzelf voor te stellen en een verhaaltje te schrijven!
Ik ben Mario Toes, 22 jaar oud en woon samen met mijn vriendin Rianne in Terwispel een klein dorpje in Friesland! Mijn vrienden noemen mij ook wel Appoewappoe. Ik verdien de kost als monteur in het rvs (ideaal voor uitlaten).
Mijn hobby's zijn: Windsurfen, motorrijden, sleutelen aan motoren, autocrossen.
Ik heb op mijn 21e verjaardag mijn motorrijbewijs gehaald (zodat ik gelijk op een zware motor mocht rijden, brommers heb ik lang genoeg gehad)
Mijn eerste motor waar ik op reed was een Virago 1100!
Daarna was het een komen en gaan van motoren. Er kwam een FZR600, Virago 700 midnight, 700MAXIM 20V, FZR1000, GSX 400 impulse (nooit weer), en toen hoe kan het ook anders weer een Virago, dit keer een 750 uit 1983! Dit was ook de reden dat ik lid ben geworden van de club. Het leek mij erg leuk om toertochten te gaan maken en ideeën uitwisselen!

Deze motor kocht ik voor € 300,- maar hij liep niet lekker zei de verkoper. Ik dacht bij mezelf, een beetje sleutelen dan kan die weer! Helaas pakte dit anders uit als ik gehoopt had. Nadat ik de bougies heb vervangen (zaten te lange bougies in) en de tank heb gevuld liep de motor weer lekker, en was ik klaar voor een proefrit!
Na ongeveer 5 km bij huis weg te zijn begon hij op 1 cilinder te lopen en sloeg hij vast! Na een boel gevloek en 5 km lopen en de hele avond aan het sleutelen geweest het blok er onder weg en uit elkaar gehaald kwam ik tot de conclusie dat mijn lagerschaal meegedraaid was en dat die nou op elkaar zaten! Dus blok kan wel weg! Na nog een half uur vloeken heb ik er voor gekozen maar op zoek te gaan naar een ander blok; helaas nog niet gevonden! Dus mochten er nog mensen zijn die wat hebben liggen of een andere optie hebben reacties zijn altijd welkom (mario_toes@hotmail.com). Ik heb de motor helemaal kaal gehaald en er voor gekozen hem te gaan verbouwen! Ben op het moment bezig de kont aan te passen en zal proberen wekelijks de vordering op het forum te laten zien en een verhaal erbij te zetten!
Ik hoop dat ik bij deze mezelf goed heb voorgesteld en hoop dat ik de motor snel klaar heb en mee kan met de toertochten!

Vr. Gr. *Mario "Appoewappoe" Toes*

# NOG STEEDS VRIJWILLIGERS GEZOCHT

**Wij zoeken vrijwilligers, die mee willen rijden met de dovenrit.**
**Helaas ging de rit vorig jaar niet door, maar dit jaar moet het er weer van komen en wel op zaterdag 21 juni. We rekenen op genoeg deelnemers.**
**Het kan helaas zo zijn dat dit Magazine net te laat bij jullie op de mat valt (red.)**
**Liefhebbers graag opgeven bij Nel de Veld**
**Tel. 010-5114886**



# EVEN VOORSTELLEN...

Wie zijn nu eigenlijk de mensen die de VSCN draaiende proberen te houden?
D.m.v een aantal vragen proberen we hier wat meer duidelijkheid in te brengen.
We zijn per slot van rekening een club en mogen we best wel wat van elkaar weten.
Deze keer onze voorzitter Han van Grinsven.

WIE IS HAN VAN GRINSVEN? Geboren op 24 december 1943 te Heemstede (NH).
HEB JE EEN MAATJE? Gelukkig niet meer. Na 20 jaar getrouwd te zijn geweest heb ik doelbewust gekozen om verder als vrijgezel door het leven te gaan.
HEB JE KINDEREN OF ANDERE DIEREN? Ja, een zoon, Menno, sinds mei 37 jaar en een dochter, Marit, op dit moment nog 35 lentes jong. Beide hebben, gezien hun leeftijd zal dat duidelijk zijn, al reeds jaren hun eigen leven. Aangezien ik alleen woon en weinig thuis ben heb ik geen huisdieren.
WAT DOE JE ZOAL VOOR DE KOST? Ik ben opgeleid als werktuigbouwkundig ingenieur. Na deze studie heb ik 25 jaar een eigen bedrijf geleid. Hierdoor ben ik in de automatisering terecht gekomen en daar houd ik mij nog steeds mee bezig.
WAAR BEN JE HET MEEST TROTS OP? Zoals waarschijnlijk elke ouder op wat mijn kinderen op hun leeftijd reeds bereikt hebben.
WELKE MOTOR BERIJDT JE? Een Yamaha XV1600 beter bekend als Wildstar/Roadstar. Op deze motor toer ik in mijn vrije tijd in binnen en buitenland rond. Het liefst met mooi weer, want poetsen is niet mijn favoriete bezigheid.
IS DIT JE EERSTE MOTOR OF HEB JE HIERVOOR OOK AL ÉÉN OF MEERDERE MOTOREN GEHAD? Nee, dit is mijn 5e motor. Ik ben begonnen met een zoveelste hands Yamaha Virago 535. Na 3 jaar heb ik deze ingeruild voor een Dragstar 1100 ook wel bekend als "Ducktail". De Dragstar 1100 Classic was toen nog niet te koop. De Dragstar heb ik, wederom na ongeveer 3 jaar, ingeruild voor mijn eerste Wildstar. Inmiddels berijd ik mijn tweede Wildstar. Tegelijk met de tweede Wildstar heb ik ook nog een Yamaha XT600E aangeschaft. Zelf heb ik daar niet zoveel mee gereden. Het is mij nl. nog steeds niet gelukt om op twee motoren tegelijk te rijden. Hier blijkt duidelijk uit naar welke motor mijn voorkeur uitgaat.
WAT VINDT JE HET FIJNE AAN JE HUIDIGE MOTOR? De enorme kracht van de motor, ook bij lage toeren, en de lange afstanden die er comfortabel op afgelegd kunnen worden zonder echt moe te worden
SINDS WANNEER BEN JE LID VAN DE VSCN? Sinds juli 2000.
WAT DOE JE IN DE VSCN?

- Samen met andere VSCN leden tijdens het motorrijden genieten van de mooie omgeving en natuur in binnen en buitenland
- Ontmoeten van gelijkgestemden tijdens nationale en internationale rally's.

Maar dat bedoel je natuurlijk niet. Je wilt natuurlijk weten op welke wijze ik mij inzet voor de VSCN? Sinds april 2006 vorm ik samen met 4 andere enthousiaste VSCN leden het bestuur van de VSCN. Ik heb de taak van voorzitter toebedeeld gekregen en probeer deze taak naar beste kunnen te vervullen. Nu ik zo de jaartallen opnoem realiseer ik mij, dat het huidige bestuur alweer aan het 3e jaar bezig is. ▷

WAT BEVALT JE NIET EN WAT ZOU JE GRAAG VERANDEREN OF VERBETEREN IN DE VSCN?
Het liefst zou ik zien, dat alle VSCN leden zich meer betrokken zouden voelen en zijn bij onze club. Ik besef volledig, dat wij allemaal verschillend geaard zijn en allemaal onze eigen prioriteiten hebben. Ik herinner mij nog heel goed hoe moeilijk ik het zelf vond en al mijn moed bij elkaar moest schrappen om de eerste keer naar een club bijeenkomst te gaan.
Ik ben blij dat ik toen uiteindelijk de moed gevonden heb om naar een club bijeenkomst te gaan. Ik heb binnen de VSCN veel gelijkgestemden gevonden die mij zeer dierbaar zijn geworden.

HEB JE BUITEN DE VSCN NOG ANDERE LIEFHEBBERIJEN? Jawel. Maar deze liefhebberijen hebben allemaal de behoefte naar het ontdekken van nieuwe mensen en gebieden met elkaar gemeen.
NAAR WELKE MUZIEK LUISTER JE GRAAG? Alle soorten als het maar geen klassieke muziek is.
NOG EEN BEPAALDE VAKANTIE VOORKEUR?
Ik ben idolaat van Azië en de bevolking daar. Mijn ervaring is, dat men elkaar met respect behandelt en iedereen in zijn eigen waarde laat.
WAT IS JE FAVORIETE TELEVISIEPROGRAMMA OF FILM? Niet een specifieke film of televisieprogramma. Ik houd van sciencefiction, comedy, avontuur.
HEB JE NOG EEN BOODSCHAP? Laten we elkaar accepteren zoals we zijn.

# VSCN BEURSCOMMISSIE

We zijn alweer ruim een maand na de Motorbeurs van Utrecht en dus wordt het tijd voor een evaluatie. In totaal hebben 89.018 bezoekers de Motorbeurs bezocht. We hebben ze (gelukkig) niet allemaal langs onze stand gehad maar het laat wel zien wat het potentieel is voor 2009.
De organisatie meldt ons dat 98% van de bezoekers tevreden is over de sfeer op de beurs. Dat het ook een beurs is waar 89% van de bezoekers zelf een motor heeft en dat 61% van deze bezoekers ook daadwerkelijk een aankoop heeft gedaan.

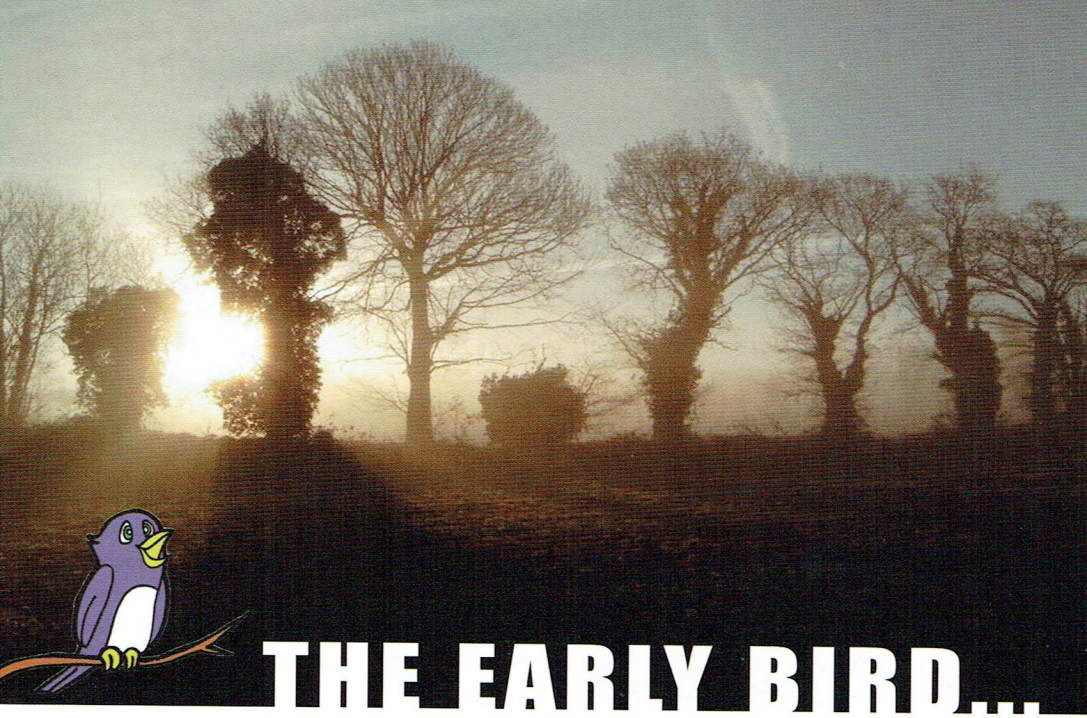
De "aankoop" kan zijn een product of een dienst. Als club vallen we onder de diensten en dat betekend dat er zich wel degelijk bezoekers aanmelden bij een club. Voor ons meer dan reden genoeg om te kijken hoe we in 2009 als club moeten gaan opvallen. Voor ons een hele uitdaging en wij zullen dit motorseizoen aangrijpen om jullie aan te spreken over jullie creatieve gedachtegang in deze.

