



09 - 11 JUNI 2023
INT. YCC-EUROPE RALLY FINLAND
EN
25 JARIG JUBILEUM YCC FINLAND



PLATTEGROND VISULAHTI

1. RECEPTIE
2. WATER- EN AVONTURENPARK DINOSAURIA
3. STRANDSAUNA'S EN STRAND
4. CAMPING HUISJES
5. VAKANTIEHUIZEN
 - GELE BLOK, GEBOUWEN 1 - 7
 - LICHT BRUINE BLOK, GEBOUWEN 8 - 14
 - GROENE BLOK, GEBOUWEN 15 - 21
 - DONKER BRUINE BLOK, GEBOUWEN 22 - 28
 - BLAUWE BLOK, GEBOUWEN 29 - 34

6. CAMPING
 - MINIGOLF
 - TENNIS
 - FRISBEEGOLF
 - BEACH VOETBAL
7. WAS- EN DOUCHEGEBOUW
8. RESTAURANT KULKURI
9. HYPERDINO BINNENSPEELTUIN

VRAAG DE RECEPTIE NAAR MEER TERREINSPELEN

AANMELDEN VIA DE YCCNL-WEBSITE: <https://yccnl.nl/aanmelden-evenement-4/>



INHOUDSOPGAVE NIEWSBRIEF 2023-01

INHOUDSOPGAVE NIEWSBRIEF 2023-01	2
VAN HET BESTUUR	3
➤ VOORWOORD VOORZITTER	3
➤ 😊 DE "25 JAAR LID" LEDEN IN 2023 😊	3
LEDENNIEUWS	4
➤ NIEUWE LEDEN	4
➤ YCCNL VERJAARDAGEN IN APRIL, MEI EN JUNI 2023	4
WETENSWAARDIGHEDEN	5
➤ RECHTER: MOTORRIJDERS DIE VOORKRUIPEN BIJ STOPLICHT SOMS STRAFBAAR	5
➤ YAMAHA MEEST GESTOLEN MOTORFIETS VAN 2022	6
➤ HELMVERLICHTING ZORGT VOOR EXTRA ZICHTBAARHEID MOTORRIJDERS	7
➤ HELMVERLICHTING: MAG HET WEL OF MAG HET NIET?	7
➤ APP VERGELIJKT HELLINGSHOEKEN IN BOCHTEN EN VERBETERT JE RIJTECHNIEK	8
➤ DIT GAAT DE VERPLICHTE MOTOR-APK IN BELGIË KOSTEN	8
➤ TE LUID GELUID IS OOK IN 2023 NOG STEEDS UIT	9
➤ VERBOD VAN HELLS ANGELS-ORGANISATIES IN NEDERLAND BLIJFT IN STAND	9
➤ WET- & REGELGEVING	10
➤ GRIJZE IMPORT MOTOREN GROEIDE NAAR RECORD IN 2022	11
➤ REGISTRATIE TWEDEHANDSMOTOREN IN BELGIË STORT NA VERPLICHTE APK VOLLEDIG IN	12
➤ DIT KOST EEN VERKEERSOVERTREDING IN 2023	12
➤ EEN VOLLEDIG AANGEKLEDE BAGGER VOOR ACHTUIZEND EURO?	13
➤ 'ECHTE' 500-HARLEY UIT CHINA	14
➤ WAT BETEKENT NIEUWE EURO 5+-NORM VOOR MOTORFIETSEN?	15
➤ BMW ONTWIKKELT STEREOCAMERA'S VOOR MOTORFIETSEN	16
➤ EEN PAAR ULTIEME BIKER GADGETS	17
➤ MOTORRIJDERS ZIJN DE GELUKKIGSTE WEGGEBRUIKERS VAN NEDERLAND	17
MOTORTOCHTEN	18
➤ DE TIEN MOOISTE STREKEN VAN FRANKRIJK	18
➤ MOTORRIJDEN VERBODEN VOOR BUITENLANDSE TOERISTEN OP BALI	22
➤ 5 LEUKE WEETJES OVER MOTORRIJDEN DOOR MAROKKO	23
➤ VAN BOLOGNA NAAR DE POOLCIRKEL EN TERUG	24
YCCNL-ERS AAN HET WOORD	29
➤ HET KON EVEN WEER,	29
➤ NIEUWJAARSRECEPTIE 2023 (1)	29
➤ NIEUWJAARSRECEPTIE 2023 (2)	30
➤ AGM YCCUK HATFIELD UK	31
➤ NET ALS VROEGÂH	32
➤ DE SNERTRIT VAN 26 MAART	33
YAMAHA	35
➤ YAMAHA TRACK DAYS 2023: EXCLUSIEVE CIRCUITDAGEN VOOR YAMAHA-RIJDERS	35
➤ YAMAHA VERGROENT PRODUCTIE VAN MOTORFIETSEN	36
➤ WIL JE EEN YAMAHA TÉNÉRÉ 700 IN VROEGE DAKAR-STIJL?	36
➤ HOE YAMAHA STREEFT NAAR NUL DODELIJKE ONGEVALLen IN 2050	37
VOOR ROYAL ENFIELD FANS	38
➤ MODELUPDATE VOOR ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650 EN CONTINENTAL GT650?	38
➤ ELEKTRISCHE TOEKOMST VOOR ROYAL ENFIELD IN EEN STROOMVERSNELLING?	38
YCCNL EVENEMENTEN AGENDA 2023	39
RALLY POSTERS	42
➤ YCC INTERNATIONAL FINLAND 2023 & YCCNL NATIONALE 2023	42
➤ S.O.S. YCCNL 2023 & YCC BELGIUM RALLY 2023	42
➤ VSOC CENTRE 10 & VSOC CENTRE 8	43
➤ VSOC CENTRE 19 ESSEX CRUSADE	43
ORGANISATIESTRUCTUUR YCCNL	44



VAN HET BESTUUR

VOORWOORD VOORZITTER

Beste YCCNL-ers,

Om maar met de deur in huis te vallen: dit is mijn laatste bijdrage als voorzitter voor de nieuwsbrief.

Na 3 termijnen in het bestuur is het tijd voor een nieuwe voorzitter. Bij de aanstaande ALV zal er een nieuwe voorzitter gekozen worden. Behalve een voorzitter is er ook iemand nodig die het secretariaat overneemt van Han. Wij nodigen graag nieuwe kandidaten uit om dit aan het bestuur te melden.

In het bestuur zitten was gezellig en altijd een goede sfeer om beslissingen te nemen. Uiteraard blijf ik zoveel mogelijk meedoen met alle clubactiviteiten, want motorrijden vind ik nog steeds leuk en zeker met YCCNL.

Voor dit jaar staan een snertrit, SOS in Friesland, Internationale rally in Finland, Nationale rally in Millingen aan de Rijn en diverse nationale rally's in de UK en Scandinavische landen.

Wij vertrouwen op een zoveel mogelijke deelname ook omdat waarschijnlijk in 2026 de Internationale rally hier wordt gehouden. We kunnen nu ons alvast voorbereiden op een heftig weekend in Nederland waarbij iedereen een taak zal krijgen.

We zien elkaar bij de ALV op zondag 16 april in Wageningen.

Namens het bestuur,



Hans van den Bosch

Voorzitter YCCNL

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



DE "25 JAAR LID" LEDEN IN 2023



Roepnaam	Tussen vgsl	Achternaam	Ingangs- datum
Anton		Rooders	04-12-1997
Dirk		Dekker	08-03-1998
Ton		Trommelen	06-07-1998

Bron: YCCNL-Ledenadministratie

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



LEDENNIEUWS

NIEUWE LEDEN

- Stine Borresen uit Larvik Noorwegen
- Frode Borresen uit Larvik Noorwegen
- Ingolf-Loke Stefansson uit Dilling Noorwegen
- Chris Sondaar uit Heiloo Nederland
zijn toegetreden tot de YCCNL familie.

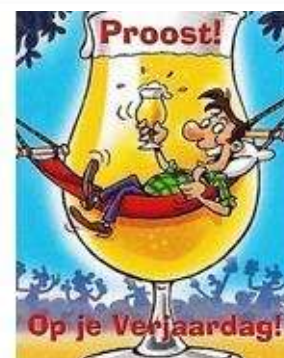
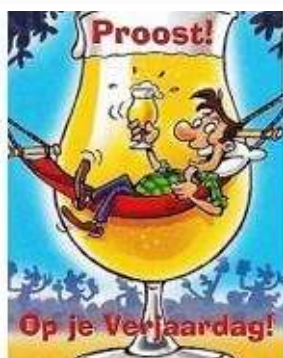
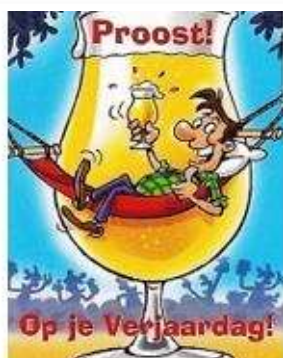


YCCNL VERJAARDAGEN IN APRIL, MEI EN JUNI 2023

April	
4	Marcel Hiemstra
7	Rudi Halma
8	Jack Hagens
14	Jan-Jaap Hage
19	Ton Trommelen
25	Anton Schot

Mei	
7	Kees den Boef
14	Linda Weerdenburg
20	Rien de Vos
21	Hanna Steenstra
23	Gerard Wijtten
23	Irene Willeboordse
28	Joke Jongbloed
31	Nico Jansen

Juni	
1	Marie-Jose van den Bosch
1	Jeroen van Dam
2	Wim Gijsbers
8	Johnny Blom
19	John de Lang
23	Martin de Jong
30	Alex Leidelmeijer



Bron: YCCNL-Ledenadministratie

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



WETENSWAARDIGHEDEN

RECHTER: MOTORRIJDERS DIE VOORKRUIPEN BIJ STOPLICHT SOMS STRAFBAAR



Motorrijders die bij een verkeerslicht naar voren rijden om als eerste weg te kunnen rijden, zijn volgens de rechter in een bepaald aantal gevallen strafbaar, zo blijkt uit een rechterlijke uitspraak die door de [KNMV](#) wordt aangehaald. Punt is wel dat dit in de genoemde situatie ging om een motorrijder die links om het wachtende verkeer heen ging, en dus niet over de situatie waarbij tussen twee rechtdoor-rijstroken in gereden wordt.

De [strafbare gedraging is volgens het Gerechtshof in Leeuwarden dan ook een overtreding van artikel 62 in verbinding met artikel 78, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 \(RVV 1990\)](#), hetgeen, kort gezegd, inhoudt dat bestuurders die de rijbaan volgen verplicht zijn op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft. Voor alle

duidelijkheid: deze boete is dus voor de motorrijder die via een rijstrook voor een andere richting naar voren rijdt, waarna die rijstrook niet gevolgd wordt op het kruispunt zelf.

Niet verkeerde rijstrook gebruiken

Het strafbare feite is weliswaar summier omschreven in de geanonimiseerde uitspraak van de hogere rechtbank, maar sluit wel naadloos aan bij een [eerdere uitspraak van de Rechtbank Noord Holland](#), die een motorrijder in een soortgelijk geval bij een verkeerslicht beboete voor “doorrijden bij een driekleurig verkeerslicht (stoplicht) dat op rood staat”, omdat hij over de ‘linksaf-rijstrook’ naar voren was gereden, om vervolgens met de “rechtdoor” rijstrook mee te gaan toen die op groen ging en die voor linksaf rood bleef. In dit geval had die rechter dus voor beide strafbare feiten kunnen kiezen, maar hij ging voor het rode licht.



Gedragscode motorrijders

In de door de KNMV genoemde zaak oordeelt de rechter hetzelfde, maar voegt daar aan toe dat motorrijders in file weliswaar tussen de auto's door mogen rijden, maar dat daarvoor wel beperkingen gelden. De gedragscode die inhalen tussen files door regelt, is feitelijk bedoeld voor de snelweg, maar ook daar is het niet toegestaan gebruik te maken van de “vluchtstrook rechts van de rijbaan, de redresseerstrook links van de rijbaan, doelgroepenstroken, verdrijvingsvlakken of puntstukken”. Bij linksom inhalen van wachtend verkeer is daar al snel sprake van, wat in de genoemde situatie dus ook zo was, al ging het hier om een rijstrook voor een andere richting in plaats van de op de snelweg aanwezige ‘verboden’ rijstroken. Het argument van de verdediging, dat de motorrijder zich hierdoor minder kwetsbaar maakte voor achteropkomend verkeer, werd door het Gerechtshof van tafel geveegd.

Niet alles is verboden

In het kort komt de uitspraak er dus op neer dat voordringen via een rijstrook voor andere richtingen niet toegestaan is, zoals duidelijk omschreven in artikel 62 in verbinding met [artikel 78, eerste lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 \(RVV 1990\)](#). Oftewel: je moet een gekozen voorsorteerstrook blijven volgen. Over tussen het verkeer door (bijvoorbeeld twee rijstroken rechtdoor) naar voren rijden, is in dit specifieke geval geen beslissing genomen.

Bron: [NIEUWSMOTOR.NL](#)

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





YAMAHA MEEST GESTOLEN MOTORFIETS VAN 2022



In 2022 werden er in totaal 1694 motorfietsen met kenteken gestolen, een stijging met 13 procent ten opzichte van de **1694 motoren die in 2021 verdwenen**. Daarmee wordt de landelijke trend, die te zien is bij auto's (+11%), bedrijfsvoertuigen (+23%) en brom/snorfietsen (+27%), helaas ook doorgetrokken naar motordiefstallen en komt dat cijfer op het hoogste niveau sinds 2016, en misschien wel ooit.

Grote steden en Limburg hotspots motordiefstal

De stijging is het grootste in Rotterdam, Limburg en de regio Noord Holland. In Amsterdam en Midden Nederland nam het aantal gestolen motoren zelfs af. Amsterdam blijft met 358 stuks wel de lijst aanvoeren, gevolgd door Den Haag (306) en Rotterdam (303). Wel kan dat beeld iets vertekend worden omdat de Landelijke Eenheid van de politie ook een fors aantal extra aangiftes noteerde, die niet op locatie te herleiden zijn.

Kymco meest, Triumph minst gestolen

Het gemiddelde diefstalrisico van een motorfiets komt daarmee bij een 'wagenpark' van bijna 800.000 motoren op 1 op 472, maar dit cijfer varieert enorm per merk. Zo wordt één op de 45 Kymco motorscooters gestolen, maar gebeurt dat bij eigenaren van een Triumph maar één op de 1933 keer. Dat blijkt uit de cijfers van het Landelijk Intelligence- en expertisecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV).

Weinig teruggevonden

De groep van één tot en met vijf jaar oude motoren is het grootst in de ranglijst van gestolen motoren, aldus het LIV. Qua merken is dat terug te zien bij Yamaha, Piaggio, BMW, Honda en Kawasaki. Ook de oudere motorfietsen van 20 jaar en ouder zijn in trek, maar dat komt ook omdat dat het overgrote deel is. Het terugvindpercentage van motorfietsen is al jaren uiterst stabiel maar laag, rond de 22 procent van de gestolen motoren. In 2022 was dit ook weer zo, met 374 teruggevonden 'motorrijwielen'. Het vermoeden van het LIV is dat veel gestolen motorfietsen "uit elkaar worden geschroefd en in onderdelen verkocht".

Diefstalrisico gestolen motorrijwielen per merk 2022						
Merk	Gestolen		Teruggevonden	% Teruggevonden	Voertuigpark	Diefstalrisico 1 op
	2021	2022				
KYMC	17	38	17	45	1.695	45
PIAGGIO	223	223	57	26	13.098	59
GILERA	23	24	4	17	2.028	85
KTM	124	112	12	11	23.979	214
HUSQVARNA	13	14	1	7	3.254	232
YAMAHA	301	354	80	23	125.987	356
APRILIA	22	26	8	31	10.293	396
BMW	185	247	59	24	100.243	406
SUZUKI	171	176	24	14	94.590	537
DUCATI	50	48	7	15	26.564	553
KAWASAKI	137	133	25	19	74.842	563
HONDA	149	201	58	29	167.736	835
HARLEY DAVIDSON	30	36	4	11	60.841	1.690
TRIUMP	12	12	6	50	23.197	1.933
OVERIG	41	50	12	24%	71.571	1.431
Totaal	1.498	1.694	374	22%	799.918	472

Bron: NIEUWSMOTOR.NL

Foto: Slot ABUS

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

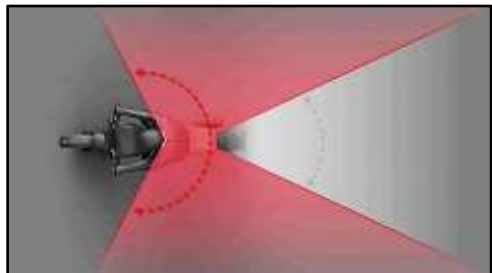
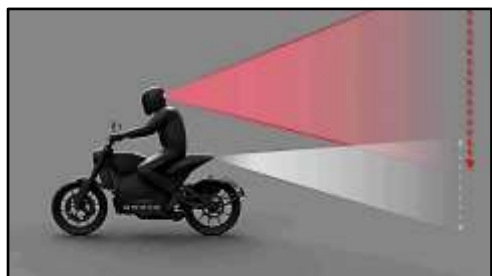


Einde artikel





HELMVERLICHTING ZORGT VOOR EXTRA ZICHTBAARHEID MOTORRIJDERS



Zichtbaarheid is essentieel voor motorrijders, vooral in de avond en nacht. Dit is precies de reden waarom veel fabrikanten van uitrusting en apparatuur reflecterende elementen in hun producten verwerken. De lichten op onze motoren zorgen maar voor beperkte zichtbaarheid. Daarom ontwikkelde een Franse start-up, genaamd OWNYX, een helm met verlichting.

Het product heet OWNYX MRA, en is in wezen een extra achterlicht dat aan je helm wordt bevestigd. Het heeft ook richtingaanwijzer- en remlichtfuncties. Qua technologie maakt de OWNYX MRA gebruik van een magnetisch systeem om de verlichting van de motor na te bootsen. In tegenstelling tot een versnellingsmeter gebruikt het systeem een draadloze ontvanger om verbinding te maken met de verlichting van de motorfiets.

