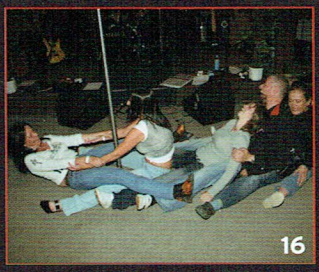


Nummer 4 | december 2008 | Jaargang 14











INHOUDSOPGAVE

Van de redactie 3
Van het bestuur 4
Nieuwjaarsborrel 5
Siebengewald 2008 6
VSCN National Rally - September 12th to 14th 2008 6
Mijn ervaring met de Midnight Star 8
Dé Noordelijke Motorbeurs 12
Motorbeurs Utrecht 2009 12
Even voorstellen... 13
Regio café's 14
Nacht- en Boerenkoolrit van de Roadwolves 15
Siebengewald 22-09-2008 16
Schnitzel Weekend 22
Jubileum voor de Southern Snakes in 2009 23
Even voorstellen... 24
Gevarenzone 25
Nieuwe strepen op de weg 26
Agenda 2009 Virago Star Club Nederland 28
Rondje Engeland 29
V.S.O.C International Rally 2009 30
Kortingen voor Clubleden 34
Organisatiestructuur Virago Star Club Nederland 35
Colofon 35

VAN DE REDACTIE

Hoi allemaal,

Daar is het Magazine alweer. De laatste voor 2008. 2009 wordt een beetje een speciaal jaar. We vieren dan onze 15e verjaardag. Officieel bestaan we pas in september 15 jaar maar we zijn het hele jaar een beetje jarig. Helaas kunnen we niet zo'n groot feest geven als in 2004 toen we 10 jaar waren geworden. We doen het in het klein en gaan daarvoor in september naar Reeuwijk. Geen onbekende plek voor ons. Zet maar vast in je agenda, 11 tot en met 13 september 2009, Het jaarlijkse feestweekend. We zijn trouwens ook al druk met de eerste voorbereidingen voor het Internationale treffen van 2010. Dat gaat weer in Nederland plaatsvinden. We zijn een paar jaartjes achterop geraakt maar nu gaat het er toch weer van komen. We zijn druk op zoek naar een geschikte stek. We hopen de officiële bekendmaking tijdens de Internationale van 2009 te doen in Southampton, Engeland.
Dit Magazine is trouwens mijn 33ste alweer. Ik was nog maar net enkele maanden lid van de VSCN. Kon nog maar amper motor rijden. De vorige redactie was onverwacht opgestapt en men was dus naarstig op zoek naar een nieuwe. Heb jij geen zin Rob? Ik wil wel maar heb de ballen verstand van redactie spelen. Toch ben ik er in gestapt, samen met Frans Henrichs. Helaas is Frans alweer enkele jaren niet meer in ons midden. Na Frans diverse maatjes gehad en nu doe ik het alweer enkele jaren met mijn dochter, Daniëlle. Ook al is het elke keer een opgave om het Magazine gevuld te krijgen, ik doe het nog steeds met veel plezier.
Wat komen we zoal tegen in dit Magazine? Enkele verslagen over het Nationale feest wat dit jaar in Siebengewald (een Duits klinkende naam maar het ligt wel in Nederland) met foto's natuurlijk. Theo Vos heeft de 1900 Midnight Star een weekje mee gekregen. Hij verteld over de week van zijn leven (nou ja, bijna de week van…) Verder proberen we wat duidelijk te brengen in de nieuwe strepen die we vandaag de dag op de wegen tegen komen.
En de uitnodiging voor de nieuwjaars borrel op 11 januari, kom gezellig even langs.
Als je nu wat vroeger komt, 10 uur dus, dan kun je aanschuiven bij de bestuursvergadering. Deze zijn altijd openbaar en je hoeft echt je mond niet te houden.
Nu, een fijne kerst en een prettige jaarwisseling toegewenst en… doe voorzichtig met vuurwerk.

Muchias leesplezier, *Rob*

Sluitingsdatum voor kopij: 15 februari 2009.
In principe kan van deze datum NIET worden afgeweken, dus houdt er rekening mee.

Alle gegevens in dit blad zijn zorgvuldig vergaard. De redactie kan echter geen verantwoording nemen voor tussentijdse wijzigingen in gegevens, onjuistheden in de informatie, alsmede zet- en/of drukfouten en uit deze informatie voortvloeiende contacten en overeenkomsten tussen de lezers van dit blad en de daarin vermelde instanties en/of personen.

De redactieleden zijn:
Rob en Daniëlle Blokker

VAN HET BESTUUR

Het jaar 2008 is bijna voorbij en het 4e nummer van het VSCN magazine valt binnenkort in de brievenbus. Ons oudste motorrijdend lid Joop Groenendaal vierde op 8 november j.l. zijn 81e verjaardag en bezoekt nog steeds trouw en met veel plezier de evenementen van "zijn" club.

De komende 2 jaren zijn bijzondere jaren voor onze vereniging. Dit hele jaar staat in het teken van ons 15 jarig bestaan. De voorbereidingen voor dit 3e lustrum zijn al in volle gang. Wij willen er met jullie medewerking een groot feest van maken.
In 2010 zijn wij aan de beurt om het internationale weekend in de 2e week van juni te organiseren. Met de voorbereidingen voor dit evenement zijn wij ook reeds begonnen.
Goede en leuke ideeën zijn voor beide evenementen echter altijd welkom en kunnen bij de evenementen commissie worden ingediend. Het e-mail adres van de evenementen commissie is: evenementen@viragostarclub.nl.

Tijdens de A(lgemene) L(eden) V(ergadering) in april vinden er weer bestuursverkiezingen plaats. Het huidige bestuur heeft alweer 3 jaar achter de rug. In verband met het 15 jarig bestaan en de organisatie van het internationale weekend in 2010 met de daarmee gepaard gaande festiviteiten, heeft het huidige bestuur zich bereid verklaard om zich voor een periode van 2 jaar herkiesbaar te stellen. Nieuwe bestuurskandidaten dienen, op voordracht van vijf of meer leden, hun kandidatuur vóór de aanvang van de ALV schriftelijk bij het bestuur in te dienen.

Het bestuur bedankt hierbij de regiovertegenwoordigers en hun teams, de evenementencommissie, het promoteam, de ledenadministratie, de redactie van ons magazine, de sitemaster van de onze site en alle vrijwilligers die zich in 2008 hebben ingezet voor onze club. Indien je je ook wilt inzetten voor ons aller VSCN, aarzel dan niet dit kenbaar te maken aan je regiovertegenwoordiger, aan één van de bestuursleden of aan één van de commissieleden. Enthousiaste leden die de VSCN met daad en raad willen bijstaan zijn altijd welkom.

Ik wens iedereen een voorspoedig, mooi, gelukkig en vooral gezond 2009 en een heel mooi lustrum motorjaar toe. Wij hopen je tijdens de nieuwjaarsborrel op 11 januari 2009 in eetcafé La Fontaine, Lafontaineplein 31 te Woerden deze wensen persoonlijk te kunnen overbrengen.

Tot ziens op 11 januari 2009.

Namens het bestuur,

Han van Grinsven
voorzitter

Nieuwjaarsborrel

Hallo motorvrienden,

Als wij deze uitnodiging schrijven is de kerst nog 5 weken weg, dat lijkt nog ver weg maar voor je het weet is het alweer zover. De dagen worden steeds korter en je merkt dat het 's morgens nog donker is als je naar je werk gaat en 's avonds als je terug komt wordt het alweer donker. De meeste mensen houden wel van de winter, steken een paar kaarsjes aan en kruipen met een goed boek voor de openhaard. De weken worden dagen en de dagen uren etc. Voor je het weet is het alweer tijd voor oliebollen en champagne en luiden we het nieuwe jaar in.

Om samen het nieuwe motor jaar in te luiden nodigen we jullie uit om het glas te heffen op de nieuwjaarsborrel:

ZONDAG 11 JANUARI 2009 om 12.00 UUR

Eetcafé La Fontaine
Lafontaineplein 38
Woerden

Wij kijken uit naar jullie komst, en hopen op een hele gezellige middag. Natuurlijk wordt er ook voor een broodje en een soepie gezorgd. Tot gauw...

Het bestuur



SIEBENGEWALD 2008

Het is alweer bijna kerst als ik nog met genoegen terug kijk naar het geslaagde nationale weekend van September bij camping de Hei in Siebengewald. Op donderdag vertrok ik uit Vleuten met veel regen, dus regenoverall aan en gaan.
Onderweg werd het steeds droger en zonniger naarmate ik meer richting het zuiden ging. Net voor de afslag A-77 heb ik bij de benzinepomp mijn regenoverall uitgedaan die inmiddels als een tweede huid om me heen zat.
Éénmaal aangekomen bij de camping zag ik al vele clubleden in de korte broek rond lopen zo prachtig zonnig en warm was het hier al de gehele dag. Er was net aanstalten gemaakt om de tenten op te bouwen. Gauw gedag gezegd en de motor ergens gestald, kleding uit en ook de korte broek aangedaan om mee te helpen met de opbouw en zijn we tot een goed resultaat gekomen. Bij de camper van Jan en Anja werden de tasjes met goodies door vele handen driftig gevuld. John en Carol waren er ook al de gehele week aanwezig zoals gebruikelijk en hadden de hele tijd van het prachtige weer genoten. 's Avonds zijn we met iedereen die aanwezig was uit eten geweest bij de plaatselijke uitbater "de Jager" net voor de grens van Duitsland (Goch), wat erg lekker was. Jan Oudakker en Rein Koeleman hadden zich als "Bob" opgeofferd om als taxi te fungeren daar het toch nog een stukje lopen was.
Voldaan zijn we teruggekomen om de avond in de bar van de camping nog gezellig een slaapmutsje te nemen en te gaan slapen.
Vrijdagochtend een lekker en goed verzorgde ontbijt verorbert waarnaar we nog wat kleine details hebben opgebouwd toen de eerste Engelse al drijfnat arriveerde in de stromende regen. Ook had Yamaha ons een heuse Midnightstar 1900 ter beschikking gesteld om proef te rijden dit weekend, helaas had de 1300 pech en moesten we het met 1 motor doen. De nieuwe 950 was nog niet beschikbaar.
De Stamppotten van de avond waren ook weer erg lekker en goed verzorgd. Verder hadden we alleen de geluidsinstallatie van de eigenaren Wiel en Tony ter beschikking en kon een ieder gezellig bij kletsen, de meeste stonden onder het afdak buiten te roken omdat er sinds dit jaar een rook-

VSCN National Rally

You pays yer money and you takes yer chance, so some went from Harwich on the night boat complete with cabin and 110 miles on the other side and others went from Dover to Dunkerque/Calais with over 200 miles on the other side, on balance and in view of the weather I am glad I went the way I went !!
The rain started mid morning on the Friday and carried on all day, it really put a damper on things in the worse sense of the word, it was the sort of rain that really made you wet and hampered riding and tent erecting. Thought we were in England, so pleased to know that the continentals have the same problems with the weather.
The rally was held at a biker friendly camp site called 'camping de Hei' near the German border at Siebengewald. Friday night was fairly low key and although there was back ground music there was no band, so the evening was spent chatting and generally catching up.
Saturday, although still damp early on, did dry up enough to get the bikes out and go for a ride,



verbod is in horeca gelegenheden. Toen de stemming er lekker inkwam werd er door menigeen een slinger gegeven om de danspaal die in het midden stond, ook Piet ging er "kreukelvrij" omheen.