*VSCN PROMOTEAM*

# WAARDECHEQUE

**In samenwerking met MotorKledingCenter kunnen wij jullie een waardecheque aanbieden die recht geeft op 10% korting op het gehele kleding- en helmenassortiment.**
**Kijk op www.motorkledingcenter.nl voor meer informatie!**
**(Ennuh… bij besteding van € 350,- heb je dus je lidmaatschap voor 2009 al terugverdiend).**

*VSCN PROMOTEAM*



# THE EARLY BIRD...

...Is een naam die collega's hebben gegeven aan hun oefenwandeltocht in Nederland. Eenmaal per jaar gaat een groepje in Oostenrijkse, Zwitserse, Italiaanse of zelf Ierse hooglanden een hiking tocht doen. "Ton, ga eens mee. The Early bird start om 05:00 uur en gaat over zo'n 22 km. Het is vlak land hier in Nederland, dus je wordt niet moe van berg-op-routes." Ik heb vriendelijk bedankt. Ongetraind 22 km lopen? No way. En dan nog, ik kan niet eens voldoende tijd vrij maken om de VSCN weekendjes allemaal mee te doen, laat staan als ik het wandelen ook nog eens tot hobby ga verheffen. Overigens ben ik wel jaloers op de schitterende foto's die in de bergen genomen worden ieder jaar. Enfin, ik ga dat vast wel eens op de motor doen. Italië staat in ieder geval in de top 3.

De "kouwe klauwen tocht" is ook zo'n blommig fenomeen. Ik geloof dat de MAG die reeds enige jaren georganiseerd heeft en is ie bij de VSCN ook niet eens gehouden? Maar ja, kouwe klauwen krijg je in de winter en pekel ligt dan ook vaak op de weg, het is er eigenlijk dus nog nooit van gekomen allemaal, totdat.. ik van de Road Rats een uitnodiging ontving om de Vroege Vogel rit mee te rijden. Al eerder werd deze een paar maal georganiseerd en ik heb er ook goede verhalen van gehoord. De tijd was rijp om me eens aan te melden. Het verzamelpunt was bij Eemnes. Via internet het straatadres gevonden, ingevoerd in de Garmin Quest 1 en 's ochtends om 06:35 uur werd de motor gestart. Gezien de temperatuur van 8 graden had ik me winters voorbereid; hemd, t-shirt met lange mouwen, fleece vest, leren jas, ▷





nekdoek en fleece das en uiteraard winterhandschoenen. Nou, vroeg was het dus en kouwe klauwen heb ik ondanks de winterhandschoenen gekregen; dit was dus 2 voor de prijs van één.
Na effe 1 uurtje tuffen kwam ik bij het verzamelpunt aan. Gezellie, er stonden al wat ratjes te wachten. Ik was uiteindelijk de enige uit het dierenrijk die niet tot de ratten behoorde en mocht kennelijk daardoor ook in de digitale pen klimmen. Geen punt :-). Nadat er wat late ratjes arriveerden gingen we op weg. Richting het IJsselmeer om na Diemen direct achter de dijk naar het noorden te rijden. Leuke route, ik heb hem met mijn bro's wel eens vanaf de andere kant gedaan. Veel mooie dingen gezien, helaas kwam er op onvoorspelbare momenten af en toe wat regendruppels naar beneden. De KNMI gaf overigens 30% kans op 0 mm door. Tja wat is dat nu eigenlijk 0 mm? Toch denk ik wel eens dat de uitdrukking "niets zo veranderlijk als het weer" wel op waarheid moet berusten. We hebben het met deze rit aan den lijve ondervonden. Op een gegeven moment zagen we rechts van ons in de verte toch echt die 30% werkelijkheid zijn, en zeker méér dan 0 mm vallen. Wat is zo'n watergordijn toch een mooi gezicht (vooral op afstand gezien), haha.
Enfin, de zon liet zich helaas niet lang genoeg zien om opgewarmd te raken. Tijdens een rookpauze hielden we even om de beurt een verwarmd handvat van Karin haar bike vast. Da's toch wel erg luxe zeg! Gezien de wolken van muggen ter plekke reden we snel verder toen de peuken op waren en de nodige mensen achter de bosjes hadden "gekeken".
Mooie landschappen, pittoreske dorpjes, schitterende huizen te koop en niet zo weinig ook! Ik kan vaststellen dat ook Noord Holland weer een provincie is die schitterend is. We hebben een koffie pauze gehouden, maar konden niet te lang blijven zitten want er zou een marathon starten. De dijk zou afgezet worden en da's niet bevorderlijk voor ons tijdschema. Hop in de wielen en naar de imker.
Imkerij De Bijenstal (zie ook www.bijenstal.nl) werd gevonden en we konden ons bestelde ontbijt als lunch gaan nuttigen. Het smaakte prima en er was genoeg. De imker himself nam ons mee op een excursie. Reuze interessant allemaal. Wat een nijvere beestjes die bijen. Vlijtig genoeg om de imker en zijn familie van goed brood op de plank te voorzien en...om in het guest house een vette Harley als project neer te kunnen zetten. Trots toonde de imker zijn project en toegegeven... het is een kunststuk zonder dat het kitch is.

Road Rats, bedankt, u was een fraaie rit.

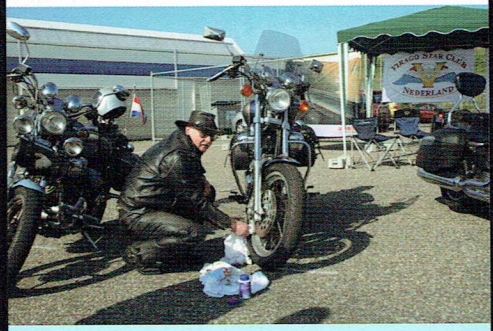
Groetjes,
*Ton van de Coevering*

# 29/30 APRIL

Han had me gevraagd of ik 29 april wou vrijhouden. Best, maar waarom dan? Omdat hij een stukje vervoer nodig had. De situatie was als volgt. Voor de SOS-party had hij al de beschikking gekregen over een gloednieuwe Star 1300. Daarvoor had hij zich door Wim naar Schiphol Rijk laten brengen, zodat hij met die 1300 naar de SOS-party kon. Daarna werd het apparaat gestald in de garage van Wim, want hij moest ook nog naar de Motorday 2008 op 1 mei. Eenzelfde lot zou ook de Star 1900 moeten ondergaan. Dus meldde ik me om een uur of twee op zijn werkadres, waarop hij daar afscheid nam en samen reden we ieder in zijn eigen auto naar het adres van Wim in Noordwijkerhout. Daar parkeerde Han zijn auto en hij stapte in bij mij met zijn helm en motorkleding. Zij regenbroek wou hij ondanks mijn advies niet meenemen. Nog te volgen? We zijn vervolgens naar Schiphol Rijk gereden waar de importeur van Yamaha gevestigd is en ondertussen plensde de ene na de andere bui op het dak. Maakt niet uit, wat er nu valt kan er straks niet meer vallen.
Daar aangekomen haalde Han zijn motorspullen uit mijn auto en moest toegeven dat die regenbroek toch een goed idee zou zijn geweest. Het begon weer te druppelen. De 1900 stond al klaar en na een korte uitleg gingen we weer op weg naar Noordwijkerhout. Onderweg hoosde het bij tijd en wijlen lekker door en eenmaal aangekomen bleek hij alleen nat te zijn onder de knie. Dan zit er toch een aardig scherm op was onze conclusie. Na even bellen bleek de dochter des huizes toevallig thuis te zijn, anders hadden we moeten wachten tot Wim thuis wou komen en dat had nog wel even kunnen duren, want sommige mensen moeten uiteraard gewoon werken. Dus de 1900 werd bijgezet in de garage en Han kon met zijn auto naar huis en ik ook. Files natuurlijk, maar ja, wat doe je eraan. Onderweg maar een hapje gepakt bij een benzinestation.
Nu is het intussen 30 april en Koninginnedag (heeft er niks mee te maken) en morgen is het dus 1 mei. Dan moet Han eerst met zijn auto naar Noordwijkerhout om of de 1300 of de 1900 naar Zandvoort te rijden (wie die andere dan berijdt zullen we wel zien). Aan het eind van de dag gaan beide fietsen dus weer naar Noordwijkerhout en van daar uit zullen ze op enig moment toch weer naar Yamaha moeten. (VSCN'ers die een proefritje willen maken konden dat dus doen, maar dan wel voor 5 mei.) Verder heeft Yamaha zo een logistiek probleem opgelost, want hoe krijg je anders twee fietsen op Zandvoort. Maar ach, zo is het een win-win-situatie en alleen Han is nat geworden en ik niet dus.
Dat zou overigens nog kunnen veranderen, want morgen moet ik dus vanuit Rijen met de Virago 1100 ook naar Zandvoort en het weer is niet helemaal je van het. En ik moet nog vroeg ook, want enerzijds zijn er de files (rond Amsterdam zeker) en anderzijds begint het spul om 9 uur en het is minstens anderhalf uur rijden. De Blijlevens zijn er al vroeger om de tent op te zetten. Dan mag ik toch wel om 7 uur gaan rijden! En dan zal ik dan ook maar doen. Alternatief was: logeren bij Han. Die woont maar 15 minuten van het circuit, maar ja, die moet 's morgens eerst naar Noordwijkerhout om een motor op te halen, dus dat schiet ook niet op. Verder is de Virago nu heerlijk gepoetst, maar als het weer tegen zit kan ik dat na aankomst meteen herhalen. Dus poetsmiddelen meenemen en regenkleding niet vergeten. Wat we allemaal niet over hebben voor de motorsport. De bedoeling is dat er een aantal modellen van Yamaha naast elkaar staan te pronken. Een Virago, een star 650, 1100 en 1600, en de beide Midnights. We gaan het meemaken en ik ben benieuwd. Verslag verderop.