OWNYX MRA verbetert zichtbaarheid op de weg

De verlichting van de OWNYX MRA zorgt voor een betere zichtbaarheid tot een hoogte van twee meter en een groter bereik van 230 graden, wat aanzienlijk meer is dan de standaard verlichting aan boord van motorfietsen van één meter en 130 graden. Dit verbetert de zichtbaarheid voor andere bestuurders op de weg. Bovendien is de MRA ontworpen om licht, compact en stijlvol te zijn, met een dikte van slechts 1,8 centimeter op het dikste gedeelte en een gewicht van minder dan 120 gram, waardoor hij nauwelijks opvalt op je helm.

De OWNYX MRA wordt verkocht als pakket met de draadloze ontvanger, magnetische bevestigingspunten en het frame. Het wordt aangeboden in vier verschillende kleuren, dus het zou gemakkelijk moeten zijn om te matchen met jouw favoriete helm. De MRA helmverlichting komt naar verwachting in april 2023 op de markt. De kit is nu [hier](#) beschikbaar voor pre-order en kost 154 euro. Maar als het eenmaal in de winkels ligt, kost het 179 euro. Bovendien zijn extra platen en magnetische bevestigingspunten apart verkrijgbaar om meerdere helmen uit te rusten.

Bron: [ownyx.fr](#) / Rideapart

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



HELMVERLICHTING: MAG HET WEL OF MAG HET NIET?

Nadat op 9 maart het bericht over helmverlichting online is gezet, is het niet meer rustig geweest in de mailbox vzw **MOTOR.NL**. Volgens ongeveer de helft mag het niet, volgens de andere helft wel. Kortom: de regels en wetboeken vlogen ons om de oren, maar leverden totaal geen duidelijkheid op. Juist die duidelijkheid is hard nodig, aldus onze inbox.

Extra zichtbaarheid trouwens ook... Veel motorrijders, die ooit een aanrijding of bijna-aanrijding met een auto hebben gehad, hebben dat zinnetje wel gehoord: 'Ik heb je helemaal niet gezien!'. In Groot-Brittannië is de SMIDSY (Sorry mate, I didn't see you) zelfs een wijdverbreide term geworden. De motorrijder is een overwegend verticaal object, terwijl de mens van nature gericht is op horizontaal waarnemen. Tenminste, dat zou de wetenschap erachter zijn. Zodoende wordt de motorrijder niet zelden over het hoofd gezien.

Kortom: je wilt alles aangrijpen om juist wel gezien te worden. Speciaal daarom ontwikkelde een Franse start-up, genaamd OWNYX, een helm met verlichting. Het product heet OWNYX MRA en is in wezen een extra achterlicht, dat aan je helm wordt bevestigd. Het heeft ook richtingaanwijzer- en remlichtfuncties. Qua technologie maakt de OWNYX MRA gebruik van een magnetisch systeem om de verlichting van de motor na te bootsen. In tegenstelling tot een versnellingsmeter gebruikt het systeem een draadloze ontvanger om verbinding te maken met de verlichting van de motorfiets.

Maar, mag het nu wel of niet zo'n helm met verlichting? Een zoektocht naar het antwoord brengt ons naar een [artikel van de KNMV](#), geplaatst op 30 juni 2021. Begin juni 2021 werd de KNMV op de hoogte gesteld van een aantal wijzigingen, waaronder dat het verbod op verlichting op kleding of helm van motorrijders in deze vernieuwing is komen te vervallen. Opvallend, want in eerste instantie zou het niet mogen na de update, maar onder andere de KNMV kwam succesvol in actie. Uiteindelijk bleek er namelijk geen reden te zijn om het te verbieden of te verplichten. Niet zo raar, want het is niet bewezen dat deze verlichting voor meer veiligheid zorgt en er is eveneens niet bewezen dat deze verlichting voor meer afleiding zorgt. Kortom: het is aan de rijder zelf om te kiezen! Tot op zekere hoogte dan, want je mag uiteraard nog steeds niemand hinderen of in gevaar brengen met welke verlichting dan ook. Het is maar dat je het weet...

Bron: [MOTOR.NL](#)

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel

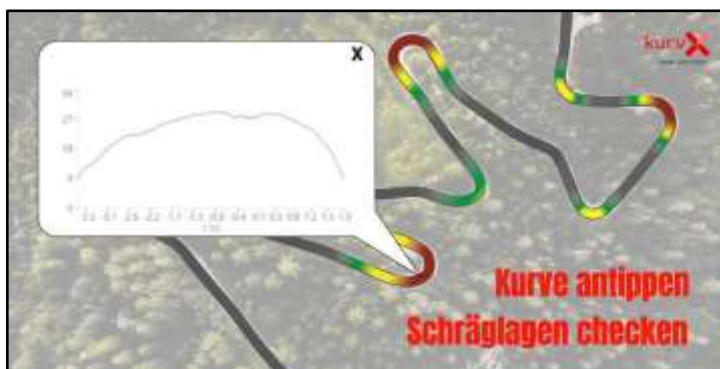




APP VERGELIJKT HELLINGSHOEKEN IN BOCHTEN EN VERBETERT JE RIJTECHNIEK



Het in München gevestigde bedrijf x-log heeft een nieuwe functie voor zijn [kurvX-app](#) geïntroduceerd: map4app. Met deze functie kunnen sportieve motorrijders hun gereden route vergelijken met de gereden hellingshoeken in bochten. De nieuwe functie zal vanaf april 2023 als gratis update beschikbaar zijn.



Wanneer de ritgegevens worden opgehaald via de speciale trackfunctie van de kurvX-app, worden de rijgegevens (hellingshoek/tijd) weergegeven in combinatie met de ritgegevens (geodata). De bochtige gedeelten van de gereden route zijn met kleuren gemarkeerd. Door relevante reeksen bochten te selecteren, krijg je een snel overzicht van zijn of haar gereden hellingshoeken in deze bochten. Als je op een bepaald segment van een bepaalde bocht tikt, krijg je gedetailleerde informatie over het verloop van de hellingshoek en de tijd.

Voor de implementatie van de nieuwe app-functie worden de rijgegevens niet meer op de smartphone opgeslagen, maar in de cloud verwerkt.

Bron: **MOTORNI**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



DIT GAAT DE VERPLICHTE MOTOR-APK IN BELGIË KOSTEN

Vanaf 1 januari 2023 moet elke motorfiets in België bij tweedehandsverkoop of na een ongeval naar de keuring. En met elke motorfiets bedoelen onze Zuiderburen ook echt elke, want er is praktisch geen vrijstelling. Dus ook je custom, café racer en zelfs oldtimer zal gekeurd moeten worden als je hem verkoopt of als je er een ongeluk mee hebt gehad. Enkel motoren tot 125 cc of tot 11 kW zijn vrijgesteld en dat zijn precies de motoren die je in België met een rijbewijs B mag besturen.

Om misverstanden te voorkomen, het gaat dus niet om een periodieke keuring zoals wij die kennen bij de APK voor auto's. Het is in dit geval een keuring gericht op veiligheid en niet op bijvoorbeeld de originele staat van je motorfiets.

Verspreid over Vlaanderen en Wallonië – die naar goede Belgische traditie hierbij eigen verantwoordelijkheden hebben – zullen afzonderlijke keuringslijnen opgezet worden in nog aan te duiden keuringscentra. De Belgische overheid schat per jaar 30.000 keuringen voor verkoop te doen en zo'n 200 na een ongeval. Als je weet dat de prijs voor een Technische Keuring – zoals de check officieel heet – vastgelegd is op 48,10 euro een hele beste smak geld...

Bron: **MOTORNI**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





TE LUID GELUID IS OOK IN 2023 NOG STEEDS UIT



Terwijl jij – hopelijk – dit stukje leest, is het al bijna april en dat wil zeggen dat we alweer op minder plekken in Nederland welkom zijn. Per 1 maart ging op een aantal plaatsen het motorweekendverbod weer in; op andere plaatsen bijna dus. Om nieuwe afsluitingen te helpen voorkomen, vragen we jullie opnieuw aandacht voor de campagne **Te luid geluid is uit**. De boodschap is ongewijzigd; wij vragen je niet meer (en niet minder) dan rekening met je omgeving te houden. Als we het met z'n allen aanpakken, kan het niet anders of de irritatiegraad onder de klagers daalt. Is dat het enige antwoord op afsluitingen en afsluitingsplannen? Nee! Wegbeheerders, bewoners en andere partijen worden hier ook

direct op aangesproken. Er zijn vanuit de Motorrijdersactiegroep (**MAG**) drie rechtszaken in voorbereiding en georganiseerde acties worden niet uitgesloten. Maar hoe meer de boodschap van de campagne navolging krijgt, des te groter is de kans op succes bij al deze initiatieven. Namens heel veel motorrijders, bedankt! En, vergeet vooral niet te genieten, want motorrijden blijft natuurlijk het mooiste wat er is. Ook als te luid geluid uit is.

Niet roomser dan de paus!

Om misverstanden te voorkomen, Te luid geluid is uit wil motorrijders zeker niet muilkorven of ze vragen om roomser te zijn dan de paus. Dat zijn we zelf ook niet! Wel willen we de door een kleine groep veroorzaakte overlast proberen te reduceren. Als de grootste herrieschoppers het een tandje kalmer aan willen doen, neemt de rust vanzelf toe. Niet van de ene op de andere dag, maar wel op de langere termijn.

Positief!

De campagne is niet alleen in de motorwereld, maar ook daarbuiten enthousiast ontvangen. Wegbeheerders (gemeenten, provincies, waterschappen) waarderen het initiatief, omdat het laat zien dat we begrip tonen en meedenken. Minister Harbers (IenW) is positief en de RAI Vereniging, BOVAG en de politie dragen de campagne een warm hart toe. Waterschap Rivierenland heeft dit jaar als eerste gevraagd om het logo van de campagne langs de Lekdijk te mogen plaatsen. In Amsterdam wordt gesproken over het inzetten van de campagne binnen de gemeentegrenzen. Een goed begin van het nieuwe seizoen!

Bron: 

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



VERBOD VAN HELLS ANGELS-ORGANISATIES IN NEDERLAND BLIJFT IN STAND

De uitspraak van het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden waarbij Hells Angels-organisaties in Nederland zijn verboden, blijft in stand. Dat heeft de Hoge Raad 15 juli 2022 geoordeeld.

De zaak

Het Openbaar Ministerie (OM) heeft in een civiele procedure in Nederland verzocht om een verklaring voor recht dat de activiteiten van Hells Angels Motorcycle Club (HAMC) in strijd zijn met de openbare orde en om een verbodenverklaring en ontbinding van Hells Angels Motorcycle Club Holland (HAMC Holland) omdat haar activiteiten in strijd zijn met de openbare orde. Daarmee heeft het OM feitelijk gevraagd om een verbod en ontbinding van deze organisaties in Nederland.

HAMC en HAMC Holland

Het hof oordeelde dat HAMC (de wereldwijde organisatie van Hells Angels) moet worden gezien als een buitenlandse corporatie en HAMC Holland (het Nederlandse onderdeel) als een informele vereniging naar Nederlands recht. Het hof vond verder dat het OM voldoende had aangevoerd om de verzoeken inzake HAMC en HAMC Holland te kunnen toewijzen, ondanks de hoge drempel die daarvoor geldt.

Nederlandse Hells Angels-charters

Het hof vond verder dat de Nederlandse Hells Angels-charters (afdelingen van HAMC Holland) zelf ook te kwalificeren zijn als rechtspersonen (verenigingen) naar Nederlands recht. De oordelen over HAMC en HAMC Holland raken deze charters daarom niet direct. Wel heeft het hof erop gewezen dat als deze oordelen onherroepelijk zijn, het deze charters ook niet meer vrijstaat om de activiteiten van HAMC en HAMC Holland voort te zetten. Dit betekent volgens het hof onder meer dat de leden niet meer in het openbaar de colors van de Hells Angels mogen dragen en de charters niet meer onder de naam Hells Angels naar buiten mogen treden.



Cassatie(klachten)

Van zowel Hells Angels-zijde als OM-zijde zijn cassatieklachten ingediend tegen de uitspraak van het hof. Het cassatieberoep van Hells Angels-zijde betreft de oordelen van het hof inzake HAMC en HAMC Holland, en de betekenis van die oordelen voor de charters. Het cassatieberoep van OM-zijde betreft onder meer het oordeel van het hof over de Nederlandse Hells Angels-charters als verenigingen.

Oordeel Hoge Raad

De Hoge Raad verwerpt de cassatieklachten in beide cassatieberoepen. In het cassatieberoep van Hells Angels-zijde heeft de Hoge Raad overwogen dat het aan de strafrechter is om te beoordelen of voortzetting van bepaalde activiteiten van HAMC en HAMC Holland strafbaar is. Het cassatieberoep van de zijde van het OM heeft de Hoge Raad zonder inhoudelijke motivering afgedaan omdat de klachten niet tot vernietiging kunnen leiden en geen juridische belangrijke nieuwe vragen oproepen.

Met de uitspraak van de Hoge Raad is HAMC Holland definitief verboden en ontbonden.

Publicatie op rechtspraak.nl : ECLI:NL:HR:2022:1114

De Hoge Raad

De Hoge Raad der Nederlanden is de hoogste rechter in Nederland in civiele zaken, strafzaken en belastingzaken. Hij is dat ook voor Aruba, Curaçao, Sint Maarten en Bonaire, Saba en Sint Eustatius. De Hoge Raad is geen derde instantie maar cassatierechter. Dat betekent dat de Hoge Raad beoordeelt of de feitenrechter het recht goed heeft uitgelegd en toegepast.

Bron: HOGE RAAD DER NEDERLANDEN

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



WET- & REGELGEVING

Filerijden

Filegedragscode

1. **Gepaste snelheid**
Rijd rustig tussen de file door. Het snelheidsverschil tussen motor en auto mag maximaal 10 km/u bedragen.
2. **Wees alert op onvoorzichtig gedrag**
Automobilisten kunnen bij gaten in de file plotseling van rijstrook wisselen of bij warm weer een portier opengooien
3. **Meerdere motorrijders**
Houd onderling minstens een afstand van twee auto's aan.
4. **Naderen file**
Verminder geleidelijk snelheid en waarschuw achterop komend verkeer met alarmlichten (of remlicht). Gebruik om verwarring bij automobilisten te voorkomen, geen richtingaanwijzers of alarmlichten wanneer je tussen de file doorrijdt. Kies bij snelwegen met meer dan twee rijstroken, positie tussen de twee meest linker rijstroken.
5. **Stoppen in de file**
Sta je toch in een file, gebruik dan alarmlichten of remlicht om duidelijk aan te geven dat je met je motor achter de file staat. Soms merken automobilisten de file wel op, maar niet de motor achter de file. Houd voldoende afstand van de voorganger en probeer zo mogelijk in te voegen tussen de wachtende auto's. Daar is het veiliger.
6. **Einde file**
Zodra de file weer op gang komt, voeg dan in op de rijstrook. Gebruik hierbij tijdig – dus voor het invoegen – de richtingaanwijzer.

Waar mag een motorrijder niet rijden?

- Vluchtstrook: de strook uiterst rechts van de rijbaan, bedoeld voor hulpverlening.
- Redresseerstrook: de asfaltstrook tussen de linker rijstrook en de linker vangrail; hier ligt veel vuil.
- Doelgroepstrook: weggedeelten bedoeld voor bussen, vrachtverkeer of trams.
- Verdrijvingsvlak: vlak met schuine strepen (bij overgang naar minder rijstroken).
- Puntstuk: witte wegmarkering (ook wel 'taartpunt' genoemd)



Kinderen op de motor

Voor kinderen achterop de motor zijn wettelijk gezien maar twee regels.

1. Het kind dient een goed passende en goed gekeurde helm te dragen
2. Het kind dient op een passagiersplaats te zitten waarbij het kind met de voeten bij de speciale voetsteunen moet kunnen.

De wet spreekt niet over een minimumleeftijd en/of over kleding. Dit is de verantwoordelijkheid van de volwassen bestuurder.



Motorbekleding voor kinderen

Elke passagier, jong of oud, moet worden beschermd met de juiste kleding en helm. Dit betekent dat een pak of een helm van drie maten te groot niet voldoet. Beschermstukken die niet op de juiste plaats zitten of een verkeerde maat helm kunnen tot extra groot letsel leiden. Tegenwoordig bieden veel motorzaken motorbekleding aan, die speciaal voor kinderen is gemaakt.

Adviesleeftijd kinderen achterop de motor

Het is lastig te zeggen vanaf welke leeftijd een kind achterop de motor kan. Ieder kind is anders. Veelal zie je dat een advies ergens ligt tussen de 10 en 12 jaar. Belangrijk is vooral dat het kind begrijpt wat achterop zitten betekent (goed vasthouden, meekijken met de bestuurder, niet tegenleunen, niet teveel bewegen). Maar ook dat de nek van het kind fysiek voldoende is ontwikkeld om het gewicht van een helm te kunnen dragen, zeker wanneer de bestuurder een noodstop moet maken. Denk dus als volwassene twee keer na voordat je een kind achterop neemt: het is een hele verantwoordelijkheid.

Winterbanden



Zijn winterbanden aan te raden voor motoren en hoe zit het met de winterbandenplicht in veel buitenlandse landen, geldt die ook voor motorrijders?

Geen winterbandenplicht voor motorrijders

Als het aan de KNMV ligt dan komt er geen winterbandenplicht voor motorrijders in Nederland. Wij zijn in de basis van mening dat op het moment winterbanden echt nodig worden, je bewust een keuze moet maken om wel of niet op de motor te stappen. Ben jij die bikkelaar die in de winter doorrijdt, dan is het wel zo dat winterbanden onder de 7 graden door

de zachtere compound (samenstelling van de band) meer grip bieden. Let op dat een M&S band geen echte winterband is. Vaak heeft deze band een grover profiel om meer grip in modder e.d. omstandigheden te hebben. Het teken M&S zegt dus niets over de hardheid van het rubber. Winterbanden kun je herkennen aan het driehoekteken met sneeuwvlokjes.

Bron: KNMV

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



GRIJZE IMPORT MOTOREN GROEIDE NAAR RECORD IN 2022



In 2022 werden 18.423 gebruikte motorfietsen naar Nederland geïmporteerd. Dat is weliswaar maar een lichte stijging ten opzichte van de -ook al forse- 17.924 motoren die in 2021 het land door 'grijze import' binnenkwamen, maar wel weer een nieuw record, sinds zelf importen van een motor binnen de EU enorm makkelijk werd. Dit blijkt uit de cijfers van RDC. In dit overzicht gaat het puur om gebruikte motoren, die van een buitenlands kenteken werden overgezet naar een Nederlands kenteken.