Zaterdag hadden we een prachtige redelijk droge toerrit door Goch onder leiding van een plaatselijke motorrijder en bekende van campingeigenaar Wiel die ook met zijn Harley meereed.

Het diner bestond nu uit de traditionele BBQ die door de Keurslager was geleverd met heerlijke uitgebreide saladeschotels. Ikzelf en Jan Tennissen werden achter de BBQ gestationeerd om te schroeien. Daar de dames een blondine (Atie Koeleman) nog wat blonder gingen maken en door Ger Paris van visagie werd voorzien (moet zeggen een ware metamorfose). Na het heerlijke eten ging iedereen uit zijn dak bij de optredens van de "GIN" band die gesponsord was door Wiel en Tony (dank hiervoor) en genoten de Engelse van de rauwe stem van zangeres Gina en gingen er diverse dames rond de inmiddels beroemde danspaal. Ook werd er door bijna iedereen hand in hand gedanst tijdens het nummer "Alice, who the fuck is Alice?" (wat een internationale saamhorigheid).

De zondag ging een ieder weer zijn tentje opbreken na een laatste ontbijtje en gingen we iedereen weer uitzwaaien.

Ondertussen werd er afgebroken en hebben we Wiel en Tony met het personeel uitgebreid bedankt voor het geweldige weekend van gastvrijheid. Na een goed genoten weekend ben ook ik weer in Vleuten aangekomen zonder regen.

Het was een geweldig weekend, dus iedereen die hieraan meegewerkt heeft wil ik via deze weg bedanken voor hun inzet en gezellige aanwezigheid.

Tot ziens bij een volgend evenement,

John de Lang

September 12th to 14th 2008

I think most did their own thing rather then a planned ride out and I do know that a few Brits went to Arnhem for a bit of nostalgia.

Saturday night was party night with a good band and a powerful female singer to keep us entertained, it then really livened up when a pre recorded CD (compiled in England at the request of our Dutch friends) containing the usual VSOC rally songs Delilah, Alice and the like came on, it seems that these songs are now becoming real rally classics in whatever country you happen to be in, problem was, there was no Welsh, oh well maybe one day they will get their passports in order and join us !!

Sunday was dry, ish so packing up wasn't too bad, most Brits had gone by 11am and the Dutchies were busy clearing up.

There were 57 Brits at the rally which is an excellent turn out, there were a few that hadn't ventured abroad before so hope that they enjoyed it, the Dutch were as usual, very good hosts and long may it continue.

Mr K



MIJN ERVARING MET DE

MIDNIGHT STAR

Woensdagavond 10 september belde onze voorzitter Han mij op met de vraag of ik naar de Nationale Rally in Siebengewald zou gaan. Waarop ik antwoordde, dat ik al rustig aan het inpakken was en dat ik er zin in had. 'Nou', zei Han, 'ik heb een luxe probleempje. Ik ga namelijk ook, maar ik ga met twee motoren'. Dit snapte ik niet en vroeg dus: "Hoezo?" Han kreeg dus van Yamaha een nieuwe XVS 1300A FL Midnight Star en een XVS 1900A FL Midnight Star mee om tijdens het weekend te promoten. Zijn vraag aan mij was dus of ik iemand wist die de "1300" mee kon nemen. Nou, daar hoefde ik niet lang over na te denken natuurlijk, want dat was ikzelf. Maar, dan moest ik hem wel een week houden. Dat vond ik geen straf en dus ging ik op vrijdagmorgen eerst langs Schiphol Rijk om bij Yamaha de "1300"op te halen.
Toen Han en ik eindelijk (het leek wel uren te duren) zover waren dat we weg wilden rijden bleek dat er bij de "1300" een lampje van het Motormanagementsysteem bleef branden. Bij navraag aan Henk Hester van Yamaha Nederland bleek dit een zo groot probleem, dat hij de "1300" zo niet mee kon geven, dus geen "1300" en zag ik mijn traktatie in het water vallen. Gelukkig (voor mij) zag Han dit anders, hij had mij namelijk lekker gemaakt en vond dat ik dan maar de "1900" mee moest nemen. Ik protesteerde niet en was het roerend met hem eens. Eindelijk konden we op weg.

Met toch wel wat lood in mijn schoenen en achterste ging ik op het "bakbeest" zitten, gaf een beetje gas en reed weg. Na twee maal links te zijn gegaan reed ik van de parkeerplaats af de openbare weg op en kon ik wat meer gas geven en schakelen. Tot mijn verbazing ging het allemaal heel makkelijk en liet het "beest" zich door mij goed temmen. Wat een feest. Nu kon ik terug naar huis om mijn spullen voor het weekend op te halen en "mijn" nieuwe motor te showen.
Toen mijn zoon hoorde dat ik een motor op zou halen bij Yamaha, moest ik hem beloven dat ik even langs zijn werk zou rijden om hem te laten

zien, dit deed ik met liefde, toen naar het werk van mijn dochter en daarna naar huis, ik was in de zevende hemel en hoopte dat het weekend nooit meer zou eindigen.
Ik had afgesproken om samen met Johnny Ferdinandus naar Siebengewald te rijden en ging dus eerst naar onze afspreekplaats. Ik was iets eerder dan hij en haalde alvast koffie, toen ik buiten kwam, zag ik hem zoeken naar mijn motor, maar die kon hij niet vinden. Terwijl ik hem zijn koffie gaf vertelde ik hem hoe het zat en noemde hij mij een mazzelaar. Een understatement, geloof mij. Als je staat te tanken met zo'n ding kom je niet meer weg, want iedereen komt op je af om de motor van dichtbij te bekijken en om zijn/haar motorervaringen (soms bijna een eeuw oud) met je te delen.

Eindelijk gingen we op weg, Johnny reed achter mij aan in eerste instantie tenminste, want al snel reden we de file en de regen in. Toen ging Johnny voorop en maakte de weg vrij voor mij, zodat we tussen de file door konden. Ik moet zeggen dat ik het erg spannend vond, om met een vreemde motor zo dicht langs andere auto's te rijden. Er zat niets anders op, want we wilden naar het weekend.
Doorweekt maar vol trots kwamen we aan op de camping in Siebengewald, waar we groots onthaald werden, alsof we in geen 10 jaar meer geweest waren, door de organisatie. Atie vertelde me, dat verderop links een partytent stond waar ik "mijn" motor neer mocht zetten, zodat hij door iedereen goed gezien zou worden, wat een feest. Mijn tentje kon ernaast gezet worden en die van mijn vriend Johnny paste er na wat passen en meten ook nog bij.
Als eerste kwam Piet de Jong op mij af, hij zag waarop ik gekomen was en werd helemaal blij voor mij, want het zou wel een lieve duit gekost hebben. Hij vond het fijn dat ik me zo'n mooie motor kon veroorloven. Ik was in de veronderstelling dat Piet wist dat ik op een promomotor zou komen en dat hij zich dom voordeed, dan speelde hij het overtuigend. Maar al snel bleek dat dus niet het geval. Dus wat moest ik nou, Piet uit de droom helpen of het maar zo laten, dan zou hij nog even blij blijven. Ik besloot hem nog even in de waan te laten, want het was zo grappig. Toen er ook andere mensen kwamen om mij te feliciteren met mijn nieuwe motor, vond ik het welletjes en ging Piet vertellen hoe het precies zat. Piet vond dit niet grappig en snapte niet dat ik hem zo beet kon nemen, hij was hevig ontdaan en ik vond het beter om het op een lopen te zetten om maar niet in zijn handen te komen. Sorry Piet, ik zal het niet meer doen.
Al snel werd het druk in de tent bij de XVS 1900A FL en gaf iedereen zijn mening, en wilde menigeen weten hoe-rijdt-ie of is-ie-zwaar? Daar gaf ik natuurlijk graag antwoord op, want behalve erop rijden wilde ik er ook graag over praten.
De volgende dag ging ik mee met de toertocht om eventuele belangstellenden te laten rijden en omdat ik het zelf ook erg leuk vind om in een andere omgeving dan de mijne te toeren. Tijdens de tussenstop was er slechts 1 die wel even wilde proberen, dus die reed even een blokje om de kerk en was zo terug. Zelf rijdt hij op een Royal Star en vond deze Midnight Star verrassend makkelijk rijden. Na wat gegeten te hebben gingen we weer op pad en toen we terug op de camping waren kwam er nog iemand die "het" even wilde proberen. Uiteraard was ook hij welkom en nam het "beest" mee de camping af om zelf te ondervinden wat die japanners hadden bedacht. Toen hij terugkwam was ook hij vol lof, maar zou toch op zijn eigen Drag Star blijven rijden. ▷









Op zondag de hele boel weer ingepakt en opgebonden en samen met Johnny de 175 km terug naar huis gereden. Daar aangekomen de hele boel afgeladen en m'n tentje in de garage opgehangen om te drogen. Toen belde de enige andere RoadRat in Weesp op om te vragen of ik al terug was, omdat hij ook even wilde kijken. Ik zei dat ik wel even langs zou komen, om te showen. Hij duwde zijn sleutels in mijn hand en zei dat ik maar moest volgen. Toen ik toestemde wilde hij het eerst niet geloven, maar reed daarna wel direct weg achter mij aan. Na een rondje door de naburige gemeentes wisselden we weer van motor, maar op dat bochtige boeren landweggetje langs woonarken, met voetgangers, fietsers en andere tegenliggers voelde ik mij niet op mijn gemak, want toen voelde ik het niet-effe-opzij-te-gooien gewicht toch wel en moest ik dus werken om mijn evenwicht te bewaren. Na dit weggetje kwam er een provinciale weg waar alleen in de verte een auto reed, dus nu was het tijd om hem even open te draaien. Nou dat lukte uitstekend, want al snel moest ik het gas loslaten omdat die verre auto toch wel zeer snel naderde. Wat een ervaring, het was alsof ik werd afgeschoten.
Op maandag moest ik tot laat werken, dus kwam er van motorrijden niets meer, maar op dinsdag was ik gelukkig op tijd thuis en zijn Conny en ik na het eten op de motor gestapt en naar mijn broer in Almere gereden. Uiteraard moest ie meteen effe rijden direct nadat wij aankwamen, dus geen juiste kleding aan, gevolg: koud, nat en zo weer terug. Maar wel een beer van een motor.
Woensdagavond eerst naar de sportschool, daar zijn een paar instructeurs die met hun motorrijbewijs bezig zijn, dus nog helemaal in de ban van alles wat maar met motoren te maken heeft, nou uiteraard een groot succes en liepen ze verwonderd rond, omdat zo'n grote motor toch wel erg moeilijk onder controle te houden is, dus dan moet je wel wat in je mars hebben. Ik heb ze in de waan gelaten. Daarna samen met mijn vrouw naar mijn zwager en zijn nieuwe vriendin. Nou

rijdt mijn zwager een "Duuk", dus is een Yamaha het verkeerde merk, alle andere merken zijn trouwens ook fout. Maar bij deze "1900" moest hij toch ook wel een slikken. Op de terugweg was Con al een beetje gewend aan het ingetogen geweld en besloot ik dat het tijd werd om de teugels wat te laten vieren. Op de A1 na Bussum was de weg zo leeg dat het tijd werd, dus draaide ik het gas open en het "beest" kwam weer los. Het gewicht van de Midnight Star is zo'n 360 kilo, die van ons samen is ongeveer 140 kilo, dus samen is dat zo'n 500 kilo, als je dan voelt hoe snel hij optrekt en dan binnen een oogwenk op de 180 km/u zit (ja ja, ik weet het, het mocht inderdaad niet), dan weet je hoe sterk hij is en hoe geweldig stabiel hij rijdt.