*Ton Trommelen*







Geen idee wat dat voor een evenement was, dus ik was wel benieuwd. En toen Hans me vroeg of mijn gepoetste Virago ook beschikbaar was, werd het zelfs serieus. Hij moest nog wel even uit de stalling (waar hij voor de verhuizing was gedropt) en ja, dan was hij natuurlijk behoorlijk vuil en eigenlijk moest er ook hoognodig een nieuwe voorband op. Was een beetje krap allemaal, maar moest lukken. Op een ochtend uit de stalling, dezelfde middag meteen maar poetsen want het weer was goed. Accu erin en kijken of hij wil starten. Dat duurde even, maar de accu was lekker aan de druppelaar geweest dus die hield wel even vol en na enige tijd kwam er teken van leven. Meteen even straatje op en neer om te kijken hoe het reed en ach, de motorzaak zit nagenoeg om de hoek, dus even kijken of ze een bandje in voorraad hebben. Bleek zo te zijn, dus alles bij elkaar heb ik me druk gemaakt om niks, alles in 1 dag gepiept. Toen kwam het SOS-weekend en dat heb ik dus maar op de FJR gedaan, anders liep ik het risico dat ik de Virago weer zou moeten poetsen.
Al met al ging ik 1 mei om 07.00 uur op weg naar Zandvoort. Toch nog wel fris hoor. Wel lekker rustig op de weg, vreemd gewoon, je kon overal relaxed doortuffen zelfs rond Amsterdam waar het normaal gesproken altijd de hele dag door raak is. Onderweg toch even gestopt om van handschoenen te wisselen, want mijn vingers werden wat gevoelloos. Verder over het weer geen klachten. Het bleef droog en het zonnetje deed zijn best. In de buurt van Zandvoort reed ik bij toeval achter een groepje motorrijders op antieke Honda's en die gingen volgens mijn natuurlijk ook naar het circuit. Op een gegeven moment wilde TomTom een andere route als dat groepje. Ik heb Bartje lekker laten kletsen en achter die groep blijven rijden en zo kwam ik er ook, mag dan een minuutje langer zijn geweest, ze reden buitenom en dat was een mooiere weg. Aan de poort even de magische kaart laten zien en toen mocht ik doorrijden. Even rechts af, stoppen en rondkijken, en ja hoor, daar zag ik Atie al springen. Rein en zij waren er wel erg vroeg geweest; nog voor de Blijlevens die, ik weet echt niet hoe, met twee partytenten, ▷

een tafeltje, vier klapstoelen, het nodige aan eten en drinken en twee personen op de motor waren gekomen. En dan hadden ze óók nog wat handel bij zich. Rob Blokker was er ook al en het wachten was dus op Han en Wim die respectievelijk met de nieuwe 1900 en 1300 zouden verschijnen. Ondertussen waren we begonnen met delibereren over hoe de motoren het best konden worden opgesteld. Daar hadden we alle tijd voor. We waren het eens over de V-vorm, maar die zag er in ieders hoofd blijkbaar anders uit. Een heleboel heen en weer gerij, stukkie naar links, effe bijdraaien en uiteindelijk vond iedereen het wel best zo. Toen de 1300 en de 1900 in het midden prijkten stond er mooi rijtje Virago's en Stars. De kleinere Virago's ontbraken en er was ook geen Star 650, maar de rest was er. Er werd koffie aangevoerd, er was kaas, worst en pinda's er was frisdrank, iedereen had een stoeltje, het zonnetje deed zijn best, dus het zag er allemaal prima uit, laat de klanten maar komen. Nou...tsja...er kwam wel eens iemand langs om een praatje te maken en we hebben zelfs 1 nieuw lid kunnen inschrijven en, dat moet gezegd, de twee nieuwe modellen kregen nog de meeste aandacht, maar om nou te zeggen dat óf de club óf Yamaha hier baat bij hebben gehad? De meeste aandacht ging toch uit naar de doe-dingen. Stuntrijden, racen op het circuit, hamburger en drank-tentjes en voor de rest was het eigenlijk meer een samenzijn van gelijkgestemden gegroepeerd per merk. Niks mis mee en best gezellig hoor, maar toen het weer zich tegen alle voorspellingen in begon te misdragen ging de fut er toch gauw uit. De regen zou in het oosten van het land vallen. Maar hij viel in het westen en daar zaten wij. De wind stond net even teveel uit het zuiden en draaide steeds verder naar pal zuid. De ene zwarte wolk na de andere trok over en loste zijn last terwijl vlak bij boven de zee de lucht strakblauw was. Niet leuk meer. De tentjes boden nauwelijks beschutting, het werd waterkoud en we moesten steeds vaker plassen. Het is mooi geweest. We gaan inpakken. Leuk die steilewand, die gekken die voor de lol een achterband naar de filistijnen draaien, mafferds die banden sparen door alleen op het achterwiel te rijden of juist alleen op het voorwiel om zo te remmen, dommerds die als een jekko over het circuit razen en bij de eerste regendruppels per ambulance terugkeren. Rein heeft nog meegedaan aan de motor die de meeste herrie maakt (niet gewonnen) de mooiste fiets (uitslag nog niet bekend) en hij wou ook nog wel PK's laten meten maar daar was het wel erg druk.

Wat moet ik er van tot slot van zeggen? Als het mooi weer was geweest was het een leuke dag geweest voor alles en iedereen die motor rijdt. Het is niet echt een gelegenheid om leden te werven of nieuwe modellen te tonen. Dat lukt beter op de beurs want daar verwachten de bezoekers dat ook. Hier komen ze meer voor de activiteiten.

Ik was benieuwd wat voor een evenement het was en dat weet ik nu. Ga ik nog eens? Als het mooi weer is, tuurlijk! Al was het maar om met je eigen clubje wat rond te hangen, bij te kletsen en wat te beleven. Jammer dat het mooiere weer een dag te laat was.

*Ton Trommelen*



# ZANDVOORT 1 MEI 2008




Het is 6.00u als in huize Blijleven de wekker aangeeft dat we actief moeten worden. Terwijl Marianne de koffie zet rij ik de motor uit de schuur en parkeer hem voor de deur. Na een lekker bakkie begin ik met het opladen van de twee partytenten, de tafel en tevens twee klapstoelen.
Daarbovenop nog een tas met toebehoren. Het geheel wordt met spanbanden vastgezet en voor de zekerheid trek ik er nog een net overheen. Het steekt aan alle kanten uit en het is een koddig gezicht om dit circus achterop je motor te zien. Marianne stopt ondertussen de zadeltassen vol met eten en drinken en ook de nieuwe VSCN caps (jazeker, ze zijn er weer en te koop voor slechts 1 tientje) en een aantal grijze T-shirts met VSCN logo (te koop voor € 15,00) gaan in de zadeltassen mee. Na een voorspoedige reis (met veel bekijks) arriveren we rond de klok van half acht op het circuit. Bij het binnenkomen zijn we meteen gespot door Atie en Rein die ons dirigeren naar de voor de VSCN gereserveerd plaats. Atie en Rein waren er dus al om 7.00u. (over enthousiasme gesproken) Na een warme welkomzoen (ik gelukkig alleen van Atie) werd de motor afgeladen en de party-tenten opgezet. We hadden het zaakie net staan toen Blockbuster arriveerde. Kort na elkaar arriveerde Mr. P en Ton Trommelen en Han. Ton op zijn, speciaal voor deze gelegenheid, gepoetste Virago, Mr.P op de 1300 en Han op de 1900. Na een beetje heen en weer gedirigeer stonden de motoren in het gelid en werd het tijd voor een bakkie leut. De weergoden waren ons goed gezind en de party-tenten boden uitkomst. Oké, en dan wachten op liefhebbers die we konden voorzien van info over de VSCN. Intussen waren Ton van de Coevering en Jan en Ans Teunissen ook gearriveerd. Elk van ons is over het evenemententerrein geweest om te zien wat er allemaal te doen was. Dan blijkt dat Motorday 2008 toch gedragen wordt door de snelle jongens op hun R1 of R6. Als na het middaguur de hemel zich vult met donkere wolken en er van lieverlee wat nattigheid uit begint te vallen is gelijk ook een groot deel van de sfeer van het terrein verdwenen. Toch schijnt af en toe de zon en dat brengt Rein op het idee om zijn motor te onderwerpen aan de decibellenmeter en de deskundige jury die bepaald of een motor juist gepaint is. Voor wat betreft de decibellen heeft Rein een klein meningsverschil met een wat jongere dame op een racer maar voor wat betreft de painting moet iedereen zijn meerdere erkennen in onze Rein die, vergezeld van een viertal schaars geklede dames, een beker als eerste prijswinnaar in ontvangst mag nemen. Helaas is er geen fotomateriaal aan-wezig waarop Rein is te zien met deze dames. Naarmate de middag vorderde nam ook de buiig-heid toe en om drie uur hebben we het kamp opgebroken en zijn weer huiswaarts gegaan. Al met al heeft deze dag toch twee nieuwe leden opgeleverd en zijn we weer een ervaring rijker. Met dank aan alle in dit stukje genoemde mensen voor de support, jullie zijn echt bikkels! En ook aan Yamaha Nederland die ons heeft voorzien van de nodige spullen om weg te geven.

*VSCN PROMOTEAM*

# SOSSSW

## (StartOfSeasonSouthernSnakesWeekend)

We schrijven vrijdagmorgen 25 april. Marianne is al druk doende met pakken als ik de deur uitga om nog een aantal klanten te bezoeken. De dag verloopt vlot en omdat een hoop mensen de komende week vrij hebben genomen en nog snel hun werkzaamheden afwerken zijn ook mijn afspraken deze dag snel afgerond. Bij thuiskomst staat de bepakking klaar. Even een douche en een bakkie en dan stappen we met veel zin en nieuwsgierig naar….op de motor.

Na een voorspoedige reis, met wel veel files, arriveren we rond de klok van half acht bij de camping. Na eerst onder de Snakes ereboog te zijn gereden stappen we net voor de entree-tent af en worden hartelijk begroet door de organisatie met klinkende zoenen een straffe borrel (waar we er lekker nog 1 van krijgen) en een welkomstas met inhoud.

De motor wordt weer gestart en we rijden langzaam verder het terrein op. Na het passeren van de douche en toiletblokken rijden we langs de koffietent (die altijd open is) over de paddock en langs de centrale parkeerplek naar onze eindbestemming. Er is ruimte zat dus we pikken een mooie plek langs het hek net voor een bomenrij. We laten de boel de boel en gaan eerst een biertje scoren en de al aanwezige motorvrienden begroeten. Er is een redelijk grote groep van de BDVSC die ik ook al in Rijs had ontmoet en een 12tal rijders van een Belgische vereniging genaamd The Clan. Verder veel Engelsen en natuurlijk ook Hollanders (in verhouding wel weinig!). Na een paar biertjes besluiten we toch om de tent op te zetten anders wordt het lastig slapen. Samen sta je sterk dus de zaak stond in no-time gesteld. Nog tijdens onze werkzaamheden komt Ton Trommelen ons halen voor het diner. Het blijkt een bord aardappelen met tropische groente een flink stuk vlees en lekkere jus en een koel biertje! Ook hier weer de nodige mensen ontmoet en weer bijgepraat. Tot slot nog even de laatste dingen aan de tent in orde gemaakt en om 9.00u vertrokken we richting feestzaal waar de band al speelde. We hebben ons goed vermaakt en toen we ruim na middernacht onze tent opzochten was het feest nog niet ten einde en stonden ook op het veld nog diverse mensen met elkaar te praten. Voor ons ging langzaam het lichtje uit en toen we 's morgens onze ogen weer openden en elkaar aankeken konden we alleen maar zeggen, "we hebben heerlijk geslapen".

Na de nodige sanitaire zaken zijn we naar de verzameltent gegaan, waar al heel wat mensen waren verzameld, en hebben onder het genot van diverse bakkies weer heerlijk met die en gene bij kunnen kletsen. Ook doe je zo'n dag weer nieuwe kennissen op, voor ons was dat mister Kibbeling (vermoedelijk Kipling) en vriend, van het eiland aan de andere kant van de Noordzee. Wat een kerel!

Na een lekker ontbijt zijn we teruggegaan naar de tent en hebben ons voorbereid op de ride-out. Het mooie van een ride-out is dat je op plekken komt waar je normaal gesproken niet komt. Met dank aan de rit begeleiding en de organisatie.

Bij terugkomst op de camping was het al gezellig druk en met een uitbundig schijnend zonnetje en een heerlijk koel biertje was het aangenaam toeven. Er werd druk over en weer over de motoren en diverse ritten gepraat en op een gegeven ogenblik werd er een oude tractor het terrein opgereden. Het bleek een Hanomag uit het jaar kruik die door een van de campinggasten daar in de loop der jaren was gerestaureerd. De trotse eigenaar vertelde een ieder die het wilde weten hoe hij hiertoe was gekomen en vertelde ook dat hij een bijbehorende pipo wagen ook aan het restaureren was. Errug mooi allemaal.