Motoren uit Duitsland importeren het populairst

Van alle geïmporteerde motoren was de stroom aan gebruikte BMW's vanuit Duitsland de grootste, er kwamen maar liefst 1325 BMW's met Duitse papieren naar Nederland. Duitsland is sowieso de grootste leverancier van occasions uit het buitenland; ruim een derde van alle grijze import kwam bij onze oosterburen vandaan. België is met 4718 tweede als leverancier van occasions, op ruime afstand gevolgd door Italië met 1630, Spanje met 943 en Frankrijk met 758 geïmporteerde motorfietsen.

Opvallend: veel motorimport uit Polen en Litouwen

Ook Polen scoort verrassend hoog met 532 motoren die deze kant op kwamen, wat ook geldt voor de 339 uit het kleine Litouwen. Dat de Brexit de import uit de UK parten speelt werd in 2022 al gelijk duidelijk, daar kwamen er nog maar 220 vandaan.

Yamaha 'marktleider' import

Qua import van motoren is Yamaha toch het populairst, van het Japanse motormerk werden in 2022 in totaal 3136 motoren geïmporteerd. Honda staat op twee met 2572 stuks, terwijl BMW, al jaren marktleider qua nieuwverkoop, 'maar' derde is met 2398 motoren. Net naast het podium staat Kawasaki met 2164 keer grijze import, waarna Harley-Davidson populair is met 1594 stuks. Opvallend zijn verder Piaggio merken: Piaggio met 947, Aprilia scoort 225 en Moto Guzzi 200, maar de grote verrassing is Gilera, waarvan de 171 geïmporteerde 'motoren' vermoedelijk puur 180cc Runner motorscooters betreffen.

Bron: NIEUWSMOTOR.NL

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





REGISTRATIE TWEEDEHANDSMOTOREN IN BELGIË STORT NA VERPLICHTE APK VOLLEDIG IN

Wel of geen motorfietskeuring, in welke vorm dan ook. Het gaat er al heel lang over en het zal er ook nog heel lang over gaan. In Nederland, maar zeker ook in België waar ze al een stap verder zijn en er sinds begin dit jaar een verplichte technische controle is bij verkoop van tweedehandsmotoren (of na een ongeval). Volgens mobiliteitsfederatie Traxio daalde de verkoop met 12,9 procent ten opzichte van een jaar eerder om zo uit te komen op 3.492 stuks. De oorzaak daarvan moeten we niet ver zoeken en is een direct gevolg van de nieuwe motorkeuring.

Een daling was al verwacht nadat eind 2022 er 'ineens' heel veel gebeurde rondom de verkoop van tweedehandsmotoren. Zo steeg het aantal inschrijvingen in november 2022 al met 29,7 procent. Indrukwekkend, ware het niet dat dat cijfer in december 2022 nog opliep tot maar liefst 117,7 procent. Goed voor een waanzinnige 7.235 stuks in de laatste maand voor de jaarwisseling. Maar zelfs met deze cijfers in het achterhoofd is de impact van de motorkeuring groot, zo blijkt nu.

En het effect wordt volgens Traxio in de komende maanden alleen maar groter. De bijbehorende prognose is zelfs dat er meer tweedehandse motoren in de buurlanden – waaronder Nederland – zullen terechtkomen, om zo een technische keuring bij verkoop te omzeilen. Het aanbod tweedehandsmotoren kan bij ons dus zomaar veel groter gaan worden en dat kun je vanuit ons perspectief wél zien als een voordeel. Alleen gaat het over de rug van onze Belgische motorcollega's en dat geeft toch een heel onprettig gevoel.

Dat de invoering van de motorkeuring zeer rommelig verloopt, helpt uiteraard niet. Zo was er eind 2022 nog totale onduidelijkheid over de keuringstations en later werd op de site van de keuringstations over andere locaties voor keuring gesproken dan bij de overheid zelf. En dan hebben we het alleen nog maar over Vlaanderen.

Ook het handboek voor keurders rammelt werkelijk aan alle kanten, ondanks dat het maar liefst 104 bladzijden telt. Zo wordt er onder andere gewag gemaakt van emissies die terecht komen in de passagierscabine en van controle van de stuurbevestiging, controle op een schuifdeur die kan opengaan, controle van de achterbumpers en zelfs de veiligheidsgordels en hoofdsteunen moeten nagelopen worden. Prutswork dus, heel kort samengevat maar ze zitten er maar mooi mee daar in België...

De daling heeft zich trouwens vooral voorgedaan bij de zwaardere motoren (vanaf +500cc). In de kleinste klassen was er zelfs een toename al komt dat vooral door de speciale A1-rijbewijsregels voor mensen met een rijbewijs B. Bij de Top10-merken zijn er voorlopig niets dan verliezers op de tweedehandsmarkt, enkel Piaggio weet de schade te beperken (-6,9%) terwijl Kawasaki de hardste klappen krijgt (-33%). Marktleider Honda komt nog relatief goed weg (-11,1%) dank zij goede cijfers in de kleinste klasse. Harley-Davidson en Ducati weten de schade ook te beperken.

Bron: 

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



DIT KOST EEN VERKEERSOVERTREDING IN 2023

Tarieven verkeersboetes 2023

De boetebedragen zijn exclusief €9,- administratiekosten.

Voor de volgende overtredingen betaal je in 2023:

- Onnodig links rijden op een autoweg of autosnelweg: **240** euro.
- Rechts inhalen: **280** euro.
- Geen autogordel dragen: **160** euro.
- Geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts: **280** euro.
- Door rood licht rijden: **280** euro.
- **Negeren rood kruis**: hoogte boete wordt vastgesteld door officier van justitie.
- Afslaan zonder richting aan te geven: **110** euro.
- Met een motorrijtuig rijden terwijl het kenteken niet behoorlijk leesbaar is: **160** euro.
- Buiten noodzaak stilstaan op de vluchstrook of vluchthaven: **280** euro.
- Passagiers die bij een tram of autobus willen in- of uitstappen daartoe geen gelegenheid geven: **280** euro.
- Een voertuig dubbel parkeren: **110** euro.
- Parkeren op plaatsen voorzien van een blauwe streep, zonder dat er een parkeerschijf in de auto aanwezig is: **110** euro.
- Onnodig mistlicht aan de voorzijde voeren: **110** euro.
- Onnodig mistlicht aan de achterzijde voeren: **160** euro.
- Niet werkende remverlichting: **160** euro.
- Niet werkend derde remlicht (voor voertuigen na 30-09-2001): **110** euro.



- Het niet tot stilstand kunnen brengen van een voertuig binnen een veilige afstand (bumperkleven): Hoogte van de boete is **afhankelijk van de gereden snelheid en de afstand tot voorligger**.
- Tijdens het rijden (ook bij optrekken en filerijden) een **telefoon of ander apparaat vasthouden**: voor bestuurders van motovoertuigen **380 euro** en voor fietsers **150 euro**.

[Meer over boetes en juridisch advies](#)

[Info over verkeersovertredingen in Nederland](#)

Bron:

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



EEN VOLLEDIG AANGEKLEDE BAGGER VOOR ACHTUIZEND EURO?

De Traveller-versie van de Xiangshuai XS 800 is van alles voorzien, inclusief stereo. Hij heeft een 800cc-V-Twin en kost ongeveer 8.400 euro in China, maar we zullen hem hier waarschijnlijk nooit zien.



Baggers maken een comeback en in de VS worden er zelfs wedstrijden georganiseerd. Ook in China zijn er motorrijders die ervan dromen Route 66 over te steken of Coast To Coast te reizen, met de juiste stijl en comfort. En dat kun je het beste doen met een mooie, volledig aangeklede bagger, oftewel een dikke roadcruiser in Amerikaanse stijl. En dus, voor wie zich geen Electra Glide kan veroorloven, schiet Xiangshuai te hulp, een merk waarover we enkele maanden geleden spraken in verband met een cruiser, de Cangyun 500, die wel heel erg leek op de Honda 500 Rebel. Maar deze keer hebben we het over de XS 800 Traveller, een reiscruiser die van alle gemakken is voorzien. En wat we er op dit moment van weten, zou het de eerste in zijn soort

kunnen zijn met een Chinees paspoort.

Er is veel aandacht besteed aan comfort met zachte en royale zadels voor rijder en passagier, en aan het hoofdstuk bagage met drie geïntegreerde koffers. Het audiosysteem, een must voor deze categorie, mag niet ontbreken, beschikt over vier luidsprekers voor en twee achter.

Net zoals je een mooie V-twin niet kunt missen. De cilinderinhoud is echter niet van het soort dat we gewend zijn van de dikke Amerikaanse twins: het is een vloeistofgekoelde 800 (boring 91 mm en slag 61,5 mm) met vier kleppen per cilinder waarvoor de fabrikant 61 pk (45 kW) bij 7.000 tpm en 72 Nm bij 5.500 tpm claimt en is gekoppeld aan een zesversnellingsbak. De aangegeven topsnelheid is 160 km/u.

Wat het chassis betreft, beschikt de XS 800 Traveller over een stalen dubbelwieg buizenframe en een achterbrug met een paar nogal hellende schokdempers. Het resultaat is een bijzonder lage zithoogte: 720 mm. Aan de voorzijde is er een modernere en sportiever ogende upside-down voorvork en ook opvallend zijn de Nissin-vierzuiger remklauwen met dubbele schijf en ABS-systeem.

Achteraan vinden we een schijfrem, terwijl de wielen beide 17-inch zijn met 140-70 en 200-50 banden. Het gewicht is een indrukwekkende 332 kg, terwijl de prijs 61.800 yuan bedraagt, wat bij de huidige wisselkoersen overeenkomt met ongeveer 8.400 euro. Momenteel exporteert Xiangshuai niet naar Europa, maar zeg nooit nooit.



Bron:

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





'ECHTE' 500-HARLEY UIT CHINA

Het lijkt er op dat de nieuwe Harley-Davidson X500 afkomstig is van het Chinese QJ Motor. Technisch schijnt deze nieuwe 'yank' nauw verwant te zijn aan de Benelli Leoncino 500.



Een kleine Harley-Davidson met een 350cc eencilinder zwerft sinds 2019 al door diverse media. Die zou X350 gaan heten. Parallel aan die machine werd blijkbaar de Harley-Davidson X500 ontwikkeld, die ook door QJ Motor in China geproduceerd zou moeten worden. QJ Motor is een merk van het Chinese Qianjiang-concern, waartoe ook Benelli sinds 2005 behoort. En die nieuwe X500 van Harley-Davidson lijkt nauw verwant aan de Leoncino 500 van Benelli. De 500 cc paralleltwin is goed voor 48 pk bij 8.500 toeren en 46 Nm bij 6.000 toeren, waarmee het dus met een A2-rijbewijs gereden kan worden. Euro5 en een zesversnellingsbak zijn tegenwoordig verplichte kost, evenals ABS, in dit geval van Bosch. Het blok hangt in een stalen frame en aan de voorzijde zit een 50mm-upside-voorvork. Of die vork bij de Harley net als bij de Benelli instelbaar gaat zijn, is niet bekend. Ook de swingarm is van staal, de

monoschokdemper steunt er direct op af. Opvallend is de dubbele schijfrem voor met radiaal gemonteerde remklauwen. Of dat, net als bij de Benelli, Brembo's zijn of remmen van Brembo-dochter Bybre of J.Juan valt niet goed te herkennen. Als deze machine echt alleen voor de Aziatische markt is bedoeld, dan liggen de goedkopere remmen het meest voor de hand.

In het design zijn stijlelementen van zwaarder Harley's te herkennen. In dit geval is dat natuurlijk niet gekopieerd, maar volledig legitiem, want de X500 mag dan wel in China



geproduceerd gaan worden, het is een 'echte' Harley-Davidson. De ronde led-koplamp is aan de onderste kroonplaat gemonteerd en doet denken aan die van de XR1200. Het kontje zou zo van de huidige Fat Bob kunnen komen, terwijl de kentekenplaathouder geheel in stijl aan de swingarm is gemonteerd. Ook de 3-1-knipperlichten achter komen uit de Harley-schappen.

Net als met de X350 mikt Harley-Davidson ook met de X500 in eerste instantie op de Aziatische markt. In Amerika en Europa liggen deze lichtere modellen, zoals eerder ook de in India geproduceerde Harley-Davidson Street 750, minder goed in de markt. Of de 350 en

500 ook naar Europa gaan komen, is nog niet bekend.

Bron: MOTOPLUS

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





WAT BETEKENT NIEUWE EURO 5+-NORM VOOR MOTORFIETSEN?

De huidige Euro 5-emissienorm werd in 2021 ingevoerd. Maar als je het nog niet wist, er komt een andere norm, Euro 5+ (plus) genaamd, waarvan de invoering is gepland voor 2024.



Geen ingrijpende veranderingen

Heel wat fabrikanten hebben de gevolgen van de huidige norm gevoeld, waardoor ze gedwongen waren modellen af te voeren voor de Europese motormarkt. Hoewel Euro 5 nog steeds van kracht is – auto's zitten intussen al op Euro 6 – wil Euro 5+ de emissienormen voor motorfietsen verder verbeteren, maar niet ingrijpend veranderen, door geavanceerdere boorddiagnose van de motorbesturingseenheden (ECU's) en een paar andere zaken te eisen.



Verfijning van huidige norm

Was de overgang van Euro 4 naar Euro 5 belangrijk, de overgang van Euro 5 naar Euro 5+ zal niet zo'n grote sprong zijn. Slagen voor de emissietests alleen zal niet voldoende zijn, en in plaats daarvan zullen diagnostische boordsystemen, duurzaamheidstests en geluidstests (die nog worden gedefinieerd) in de criteria worden opgenomen. In wezen is de '+' in Euro 5+ geen totale vernieuwing, maar een verfijning van de huidige norm.

Vergelijkbare emissienormen

De emissienormen zijn vergelijkbaar met die van Euro 5, dus alle emissiegrenswaarden blijven behouden en het meeste werk dat in het verbrandingssysteem is gestoken, hoeft niet opnieuw gedaan te worden. Bovenop de emissienormen, eiste Euro 5 veel van de fabrikanten, zoals duurzaamheidstests voor de katalysatoren, OBD II-systemen, controles op ontstekingsfouten en een systeem om een minder werkende lambdasonde op te sporen.



Duurzaamheid katalysatoren

Euro 5+ behoudt de huidige emissiegrenswaarden, maar de '+' moet ervoor zorgen dat de normen volledig worden nageleefd, ook op lange termijn. Een van de veranderingen die we zullen zien, betreft de duurzaamheidstests van de katalysatoren. Voor de Euro 5-norm was een wiskundige 'verminderingberekening' aanvaardbaar, maar onder Euro 5+ moet een kilometertest worden uitgevoerd om te zien of de onderdelen in de loop der tijd standhouden.



Meer controles

Het OBD II-niveau krijgt ook een update, waarbij Euro 5+ vereist dat de ECU ten minste 10 procent van de tijd dat het voertuig in gebruik is een controle uitvoert. De diagnostische reeks omvat het controleren van de katalysator en de staat van de sensoren. Tenslotte moet de diagnostische controle van de ECU ook aangeven of de bestuurder van het voertuig niet het volledige vermogen van de motor kan gebruiken, zoals in het geval van een oververhitte motor.

Bron: motornieuws.be

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





BMW ONTWIKKELT STEREOCAMERA'S VOOR MOTORFIETSEN

BMW werkt aan stereocamera's voor motorfietsen om toekomstige veiligheids- en comfortfuncties mogelijk te maken. Matrix LED-koplampen, adaptieve cruisecontrolsysteem en verkeersbordherkenning zijn enkele van de technologieën die in de nabije toekomst op motorfietsen worden verwacht. High-end modellen zoals de K1600 en de volgende generatie R1250GS zullen waarschijnlijk van deze innovaties profiteren.

De revolutie van camerasystemen in motorfietsen

De afgelopen jaren werden op radar gebaseerde systemen steeds vaker gebruikt in motorfietsen. Nu zijn camera's in opkomst als toekomstgerichte technologie. BMW lijkt hier een stap vooruit te zijn en heeft onlangs een octrooiaanvraag ingediend voor een stereoscopische cameraopstelling.

Door twee camera's in de spiegelbehuizingen van de motor te plaatsen – zoals beschreven in het octrooi voor de K1600B bijvoorbeeld – krijgt het systeem dieptewaarneming en kan het dus een belangrijke rol spelen in de ontwikkeling van verschillende technologieën. Aangezien de camera's in de spiegels zijn geplaatst, zou dit systeem ook snel op andere modellen kunnen worden overgezet.

Matrix LED-koplampen voor motorfietsen

Het primaire doel van BMW's ontwerp is om motorfietsen gebruik te laten maken van matrix LED-koplampen. Deze technologie is al gebruikelijk in veel moderne auto's en maakt het mogelijk het grootlicht automatisch te dimmen voor tegenliggers. Kawasaki voegde dit jaar een automatisch dimmend koplampstelsel toe aan de H2 SX dat gebruik maakt van een enkele camera achter de voorruit om tegenliggers te detecteren. Matrix LED-systemen gaan echter veel verder dan deze technologie.