Op de laatste avond ben ik met mijn zoon naar Purmerend gereden om mijn neef te bezoeken. Toen ik aankwam was hij niet thuis, maar wel zijn vrouw. Nadat zij gezien had waarmee ik gekomen was vroeg ze mij om die motor maar beter in de zijstraat te parkeren, zodat mijn neef hem niet zou zien. Hij was namelijk al wezen kijken voor een Midnight Star en had ook al proef gereden, helaas voor hem hield zijn vrouw de nieuwe aankoop tegen, omdat hij al een prachtige motor (Road Star 1600 CC) heeft. Dit wetende liet ik de "1900" helemaal voor zijn huis staan. Resultaat: SUCCES. Hij ging uit zijn dak en riep jij wel en ik niet, hoe kan dat nou? Nadat hij weer wat gekalmeerd was, heb ik maar verteld hoe het zat en was hij weer helemaal gerust gesteld. Tijdens de terugrit vroeg mijn zoon of ik gister echt 180 km/u had gereden en hij vertelde dat hij dat ook wel wou. Helaas was het te druk op de weg en kreeg ik niet genoeg ruimte om een poging te wagen, anders was het misschien niet bij 180 gebleven. De motor kan het, maar ik was er nog niet klaar voor.

Op vrijdagochtend was het sprookje ten einde en moest ik hem weer terug brengen, met pijn in mijn hart. Als dank ben ik eerst even langs de wasstraat gereden om hem weer wat op te knappen, geloof me, na een week modder in Siebengewald en regen op de Nederlandse wegen was hij er aan toe.

Henk Hester van Yamaha Nederland die de motor aan mij had meegegeven, nam hem ook weer in ontvangst en toen ik binnen kwam vroeg hij direct hoe ik het had ervaren en wat ik ervan vond. Ik antwoordde hem: "Assepoester moet zijn koets terugbrengen en komt zijn pompoen weer ophalen". Hij moest erom lachen, maar begreep wel precies wat ik bedoelde en na een rondje om de XVS 1900A FL Midnight Star te zijn gelopen namen we afscheid van elkaar. Toen ik de parkeerplaats afreed op mijn eigen vertrouwde Virago XV 1100 keek ik nog één keer in mijn spiegel en leek het alsof dat "beest" terugkeek.

Conclusie: Als je sociale leven in een dip zit, als je bij het tankstation wat te babbelen wilt hebben, als je rond wilt rijden met het gevoel dat je heer en meester bent van de weg of als je gewoon lekker rond wilt toeren met flink wat power en bekijks, koop dan een Midnight Star en geniet zoals genieten bedoeld is. Yamaha Motor Nederland, bedankt.

Han, jij ook bedankt natuurlijk voor je aanbod. Ik help je graag, ook in de toekomst.

Een uiterst tevreden Theo Vos



Dé Noordelijke MOTORBEURS

Dé Noordelijke Motorbeurs is gestart in 1996 en is een jaarlijks terugkerend evenement dat inmiddels is uitgegroeid tot één van de grotere motorbeurzen van Nederland. Op de beurs presenteren ca. 120 bedrijven, organisaties en clubs hun producten en diensten. Naast de vele nieuwe en gebruikte motoren treft u er kleding, accessoires, vakanties, gehoorbescherming etc. Daarnaast zijn er diverse organisatie zoals de MAG (bestaat in 2009 20 jaar) en KNMV.

Ook de VSCN is op deze beurs aanwezig. Heb je belangstelling om één van de dagen te helpen op de stand dan kun je je opgeven bij het PROMOTEAM 06-40813733.

Data en openingstijden:
Vrijdag 23 januari 2009 van 18.00u tot 22.00u
Zaterdag 24 januari 2009 van 10.00u tot 18.00u
Zondag 25 januari 2009 van 10.00u tot 18.00u

Entreeprijzen
volwassen € 10,00
65+ /kinderen 8-12jr € 5,00
Kinderen tot 8 jr gratis

Voor nog meer informatie verwijzen we jullie naar
www.denoordelijkemotorbeurs.nl
Hier kun je tevens on-line toegangskaarten bestellen.

PROMOTEAM

Motor beurs Utrecht

MOTORBEURS UTRECHT 2009

Op 26, 27, 28 februari en 1 maart 2009 worden weer de vier machtige motordagen gehouden in Utrecht.

Op www.motorbeursutrecht.nl tref je alle informatie.

De VSCN is op deze dagen weer van de partij met een eigen stand. Ook voor deze beurs hebben we weer enthousiaste leden nodig die één of meerdere dagen op de stand aanwezig willen zijn. Wij zorgen uiteraard voor een natje en een droogje en hebben ook een vrije toegang voor je geregeld.

Heb je zin om je club bij te staan, meld je dan aan bij het PROMOTEAM op tel: 06-40813733

PROMOTEAM



EVEN VOORSTELLEN...

Wie zijn nu eigenlijk de mensen
die de VSCN draaiende proberen te houden?
D.m.v een aantal vragen proberen we
hier wat meer duidelijkheid in te brengen.
We zijn per slot van rekening een club en
mogen we best wel wat van elkaar weten.
Deze keer onze penningmeester Rob Hoogendoorn.

WIE IS ROB HOOGENDOORN? Ik ben Rob Hoogendoorn, a.k.a. "Doos", geboren op 13 november 1955 te Amsterdam. Ben dus net 53 jaar oud geworden. Ik ben sinds kort weduwnaar en heb twee volwassen dochters. Ik woon nu al 30 jaar in Veenendaal, maar heb nu verhuisplannen. Ik wil weer graag terug naar Amsterdam.

HEB JE EEN MAATJE? Ik ben bijna 30 jaar (27 november 1978) getrouwd geweest met Nel, alias "Muts". Helaas is zij 10 juni 2008 overleden aan de gevolgen van borstkanker. We hebben een goed huwelijk gehad. Tijdens haar ziekte werd de relatie aan de ene kant intenser en aan de andere kant moesten wij elkaar los gaan laten. Hierin werden wij begeleid door het Helen Dowling Instituut te Utrecht, een wetenschappelijk bureau dat zich bezig houdt met het begeleiden van ongeneeslijk zieke kankerpatiënten en hun naasten. Ook geven zij nascholing aan oncologen en verpleegkundigen. Nel en ik hebben daar veel aan gehad en wij hebben gelukkig goed afscheid van elkaar kunnen nemen. We konden goed met elkaar praten en we hebben alles tegen elkaar kunnen zeggen wat we wilden zeggen.
Op dit moment heb ik al weer een lieve vrouw ontmoet. Zij heet Joyce, is 48 jaar oud, heeft een dochter van 10 jaar en woont in Amsterdam. Wij kunnen het bijzonder goed met elkaar vinden. Vandaar mijn verhuisplannen.

HEB JE KINDEREN OF ANDERE DIEREN? Zoals ik net al zei, heb ik twee dochters. De oudste, Irma, is 26 jaar, getrouwd en woont in Alphen aan den Rijn. Zij is afgestudeerd als theologe en werkt in Utrecht bij de Jongeren Organisatie van de Protestantse Kerk in Nederland. De jongste dochter, Sanne, is 22 jaar oud en woont op kamers in De Bilt. Zij is derdejaars studente diergeneeskunde. En dan heb ik nog Sjaak, mijn zwarte kater. Deze is twee jaar geleden bij ons aan komen lopen en niet meer weggegaan.

WAT DOE JE ZOAL VOOR DE KOST? Ik ben sinds maart 2000 werkzaam als seniorboekhouder bij de Dienstenorganisatie van de Protestantse Kerk in Nederland te Utrecht. Daarnaast houd ik in de avonduren de boekhouding bij voor twee bedrijven in Veenendaal, een elektrotechnisch installatiebureau en een tuincentrum.

WAAR BEN JE HET MEEST TROTS OP? Het meest trots ben ik op mijn kinderen. Zij kunnen gelukkig goed leren en weten hun weg uitstekend te vinden in de maatschappij.

WELKE MOTOR BERIJDT JE? Ik mag mij de gelukkige eigenaar noemen van een Yamaha Wildstar.

IS DIT JE EERSTE MOTOR OF HEB JE HIERVOOR OOK AL ÉÉN OF MEERDERE MOTOREN GEHAD?
Dit is niet mijn eerste motor. Ik ben begonnen op een Suzuki Intruder 700. Een hele mooie motor, reed goed, maar ik kreeg pijn in mijn rug op dat ding. ▷

WAT VINDT JE HET FIJNE AAN JE HUIDIGE MOTOR?
De Wildstar zit lekker. Je hebt het gevoel dat je een motor onder je kont hebt. Ziet er mooi uit en rijdt als een speer.
SINDS WANNEER BEN JE LID VAN DE VSCN?
Ik ben lid sinds november 2000.
WAT DOE JE IN DE VSCN?
Sinds 2004 ben ik penningmeester van de VSCN.
WAT BEVALT JE NIET EN WAT ZOU JE GRAAG VERANDEREN OF VERBETEREN IN DE VSCN?
Eigenlijk zou ik niet weten wat er nog verbeterd zou moeten worden in de VSCN. Het is een fijne club met geweldige mensen. Dat heb ik ervaren tijdens de ziekte en de begrafenis van Nel. Langs deze weg wil ik de VSCN nog bedanken voor het medeleven en de prachtige bloemstukken die wij hebben ontvangen.
HEB JE BUITEN DE VSCN NOG ANDERE LIEFHEBBERIJEN? Naast de VSCN speel ik kerkorgel. Niet in een dienst, maar gewoon uit liefhebberij.
NAAR WELKE MUZIEK LUISTER JE GRAAG? Ik luister graag naar klassieke muziek.
NOG EEN BEPAALDE VAKANTIE VOORKEUR?
Ja, ik kampeer graag. Of dat nu in het buitenland of in Nederland is, dat maakt mij niet zoveel uit. Voor de rest moet het niet zo'n warm land zijn en ik mag graag steden bezoeken, zoals Parijs, Londen, Praag, Wenen, etc.
WAT IS JE FAVORIETE TELEVISIEPROGRAMMA OF FILM? Ik ga eigenlijk nooit naar de film. Als ik televisie kijk, dan kijk ik meestal naar Jensen en De wereld draait door.
HEB JE NOG EEN BOODSCHAP? Nee, ik heb niet echt een boodschap. Of het zou moeten zijn dat ik iedereen prettige feestdagen en een heel gelukkig (motor) jaar toe wil wensen met veel veilige kilometers.