Na verloop van tijd was het bbq time en iedereen ▷

viel aan op dit smakelijke goedje. Zo ging het eten en praten van lieverlee over in de feestavond waarbij iedereen wel iets van of uit de Cariben aan had. Onder begeleiding van alweer een goede band zat de stemming er weer vroeg in. The Clan kwam de avond opsieren door in kilt te verschijnen. Het moet gezegd dat het geheel er toppie uitzag. Er stond een heuse cocktailbar en een spijkertafel voor de timmerlieden onder ons. Een van de Engelsen kwam halverwege de avond met zijn motor en achterop zijn half ontblote vrouw/vriendin de zaal rondscheuren en toen de rook was verdwenen stond daar een travestiet die een voortreffelijke show weggaf. Voor ons werd het rond de klok van net na middernacht tijd om naar de slaapzak te vertrekken. Na een voortreffelijke nacht (het schijnt tot zonsopkomst druk te zijn geweest op het veld bij de koffietent) werd ik met een klein spijkertje in het hoofd wakker en deze verdween pas na een ontbijt en veel koffie. Het was wederom een mooie zonnige dag en toen we besloten de tent weer terug in te pakken was dat nog een aardig zweterig klusje. Uiteindelijk was alle bepakking weer op de motor vastgesjord en waren we klaar voor vertrek. Het oorspronkelijke plan was om via binnendoor wegen weer op huis aan te gaan maar toen we op de klok keken was dit, gezien het late tijdstip, toch niet zo'n goed idee. Na afscheid te hebben genomen zijn we op pad gegaan. In het eerst volgend dorpje reden we Wim en Cindy, Walther, Han en Hans achterop. We hadden op de camping hun aanbod om mee te rijden afgeslagen maar na even een kort overleg konden we gezamenlijk optrekken. Na een voorspoedige reis kwamen we aan het eind van de middag weer in Bodegraven aan. Het is wel op zijn plaats om het organiserende team te bedanken voor hun enorme inzet om dit weekend te laten slagen. Er is door iedereen tot in de late uurtjes hard gewerkt om het ons naar de zin te maken en daar zijn ze buitengewoon goed in geslaagd.

Wij zijn er volgend jaar weer.

*Hans en Marianne Blijleven*

# REGIO CAFES

**Regio 1/2** **Groningen, Friesland en Drenthe.** Vanaf april weer elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

**Regio 3** **Overijssel, Gelderland en Flevoland.** Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur (in de zomer maanden vanaf 10.00 uur) in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem. (Als er een toerrit op de agenda staat, vertrekt deze om 11.00 uur)

**Regio 4** **Utrecht en Noord-Holland.** Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg. LET OP!!!! 28 december is er geen Regiocafé.

**Regio 5** **Zuid-Holland en Zeeland.** Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

**Regio 6** **Noord-Brabant en Limburg.** De cafés in Heeswijk-Dinther en Asten werden dusdanig slecht bezocht, dat we besloten hebben hier geen gebruik meer van te maken. Mocht er in de toekomst toch weer vraag naar zijn dan gaan we weer op zoek naar een leuke plek. Tot die tijd gaan we op bezoek in de andere regio's.

# SOS-PARTY 2008
# BEACH PARTY

Mijn plan was om er donderdag al heen te gaan, maar wie denkt dat je als gepensioneerde vrijelijk over je tijd kunt beschikken komt bedrogen uit. Ik kon dus pas vrijdag weg en om en nabij half twaalf was alles op de motor geladen en was ik klaar voor vertrek. Het werd de FJR, want de Virago stond schoon en gepoetst klaar voor de Motorday op 1 mei. Ik ruk dus van binnenuit de garagedeur open om te vertrekken en daar blijkt een auto dwars voor geparkeerd te staan. Geen nood, dit is traditie. Iedere keer als ik naar een motortreffen ga en ik open de garagedeur, dan staat daar een buurman (die graag klust) zijn aanhanger te lossen. Hij heeft dan ook iedere keer zoiets van "...hoe is het mógelijk..." en dat schept een band. Hij heet trouwens ook Ton. Na even wat gekletst te hebben kon ik weg en ik moet zeggen, TomTom is knettergek. Punt een weet ik echt een snellere route naar de grote weg dan hij, punt twee moet hij rond Eindhoven even flink rekenen (niet zo gek met al die verbouwingen) en punt drie, vlak bij Koningsbos loopt deze toch redelijk bijgewerkte kaart een paar straten achter. Maar daar weet ik het zelf dan wel weer, want we komen hier wel vaker. Het weer houdt zich redelijk. Bij het Haasje nog even een lekker broodje gehapt en pak hem beet half een kom ik aan. Het is dus nog vroeg, maar het ontvangstcomité zit al klaar.
Welkomstdrankje, tasje met dingen, polsbandje, kuskus, je kent dat wel. Eerst maar de tent opzetten. Er was nog een mooi plekje achteraan in de hoek (handig als je er 's nachts even uit moet) en daar werd de FJR afgeladen. Meteen maar even wegzetten, want de motoren moesten op last van de brandweer bij elkaar staan en niet bij de tentjes. Dat zet je toch aan het denken. Het is natuurlijk voor de tentjes veiliger dat de motor er niet vlak naast in brand gaat, oké, maar als je ze allemaal vlak bij elkaar zet is de eventuele schade altijd groter. Maar goed, het leven is keuzes maken en soms doen anderen dat voor je. De tent stond zo en ik wandelde weer naar de poort, want daar was beweging. Er stond een kruiwagen met zakken aardappelen en een paar man zat ze te schillen. Dat heb ik meer gedaan dus ik schoof aan. Het waren wel erg veel aardappelen maar vele handen maken licht werk. Men wilde niet nog eens mee- ▷





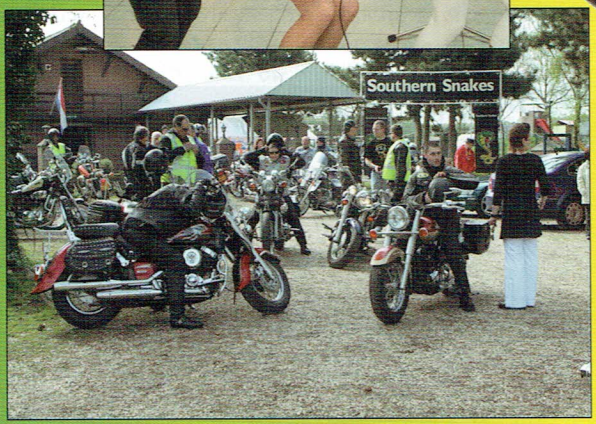











Southern Snakes








SOUTHERN
SNAKES
THE CLAN









maken dat er eten te kort zou zijn. Ondertussen druppelden er meer mensen binnen, eerst wat Belgen, toen weer wat landgenoten, daarna een golf Engelsen en daarna weer een smak Belgen. Als Nederlanders waren we veruit in de minderheid. Wat is het toch dat de buitenlanders deze SOS-party meer waarderen dan de VSCN'ers? De vrieskou in de nacht? Dat was alleen de eerste twee jaren. Nu kwam het 's nachts niet onder de 6 graden en we doen aan global warming, dus die ellende is verleden tijd. Het weer? Het was toch echt lekker in het zonnetje en zondag werd het zelfs 20 graden! Lusten ze dan geen bier? Er ís ook wat anders te drinken! De muziek was ook echt goed deze keer, op beide avonden. Vrijdagavond een clubgenoot (Dave) met band en ook zaterdagavond kon zelfs ik de muziek waarderen. Oké, het was te hard, maar dat is verder niemand met me eens, dus laat maar.
Laat in de middag kwamen er nog een groep VSCN'ers, waaronder Han op de nieuwe 1300 Star FL (fully loaded) van Yamaha. De hele weg in de files gezeten! Wat een ellende, zelfs op de motor loop je dan behoorlijke vertraging op. Iedereen ging ineens met vakantie of zo.
Rond het middaguur had ik daar nog helemaal geen last van. Er schijnt ergens iemand om een uur of een op een fluitje te hebben geblazen, waarna jan en alleman de weg op ging.
Maar goed, ze waren er en ze zagen er redelijk afgedraaid uit. Maar eerst die 1300. Even een stukje op rijden. Niet te ver, gewoon even de oprijlaan heen en weer. Nou, ik moet zeggen, rijdt heerlijk. Aan koppel geen gebrek, trekt er makkelijk van tussen, ook als je in een hogere versnelling het gas opendraait. Bij keren moet je echt wel terug naar 1, anders gaat hij hakken, maar dat had de Wild Star ook al. Kortom: lekker ding, maar ik heb al twee motoren en dat wou ik maar zo houden. Er hebben nog meer mensen even gereden, misschien dat we daar ook nog wat van vernemen. Han zou trouwens voor de Motorday ook nog een 1900 toegeschoven krijgen (5 mei weer inleveren!) maar daarover later meer.
Zeven uur: etenstijd. Over het voedsel was niks te klagen. Soepje vooraf, aardappelen, groenten en een flinke lap vlees met een lekkere jus. Heerlijke Hollandse pot. De avond daarna klonk er (volgens mij – niet nagevraagd) Ierse volksmuziek en dat vind ik persoonlijk een verademing na alle hardrock. De zaal was weer prachtig versierd en in het kader van het thema (beach party) lag er een heus strand met palmbomen en vijvers met fonteinen. Wat surfplanken, (sub)tropische dieren en veel kleurige bloemen completeerden het beeld. Tijdens de avond werd de muziek onderbroken door een optreden van Kim en (dans)partner, die een tropische-latin-dans ten beste gaven. Werd erg gewaardeerd. Het feest ging daarna onverdroten voort en het zal best weer laat geworden zijn, maar ik ging bijtijds naar mijn mandje.
De volgende morgen kwam er rond een uur of acht weer beweging in het kampement. Men verzamelde zich rond de koffie (en thee)-tent en het ochtend zonnetje beloofde een mooie dag. De een zat wat meer in de kreukels dan de ander maar het ontbijt begon pas om half tien, dus iedereen had ruim de tijd om op gang te komen. En na dat ontbijt stond voor 11.30 uur de rit ▷

op het programma. De groep die zich daarvoor verzamelde was best groot. Ton van de Coevering was vanuit Chaam even overgewipt om de rit mee te maken en ook Atie en Rijn kwamen helemaal vanuit het westen overgestoken. De nodige gele hesjes werden uitgedeeld en daar gingen we dan. Eerst naar de pomp, want er zijn er altijd bij die niet afgevuld aankomen. Probleem is ieder jaar weer dat daarna de hele bende weer moet keren omdat de rit de andere kant op begint. Het zonnetje deed zijn best en ik wou dat ik nog dunnere handschoenen had meegenomen. Even werd er gestopt, naar verluidt om een Harley te laten afkoelen, te weinig snelheid dus te weinig koeling? Kan ook een rookpauze geweest zijn. Dave weet de weg wel, dus het werd een mooie rit. Blokken is met een FJR leuker dan met een chopper kan ik u zeggen. Vooral het weer inhalen van de hele groep is kicken. Normaal rijd ik redelijk rustig, maar echt, als je dat ding de sporen geeft, dan vliegt hij ook. Ik werd bijna bang van mezelf.
Na de tussenstop werd er door Dave even doorgebeld dat hij dacht aan te komen rond half vier. Ik keek op mijn TomTom die ik had ingesteld op de camping met vermijding van snelwegen en zag dat het op zijn vroegst kwart voor vier zou kunnen zijn. Dave reed vervolgens door hele mooie stukjes Limburg waarbij hij volgens mijn TomTom steeds de verkeerde kant op ging en de ATA (astimated time of arrival) werd als maar hoger. Op een gegeven moment riep hij iets naar me vanuit zijn integraalhelm. Maar als je geen lippen ziet bewegen is het lastig luisteren. Ik vermoedde echter dat hij vroeg of ik vermijden van snelwegen aan had staan en ik zei van ja. Vanaf dat moment heb ik voorgereden (ging nog bijna een keer fout omdat afslagen soms erg dicht achter elkaar liggen) en tegen vieren reden we het terrein weer op. En dan? Motortje stallen en een broodje worst en een biertje. Sjonge wat had ik een dorst. En ik was niet de enige.
De middag verliep verder in een uitstekende sfeer en daarna nam de barbecue een aanvang. Het weer was zo lekker dat de meesten gewoon ▷