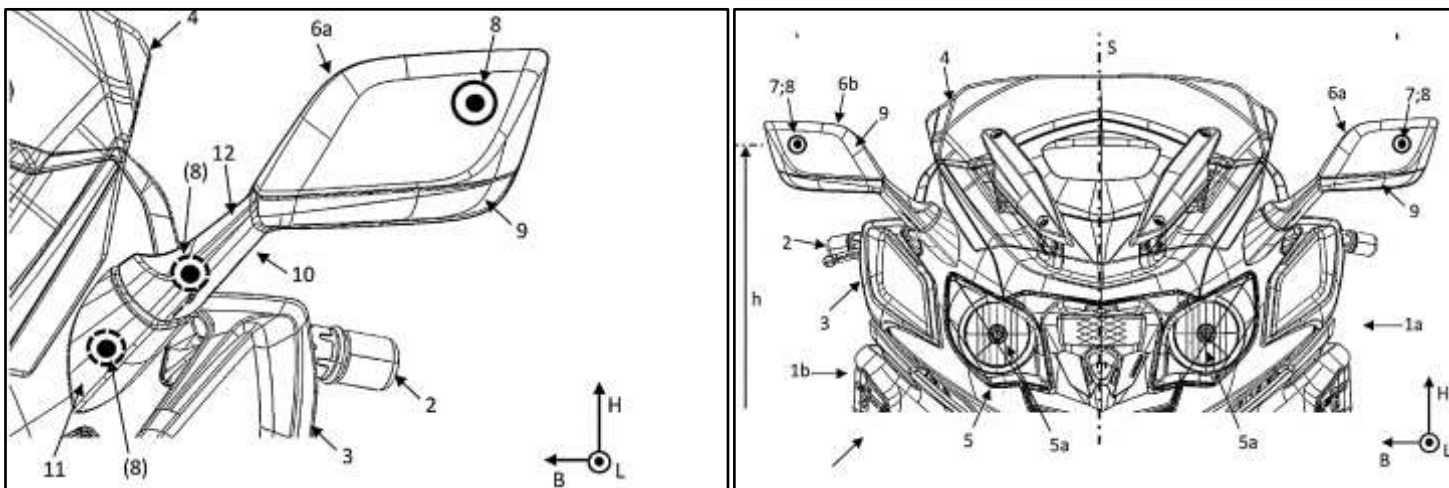
Zoals de naam al aangeeft, gebruiken matrix LED-koplampen een heel netwerk van LED's om de lichtbundel te genereren, waarbij elke LED verantwoordelijk is voor een beperkt deel van het lightspectrum. In combinatie met camera's en de juiste computertechnologie kunnen individuele LED's selectief worden gedimd om tegemoetkomende voertuigen te volgen en alleen het deel van de koplampstraal dat hen rechtstreeks raakt te verminderen. Het resultaat is een systeem dat andere bestuurders niet verblindt, maar ook het zicht van de bestuurder zelf niet beperkt, omdat de rest van de weg volledig verlicht blijft.

Complexiteit en extra functies op motorfietsen

De integratie van dit systeem in motorfietsen brengt een extra uitdaging met zich mee, aangezien de motorfiets overhelmt in bochten, waardoor de dimvereisten een extra dimensie krijgen. Dit is waar twee camera's van pas komen, waardoor het systeem een driedimensionaal beeld van de omgeving kan creëren om zijn doel te bereiken.

Hoewel matrix-LED-koplampen de belangrijkste focus zijn van BMW's nieuwe patent, bieden de dubbele camera's ook andere mogelijkheden. Sommige bedrijven gebruiken al camera's in plaats van radar voor adaptieve cruisecontrolsysteem, waarbij stereoscopisch zicht wordt gebruikt voor dieptewaarneming om de afstand tot voorliggers te controleren. De camera's maken ook de implementatie van technologieën zoals verkeerslichtdetectie en verkeersbordherkenning mogelijk. Zo kan de motorfiets zowel de huidige snelheidslimiet als de status van een verkeerslicht (rood of groen) detecteren, en zelfs remlichten van voorliggers detecteren om vroegtijdig te waarschuwen voor afremmen.

Aangezien deze technologie al met succes in auto's wordt gebruikt, is het waarschijnlijk dat het octrooi van BMW de toekomst van de motortechnologie nauwkeurig voorspelt. We kunnen verwachten dat high-end motorfietsen zoals de K1600 en mogelijk de volgende generatie R1250GS (waarschijnlijk een R1300GS), die later dit jaar debuteert, van deze innovaties zullen profiteren.



Bron: **MOTOR**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





EEN PAAR ULTIEME BIKER GADGETS

Als je bedrijf BikerGadgets heet, mag je je met recht autoriteit noemen op dit gebied. Als iemand ons dus kan helpen aan de vijf ultieme motorgadgets dan is het wel eigenaar René Groen. In 2019 startte hij BikerGadgets en met een gloednieuwe website www.bikergadgets.nl is hij klaar voor de toekomst!

Fix Plus-straps



vanaf 9,95 euro.

Hoeveel motorrijders zijn al gered door een tie wrap of duct tape? Niemand die het weet, maar het zijn er waarschijnlijk honderdduizenden en daarmee staan de tie wrap en de duct tape op eenzame hoogte in de top-10 van wat je echt moet meenemen op vakantie. Wat ons betreft mogen daar de Fix Plus-straps per direct bij, want hiermee zet je alles wat je lief is stevig vast. Groot voordeel is dat je het – in tegenstelling tot tie wraps – ook weer los kunt halen en dus kunt hergebruiken. Wel zo handig als je ze gebruikt om je tent vast te zetten op je bagagerek. Bijvoorbeeld... Verkrijgbaar in verschillende maten

GrandPitstop-bandenreparatieset



Een lekke band, je moet er niet aan denken, maar het kan altijd erger. Een lekke band op een afgelegen punt zonder bandenreparatieset bijvoorbeeld. Met de set van GrandPitstop kun je altijd verder, want je repareert je tubeless lekke band met minimale inspanningen dankzij de Mini Plug-reparatieset. Laden, schroeven, repareren en klaar! Het kost je echt minder dan één minuut om een lekke band te herstellen. De bijgeleverde Mushroom Plugs bieden een perfecte afdichting tegen lekke banden. Ideaal en dat voor € 40,95.

Urbanium Eyewear – Meer dan één bril



Natuurlijk is het handig om een speciale bril voor het motorrijden te hebben, maar het is nog handiger als die speciale motorbril ook gebruikt kan worden met lezen, autorijden, zeilen, fietsen, mountainbiken, wandelen, watersporten, lesgeven, zonnebaden en nog veel meer. Hallo Urbanium Eyewear! Je kunt onder andere kiezen uit brillen met verschillende glazen of brillen met een speciaal leesgedeelte. Met een vanaf-prijs van € 49,50 zijn de brillen van Urbanium Eyewear ook nog eens gunstig geprijsd.

Bron: **MOTOR**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



MOTORRIJDERS ZIJN DE GELUKKIGSTE WEGGEBRUIKERS VAN NEDERLAND



weer op uit te trekken.

Aan het onderzoek – uitgevoerd door Direct Research – deden motorrijders, automobilisten, gebruikers van het openbaar vervoer en gebruikers van elektrische fietsen mee. Met een 8,3 waarden motorrijders hun geluk op de weg het meest. Daarna volgen gebruikers van elektrische fietsen (8,2) en automobilisten (8,1). Ov-gebruikers zijn met hun vervoersmiddel veruit het minst gelukkig, zij beoordelen dit met een 7,1.

Buitenlucht belangrijkste geluksfactor

‘Het lekker in de buitenlucht zijn’ is de belangrijkste geluksfactor voor motorrijders. 57 procent geeft dit als belangrijkste reden voor hun geluk op de weg. Ook ‘het minder last hebben van drukte in het verkeer’ is voor de helft van de motorrijders een belangrijke reden. Maar liefst 38 procent van de motorrijders denkt zelfs meer geluk en plezier te ervaren dan andere weggebruikers.

Bron: **MOTOR**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





MOTORTOCHTEN

DE TIEN MOOISTE STREKEN VAN FRANKRIJK

Van hemelhoge bergpassen tot verdwaalweggetjes door niemandsland. Frankrijk is een magnifiek motorland. En de Fransen? Die ontvangen de *motards* met open armen. Hans Avontuur kiest zijn tien favoriete streken – tot nu toe.

Jura

Woeste wildernis

Dit berggebied op de grens met Zwitserland is één van de grootste verrassingen van Frankrijk. Op de een of andere manier ontsnapt het door zijn wat afzijdige ligging nogal gemakkelijk aan de aandacht bij het plannen van een buitenlandse trip. Maar de Jura biedt alles dat motorrijden – in mijn ogen – zo onbetaalbaar mooi maakt. Met toppen iets boven de 1.600 meter is dit misschien geen hooggebergte, maar het gaat er voortdurend pittig op en neer. En mooier nog: de wegen zijn smal, bochtig, verrassend, hoekig en avontuurlijk. Geen gladgestreken toeristenland, maar een woeste bergwereld met diepe ravijnen en wilde rivieren. Ook mooi: het industriële erfgoed van oude zoutmijnen, de zogeheten Salins. Na een dag rijden is het bovendien fijn als je 's avonds in een gezellig dorp overnacht. En die zijn er genoeg. Mijn persoonlijke favorieten? Arbois (wijnbouw), Château-Chalon (wijnbouw) en met stip op één: Baume-les-Messieurs dat in een kloof ligt en bijna volledig door hoge wanden wordt omarmd. Motor parkeren, bagage naar de kamer en op zoek naar een fijn terras: *deux bières s'il vous plaît*.

Over het balkon boven de vallei van de Ivrey.



Vergeten te moderniseren.



Pauze nabij De abdij van Gigny.



Franse Alpen

Alpen anders

De Franse Alpen zijn anders dan die in Oostenrijk of Zwitserland. Gelukkig, want zo hebben we iets te kiezen. Het grootste verschil? Het is er minder aangeharkt. Dat dit af en toe ten koste gaat van het wegdek moet je op de koop toe nemen. In Frankrijk wordt het rijden van bergpassen vaak net wat spannender. Soms liggen er bochten van circuitkwaliteit, soms is het plaveisel zo pokdalig dat je bijna uit het zadel stuitert bij het uitkomen van een haarspeldje. Maar luister even mee: Galibier, Izoard, Madeleine, Glandon, la Croix-de-Fer. De rij met beroemde passen is eindeloos. Met de Col de la Bonette als hoogste (2.715 meter). Vanaf de pashoogte kun je nog een extra lus naar 2.802 meter rijden, waarmee de Bonette de hoogste pas van Europa zou zijn. Maar dat is een beetje marchanderen. De Franse Alpen hebben maar één nadeel. Er zijn tijdens vakanties en weekenden relatief veel fietsers onderweg. In de afdaling kun je er zomaar eentje in het achterwiel hebben. Verder niets dan plussen. Ook wat de accommodatie betreft. Er zijn veel eenvoudige, gemoedelijke hotels waar je als motorrijder welkom bent zonder dat dit met een groot bord op de gevel staat.

Topafdeling, Col de Rousset.



Heerlijke lussen gaan richting top Col d'Izoard.





Normandië

Eerbetoon

Utah Beach, Sword Beach, Juno Beach, Omaha Beach en Gold Beach. Hier begon in juni 1944 de bevrijding van Europa. Het is nabij de invasiestranden van Normandië niet de vraag óf je een eerbetoon gaat brengen aan al die helden die er uit de landingsvaartuigen sprongen, maar hoe. Natuurlijk bezoek je de stranden, op een aantal trajecten gaat de weg er zelfs pal langs. En als je afstapt, doe je dat zeker bij één van de begraafplaatsen. De rillingen over je lijf. Zoveel gesneuvelden. Het geeft het motorrijden in Normandië een



Normandië ligt bezaaid met oorlogsmusea, zoals hier bij Omaha Beach.

extra missie. Het viert van onze vrijheid, want dat is geen vanzelfsprekendheid. Adem halen, genieten en gas geven over kleine weggetjes door golvend heuvelland. Vaak zijn ze omzoomd door hagen, soms heb je prachtig vergezicht. Je rijdt er door boerendorpen met drie boerderijen, een tractor in het gras, een slapende hond op de doorgaande weg. Hand wat van het gas en laat je simpelweg meevoeren door het land, een groter gevoel van vrijheid krijg je niet. En dreig je te verzanden in Hollands gemopper over het weer of leem op het wegdek? Kijk dan vooral even naar de bordjes waarmee straten bij de kust een alternatieve naam hebben gekregen. Die van een jonge soldaat die in juni 1944 het leven heeft gelaten. Voor ons.

Dracénie

Provence unplugged

Bij Zuid-Frankrijk denk je aan joie de vivre, stranden, palmbomen, de Côte d'Azur en megajachten in de glamourhaven van St. Tropez.



Claviers, tegenlicht.

En dat is er allemaal. Maar pal achter de toeristenkust ligt een andere wereld. Die van de ongepolijste Provence. En potd... wat vinden we daar een berg fantastisch stuurterrein. De streek Dracénie, rondom de stad Draguignan, doet er nog een schepje bovenop. Hier is het toerisme voor een groot deel aan voorbijgegaan. Je rijdt er over kleine weggetjes van dorp naar dorp. Het een nog mooier gelegen dan het andere. Vaak bovenop een hoge klif met uitzicht over de omgeving. Het gaat bovendien geen honderd meter rechtdoor. Bocht na bocht na bocht na bocht. Het ene moment rijdt je er langs lieflijke olijfboomgaarden, dan draai je een spectaculaire kloof in, gevolgd door een dorp met droompleintje. Koffiestop verplicht. En had ik al gezegd dat de Gorges du Verdon, de Grand Canyon van Europa, om de hoek ligt?

Bretagne

Kliffenkust



Hoe spannend wil je het hebben? Hoewel het ook in het binnenland van Bretagne meer dan goed rijden is, moet je voor het spektakel aan de west- en noordkust zijn. Daar rijst het land met enorme kliffen op uit zee: Pointe du Raz, Pointe du Van, Cap de la Chèvre, Pointe de Pen-Hir, Cap d'Erquy, Cap Fréhel... In veel gevallen kun je de kliffen vanuit je zadel bekijken, soms moet je parkeren en een stukje lopen om het maximaal te beleven. Het zijn de extra meters op je motorlaarzen dubbel en dwars waard. Op een aantal kliffen staan historische vuurtorens die de zwaarste stormen doorstaan. Wat Bretagne ook speciaal maakt, is het robuuste karakter van de dorpen en de mensen. Niet lullen maar poetsen. Dat idee. En dan liefst zonder bemoeienis vanuit

Parijs, want ze laten zich door niemand iets vertellen. Als vreemdeling op de motor ben je er echter meer dan welkom. Zeker als het slecht weer is en je op je motor de elementen trotseert, net als een Bretonse visser op zee.



De Ardèche

klassieker herontdekt

In onze zoektocht naar 'onontdekt' en 'nieuw' rijden we soms te gemakkelijk voorbij aan bekende streken. Neem de Ardèche, bekend als campingparadijs en derhalve geliefd bij Nederlandse gezinnen die er onder meer gaan kanoën over de gelijknamige rivier. Buiten het hoogseizoen – vakantiedrukke – heb je het landschap vol ravijnen, rotswanden en slingerwegen voor jezelf. Het is lekker gevarieerd rijden. Er zijn brede valleien die de grotere rivieren volgen, zoals de Ardèche, maar ook tal van kleine kloven met weggetjes waarop gewerkt moet worden. Opschakelen, afremmen, twee tikken terug, de hoek om, gas erop. Daarna opent de wereld zich weer en kun je op adem komen. Afstappen voor koffie, lunch of een bezienswaardigheid kan in mooie dorpen zoals Vogüé met kasteel, het spectaculair gelegen Balazuc of Jaujac voor het bezoekerscentrum van het Parc Naturel Régional des Monts d'Ardèche.



Balazuc, extra mooi in voor- en naseizoen.

Morvan

Door de leegte

Op donderdag afdalen naar het noorden van de Morvan, vrijdag en zaterdag stevig sturen door de streek en op zondag zoveel mogelijk binnendoor terug. Veel beter wordt een lang weekend niet. Het leuke van de Morvan is dat je er het gevoel krijgt dat je iets aan het ontdekken bent, nieuw terrein.



Andere motorrijders kom je er nauwelijks tegen. Zo stil is het er niet altijd geweest. Eeuwenlang was dit de levendige groentetuin van Parijs, maar met de opkomst van grootschalige landbouw stortte de Morvan economisch compleet in en stroomden de dorpen leeg. Goed, je rijdt er af en toe nog altijd door een half verlaten dorp, maar je ziet ook dat er meer en meer gerenoveerd wordt. De eenvoud van de Morvan begint langzaam weer hip te worden. Wie de streek optimaal wil beleven, moet er zwerven. Niet teveel vasthouden aan een vooraf vastgeklonken route.

Het voelt heerlijk vrij om mee te bewegen met het terrein. Vallei links, heuvel rechts, dorp rechtdoor, kasteeltje, mooi weggetje rechts? Waarom niet? Wie op zoek is naar een leuke overnachtingsplek moet in het noorden naar het pelgrimsoord Vézelay sturen en in het zuiden naar de authentieke stad Autun.



Occitanië

Alles in één

Het achterland van de bak- en braadkust van de Languedoc is ongekend afwisselend. Alles dat motorrijden in Frankrijk zo mooi maakt, vind je er tijdens één stevige tocht. Van ontspannen toeren door golvende wijngaarden tot gummen en stiften in diepe kloven.



Abbaye, De abdij ligt verscholen in de heuvels.

Met onderweg het ene na het andere hoogtepunt, zoals het Romeinse aquaduct Pont du Gard en het perfect bewaard gebleven middeleeuwse vestingstadje Carcassonne. De uitdagende bergwereld gaat via golvend boerenland langzaam over in de kust, waar we enkel naartoe rijden voor een verfrissende duik in de Middellandse Zee. Heb je nog tijd over? Pak dan de flanken van de Pyreneeën mee.

Ardennen anders

Hoewel het geweldig toeren is in de Belgische Ardennen, valt er aan de Franse kant van het middelgebergte nog een wereld te ontdekken. Verder weg? Ja, maar als je het combineert met de Belgische kant, dan kun je het tijdens één weekend meenemen. De heuvels zijn er minder hoog en het landschap is wat opener. Het stuurt een beetje als de Eifel, maar dan met een ongepolijst Frans karakter. Zet je motor in de derde versnelling en spelen maar. Sedan, Charleville-Mézières en Rocroi zijn stuk voor stuk bijzondere



Maroilles heeft zich genesteld rondom de molen.

stadjes en onderweg kom je vanzelf opmerkelijke plekken tegen, zoals het gehucht Avioth met een enorme kathedraal. En als je de smaak eenmaal te pakken hebt, rijd je door naar de aangrenzende regio's van de Avesnois en Thiérache voor nog meer ontdekkingsmateriaal. Denk aan ongerept slingerterrein, kerken die eruit zien als middeleeuwse vestingen, beken die je met de motor kunt oversteken en een negentiende-eeuws paleis voor fabrieksarbeiders.