REGIO CAFES

Regio 1/2 **Groningen, Friesland en Drenthe.** Vanaf april weer elke 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur in Café Berend Botje, Stationsweg 13 te Zuidlaren.

Regio 3 **Overijssel, Gelderland en Flevoland.** Elke laatste zondag v/d maand vanaf 12.00 uur

(in de zomer maanden vanaf 10.00 uur) in ons eigen clubhuis 't Schuurke bij Jan en Ans

Teunissen achter het huis aan de Klaverdijk 4, 7021 HJ Zelhem. (Als er een toerrit op de agenda staat, vertrekt deze om 11.00 uur)

Regio 4 **Utrecht en Noord-Holland.** Elke 4e zondag v/d maand vanaf 13.00 uur in Café Lieftinck aan de Graaf Florislaan 2 te Muiderberg. LET OP!!!! 28 december is er geen Regiocafé.

Regio 5 **Zuid-Holland en Zeeland.** Elke 1e en 3e zondag v/d maand vanaf 12.00 uur bij Café Restaurant Landzicht, Verlaatweg 5 te Zoeterwoude.

Regio 6 **Noord-Brabant en Limburg.** De cafés in Heeswijk-Dinther en Asten werden dusdanig slecht bezocht, dat we besloten hebben hier geen gebruik meer van te maken. Mocht er in de toekomst toch weer vraag naar zijn dan gaan we weer op zoek naar een leuke plek. Tot die tijd gaan we op bezoek in de andere regio's.

NACHT- EN BOERENKOOLRIT VAN DE ROADWOLVES

Nu het jaar bijna om is even een terugblik op afgelopen jaar. Er zijn over het algemeen geen gekke dingen gebeurd.
Het regiocafé werd redelijk bezocht, en in de zomer werden er wat leuke toerriten gereden. Zo zijn we onder andere naar Gesher in Duitsland, naar een biker café geweest, en hebben we de Posbank, met zijn mooie bochtenwerk weer eens doorkruist.
Verder hebben de verschillende Wolven diverse treffens bezocht.
Eind september hadden we onze nachtrit, en eind oktober de boerenkoolrit, bij beide ritten was de opkomst overweldigend. Aan de nachtrit namen wel 3 motoren deel, een aan de boerenkoolrit maar liefst 4, dit had er nog 1 meer kunnen zijn, maar die kwam helaas net een kwartiertje te laat, de rest was al weg. Uiteindelijk zaten we met 12 man aan het buffet, een beetje weinig voor al het werk wat er verzet moet worden. Ondanks de lage opkomst was de sfeer beide keren erg gezellig. Dus mensen laat je komend jaar eens wat meer in het regiocafé zien, we hopen volgend jaar op een grotere opkomst bij de nacht- en boerenkoolrit. Uiteraard zijn de mensen uit de andere regio's ook van harte welkom, want van de andere regio's zijn er hoogstens 1 of 2, zoals jullie weten hoeft de afstand geen probleem te zijn, er is altijd wel een slaapplaats te regelen.
Als jullie dit lezen hebben we waarschijnlijk de kerstbrunch (21- 12) ook al weer gehad, daarom is er de laatste zondag van december geen regiocafé.
Om onze plannen voor 2009 te bespreken hebben we op zondag 25 januari een regio-vergadering gepland, deze begint om 12.00 uur. Het regiocafé is vanaf 11.30 uur open.
Als afsluiting wil ik jullie ook namens de rest van de Wolfjes een goed uiteinde en een prachtig en vooral gezond nieuw motor jaar toe wensen.

Groet'n Jan Teunissen
regio vertegenwoordiger van de Road Wolves







SIEBENGEWALD 22-09-2008

Ik had er lang naar uitgekeken, want er was al tijden niets meer te doen geweest door de vakantie-periode, maar die donderdagavond domperde het weerbericht de feestvreugde een beetje. Donderdag zelf was een prachtige dag geweest (en degenen die er donderdag al waren hebben daar erg van genoten) maar voor vrijdag werd er een regenfrontje voorspeld.
Donderdagavond was er natuurlijk al een en ander klaargezet, maar nog niet alles. Dat kon vrijdagmorgen nog wel, want ik wou nergens in de middag vertrekken.
Nou was ik vrijdagmorgen redelijk vroeg wakker en na ontbijt en koffie zag ik dat het nog steeds droog was. Laten we eens naar de regenradar kijken op internet. Een dikke rode vlek in de vorm van een banaan bewoog zich vanuit België in noordelijke richting. Het ging langzaam, maar zeker. En toen overviel me het volgende idee. Als ik nu zou vertrekken en de binnendoorroute zou laten voor wat die was om er zo snel mogelijk te zijn, dan zou ik misschien mijn tent nog kunnen opzetten voordat het ging regenen. Snel alles inpakken, het leer plus de regenkleding aan (je weet immers maar nooit) en de garagedeur open. Nou, daar ging het plannetje. Er hing een dunne miezer, niet echt regen, maar ook beslist niet droog. Nou ja, nu maar doorzetten, wie weet hoe het verderop is. Vanuit Rijen langs Dongen richting A27, niet de goede kant op, maar via de A27 en de A59 naar Den Bosch en dan richting Nijmegen en dan richting Venlo en daarna goed op TomTom letten, dat was de snelste route. Halverwege Den Bosch werd het droog. In de buurt van Nijmegen werd de lucht zelfs lichter en eenmaal richting Venlo kwam de zon er af

en toe door. Nou dan kan dat regenpak wel uit. Even zoeken naar een parkeerplaats of een tankstation. Met parkeerplaatsen en tankstations is het al net als met de politie: als je ze nodig hebt, zijn ze er niet. En zo kwam het dat ik de afslag nam in de stellige overtuiging dat het maar goed was dat ik alles nog aanhad, want het werd al weer donker. Maar het was nog droog toen ik de lange oprit naar de camping opdraaide, het bleef ook droog tijdens het inchecken en er was plaats zat (nog) op het veld. Effe gauw alle bagage afgooien, want de motoren moesten op een andere plek en terug om de tent op te zetten. Deze tent kwam voor het eerst uit de zak. Was een uitverkoopje uit Schijndel (de Wit) en ik kon er rechtop in staan. Dientengevolge was het tentje ook qua grondvlak wat groter en het pak viel nog wel mee, dus ik moest hem nog uitproberen. Cindy hielp met opzetten en daar zal het aan gelegen hebben dat het pas begon te druppelen nadat ik de laatste haring in de grond had gedreven. Plan geslaagd! Missie gelukt! Droog over!

Tsja, dan regende het nu wel, maar dat was overeenkomstig de verwachtingen, dus vooruit, we maken er maar het beste van. Regenjackje aan, petje op, bak koffie (en een neut van Joop) het was dank zij het gezelschap prima uit te houden. In grotere en kleinere groepjes kwamen er Engelsen binnenrijden. De eersten durfden na het inchecken de lange witte tent (die als poort dienst deed) even niet uit te rijden, want toen kwam het echt met bakken uit de lucht. Toen er daarna meer Engelsen kwamen die ook van hun motor af wilden, moesten ze wel. Ze tuften het ding met bepakking en al het gras op, lieten hem daar staan en zochten een schuilplaats. Twee zaken maakten ook daar weer een eind aan.

Ten eerste hield het niet meer op met regenen en ten tweede kwamen er steeds meer nieuwe gasten, dus de tent moest leeg om plaats te maken voor nieuwe inschrijvers.

Dus ging men zijn tentje maar opzetten in de regen; heel vervelend, maar het was niet anders. Een enkeling was iets slimmer. Er stond ook nog een grote witte tent waar de Midnight Star stond geparkeerd en daar was nog plaats zat. De meeste tentjes zijn maar klein, dus die konden onder die witte tent droog in elkaar worden gezet, om ze daarna in de regen naar hun bestemming te dragen. Goed voorbeeld doet goed volgen en zo had die tent meer dan 1 doel.

Het slechte weer was er mede de oorzaak van dat de bar/kantine goed draaide. Er was soep, er waren broodjes met worst, er was patat, dus wie het koud had kon zich tenminste intern verwarmen. Dorst lijden was ook niet nodig. En zo ging de middag voorbij met kletsen en rondhangen, een hapje en een drankje en het begroeten van nieuw aangekomenen.

Al met al raakte het veld toch aardig vol. Dat ondanks de weersvoorspellingen. Nou ja, per slot van rekening zijn we niet van suikergoed. Alhoewel, ik had makkelijk praten. Ik had alles droog. Maar er waren mensen die tot op het bot nat aankwamen en na het opzetten van een tentje in de regen niet zo gek veel droog meer hadden. De plaatselijke centrifuge deed goede zaken. Hele teilen water werden er verzameld uit handschoenen, jassen e.d. Vaak heb je op zo'n weekend niet echt veel bij je en als je dan zaterdag aan de rit wilt meedoen en/of weer droog naar huis wilt rijden, dan moet je wat.

Tijdens de maaltijd bleef het regenen, daarna ook en tegen het vallen van de nacht werd het droog. Zou dat het begin zijn van de zaterdag die beter weer bracht? Op een voor mijn doen ordentelijk uur ben ik gaan slapen in mijn ruime tent (best lekker hoor die extra ruimte) en toen ik wakker werd was het nog steeds droog. Mooi. Ik rekte me eens lekker uit en was net van plan de zak te verlaten toen het begon te tikken op het tentdoek. Nee hè, nu niet meer. Van teleurstelling ritste ik de zak weer dicht. Gewoon effe wachten; zal wel wat nadruppelen zijn.