buiten op het terras hun bordje eer aan deden en ook later op de avond was het daar nog heerlijk toeven. Ondertussen was binnen de band aan het soundchecken en kwamen er steeds meer mensen in tropische kleding binnen. Ook was er een groot aantal kilts te bewonderen. Ik heb me gestort op het verkopen van plastic (bar)munten en heb de rest van de avond dus van achter de bar waargenomen. Ik heb daarbij een grote bewondering gekregen voor de barmensen. Nu zag ik van dichtbij het tempo en de accuratesse waarmee ze hun werk deden. Hou dat maar eens vol. Verstaan wat ze bestellen en dat nog leveren ook in no time at all, mensen die steeds terug komen en hetzelfde bestellen al bedienen voor ze hun bestelling doen, ondertussen het zoveelste vat aansluiten, lege glazen ophalen, precies weten waar alles staat en een perfecte samenwerking ontwikkelen met de muntenverkoop. Hulde.
Op een wat rustiger moment heb ik ze van mijn bewondering deelgenoot gemaakt en vanaf dat moment (tip!) kreeg ik steeds maar weer een biertje aangereikt.
De band speelde de goede nummers en ook al was er niks van Mozart bij, ik kon het prima waarderen. Waarom het zo hard moet blijft me een raadsel; je verstaat niemand meer. Er was weer een onderbreking, dit keer voor Lola Lee, een in deze contreien bekende travestie-act, die ook weer erg in de smaak viel. Ik heb het deze keer tot een uur of twee volgehouden. Het schijnt nog even te zijn doorgegaan, maar daar had ik dan geen weet meer van.
De volgende morgen beloofde een nog mooiere dag te worden en dat werd het dus ook. Al redelijk vroeg werden er tentjes opgebroken, voornamelijk Engelsen, want die moesten nog een heel eind natuurlijk. Ze vertrokken meteen na het ontbijt. De Belgen ging wat later van start en tenslotte gingen ook de Hollanders op pad. De Snakes bleven over om de boel weer terug te brengen in de oorspronkelijke staat. Dat mocht ik nu eens meemaken als kersverse Snake en ik kan u zeggen: dat is nog een hele klus. Als er erg veel is opgebouwd moet er ook veel worden afgebroken. Steigermateriaal, lichtslangen, tenten, water een stroomleidingen, toegangspoort, de inrichting van de zaal enz. En het meeste materiaal heeft een vaste plaats in kisten en dozen en wordt afgevoerd in aanhangers en andere voertuigen. Ik heb me nog beziggehouden met het verwijderen van het strand en die 10 kruiwagens deden me de das om. Daar was mijn rug het dus niet helemaal mee eens en om kwart over vier nam ik afscheid. Het was bijna gepiept, maar voor mij was het op.
Op de FJR kwam ik weer een beetje bij en daarna heb ik (ik geef het toe) harder gereden dan is toegestaan en zo kwam ik half zes thuis. Eerst een biertje en toen nog een en (ik beken) daarna schijn ik op de bank in slaap te zijn gevallen. De volgende morgen was mijn rug zo stijf dat ik me uit bed moest laten rollen, maar in de loop van de dag is het weer helemaal bijgetrokken. Je jong voelen is dus niet hetzelfde als jong zijn. Nou ja, als het daarbij blijft dan is er mee te leven.
Kortom en samenvattend: een SOS-party mag/moet je niet missen. Het is één groot feest met allemaal gezellige mensen op een prima plek, met een prima zaal, een prima toeromgeving en een prima organiserend groepje dat zich ieder jaar probeert te overtreffen. Hulde! En... het thema voor het volgend jaar is bekend gemaakt. Het Wilde Westen. Nou, dan kan niemand meer afhaken op de dress-code; wat is nou het verschil tussen een motorrijder en een cowboy?

*Ton Trommelen*



# SOUTHERN SNAKES START OF SEASON







Tegenwoordig rijd ik regelmatig op de motor naar het werk, heerlijk is dat, 's ochtends en 's middags een rit, even iets anders dan dat eindeloze kantoorwerk. Lekker frisse lucht, de buizerds hangen boven je hoofd, de herten lopen in de polder naast de snelweg. Hmmm, verbeeld ik mij dat nou, of ruikt de accu weer naar rotte eieren? Dat kan toch niet, daar is-ie vorig jaar nog voor gemaakt!
Dinsdag voor de Snakes rally weet ik het zeker, de accu kookt. Ik bel Stefan, mijn dealer, die donderdag vrij maakt om mijn motor te maken. Hij gaat aan het meten en constateert dat de nieuwe dynamo teveel stroom levert, dat kan de regelaar niet bijregelen, dus de accu is helemaal droog gekookt. Stefan haalt een nieuwe dynamo op en belooft mij dat de motor vrijdagmiddag klaar is, als hij geen tegenslag heeft. Jakkes! Wat, als hij toch tegenslag heeft? Gelukkig kan ik eventueel de motor van een vriend lenen, dus redelijk gerust ga ik naar huis. Vrijdag komt het verlossende telefoontje, de motor is klaar. Met tent en al vertrek ik naar Stefan, ik reken af, ben weer door Stefan gematst, bind ter plekke op, en kan toch lekker op mijn eigen motor naar de Snakes! Heerlijk weer, de zon schijnt, de motor zoemt, het eerste weekeinde! Even de bekende steek van verdriet om Ferdi, elke rally weer…
Het is druk om half 6 op de A2, ik had niet anders verwacht. Rustig filter ik tussen de files door. Een BMW zet zijn auto op de middenstreep, ik vraag of ik er langs mag. De vrachtwagenchauffeur rechts hoort mij en rijdt zijn truck met oplegger half op de vluchtstrook. ▷



Met een brede grijns bedank ik hem. Hij steekt zijn hand op in een groet. In Echt zoek ik naar de bekende Virago Star club bordjes, maar ik kijk er zeker overheen. Er is een omleiding, ik volg de gele borden totdat ik terugrijd naar het noorden. Dat kan niet goed zijn. Terug maar weer. Ik stop naast een gezin dat een wandelingetje maakt en vraag de weg naar Koningsbosch. Rechtdoor, rechtsaf, bij het stoplicht links. Zie je wel, ik was toch in de buurt. Een kwartier later bereik ik de camping waar ik word begroet met een likeur en de melding dat ik precies op tijd ben voor het eten. In de kantine is het een gezellige drukte, fijn om iedereen weer te zien. Hanna loopt nog steeds op krukken, dat duurt lang! Ik krijg een heerlijke grote schnitzel, en lekkere aardappeltjes en doperwtjes. Al keuvelend en etend kijk ik rond. Er worden al voorbereidingen getroffen voor het feest 's avonds, muziek op het podium, tafels aan de kant, het blok hout voor het spijker slaan komt tevoorschijn. Laat ik mijn tentje maar opzetten voor het donker is. Als ik terug kom is het feest in gang, lekkere muziek, wijntje, biertje, ik spreek iedereen weer eens, klets bij met oude bekenden en ontmoet nieuwe mensen. De Belgen zijn met een flinke groep, die hebben dit jaar hun eerste eigen rally, daar ga ik zeker naartoe. Jammer dat Leo en Nel er niet zijn, ik had me willen aanmelden voor de Dovenrit. Dan doe ik dat wel na het weekeinde, per telefoon. Het is gezellig vrijdagavond, het wordt weer laat voordat ik eindelijk in mijn bedje lig.

Zaterdag tijd om bij te slapen, dan met koffie en een ontbijtje achter de kiezen in een stralende zon klaar voor de rit. Jakkes, waarom heb ik mijn leren broek niet op tijd laten maken! Nou ja, de motor doet het, dat is belangrijker. Misschien kan ik vanmiddag nog wel een leren broek kopen in Echt of zo.

We rijden met een grote groep, Piet telt 48 motoren. Ik rijd met Fred op, redelijk aan het eind van de stoet. Ik vind het zo leuk om die hele stoet zich door het landschap te zien slingeren. Genieten...

Na de lunch rijden we ineens bijna vooraan, ook wel leuk, maar toch rijd ik liever achteraan. Welke route we gereden hebben, daar heb ik eigenlijk geen idee van. Mooi landschap, geweldig weer, zon, blauwe lucht, witte wolken, goed gezelschap, wat wil een mens nog meer?! Aan het einde van de middag komen we terug op de camping, waar de broodjes bal en worst op ons wachten. We nemen allebei een broodje bal met satésaus, hoe eet je dat met goed fatsoen? Het smaakt heerlijk, die leren broek komt wel een andere keer. De zon schijnt, er zijn toch wel wat Engelsen die zich keurig volgens het cliché geheel door de zon laten verbranden, en een prachtig rood hoofd hebben!

Om 7 uur is er een barbecue, met salades, karbonades, broodjes, worstjes, alles tot in de puntjes verzorgd. En 's avonds weer een goede band, en ook nog een zangeres, nee een act, het is een vent! Hij zet een steengoede act neer, iedereen komt naar voren om er niets van te missen. Die arme jonge jongens weten niet wat hen overkomt als de zanger(es) op de hurken voor hen gaat zitten!

De band speelt fantastisch, geven nog een toegift, en dan komt ook aan deze zaterdag een eind. Zondag breken we op, de Engelsen hebben een flinke rit voor de boeg en zijn al vroeg klaar voor vertrek. De Belgen staan even later ook klaar voor vertrek, dan is er één zijn sleutel kwijt, dat levert toch wel onrust. De sleutel komt uit een tas tevoorschijn, ook zij kunnen op pad.

Bedankt, Snakes, tot volgend jaar in Koningsbosch!

*Marieke*



# Beste Mensen...

Sinds een aantal maanden ben ik nu lid van de club en dacht ik schrijf ook ff een stukje, dat mochten we elkaar tegenkomen, je een idee hebt van hoe en wat. Mijn naam is Dick Vrijhoef, 52 jaar waarvan al 27 jaar getrouwd met Corinne, we hebben 4 kinderen, twee jongens van 24 en 18 en twee dochters van 20 en 22 jaar en we wonen in Broek op Langedijk. Juli 2007 heb ik eindelijk mijn motorrijbewijs gehaald en was een diepe frustratie weggewerkt.