Mercantour

Het woeste zuiden

De Mercantour is geen streek waar je dagenlang kunt sturen. Maar als je in het zuiden van de Franse Alpen de Col de la Bonette bedwingt, draai dan op de top niet om zoals de meeste motorrijders doen. Daal af en maak aan de andere kant van de iconische pas een ontdekkingstocht door de woeste en wilde Mercantour. Je wordt er omringd door toppen die tot boven de 3.000 meter hoogte



gaan en duikt er kloven in met snelstromende riviertjes op de bodem. Je kunt er nog een aantal passen rijden, zoals de Col de la Lombarde (2.351 meter), maar ook kiezen voor de hevig slingerende weggetjes die het gebied doorkruisen en je op onbekend en verrassend terrein brengen. Neem de route naar Roubion. Een kunstwerk dat meesterlijk uit de rotsen is gehouwen: smal, steil, tunnels, bochten, afgrond. Aan de zuidrand van de streek beland ik in een landschap dat de rotswanden steeds dichter tegen elkaar knijpt tot er slechts een ravijn over is. Met zijn rode rotsen en groene bomen doet het aan Arizona denken. En het mooiste van alles is dat je elke bocht

moet veroveren, je krijgt niets cadeau.

Bron: 

Auteur: Hans Avontuur

Fotografie: Hans Avontuur

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



MOTORRIJDEN VERBODEN VOOR BUITENLANDSE TOERISTEN OP BALI



Op Bali, Indonesië, is men helemaal klaar met buitenlandse toeristen die ongevallen op motoren veroorzaken. Daarom mogen toeristen op het (onder Nederlanders populaire) eiland niet langer motorrijden. Dat hebben de lokale autoriteiten besloten.

Het eiland is uitermate geschikt om te ontdekken met de motor. Het huren van een motor is dan ook populair onder toeristen die Bali bezoeken. Maar vanwege „wanorde en misdragingen” mogen buitenlanders voortaan alleen gebruikmaken van transportmiddelen die aan bepaalde normen voldoen, zegt gouverneur Wayan Koster. Deze maatregel moet volgens hem „kwaliteit en waardig toerisme waarborgen.” Aan

welke bepaalde normen deze transportmiddelen moeten voldoen is niet geheel duidelijk. Waarschijnlijk wordt er gedoeld op o.a. taxi's of (huur)auto's.

Hoe het verbod wordt gehandhaafd, is momenteel nog niet bekend. Koster heeft het ministerie van Justitie gevraagd om steun bij het laten intrekken van visa van toeristen die betrappt worden op motorrijden of op andere overtredingen.

Bali is de populairste toeristenbestemming in Indonesië. Op het eiland zijn recent meerdere motorongelukken met toeristen geweest. Een beschenken toerist reed vorige maand een lokale motorrijder aan. Het slachtoffer moest worden opgenomen in het ziekenhuis. In januari stierven twee buitenlanders nadat ze met motors op elkaar waren gebotst.

Bron: 

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





5 LEUKE WEETJES OVER MOTORRIJDEN DOOR MAROKKO



Motorrijden door Marokko is prachtig. Het landschap is zeer divers en de lokale bevolking is er vriendelijk. Achter iedere bocht, zandduin of eeuwenoude stad ligt de volgende verrassing. Je kunt het zelf ervaren. Op 31 maart geven we een droomreis naar Marokko met Edelweiss Bike Travel weg t.w.v. €5.380,-. Kans maken? Lees [hier](#) alles over de winactie en meld je aan!.

Wist jij dit al over Marokko?

1. Thee weigeren wordt gezien als onbeleefd

Bijna overal in Marokko krijg je thee aangeboden als je bij lokale bevolking van je motor stapt. Het weigeren van deze thee wordt gezien als een belediging. Bereid je dus voor op aardig wat thee drinken.

Wat opvalt tijdens het inschenken van de thee, is dat men deze inschenkt vanaf flinke hoogte. Dit doet men niet zomaar. Het hoog geschenken van thee zorgt ervoor dat de thee gemixt wordt met de suiker. Ook komt er meer lucht bij, wat de smaak van de thee sterker maakt.

Ten slotte koelt de thee hierdoor iets af, waardoor deze sneller drinkbaar is. Het wordt tevens als onbeleefd gezien om de thee te blazen om deze af te koelen. Thee drinken in Marokko vergt dus wat geduld! In de tussentijd kun jij bijkomen van je waanzinnige motorrit door de eindeloze Marokkaanse zandduinen, de kloven met hun haarspeldbochten of door de bergen met hun besneeuwde toppen.

2. Katten zijn heilig

Overal in Marokko kom je katten tegen. De relatie die de Marokkaanse bevolking heeft met katten is anders dan die in Nederland. Katten maken in Marokko een deel uit van het straatleven. Men laat ze met rust en accepteert – overwegend – dat ze letterlijk overal een dutje doen. Vanuit de Islamitische overtuiging worden katten ook gepreferred. Ze beperken het aantal knaagdieren in de stad en werden in teksten van de profeet aangeduid als ‘reine dieren’, in tegenstelling tot honden.

Plof je na een lange dag motorrijden door het prachtige Marokkaanse landschap neer op een terras in het centrum van een stadje? Check je stoel dan even.. Voor je het weet ga je bovenop een kat zitten.

3. Pak een (dak)terrasje

Het hebben van een tuin is in Marokko niet zo gewoon als hier in Nederland. Het hebben van een dakterras is daarentegen veel gebruikelijker. Je komt ze dus ook regelmatig tegen. Geen straf, want ze geven een geweldig uitzicht over de medina, het omringende landschap of de zonsondergang. Een perfecte plek om tot rust te komen na een dag lang motorrijden.



4. De wegen zijn goed onderhouden

Als je aan Marokko denkt, denk je misschien snel aan zandpaden. Maar vergis je niet. Het wegennet in Marokko wordt vrij goed onderhouden, dus ook op asfalt is het goed motorrijden.

De grote steden worden met elkaar verbonden door tolwegen, waar je veilig een stuk van een route kan afsnijden als de route uitloopt. Verder zijn het veel eenbaanswegen, die eigenlijk ook het leukst zijn om te rijden.

Kleine tip; kom je een verdwaalde rotonde tegen in Marokko? Dan heeft verkeer van rechts hier voorrang. Ga er dus niet vanuit dat je op de motor voorrang krijgt als je op de rotonde rijdt, zoals je dat in Nederland zou hebben.

5. De bevolking is zeer gastvrij

‘Mi casa es su casa.’ Ondanks dat Spaans met name in het noorden van Marokko wordt gesproken – bijvoorbeeld in de blauwe stad Chefchaouen – lijkt deze leus door het gehele land te zijn geadopteerd. Als je met de motor Marrakech verlaat en door het land reist, zul je merken hoe gastvrij en vriendelijk de Marokkaanse bevolking is. Men biedt je graag een kop thee of diner aan.

Bron: 

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



VAN BOLOGNA NAAR DE POOLCIRKEL EN TERUG



Betoverende vergezichten, ingelijst door met sneeuw afgetopte bergen en het Noorderlicht als sfeerverlichting; een veel beter decor gaat dit waanzinnige verhaal niet krijgen. Een relaas van hoe twee rijders hun heen over de nieuwe Ducati Multistrada V4 slingeren en naar de Poolcirkel rijden.

Als die hele lockdown één ding onderstreept, is het wel dat het de drang naar vrijheid aanwakkert. Toen de grenzen heel voorzichtig weer opengingen, bood zich de perfecte remedie aan waarmee we ons konden ontdoen van de sleur van het thuiszitten. Met de motorfiets een rit rijden die we nog nooit eerder hadden gedaan.

We lazen over de nieuwe Multistrada V4 en vonden dat dit pareltje zich maar eens moest bewijzen onder de meest extreme omstandigheden. Al was het maar om de Multistrada V4 door en door te leren kennen. Ducati kan wel zeggen dat deze motorfiets geschikt is voort elk terrein, als je maar andere banden onder gooit. Maar wat als de ondergrond al dan niet aangereden sneeuw is? Helemaal spannend wordt het als rijders weinig tot geen ervaring hebben met een dergelijke ijskoude uitdaging? Met gekruiste vingers legden we ons plan bij Ducati neer en stoer verklaarden we nog het motto: het leven begint waar je comfortzone ophoudt. Wat we nooit hadden verwacht: Ducati stemde dolenthousiast in met ons plan. Toen moesten we wel aan de bak.

Dag 1 • Klaar voor vertrek

Waar konden we de reis beter beginnen dan bij het hoofdkwartier van Ducati? Op 29 januari ging de wekker verdraaid vroeg. Niet dat-ie nodig was, want geen van ons beiden sliep echt diep die nacht. De adrenaline bleek een prima wekker. En anders deden de opwarmende V4's dat later wel. Vanaf het eerste moment verraste de Multistrada V4 door zijn verfrissende eenvoud. Schakelen gaat moeiteloos, trillingen zijn te verwaarlozen en het vermogen spoort aan door te rijden. We hebben immers nog ver te gaan tot de Scandinavische vrieskou. De uren op de snelweg vermoeien zoals je zou verwachten, maar toch valt het niet tegen. Nadat bijna 650 kilometer onder de wielen doorgesleden is, hebben we nog steeds energie over. Allemaal op conto van het gemak waarmee je de Multistrada V4 kunt rijden, ondanks dat de Multi-V4 bepaald geen eenvoudig stukje techniek is. Veel geavanceerder dan de elektronica op een Multistrada ga je – nog – niet vinden. De adaptieve cruise control werkt voortreffelijk en de zekerheid van een dodehoekwaarschuwing zorgt ook voor rust in de kop. Zeker aangezien automobilisten zelden betere bestuurders worden van het winterweer. We besluiten de eerste dag in Ingolstadt, waar Audi, het moederbedrijf van Ducati, is gevestigd.

Dag 2 • De kou daalt in

Weer die wekker! Zeker geen overbodige luxe na de rit van gisteren, maar zes uur? Vlug een ontbijt en dan terug in het zadel. We rijden de eerste serieuze sneeuw en ijs tegemoet, met dikke vlokken die op het vizier blijven plakken. Geen tijd voor zelfbeklag; we moeten het tempo er in houden. Gelukkig is moderne motorkleding meer dan geschikt om het droog én warm te houden, anders hadden we op de vluchtstrook steeds regenpakken aan en uit staan trekken. Dat schiet natuurlijk niet op.

Om ook de motoren winterbestendig te houden, hebben we gezorgd voor speciale winterbanden. Alleen wilden we die pas in Zweden gebruiken. Op de licht besneeuwde Duitse snelwegen is het dan ook een beetje behelpen, maar door de vangnetten van de Multistrada is het niet onoverkomelijk. Neem de flexibel opgehangen koffers die grip versturende lastwissels tegen moeten gaan. Briljant. Tegen het eind van de avond stoeien we ons een weg richting de Noordzeekust bij Rostock, waar we de boot naar Zweden pakken.



Dag 3 • IJs en banden

met spikes

Alsof ons plan niet ambitieus genoeg is, stellen we vandaag het doel van Trelleborg – het zuidelijkste punt van Zweden – in een ruk de 645 km naar Stockholm te rijden. Op zich geen bizarre afstand, alleen helpen de omstandigheden niet echt mee.... Het weer wisselt voortdurend. Dan weer plakkerige sneeuw of verraderlijk ijs. Zelfs een verblindende zon speelt ons parten. Om de mentale uitdagingen beter het hoofd te kunnen bieden, pauzeren we wat vaker. Soms slaan we een kruisje, want baat het niet, het schaadt ook niet. Maar de baten blijven uit en dus besluiten we de spikes in de banden te draaien. Pardoes glijden we onderuit tijdens het afstappen. Het is hier spek- en spekglad. Met de spikes in de banden, vergaren we nieuwe moed. Dat slaat het weer opnieuw om. De zon is terug, het asfalt wordt beter en het ijs verdwijnt. En daarmee staan we voor een nieuwe uitdaging.

Door de snel verbeterende omstandigheden worden de spikes veel te heet en dreigen ze uit de band te lopen. Net voor we stoppen, slaat het weer nog maar weer eens om. De besneeuwde weg laat de banden weer afkoelen tot betere temperaturen. Daarbij hebben we altijd nog de tractie controle waar we op kunnen vertrouwen.

Doodmoe zetten we Stockholm voor vandaag uit ons hoofd. Via een paar indrukwekkende B-wegen bereiken we Kumla, waar een bevriende motorrijder woont. Daar kunnen we ons warmen aan de open haard, oppeppen met een goede warme maaltijd– inclusief een peperduur pilsje – en ons opladen voor de volgende dag.

Dag 4 • Een onverwacht telefoontje

Zodra het ontbijt achter de kiezen is, slingeren we de benen weer over de Multistrada's. Het doel is het Desmo Center in Stockholm, waar de winterbanden klaarliggen voor montage. De koffie is er ook lekker warm. Niet verkeerd als de thermometer niet verder stijgt dan -15°C. De nieuwe banden met dikke spikes – niet te vergelijken bij de nood-spikes die we gisteren gebruikten – voelen compleet anders aan. Toch lijkt de stabiliteit en de wendbaarheid van de Ducati niet te lijden onder de grovere banden. We gebruiken de montagedag om een beetje bij te komen, als er plotseling gebeld wordt door Davide, een fotograaf uit Turijn. Hij wil dolgraag aansluiten om ons avontuur vast te leggen. Dat weiger je natuurlijk niet!

Dag 5 • Bijna halverwege

We moeten zo'n 750 kilometer langs de Botnische Golf. De weg is er verraderlijk ijsig, maar de dikke spikes, de traction control én de Pirelli Scorpion Rally-banden doen wonderen en houden ons uit de penarie. Dat geldt niet voor iedereen. Regelmatig rijden we langs auto's, die na een uitglijder in de berm zijn terechtgekomen. Ondertussen wanen we ons voor even onverwoestbaar. Al dat gebutste blik en wij maar doorgaan. Het gevoel duurt maar heel eventjes, want de immense vrachtwagens in deze contreien, denderen door alsof het niet vriest. Dat jaagt wel schrik aan. Moe en voldaan komen we bij het hotel in Skellefteå aan.





Dag 6 • Lichtend voorbeeld van een wonderlijk schouwspel

In januari komt de zon op de 64° lengtegraad laat op. De koplamp van de Multistrada V4 slaagt met vlag en wimpel in het pikkedonker, ook door de bochtenverlichting. Daar hebben we echt schik van. Inmiddels staat Lapland op de borden en we naderen Villa Björklund vlakbij Arjeplog. De laatste 250 kilometer rijden we door een waar sprookjesbos. Zo ver het oog rijkt lijkt alles wit, met als enige contrast het rood van de motorfietsen. En als de avond valt, licht de donkere hemel op in het Noorderlicht. Adembenemender wordt het nooit meer. Zoals elke nacht blijven de motoren ook ditmaal buiten staan. In echte vrieskou, bij temperaturen tot wel -31°C. De rillingen rollen over de rug als we eraan denken. Als ze morgen maar willen starten...

Dag 7 • Eind in zicht

We hebben ons om niks druk gemaakt. Eén druk op de knop en de V4 is bij de les. Die meevaller en het opnieuw aangewakkerde enthousiasme warmt ons op voor de laatste loodjes. Nog voor het eind van de ochtend passeren we een bord met de tekst: Lengtegraad 66°33'. We zijn er! We staan op de Poolcirkel! Om het moment intens tot ons te nemen, kamperen we in een waanzinnig witte wereld. Midden in de natuur, terwijl het Noorderlicht boven ons danst. Alsof we in de film Close encounters of the Third Kind zijn.

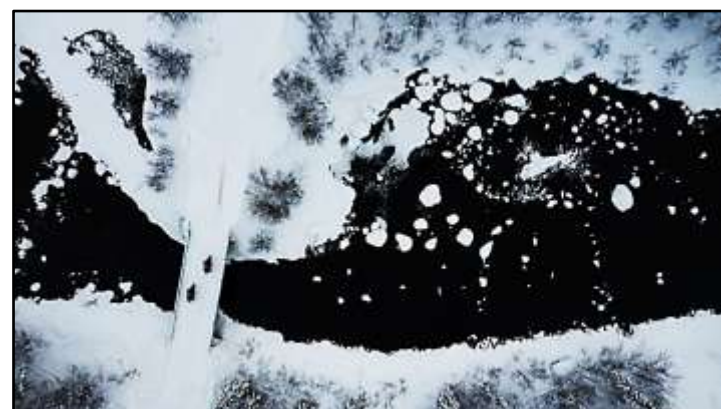


Dag 8 • Foto's, video's... en een beetje rust

We pakken onze tent in en rijden terug richting Arjeplog, waar we opnieuw een kamer boeken in Villa Björklund, waar we twee dagen geleden ook waren.

Dag 9 • Voor zonsopkomst opstaan was zelden zo leuk

Klokslag 5.30 uur staan we naast ons bed om naar de Colmis Proving Ground te rijden. Dat is een circuit op een bevroren meer. We spelen de hele dag op het ijs met de Multistrada V4 en hebben er de tijd van ons leven. De Multistrada's bewijzen er dat ze op alle ondergronden uit de voeten te kunnen – zelfs op echt ijs!



Dag 10 • Terug naar Stockholm

Onderweg naar het zuiden, komt het verpletterende besef dat we huiswaarts rijden. Het Noorderlicht, rendieren tussen de bomen en het circuit op het ijsmeer; het ligt allemaal achter ons. We zien een beetje op tegen de weg terug naar Bologna, die is nog zo lang is. Inmiddels vertrouwen we erop dat het niet aan de Multistrada's zal liggen. Als die moeiteloos 910 kilometer zonder stop kunnen afleggen, dan wij ook. Maar we zitten nog maar in Stockholm! Gelukkig zit het weer mee, liggen de wegen er goed bij en lijkt niets ons meer in de wielen te rijden. Oké, die ene, rake sneeuwstorm, net voor we onze bestemming bereiken dan...