Nou dat was het dus niet. Dan toch maar er uit. Ontbijtje doen, bakje koffie en samen met de anderen hopen dat het nog ooit ophield. Zo tegen elven waren er nog niet veel kandidaten ▷


VSCN



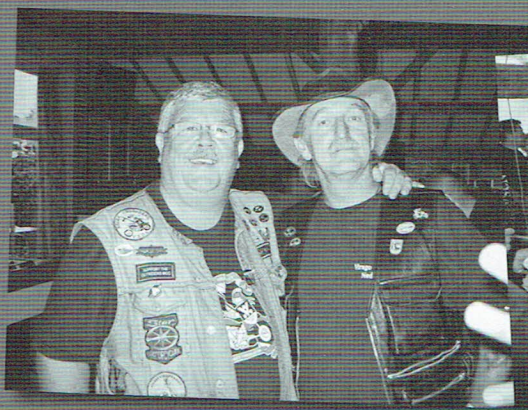





KROEW


Siebengewald

Holland





voor de rit. Hier en daar startte er een motor om bij het nabijgelegen tankstation nog even vol te gooien (tijdens de rit werd er niet gestopt om te tanken) en om half twaalf werd het droog. De lucht werd ook wat lichter en er stond een zwak briesje. Alles bij elkaar hoopgevend genoeg om dan toch maar even te gaan aftanken. Bij terugkomst was het dus opstellen voor vertrek. Toch best nog een flink koppeltje; ik heb ze niet geteld, maar het werd een behoorlijke rij.

Ik moet zeggen dat het een mooie rit was. Je moet er natuurlijk de weg weten, maar de omgeving heeft natuurlijk mogelijkheden genoeg. Het is ook altijd weer grappig om vast te stellen dat velen, ondanks het feit dat er vaak in groepen wordt gereden, zich de spelregels niet eigen gemaakt krijgen. Nou goed. Ik vat de essenties nog even samen.

Voorop rijdt een groepje blokkers achter degene die de route kent. Achter dat groepje zit een klein gaatje en dan komen de deelnemers. De eerste van die deelnemers rijdt rechts, de tweede links, de derde rechts enz. De voorste deelnemers houden hun posities vast. Niet ruilen, niet van zijde wisselen: blijven zitten waar je zit. Het resultaat hiervan is dat men ook verderop in de file niet van plaats hoeft te wisselen. Dat brengt rust in de colonne; iedereen weet wat de ander gaat doen en daar hou je je aan. Waarschuw je volgers voor obstakels die je ziet opdoemen; vaak krijg je die signalen van degenen die voor je rijden. Dan de blokkers. Nadat die hun werk hebben gedaan zitten ze achteraan de groep en ze moeten naar voren. Enerzijds weet je hoeveel blokkers je voorbij rijdt (als je oplet) en anderzijds heb je spiegels. Gebruik die dan ook! Het is niet de bedoeling dat je wegsukkelt in een misplaatst gevoel van veiligheid omdat je in een groep rijdt.

Integendeel. Het is helemaal niet veilig. Alleen rijden is veiliger. Je zit dicht op elkaar, je bent onderdeel van een geheel, je hebt instrumenten en zintuigen en die moet je gebruiken. Niet alleen voor jezelf maar ook voor anderen. Je WEET dat er blokkers naar voren moeten. Als je ze ziet aankomen (en dat lukt het beste als je kijkt) maak je er ruimte voor. Dat doe je niet door ineens naar rechts te schieten. Dan schrikt degene die achter je rijdt met alle mogelijke gevolgen van dien. Je maakt eerst een gebaar om aan te geven dat je naar rechts komt, dan ga je iets naar rechts en je gebaart de naderende blokker dat jij er langs kan. Als die voorbij is neem je je positie weer in. Het kleine gaatje achter de blokkers en het feit dat de eerste deelnemer rechts rijdt geeft de garantie dat de blokkers makkelijk in de kopgroep kunnen aansluiten.

Tot zover het college. De tussenstop was ergens in Duitsland (als ik me niet vergis) en er was een pizzatent die ook koffie en broodjes verkocht. De koffie was er zo, maar die broodjes, dat duurde maar. Later bleek de oorzaak; de oven moest nog opgewarmd worden. Maar toen die dan heet was kwamen me er toch een broden! Je verwacht een pistolletje en je krijgt een heel stokbrood.





Helemaal volgeladen met van alles en nog wat. Ze zeiden het vroeger al van de Duitsers: veel eten voor weinig geld, dat blijkt nog steeds te kloppen. Door al dat opwarmen waren we al weer aan de tijd voor het vertrek gekomen. Het weer hield zich prachtig en knapte zienderogen op. De landelijke weggetjes volgen elkaar op en ineens herken je de plek waar de lange oprit naar de camping begint. Motor terug in de stalling, helm en dergelijke terug in de tent en nu even een biertje. De rest van de middag verliep in reuze gezelligheid en op een gegeven moment werd de BBQ ingezet. Gezien de grootte van de groep en de geringe capaciteit van de branders duurde het even voor iedereen gegeten had, maar er was tijd genoeg en het weer hield zich prima.

Na het eten eerst even koffie en daarna de munten opmaken; wel met beleid natuurlijk, want morgen moeten we weer nuchter op pad. Om een uur of negen trad de band aan en ik naar buiten. Het zal inmiddels bekend zijn: ik ben niet zo op bands; los van de kwaliteit, het is voor mijn versleten oren gewoon veel en veel te hard. En zo kwam het dat ik voor mijn doen op een belachelijk vroeg tijdstip, uurtje of 10 (hihi, sorry) mijn tent in kroop. En ik heb niet eens lang wakker gelegen of zo. Ondanks de herrie heb ik prima geslapen, en wel tot de volgende morgen acht uur. Een nachtje van 10 uur!

Ik voelde me dan ook prima en na de eerste sanitaire stop trok ik alvast de stop uit mijn luchtbed. Doe ik altijd, kan hij rustig leeglopen. Nou deze keer niet. Ik had een nieuwe gekocht en na twee uur stond die nog net zo hard als voorheen. Bij dit model moet je de vuldop half inknijpen om er lucht uit te krijgen.

Wat een gedoe! Ik denk dat ik maar weer eens wat anders koop.

De Engelsen vertrokken als eersten. Logisch want die moesten nog een eindje. Anderen hadden minder haast. Maar goed, er was eerst ontbijt, en toen koffie, en toen nog een en dan de vragen. Hoe rij jij? Met wie rij jij mee? Nou ik rij deze keer alleen. Ik moet een hele andere kant op als de anderen en ik vind dat helemaal niet erg. Gezelschap is leuk, maar alleen rijden ook. Het zonnetje scheen en de binnendoorroute lonkte. TomTom wees de weg en ik kwam door plaatsjes die ik vroeger bij aardrijkskunde wel eens had geleerd, maar nog nooit bezocht. Ons Brabants land is echt schitterend hoor mensen. Op een tevreden spinnende Virago 1100 met bagage als steuntje in de rug werd het een rit met een sterretje. Prima weekend weer. Het begon een beetje nat, maar het eindigde zonnig. En dat is veel beter als andersom.



Ton Trommelen

Schnitzel

21, 22, 23
augustus 2009

Road Falcons
VSCN

Weekend



Incl. 2x ontbijt
Incl. 2x warme maaltijd
Overnachting in je eigen tent

Kosten zijn:
- Voorinschrijving € 50,00
- Aan de poort € 60,00

SNS 947288511 tnv. R Mulder
ovv. schintzelweekend 2009

Lokatie:
Biker Motel Holtgast
Hauptstraße 717
26689 Apen
Tel: 0049-4489-9409170

JUBILEUM VOOR DE SOUTHERN SNAKES IN 2009

Zoals velen van jullie wel zullen weten, is dat de Southern-Snakes in April weer een SOS party organiseren. Wat niet iedereen zal weten, is dat we het komende jaar voor de 5e maal deze party organiseren. Een jubileum knaller dus! Na de succesvolle thema's als "Orange party", "Black and White" en "Beach party" zijn wij helemaal klaar voor 2009.

De aftrap zit er inmiddels weer op. In oktober kwam de organisatie van de Southern-Snakes weer bij elkaar om de party voor te bereiden. We hadden het dit jaar "makkelijker" dan alle andere jaren, want het thema was al bekend. Iedereen die dit jaar bij de SOS aanwezig was, is getuige geweest van de bekendmaking van het thema van 2009:

** Wild Wild West **

Ideeën waren er genoeg, de één nog leuker en gekker dan de andere. Het eerste officiële bezoek op de camping in Bohmerwald, om een en ander door te spreken is inmiddels ook al achter de rug. Daarom alvast wat feiten: Het weekend wordt gehouden op *24, 25 en 26 April 2009*, op het oude en vertrouwde adres in Koningsbosch. Iedereen is welkom vanaf vrijdag. Het kost je maar € 50,- bij voorinschrijving en eventueel aan de poort betaal je € 55,-
Hiervoor krijg je dan 2x een overnachting in eigen tent, 2x avondeten waarvan 1x een BBQ, 2x ontbijt, een herinnering aan het weekend en natuurlijk live muziek.

Lukt het je niet om op vrijdag te komen, maar vind je het wel leuk om op zaterdag alsnog aan te schuiven, dan kan dat. Voorinschrijving voor een half weekend kost je € 30,- en aan de poort € 35,-

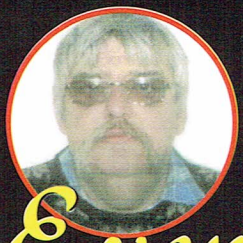
Graag zouden we iedereen die van plan is om te komen op willen roepen om zich van te voren in te schrijven! Opgeven kan tot 25 Maart 2009 door het bedrag over te maken op rekening nummer 156606704 ten name van V.S.C.N. te Veenendaal.
Dit kun je doen onder vermelding van
SOS party samen met je lidnummer.



Namens de Southern-Snakes,

Koosje





Even Voorstellen...

Hallo Bikers,

Voor diegene die mij niet op het forum gezien hebben, wil ik mij op deze manier nog even voorstellen;
Mijn naam is Koos, ik ben 56 jaar oud en heb een Dragstar 1100 als motor. Met deze motor hoop ik nog menig tochtje te maken in zowel binnen- als buitenland. Wat ik voorheen met de caravan deed wil ik eigenlijk ook met de motor, op een toeristische wijze de verschillende culturen van verschillende landen ontdekken en uiteraard ook over de bergpassen rijden met alles wat daar bij hoort.

Heb al een weekend in de Eiffel doorgebracht en geleerd hoe ik een haarspeldbocht moet nemen, in de hoop in de rest van Europa in praktijk te kunnen brengen. En uiteraard ook hier in Nederland als we over een dijk ofzo rijden.
Omdat ik in Maurik – Gelderland woon, heb ik mij aangemeld als een nieuw roedelid bij de regio Road Wolves. Hopelijk zien we elkaar bij een treffen of een Ride-out.