Waarom? In 1996 heb ik drie keer af moeten rijden en hoewel ik volgens mij goed reed, had de examinator daar een ander oordeel over. De eerste keer vond hij het allemaal wat te rustig en te sloom en de tweede allemaal maar wat te rap en de derde keer had hij ruzie gehad met zijn vrouw en kon hij zijn rot humeur op mij botvieren. Kortom ik nokte ermee en legde me er erbij neer dat motorrijden niet voor mij was weggelegd. Na ongeveer 10 jaar het onderwerp motor vermijdend, kwam ik in een maand tijd drie zeldzaam chagrijnige kerels tegen die ik juiste kende als zijnde niet al te moeilijk doen en het leven is een groot feest. Op mijn vraag, wat is er loos, volgde een lange tirade op examinatoren en wat bleek ze waren alle drie al 5 keer gezakt en wel op de meest lullige dingetjes. Een maand later kwam ik ze weer tegen: OP DE MOTOR!! Wel alle mensen, zij wel en ik niet! Meteen heb ik gebeld en een tweewekelijkse cursus genomen en ik slaagde, ik kon de examinator wel zoenen. Natuurlijk had ik geen haast en heb avonds meteen marktplaats afgestruind en de volgende morgen had ik al de eerste afspraak met een gepensioneerde wiskundeleraar, die er met tranen in zijn ogen afscheid van nam. Eindelijk, ik had er een en wel Yamaha Virago 1100, helemaal te gek. Ik kom jullie wel tegen op de clubavonden of op de weg,

Broem,broem, *Dick Vrijhoef*

# SNAKES PROMO TOUR NAAR DENEMARKEN



In alle vroegte vertrokken Piet, Peter en ik op vrijdag 21 maart richting Maasbracht. Daar hebben we Jan en Anja opgepikt. Met 2 auto's vol geladen (met eten, drank en Snakes) vertrokken we richting Denemarken voor een Easter party in het clubhuis van de YCC Denmark.
We hebben een zeer slechte heenreis gehad. Verschrikkelijke regenbuien, sneeuw, hagel. Pff, dat viel niet mee. Na een lange dag bikkelen kwamen we aan bij het clubhuis in Lynge. We werden al opgewacht, door het bestuur van de YCC Denmark, onder aanvoering van Jan Janell en een paar andere leden.
Daar aangekomen bleek het een "one-day party" te zijn. Onze eerste gedachte was: "Hebben we daar de hele dag voor in de auto gezeten en hebben we daarvoor alle ellende van het slechte weer doorstaan?" Maar, toen zij door hadden dat wij dachten dat het een weekend feestje was, werd er gelijk aangeboden om de dag erna ook in het clubhuis te verblijven! We kregen de sleutel en wat we van de bar gebruikten, daar moesten we maar streepjes voor zetten! Ongelofelijk, wat een gastvrijheid! We hadden van te voren afgesproken om onze Snakes "Promo T-shirts" op de zaterdag te dragen. Dit zou immers de dag zijn dat we het langste "onder de mensen" zouden zijn. Maar nu we hoorden dat het feest enkel op de vrijdag was, vlogen alle Snakes zonder overleg spontaan naar boven om het Promo shirt nu al aan te trekken. Leuk om te zien.

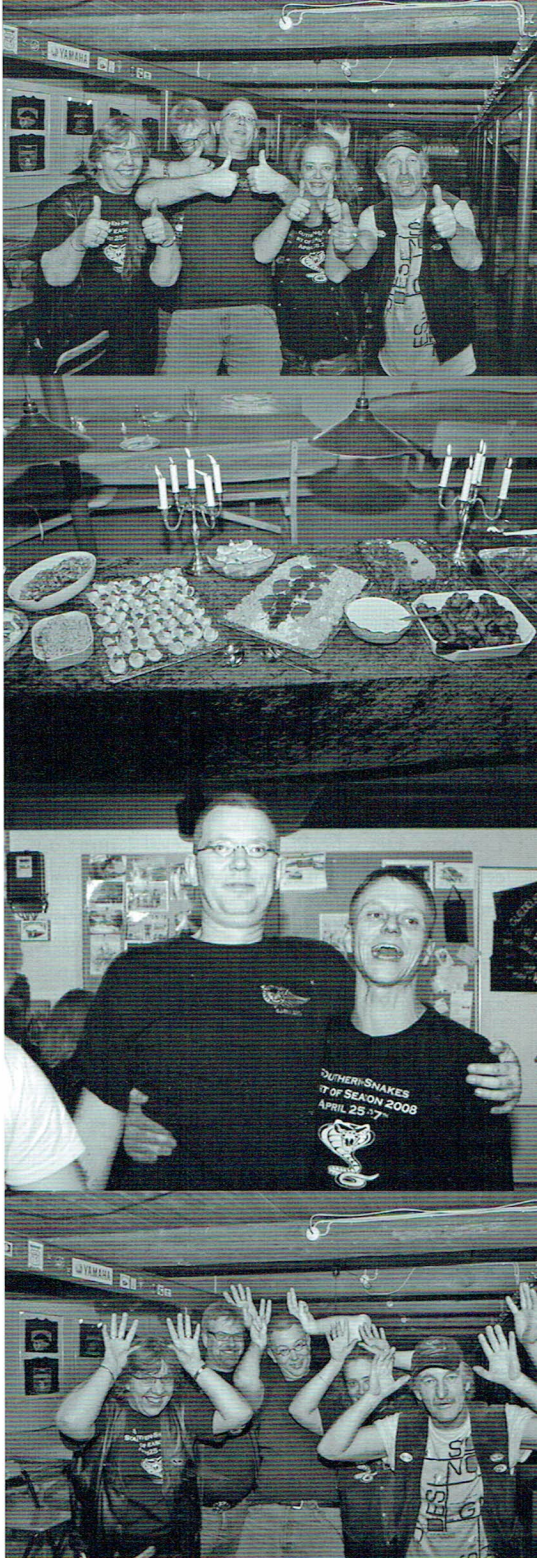
Op een gegeven moment werd het startsein voor het eten gegeven. Er had een handje vol mensen de hele dag in de keuken gestaan en het resultaat mocht er wezen. Een compleet buffet, warm, koud, vlees, vis. Je kon het zo gek niet bedenken. Het was dus prima verzorgd. Na het eten ging het feest tot in de late uurtjes nog even door ;-)
We hebben natuurlijk de nodige flyers voor de Southern-Snakes rally opgehangen en uitgedeeld en we hebben diverse mensen over de VSCN verteld, want er bleek een hoop onduidelijk te zijn. Mensen wisten ons te vertellen dat ze ooit in Nederland waren geweest. Er was een motorfeest in Borculo, maar ze wisten niet dat dat door de VSCN werd georganiseerd. Tja, tijd dat je even uitlegt hoe het allemaal in elkaar steekt natuurlijk.
We werden allemaal aangesproken door de Denen omdat ze onze t-shirts zo mooi vonden. Een prachtig compliment natuurlijk. Peter was de eerste aan wie zonder er omheen te draaien vroegen of hij zijn shirt wilde ruilen voor een YCC-Denmark shirt. Ach, het was immers het laatste weekend voor de SOS in April, niets meer te promoten, dus waarom niet? Dan kunnen ze daar nog even met het shirt pronken.
Oh, wat was die Deen blij. Tja, en dan slaat blijkbaar de jaloezie onder de Denen toe, want er werden vervolgens nog meer shirts geruild.
Aan het einde werden de shirts bekeken en kwamen we unaniem tot de conclusie dat Piet de beste deal had gedaan. (OK, Piet was niet ▷

bij deze stemming…) Hij had nl als enige een shirt ontvangen met glitters! (zie foto) Sorry Piet Uiteindelijk kropen we de zolder op om te gaan slapen. De volgende dag stapten we in de auto richting Kopenhagen. Wat was het daar koud! Het vroor daar 10 graden…. In de sneeuw en in de kou hebben we de dag in Kopenhagen doorgebracht met natuurlijk een bezoek aan de kleine zeemeermin. Op de terugweg hebben we in de supermarkt nog een paar pizza's gekocht. Toen terug naar Lynge. Daar was inmiddels niemand meer. Wat een verschil met gisteravond. We hebben ineens het rijk alleen. We hebben de pizza's in de over geschoven en met z'n vijven hebben we nog een gezellige avond gehad. Nu hadden we de tijd om op ons gemak eens te kijken wat er daar eigenlijk allemaal aan de muur hing. We hebben de foto's van diverse VSCN activiteiten maar weer eens goed in ons opgenomen.

's Morgens hebben we de boel keurig achter gelaten. We hebben het geld voor de drankjes die we die avond hadden genuttigd en wat geld voor de verwarming waar we natuurlijk gebruik van hebben gemaakt achtergelaten op de bar. Uiteindelijk hebben we het clubhuis via de achterdeur verlaten om aan de terugweg te beginnen. Het was koud, maar prachtig weer. Het was droog en de zon scheen! Wat wil je nog meer? De terugweg ging dan ook een stuk sneller dan de heenreis. We waren allemaal mooi op tijd weer thuis om na te genieten van een gezellig, geslaagd weekend.

Nu kunnen we weer verder met de laatste voorbereidingen voor het SOS weekend in april. Maar, tegen de tijd dat het nieuwe magazine uit komt, is zelfs die alweer achter de rug.

Groeten,
*Koosje Middel*





# IK BEN ER GEWEEST...

Nou, oké niet het hele Southern Snakes weekend, maar op zaterdag was ik er om onder de bezielende aanvoering van een Snake de route mee te rijden. Naar mate de week vorderde werden de weersvoorspellingen beter. Achteraf werd het een uitstekend motorweekend qua weer in ieder geval. De gezelligheid zal zonder twijfel in en ander stukje beschreven worden; ik kan daar dus niet over oordelen.

Vanaf Chaam was het 5 kwartier rijden naar Limburg. Het scheelde in ieder geval 1 uur t.o.v. een vertrek vanaf thuis in Rijswijk. Het verbaasde me niets dat de GPS ook in Oost Brabant en Limburg uitstekend de weg weer wist te vinden. Vlak bij de camping trof ik een benzinepomp aan en stopte aldaar voor een tankbeurt. Dat ik in de buurt was getuigde de 5 motorrijders die daar net getankt hadden en op het punt stonden om weer te vertrekken.

Tijdens het afrekenen kwam er een Harley aanrijden, en jawel hoor het was weer eens Hans Hendriks die ik wederom zomaar spontaan tegenkwam. Staat hij niet ineens naast me achter Delft bij een stoplicht, dan rijdt ie ineens achter me de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk op of mijn vrouw en ik komen hem tegen in Baarle Nassau of hij haalde onze auto in vlak voor het Klein Polderplein bij Rotterdam. Kortom als er één is die ik vaak spontaan zie of ontmoet is het Hans en eigenlijk verbaasde me het ook niet om hem ook hier weer tegen het lijf te lopen. Truus kon even slapen; Hans wist uiteraard het laatste stukje naar de camping wel. Bij de camping aangekomen is het altijd leuk om iedereen weer eens te zien. Ik dacht nog tijd te hebben voor een bakkie koffie, de rit zou om 12 uur beginnen, maar het "Mount up" sign werd rond half 12 al gegeven. Goed dat ik iets eerder was.

De route was bijzonder fraai we reden al snel Duitsland in (zonder paspoort ;-)) De Vaalser berg was schitterend (Ik neem aan dat ie het was; het was een berg en hij lag bij Vaals in de buurt ;-)) Ik snap overigens niet dat er mensen zijn die dat met de fiets willen doen. Wat een mooie uitzichten; je waande je in het buitenland. Ik moet daar nog maar eens naar toe om de omgeving verder te verkennen. De lunch werd lekker in het zonnetje naar binnen gewerkt.

Enfin, weer terug bij de camping een hamburger met een colaatje light genuttigd, iedereen die ik in de buurt zag gedag gezegd en hop weer terug naar Chaam. Ik kon weer terugkijken op een mooie rit en een kilometer teller die nu de 95.000 km passeerde.

Eens kijken; 2 keer niet geweest in Limburg en 1 keer de toerrit gedaan, wellicht moet ik volgend jaar gewoon eens het hele weekend meegaan. Volgend jaar maar eens zien.