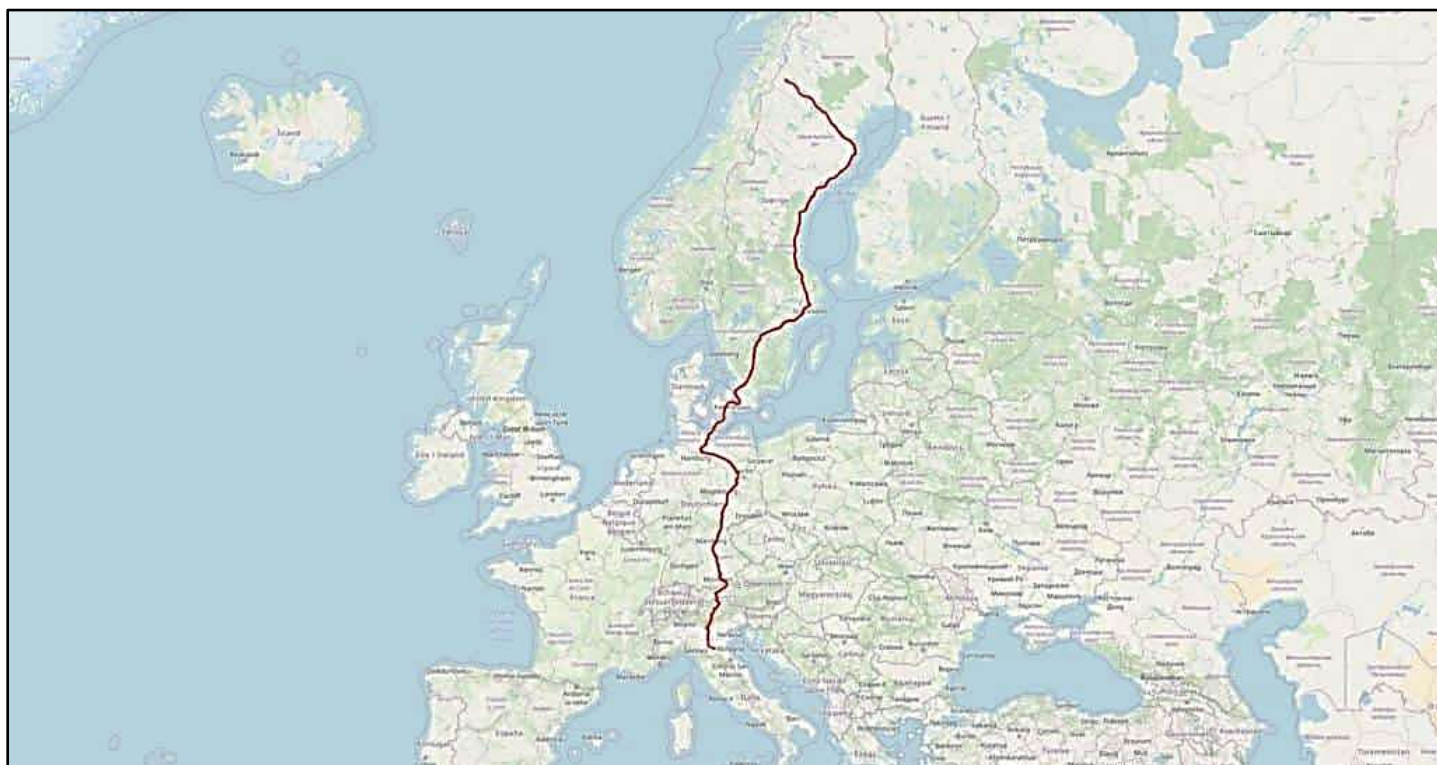
Dag 11-12 • De thuiskomst en de terugblik

De laatste 2.200 kilometer over onder meer de Duitse Autobahn leggen we in hoog tempo af. Eenmaal thuis en met de voetjes warm bij het vuur, blikken we terug op het waanzinnige avontuur naar de Poolcirkel. We hebben het maar mooi overleefd. En beleefd! De Ducati Multistrada's bleken perfecte reisgezellen. De moderne elektronica en de potentie die er tegenwoordig in dit soort avonturenmotoren zit, verdienen veel lof. We hebben ons totaal geen zorgen hoeven maken om de motorfietsen en konden de blik 100% op de weg én de ongekend mooie vergezichten richten. Dit avontuur neemt niemand ons meer af. Niet de vrieskou, niet de dulle pret op het bevroren meer. Zelfs de doodsangsten die we uitstonden door passerende vrachtwagens niet.





Dag	Bestemming	Afstand (km)
29-jan	Bologna – Ingolstad	630
30-jan	Ingolstad – Rostock	720
31-jan	Trelleborg – Kumla	630
01-feb	Kumla – Stockholm	250
02-feb	Stockholm – Skelleftea	1050
03-feb	Skelleftea – Ajerplog	280
04-feb	Ajerplog – Poolcirkel – Ajerplog	260
05-feb	Ajerplog – Colmis – Ajerplog	180
06-feb	Ajerplog – Colmis – Ajerplog	150
07-feb	Ajerplog – Stockholm	1100
08-feb	Stockholm – Kumla	250
09-feb	Kumla – Trelleborg	550
10-feb	Rostock – Ingolstadt	720
11-feb	Ingolstadt – Bologna	630



Bron:

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



YCCNL-ERS AAN HET WOORD.....

HET KON EVEN WEER,

5 januari, zonnetje, geen pekel meer op de weg na alle regen, een "aangename" temperatuur van zo'n 10 graden, handvatverwarming, ik dacht het moet kunnen. Even een ritje na zeker 2,5 maand stilstand van de Interceptor.

Tussendoor had ik de accu al eens aan het sap gehad, maar direct na aansluiten gaven de lampjes groen licht. Die verkeerde dus, ondanks de eerste vorstweek, in een goede conditie. Mooi. Even de bandenspanning op peil brengen. De door mij eerder al aangeschafte elektrische pomp deed zijn werk uitstekend. Iets wat ik bij mijn vorige motoren nooit gemerkt had maar bij de Interceptor wel was dat de binnenbanden sneller van de spanning af zijn. Met name de voorband was daar goed in. Deze binnenband en het ventiel had ik bij de dealer al eens laten nakijken, maar er was geen lek te vinden. "Doe er toch maar een nieuwe voorband erin", gaf ik aan. Deze lekt toch minder snel spanning, maar beide banden hadden nu wel iets van lucht nodig.

De motor startte direct. Perfect! Ik lees op gerelateerde Facebook groepen dat, met name in India, er nog wel eens verstoringen zijn. Even afkloppen hier, maar na ruim 31.000 kilometer is er gelukkig nog niets aan de hand geweest. Uit ervaring weet ik dat er na vorst rommel op de weg kan liggen. Rustig aan doen dus, zeker de bochten om geen risico's te nemen. Ook de medeweggebruikers zijn motorrijders vast niet meer gewend, dus voorzichtigheid is de moeder van de porseleinkast is hier het toe te passen gezegde. Het ritje ging vanuit Rijswijk binnendoor naar Hoek van Holland.

Bij Poeldijk verdween het zonnetje voor de rest van de middag. Hè wat jammer nu weer. Het vizier van de helm op alleen het zonnevizierte, ik wilde bloesjes op mijn wangen voelen bij thuiskomst.

Even de Maeslantkering bezoeken, altijd leuk voor een plaatje. Bij het Googlen voor de juiste schrijfwijze kwam ik de proefsluiting tegen. Dat gebeurt altijd vóór het stormseizoen in de maand september. Wellicht leuk om dat eens zien te gebeuren later dit jaar.

Vanaf de Maeslantkering rechtsaf door het Westland terug naar huis gereden. Het was inderdaad even lekker en dat kon ik aan mijn wangen voelen. Eenmaal thuis en alles weer op zijn plek ging het regenen. Tja, dat was conform de weersverwachting en dus geen verrassing. De agenda laat op 15 januari de nieuwjaarsbijeenkomst zien in Wageningen. Hm, op het moment dat ik dit schrijf (8 januari) laat de weerapp precies die dag wisselend bewolkt en 7 graden zien. Het is nog 7 dagen te gaan, ik ga het wel zien. De Royal Enfield bijeenkomst vandaag kon ik helaas niet bijwonen. Tja, de kleinkids op bezoek is ook heel leuk natuurlijk.

Allemaal een veilig 2023,



Auteur: Ton van de Coevering

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

NIEUWJAARSRECEPTIE 2023 (1)

15 Januari, lekker vroeg in het jaar, maar dat is logisch. De weersomstandigheden zijn dan meestal niet van dien aard dat je daar op de motor naar toe kunt. Ik herinner me één keer dat het wel kon en dat was in Woerden. Tijdje geleden alweer, maar toch. De opwarming van de aarde is dus al een tijdje geleden begonnen en heeft ook zijn goede kanten. Maar nu zag het er niet goed uit qua weer. Wie uit het westen kwam was vertrokken met regen of erger en veel wind. Meer naar het zuiden scheen er een verraderlijk zonnetje, maar als je je neus buiten de deur stak voelde je wel al de wind. Een kijkje op buienrader waarschuwde je al voor wat je op de terugweg kon verwachten. Uiteindelijk waren er toch 2 leden op de motor! Dapper hoor. Hulde!

Vanaf half elf was de zaal open en vanaf dat tijdstip druppelde de clubgenoten naar binnen. Voor velen was het alweer een tijdje geleden dat ze elkaar zagen en daardoor waren er veel nieuwtjes uit te wisselen.

Willy had een flinke doos meegenomen met clubkleding. Polo's, hoodies etc. allemaal met een rug patch. Deze waren besteld en voor zover de besteller aanwezig was kon die worden uitgereikt. Nabestellen kan altijd nog.

Tegen elf uur nam de voorzitter het woord. Een korte terugblik op het afgelopen jaar, een blik vooruit op het komende jaar met vele weekenden en ritten en tot slot een dankwoord aan allen die een steentje hebben bijgedragen. En dan proost! Op het nieuwe jaar! Intussen had de bediening voor ieder een glaasje (alcoholvrije) prik ingeschonken en er stonden ook twee plateau's met gebakjes klaar. Lekker hoor.

Daarna was het woord aan de evenementencommissie. Michel legde uit dat het voor sommige weekenden (vooral de internationale in Finland) handig zou zijn bijtijds te weten wie waarnaartoe wilden. Met name bij veerboten zijn er dan



wellicht goedkopere kaarten te bestellen. Er waren er meteen al die zich voor diverse weekenden hebben aangemeld en dat kan nog steeds hoor. Er wordt ook nog gekeken in hoeverre dit via aanmeldingen op de website kan gebeuren.

Inmiddels werd er een soepje uitgedeeld, dat was het begin van de lunch. Verder waren allerlei sandwiches in wit- en bruinbrood. Wie nog wat wilde drinken hoefde het maar aan te geven. Na nog wat heen en weer gepraat, het was inmiddels al twee uur, dacht ik maar eens naar huis te gaan. Even langs het toilet en daar bleek een verrassende verbouwing te hebben plaats gevonden. De urinoirs waren vervangen door creatief verbouwde (lege) biervaten (zie foto). 😊



En dan begint het riedeltje weer. Hou de evenementenlijst op de website in de gaten. Er komen weer samenkomsten in het regio café, de snertrit wordt verreden, er is weer een motorbeurs in Utrecht, een Start of Season Party en een Algemene Leden Vergadering. Op de website wordt de info over de evenementen waar nodig aangepast of uitgebreid en ook via de appgroep komen er mededelingen. Van mij mag het ophouden met die kou, wind en regen. Doe de regen en de wind maar 's-nachts en dan mag de temperatuur wat omhoog, want mijn motor staat al veel te lang stil.



Auteur: Ton Trommelen

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

NIEUWJAARSRECEPTIE 2023 (2)

Tja, de tijd gaat snel, te snel zou ik haast zeggen. De ALV van vorig jaar was de eerste club bijeenkomst na de coronatijd. Nu alweer de nieuwjaars bijeenkomst. De Coronatijd heeft leden goed gedaan, ik spreek uit ervaring ☺. Velen van ons zijn in een leeftijd gekomen ook dat de jaren zichtbaar gaan tellen, ook dáár spreek ik uit ervaring . . . helaas ☹, maar de bijeenkomst van 15 januari liet ook blijken dat we allemaal nog jong van geest zijn! Dat de clubleiding samen met diverse vrijwilligers aan de weg timmert. Goed om te zien.



Zoals altijd was de opkomst goed, maar het kan altijd beter! We missen altijd wel bekenden. Het gebak werd om 11:00 uur geserveerd, maar voordat we massaal daarop konden aanvallen wilde de voorzitter eerst nog even wat woorden spreken. Stipt 11:00 uur dus. Tja ben je door de tegenwind iets later dan valt dat ook gelijk op. Voor de voorzitter geen probleem, hij startte gewoon even opnieuw. Uiteraard werden bestuursleden en de vrijwilligers in de speech uitgebreid bedankt voor hun inzet voor de club. Hulde luitjes, ik weet uit ervaring dat een individueel dankwoordje door de meeste leden niet snel gegeven wordt, dus de voorzitter doet dat dan wel uit naam van alle leden. Ook daarvan weet ik uit ervaring dat zo'n schouderklopje goed doet en motiveert om er nog een jaar tegenaan te gaan. Toppers!

Onder genot van koffie, een drankje en de lunch (in welke volgorde dan ook) werd er gezellig over van alles gesproken met elkaar. Zo ook over de internationale evenementen. Michel had het e.e.a. voorbereid en sprak de goegemeente toe. De evenementen worden als het even kan centraal opgepakt, denk daarbij aan overtocht naar Engeland en de reis naar de Internationale in Finland deze keer. Een goed punt, met name de reis naar Finland ook. Het is een afstand en niet iedereen wil dat op de motor doen. Er zijn dus opties, zo ook om even te vliegen. Via de beschikbare media, de YCCNL site, Facebook, WhatsApp en wat al niet meer, wellicht gewoon een emailtje ook, komt Michel met uitgewerkte voorstellen. Top ook weer deze ontwikkeling.



Helaas was de weersverwachting niet van dien aard dat ik met de motor zou gaan.

De auto kon wat mij betreft prima vóór de fietsrekken staan tegenover het etablissement. Al snel werd er gewaarschuwd voor eventuele



bekeuringen, dus hup naar de parkeerplaats van de huisartsen iets verderop (tip voor de ALV straks in april!). 2 die-hards kwamen wél op de motor. Top zeg! Ik mag hopen dat de regenbuien die ik op de terugweg had jullie bespaart zijn gebleven.

Aan het einde van de bijeenkomst werd mij gevraagd om een bijdrage voor de digitale verschijning van het clubblad. "Ja maar . . . ik heb helemaal geen foto's gemaakt". Ja eentje . . . waarvan ik stel: ik ga hier geen bier drinken, stel dat het gerecycled . . . is. Nou ja je snapt het wel, wel leuk gevonden en gemaakt overigens!

Tot op de ALV op 16 april ook in Café Onder de Linden te Wageningen dan als het niet bij een eerder evenement is.

Groetjes,



Auteur: Ton van de Coevering

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

AGM YCCUK HATFIELD UK

Vrijdag 27 januari 04.30 uur wat is het vroeg, we moeten opschieten want de trein naar Schiphol vertrekt om 05.00 uur. We gaan onderweg naar Engeland voor het AGM weekend bij de YCCUK leden. 06.00 uur aankomst Schiphol alwaar we hebben afgesproken met Willy en Han, we komen tegelijk aan wat een timing, op naar de gate zowaar alles gaat op tijd en om 08.00 uur Engelse tijd komen we aan in Stansted. We hebben er maar 10 minuten over gedaan, lekker hoor dat uurtje tijdsverschil terug in de tijd. Roger Moore staat ons al op te wachten en we stappen in de auto en rijden naar het plaatsje Hitchin, onderweg verteld Roger over de historie van Hitchin en zijn folklore. Aangekomen weet Roger een leuk lokaal restaurantje waar we gaan ontbijten, en een echt Engels ontbijt was het (scramble eggs, worstjes, spek, witte bonen in tomatensaus en brood) de bodem was gelegd voor een mooi weekend. Na het ontbijt even een wandeling door het mooie plaatsje door het centrum en over de pittoreske markt met allerlei Engelse snuisterijen, alwaar Kevin Hoyt ons komt vergezellen.



Nadat we het ontbijt er weer hebben afgelopen stappen we in de auto op weg naar het hotel in Letchworth Hall, daar aangekomen waanden we ons meteen terug in de tijd het was een oud hotel in al zijn glorie en pracht typisch Engels we lopen langs de Chesterfields en oude houten meubels zelf de kamers in het oudste gedeelte van het hotel waren nog in takt.



Na het inchecken en de kamer te hebben aanschouwd druppelen de YCC leden binnen het weerzin met de Engelse en de Noorse en de Belgische leden was weer als vanouds. Daar moest uiteraard even op gedronken worden en voor we het wisten maakte het uurtje tijdsverschil niet meer uit want het bier ende wijn (thee) vloeyde rijkelijk naar binnen. De volgende ochtend zat iedereen (op een enkeling na) met kleine oogjes aan het ontbijt en al snel werden er plannen gemaakt wat te doen vandaag. De Belgische leden wilden ook graag naar het pittoreske Hitchin en aangezien wij natuurlijk de gehele historie van het plaatsje wisten zouden wij wel even een rondtoer geven.

De wandeling over het plein en de markt en de plaatselijke kerk werd alleen iets in gekort want de dorst kreeg de overhand dus op naar de lokale pub voor een "pint of beer" of 2 of 3 het werd er al gauw weer gezellig. Na een paar uurtjes terug naar het hotel om de AGM vergadering bij te wonen, de Belgische leden gingen nog even sightseeing in het plaatsje Letchworth.



Na de vergadering was het alweer tijd voor het diner en even na borrelen en bijkletsen met elkaar. Dan opeens werd er een spelletje geopperd typisch Engels met zijn allen op een rijtje zitten en dan zo snel mogelijk je t-shirt 360 graden omdraaien zonder je T-shirt uit te trekken, daar waren de Nederlanders op 1 na niet zo goed in maar het leverde wel hilarische taferelen op. Uiteindelijk bleven er 3 dames waaronder onze Willy over, en al snel werden de spelregels aangepast de BH moest af/uit zonder het t-shirt uit te trekken daar zetten sommige mannen hun biertje wel even voor aan de kant en gingen daar even goed voor zitten. En was het de Welshe





dame Dawn die het als eerste voor elkaar had en won. En natuurlijk ging het allemaal nog even door tot in de vroege uurtjes voordat de hotelkamers werden opgezocht. De volgende ochtend tijdens het ontbijt waren de oogjes nog kleiner dan de ochtend ervoor maar dat deerde niemand, iedereen maakte zich weer gereed voor de terugreis en na het afscheid nemen weer in de auto op naar het vliegveld. Thuis aangekomen nog even nagenieten van de foto's en de verhalen die daar bij hoorden en maar op tijd naar bed en de nog kleinere oogjes sluiten.

Met dank aan YCCUK voor de organisatie en de gastvrijheid.



Auteur: Michel Gertzen

Foto's: Janet Mans

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

NET ALS VROEGÂH . . .

. . . weer eens naar de motorbeurs in Utrecht geweest. Vrijdagochtend, best wel veel bezoekers. De rij bij de garderobe was geen beletsel om je jas snel kwijt te kunnen. Het scannen van de digitale toegang, een QR code, zorgde ook dáár ervoor dat het binnenkomen snel verliep.