Koos (Wolvesman)











GEVARENZONE

Veel motorongelukken gebeuren uitgerekend in bochten. Elke keer dat je een onoverzichtelijke bocht nadert, loop je extra gevaar.
Negen van de tien ongelukken gebeuren als de motor in de baan van het tegemoetkomend verkeer raakt of in een bocht van de weg af raakt. Laat dit een waarschuwing zijn om voldoende snelheid te minderen en niet in de statistieken te belanden.
De conditie van het wegdek is voortdurend aan verandering onderhevig. Gespilde brandstof in een bocht is funest voor de grip van je banden. Een goede motorrijder kan hiermee omgaan, maar alleen als hij daarvoor de nodige ervaring opgedaan heeft. Elke weg is anders. Het weg-oppervlak is deel van je rij omgeving, net als het weer of de verkeersdichtheid, en je zult hier aandacht aan moeten besteden wil je veilig overkomen.
De realiteit is dat je onvermijdelijk slechte wegcondities zult tegenkomen, en dan kun je er maar beter op voorbereid zijn. Begin met een goede observatie; neem waar, schat in, en ga er vervolgens op een goede manier mee om. Door een bocht ruim in te zetten heb je een beter zicht. Probeer krap te eindigen, zodat je tijd overhoudt om je snelheid aan te passen en ruimte hebt voor eventuele missers. Het belangrijkste is om je hoofd uit de gevarenzone te houden. Tegemoetkomend verkeer wil nog wel eens de middenlijn afsnijden om de bocht sneller te kunnen nemen. Rijd je bij het nemen van een linkerbocht te veel naar de middenlijn en komt er iemand uit tegenovergestelde richting, dan kun je doordat je motor naar links gekanteld is, makkelijk met je hoofd in aanraking komen met dit voertuig. Een levensgevaarlijke situatie! Vaak zul je je motor rechtzetten voordat je over iets glibberigs rijdt. Ligt er echter veel vuil in een bocht, dan kun je door het rechtzetten van je motor makkelijk over de middenstreep raken. Doe dit dan dus niet, maar pas in dit geval je snelheid aan.
Door op deze manier een bocht te nemen, zul je deze wat langzamer inzetten, maar er uiteindelijk sneller uit kunnen accelereren als het zicht goed is.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Bron, LCVM nieuwsbrief



NIEUWE S
OP DE WE

Heb jij dat ook wel eens? Je bent lekker aan het rijden maar je weet eigenlijk niet hoe hard je mag. Daarbij zie je ook nog eens een dubbele lijn in het midden van de weg lopen en je kunt je herinneren dat je die ook wel eens groen hebt gezien. Maar begrijpen deed je er niets van. Nou, ik had hetzelfde. Doorgetrokken strepen, onderbroken strepen, wel groen, dan weer niet gekleurd.

Begin 2005 verschenen er in diverse kranten berichten over nieuwe vormen van wegbelijning. In het noorden van ons land verschenen er plotseling groene middenstrepen waarvan niemand de betekenis begreep. Op eenvoudige wijze moest de weggebruiker doorkrijgen op wat voor soort weg hij zich bevond en hoe hard hij maximaal mocht rijden.

Eigenlijk hebben wij van de invoering niets gemerkt. Ja, dat is logisch. De rijksoverheid vond het niet nodig om een voorlichtingscampagne te houden. Hielden ze de centen in hun zak. Er is een simpel systeem bedacht om de verschillende soorten wegen te kunnen onderscheiden, alleen snapt nog bijna niemand welke streep wat betekend. Laat staan als er ook nog een kleur aan te pas komt. Ik zal proberen het een en ander duidelijk te maken.

Op de provinciale en gemeentelijke wegen gebeuren relatief veel ongevallen, doordat het niet duidelijk is op welk soort weg er gereden wordt. Er wordt gauw te hard gereden of juist te langzaam, waardoor het overige verkeer in gevaar gebracht kan worden. Na enkele jaren van van praten kwam men met de volgende richtlijn: "Een belangrijke voorwaarde voor een duurzaam veilig wegennet is de herkenbaarheid van de verschillende wegcategorieën. Weggebruikers moeten van de inrichting van de weg direct kunnen afleiden wat de geldende maximum snelheid is, welk gedrag verder van hen wordt verwacht en wat voor soorten weggebruikers zij kunnen verwachten". Zo gaat deze richtlijn nog wat verder maar het komt hier op neer dat er een aantal kenmerken is waaraan je als weggebruiker het type weg kunt herkennen. De wegbelijning is daarvan de meest opvallende en daardoor goed te gebruiken om aan te geven op welk type weg je rijdt.

Wat en waar

De nieuwe strepen zie je op de provinciale en gemeentelijke wegen. Als het om een autoweg, ook wel stroomweg, (maximaal 100) gaat dan hebben we een groene streep geflankeerd door twee witte strepen. Als de witte strepen onderbroken zijn, is het toegestaan om in te halen. Een doorgetrokken witte streep betekend dus

TREPEN

G







dat er niet ingehaald mag worden. Het zou bekend moeten zijn dat een doorgetrokken streep niet overschreden mag worden. Als de twee witte strepen nu niet gevuld zijn met een groene streep wil dat zeggen dat je op die weg maximaal 80 mag rijden (ook wel gebiedsontsluitingsweg). De betekenis van de witte streep blijft verder hetzelfde. *Groen dus maximaal 100 en anders maximaal 80.*

Dan hebben bovenstaande wegen nog kantstrepen. Ook aan die strepen kun je een betekenis aflezen. Je hebt doorgetrokken kantstrepen op de 100 km wegen (autoweg) en onderbroken strepen op de 80km wegen wat ook betekend dat je zijwegen kunt tegen komen.

Rijdt je nu op een weg waar helemaal geen middenstrepen te bekennen zijn dan betekend dat, dat je hier maximaal 60 mag rijden tenzij anders aangegeven. Men noemt deze wegen ook wel "erftoegangsweg". Hier kun je ook weer wegen met en zonder (onderbroken) kantstrepen tegen komen. Soms is de buitenzijde van de onderbroken kantstrepen dan weer rood gekleurd wat weer aangeeft dat dit bedoeld is als fietsstrook. Motorrijders moeten wel extra opletten als ze over dit soort wegen rijden. Omdat er meer strepen op de weg zijn aangebracht is de kans ook groter dat je bij regen meer kans op slippen hebt.

Als basis het artikel "nieuwe wegbelijning geeft snelheid aan" van de Motorrijders Actie Groep gebruikt.

AGENDA 2009 VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Januari

11 **Nieuwjaarsborrel** in Eetcafé La Fontaine aan het Lafontaineplein 31 in Woerden. Aanvang 12.00 uur. Met om 10.00 een openbare (zijn ze trouwens altijd) bestuursvergadering.

23 t/m 25 **De Noordelijke Motorbeurs** in het Martini Plaza, Groningen met een stand van de VSCN. *www.denoordelijkemotorbeurs.nl*

25 RoadWolves, Regio 3, **Regiovergadering**, aanvang 12.00 uur in 't Schuurke

Februari

26 t/m 1 mrt **4 Machtige Motordagen**, Jaarbeurs te Utrecht met een stand van de VSCN

Maart

29 RoadWolves, Regio 3, **Regiocafé** met **bestuursvergadering**. Aanvang 12.00 uur in 't Schuurke

April

5 **Jaarlijkse Algemene ledenvergadering** in Eetcafé La Fontaine aan het Lafontaineplein 31 in Woerden. Aanvang 11.00 uur. Café open vanaf 10.30 uur

24 t/m 26 Regio 6, **Southern snakes rally**, Koningsbosch

26 RoadWolves, Regio 3, **geen Regiocafé** i.v.m de Snakes Rally

Mei

31 RoadWolves, Regio 3 met om 10.00 uur **Regiocafé** en om 11.00 een **toerrit**

Juni

12 t/m 14 **Internationale Rally 2009** in Engeland

28 RoadWolves, Regio 3, met om 10.00 uur **Regiocafé** en om 11.00 uur een **toerrit**

Juli

10 t/m 12 **RoadRats en WestCoast Hogs Rally** (meer info volgt)

26 RoadWolves, Regio 3, **Regiocafé** om 10.00 uur en om 11.00 uur de **toerrit**

Augustus

21 t/m 23 RoadFalcons, Regio 1, **Schnitzelweekend** zie de flyer in dit Magazine

Weet je iets voor de agenda?? Laat het de redactie en dus de leden weten!
Er kan tussentijds altijd iets veranderen. Kijk voor de laatste wijzigingen in de agenda op onze site: www.viragostarclub.nl
Bezoek ook eens het forum op de site om op de hoogte te blijven van spontane initiatieven voor toerritten en/of weekeinden.

30 RoadWolves, Regio 3, **Regiocafé** om 10.00 uur met om 11.00 uur de **toerrit**

September

11 t/m 13 Het jaarlijkse **Feestweekend** in Reeuwijk (meer info volgt)

26 RoadWolves, Regio 3, de **Nachtrit**, aanvang 22.00 uur met om 23.00 (onder voorbehoud) de toerrit. (info via *wolves@viragostarclub.nl*)

27 RoadWolves, Regio 3 **Regiocafé** om 10.00 uur en bij voldoende belangstelling een **rit** om 11.00 uur

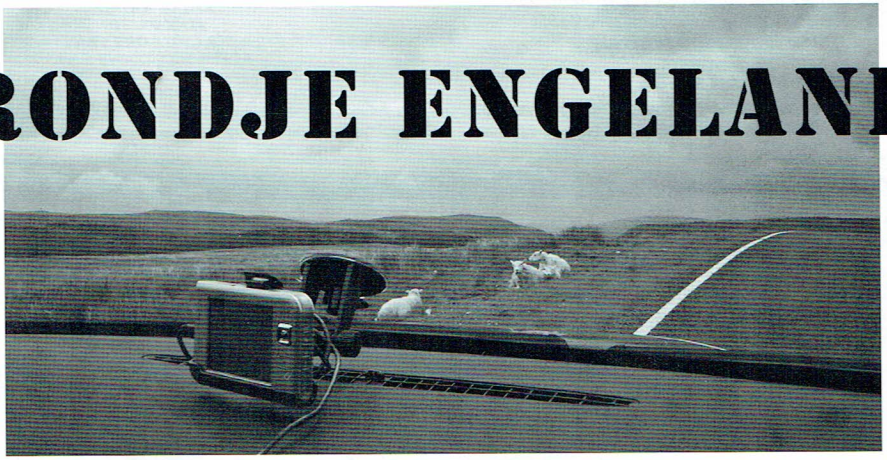
Oktober

25 RoadWolves, Regio 3 **Boerenkoolrit** aanvang 10.00 uur en de toerrit start rond 11.00 uur

December

21 RoadWolves, Regio 3, **Kerstbrunch** in 't Schuurke. Aanvang 12.30 uur en je bent welkom vanaf 11.30 uur

RONDJE ENGELAND



We hebben dit jaar een rondje Engeland gedaan. Dat wil zeggen, we zijn dit jaar diverse keren naar de overkant geweest.
De eerste keer was in juni. Ik had besloten om niet naar de Internationale Rally in Finland te gaan. Een van de redenen om niet te gaan was het feit dat ik het zonde vond om voor een feest van 2 dagen bijna 2 weken vakantie op te nemen. In juni dus voor de eerste keer. We begonnen het weekend van de 7e juni bij Nick en Julie Salter net onder Londen. Zij zijn lid van Centre 14, South London and Surrey van de Virago Star Owners Club. Lekker een paar dagen hangen, eten en drinken. Zondag zijn we, ondanks dat het bloedheet was, naar de Biggin Hill Airshow geweest. Heeft niets met motoren te maken maar wel met oude en huidige militaire vliegtuigen. Ik rommel in de tijd die ik nog over heb wat aan vliegtuigen van onze Nationale luchtvaart maatschappij. ▷