See ya,
*Ton van de Coevering*

# Southern Snakes Rally , Holland 25th – 27th April 2008

This has become an annual event for some of us in this neck of the woods so up at the crack of dawn, well before dawn for me, and off to Thurrock to meet up with the rest of the C19 possee for the dash down to Dover for the 8.25am ferry to Calais, that is quite a civilised time really as in the past we have gone Norfolk Line on the 8am ferry and have to be there an hour before sailing as opposed to half an hour before sailing with P & O. A lay in !!

Tosh and Jan C11 and Barry and Brian C12 had done the most sensible thing and gone down the night before.

Harley Bob and Jim from C15 were also there to meet us, so number wise that was 11 bikes and 13 people, not bad for a rally in April. Geoff, Jane and Dave from the Outriders arrived later in the evening having crossed to Dunkerque rather then Calais,

A non eventful journey to Konningsbosch, apart from Bob and Jim becoming detached due to having to fill up in Calais, come on guys, rally rules state that you should have a full tank at the start of a ride out, doesn't count on the return journey mind you !! Anyway Jim's trusty sat nav got him there but didn't account for the detour at Konningsbosch which messed them up for quite a while.

We were greeted on arrival by the Snakes committee with the usual gusto and eventually got in to the camping field, all neatly laid out with parking areas for bikes, a first for this rally.

Kit off the bikes, tents erected, loadsa help with my tent erection, thanks Tosh and Jan, saved me a job !!

By this time the sun was shining and I think this is almost a first for April in Holland, those of you that have been before will remember that this rally is not usually renowned for its weather, well that myth well and truly bit the dust this weekend let me tell you, ( no excuses for next year now Grumpy ) 20c plus during the day and warm in the evenings and through the night, brilliant.

The theme for this years rally was a beach party and the hall had been decked out as a tropical beach, with running water, sand, palm trees, monkeys, fishes, sharks, no topless bathers though, there was a huge amount of effort put in to the theme, well done Snakes . There was an extra bar serving cocktails, We, as in Carol and I know someone who had one too many cocktails don't we Daniel, feeling better now ?? you certainly didn't look well. Tosh also went to bed at 9.45, must be a first, or is it that you couldn't stand the pace now you are nearly one year older !!

Saturday started as Friday finished, warm sunshine with not a cloud in the sky, the rideout was leaving at 11.30 and most of us decided to go out on the rideout, don't know where we went but it took quite a while and we saw some lovely scenery in hilly countryside, I thought Holland was flat.

Saturday evening was beach party time and a lot had made a real effort with beach costumes, grass skirts and loud shirts, the ' Clan ' a bike club with 25 members from Belgium dressed up in kilts and all the Scottish regalia, it was a real party atmosphere and thoroughly enjoyed by all that were there. The band were very professional and played a lot of old stuff which was well appreciated by the audience. Towards the end of the evening a 'drag ' queen appeared and gave us a laugh, I have set myself a target of being as slim as that by this time next year !! some have their doubts mind you.

Sunday morning bright and sunny, time to pack up, before it became too hot, breakfast at 9.30, the usual continental type and as much as you could eat, brilliant.

We left at 11am to catch the 16.40pm boat which had by this time been cancelled so had to wait for the 17.30pm , then off the boat for the dash home, no rain, fantastic, as I understand it had been raining all day,

Next years theme at this rally is The Wild West and the posters are out already,

A great time, with the friendliest bunch of guys, was had by all and it was nice that the 4 or 5 new members that hadn't been to this rally previously all had a good time.

Roll on next year,

Till next time, ta ta for now.

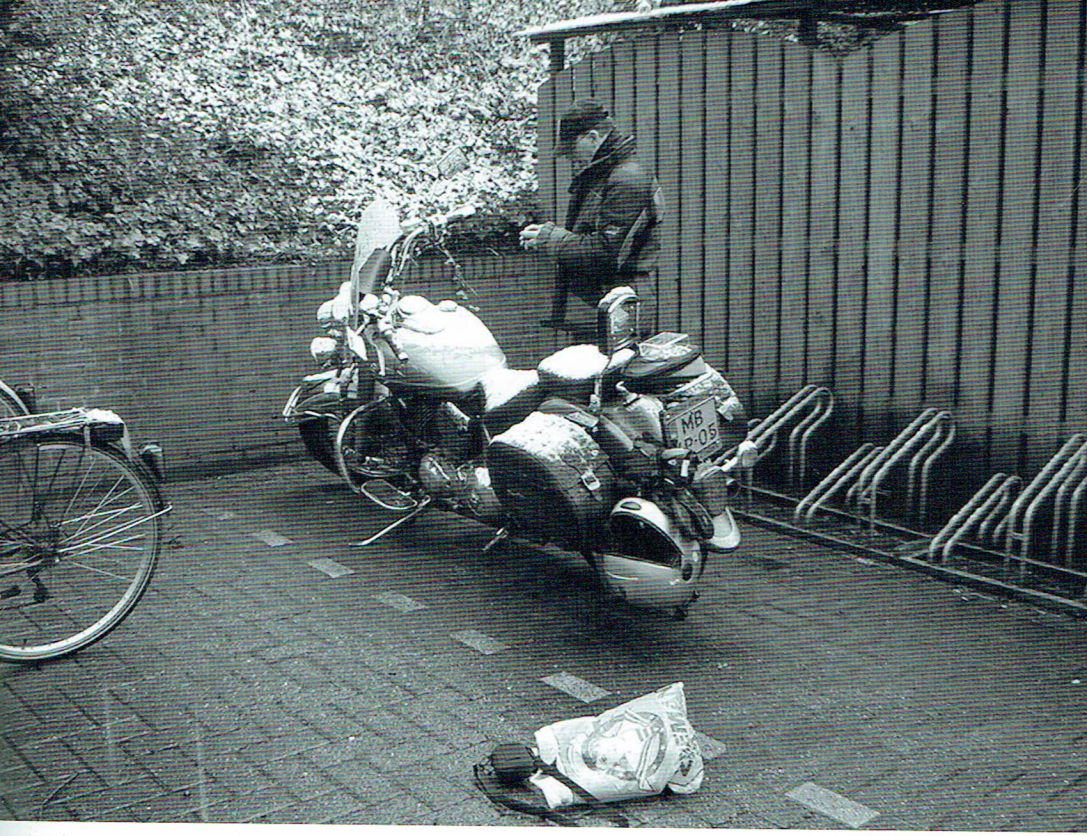
Mr K

# KLEIN VERSLAG MOTORZEGENING 06-04-08 GELEEN

Wij zijn nu voor de derde keer aanwezig geweest op de motorzegening in Geleen.
De gezelligheid die er aanwezig is, is zeer plezierig. Alleen de ervaring al om het mee te maken is zeer leuk. Voorgaande jaren dat we er waren konden we de tourtocht niet mee rijden omdat we al veel kilometers hadden gereden waarbij we ook de caravan mee namen richting het zuiden.



Dus Amsterdam, Weert en van Weert naar Geleen en weer terug. Deze keer wilde mijn wederhelft toch ook graag op de motor mee dus hotel gezocht met veel moeite gevonden (gluten vrije keuken). Wij wilden deze keer ook graag de tourtocht mee rijden onder begeleiding van een voorrijder, zo gezegd zo gedaan.
Zaterdag 05-04-08 vertrokken om 10 uur met regen, konden pas na 15 uur het hotel in. Een leuke reis gehad en geheel binnendoor gereden, was zeer mooi behalve dat we de gehele reis regen hebben gehad. 200 Km lang en je raad het al nog geen 5 min in het hotel en ja hoor DROOG. Maar goed, we hebben de dag toch met plezier en lol beëindigd met een zeer goede (gluten vrije) maaltijd. Na een goede nachtrust te hebben gehad verbaasde het ons bij het ontwaken dat het had gesneeuwd. Dus dachten we daar gaat onze dag en tourtocht, maar na het ontbijt hield het op met sneeuwen en een klein



beetje regen en ja hoor het werd droog dus optuigen en naar Geleen. In Geleen aangekomen waren er toch nog een behoorlijk aantal motoren, ik schat ongeveer 150/200 stuks, de hoeveelheid mensen die in de kerk aanwezig waren er ongeveer 52 dat was wat we geteld hadden aan helmen die voor het altaar lagen. Na de mis hebben we geïnformeerd hoe de tourtocht werd gereden, je kon zelfstandig rijden met een route beschrijving of in een groep van ongeveer 10 motoren. We wilden niet alleen rijden, dus met een groep mee en ja hoor bij de start ging het al fout, groep pleite! Dus we reden een paar staten door en zagen in de verte de groep rijden, wij er naar toe. Bij het pompstation moesten er diversen tanken, en maar gelijk gevraagd of dit een tourtocht was of een scheurtocht is, er werd wat laconiek gekeken naar de opmerking mijnerzijds dus wij er achteraan, het eerste stukje ging rustig tot de gemeente grens en daarna begon toch de scheurtocht door mooie weggetjes waar je 30 km of 50 km mocht werd 80 km of 100 km gereden. Onze interesse in de tocht was inmiddels in rook opgegaan, maar goed na 47 km was er de koffie/rook pauze, wij hebben toen toch maar besloten om alleen verder te gaan en op onze eigen manier de tocht gereden. Ook vinden wij dat de tourtocht te lang was namelijk 140 km in net twee uur tijd dan moet je wel scheuren om het bij te houden.

Ondanks alles hebben we toch een mooie dag gehad met twee hagelbuien en veel zon. In alle drie de jaren dat we plezier hadden aan de happening gaan we de volgende keer er toch weer naar toe.

Maar nooit meer een scheurtocht (alleen voor buikschuivers).

*Stef/Betty de echte diehards*




# RIJBEWIJS VERLENGEN? EEN OPENBARING!

Het moet inmiddels al gauw 33 jaar geleden zijn dat ik uit financiële nood niet aan een autorijbewijs kon beginnen. Hoe anders gaat het tegenwoordig heel vaak: de kids "krijgen" een pakket met lessen en examengaranties (in geval van autorijbewijs kan dat voor zover mij bekend is). Overigens niet dat ik wil ruilen hoor; de exameneisen zijn alleen maar lastiger geworden met de jaren.

Enfin geld voor autorijlessen had ik dus niet, ik volgde een bedrijfsopleiding, en laat staan dat er geld was voor de aanschaf van een auto. Hm. Ik kende iemand met een één mans motorbedrijfje die afgeschreven politiemotoren (van de Haagse politie) opkocht, reviseerde en verkocht. Tja, zo'n BMW zat er dus qua pecunia niet in maar wel een CZ 175cc 2-takt één cilinder. Kostte maar FL 850,- en dan mocht je legaal harder dan 30 km/uur tot 50 km/uur in de stad. Dus zo'n motor aangeschaft, oefenrijbewijs aangevraagd en een blauw bordje geregeld en met witte plakstreepjes een "L" gemaakt. Bij Kijkduin was het oefengebied en het examen kon ik zelf aanvragen als ik vond dat ik er aan toe was. Those were the days! Het theorie examen volgde een dag ná het bedrijfsexamen. Ik had er niks voor geleerd, mijn toekomst bij het bedrijf was belangrijker. Ik zakte dus ook met 39 punten; 40 van de 45 punten was vereist. De tweede keer leerde ik wat en slaagde met 45 punten! Praktijk gedaan en het papiertje was binnen.

Na een jaar was er geld genoeg verdiend; het bedrijfsexamen had ik ook gehaald, en nam ik autorijles. Ik slaagde in één keer met iets van 20 lessen meen ik. Als snel ontving ik mijn tweede geldige rijbewijs. Handig. Eén in mijn motorjas en één in de auto. Er werd nog niet zo snel ingebroken in auto's. Het was overigens een VW kever van een jaar of 10 oud. Inmiddels was de CZ de deur uit en werd een BMW R75/5 bij een bekende BWM dealer aan de Houtrustweg gekocht.