Mijn nieuwsgierigheid was vooral naar de omvang van de motorbeurs en wat er nog aan cruisers te vinden zou zijn. Jaren lang heeft de YCCNL deel uitgemaakt van het "Yamaha straatje" bij de motorclubs. Nu was er geen sprake meer van een "Yamahastraat". Enkele clubs waren er nog wel. Tja, vóór Corona was de vierkante meter prijs al dusdanig dat het voor de YCCNL geen toegevoegde waarde meer bood om er met een club stand te



staan. Jammer, want het was altijd gezellig om de stand te bemannen, oh nee bemensen moet ik vast tegenwoordig zeggen. Yamaha stopte inmiddels met de cruiserlijn, zo ook de andere Japanse merken en dat is toch ook te merken aan de afwezigheid van clubs in dat segment.

Al vrij snel liep ik tegen een BMW cruiser aan. Ik wilde die wel eens van dichtbij zien inderdaad. 1800 cc, geweldig!. Deze was denk ik customized maar indrukwekkend was ie wel. Ik herinner mij mijn eerste motor nog goed, een BMW R75/5.

Geweldige rijervaring weet ik nog. Verder waren de elektrisch aangedreven motoren ook van de partij. Een Ural, met zijspan, was uitgerust met een elektrische motor. "Tja, ruimte genoeg voor de accu's", vertelde de dame mij die meer van deze ombouw wist te vertellen. Tja Ural . . . leuk, maar elektrisch en dan ook nog in deze kleur? Neuh, als ik de ruimte en de technische skills zou hebben gehad, dan is zo'n oer Ural geinig. Ze rijden immers in de Russische winters vast ook wel, dan moet dan in Nederland ook lukken.



Als nieuw, met een retro look op de elektrisch aangedreven motormarkt, was voor mij het merk RGNT uit Zweden. Zag er leuk uit, maar met een actieradius van slechts 148 km wellicht prima voor woon/werk verkeer of in de stad. In ieder geval niet voor de manier waarop ik een motor gebruik dan. Voor de

geïnteresseerden, zie: <https://rgnt-motorcycles.com/>

Tja, het aanbod van cruisers ook 2e hands bij dealers, is minimaal. Althans voor zover ik het heb kunnen zien.



De gevoerde modellen motoren van nu hebben niet zo mijn belangstelling zoals de all road machines, de Yamaha MT lijn en soortgelijke uitvoeringen van andere merken en daar waren er veel van te zien helaas. Dus, verder op zoek naar Royal Enfield en Benelli. Die laatste is ook overgaan naar de "hoog op de poten" all road motoren zo zag ik. Zo classificeer ik die modellen motoren in ieder geval. De Imperiale stond er met 1 exemplaar. Nieuw voor mij was het merk Mutt. Een Brits product. Geinig voor weinig zeg maar. Het topmodel, 250cc, is in diverse uitvoeringen te verkrijgen. Lekker om er wat off road mee te rijden volgens mij. Ze zien er leuk uit. Zie:

<https://muttmotorcycles.com/>



In de retrostyle is ook het merk Mash te vinden. Een in Frankrijk ontworpen en in China geproduceerde motor voor zover ik weet. Het topmodel is 650 cc. Ik zag op de motorbeurs een 400cc met zijspan staan. Leuk ook deze retro modellen.

En dan, uiteraard(!), was Royal Enfield ruim aanwezig. Royal Enfields nieuwe modellen, waaronder een cruiser, waren te zien en te voelen op de motorbeurs. Leuk hoor! De cruiser is een 650 cc, het blok is dezelfde als die van de Continental GT en Interceptor 650 echter uitgevoerd met een ander motormanagement specifiek voor het cruisen. Een beproefd blok dus. Ik moest er even op zitten en het viel mij op dat daar waar ik mijn highway steps op mijn Yamaha cruisers had, dat Royal Enfield daar ongeveer de voetpegs en bediening heeft geplaatst. Dat voelde lekker aan, maar zal dat ook op lange ritten prettig zijn vraag ik mij dan af. Ik ben wel nieuwsgierig en afhankelijk van de rij capaciteiten, de accessoires, inruilprijs van mijn interceptor en mijn financiële situatie zou het misschien wel eens een optie kunnen zijn . . . wie weet. Overigens ben ik weg van de Bullet Classic 500 look, als die nog eens met een nieuw ontworpen blok op de markt komt . . . zou ik dan 2 motoren nemen?



Kortom het was een welbestede dag waaruit bleek dat de motorbeurs toch wel anders was dan vóór de Corona periode. Bekende merken importeurs ontbraken, enkele grote motordealers waren er ook niet meer. Althans, ik heb ze niet gezien. Wel leuk om de nieuwe ontwikkelingen te ontdekken. Het was de moeite waard in ieder geval.

Groetjes,



Auteur: Ton van de Coevering

Foto's: Ton van de Coevering

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)

DE SNERTRIT VAN 26 MAART

Twee weken geleden waren de weerberichten nog hoopvol, maar ja, dat is natuurlijk wel heel erg gokken. Ondanks alle software en ervaring waar ze in de Bilt over beschikken blijft het weer nu eenmaal, zeker ver in de toekomst, onvoorspelbaar. En als we dan de datum naderen wordt het steeds serieuzer en concreter en slechter. Maar ja, het heet niet voor niets de 'snertrit'.

Alhoewel, snert staat niet voor het weer, maar voor de heerlijke soep die na de rit altijd wordt genuttigd. Daarover straks meer.

Ik had me tijden geleden al aangemeld als deelnemer aan de rit en op zondagmorgen stond alles klaar. Waterdichte laarzen, regenbroek en regenjack, waterdichte handschoenen, rainex op het vizier, aan alles was gedacht en alles lag klaar.

Op internet had ik enkele dagen eerder al een tankstation gespot, want je wilt natuurlijk met een volle tank aan de rit beginnen. Ik keek nog eens in de groeps-app voor de laatste berichten. Er stonden een aantal afmeldingen en onderaan het bericht van Jeroen. Afgeblazen! Te weinig deelnemers over en het weer was om te huilen. Laat de tocht maar zitten en meld je op tijd op de kanaaldijk 4 voor de rituele maaltijd.

Heel even dacht ik: ook goed, maar dan ga ik wel op de motor. Alles staat en ligt klaar. Maar ja, dan wacht je nog even, want anders kom je daar te vroeg en dan ineens: ach laat ook maar. Hup, uit die motorspullen, motor weer in de stalling en dan pakken we maar de auto. Zo gezegd zo gedaan en onderweg bedacht ik me dat een rit best had gekund. Het regende dan wel een beetje, maar op zich was dat goed te doen en er waren ook droge momentjes. Sjaak en Hans waren wel op de motor gekomen en die waren best een beetje fris. Jaap was al vertrokken voordat de afzegging binnenkwam. Ronnie had hem wel kunnen bereiken, maar toen was hij er al. Hij heeft de route wel gereden en was daarna ruim op tijd voor de maaltijd.



Nieuwsbrief 1 (maart 2023)



Jeroen en Marja hadden er weer veel werk van gemaakt. Er druppelde steeds meer clubgenoten binnen en aan de foto's kun je zien dat het aardig vol zat. Een dag geleden had ik een nieuw lid mogen inschrijven (Chris Sondaar – Virago 535) en die was meegekomen met Willy en Luc, want ze woont in Heiloo. Ze heeft dus meteen de gemoedelijkheid van onze club kunnen proeven. Jammer voor degenen die niet van snert houden, want die was weer voortreffelijk. Er was ook tomaten-groentesoep hoor en verder roggebrood met kaas of spek, broodjes, allerlei koekjes e.d. en van alles te drinken. Het zal me niks verbazen als menigeen voor die dag genoeg gegeten had, want ik tegen half vier vertrokken, want als opa heb je ook

ze zijn doorgedaan tot laat in de middag. Zelf ben ik nog andere 'verplichtingen'.



Met een voldaan gevoel (in meerdere opzichten) ging ik weer zuidwaarts en onderweg bedacht ik me dat nu de SOS-party aanstaande was (Start Of Season) in Friesland nog wel. Dan komen we weer eens in het hoge noorden. Eigenlijk is voor mij de snertrit het begin van het seizoen. Dan is nu de kop er af. Laat de lente dan nu maar eens komen en beginnen, we hebben lang genoeg in de nattigheid en de kou gezeten.

Jeroen en Marja, fantastisch zoals jullie het gedaan hebben, alle lof, en nog hartstikke bedankt!



Auteur: Ton Trommelen

Foto's: Janet Mans

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



YAMAHA

YAMAHA TRACK DAYS 2023: EXCLUSIEVE CIRCUITDAGEN VOOR YAMAHA-RIJDERS



YAMAHA

TRACK DAYS

Circuitrijden op de motor is niet alleen heel leuk, maar ook nog eens heel leerzaam. Daarom presenteert Yamaha een nieuwe serie exclusieve Yamaha Track Days. Tijdens deze gezellige en leerzame circuitdagen zijn Yamaha-rijders welkom om zichzelf en hun Yamaha's te testen op de circuits van Assen en Mettet (België). De Yamaha Track Days zijn laagdrempelige en compleet verzorgde circuitdagen voor rijders van ieder niveau.

Onder begeleiding of vrij rijden

De Yamaha Track Days 2022 waren een doorslaand succes, met honderden Yamaha-rijders die op hun eigen Yamaha het circuit op gingen. Daarom staat dit unieke concept dit jaar opnieuw op de kalender. Voor beginners en minder ervaren circuitrijders is er vooraf een uitgebreid instructieprogramma. Eenmaal op de baan worden deze rijders begeleid door instructeurs, die de verrichtingen na iedere sessie zullen evalueren en zo helpen met het verbeteren van de rijtechniek. De al gevorderde circuitrijders mogen vrij rijden. Als ze dat willen zijn er instructeurs aanwezig die ze helpen hun techniek nog verder aan te scherpen. Daarom zijn er verschillende professionele Yamaha-rijders aanwezig. Deze professionele racers geven een gratis persoonlijke masterclass en begeleiden de rijders tijdens beide Track Days. Ook is de Yamaha Supersport Pro Tour aanwezig. Rijders van ieder niveau worden uitgenodigd om tijdens hun sessies op de baan ook een gratis proefrit te maken op een van de nieuwe 2023 Yamaha R-serie Supersport modellen.

Legendarisch merk, legendarische circuits

De Belgische Yamaha Track Day is op 12 mei 2023, op Circuit Jules Tacheny in Mettet. Dit kleine maar uitdagende circuit is niets minder dan spectaculair, mede door de 'corkscrew' halverwege de baan. Daar lijkt het alsof je helm de grond raakt! Deze Track Day wordt georganiseerd in samenwerking met Mertens Riding School. Deelname kost €135 en dat is inclusief een gratis lunch en drankje.

De Nederlandse Track Day vindt plaats op het TT Circuit Assen, op 26 mei. Dit unieke circuit staat al sinds 1930 op de officiële Grand Prix kalender en is met zijn vloeiende bochten niet voor niets het favoriete circuit van Yamaha MotoGP-legende Valentino Rossi. Deze dag wordt georganiseerd in samenwerking met CRT Holland.

Is circuitrijden voor jou nieuw? Geen probleem. Tijdens de Yamaha Track Days in Assen, kun je je ook inschrijven voor de CRExperience. De CRExperience combitraining is een brede training waarin meerdere rij-technische aspecten op en naast de baan in theorie en praktijk aan de orde komen. Zo krijg je vertrouwen met je Yamaha en ontdek je alle mogelijkheden van het rijden op circuit.

Prijzen vanaf €165,00, inclusief gratis lunch en drankje.

Doe je mee? Leuk!

Je hoeft geen circuitervaring te hebben: de Yamaha Track Days gaan om puur motorplezier zonder competitie-element. Is jouw Yamaha in technisch goede staat en heb je een volledig motorpak (of jas en broek die te verbinden zijn)? Dan nodigen wij je van harte uit om mee te doen.

Meer info en inschrijven via [yamaha-track-days.com](https://www.yamaha-track-days.com).

Bron:  

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





YAMAHA VERGROENT PRODUCTIE VAN MOTORFIETSEN



Yamaha Motor laat weten dat het een overeenkomst heeft gesloten met een leverancier voor de inkoop van groen aluminium. De leveranties van het 'groene' aluminium, die vorige maand op gang kwam, is de grondstof voor onderdelen in Yamaha-motorfietsen. Dit is de eerste keer dat groen aluminium wordt gebruikt in Japanse motorfietsen en Yamaha Motor is van plan het gebruik ervan geleidelijk uit te bouwen.

'Groen' aluminium is aluminium dat wordt geproduceerd met behulp van hernieuwbare energiebronnen om ongeveer 60% minder CO2 uit te stoten bij de productie in vergelijking met traditioneel geproduceerd aluminium. Natuurlijk hangt

het percentage minder uitstoot door hernieuwbare energie af van de fabrikant. Aluminium onderdelen zijn goed voor 12% tot 31% van het totale voertuiggewicht van een motorfiets. Het gebruik van groen aluminium is een effectieve aanpak om de CO2-uitstoot te verminderen voor een gedeelte van de levenscyclus van een product dat uit aluminium bestaat.

Door de ontwikkeling van zijn engineering- en productietechnologieën en expertise heeft Yamaha Motor het gebruik van gerecyclede aluminium actief gestimuleerd. Dat maakt nu ongeveer 80% van het aluminiumgebruik van Yamaha Motor uit. De introductie van groen aluminium is bedoeld als aanvulling hierop en zal worden ingezet voor onderdelen die nog niet met gerecyclede materialen kunnen worden vervaardigd.

Als eerste stap zal Yamaha Motor groen aluminium gebruiken voor bepaalde onderdelen in zware en off-road competitie motoren. Yamaha Motor wil het aantal modellen waarin het materiaal wordt gebruikt in de toekomst uitbreiden naarmate de beschikbare leveringsvolumes dit toelaten.

In overeenstemming met het Yamaha Motor Group Environmental Plan 2050 streeft het bedrijf naar koolstofneutraliteit in al zijn bedrijfsactiviteiten – inclusief de gehele toeleveringsketen. Om dit te realiseren heeft Yamaha Motor zich ten doel gesteld om tegen 2050 over te schakelen op 100% duurzame materialen, zoals het gebruik van meer plantaardige harsmaterialen, de ontwikkeling van recyclebaar polypropyleen en het gebruik van groene materialen en andere gerecyclede materialen voor zijn motorfietsen die in Japan en regio worden geproduceerd.

Bron: **MOTOR**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



WIL JE EEN YAMAHA TÉNÉRÉ 700 IN VROEGE DAKAR-STIJL?



Nu de Dakar in volle gang is, laten we ons gemakkelijk meeslepen door een verlangen naar weleer en kunnen we gemakkelijk het slachtoffer worden van een aanval van oncontroleerbare nostalgie. Vrees niet. Er zijn altijd mensen die aan ons denken. Als je al een Yamaha Ténéré 700 in de schuur hebt staan – of van plan bent 'm binnenkort te kopen – zul je deze eenvoudig te installeren bodykit van Unit Garage zeker niet willen missen. Met deze kit verander je je Yamaha Ténéré 700 in zijn meest pure versie, geïnspireerd op de stoffige jaren 80.

Fabio Marcaccini en Michiel Verstock zijn echte specialisten in het transformeren. Of liever gezegd: ze stellen iedereen in staat zijn motorfiets te veranderen in een pure adventure in Dakar-stijl, dankzij specifieke kits die het uiterlijk wijzigen zonder de functionaliteit en de homologatie aan te tasten.

Hun BMW-kits zijn inmiddels beroemd, maar de catalogus van Unit Garage omvat vele merken, van Ducati tot Aprilia, van Triumph tot Harley-Davidson, KTM, Husqvarna, Royal Enfield... Zelfs de Japanse motoren worden niet overgeslagen. En we begrijpen goed dat ze een zekere voorliefde hebben voor de Yamaha Ténéré 700, waaraan de nieuwe Classic bodykit is gewijd.



Je kunt kiezen of je hem ongelakt of in Classic Blue of Midnight Black wilt bestellen, passend bij de officiële Yamaha-onderdelen. De kit bestaat uit een ronde led-koplamp, een kuip met alle bevestigings- en ondersteuningsmaterialen, speciale stickers, een hoog gemonteerd voorspatbord dat net onder de koplamp zit, een nieuwe set zijpanelen en een nieuwe aluminium radiatorbeschermer. Naast alle bevestigingsmaterialen wordt ook een video meegeleverd met stap-voor-stap instructies om de kit zelf te installeren.

Ja, want een van de beste dingen van deze Unit Garage-producten is dat er geen las- of boorwerkzaamheden nodig zijn, zodat het originele uiterlijk van de motor elk moment kan worden hersteld. Kers op de taart: deze kit voor de Ténéré vermindert het gewicht met 4,5 kg.

De vraagprijs is 1.226 euro voor de ruwe versie en 1.398 euro voor de gelakte versie.

Wil je een Ténéré zoals de Dakar-motoren van weleer?

Bron: **MOTOR**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



[Bestel hier je kit.](#)



HOE YAMAHA STREEFT NAAR NUL DODELIJKE ONGEVALLEN IN 2050

Vorig jaar kondigde Yamaha Motor zijn Jin-Ki Kanno x Jin-Ki Anzen-veiligheidsvisie aan, die tot doel heeft samen met motorrijders een wereld zonder ongevallen te creëren. De drie pijlers van de aanpak zijn:

- 1) Technologie die helpt bij het herkennen, inschatten, bedienen en beperken van schade;
- 2) Vaardigheden, waarbij we verbetering van de rijvaardigheid van gebruikers aanmoedigen;
- 3) Connectiviteit, waarbij de Cloud wordt gebruikt om feedback te geven voor veiligheidsinitiatieven.

Om de pijler Technologie te belichten, spraken we met de ontwikkelaars van het **Advanced Motorcycle Stabilization Assist System (AMSAS)**. Omdat het gekoppeld is aan Jin-Ki Anzen, vroegen we naar de doelstellingen en de waarde die AMSAS biedt.