V.S.O.C.
International Rally 2009

Hosted
by
V.S.O.C. Centre 16
The MAD AXEMEN

12th to 14th June 2009

Site will be open from Wednesday 10th to 16th June

TO BE HELD
AT
TROJANS RUGBY CLUB
STONEHAM LANE,
EASTLEIGH, HANTS.
ENGLAND, SO50 9HT.
Grid ref: N50 57.243 W1 22.428

RALLY TICKETS £35
Overseas visitors pay on gate

DJ Thursday night with
Live band Friday night
2 live bands Saturday night
Fun/Games and Entertainment Saturday
Pre & Post rally days food available
Real Ale mini festival
Tattooist
Trade Stands

PRICE INCLUDES
2 ENGLISH/CONTINENTAL BREAKFASTS
2 DINNERS
LIVE ENTERTAINMENT
RIDEOUTS
RALLY BADGE
BIKE PRIZES
24HR CHILL OUT TENT
AFTER HRS TINNY BAR
24HR TEA & COFFEE
CAMPING

FOR INFO CONTACT CENTRE REP:- centre.rep@themadaxeman.co.uk
FOR RESERVATIONS E-MAIL:- rally2009@themadaxeman.co.uk

Onbezorgd rijden met de Yamaha Motorverzekering

- 3 jaar lang aanschafwaarde garantie op nieuwe en gebruikte motoren.
- Geen alarm verplichting.
- Motorkleding tot € 1.500,- meeverzekerd.
- Snelle opbouw no-claimkorting 55% korting bij nul schadevrije jaren.
- Gratis 1000,- accessoires meeverzekerd.



YAMAHA
Touching Your Heart

www.yamaha-motor.nl/verzekeringen

Postbus 115, Grienstveenweg 3, 7900 AC Hoogeveen - Telefoon (0528) 29 94 51 - Fax (0528) 29 94 96

RONDJE ENGELAND...

Na het weekend richting noord Wales. Oswestry, een leuk klein stadje waar we de midweek zouden doorbrengen. Ook weer bij vrienden. Dit maal ex Outriders, Alan en Stella. Dat was net tijdens de Europese voetbal kampioenschappen. Alan heeft goede kontakten met de Lokale Italiaan. En Nederland had net gewonnen van Italië. Wij dus even met een oranje shirt bij de Italiaan binnen gestapt. Hij kon er wel om lachen (als een boer met kiespijn weliswaar). De dag erop hebben we het goed gemaakt door er te gaan eten.
Na de midweek Oswestry zijn we weer naar het zuiden van Wales gereden. Je kunt de auto snelweg nemen maar wij namen de lokale wegen. Die voeren je dan ook door mooie natuurparken. Daar lopen duizenden schapen vrij rond. Je moet er dus goed opletten dat je er niet één voor je wielen krijgt. We moesten naar Tonna, naar de Welsh Party van Centre 7. De laatste keer dat ze een Rally organiseerden heeft het alleen maar geregend. Niets van dit alles dit keer. Het bleef droog en de zon liet zich zelf enkele malen zien.
Vrijdag avond begon op zijn Hollands. Voetballen, Nederland moest aantreden. Ik dacht tegen Frankrijk maar dat weet ik niet zo zeker meer. Zo ben ik er mee bezig geweest. Nederland won wel en dat hoorden ze daar wel. Bij elk Nederlands doelpunt moest er wel even wat lawaai gemaakt worden. Na de wedstrijd weer naar de orde van de avond, feest en bier.
Enkele weken later zaten we alweer op de ferry naar Engeland. Dit maal op weg naar de Essex Crusaders, Centre 19 van de VSOC. De naam zegt het al, we gingen naar Essex. Deze streek ligt ten noord oosten van Londen. De Crusaders organiseerden hun "Third Essex Crusade". Het thema voor deze Rally was "Doctors and Nurses" Er werd dus verwacht dat we als dokter of verpleegster aan zouden treden. Iets wat er mee te maken had was ook geen probleem. Het bleek dat deze Rally georganiseerd werd op de terreinen van een voormalig "gekkenhuis". Niet zo moeilijk dus om een thema te verzinnen. Deze Rally was ook in Nederland aangekondigd met als resultaat een gezellige grote groep Nederlanders die hun gezicht lieten zien. Dat zouden we vaker moeten doen. Wij waren er trouwens donderdagmiddag al. Door een dag eerder te gaan voorkom je dat je de eerste dag (vrijdag) van zo'n feest al voor een groot deel mist. En bijkomend voordeel is dat je de donderdag avond al hebt om er een beetje in te komen. En dat is zeker gelukt. Ten eerste was Anneke jarig en kreeg ze een mooie felicitatie taart van John en Carol. Helaas waren we de taart aan het einde van het weekend vergeten. We kwamen er pas achter toen we alweer in de buurt van Dover reden. Verder verliep de avond gezellig tot heel gezellig. Anneke en Sue hebben dat geweten want die hadden de volgende dag wat problemen met de wereld. Wij hadden namelijk een paar flesjes met lekkernij mee genomen. Als je van allebei iets bij elkaar doet, b.v 70% Sambuca en 30% koffie likeur dan ▷









krijg je een lekker mixje, ook wel "koetje" genoemd. Je moet er alleen niet te veel van tot je nemen. Lekker spul en zolang je blijft zitten is er niets aan de hand. Maar als je op staat dan is het net of je een kopstoot krijgt. De vrijdag zag er dus iets anders uit voor deze dames. Vrijdag avond was Anneke weer van de partij. Alka Seltsers doen wonderen.

Zaterdag dus de doctors en nurses. Alleen al de voorbereidingen zijn een feest op zichzelf. Overal op het terrein zag je mensen zich voorbereiden. De een hield het netjes, de ander ging ietsjes verder. Al met al nog nooit zoveel gestoorde doktoren en verpleegsters bij elkaar gezien. Gelukkig lopen de verpleegsters er in werkelijkheid niet zo bij. Alhoewel ik daar geen bezwaar tegen zou hebben. Zondag, zoals gewoonlijk weer inpakken en wegwezen. Back to Holland. We hoefden de auto thuis eigenlijk niet uit te pakken want de volgende Rally in Engeland stond alweer te wachten. De Crusaders waren in het eerste weekend van juli. De Smugglers, Centre 15 van de VSOC, waren de volgende.

4 weken later. Nu naar Kent, tussen Dover en Londen. Geen thema, dus geen verkleed partijen. De avonden werden gevuld met goeie groepen en een dj die het begrepen had. Voor de zaterdag middag hadden de Smugglers silly games georganiseerd. Verschillende motor spelletjes zoals het beroemde koekhappen, waterzak gooien en ringsteken. De ringen hingen nu niet in de lucht maar stonden op de grond. Verder werden er groepjes heren of dames gevormd die moesten proberen een diep gevroren t-shirt aan te trekken. Zo'n groepje moest alles alles in het werk stellen om dat pakketje zo snel mogelijk te ontdooien. Alles mocht gebruikt worden. Maar het kwam er op neer dat het ontdooien met behulp van de lichaamswarmte de enige en snelste manier was. En na afloop van de silly games kwam er een heuse ijsco wagen het terrein op. Lekker ijs.

De vierde en laatste Rally heb ik alleen gedaan. Gingen we steeds met de auto naar Engeland. Deze heb ik op de Wildstar gedaan. Helaas kan Anneke wegens zenuw-en spier problemen niet achter op de motor mee. Deze trip ging weer naar Wales, nu naar het noordelijke gebied. We zaten net onder Liverpool. Deze Rally werd door Centre 3 van de VSOC georganiseerd. De "Vikings Rally". Hoe ze aan hun naam komen weet ik niet maar dat zal wel met het verleden te maken hebben. Ik had afgesproken met Otto dat ik eerst naar zijn adres zou komen. Hij zou mij op pikken bij Hull. Ik had de boot van Europoort naar Hull besproken. Een nacht varen, geen aardigheid aan. Je moet al rond 7 uur in de avond aanboord zijn en hij vertrekt pas rond 9 uur. Dat is dus eerst enkele uren rond hangen. Erg veel is er niet te doen aan boord. Je kunt er wat eten of drinken. Er is weinig bewegingsruimte op die boot. Ze hebben wel wat entertainment maar dat stelt geen fluit voor. Na een paar biertjes heb je het wel gezien en verdwijn je naar je hut. Om het een beetje betaalbaar te houden had ik een booking gemaakt voor een vierpersoons hut. Een verrassing dus wie er nog meer zouden slapen. Ik heb ze niet gezien want toen ik mijn mandje opzocht lagen de anderen al te slapen. Het probleem is