Niet lang daarna kon ik op kosten van de werkgever een vrachtrijbewijs halen. Mwah, als het toch niks kost waarom niet. Na 7 lessen was het 3e geldige rijbewijs binnen. Zoals eerder gezegd; altijd handig meer dan één geldig rijbewijs. In de loop der jaren werd het rijbewijs ververst. Op een gegeven moment mocht ik overigens geen vrachtwagen meer rijden omdat het "chauffeursdiploma" werd ingevoerd ? . Ik heb nooit pogingen ondernomen om het diploma te halen; ik ben ook geen beroepschauffeur. Inmiddels, als niet-beroepschauffeur zijnde mag het besturen van een vrachtwagen weer wel zonder chauffeursdiploma heb ik me laten vertellen.

Maar goed, dit jaar is het verlengen van het rijbewijs aan de orde. Als de dood dat ik het zou vergeten staat een overeenkomstige melding al jaren trouw op de laatste pagina van de zakagenda, in Outlook en door synchronisatie ook in de PDA (Niet op een laatste pagina natuurlijk,

maar gewoon enkele maanden van te voren ;-)). Iedereen kent de schrijnende verhalen van mensen die het vergeten zijn en uiteindelijk opnieuw examen moesten doen. Brrr. Zoals in de eerste alinea gezegd, ik wil niet ruilen met de examenkandidaten van nu!
Een collega van mijn broer, ook met "groot" rijbewijs, verlengde kennelijk op het laatste moment zijn rijbewijs en zag tot zijn verbazing dat het "groot" rijbewijs niet meegenomen was. "Ja meneer, u had zich medisch moeten laten keuren bij een ARBO arts" zei de ongetwijfeld lieftallige dame op het stadhuis. Enfin, om kort te gaan werd ik door mijn bro gewaarschuwd en was ik ineens met 2 (Een gewaarschuwd mens...).
"Mijn" datum ligt in oktober dit jaar. In september gaan mijn vrouw en ik naar Amerika voor een fly-and-drive vakantie ter gelegenheid van ons 25-jarig huwelijk. Goed dat we nooit gescheiden zijn! De "gewone" vakantieperiode ligt daar nog vóór, kortom alle redenen om de keuring en het op tijd verlengen te vergeten. De eerste gang was naar het stadhuis. Voor ? 30,- een keuringsformulier gekocht. Het ding ingevuld, je weet wel zo'n medische verklaring waar je altijd het juiste antwoord moet geven anders is het autorijden over. De ARBO dienst in de buurt gebeld voor een afspraak. Het is nu half maart en ik opteerde één van mijn roostervrije dagen op een vrijdag in april. Er werd mij aangeraden om het vóór 1 april te doen, want er wordt na die datum BTW geheven en dan wordt de keuring duurder. Moet ik nog meer betalen dan bedacht ik me? Enfin, er kwam 19 maart uit de bus rollen.
Zojuist dus terug gekomen van de "medische keuring". Een bijzondere ervaring moet ik zeggen. Bril of lenzenhouder moesten mee i.v.m. een ogen test met en zonder hulpmiddelen. Op zich vreemd, die hulpmiddelen heb je niet voor niets, toch? Enfin, ter plaatse een plasje inleveren, dat mocht niet van thuis meegenomen worden. Dus geen plas op sterk water of uit de koelkast meenemen zal ik maar zeggen. Bloeddruk check, de vragenlijst werd doorgenomen en een gehoortest werd afgenomen.
Sinds de lunchpauze, steevast met een half litertje karnemelk, niet naar de wc geweest. Tja, het rijbewijs wilde ik echt graag verlengd hebben en stel dat je niet hoeft te plassen daar, dan sta je mooi. Ik meldde me aan de balie en kreeg te horen dat het slim was om vóór 1 april te komen i.v.m. de BTW èn het feit dat het rijbewijs na 1 april nog maar voor 5 jaar verlengd zou worden i.p.v. 10 jaar. Dat wordt ook niet echt dat je zegt wereldkundig gemaakt zeg! Overigens evenmin als het feit dat je überhaupt gekeurd dient te worden voor het "groot" rijbewijs.
Maar goed, de ogentest. De bril draag ik met auto/motorrijden, ondertiteling lezen, het beeldscherm van de computer, darten en bij schemering. De rest (als er nog een rest is) gaat nog prima zonder bril. Het eerste deel van de ogentest was zonder de bril. Tja, je moest in een soort verrekijker kijken en oplezen welke cijfers je ziet. Nou kon dat niet groter zeg, of met scherpere letters? Even daarna mocht het met de bril op. Het resultaat leidde tot een opmerking van de dame die de test afnam: "Zo dat gaat beter zeg!" Ja hallo... Bloeddruk was prima (!) en het verkregen potje werd voorzien van een bodempje urine, de rest pletterde ik in de pot. Blij dat de karnemelk eindelijk geloosd kon worden.
Bij de arts werd de "gehoortest" afgenomen; zij ging in de ene hoek van de kamer staan en zou iets gaan zeggen en ik moest diagonaal in de andere hoek staan en één van de oren afdekken met de hand en ik moest het nazeggen. Gaat ze in die hoek staan fluisteren! Nu vraag ik je. Praat toch gewoon, dan kan ik het duidelijk horen!! In deze tijd van high tech spul is er niet eens een goede, betrouwbare gehoortest af te nemen.
De domper kwam bij de balie, alles werd OK bevonden en of ik maar even € 76,50 wilde afrekenen . . . Ik mag gelukkig nog 10 jaar over mijn "groot" rijbewijs beschikken en ben een ervaring rijker.

Groetjes,
*Ton van de Coevering*

# AGENDA 2008 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

**Juni**

**21** Regio 5, **dovenrit**. Vrijwilligers graag even bellen met Nel de Veld, tel. 010-5114886

**22** RoadRats, om 10.00 uur een (lange) **toertocht** o.l.v Jan Tervoort en om 13.00 uur Regiocafé

**Juli**

**4 t/m 6** **Essex Crusaders Rally** in Engeland. Zin om mee te gaan, een mailtje naar *secretaris@viragosterclub.nl* voor meer informatie

**27** RoadRats, om 10.00 uur een **toerrit** vanuit ons Regiocafé "Lieftinck" te Muiderberg met aansluitend om 13.00 uur Regiocafé

**Augustus**

**22 t/m 24** **Vehikel**, Oldtimermarkt voor o.a motoren en onderdelen. Veemarkthallen, Sartreweg 1-3, Utrecht. *www.vehikel.com*

**24** RoadRats, om 10.00 uur een **toerrit** vanuit café "Lieftinck" te Muiderberg met aansluitend om 13.00 uur Regiocafé

**30 t/m 7 Sept** Regio 5, WestCoast Hogs, **Rondje Poeldijk**, feestweek met een toerrit (wanneer wordt nog bekend gemaakt) *www.rondjepoeldijk.nl*

**September**

**7** Met de RoadWolves van Regio 3 naar de **diervoertoer** van de MAG. Wil je mee rijden, zorg dan dat je om 9.30 uur bij 't Schuurke aanwezig bent

**12 t/m 14** Het jaarlijkse **Feestweekend.** (zie de achterzijde van het Magazine)

**20** **Nationaal Veteraan Treffen**, Woerden met een grote onderdelen beurs, klassiekerrit en kaasrit. *www.nationaalveteraantreffen.com*

**27** RoadWolves, Regio 3 **Nachtrit**. Vertrek om 23.00 uur vanaf 't Schuurke. Je kunt overnachten in je eigen tentje. (zie ook het artikeltje in dit Magazine)

**28** Is het ook **Regiocafé** bij de RoadWolves en kunnen we (als er interesse voor is) de nachtrit overdag nog een keer rijden.

**28** RoadRats, geen Regiocafé , maar wel om 10.00 uur **"De laatste toerrit van het jaar"**, dus weer een lange tocht o.l.v Jan Tervoort

**Oktober**

**4** **Motormarkt Hardenberg**, Najaarsmarkt van antieke en klassieke motoren plus een onderdelenmarkt. *www.motormarkthardenberg.nl*

**26** RoadWolves, Regio 3 **Boerenkoolrit**

**December**

**12 t/m 14** **Vehikel**, Oldtimermarkt voor o.a motoren en onderdelen. Veemarkthallen, Sartreweg 1-3, Utrecht. *www.vehikel.com*

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten! Er kan tussentijds altijd iets veranderen. Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site: www.viragostarclub.nl
Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.

# VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

## Organisatiestructuur

**Bestuur** e-mail: bestuur@viragostarclub.nl
Han van Grinsven — voorzitter
Walther Paris — vice-voorzitter (public relations, Buitenlandse contacten)
Peter Lucas — secretaris (Buitenlandse contacten)
Rob Hoogendoorn — penningmeester
Wim Gijsbers — road captain (Buitenlandse contacten)

**Toegevoegd aan het bestuur**
Marcel Langerak (portefeuille Road Falcons)
Jan Teunissen (portefeuille Road Wolves)
Theo Vos (portefeuille Road Rats)
Atie Koeleman (portefeuille Westcoast Hogs)
Piet de Jong (portefeuille Southern Snakes)
Rob Blokker (portefeuille redactie)

**Regiovertegenwoordigers**
Groningen/Friesland/Drenthe (regio 1)

Overijssel/Gelderland/Flevoland (regio 3)

Noord Holland/Utrecht (regio 4)

Zuid Holland/Zeeland (regio 5)

Brabant/Limburg (regio 6)

**Ledenadministratie**
Herman Obbink
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

**Redactie Magazine**
Rob Blokker
e-mail: redactie@viragostarclub.nl

**Commissies**
- **Promotie Team**
  Hans en Marianne Blijleven
  e-mail: promoteam@viragostarclub.nl
- **Evenementen**
  Anja Oudakker en team
  e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

**Road Falcons** Marcel Langerak en team
e-mail: falcons@viragostarclub.nl
**Road Wolves** Jan Teunissen en team
e-mail: wolves@viragostarclub.nl
**Road Rats** Theo Vos en team
e-mail: rats@viragostarclub.nl
**Westcoast Hogs** Atie Koeleman en team
e-mail: hogs@viragostarclub.nl
**Southern Snakes** Piet de Jong en team
e-mail: snakes@viragostarclub.nl

Ben je niet in staat ons te bereiken via de elektronische weg, dan kan het nog altijd op de ouderwetse manier: **Postbus 597, 4645 ZX Putte**


## Colofon

Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

**Redactie** Rob en Daniëlle Blokker
**Redactieadres** Redactie VSCN, Postbus 597, 4645 ZX Putte
**Email** redactie@viragostarclub.nl of viragostarclub@gmail.com dit laatste adres voor grotere bestanden als foto's b.v.
**Internet** http://www.viragostarclub.nl
**Vormgeving** De Studio Breda, email: dtp@destudiobreda.nl
**Contributie** **per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.**
Gewone leden: € 35,-. Begunstiger: € 25,-

Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 597, 4645 ZX Putte, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

# Nationale Rally 2008




**12 t/m 14 september**
**Camping "de Hei"**
**Gochsedijk 37**
**5853 AA Siebengewald**

| Aankomst op vrijdag: | | Aankomst op zaterdag: | |
|---|---|---|---|
| Voor inschrijving: | € 55,= | Voor inschrijving: | € 45,= |
| Aan de poort: | € 65,= | Aan de poort: | € 55,= |

**Maak voor 24 augustus het juiste bedrag over op rekeningnr. 15.66.06.704 t.n.v VSCN te Veenendaal o.v.v je lidnummer en "Rally 2008", anders ben je duurder uit.**

## Virago Star Club Nederland

wwww.viragostarclub.nl