Hulpmiddel om de stabiliteit bij starten en lage snelheden te verbeteren



Ongevallen met motorfietsen worden voornamelijk toegeschreven aan herkenningsfouten (10%), beslissingsfouten (17%) en bedieningsfouten (5%) van de berijder. Uit gegevens blijkt ook dat ongeveer 70% van de ongevallen met motorfietsen plaatsvindt binnen twee seconden na de oorzaak van het ongeval. Op basis van analyses van de oorzaken van ongevallen ontwikkelt Yamaha Motor hulpmiddelen voor de motorrijder volgens vier vectoren: hulp bij het voorspellen van gevaar, schadepreventie en hulp bij defensief rijden, hulp bij uitwijkmanoeuvres en schadebeperking.

AMSAS, dat vorig jaar werd onthuld, stabiliseert de positie van de motorfiets bij lage snelheden door de aandrijf- en stuurkrachten te regelen. 'Het meest onderscheidende kenmerk is de aanpak om een opstelling te gebruiken die zeer goed toepasbaar is op bestaande voertuigen omdat er geen aanpassingen aan het frame nodig zijn', aldus projectleider Akitoshi Suzuki. Het prototype in ontwikkeling gebruikt een productie YZF-R25 als platform en is uitgerust met een 6-assige Inertial Measurement Unit (IMU) samen met aandrijf- en stuuractuatoren.

AMSAS is een hulpmiddel dat zich richt op de instabiliteit die optreedt bij het weggrijpen of bij het rijden met lage snelheden, en werkt om de stabiliteit tijdens deze momenten te verbeteren. 'Bij het starten of stoppen helpt de aandrijf-actuator op het voorwiel met de stabiliteit, en vanaf daar tot ongeveer 5 km/u neemt de stuuractuator op het stuur het over', legt Suzuki uit. Door de coördinatie van de twee, kan het prototype AMSAS, dat halverwege de ontwikkeling is, zich op wandelsnelheid voortbewegen zonder te vallen, ongeacht het vaardigheidsniveau van de berijder.

Toepasbaar op diverse mobiliteitstoepassingen

Yamaha haalde ooit het nieuws toen het de MOTOBOT onthulde – een autonome motorrijdende humanoïde robot – en MOTORiD, een experimentele motorfiets met AI en zelfbalancerende technologie. 'De O&O voor AMSAS begon met het idee om de technologieën en de know-how die door het ontwikkelen van deze twee modellen wordt verworven naar klanten over de hele wereld te brengen' zegt Suzuki.

Jun Sakamoto, die de veiligheidsstrategie bij Yamaha behandelt, legt uit welke waarde AMSAS wil bieden: 'Het is het creëren van omstandigheden waarin de rijder zich meer kan concentreren op het bedienen van zijn motor, zodat iedereen kan genieten van dat gevoel één te zijn met je machine. Door een ondersteuning te bieden wanneer de motor onstabiel is en vaardigheid vereist om hem te bedienen, willen we een breed scala rijders plezier en gemoedsrust bieden.'

Yamaha heeft zich ten doel gesteld het aantal dodelijke motorfietsongevallen tegen 2050 tot nul te reduceren en intensificeert zijn inspanningen volgens de drie pijlers Technologie, Vaardigheden en Connectiviteit. AMSAS is één technologie die het potentieel heeft om een cruciale hulp voor de rijder te worden, mits gebruikt in combinatie met andere technologieën, zoals het radargekoppelde Unified Brake System – het eerste in zijn soort ter wereld – dat al wordt toegepast op de TRACER 9 GT+.

'Met de basistechnologieën die nu beschikbaar zijn, zijn we halverwege ons doel om de waarde van AMSAS naar de klanten te brengen,' verzekert Suzuki. Hij en zijn team hebben hoge ambities voor de technologie: 'Vanaf nu zullen we werken aan het verkleinen van de afmetingen van de verschillende componenten, omdat we het willen ontwikkelen tot een platform dat niet alleen geschikt is voor motorfietsen, maar ook voor een breed scala aan andere persoonlijke mobiliteitstoepassingen, zoals fietsen.'



Bron: **MOTOR**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





VOOR ROYAL ENFIELD FANS

MODELUPDATE VOOR ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650 EN CONTINENTAL GT650?

Het lijkt er op dat er snel een flinke update komt voor de Royal Enfield Interceptor 650 en Continental GT650. Dit is wat we tot nu toe weten...



In 2021 kregen de Interceptor en Continental al een kleine Euro5-update, maar inmiddels lijkt er forsere update voor deze retro-twins aanstaande. En wellicht brengt die update een verandering waar veel Interceptor- en Continental-rijders al langer op wachten: tubeless banden. Dat gerucht wordt gevoed door een prototype van de Continental dat onlangs in India werd gespot en was voorzien van aluminium gietwielen en daarnaast een nieuw achterlicht.

Dat het 48 pk sterke motorblok flink wordt aangepast ligt niet in de lijn der verwachting, aangezien het al aan de Euro5-norm voldoet. Waarschijnlijker is

het dat zowel de Interceptor 650 als de Continental GT650 wat moderner worden, bijvoorbeeld met de cockpit van de Super Meteor 650, dat de mogelijkheid van turn-by-turn-navigatie middels smartphone-app biedt.

Daarnaast komt er wellicht ook een wat sportievere variant, aangezien Royal Enfield India en Frankrijk inmiddels een Continental GP Cup organiseert. Indiase motorjournalisten melden al een prototype met een sportieve tophalf gezien te hebben.

Bron: **MOTOPLUS**

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel



ELEKTRISCHE TOEKOMST VOOR ROYAL ENFIELD IN EEN STROOMVERSNELLING?

Dat Royal Enfield nadenkt over een elektrische toekomst, weten we sinds het Indiase merk enkele weken geleden een elektrisch prototype onthulde. De wereldwijde leider op vlak van middenklasse motoren (250-750cc) wil ook in de (elektrische) toekomst een rol van betekenis spelen. Moederbedrijf Eicher Motors Ltd kondigde in dat opzicht zopas een erg interessante strategische zet aan. Het heeft een investering van 50 miljoen euro goedgekeurd voor de aankoop van 10,35% van Stark Future, een Spaanse bouwer van elektrische motoren.

Geen grote naam voor de leek, maar wie het motornieuws op de voet volgt, herinnert zich vast nog de hyperperformante Stark Varg. Die kon onze testrijder vorig jaar nog aan de tand voelen. De elektrische MX-machine verraste vriend en vijand met extreme prestaties en een prijskaartje van 12.900 euro.

Dankzij de verwerving van een tiende van de aandelen verzekert Eicher Motors (en dus Royal Enfield) zich van een plekje aan de bestuurstaaf van het elektrische merk. Een samenwerking die voor beide partijen een pak kansen zou kunnen creëren – op vlak van technologie voor de ene, op vlak van (massa)productie voor de andere. Wij zijn benieuwd welke modellen de samenwerking tussen beide merken zal opleveren!

Bron: **MOTORNIEUWS.be**

Auteur: Jelle Verstaen

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)



Einde artikel





YCCNL EVENEMENTEN AGENDA 2023

JANUARI 2023

15 Nieuwjaarsreceptie

Locatie: Café Onder de Linden,

Adres: Haagsteeg 16, 6708 PM Wageningen

Tijd: 11:00 uur tot 14:00 uur (zaal open 10:30)

Houdt de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email in de gaten voor eventuele nadere informatie.



FEBRUARI 2023

23-26 Motorbeurs Utrecht

Locatie: Jaarbeurs Utrecht

Van motor tot motorkleding, van helm tot slot, van aanhanger tot navigatie, van bestemming tot verzekering. Dat vind je op MOTORbeurs Utrecht van 23 tot en met 26 februari 2023. Net zoals een (test)parcours, acties en toffe activiteiten. Op zoek naar een nieuwe of tweedehands motor? Ook die scoop op MOTORbeurs Utrecht! Daar wil je toch bij zijn?

Profiteer nú van de voordelige voorverkoop tickets: van 19 voor 16 euro!

Bestel direct je ticket(s)

>>



26 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

MAART 2023

26 Toerit Road Rats "SNERTIT"

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

APRIL 2023

16 Algemene Leden Vergadering YCCNL

Locatie: Café Onder de Linden,

Adres: Haagsteeg 16, 6708 PM Wageningen

Tijd: 11:00 uur tot 14:00 uur (zaal open 10:30)

Houdt de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email in de gaten voor eventuele nadere informatie.

21-23 YCCNL Start of Season (SOS) 2023 (zie poster)

Locatie: Camping 't Wit Veen

Adress: Witveensterweg 22, 9261 XW Eastemar

ride out op zaterdag.

Gratis thee en koffie 24 uur

Goed eten en drinken alle dagen

Nadere mededelingen volgen via: de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email

23 Toerit Road Rats

In verband met de YCCNL SOS rally vervalt de Toerit van de Road Rats.



MEI 2023

11-14 YCC BELGIUM RALLY 2023 (True Biker Spirit on Flanders Fields) (zie poster)

Locatie: Ruige Heide

Adres: Putsebaan 251, 2040 Zandvliet Belgium

Inschrijving vooraf is gewenst op www.yccb.be.

Binnen slaapplekken bij vroegtijdige boeking beschikbaar





26-29 VSOC CENTRE 10 RALLY (The Mad Hatters Tea Party) [\(zie poster\)](#)

Locatie: Eternit Sports & Social Club
Adres: Whaddon Road, Meldreth, Royston, SG8 5RL
Toegangspreis: £20,00 (exclusief alle maaltijden)
24 uur thee tent & douches
Vrijdag: Live band
Zaterdag & Zondag: Disco
Breng je eigen beker mee om het milieu te sparen!



28 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

JUNI 2023

09-11 Internationale Yamaha Custom Group Europe Rally 2023 (hosted by YCC Finland) [\(zie poster\)](#)

Locatie: Visulahti
Adres: Visulahdentie 1, Mikkeli 50180 Finland
Toegangspreis: € 90,00

Accommodatie prijzen:

Één slaapkamer vakantiehuisje (2-3 personen): €140 per weekend per huisje
Twee slaapkamer vakantiehuisje (4-5 personen): €185 per weekend per huisje
Twee slaapkamer vakantiehuisje met sauna (4-5 personen): €220 per weekend per huisje
Drie slaapkamer vakantiehuisje met sauna (6-7 personen): €280 per weekend per huisje
Camping cabin 11m² (4 personen): € 50 per dag per cabin
Prijzen vakantiehuisjes zijn inclusief beddengoed en handdoeken.
Prijzen camping cabin is inclusief dekens en kussens. Beddengoed en handdoeken zijn indien gewenst voor €8 per persoon te huur bij de receptie

LET OP:

Alle vakantiehuisjes en camping cabins dienen, als onderdeel van het registratieproces dat in januari 2023 begint en eind april 2023 sluit, te worden gereserveerd/besteld via YCCNL. YCCNL geeft het aantal reserveringen door aan YCC Finland. YCC Finland zorgt voor de reservering van de vakantiehuisjes, camping cabins of tentplaatsen.



25 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

30/06 VSOC CENTRE 8 RALLY (Mayhem 7 Rally) [\(zie poster\)](#)

t/m Locatie: Netherseal St Peters Sports Club,

02/07 Adres: Main Street, Netherseal, Swadlincote DE12 8DB

Toegangspreis: £16,00 (exclusief alle maaltijden)
Thema avond: Film / Popstar
Campers alleen op afspraak



JULI 2023

23 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

AUGUSTUS 2023

11-13 Weekend Luxemburg

Trefpunt: High Chapparral, 5 Millewee, 9659 Heiderscheider-Grund, Luxemburg
Tel: (+352) 788859, Mail: info@camping-moulin.eu.
Huisjes te huur (3 en 4 pers. blokhutten)

25-28 VSOC CENTRE 19 RALLY [\(zie poster\)](#)

Locatie: Rochford Hundred Rugby Club
Adres: Magnolia Road, Rochford, Essex SS4 3AD
Toegangspreis: £20,00 (exclusief alle maaltijden)



27 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

SEPTEMBER 2023

8-10 YCCNL Nationale 2023 (zie poster)

Locatie: Zeelandsche hof

Adres: Molenstraat 4, 6566JC Millingen aan de Rijn

Band:

ride out op zaterdag.

Gratis thee en koffie 24 uur

Goed eten en drinken alle dagen.

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende de YCCNL Nationale 2023.



24 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

OKTOBER 2023

22 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

NOVEMBER 2023

26 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

DECEMBER 2023

24 Toerit Road Rats

Controleer de WhatsApp 'YCCNL on the road', nieuwsbrieven, Facebook "YCCNL Leden" en/of Email voor nadere informatie betreffende georganiseerde ride-outs.

Terug naar: [Inhoudsopgave](#)





RALLY POSTERS

YCC INTERNATIONAL FINLAND 2023

YCC INTERNATIONAL RALLY IN FINLAND 2023 9-11 June

Mikkeli, Visulahti
Visulahtentie 1, MIKKELI
50180 FINLAND

25
YEARS
1998-2023

TORNIO
570 km
VAASA
400 km
MIKKELI
370 km
240 km
TURKU
HELSINKI

Additional information: yccf.fi/2023

MADRID 1150km LONDON 823km BRÜSSEL 2560km
AMSTERDAM 2480km COPENHAGEN 1350km
OSLO 1200km STOCKHOLM 687km HELSINKI 240km

Hosted by:

S.O.S. YCCNL 2023

S.O.S. YCCNL 2023
nieuwe stijl

Vrijdag vanaf 16.00 uur 21 april – Zondag 23 april
All-in weekend op camping 't Wit Veen
Adres: witveensterweg 22
9261 XW Eastemar

Eten: 2 x ontbijt en 2 x avondeten, buffet op vrijdag, bbq op zaterdag.
Drinken: koffie, thee, fris, bier en wijn.
All-in voor 112 euro pp.
Binnenslapen kan in 1 x 4 persoons hut of in 2 x 6 persoons hut kost 20 euro pp extra.
Voor slapen in eigen tent geen extra kosten.

Dit wil je niet missen dus geef je snel op via de site met voorkeur binnen slapen of tent
Bedrag is over te maken op yccnl rekening
NL51RABO0156606704

YCCNL NATIONALE 2023

NATIONALE 2023

Wanneer: Vrijdag 8 tot zondag 10 september 2023
Waar: Zeelandsche hof
Molenstraat 4
6566 JC Millingen aan de Rijn

Wat: Buffet diner op vrijdag
Live band op vrijdagavond
Ride Out op zaterdag
BBQ op zaterdag
Live band zaterdagavond

Ontbijt op zaterdag en zondagmorgen
Doorlopend gratis koffie en thee.

Hoe: Opgeven vooraf op de website
Tent 65 euro.
Binnenslapen 95 euro (beperkt aantal, je krijgt een bevestiging als er een hutje beschikbaar is)

Bij de poort aanmelden is 5 euro extra.

Betalen kan vooruit op rekening
YCCNL NL51 RABO 0156606704 tau Nationale2023

YCC BELGIUM RALLY 2023

YCC BELGIUM RALLY 2023
MAY 11-12-13-14

Ruige Heide, Putsebaan 251, 2040 Zandvliet Belgium
TRUE BIKER SPIRIT ON FLANDERS FIELDS

- Sleep on Flanders fields
- Drink the Best Beer Worldwide
- Live DJ on Thursday
- Live Music on Friday and Saturday
- Great food
- Ride-out Through The Low Countries
- Have Fun

Pre-registration on website is requested !
Visit: www.yccb.be

VSOC CENTRE 10

CENTRE 10 PRESENTS
THE MAD HATTERS
TEA PARTY

26th – 29th May 2023
Eternit Sports & Social Club
Whaddon Rd, Meldreth, Royston, SG8 5RL

£20

24 Hr Tea Tent & Showers
Live band Friday
Disco Saturday & Sunday
Bring your own cup to help the environment

Tickets available from Jeff Wilkins C10
Only the 1st 150 pre-booked tickets will get a rally patch

Contact Jeff on 07802906842 or email vsoc.c10rep@gmail.com
Please send an stamped address envelope to receive tickets in advance to:
Jeff Wilkins, 4 Whitney Close, Raunds, Northants, NN96TW
Checks made payable to VSOC East Anglia or contact Jeff pay by BACS

VSOC CENTRE 8



VSOC CENTRE 19 ESSEX CRUSADE

Centre 19 invites you to the
Sixth Essex Crusade

2023 Mods & Rockers Rally
Rochford Hundred Rugby Club
Magnolia Road, Rochford, Essex SS4 3AD
what3words://rainwards.robot.snap

Friday 25th to Monday 28th August 2023
Saturday night Theme-night... **Mods'n'Rockers!**
Live Band/Music on all three nights
+ 24hr tea & coffee + Marshalled ride-out on Saturday





ORGANISATIESTRUCTUUR YCCNL

YAMAHA CUSTOM CLUB NETHERLANDS

Bestuur:

Functie

Voorzitter

Vicevoorzitter

Secretaris

Penningmeester

Road Captain

Naam

Hans van den Bosch

Willy Spreij

Vacant

Ronny Aafjes

Jeroen van Dam

email

yccnl.voorzitter@outlook.com (nieuw)yccnl.vice@gmail.comyccnl.penningmeester@gmail.comyccnl.rats@gmail.com

Toegevoegd aan het bestuur als adviseur:

Ledenadministratie, Secretariaat. Internationale contacten

Commissies:

Evenementen, Commissie van bijstand

Beheer specifieke onderdelen:

Onderdeel

Internationale contacten

Secretariaat

Ledenadministratie

Evenementen

Nieuwsbrieven/publicaties

Lief & Leed

Sitemaster YCCNL-website

Moderator YCCNL-Facebook

Naam beheerder

Michel Gertzen

Han van Grinsven

Ton Trommelen

Willy Spreij

Han van Grinsven

Marja van Dam

Jaap Aafjes

Jaap Aafjes

email

yccnl.internationalcontact@gmail.comyccnl.secretaris@gmail.comyccnl leden@gmail.comyccnl.evenement@gmail.comyccnl.secretaris@gmail.comyccnl.lief&leed@gmail.comyccnl.sitemaster@gmail.comyccnl.moderator@gmail.com

YCCNL-regio's:

Regio

Road Falcons

(regio 1&2)

Road Wolves

(regio 3)

Road Rats

(regio 4)

Westcoast Hogs

(regio 5)

Southern Snakes

(regio 6)

Gebied

Groningen/Friesland/Drenthe

Overijssel/Gelderland/Flevoland

Noord Holland/Utrecht

Zuid Holland/Zeeland

Noord Brabant/Limburg

yccnl.falcons@gmail.comyccnl.rats@gmail.comTerug naar: [Inhoudsopgave](#)