wel dat wanneer iemand naar het toilet moet of besluit vroeg een douche te nemen de anderen wakker worden.
In Hull aangekomen duurt het ook nog enkele uren voordat je van boord kunt. Nog tijd genoeg om een uitgebreid Engels ontbijt aan boord te nemen. Dat zat gelukkig bij de prijs inbegrepen (Je blijft een Hollander). Geen Otto te bespeuren in Hull. Efkus bellen waar hij uithing. Bleek hij terug naar zijn huis in Blackpool gereden te zijn om zijn motor om te ruilen voor zijn auto. Het had zo verschrikkelijk geregend bij Blackpool. Er was geen doorkomen aan. De wegen stonden op veel plaatsen blank. Dat terwijl het in Hull nog droog was. Maar dat ligt dan ook aan de andere kant van Engeland. We zouden elkaar bij een benzine station ontmoeten. Daar aangekomen adviseerde hij mij om mijn regenkleding aan te trekken. Nu dat was geen overbodige aanwijzing want ik heb me daar toch een puist water over mij heen gekregen. Niet te beschrijven. Aan-gekomen in Blackpool was het weer droog. Al het overvloedig gevallen water was weer verdwenen. In de middag een lekker visje met de Engelse chips gegeten.
Vrijdag met zijn drieën, Lynn de vriendin van Otto ging ook mee, naar de Wirral vertrokken. De plaats waar de Rally zou plaats vinden. De lucht was wel dreigend maar bleef droog.
Zaterdag een lekker ritje gemaakt met enkele motoren door het noorden van Wales. Nog een mooie brug gezien waar op grote hoogte Narrow boats over heen varen. Dat zijn lange smalle bootjes waar veel Engelsen hun vakantie in houden.
Halverwege de rit nog een lekker hapje gegeten in de hooglanden van Wales in een door veel bikers bezocht restaurant, de Ponderosa genaamd. Otto en Lynn hadden het wel een beetje gezien na de zaterdag, het was minder gezellig dan de voorgaande Rally's, en zij hadden besloten zondag morgen weer huiswaards te rijden. Deze Rally duurde tot en met de maandag. Geen probleem. Ik ben die zondag met een groep van de Smuglers naar Liverpool gegaan. Ben weer even in het beroemde straatje geweest waar de Beatles ooit begonnen zijn. Er was dat weekend een muziek festival in het centrum van Liverpool. De hele city was autovrij. Geen auto's maar des te meer bier in het openbaar. Die middag ook nog met zijn allen naar een Liverpoolse Chinees geweest. Niet slecht. Ik had met Otto afgesproken dat ik maandag weer zijn kant op zou komen. Maandag middag hebben zij mij een rondrit door de omgeving aangeboden. Maar goed dat we dat met de auto hebben gedaan want er kwam weer heel wat water neer beneden. De avond heerlijk in een Indian restaurant beëindigd. Veel te veel gegeten en daarna nog veel te veel vloeistoffen tot mij genomen wat inhield dat ik slecht geslapen heb die nacht. De volgende dag moest ik toch weer mijn mannetje staan want er moest een ritje naar Hull gemaakt worden. De boot zou die avond weer richting Europoort vertrekken.
Zo eindigde het rondje Engeland dachten we. Dachten we, tegen de tijd dat dit Magazine bij de drukker vandaan komt zijn we als alles loopt zoals gepland weer terug van een kerstparty.

Blockbuster

KORTINGEN VOOR CLUBLEDEN

Bij de onderstaande motorzaken kunnen leden van de Virago Star Club Nederland rekenen op kortingen op accessoires, onderdelen en/of kleding verkoop. Afgesproken is dat je op vertoon van je clubpas 10% korting krijgt tenzij anders vermeld. Verdien je toch snel je lidmaatschap terug.

NAAM	PLAATS	ARTIKEL	VOORWAARDEN
Motorcentrum Almelo	Almelo	O-A-K	Onderdelen 5%
MotoPort Uithoorn	Uithoorn	O-A-K	
MotoPort Westerhoven	Westerhoven	A-K	
MotorTrend	Heerenveen	O-A-K	
Bleeker Motoren	Hoorn	O-A-K	Onderdelen alleen losse verkoop. (dus niet voor montage.)
Termaat Motoren	Nijmegen	A-K	10 tot 15% maar niet op aanbiedingen.
Roadrunner Motoren	Velp	O-A-K	
Boeve Motoren	Garderen	O-A-K	Behalve op banden
Van Aalzum Motoren	Sneek	O-A-K	
Nolen Motors	Strijen	O-A-K	
Jan Keessen Motors	Woubrugge	O-A-K	
Motorhuis Eindhoven	Eindhoven	A-K	
Sander Düren Lederen Motorkleding	Tapirstraat 67 1338 JM Almere 036-5499774		Voor al je leer op maat, "GROOTSTE tot kleinste maten"
Kobra Motorgarage	Arnhem	A-K	
Buddy Fashion	Veenderveld 22 2371 TV Roelofarendsveen 071-5680430		Motorsaddlespecialist en Accessoiresshop. o.a. Corbin Products
Gebben Motoren	Rogat	O-A-K	
Brouwer Motoren	Nijkerk	O-A-K	

O = onderdelen A = accessoires K = kleding

Op onze site www.viragostarclub.nl kun je via de korting pagina op de Internet site van de meeste bedrijven komen.

VIRAGO STAR CLUB NEDERLAND

Organisatiestructuur

Bestuur e-mail: bestuur@viragostarclub.nl

Han van Grinsven	voorzitter
Walther Paris	vice-voorzitter (public relations, Buitenlandse contacten)
Peter Lucas	secretaris (Buitenlandse contacten)
Rob Hoogendoorn	penningmeester
Wim Gijsbers	road captain (Buitenlandse contacten)

Toegevoegd aan het bestuur
Manfred de Bos (portefeuille Road Falcons)
Jan Teunissen (portefeuille Road Wolves)
Theo Vos (portefeuille Road Rats)
Atie Koeleman (portefeuille Westcoast Hogs)
Piet de Jong (portefeuille Southern Snakes)
Rob Blokker (portefeuille redactie)

Regiovertegenwoordigers
Groningen/Friesland/Drenthe (regio 1)

Overijssel/Gelderland/Flevoland (regio 3)

Noord Holland/Utrecht (regio 4)

Zuid Holland/Zeeland (regio 5)

Brabant/Limburg (regio 6)

Ledenadministratie
Koosje Middel
e-mail: ledenadministratie@viragostarclub.nl

Redactie Magazine
Rob en Daniëlle Blokker
e-mail: redactie@viragostarclub.nl

Commissies
- **Promotie Team**
  Hans en Marianne Blijleven
  e-mail: beurscommissie@viragostarclub.nl
- **Evenementen**
  Anja Oudakker en team
  e-mail: evenementen@viragostarclub.nl

Road Falcons Manfred de Bos en team
e-mail: falcons@viragostarclub.nl
Road Wolves Jan Teunissen en team
e-mail: wolves@viragostarclub.nl
Road Rats Theo Vos en team
e-mail: rats@viragostarclub.nl
Westcoast Hogs Atie Koeleman en team
e-mail: hogs@viragostarclub.nl
Southern Snakes Piet de Jong en team
e-mail: snakes@viragostarclub.nl

Ben je niet in staat ons te bereiken via de elektronische weg, dan kan het nog altijd op de ouderwetse manier: **Postbus 597, 4645 ZX Putte**

Colofon

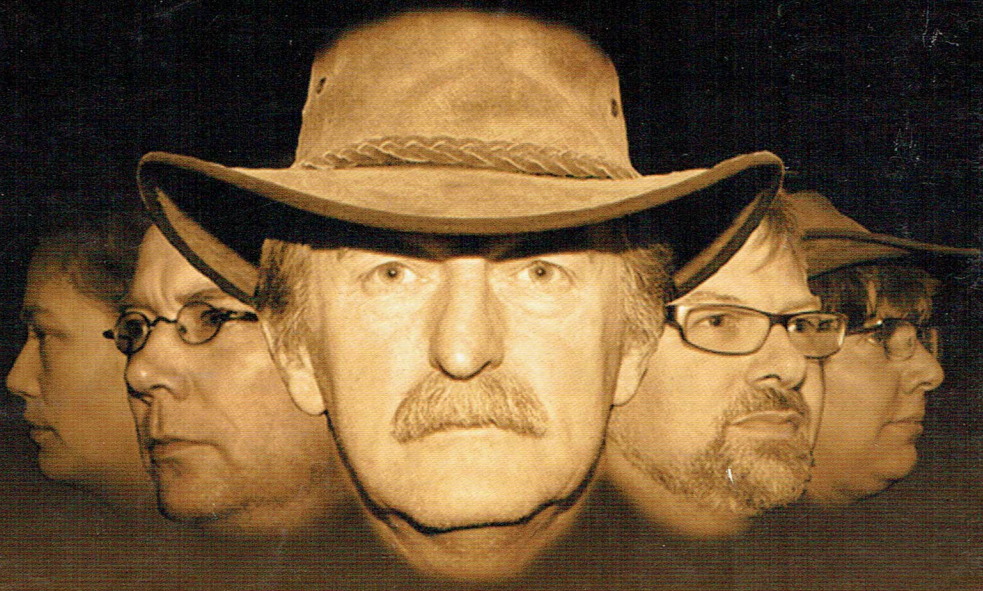
Het VSCN Magazine wordt 4x per jaar uitgegeven.

Redactie	Rob en Daniëlle Blokker
Redactieadres	Redactie VSCN Magazine, Postbus 597, 4645 ZX Putte
Email	redactie@viragostarclub.nl of viragostarclub@gmail.com dit laatste adres voor grotere bestanden als foto's b.v.
Internet	http://www.viragostarclub.nl
Vormgeving	De Studio Breda, email: dtp@destudiobreda.nl
Contributie	**per jaar op bank rekeningnummer 15.66.06.704 t.n.v. VSCN te Veenendaal.** Gewone leden: € 35,-. Begunstiger: € 25,-

Het lidmaatschap loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggingen dienen vóór 1 december binnen te zijn bij de ledenadministratie. Dit kan per brief naar postbus 597, 4645 ZX Putte, ter attentie van de ledenadministratie of via een e-mail naar ledenadministratie@viragostarclub.nl met vermelding van het lidmaatschapsnummer. Voor nieuwe leden, wiens contributie is bijgeschreven na 1 oktober, geldt de contributie voor het daaropvolgende kalenderjaar.

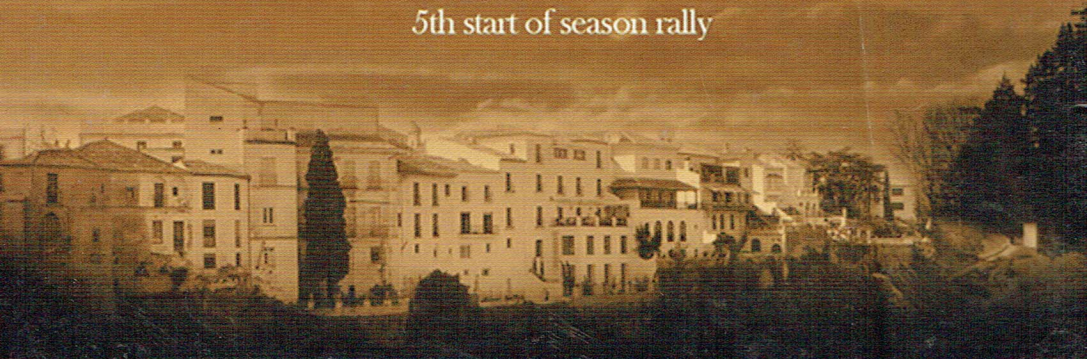
DECENT FOOD LIVE MUSIC OLD FRIENDS

A SOUTHERN SNAKES RALLY



Wild Wild West

5th start of season rally



the SOUTHERN SNAKES and the VIRAGOSTARCLUB NEDERLAND present START OF SEASON 2009
the DATE TO REMEMBER APRIL 24th TILL APRIL 26th 2009 location KONINGSBOSCH
more INFORMATION at WWW.SOUTHERN-SNAKES.COM

R RESTRICTED UNDER 17 REQUIRES ACCOMPANYING PARENT OR ADULT GUARDIAN

DOLBY